

Printing: December 2022 (01)
Publication No.: OM23UK-0T33E0EUR
Printed in France
Nissan Automotive Europe SAS - France



T33-UK1

NISSAN X-TRAIL

T33-UK1



X-TRAIL

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Введення

Цей посібник підготовлено для того, щоб допомогти вам зрозуміти умови експлуатації автомобіля і порядок його технічного обслуговування, завдяки чому тривалі поїздки за кермом цього автомобіля принесуть вам лише радість. Настійно рекомендуємо вам прочитати цей посібник, перш ніж приступати до експлуатації автомобіля.

В окремій брошурі «Інформація про гарантію та технічне обслуговування» ви знайдете детальну інформацію про гарантії, що поширюються на ваш автомобіль.

Ваш дилер NISSAN або сертифікована СТО найкраще знають ваш автомобіль. Ми будемо раді допомогти вам, якщо у вас виникнуть запитання або автомобіль потребуватиме обслуговування.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

Нагадування про безпеку!

Завжди дотримуйтеся правил дорожнього руху. Це гарантуватиме вам і вашим пасажиром максимальну безпеку під час руху автомобіля!

- **НІКОЛИ не сідайте за кермо, перебуваючи під впливом алкоголю або наркотичних препаратів.**
- **ЗАВЖДИ дотримуйтеся обмежень швидкості та ніколи не перевищуйте швидкість, безпечну в конкретних умовах руху.**
- **ЗАВЖДИ використовуйте ремені безпеки та відповідні системи захисту дітей. Малолітніх дітей дозволяється перевозити тільки на задньому сидінні автомобіля.**

- **ЗАВЖДИ інструкуйте всіх пасажирів, що знаходяться в автомобілі, про правила користування системами безпеки, якими оснащений автомобіль.**
- **РЕГУЛЯРНО переглядайте цей посібник, щоб переконатися, що ви пам'ятаєте всю важливу інформацію про безпечне керування автомобілем.**

Важливе зауваження

Цей посібник з експлуатації містить інформацію про всі моделі автомобіля з різними варіантами комплектації. Тому тут ви можете натрапити на опис устаткування, яке відсутнє у вашому автомобілі.

У посібнику деякі ілюстрації відображають тільки вигляд компонентів у моделях із лівостороннім розташуванням керма. В автомобілях із правостороннім розташуванням керма деякі компоненти можуть мати інший вигляд або знаходитися в іншому місці.


Уся інформація, ілюстрації та технічні умови, викладені в цьому посібнику, чинні на час публікації. NISSAN залишає за собою право вносити зміни в конструкцію або технічні характеристики без повідомлення і без додаткових зобов'язань.


МОДИФІКАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ

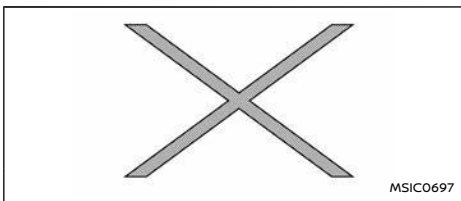
Забороняється вносити будь-які зміни в конструкцію автомобіля. Це може призвести до погіршення експлуатаційних властивостей автомобіля, зниження його безпеки або довговічності та навіть порушувати державні правила. Крім того, на будь-які пошкодження або погіршення експлуатаційних якостей автомобіля, викликані внесенням змін, гарантійні зобов'язання компанії NISSAN не поширюються.

Обов'язково уважно ознайомтеся з посібником

Ознайомтеся з посібником, перш ніж почати експлуатацію автомобіля. Це дозволить вам ознайомитися з функціями управління автомобілем, вимогами, що стосуються технічного обслуговування, і забезпечить безпечність експлуатації вашого автомобіля.

У цьому посібнику ми використовуємо символ  за яким слідує слово **ПОПЕРЕДЖЕННЯ**. Використовується у випадках, коли існує реальна небезпека серйозного травмування або загибелі людей. Для уникнення ризиків слід строго дотримуватись інструкцій.

Символ  за яким слідує слово **УВАГА** також використовується в цьому посібнику, щоб вказати на наявність небезпеки, яка може призвести до легких або середньої тяжкості травм або пошкодження вашого автомобіля. Для уникнення ризиків слід дотримуватися інструкцій.



Якщо ви бачите цей символ, це означає «**Не робіть цього**» або «**Не допускайте цього**».



Якщо на ілюстрації ви бачите символ, подібний до цих, це означає, що стрілка вказує на передню частину автомобіля.



Подібні стрілки на ілюстраціях означають напрямки руху або дії.



Подібні стрілки на ілюстраціях звертають вашу увагу на певні деталі ілюстрації.

Торгові марки:



Bluetooth® є торговою маркою, що належить компанії Bluetooth SIG, Inc. та вона ліцензована Visteon Corporation.

Попереджальна табличка з інформацією про подушки безпеки:



“НІКОЛИ не використовуйте дитяче сидіння “обличчям назад” на сидінні, захищеному спереду активною подушкою безпеки! Ризик ЗАГИБЕЛІ або СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ”.

Обов'язково прочитайте “Застережливі таблички з інформацією про подушки безпеки” (Стор. 53).

© 2022 NISSAN MOTOR CO., LTD.



Зміст

Схематичний зміст посібника	0
Безпека – сидіння, ремені та подушки безпеки	1
Інструменти та органи керування	2
Підготовка до початку руху	3
Монітор, система опалювання й кондиціонування повітря, аудіосистема й система гучного зв'язку	4
Запуск двигуна та водіння автомобіля	5
Усунення несправностей	6
Догляд за кузовом і салоном автомобіля	7
Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником	8
Технічні характеристики	9
Індекс	10

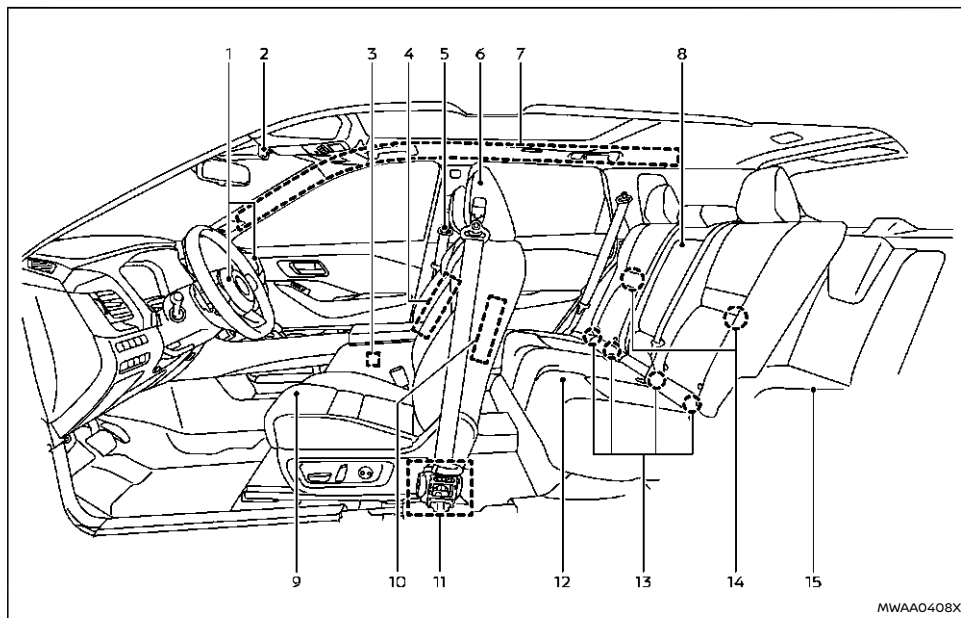
1

2

0 Схематичний зміст посібника

Сидіння, ремні та подушки безпеки (SRS)	2	Прилади та індикатори	11
Вид автомобіля спереду	3	Моделі з аналоговими приладами й	
Задня частина автомобіля	4	кольоровим дисплеєм	11
Пасажи́рський салон	5	Моделі з повноекранним дисплеєм	12
Місце водія	6	Моторний відсік	13
Автомобілі з лівостороннім керуванням	6	Автомобілі з двигуном KR15DDT	13
Автомобілі з правостороннім керуванням	7		
Панель приладів	9		
Автомобілі з лівостороннім керуванням	9		
Автомобілі з правостороннім керуванням	10		

СИДІННЯ, РЕМНІ ТА ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ (SRS)

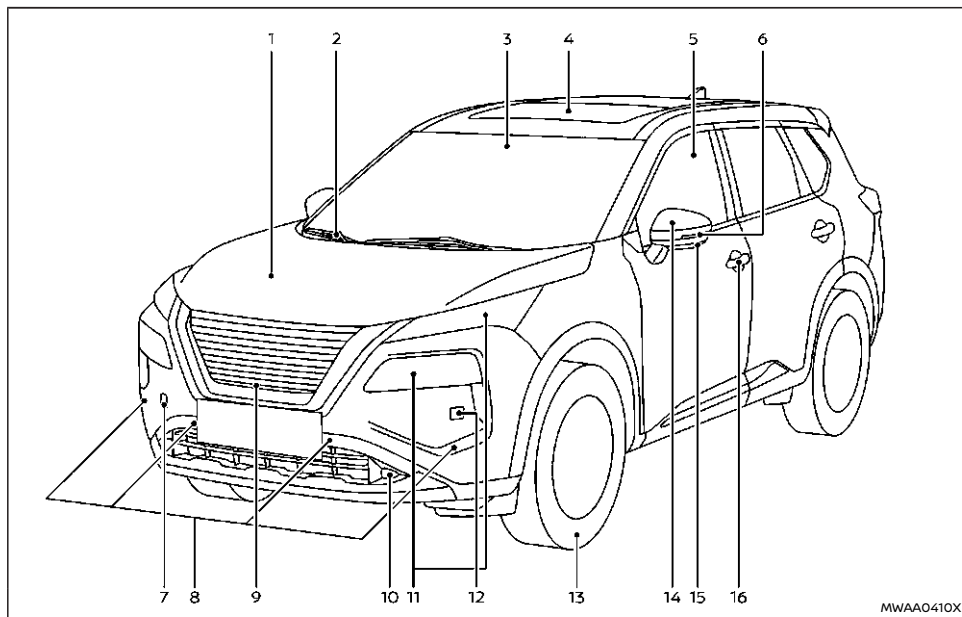


MWAA0408X

1. Додаткові подушки безпеки захисту від переднього удару (Стор.49)
2. Індикатор стану подушки безпеки переднього пасажирів (Стор.55)
3. Датчик класифікації пасажирів (передне пасажирське сидіння) (Стор.54)
4. Додаткова передня центральна подушка безпеки при бічному зіткненні (Р.49)
5. Паси безпеки (Стор.28)
6. Підголовники (Стор.25)
7. Бічні шторки безпеки (Стор.49)
8. Підлокітник сидінь другого ряду (стор.24)
9. Передні сидіння (Стор.16)
10. Бічні подушки безпеки (Стор.49)
11. Попередній натяг ременів безпеки (стор.61)
12. Сидіння другого ряду (Стор.20)
)— Системи захисту дитини (Стор.33)
13. Система захисту дитини ISOFIX (для сидінь другого ряду) (Стор.40)
14. Точки кріплення систем захисту дитини (для систем захисту дитини з верхньою лямкою) (Стор.41)
15. Сидіння третього ряду (Стор.23)

*: для деяких варіантів комплектації автомобіля

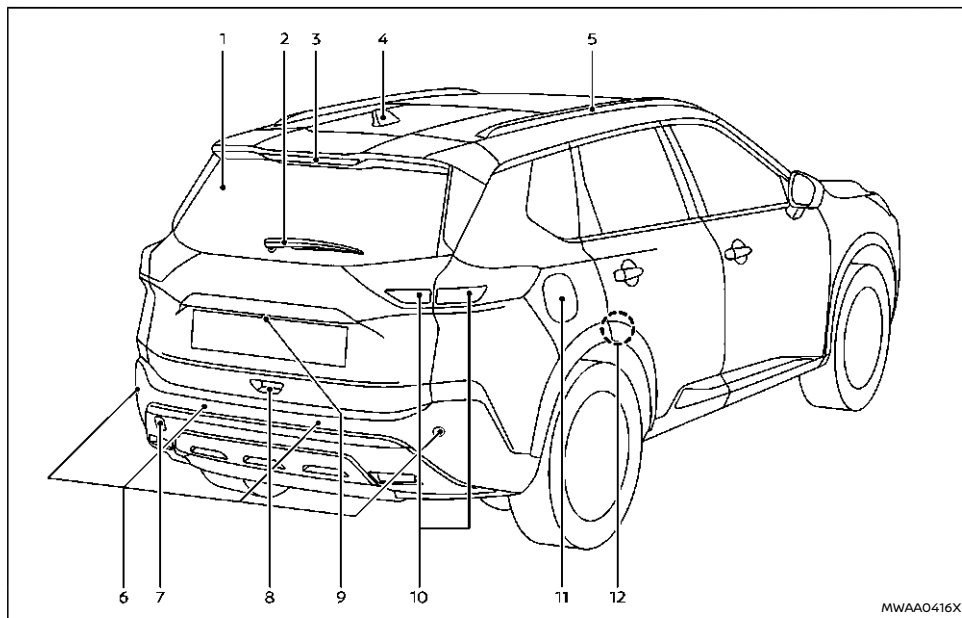
ВИД АВТОМОБІЛЯ СПЕРЕДУ



1. Капот (Стор.171)
2. Склоочисник вітрового скла та омивач
– Використання перемикача (Стор.125)
– Рідина омивача вітрового скла (Стор.476)
3. Передня камера* (Стор.117, Стор.294, Стор.298, Стор.302, Стор.357, Стор.390)
4. Вентиляційний люк* (Стор.145)
5. Електросклопідіймачі вікон (Стор.142)
6. Бічні покажчики повороту (стор.124)
7. Буксирний кріюк (Стор.450)
8. Датчики паркування (центральні й кутові)*
– Система датчиків паркування (парктронік) (стор.430)

9. Камера переднього огляду* (Стор.206)
 10. Протитуманні ліхтарі* (Стор.124)
 11. Фари головного світла і вказівники поворотів (Стор.116)
 12. Очисник фар* (Стор.126)
 13. Шини
– Шини та колеса (Стор.488, Стор.503)
– Комплект для тимчасового ремонту шин (стор.441)
– Система контролю тиску в шинах (TPMS) (Стор.82, Стор.258)
 14. Зовнішні дзеркала заднього огляду (Стор.181)
 15. Камера бічного огляду * (Стор.206)
 16. Двері
– Ключі (Стор.153)
– Замки дверей (Стор.154)
– Система Intelligent Key (Стор.157)
– Система безпеки (Стор.169)
- *: для деяких варіантів комплектації автомобіля

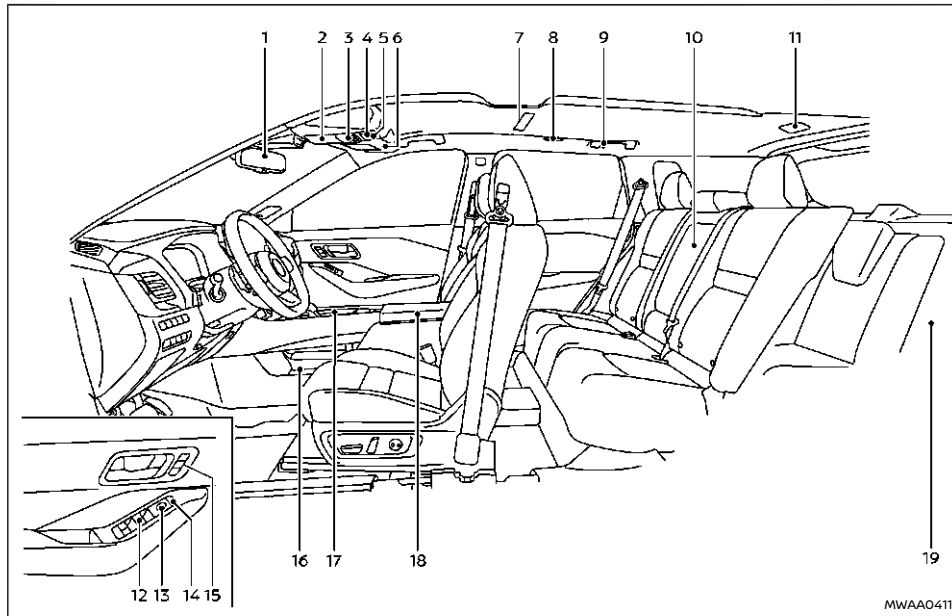
ЗАДНЯ ЧАСТИНА АВТОМОБІЛЯ



1. Обігрівач заднього скла (Стор.128)
2. Склоочисник та омивач заднього скла
– Використання перемикача (Стор.127)
– Рідина омивача вітрового скла (Стор.476)
3. Верхній стоп-сигнал (Стор.484)
4. Антена (Стор.243)
5. Верхній багажник* (стор.141)
6. Датчики паркування (центральні й кутові)
– Система датчиків паркування (парктронік) (стор.430)
– Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB)* (стор.410)

7. Буксирний кріюк (Стор.450)
 8. Двері багажного відділення (Стор.172)
)– Електронна система управління і доступу Intelligent Key* (Стор.157)
 9. Камера заднього огляду* (Стор.200, Стор.206)
 10. Багатофункціональні задні ліхтарі (стор.484)
– Задній протитуманний ліхтар (з боку водія) (стор.125)
 11. Кришка заливної горловини паливного бака (Стор.178)
)– Характеристики пального (Стор.500)
 12. Блокування замків задніх дверей від випадкового відмикання дітьми (Стор.157)
- *: для деяких варіантів комплектації автомобіля

ПАСАЖИРСЬКИЙ САЛОН



- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Внутрішнє дзеркало заднього виду (Стор.180) 2. Тримач для сонцезахисних окулярів (Стор.137) 3. Підсвічування карти (Стор.147)
)— Мікрофон** | <ol style="list-style-type: none"> 4. Перемикач вентиляційного люка* (Стор.145) 5. Кнопка SOS* (стор.133) 6. Сонцезахисні козирки (Стор.147) 7. Плафон освітлення салону* (Стор.148) 8. Заднє індивідуальне освітлення* (Стор.148) 9. Гачки для верхнього одягу (Стор.138) |
|--|--|

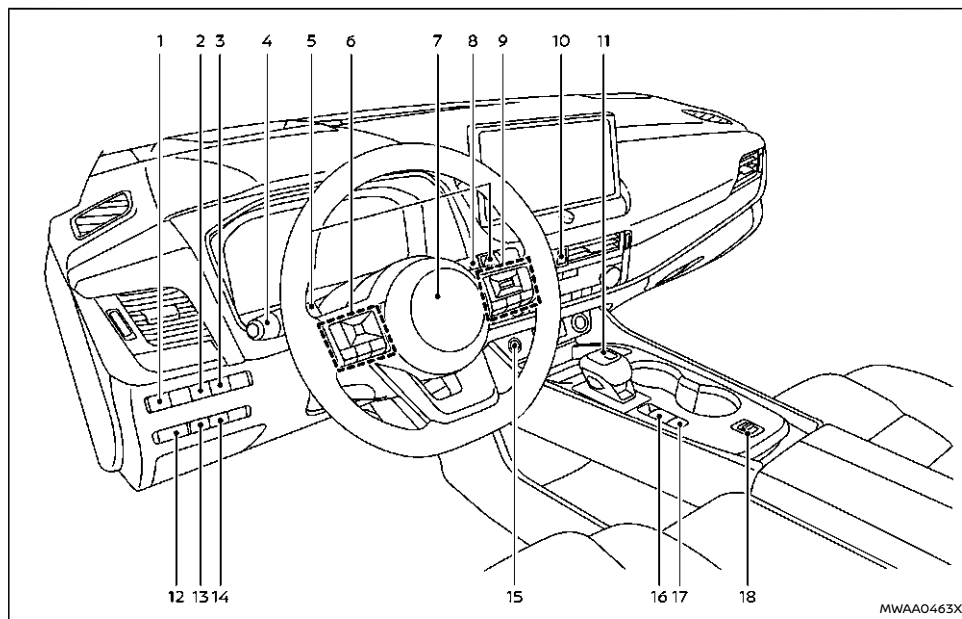
10. Підскляники задніх сидінь (стор.136)
11. Освітлення вантажного відсіку (Стор.149)
12. Перемикачі електросклопідіймачів вікон (стор.142)
13. Перемикачі зовнішній дзеркал заднього виду (з боку водія) (стор.181)
14. Перемикачі електронного замка дверей (стор.156)
15. Перемикачі автоматичної зміни положення сидіння водія* (з боку водія й переднього пасажирів*) (стор.183)
16. Нижній лоток консолі (стор.137)
17. Підскляники передніх сидінь (Стор.136)
18. Консольний ящик (Стор.137)
 - Роз'єм для зарядки USB (універсальна послідовна шина) (позаду)* (стор.131)
 - Регулювання температури позаду* (стор.228)
19. Вантажне відділення
 - Регульована підлога багажного відділення* (стор.139)
 - Гачки для багажу (стор.139)
 - Шторка багажного відділення (стор.138)
 - Комплект для тимчасового ремонту шин (стор.441)
 - Електрична розетка (стор.131)

*: для деяких варіантів комплектації автомобіля

** : Зверніться до положень Посібника користувача NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

МІСЦЕ ВОДІЯ

АВТОМОБІЛІ З ЛІВОСТОРОННІМ КЕРУВАННЯМ



1. Перемикач коректора положення фар* (Стор.121)
2. Перемикач системи допомоги у керуванні* (моделі з системою ProPILOT Assist) (Стор.357) або перемикач динамічної допомоги водіїв *(моделі без системи ProPILOT Assist) (Стор.302, Стор.322)

3. Перемикач проєкційного екрана (HUD)* (Стор.114)
4. Перемикач головного світла та вказівників повороту (Стор.116)/Перемикач протитуманних фар (Р.124)

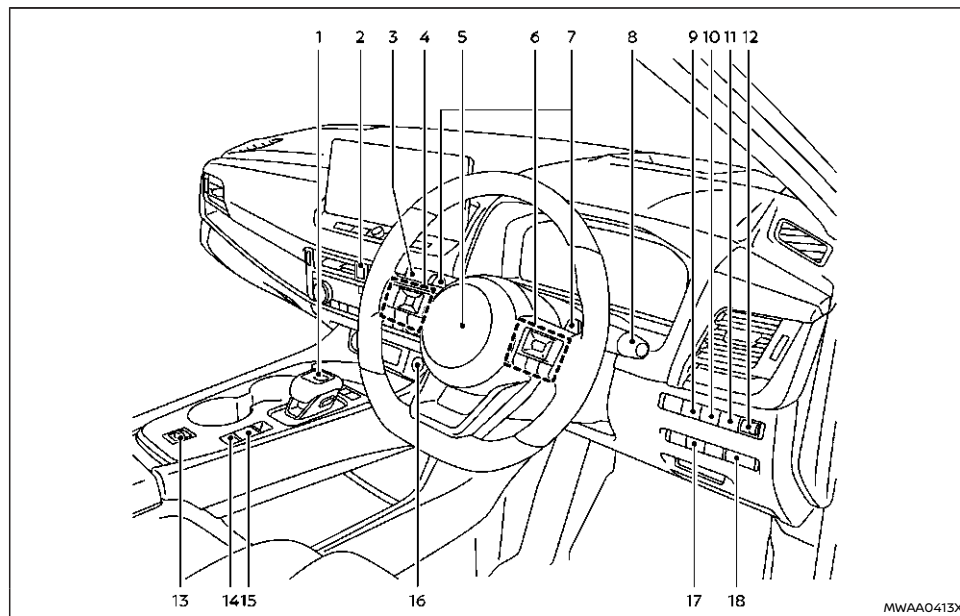
5. Пелюсткові перемикачі (стор.273)
6. Органи управління на кермі (ліва сторона)
 - Управління аудіосистемою (стор.242 або **)
 - Інформаційний екран автомобіля (стор.87)
7. Кермо (Стор.180)
 - Клаксон (Стор.129)
8. Перемикач склоочисника та омивача (Стор.125)
9. Органи управління на кермі (права сторона)
 - Перемикачі обмежувача швидкості* (стор.336)
 - Перемикачі системи інтелектуального круїз-контролю* (стор.339)
 - Перемикачі системи інтелектуального круїз-контролю (ICC)* (стор.340)
 - Перемикачі системи ProPILOT Assist* (Стор.302, Стор.322, Стор.357)
 - Перемикачі системи гучного зв'язку Bluetooth® Hands-Free (стор.244 або **)
 - Перемикачі системи розпізнавання голосу**
10. Перемикач аварійних сигналів (Стор.440)
11. Важіль перемикачів передач
 - Вариатор (CVT) (стор.269)
12. Регулювання інтенсивності освітлення панелі приладів (Стор.75)

13. Вимикач системи Стоп/Старт (стор.281)
14. Перемикач електропривода дверей багажного відділення* (Стор.172)
15. Кнопковий перемикач запалювання (Стор.264)
16. Перемикач електронного стоянкового гальма (стор.185)
17. Перемикач системи автоматичного утримання гальм (стор.187)
18. Вибір режиму руху (стор.267)

*: для деяких варіантів комплектації автомобіля

** Див. Посібник користувача NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

АВТОМОБІЛІ З ПРАВОСТОРОННІМ КЕРУВАННЯМ

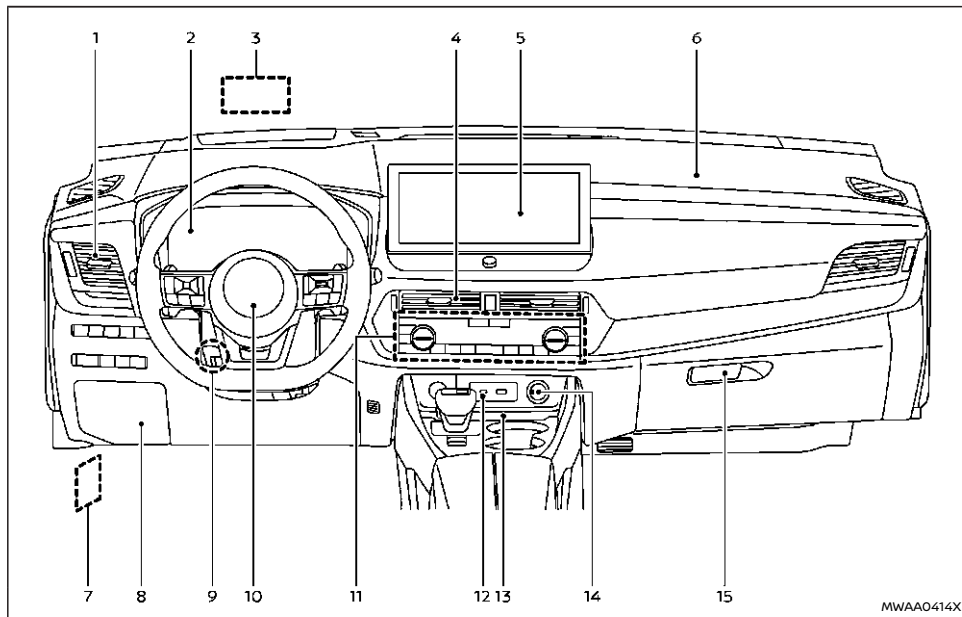


- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Важіль перемикачів передач
— Варіатор (CVT) (стор.269) 2. Перемикач аварійних сигналів (Стор.440) 3. Перемикач головного світла та вказівників повороту (Стор.116)/Перемикач протитуманних фар (Р.124) | <ol style="list-style-type: none"> 4. Органи управління на кермі (ліва сторона)
— Управління аудіосистемою (стор.242 або **)
— Інформаційний екран автомобіля (стор.87) |
|---|--|

5. Кермо (Стор.180)
)— Клаксон (Стор.129)
 6. Органи управління на кермі (права сторона)
 - Перемикачі обмежувача швидкості* (стор.336)
 - Перемикачі системи інтелектуального круїз-контролю* (стор.339)
 - Перемикачі системи інтелектуального круїз-контролю (ICC)* (стор.340)
 - Перемикачі системи ProPILOT Assist* (Стор.302, Стор.322, Стор.357)
 - Перемикачі системи гучного зв'язку Bluetooth® Hands-Free (стор.244 або **)
 - Перемикачі системи розпізнавання голосу**
 7. Пелюсткові перемикачі (стор.273)
 8. Перемикач склоочисника та омивача (Стор.125)
 9. Перемикач проєкційного екрана (HUD)* (Стор.114)
 10. Перемикач системи допомоги у керуванні* (моделі з системою ProPILOT Assist) (Стор.357) або перемикач динамічної допомоги водієві *(моделі без системи ProPILOT Assist) (Стор.302, Стор.322)
 11. Вимикач системи Стоп/Старт (стор.281)
 12. Перемикач коректора положення фар* (Стор.121)
 13. Вибір режиму руху (Стор.267)
 14. Перемикач системи автоматичного утримання гальм (стор.187)
 15. Перемикач електронного стоянкового гальма (стор.185)
 16. Кнопковий перемикач запалювання (Стор.264)
 17. Перемикач електропривода дверей багажного відділення* (Стор.172)
 18. Регулювання інтенсивності освітлення панелі приладів (Стор.75)
- *: для деяких варіантів комплектації автомобіля
- **:. Див. Посібник користувача NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ

АВТОМОБІЛІ З ЛІВОСТОРОННІМ КЕРУВАННЯМ



1. Бічні вентиляційні решітки (Стор.219)
2. Стрілочні показчики і прилади (Стор.71)/
Годинник (Стор.113)
3. Проекційний екран (HUD)* (Стор.114)
4. Центральна вентиляційна решітка
(Стор.219)
5. Аудіосистема автомобіля (стор. 229 або **)
або навігаційна система**
– Монітор заднього огляду* (стор.200)
– Інтелектуальний монітор кругового

огляду* (стор.206)

– Система гучного зв'язку Bluetooth®
Hands-Free (стор. 244 або **)

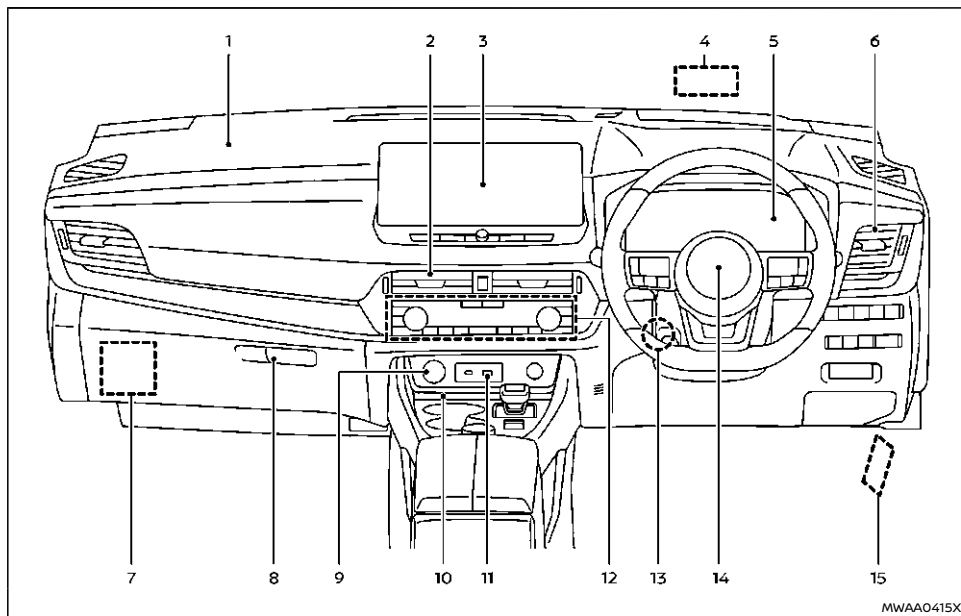
– Годинник (стор. 235 або **)

6. Додаткова подушка безпеки переднього
пасажира (Стор.49)
7. Ручка відчинення капота (Стор.171)
8. Кришка блоку запобіжників (Стор.481)
9. Важіль регулювання нахилу і положення
керма (Стор.180)
10. Фронтальна подушка безпеки водія
(Стор.49)
11. Управління обігрівачем та кондиціонером
(Стор.220)
– Перемикач обігрівача (стор.128)
– Перемикачі підігріву сидінь* (стор.19)
– Кнопка підігріву керма* (стор.129)
– Обігрівач переднього скла* (стор.128)
12. Роз'єм(и) для підключення пристроїв USB
(універсальна послідовна шина) (стор. 242
або **)
13. Бездротовий зарядний пристрій* (Стор.132)
14. Електрична розетка (Стор.131)
15. Ящик для рукавичок (Стор.137)

*: для деяких варіантів комплектації автомо-
біля

** Див. Посібник користувача NissanConnect
(для деяких варіантів комплектації автомо-
біля).

АВТОМОБІЛІ З ПРАВСТОРОННІМ КЕРУВАННЯМ



1. Додаткова подушка безпеки переднього пасажира (Стор.49)
2. Центральна вентиляційна решітка (Стор.219)
3. Аудіосистема автомобіля (стор. 229 або **) або навігаційна система**

- Монітор заднього огляду* (стор.200)
- Інтелектуальний монітор кругового огляду* (стор.206)
- Система гучного зв'язку Bluetooth® Hands-Free (стор. 244 або **)
- Годинник (стор. 235 або **)

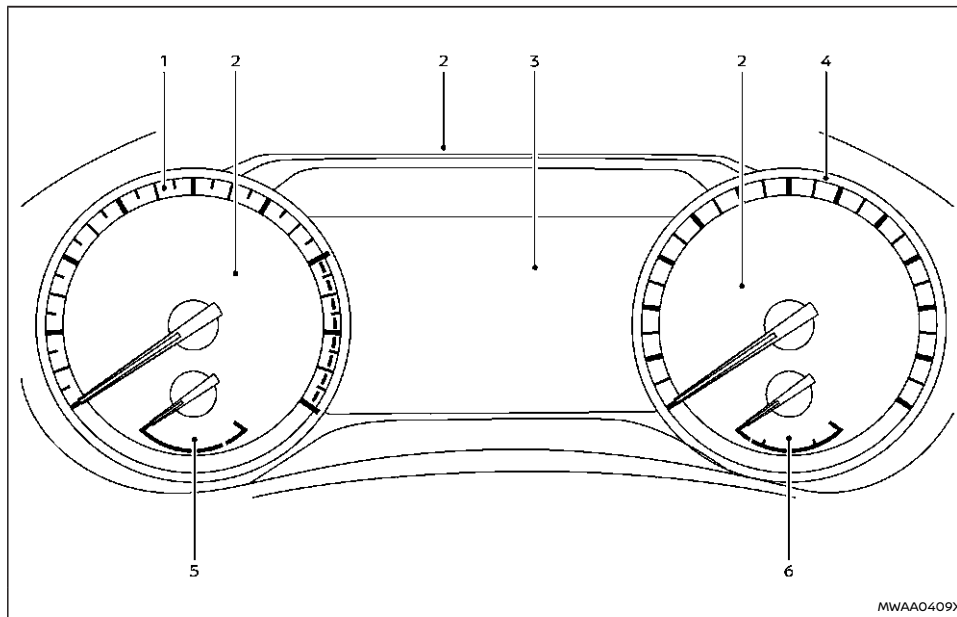
4. Проекційний екран (HUD)* (Стор.114)
5. Стрілочні показники і прилади (Стор.71)/ Годинник (Стор.113)
6. Бічні вентиляційні решітки (Стор.219)
7. Кришка блоку запобіжників (Стор.481)
8. Ящик для рукавичок (Стор.137)
9. Електрична розетка (Стор.131)
10. Бездротовий зарядний пристрій* (Стор.132)
11. Роз'єм(и) для підключення пристроїв USB (універсальна послідовна шина) (стор. 242 або **)
12. Управління обігрівачем та кондиціонером (Стор.220)
 - Перемикач обігрівача (стор.128)
 - Перемикачі підігріву сидінь* (стор.19)
 - Кнопка підігріву керма* (стор.129)
 - Обігрівач переднього скла* (стор.128)
13. Важіль регулювання нахилу і положення керма (Стор.180)
14. Фронтальна подушка безпеки водія (Стор.49)
15. Ручка відчинення капота (Стор.171)

*: для деяких варіантів комплектації автомобіля

** Див. Посібник користувача NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

ПРИЛАДИ ТА ІНДИКАТОРИ

МОДЕЛІ З АНАЛОГОВИМИ ПРИЛАДАМИ Й КОЛЬОРОВИМ ДИСПЛЕЄМ

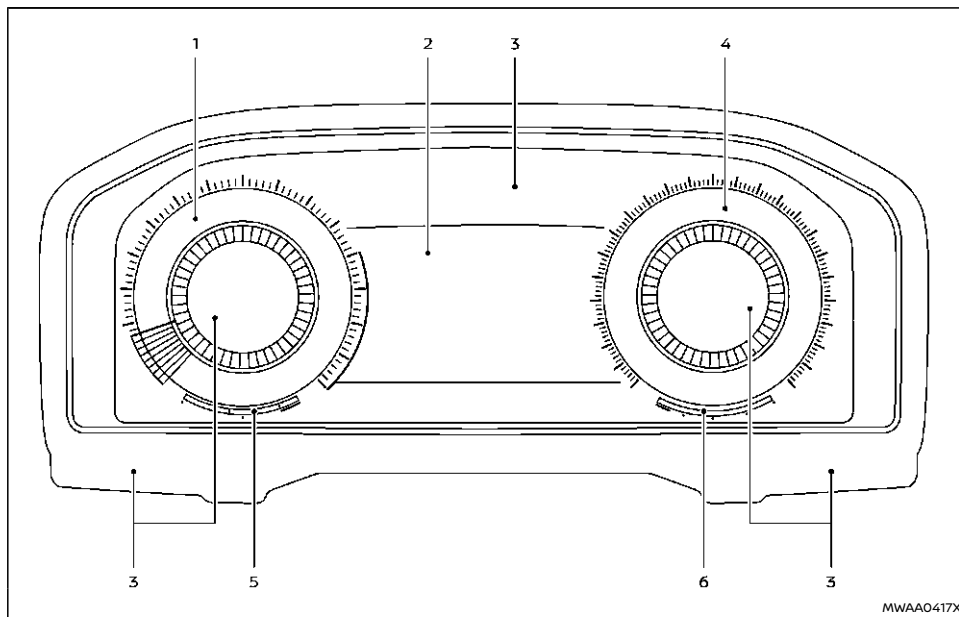


Приклад

- | | |
|---|--|
| 1. Тахометр (Стор.74) | 4. Спідометр (Стор.73) |
| 2. Індикатори, візуальні сигнали попередження (Стор.78) | 5. Показчик температури охолоджувальної рідини (Стор.74) |
| 3. Інформаційний екран автомобіля (Стор.87) | 6. Показчик рівня пального (Стор.75) |
| — Одометр (стор.73) | |

МОДЕЛІ З ПОВНОЕКРАННИМ ДИСПЛЕЄМ.

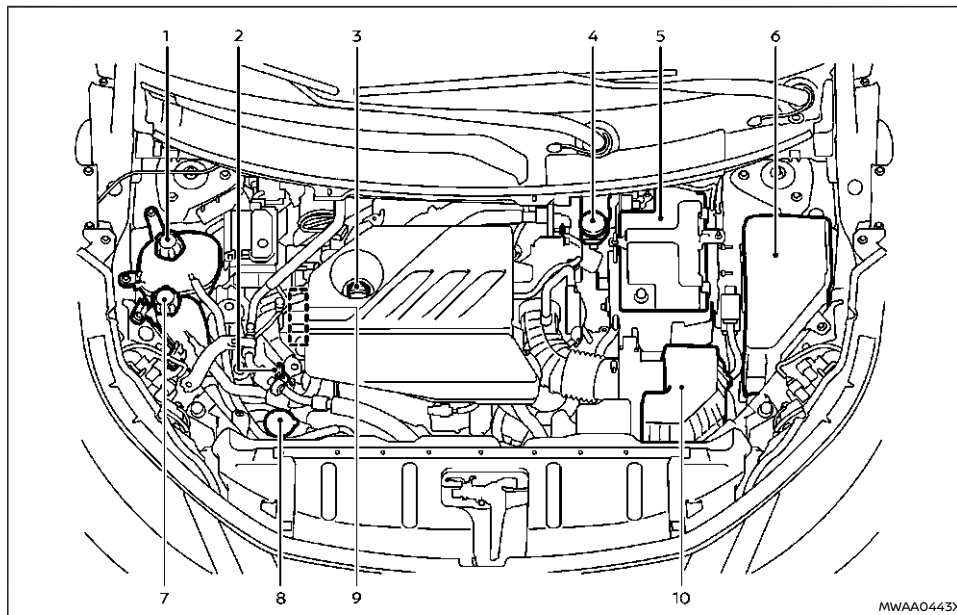
“Зміна вигляду екрану лічильника (моделі з повноекранним дисплеєм)” (Стор. 87)).



- | | |
|--|---|
| 1. Тахометр (Стор.74) | 4. Спідометр (Стор.73) |
| 2. Інформаційний екран автомобіля (Стор.87)
— Одометр (стор.73) | 5. Показчик температури охолоджувальної
рідини (Стор.74) |
| 3. Індикатори, візуальні сигнали попередження (Стор.78) | 6. Показчик рівня пального (Стор.75) |
- Вигляд екрану одометра можна змінювати. (Див.

МОТОРНИЙ ВІДСІК

АВТОМОБІЛІ З ДВИГУНОМ KR15DDT



- | | |
|---|---|
| 1. Бачок охолоджувальної рідини двигуна (Стор.466) | 4. Бачок гальмівної рідини* (стор.473) |
| 2. Щуп рівня масла двигуна (Стор.468) | 5. Акумуляторна батарея (Стор.477) |
| 3. Кришка заливної горловини масла двигуна (Стор.469) | 6. Блок плавких запобіжників і плавких вставок (Стор.481) |

7. Бачок охолоджувальної рідини (стор.467)
8. Бак для рідини омивача вітрового скла (Стор.476)
9. Реміні привода (Стор.471)
10. Очисник повітря (Стор.474)

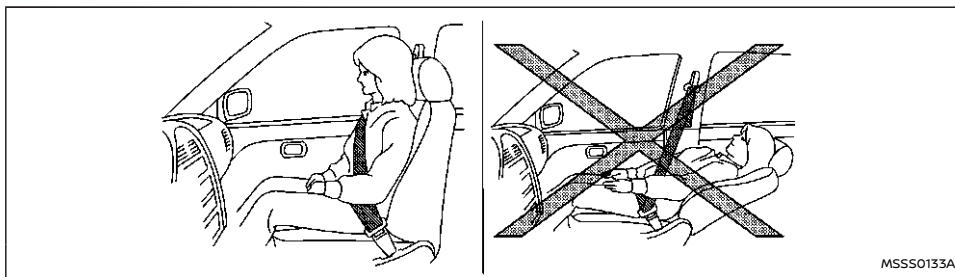
*: На малюнку показано розташування для моделей з лівостороннім керуванням (LHD). На моделях із правостороннім керуванням (RHD) бачок гальмівної рідини розташований з протилежного боку.

МЕМО

1 Безпека — сидіння, ремені та подушки безпеки

Сидіння	16	Системи захисту дитини	33
Передні сидіння	16	Запобіжні заходи під час використання систем захисту дитини	33
Сидіння другого ряду	20	Універсальні системи захисту дитини для передніх та задніх сидінь	35
Сидіння третього ряду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	23	Система захисту дитини ISOFIX (для сидінь другого ряду)	40
Підлокітник	24	Кріплення системи захисту дитини (для сидінь другого ряду)	41
Підголовники	25	Установка системи захисту дитини за допомогою ISOFIX (для сидінь другого ряду)	41
Компоненти регульованих підголовників	26	Встановлення системи захисту дитини із використанням триточкового ременя безпеки	44
Компоненти нерегульованих підголовників	26	Система пасивної безпеки (SRS)	49
Знімання	26	Запобіжні заходи під час використання системи пасивної безпеки (SRS)	49
Процедура встановлення	26	Додаткові системи подушок безпеки	54
Процес регулювання	27	Система попереднього натягу ременів безпеки	61
Ремені безпеки	28	Ремонт і заміна елементів системи	62
Запобіжні заходи при використанні ременів безпеки	28		
Безпека дітей	30		
Безпека вагітних жінок	31		
Безпека потерпілих, осіб з травмами та інвалідністю	31		
Мітка на ремені безпеки середнього сидіння	31		
Триточкові ремені безпеки	31		
Обслуговування ременів безпеки	33		

СИДІННЯ



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не управляйте автомобілем і не дозволяйте пасажиром сидіти на сидінні з відкинутою назад спинкою. Це може бути небезпечно. Ремінь безпеки в цьому випадку неправильно охоплює ваше тіло. У разі дорожньо-транспортної пригоди ви або ваші пасажирі будете з силою притиснуті до плечової лямки ременя, що може привести до важких травм шиї і інших частин тіла. Крім того, ви або ваші пасажирі можете вислизнути з-під поясної лямки ременя, що також пов'язано із можливістю отримання небезпечних травм.
- Для найбільш ефективного захисту людей, що знаходяться в автомобілі, що рухається, спинки сидінь слід встановити в максимально вертикальне положення. Завжди сидіть на сидінні з хорошою спинкою та вертикально і правильно

відрегулюйте сидіння. (Див. "Реміні безпеки" (Стор. 28)).

- Залишати в автомобілі дітей без нагляду забороняється. Вони можуть несвідомо активувати перемикачі або елементи управління. Залишені без нагляду в автомобілі діти ризикують потрапити в серйозну дорожньо-транспортну пригоду.
- Щоб уникнути ризиків травмування або загибелі людей через несподіване зрушення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.

УВАГА

Під час регулювання сидінь слід бути обережними, щоб не торкатися будь-яких рухливих деталей автомобіля, оскільки це пов'язано із ризиками отримання травм і/або ушкоджень.

ПЕРЕДНІ СИДІННЯ

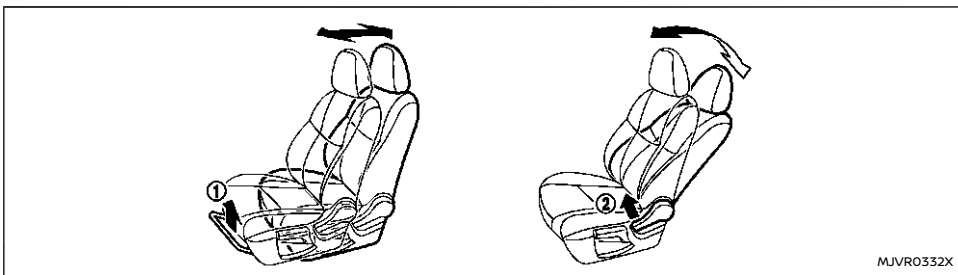
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється регулювати положення сидіння водія під час руху, оскільки водій повинен бути повністю зосереджений на керуванні автомобілем.

Ручне регулювання сидіння

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після регулювання сидіння, акуратно поштовхайте його, щоб переконатися, що сидіння зафіксоване на місці. Ненадіжно зафіксоване сидіння може несподівано зрушити з місця, що може стати причиною втрати керування.



Регулювання поздовжнього положення сидіння:

1. Потягніть угору регулювальний важіль ①.
2. Встановіть сидіння в бажане положення.
3. Відпустіть важіль регулювання, щоб зафіксувати сидіння в обраному положенні.

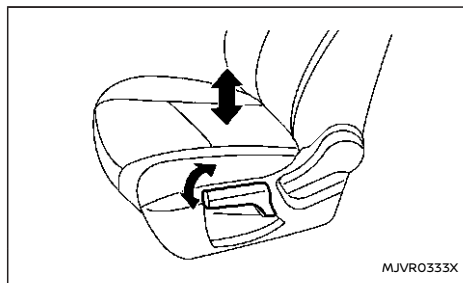
Регулювання нахилу спинки сидіння:

1. Потягніть угору регулювальний важіль ②.
2. Перемістіть сидіння в бажане положення.
3. Відпустіть важіль регулювання, щоб зафіксувати спинку сидіння в обраному положенні.

Регулювання спинки сидіння дозволяє пасажиром різного зросту і комплектації досягти оптимального положення для правильного використання ременя безпеки. (Див. "Ремені безпеки" (Стор. 28)).

Спинку сидіння можна нахилити назад, щоб пасажир могли відпочити, коли автомобіль знаходиться на стоянці.

Регулювання сидіння по висоті (для деяких варіантів комплектації автомобіля):



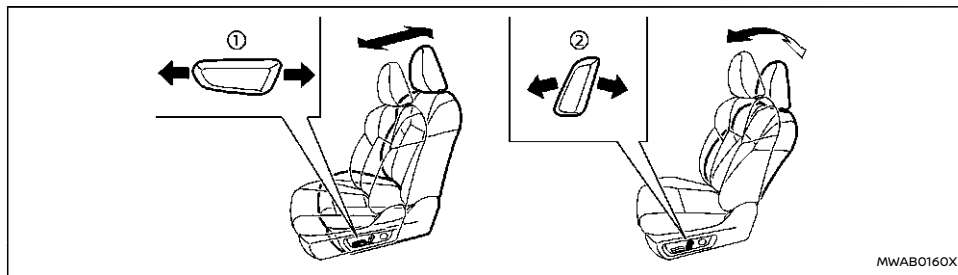
Потягніть вгору або натисніть вниз регулювальний перемикач, щоб відрегулювати висоту сидіння до досягнення бажаного положення.

Електричне регулювання сидіння

Поради щодо використання:

- Електродвигун приводу регулювання сидіння має захист від перевантаження. Якщо електродвигун вимкнувся під час регулювання, необхідно почекати 30 секунд і потім знову натиснути відповідний вимикач.
- З метою економії заряду акумуляторної батареї намагайтесь не використовувати функцію регулювання сидіння протягом тривалого часу, якщо двигун не працює.

Див. "Автоматична зміна положення сидіння водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 183) для функції запам'ятовування положення сидіння.



MWAB0160X

Регулювання поздовжнього положення сидіння:

Перемістіть регулювальний перемикач, як показано на малюнку ①, у потрібне положення.

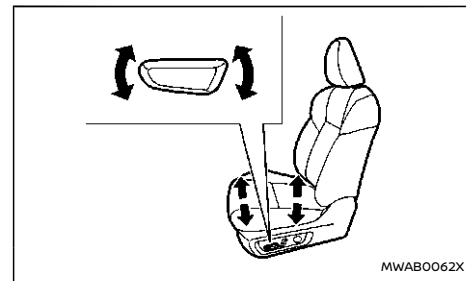
Регулювання нахилу спинки сидіння:

Перемістіть регулювальний перемикач, як показано на малюнку ②, у потрібне положення.

Регулювання спинки сидіння дозволяє пасажиром різного зросту і комплектації досягти оптимального положення для правильного використання ременя безпеки. (Див. "Ремені безпеки" (Стор. 28)).

Спинку сидіння можна нахилити назад, щоб пасажир могли відпочити, коли автомобіль знаходиться на стоянці.

Регулювання сидіння по висоті (для деяких варіантів комплектації автомобіля):



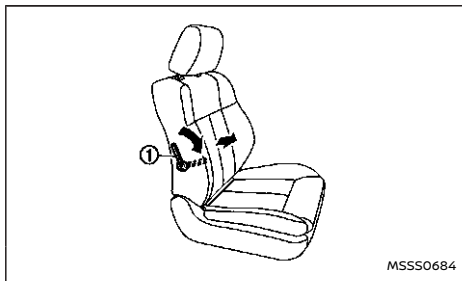
MWAB0062X

Перемістіть перемикач як показано, щоб відрегулювати кут передньої частини або висоту сидіння.

Поперекова опора (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

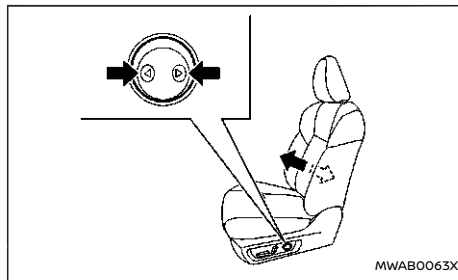
Поперекова опора забезпечує підтримку нижньої частини спини водія й переднього пасажиря (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Ручне регулювання (для деяких варіантів комплектації автомобіля):



Потягніть або натисніть на регулювальний важіль ①, щоб відрегулювати поперекову зону сидіння до досягнення бажаного положення.

Електричне регулювання (для деяких варіантів комплектації автомобіля):



Натисніть на регулювальний перемикач, як показано на малюнку, щоб відрегулювати поперекову зону сидіння до досягнення бажаного положення.

ЗАМІТКА:

Привод поперекової опори продовжуватиме працювати, поки перемикач натиснутий, навіть після того, як буде досягнуто межі в обох напрямках.

Сидіння з підігрівом (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

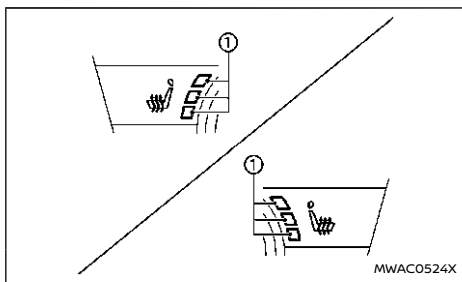
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте і не дозволяйте пасажирам користуватися підігрівом сидіння, якщо ви або пасажир не можете контролювати підвищену температуру сидіння або не відчуваєте болю в частинах тіла, що контактують з сидінням. Використання обігрівача

сидіння в такому випадку може призвести до серйозних травм.

УВАГА

- Уникайте використання системи підігріву сидіння, якщо двигун автомобіля не працює, щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї.
- Не користуйтеся системою підігрівання сидінь впродовж тривалого часу або за відсутності пасажиря на сидінні.
- Не накривайте сидіння ковдрами, подушками, чохлами і тому подібне. Це може привести до перегрівання сидінь.
- Не кладіть на подушки сидінь тверді і важкі предмети, не проколюйте і не пришпилюйте до подушок шпильки або аналогічні предмети. Це може привести до пошкодження обігрівача.
- Будь-яку рідину, пролиту на сидіння з підігрівом, слід негайно прибрати за допомогою сухої тканини.
- Для очищення сидінь забороняється використовувати бензин або розчинники.
- У разі виявлення будь-яких порушень в роботі системи підігріву сидінь, вимкніть систему та зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої СТО.



Передні сидіння підігріваються за допомогою вбудованих підігрівачів. Перемикачі розташовані на панелі приладів і можуть працювати незалежно один від одного.

Управління за допомогою перемикача:

1. Запустіть двигун.
2. Натисніть на перемикач підігріву сидіння та виберіть потрібний діапазон підігріву.
 - Для сильного нагріву натисніть на перемикач один раз.
 - Для середнього нагріву двічі натисніть на перемикач.
 - Для слабкого нагріву натисніть перемикач три рази.
 - Індикатор ① на перемикачі світлитиметься в залежності від рівня нагріву, коли нагрівач ввімкнений.
3. Щоб вимкнути обігрів, натискайте на перемикач обігріву сидіння, поки індикатор не загасне.

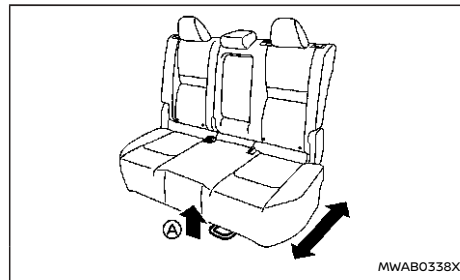
Обігрівач керується модулем управління, автоматично регулюючи рівень тепла для підтримки комфорту відповідно до обраного діапазону обігріву.

Індикатор роботи підігрівачів залишається активним впродовж всього часу роботи системи підігріву.

Коли салон автомобіля прогрітий або перед виходом з нього, не забудьте вимкнути підігрів сидіння.

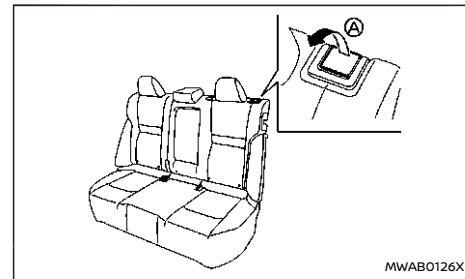
СИДІННЯ ДРУГОГО РЯДУ

Регулювання подовжнього положення сидіння (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



1. Потягніть угору регулювальний важіль (A).
2. Встановіть сидіння в бажане положення.
3. Відпустіть важіль регулювання (A), щоб зафіксувати сидіння в обраному положенні.

Регулювання нахилу спинки сидіння



1. Потягніть угору важіль (A).
2. Перемістіть сидіння в бажане положення.
3. Відпустіть важіль регулювання (A), щоб зафіксувати спинку сидіння в обраному положенні.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

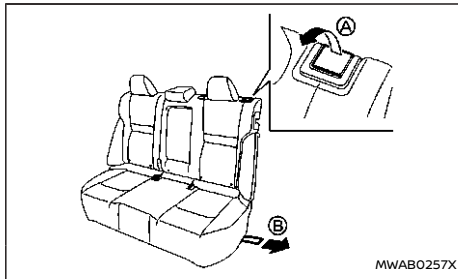
- Після регулювання сидіння, злегка порухайтесь у ньому, щоб переконатися в надійності фіксації.
- Забороняється їхати в автомобілі з відкинутою спинкою сидіння. Це може бути небезпечно. Ремінь безпеки в цьому випадку не прилягатиме до вашого тіла. У разі нещасного випадку вас може відкинути на ремінь і ви можете отримати травму шиї або інші серйозні травми. Ви також можете вислизнути з поясного ременя та отримати небезпечні внутрішні травми.

- Для найбільш ефективного захисту людей, що знаходяться в автомобілі, що рухається, спинки сидінь слід встановити в максимально вертикальне положення. Завжди сидіть спираючись на спинку сидіння, тримайте дві ноги на підлозі та правильно відрегулюйте ремінь безпеки. (Див. “Запобіжні заходи при використанні ременів безпеки” (Стор. 28)).

Складання

Перед складанням сидінь другого ряду

- Закріпіть зовнішній ремінь безпеки на гачку ременя безпеки. (Див. “Гачки ременів безпеки” (Стор. 32)).
- Якщо сидіння другого ряду обладнане підголовниками, посуňte переднє сидіння вперед, щоб звільнити достатньо місця за сидінням і спинку сидіння другого ряду можна було скласти в горизонтальне положення.
- Вийміть ємності з напоями з підскляників другого ряду.



Щоб скласти спинку сидіння

- Модель із двома рядами сидінь: Потягніть угору важіль (A) і складіть спинку сидіння.
- Модель із трьома рядами сидінь: Потягніть за лямку (B) на нижній стороні бічних сидінь, щоб скласти спинку сидіння.

Щоб повернути спинку сидіння на місце

Щоб повернути спинку сидіння в положення сидіння, підійміть спинку, доки вона не зафіксується на місці.

Повертаючи спинку сидіння на місце, переконайтеся, що ремінь безпеки не заважають механізму фіксатора спинки сидіння.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- За жодних обставин не дозволяйте нікому їхати в багажному відділенні або на сидіннях другого ряду, коли вони знаходяться в складеному положенні. У разі зіткнення люди, які їдуть в цих зонах без належних утримуючих пристроїв, з більшою ймовірністю можуть отримати серйозні травми або загинути.
- Не дозволяйте людям їхати в будь-якій зоні вашого автомобіля, що не обладнана сидіннями й ременями безпеки. Переконайтеся, що всі, хто перебуває у вашому автомобілі, знаходяться на сидіннях і належним чином пристебнуті ременями безпеки.
- Не дозволяйте пристібатися одним ремнем безпеки більш ніж одному пасажирові.

- Не складайте сидіння другого ряду якщо на них розміщені пасажирів або їх речі.
 - Перед переміщенням сидіння переконайтеся, що шлях вільний.
 - Будьте обережні, щоб не допустити, щоб руки або ноги зачепилися або затиснулися сидінням або його вузлами.
- Підголовники повинні бути відрегульовані належним чином, оскільки вони можуть забезпечити значний захист від травм у разі аварії. Завжди встановлюйте їх на місце та регулюйте належним чином, якщо вони були зняті з будь-якої причини.
- Якщо підголовники були зняті з будь-якої причини, їх слід надійно зберігати, щоб запобігти травмуванню пасажирів або пошкодженню автомобіля в разі різкого гальмування або аварії.
- Після повернення спинок сидінь у вертикальне положення слід переконаватися, що вони надійно зафіксовані. Незафіксовані спинки сидінь можуть стати причиною травмування пасажирів у випадку несподіваної зупинки або дорожньо-транспортної пригоди.
- Надійно фіксуйте вантаж, щоб він не зрушився під час руху. Не кладіть вантаж так, щоб він знаходився вище спинки сидіння. У разі різкої зупинки або зіткнення погано закріпленій вантаж може стати причиною отримання травм.

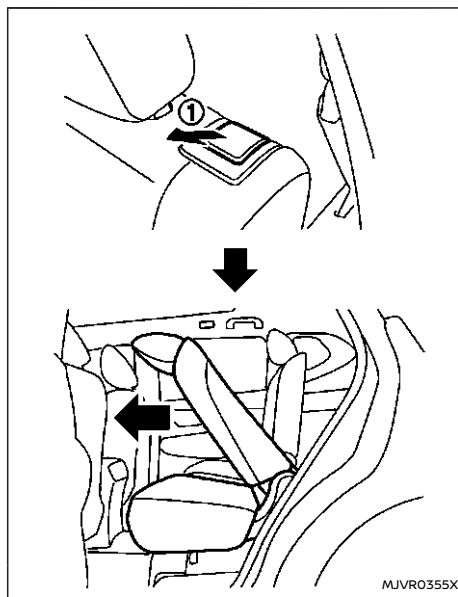
Функція полегшення посадки (Модель з трьома рядами сидінь)
Нахиліть та перемістіть другий ряд сидінь для надання вільного доступу к сидінням третього ряду.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після використання механізму обов'язково поверніть сидіння назад та зафіксуйте їх.

УВАГА

- Під час використання механізму тримайте спинку сидіння та повільно рухайте сидіння. В разі різкого нахилу спинки сидіння та переміщення сидіння існує ризик травмування в результаті удару в обличчя або в інші частини тіла, або заземлення кінцівок.
- Під час використання системи дійте обережно, щоб не торкатися будь-яких рухливих деталей автомобіля, оскільки це пов'язано із ризиками отримання травм і/або ушкоджень.
- Для уникнення травм і/або ушкоджень не використовуйте систему, якщо на сидіннях другого ряду сидять пасажери або знаходяться речі.
- Не використовуйте механізм, якщо на сидінні розташовані речі, напої та т.і. Це може призвести до пошкодження таких речей, або намокання сидінь в результаті потрапляння на них рідини.



1. Потягніть важіль ①, щоб нахилити спинку сидіння.
2. Перемістіть сидіння вперед.
3. Для повернення сидіння назад слід перемістити його на місце, підняти спинку та зафіксувати сидіння.

Сидіння з підігрівом (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

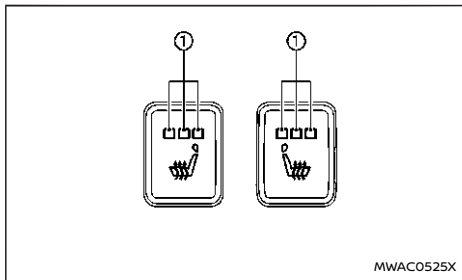
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте і не дозволяйте пасажирам користуватися підігрівом сидіння, якщо ви або пасажери не можете контролювати підвищену температуру сидіння або не відчуваєте болю в частинах тіла, що контактують з сидінням. Використання обігрівача сидіння в такому випадку може призвести до серйозних травм.

УВАГА

- Уникайте використання системи підігріву сидіння, якщо двигун автомобіля не працює, щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї.
- Не користуйтеся системою підігрівання сидінь впродовж тривалого часу або за відсутності пасажирів на сидінні.
- Не накривайте сидіння ковдрами, подушками, чохлами і тому подібне. Це може привести до перегрівання сидіння.
- Не кладіть на подушки сидінь тверді і важкі предмети, не проколюйте і не пришпилюйте до подушок шпильки або аналогічні предмети. Це може привести до пошкодження обігрівача.
- Будь-яку рідину, пролиту на сидіння з підігрівом, слід негайно прибрати за допомогою сухої тканини.

- Для очищення сидінь забороняється використати бензин або розчинники.
- У разі виявлення будь-яких порушень в роботі системи підігріву сидінь, вимкніть систему та зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої СТО.



Сидіння другого ряду підігріваються вбудованими обігрівачами. Перемикачі розташовані на задній частині центральної консолі й можуть працювати незалежно один від одного.

Управління за допомогою перемикача:

1. Запустіть двигун.
2. Натисніть на перемикач підігріву сидінь та виберіть потрібний діапазон підігріву.
 - Для сильного нагріву натисніть на перемикач один раз.
 - Для середнього нагріву двічі натисніть на перемикач.
3. Щоб вимкнути обігрів, натискайте на перемикач обігріву сидінь, поки індикатор не згасне.
 - Для слабкого нагріву натисніть перемикач три рази.
 - Індикатор ① на перемикачі світитиметься в залежності від рівня нагріву, коли нагрівач ввімкнений.

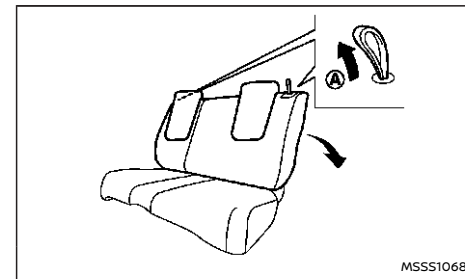
Обігрівач керується модулем управління, автоматично регулюючи рівень тепла для підтримки комфорту відповідно до обраного діапазону обігріву.

Індикатор роботи підігрівачів залишається активним впродовж всього часу роботи системи підігріву.

Коли салон автомобіля прогрітий або перед виходом з нього, не забудьте вимкнути підігрів сидінь.

СИДІННЯ ТРЕТЬОГО РЯДУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Регулювання нахилу спинки сидіння



Потягніть за лямку ① і встановіть спинку сидіння під потрібним кутом. Відпустіть лямку після встановлення сидіння під потрібним кутом.

Регулювання спинки сидіння дозволяє пасажирам різного зросту і комплектації досягти оптимального положення для правильного використання ремня безпеки. (Див. "Ремінь безпеки" (Стор. 28)). Спинка сидіння може також відкидатися, щоб пасажирини могли відпочити, коли автомобіль припаркований.

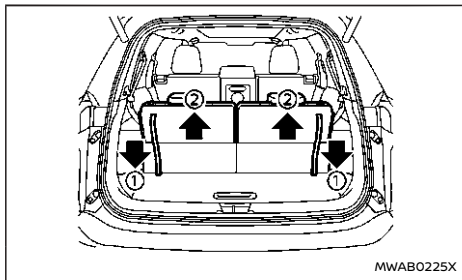
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Забороняється їхати в автомобілі з відкинутою спинкою сидіння. Це може бути небезпечно. Ремінь безпеки в цьому випадку не прилягатиме до вашого тіла. У разі нещасного випадку вас може відки-**

нути на ремінь і ви можете отримати травму шиї або інші серйозні травми. Ви також можете вислизнути з поясного ременя та отримати небезпечні внутрішні травми.

- Для найбільш ефективного захисту людей, що знаходяться в автомобілі, що рухається, спинки сидінь слід встановити в максимально вертикальне положення. Завжди сидіть спираючись на спинку сидіння, тримайте дві ноги на підлозі та правильно відрегулюйте ремінь безпеки. Див. "Запобіжні заходи при використанні ременів безпеки" (Стор. 28).
- Після регулювання переконайтеся, що сидіння надійно зафіксовано.

Складання



Перед складанням сидінь третього ряду закріпіть зовнішній ремінь безпеки на гачку ременя безпеки. (Див. "Гачки ременів безпеки" (Стор. 32)).

Опція складання сидінь третього ряду дозволяє значно збільшити площу для розміщення багажу:

1. Повністю опустити підголовники вниз.
2. Потягніть за лямку ①, щоб вивільнити сидіння.
3. Після цього нахиліть спинку сидіння вперед ②.

Повернення сидінь третього ряду в звичайний режим:

Підніміть кожне сидіння за лямку ①. Повністю розгорніть сидіння до фіксації спинки. Переконайтеся, що кожна спинка сидіння в вертикальному положенні та надійно зафіксована.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не дозволяйте нікому перебувати в багажному відділенні або на сидінні третього ряду, коли воно знаходиться в складеному положенні. Розміщення пасажирів на вищезазначених місцях і, якщо вони не захищені засобами безпеки, може стати причиною серйозних травм у випадку раптової зупинки або дорожньо-транспортної пригоди.
- Надійно закріплюйте вантаж мотузками або ремнями, щоб не допустити його зсування. Не кладіть вантаж так, щоб він знаходився вище спинки сидіння. У разі різкої зупинки або зіткнення погано закріплений вантаж може стати причиною отримання травм.
- Після повернення спинок сидінь у вертикальне положення слід переконаватися, що

вони надійно зафіксовані. Незафіксовані спинки сидінь можуть стати причиною травмування пасажирів у випадку несподіваної зупинки або дорожньо-транспортної пригоди.

- Після розгортання сидінь в стандартне положення слід також витягнути підголовники, щоб забезпечити пасажиром автомобіля повний захист.

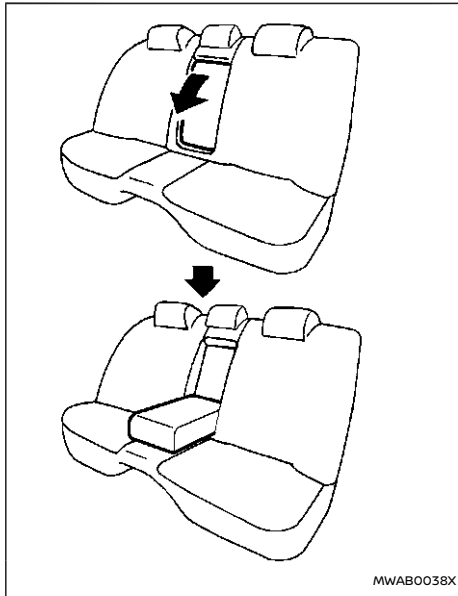
ПІДЛОКІТНИК

Сидіння другого ряду

Спинку центрального сидіння можна скласти, щоб отримати підлокітник.

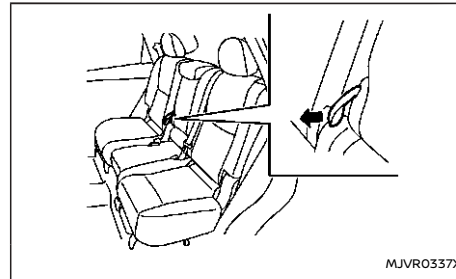
ПІДГОЛІВНИКИ

Модель з двома рядами сидінь:



Опустіть спинку сидіння до горизонтального положення.

Модель з трьома рядами сидінь:



Потягніть за лямку, щоб розблокувати спинку сидіння, і складіть її до горизонтального положення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Підголовники є доповненням до інших систем пасивної безпеки, якими обладнаний автомобіль. В деяких випадках в разі удару в задню частину автомобіля підголовники забезпечують додатковий захист від травм. Підголовники мають бути завжди правильно відрегульовані у відповідності до наданих в цьому розділі рекомендацій. Перевірте положення підголовника після того, як вашим сидінням користувався інший пасажир. Прикріплювати будь-які предмети до стійок підголовників або знімати підголовники заборонено. Користуватися сидінням зі знятим підголовником заборонено. Якщо підголовник був знятий, встановіть його на місце і відрегулюйте, перш ніж сісти на місце. Невиконання цих інструкцій призводить до зменшення ефективності захисту підголовників у разі зіткнення. При цьому зростає ризик важкого травмування або загибелі в разі зіткнення.

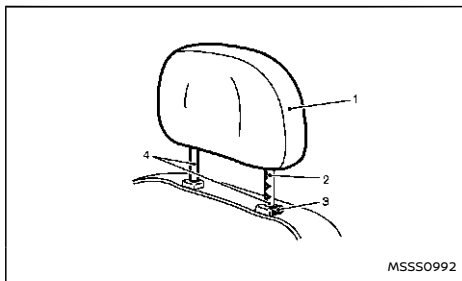
- Ваш автомобіль обладнаний підголовниками, які можуть бути вбудованими, регульованими або нерегульованими.
- Стойки регульованого підголовника мають виїмки, які дозволяють зафіксувати підголовник в необхідному положенні.
- Нерегульовані підголовники мають на стійках тільки одну виїмку для фіксації на рамі сидіння.
- Регулювання підголовників під користувача:
 - У разі використання регульованого підголовника відрегулюйте його висоту так,

щоб середня частина підголівника знаходилася на рівні центру вушної раковини водія/пасажира.

— Якщо, незважаючи на спроби, підголівник не вдається розмістити так, щоб середня частина підголівника знаходилася на рівні центру вушної раковини, встановіть підголівник в саме верхнє положення.

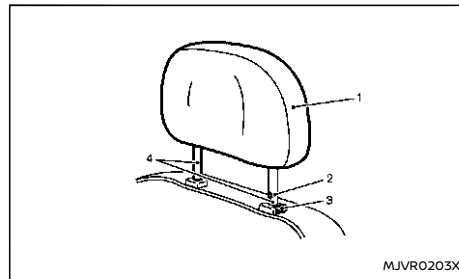
- Якщо підголівник знімався з сидіння, перш ніж зайняти своє місце та почати подорож слід переконатися, що підголівник встановлений на місце і надійно зафіксований.

КОМПОНЕНТИ РЕГУЛЬОВАНИХ ПІДГОЛІВНИКІВ



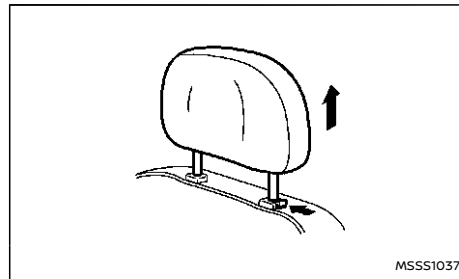
1. Зйомні підголівники
2. Ряд виїмок
3. Пристрій фіксації
4. Стойки

КОМПОНЕНТИ НЕРЕГУЛЬОВАНИХ ПІДГОЛІВНИКІВ



1. Зйомні підголівники
2. Виймка
3. Пристрій фіксації
4. Стойки

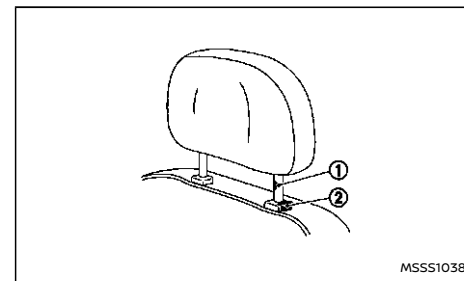
ЗНІМАННЯ



Щоб зняти підголівник, виконайте наступні дії.

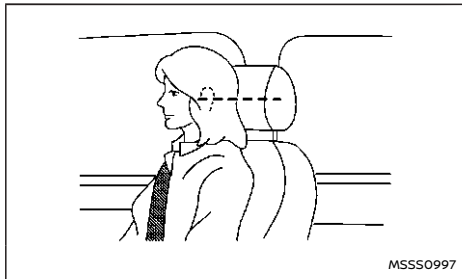
1. Максимально витягніть підголівник вгору.
2. Натисніть і утримуйте кнопку фіксації.
3. Зніміть підголівник з сидіння.
4. Знятий підголівник треба надійно закріпити у безпечному місці, щоб він не був загрозою в разі різкого зупинення або зіткнення.
5. Встановіть підголівник на місце і відрегулюйте його, перш ніж сісти на місце.

ПРОЦЕДУРА ВСТАНОВЛЕННЯ



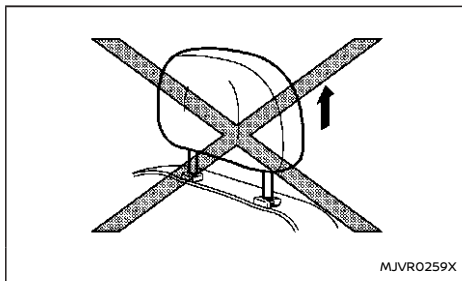
1. Встановіть стойки підголівника в отвори на сидінні. Переконайтеся, що підголівник не перевернутий задом наперед. Встановіть стійку з виїмкою ① в отвір пристрою фіксації ②.
2. Натисніть і утримуйте кнопку фіксатора, одночасно натискаючи на підголівник вниз.
3. Відповідним чином відрегулюйте підголівник перш ніж сісти на місце.

ПРОЦЕС РЕГУЛЮВАННЯ



Для регульованих підголівників

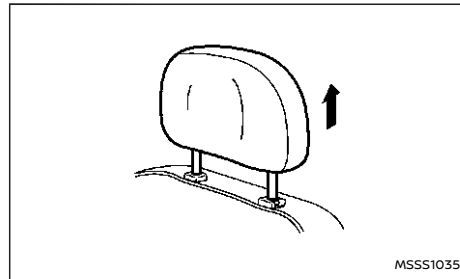
Висоту підголівника слід відрегулювати так, щоб його середня частина знаходилася на рівні центру вушної раковини пасажирів. Якщо, незважаючи на спроби, підголівник не вдається розмістити так, щоб середня частина підголівника знаходилася на рівні центру вушної раковини, встановіть підголівник в саме верхнє положення.



Для нерегульованих підголівників

Перш ніж продовжити використання сидіння, переконайтеся, що фіксатор підголівника входить у виїмку на стойці підголівника і підголівник надійно зафіксований.

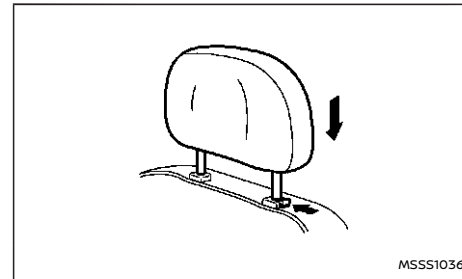
Піднімання



Щоб підняти підголівник, потягніть його вгору.

Перш ніж продовжити використання сидіння, переконайтеся, що фіксатор підголівника входить у виїмку на стойці підголівника і підголівник надійно зафіксований.

Опускання



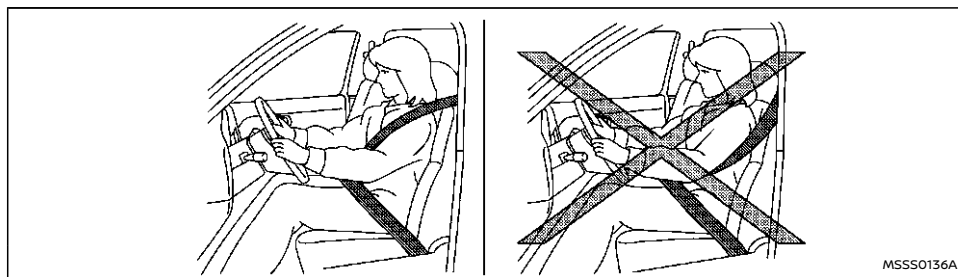
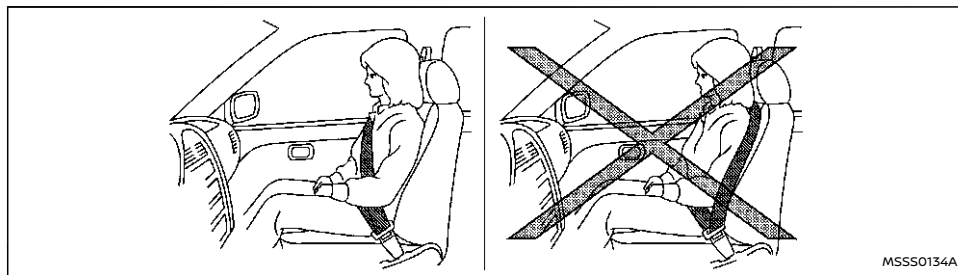
Щоб опустити підголівник натисніть і утримуйте кнопку фіксатора, одночасно натискаючи на підголівник вниз.

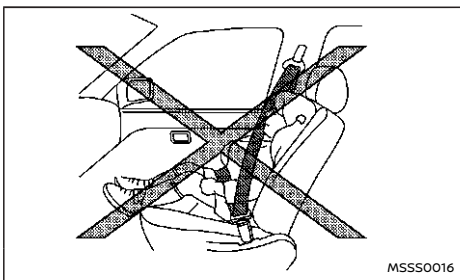
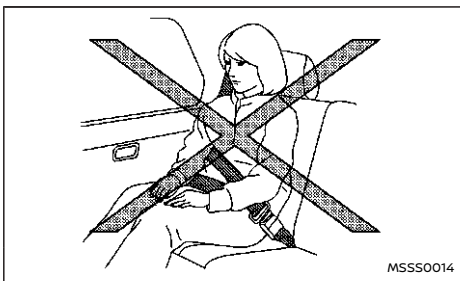
Перш ніж продовжити використання сидіння, переконайтеся, що фіксатор підголівника входить у виїмку на стойці підголівника.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ВИКОРИСТАННІ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Якщо ваш ремінь безпеки правильно відрегульований і ви займаєте правильне положення на сидінні, вірогідність отримання травм або загибелі в дорожньо-транспортній події і/або тяжкість травм значно зменшуються. Компанія NISSAN наполегливо рекомендує вам і усім вашим пасажирам завжди використовувати ремні безпеки під час руху, навіть якщо ваше сидіння оснащено подушкою безпеки.





⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Реміні безпеки призначені для фіксації скелету людини і повинні відповідним чином охоплювати тазову область, грудну клітку та плечі. Слід уникати розміщення поясної лямки ременя навколо живота. В разі неправильного використання ременя безпеки ви або ваші пасажери можете отримати важкі травми.

- Розташуйте поясну лямку ременя як можна нижче на стегнах, а не на талії. Ремінь повинен щільно охоплювати стегна. Занадто високе розташування поясної лямки ременя безпеки значно збільшує ризик травмування внутрішніх органів у разі аварії.
- Не дозволяйте пристібатися одним ременем безпеки більш ніж одному пасажирові. Кожен ремінь безпеки призначений для використання тільки одним пасажиром. Пристібати ременем дорослого пасажиром з дитиною, що сидить на його руках, небезпечно.
- Кількість пасажирів в автомобілі не повинна перевищувати кількість доступних ременів безпеки.
- Забороняється застібати ремінь безпеки, пропустивши його за своєю спиною. Під час використання ременя безпеки стежте за тим, щоб його лямка не перекручувалася. Це знижує ефективність ременів безпеки.
- Для того, щоб ремені безпеки забезпечували максимальний захист, необхідно, щоб вони щільно облягали корпус, але не спричиняли при цьому незручності. Якщо ремінь безпеки натягнений слабо, це значно знижує рівень захисту пасажирів.
- Усі особи, що знаходяться в автомобілі, під час руху повинні бути постійно пристебнутими ременями безпеки. Дітей слід розміщувати на задньому сидінні авто-

мобіля з використанням систем захисту дітей відповідного розміру.

- Не пропускайте ремінь безпеки за спиною або під рукою. Плечова лямка ременя повинна проходити через плече і прилягати до грудної клітки. Плечова лямка ременя безпеки не має торкатися обличчя або шиї, але при цьому не повинна спадати з плеча. В разі неправильного використання ременя безпеки ви або ваші пасажери можете отримати важкі травми.
- Власникові автомобіля забороняється змінювати конструкцію ременів безпеки, а також будь-яким способом блокувати інерційну котушку, яка забезпечує вибір слабкого місця і регулює ступінь натягу ременя.
- Оберегайте поверхні ременів від забруднення засобами для полірування і речовинами із вмістом масла, а також захищайте від впливу агресивних хімічних речовин, особливо електроліту, що використовується в акумуляторній батареї. Для очищення ременів безпеки слід застосовувати нейтральний миючий засіб і воду. У разі сильного забруднення, ушкодження або наявності слідів зносу на лямках ременів безпеки їх слід замінити.
- Після будь-якої дорожньо-транспортної події необхідно перевірити стан ременів безпеки, включаючи інерційні котушки і вузли кріплення, в сертифікованій май-

стерні або на станції дилера NISSAN. Компанія NISSAN рекомендує виконувати повну заміну усіх ременів безпеки, які використовувалися під час дорожньо-транспортної пригоди за винятком незначних зіткнень, якщо ремені не пошкоджені і нормально працюють. Ремені безпеки, які не використовувалися під час аварії, також необхідно перевірити, і замінити в разі виявленні будь-яких ознак несправності.

- Після серйозної аварії необхідно виконати повну заміну ременів безпеки, навіть якщо вони не мають очевидних ознак ушкодження.
- В разі спрацювання системи попереднього натягу ремня безпеки, її не можна використовувати знову. Система попереднього натягу ремня підлягає заміні разом з інерційною катушкою. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.
- Процедури встановлення або зняття системи попереднього натягу ременів безпеки повинні виконуватися тільки на станції технічного обслуговування або станції офіційного дилера NISSAN.

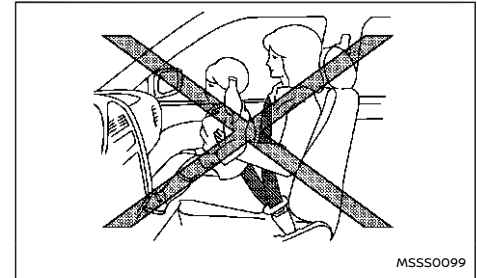
БЕЗПЕКА ДІТЕЙ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Для немовлят і дітей молодшого віку слід використовувати спеціальні системи захисту. Ремені безпеки не можуть забезпечити надійну фіксацію і захист дітей. Плечова лямка ремня може проходити занадто близько до обличчя або шиї дитини. Поясна лямка не може надійно охопити маленькі стегна дитини. У разі аварії неправильно розташований ремінь безпеки може заподіяти важкі травми або навіть стати причиною загибелі.
- Завжди використовуйте відповідні системи захисту дітей.

Дорослі повністю відповідальні за забезпечення належного захисту дітей. Дітей необхідно перевозити з використанням відповідних дитячих систем захисту. Вибір дитячої системи захисту залежить від ваги і росту дитини.

Немовлята і малолітні діти



Компанія NISSAN рекомендує перевозити немовлят і малолітніх дітей тільки із застосуванням дитячих систем захисту. Дитячі системи захисту слід підбирати із врахуванням росту і ваги дитини, а також конструкції вашого автомобіля. Точно дотримуйтесь інструкцій виробника обраної системи щодо встановлення і використання.

Діти старшого віку

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не дозволяйте дітям стояти на підлозі або ставати на коліна на будь-якому з сидінь під час руху автомобіля.
- Ніколи не дозволяйте дітям знаходитися в багажному відділенні під час руху автомобіля. У разі дорожньо-транспортної події або різкого гальмування дитина може отримати серйозні травми.

Якщо дитина вже достатнього велика, пристібайте її звичайним ременем безпеки.

Якщо плечова лямка ременя безпеки проходить занадто близько до обличчя або шиї дитини, рекомендується використовувати спеціальну додаткову подушку, що встановлюється на сидінні. Такі подушки ви можете придбати в якості аксесуара. Додаткова подушка дозволяє підняти дитину і забезпечує правильне положення ременя безпеки, при якому плечова лямка ременя проходить через плече, а поясна лямка охоплює стегна. Форма подушки повинна відповідати формі сидіння вашого автомобіля. Коли дитина досить підросте, і плечова лямка ременя безпеки перестане торкатися обличчя або шиї, від використання додаткової подушки можна буде відмовитися. Для забезпечення максимальної безпеки для дітей старшого віку на ринку доступні різноманітні системи захисту.

БЕЗПЕКА ВАГІТНИХ ЖІНОК

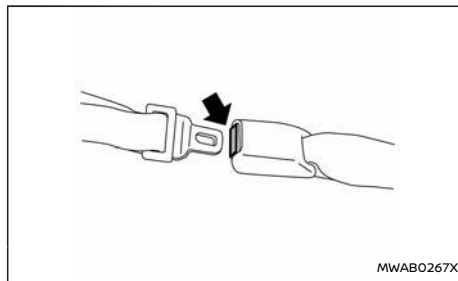
Компанія NISSAN рекомендує вагітним жінкам використовувати ремені безпеки. Поясна лямка ременя безпеки повинна знаходитися якомога нижче на стегнах, а не в зоні талії. Ремінь повинен щільно охоплювати стегна. Плечова лямка ременя повинна проходити через плече і грудну клітку. Розташовувати плечову або поясну лямку ременя безпеки на животі заборонено. За детальнішими рекомендаціями зверніться до свого лікаря.

БЕЗПЕКА ПОТЕРПИЛИХ, ОСІБ З ТРАВМАМИ ТА ІНВАЛІДНІСТЮ

Компанія NISSAN рекомендує таким особам використати ремені безпеки. За детальнішими рекомендаціями зверніться до свого лікаря.

МІТКА НА РЕМНІ БЕЗПЕКИ СЕРЕДЬНОГО СИДІННЯ

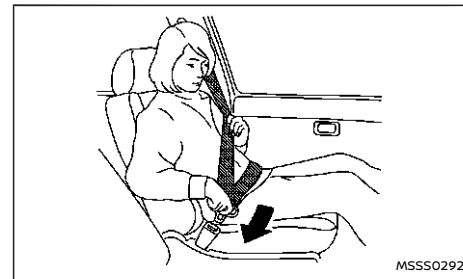
Вибір правильного ременя безпеки



MWAB0267X

Замок ременя безпеки пасажирів, що сидять на центральному сидінні, має мітку CENTER. Замочну скобу ременя безпеки центрального заднього сидіння можна пристебнути тільки до центрального замку.

ТРИТОЧКОВІ РЕМНІ БЕЗПЕКИ



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Усі особи, що знаходяться в автомобілі, під час руху повинні бути постійно пристебнутими ремнями безпеки.

Пристібання ременя безпеки

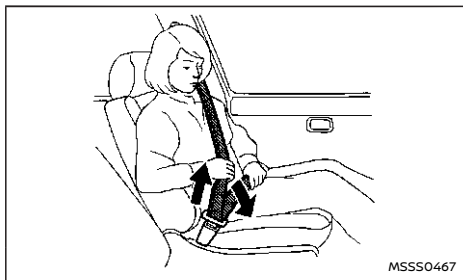
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не слід нахилити спинку сидіння більше, ніж необхідно для зручного положення. Реміні гарантують максимальний захист за умови, що пасажир сидить прямо і щільно спирається спиною на практично вертикальну спинку сидіння.

1. Відрегулюйте положення сидіння. (Див. "Сидіння" (Стор. 16)).
2. Плавню витягніть ремінь з інерційної котушки

і вставте скобу в замок. Замикання підтверджується клацанням.

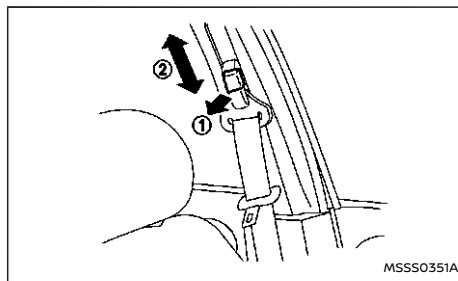
- Інерційна котушка блокує витягування ремня в разі різкого гальмування або зіткнення. Під час повільного витягування ремня блокування не відбувається, і інерційна котушка дозволяє пристебнутому пасажирові мати певну свободу рухів на сидінні.
- Якщо ремінь не вдається витягнути з інерційної котушки, то різко потягніть ремінь і відпустіть його. Потім повільно витягніть ремінь з інерційної котушки.



3. Розташуйте поясну лямку ремня безпеки як можна нижче на стегнах, як показано на зображенні. Ремінь повинен щільно охоплювати стегна.
4. Потягніть плечову лямку ремня у бік інерційної котушки, щоб обрати ступінь натягу ремня. Плечова лямка ремня повинна про-

ходити через плече і притискатися до грудей.

Регулювання висоти плечового ремня (для передніх сидінь)



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Висота розташування вузла кріплення плечової лямки ремня безпеки має бути відрегульована відповідно до вашого росту. В іншому випадку ефективність усієї утримувальної системи може знизитися, що підвищує ризик отримання серйозних травм у разі аварії.
- Плечова лямка ремня безпеки повинна проходити посередині плеча. Вона не повинна притискатися до шиї.
- Стежте за тим, щоб стрічка ремня не була перекручена.
- Переконайтеся в тому, що верхнє кріплення плечової лямки ремня безпеки надійно зафіксоване. Для цього потягніть

кріплення вгору і вниз після регулювання.

Висота розташування вузла кріплення плечової лямки ремня безпеки має бути відрегульована відповідно до вашого росту.

Плечова лямка ремня безпеки не має торкатися обличчя або шиї, але при цьому не повинна спадати з плеча.

Для регулювання витягніть кнопку фіксатора ① і перемістіть вузол кріплення плечової лямки у відповідне положення ② так, щоб ремінь проходив по центру плеча.

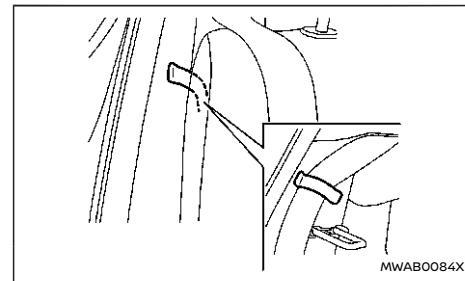
Відпустіть кнопку фіксації кріплення плечової лямки ремня безпеки в обраному положенні.

Відстібання ремнів безпеки

Натисніть кнопку на замку ремня. При цьому ремінь безпеки автоматично втягнеться в інерційну котушку.

Гачки ремнів безпеки

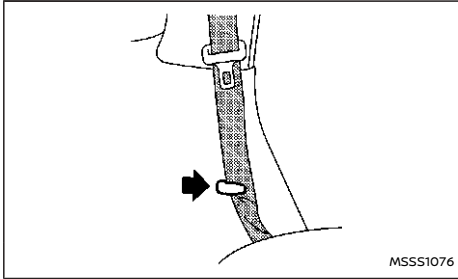
Сидіння другого ряду:



СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ

При складанні сидінь другого ряду зачепите зовнішні ремені безпеки другого ряду за гачки ременів безпеки.

Сидіння третього ряду (для деяких варіантів комплектації автомобіля):



При складанні сидінь третього ряду зачепіть зовнішні ремені безпеки третього ряду за гачки ременів безпеки.

Перевірка роботи ременів безпеки

Інерційні котушки ременів безпеки призначені для блокування ременів:

- За умови різкого витягування ременя з котушки.
- За умови різкої зупинки автомобіля.

Для перевірки працездатності ременів безпеки візьміться за плечову лямку ременя і різко потягніть ремінь вперед. При цьому інерційна котушка повинна заблокувати подальше витягування ременя. Якщо під час перевірки інерційна котушка не блокує ремінь безпеки, негайно

зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

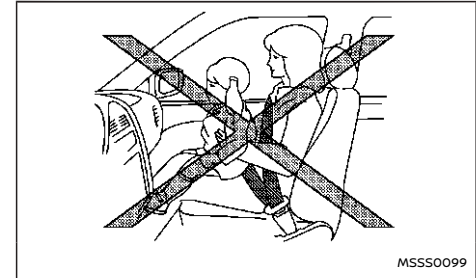
ОБСЛУГОВУВАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Періодично перевіряйте стан і працездатність ременів безпеки і усіх металевих елементів - замків, скоб, інерційних котушок і точок кріплення. В разі послаблення кріплення деталей, псування, пошкодження стрічки ременя безпеки, слід повністю замінити блок ременя безпеки.

За наявності бруду на направляючій проміжній петлі швидкість втягування ременя інерційною котушкою може знизитися. Протріть направляючу петлю сухою чистою тканиною.

Для очищення стрічки ременя безпеки застосуйте розчин нейтрального миючого засобу з водою або будь-який миючий розчин, призначений для чищення тканинної оббивки або килимів. Потім протріть ремінь безпеки сухою тканиною і залиште у місці, захищеному від прямих сонячних променів, для висихання. Не допускайте намотування ременів безпеки на інерційну котушку до повного висихання.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМ ЗАХИСТУ ДИТИНИ



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Для немовлят і дітей молодшого віку слід обов'язково використовувати спеціальні системи захисту. Відмова від використання системи захисту дитини може стати причиною отримання важких травм або загибелі.
- Перевозити немовлят і дітей молодшого віку на колінах дорослих пасажирів забороняється. Навіть найсильніші дорослі не в змозі утримати дитину під час серйозної дорожньо-транспортної події. Дитина може бути притиснута тілом дорослого пасажирів до поверхонь автомобіля. Крім того, забороняється пристібати одним ременем безпеки пасажира і дитину.
- Компанія NISSAN рекомендує встановлю-

вати дитячі системи на заднє сидіння. Статистика дорожньо-транспортних пригод свідчить, що дитина, яка сидить на задньому сидінні та належним чином пристебнута ременем безпеки, знаходиться у більшій безпеці, ніж на передньому сидінні.

- Неналежне використання або неправильне встановлення дитячої системи може привести до важкого травмування або загибелі як дитини, так і інших пасажирів у разі дорожньо-транспортної пригоди.
- Завжди дотримуйтесь рекомендацій виробника щодо встановлення і використання систем захисту дитини. Під час придбання системи захисту дитини слід переконатися в тому, що вона підходить для вашої дитини і може бути встановлена у ваш автомобіль. Деякі типи дитячих систем можуть бути несумісні з вашим автомобілем.
- Орієнтація дитячої системи в автомобілі (обличчям вперед або назад) залежить від типу пристрою, а також від ваги дитини. За додатковою інформацією зверніться до інструкцій виробника системи захисту дитини.
- Перш ніж садити дитину у встановлену систему захисту, слід перевірити надійність її кріплення. Погойдайте систему з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконатися в надійності її

кріплення. Дитяча система не повинна зміщуватися більш ніж на 25 мм (1 дюйм). При необхідності підтягніть ремінь або встановіть дитяче крісло на інше сидіння, потім перевірте надійність фіксації дитячого крісла знову.

- Якщо дитяча система не використовується, її слід надійно зафіксувати за допомогою кріплень ISOFIX або звичайного ремня безпеки, щоб вона не зміщувалася в разі різкого гальмування або дорожньо-транспортної події.
- Регульовані спинки сидінь слід налаштувати таким чином, щоб система захисту дитини повністю спиралась на поверхню спинки сидіння.
- Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям назад, на передньому пасажирському сидінні, не переконавшись, що додаткова подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Подушки безпеки миттєво наповнюються повітрям під високим тиском. Під час спрацьовування передні подушки безпеки можуть з великою силою вдарити по системі захисту дитини, в якій дитина розташовується обличчям назад, внаслідок чого ваша дитина може отримати серйозну травму або навіть загинути.
- Якщо конструкція системи захисту дитини має клямку для фіксації системи за допомогою ремня безпеки, слід обов'язково використовувати її. Інакше система

захисту дитини може перекинутися під час гальмування або повертання, що приведе до травмування дитини.

УВАГА

Пам'ятайте про те, що дитяча система, залишена в закритому автомобілі, може дуже сильно нагрітися. Перш ніж садити дитину перевірте температуру подушок і замку рукою.

Компанія NISSAN рекомендує перевозити немовлят і малолітніх дітей тільки із застосуванням систем захисту дитини. Дитячі системи захисту слід підбирати із врахуванням конструкції вашого автомобіля. Точно дотримуйтесь інструкцій виробника обраної системи щодо встановлення і використання. Додатково, для забезпечення максимальної безпеки для дітей старшого віку на ринку доступні різноманітні системи захисту.

УНІВЕРСАЛЬНІ СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ ДЛЯ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ СІДИНЬ

ЗАМІТКА:

Універсальні системи захисту дитини, схвалені відповідно до Правил ООН № 44 (UN R44) або Правил ООН № 129 (UN R129), мають чітке позначення Universal.

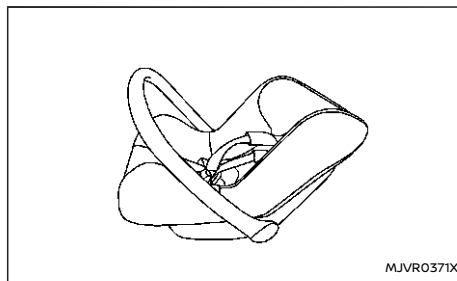
Під час вибору системи захисту дитини слід керуватися наступними правилами:

- Вибирайте системи захисту дитини, що відповідають правилам UN R44 або UN R129.
- Посадіть дитину в систему захисту дитини і перевірте усі можливі регулювання, щоб бути впевненим в тому, що ця система підходить вашій дитині. Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника.
- Перевірте сумісність обраної системи із вашим автомобілем та чи можна її зафіксувати за допомогою штатного ремня безпеки.
- В таблиці нижче містяться відомості щодо рекомендованих місць установки дитячих систем, а також перелік сумісних із вашим автомобілем систем.

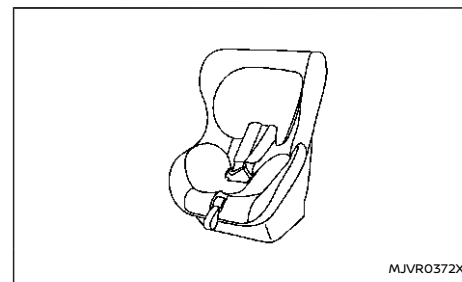
Групи систем захисту за вагою дитини

Вагова група	Вага дитини
Група 0	до 10 кг
Група 0+	до 13 кг
Група I	9 - 18 кг
Група II	15 - 25 кг
Група III	22 - 36 кг

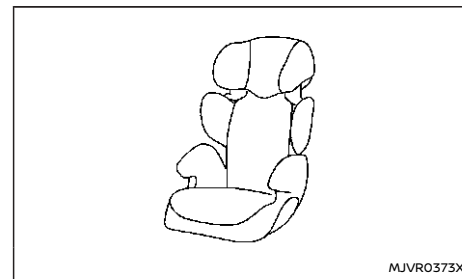
Типи дитячих крісел (приклад):



Дитячі крісла безпеки категорії 0 і 0+



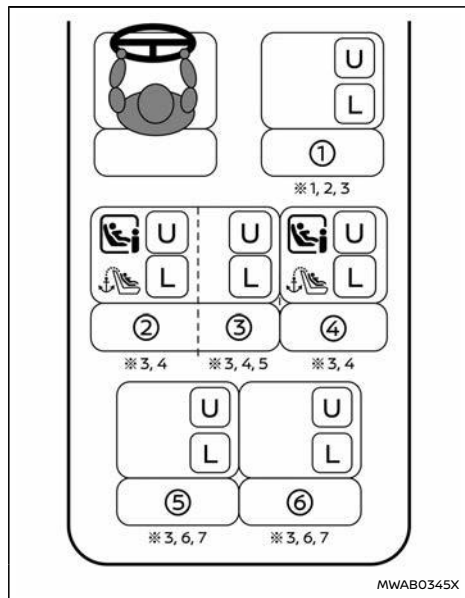
Дитячі крісла безпеки категорії 0+ і I



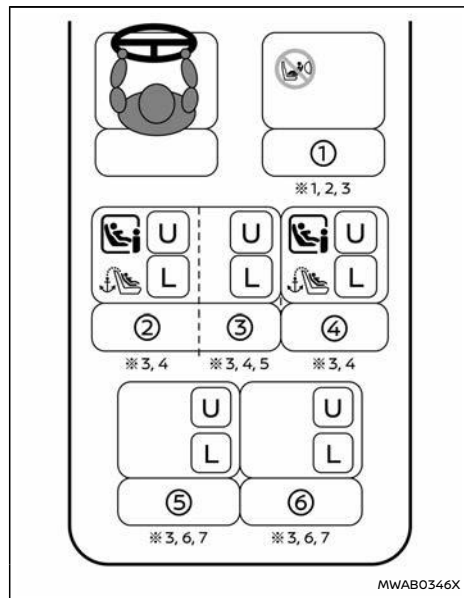
Дитячі крісла безпеки категорії II і III

Вибір системи захисту дитини для кожного місця сидіння

Дитяча утримуюча система, яку можна використовувати, різниться в залежності від положення сидіння.



Вмикається індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>



Вмикається індикатор <PASSENGER AIR BAG ON>

①	Сидіння переднього пасажиря
②	Рядок 2: ліве бічне сидіння
③	Рядок 2: центральне сидіння
④	Рядок 2: праве бічне сидіння
⑤	Ряд 3: ліве сидіння (для моделі з трьома рядами сидінь)
⑥	Ряд 3: праве сидіння (для моделі з трьома рядами сидінь)
U	Підходить для дитячих крісел, які фіксуються ременем безпеки автомобіля
	Підходить для дитячих крісел i-Size
	Забороняє встановлення системи захисту дитини, де дитина розміщується обличчям назад
	Сидіння, обладнані верхнім кріпленням



Підходить для дитячих крісел, перелічених у доданому списку

- *1: Посуньте сидіння в крайнє заднє положення.
- *2: Встановіть крайнє верхнє положення сидіння (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- *3: Посуньте підголівник у максимальнє верхнє положення або зніміть його (і безпечно складіть), якщо він перешкоджає встановленню системи захисту дитини. При використанні тільки додаткової подушки не знімайте підголівник.
- *4: Установіть переднє сидіння в середнє положення.
- *5: Не встановлюйте системи захисту дитини з опорною ногою.
- *6: Установіть сидіння другого ряду в крайнє переднє положення.
- *7: Установіть спинку сидіння другого ряду в перше положення замикання.

Детальна інформація щодо встановлення дитячих систем захисту:

Номер позиції сидіння	Спереду		Другий ряд			Третій ряд	
	①		②	③	④	⑤	⑥
	Подушка без-пеки Активація	Подушка без-пеки Деактивація	Ліворуч	Центр	Праворуч	Ліворуч	Праворуч
Положення сидіння підходить для універсального поясу (Так/Ні)	Ні	Так	Так	Так	Так	Так	Так
Положення сидіння i-Size (Так/Ні)	Ні	Ні	Так	Ні	Так	Ні	Ні
Місця, придатні для бічного кріплення (L1/L2)	–	–	–	–	–	–	–
Найкрупніші системи, які можна встановлювати обличчям назад (R1/R2X/R2/R3)	–	–	R3	–	R3	–	–
Найкрупніші системи, які можна встановлювати обличчям вперед (F2X/F2/F3)	–	–	F3	–	F3	–	–
Найкрупніша система захисту з додатковим сидінням (B2/B3)	–	–	B3	–	B3	–	–

Список рекомендованих дитячих систем захисту:

Термін служби (приблизно)	Вага (приблизно)	Висота (приблизно)	Масова категорія системи захисту дитини (CRS)	Рекомендовано CRS	Найкраще місце встановлення системи захисту дитини (CRS)						
					①	①**	②**	③**	④**	⑤**	⑥**
					Подушка безпеки Активация	Подушка безпеки Деактива- ція					
0 - 12 місяців	До 10 кг	< 75 см	0	Maxi Cosi 2way Pearl + 2wayFix Base	Ні	Ні	Так	Ні	Так	Ні	Ні
0 - 18 місяців	До 13 кг	< 85 см	0+		Ні	Ні	Так	Ні	Так	Ні	Ні
9 місяців - 4 роки	9 -18 кг	76-105 см	I	Britax Römer Trifix 2 i-Size	Ні	Ні	Так	Ні	Так	Ні	Ні
4 - 6 роки	15 - 25 кг	100 - 125 см	II.	Britax Römer Kidfix i-Size*	Ні	Так (Тільки ре- мінь)	Так	Так (Тільки ремінь)	Так	Так (Тільки ремінь)	Так (Тільки ремінь)
6-10 років	22 - 36 кг	>125 см	III	Britax Römer Kidfix i-Size*	Ні	Так (Тільки ре- мінь)	Так	Так (Тільки ремінь)	Так	Так (Тільки ремінь)	Так (Тільки ремінь)

* Рекомендується використовувати поясну лямку Secure Guard, SICT і XP-Pad при використанні Kidfix i-Size.

** Перемістіть підголовник в максимальне верхнє положення або, за необхідності, зніміть його, якщо він перешкоджає встановленню системи захисту дитини. При використанні тільки додаткової подушки не знімайте підголовник.

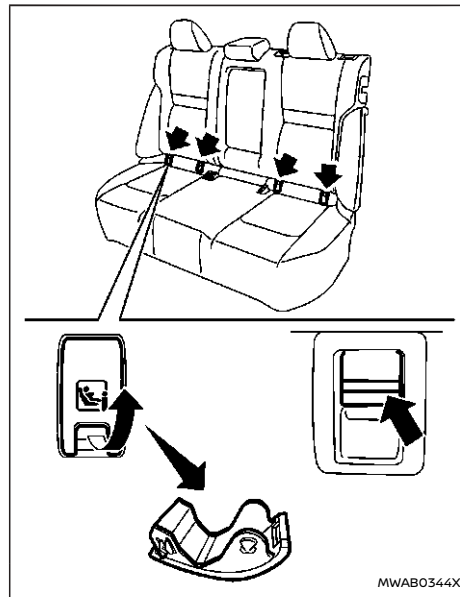
СИСТЕМА ЗАХИСТУ ДИТИНИ ISOFIX (для сидінь другого ряду)

Ваш автомобіль обладнаний спеціальними кріпленнями, які забезпечують установку дитячих систем ISOFIX.

Схема розміщення нижніх кріплень ISOFIX

Кріплення ISOFIX призначені для установки дитячих систем тільки на крайніх задніх сидіннях. **Не намагайтеся встановити систему захисту дитини на центральне заднє сидіння за допомогою кріплень ISOFIX.**

Тип А:

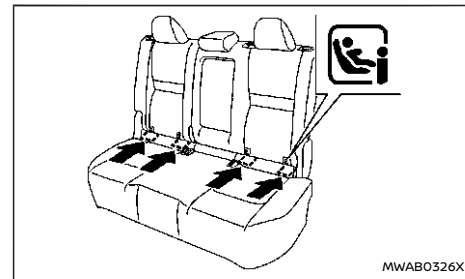


Кріплення ISOFIX знаходяться під кришками з написом ISOFIX у нижній частині подушок задніх сидінь. Щоб отримати доступ до нижньої точки кріплення ISOFIX, вставте палець у кришку і потягніть.

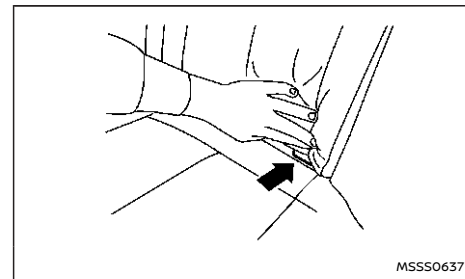
УВАГА

Зберігайте незакріплені кришки ISOFIX (наприклад, у консольному ящику) в місці, де вони не будуть пошкоджені, щоб уникнути їх втрати. (Див. "Консольний ящик" (Стор. 137)).

Тип В:



Місця розташування позначок ISOFIX

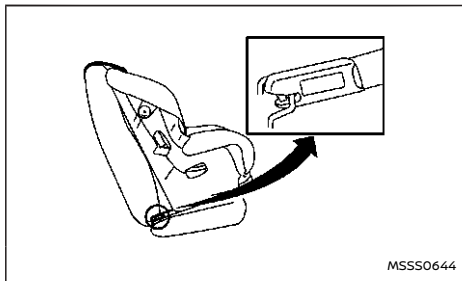


Розміщення нижніх кріплень ISOFIX

Кріплення ISOFIX розташовані в задній частині

подушки сидіння біля спинки сидіння. Спеціальні наклейки, розташовані на сидінні, допоможуть вам визначити місце розташування кріплень ISOFIX.

Замки кріплень ISOFIX системи захисту дитини



Кріпильні скоби

Дитячі системи ISOFIX оснащені двома жорсткими кріпленнями, які призначені для приєднання до скоб, розташованих на сидінні. Ця система не намагає використання штатного ременя для кріплення дитячої системи. Перевірте маркування вашої системи захисту дитини на сумісність з кріпленнями ISOFIX. Інформація про сумісність може бути також вказана в інструкціях виробника системи захисту дитини.

Систему захисту дитини з кріпленнями ISOFIX слід також зафіксувати за допомогою верхньої лямки або опорних стійок, щоб уникнути перевертання системи. Під час установки системи захисту дитини ISOFIX дотримуйтесь усіх інструкцій цього керівництва, а також інструкцій виробника системи. (Див. "Установка системи захисту

дитини за допомогою ISOFIX (для сидінь другого ряду)" (Стор. 41)).

КРІПЛЕННЯ СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ (для сидінь другого ряду)

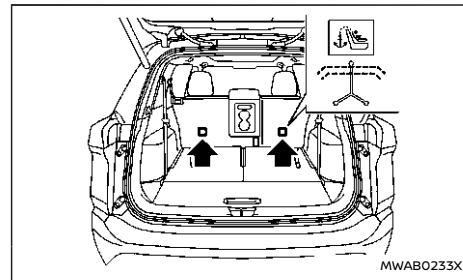
Конструкція вашого автомобіля передбачає установку дитячих систем на сидіннях другого ряду. Під час установки систем захисту дитини дотримуйтесь усіх інструкцій цього керівництва, а також інструкцій виробника системи.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Кріплення дитячих систем розраховані на навантаження, які можуть виникати під час використання правильно встановленої системи захисту дитини. Ні в якому разі не використовуйте ці кріплення для фіксації ременів безпеки, призначених для дорослих пасажирів, а також інших предметів і устаткування. Недотримання цих вимог може викликати ушкодження кріплень систем захисту дитини. Із-за пошкоджених кріплень система захисту дитини буде встановлена неправильно, що може стати причиною важкого травмування або загибелі дитини в разі дорожньо-транспортної події.
- Верхня лямка системи захисту дитини може бути пошкоджена в результаті контакту зі шторкою багажного відділення або речами, розташованими у багажному відділенні. Зніміть кришку багажника з автомобіля або закріпіть її та весь багаж. В разі пошкодження верхньої лямки кріплення системи захи-

сту дитина може отримати важкі травми і навіть загинути в разі потрапляння в дорожньо-транспортну пригоду.

Місця розташування кріплень



Кріплення знаходяться в місцях, вказаних на зображенні. Просуньте верхню лямку дитячої утримуючої системи за спинкою сидіння і прикріпіть її до того кріплення, яке забезпечує найпряміше положення. Затягніть верхню лямку відповідно до інструкцій виробника системи захисту дитини, щоб вона не обвисала.

УСТАНОВКА СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ ЗА ДОПОМОГОЮ ISOFIX (для сидінь другого ряду)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Кріплення системи захисту дитини ISOFIX слід виконувати тільки до вказаних місць кріплення. Інформація про розташування

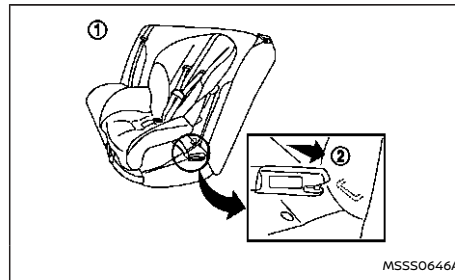
нижніх кріплень ISOFIX приведена в розділі “Система захисту дитини ISOFIX (для сидінь другого ряду)” (Стор. 40). Якщо система захисту дитини зафіксована не належним чином, ваша дитина може отримати серйозні травми або загинути в разі потрапляння в дорожньо-транспортну пригоду.

- Встановлювати систему захисту дитини з верхньою лямкою на сидіння, не оснащене відповідним кріпленням для верхньої лямки, заборонено.
- Не встановлюйте систему захисту дитини на центральне заднє сидіння за допомогою нижніх кріплень ISOFIX. Фіксація системи захисту дитини на цьому місці не забезпечить надійний захист.
- Перевірте нижні кріплення ISOFIX, для цього просуньте руку за подушку заднього сидіння і переконайтеся, що кріплення ISOFIX нічим не закриті (наприклад, ременем безпеки або оббивкою сидіння). Систему захисту дитини не вдасться закріпити належним чином, якщо доступ до кріплень ISOFIX ускладнений.
- Кріплення дитячих систем розраховані на навантаження, які можуть виникати під час використання правильно встановленої системи захисту дитини. Ні в якому разі не використовуйте ці кріплення для фіксації ременів безпеки, призначених для дорослих пасажирів, а також інших предметів і устаткування. Недо-

тримання цих вимог може викликати ушкодження кріплень систем захисту дитини. Із-за пошкоджених кріплень система захисту дитини буде встановлена неправильно, що може стати причиною важкого травмування або загибелі дитини в разі дорожньо-транспортної події.

Установка на крайніх сидіннях другого ряду

Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед:

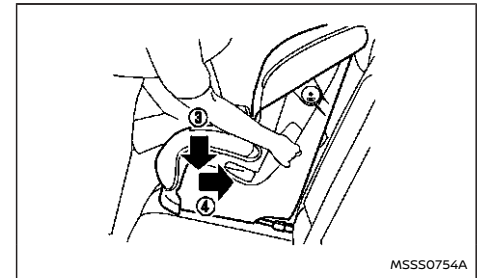


Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед: Кроки 1 та 2

Для правильної установки системи захисту дитини дотримуйтесь інструкцій виробника. Нижче наведена покрокова інструкція установки системи захисту дитини, в якій дитина розташовується обличчям вперед, за допомогою кріплень ISOFIX на задніх бічних сидіннях:

1. Установіть систему захисту дитини на сидіння ①.

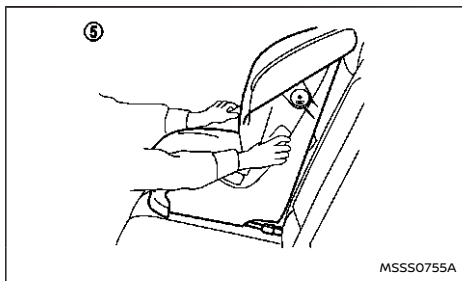
2. Закріпіть систему захисту дитини за допомогою нижніх кріплень ISOFIX ②.
3. Спинка системи захисту дитини має бути щільно притиснута до спинки сидіння. За необхідності відрегулюйте або зніміть підголівник, щоб забезпечити правильне розміщення системи захисту дитини. (Див. “Підголівники” (Стор. 25)). В разі демонтажу підголівника помістіть його у безпечне місце. Обов'язково встановіть підголівник на місце після зняття дитячого сидіння. Якщо сидіння обладнане нерегульованим підголівником, що заважає правильній установці системи захисту дитини, спробуйте встановити її на інше сидіння або використовуйте іншу утримуючу систему.



Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед: Крок 4

4. Скоротіть жорсткі кріплення, щоб забезпечити надійну установку системи захисту дитини. Щільно притисніть систему захисту дитини по центру коліном вниз ③ і назад ④, щоб стиснути подушку і спинку сидіння.

5. Якщо система захисту дитини обладнана верхньою лямкою, спрямуйте і зафіксуйте лямку за допомогою спеціального кріплення. (Див. "Кріплення системи захисту дитини (для сидінь другого ряду)" (Стор. 41)).
6. Якщо система захисту дитини забезпечена іншими пристроями, що запобігають кутовому переміщенню, наприклад, опорними стойками, використовуйте їх замість верхньої лямки згідно інструкцій виробника.

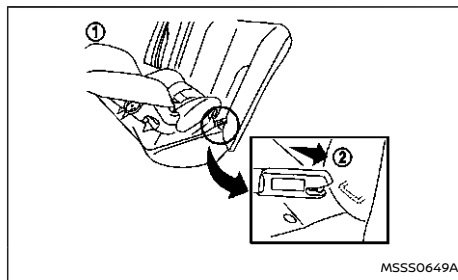


Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед: Крок 7

7. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини, слід перевірити надійність кріплення системи ⑤. Погойдайте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед для того, щоб переконатися в надійності її кріплення.
8. Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. В разі

ослаблення кріплення системи захисту дитини, повторіть кроки 3-7.

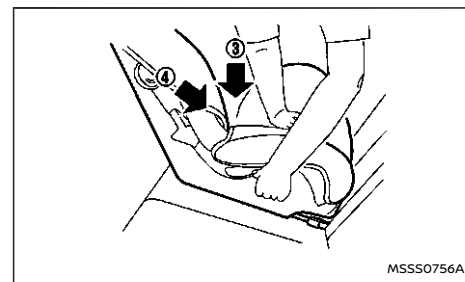
Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад:



Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад: Кроки 1 та 2

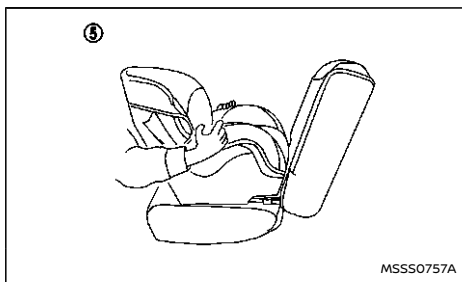
Для правильної установки системи захисту дитини дотримуйтесь інструкцій виробника. Нижче наведена інструкція установки системи захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад, на задніх бічних сидіннях за допомогою кріплень ISOFIX:

1. Установіть систему захисту дитини на сидіння ①.
2. Закріпіть систему захисту дитини за допомогою нижніх кріплень ISOFIX ②.



Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад: Крок 3

3. Скоротіть жорсткі кріплення, щоб забезпечити надійну установку системи захисту дитини. Щільно притисніть систему захисту дитини по центру рукою вниз ③ і назад ④, щоб стиснути подушку і спинку сидіння.
4. Якщо система захисту дитини обладнана верхньою лямкою, спрямуйте і зафіксуйте лямку за допомогою спеціального кріплення. (Див. "Кріплення системи захисту дитини (для сидінь другого ряду)" (Стор. 41)).
5. Якщо система захисту дитини забезпечена іншими пристроями, що запобігають кутовому переміщенню, наприклад, опорними стойками, використовуйте їх замість верхньої лямки згідно інструкцій виробника.



Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад: Крок 6

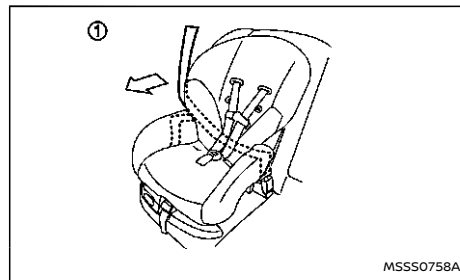
6. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини, слід перевірити надійність кріплення системи ⑤. Погойдайте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконатися в надійності її кріплення.
7. Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. В разі ослаблення кріплення системи захисту дитини, повторіть кроки 3-6.

ВСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ ТРИТОЧКОВОГО РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ

Встановлення на задньому сидінні

Якщо ви встановлюєте дитячу систему захисту на сидінні третього ряду, посуňte сидіння другого ряду в крайнє переднє положення (модель з трьома рядами сидінь).

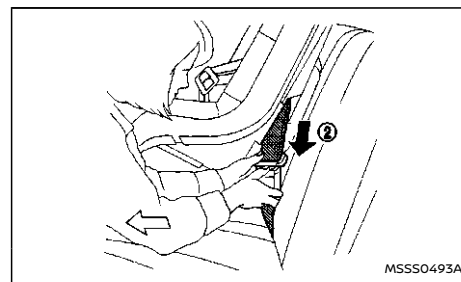
Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед:



Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед: Крок 1

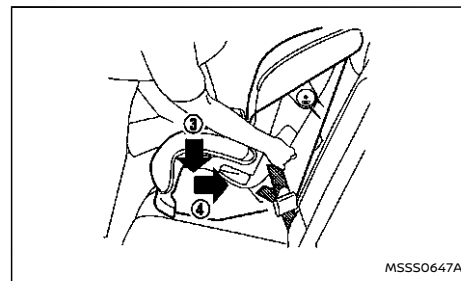
Для правильної установки системи захисту дитини дотримуйтесь інструкцій виробника. Нижче наведена покрокова інструкція установки системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям вперед, за допомогою триточкових ременів безпеки без функції автоматичного блокування на задніх сидіннях:

1. Установіть систему захисту дитини на сидіння ①.



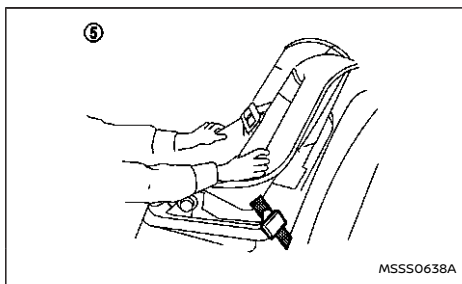
Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед: Крок 2

2. Протягніть ремень безпеки через кріплення системи захисту дитини і вставте скобу ② в замок до клацання.
3. Для того, щоб ремень не провисав, необхідно закріпити його затиском, що додається до системи захисту дитини.



Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед: Крок 4

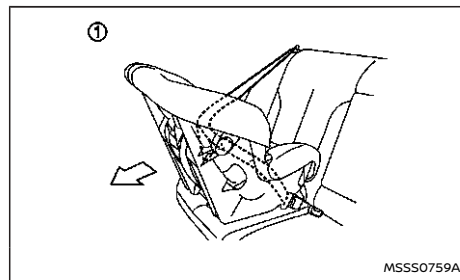
- Підтягніть ремінь безпеки, щоб він не провисав. Підтягуючи ремінь безпеки, щільно притисніть систему захисту дитини коліном вниз ③ і назад ④, щоб стиснути подушку і спинку сидіння. Регульовані спинки сидінь слід налаштувати таким чином, щоб система захисту дитини повністю спиралась на поверхню спинки сидіння.



Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед: Крок 5

- Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини, слід перевірити надійність кріплення системи ⑤. Погойдайте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконатися в надійності її кріплення.
- Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. В разі ослаблення кріплення системи захисту дитини, повторіть кроки 3-5.

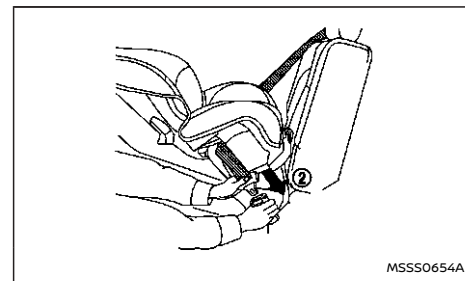
Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад:



Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад: Крок 1

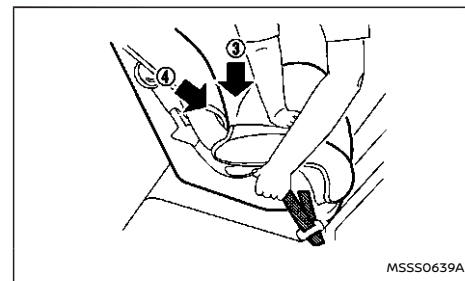
Для правильної установки системи захисту дитини дотримуйтесь інструкцій виробника. Нижче наведена покрокова інструкція установки системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям назад, за допомогою триточкових ременів безпеки без функції автоматичного блокування на задніх сидіннях:

- Установіть систему захисту дитини на сидіння ①.



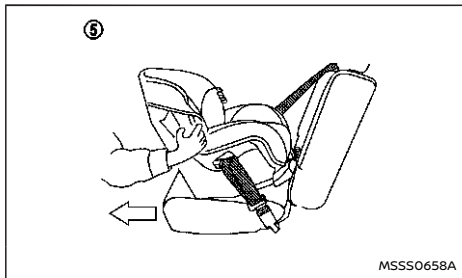
Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад: Крок 2

- Протягніть ремінь безпеки через кріплення системи захисту дитини і вставте скобу ② в замок до клацання.
- Для того, щоб ремінь не провисав, необхідно закріпити його затиском, що додається до системи захисту дитини.



Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад: Крок 4

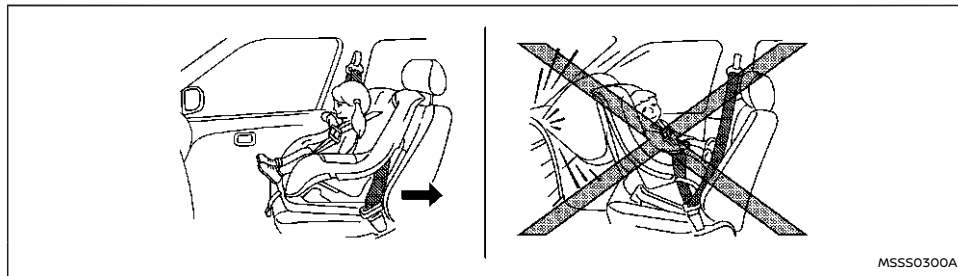
4. Підтягніть ремінь безпеки, щоб він не провисав. Підтягуючи ремінь безпеки, щільно притисніть систему захисту дитини рукою вниз ③ і назад ④, щоб стиснути подушку і спинку сидіння.




Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад: Крок 5

5. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини, слід перевірити надійність кріплення системи ⑤. Погойдуйте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед для того, щоб переконатися в надійності її кріплення.
6. Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. В разі ослаблення кріплення системи захисту дитини, повторіть кроки 3-5.

Встановлення на сидіння переднього пасажиря



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям назад, на передньому пасажирському сидінні, не переконавшись, що подушка безпеки переднього пасажиря вимкнена. В автомобілі мається автоматична система відключення подушки безпеки переднього пасажиря. Індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  на консолі даху, має світитися. Під час лобового зіткнення фронтальні подушки безпеки наповнюються з великою силою. В разі спрацювання фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або навіть загинути.
- Ніколи не встановлюйте систему захисту дитини із верхньою лямкою на передне пасажирське сидіння.
- NISSAN рекомендує встановлювати системи захисту дитини на задні сидіння. Проте якщо вам необхідно встановити систему захисту дитини на сидіння переднього пасажиря, зсуньте це сидіння максимально назад.
- Спеціальна система захисту для немовлят і маленьких дітей повинна встановлюватися так, щоб дитина розташовувалася обличчям проти ходу руху автомобіля, і тому її не можна встановлювати на сидінні переднього пасажиря при включеній подушці безпеки переднього пасажиря.
- Обов'язково використовуйте ремені безпеки, щоб надійно зафіксувати систему захисту дитини. Незафіксована система може перекинутися або зрушитися з місця під час різкої зупинки або дорожньо-транспортної пригоди, що пов'я-

зане із ризиками отримання дитиною травм.

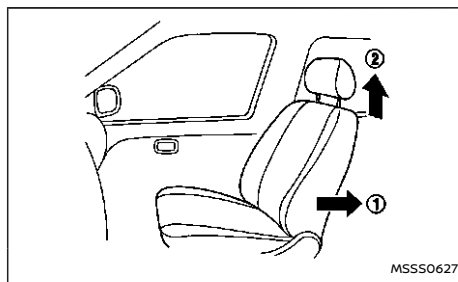
Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед:

Для правильного встановлення системи захисту дитини дотримуйтесь інструкцій виробника. Нижче наведена покрокова інструкція встановлення системи захисту дитини, в якій дитина розташовується обличчям вперед, на передньому пасажирському сидінні за допомогою триточкових ременів безпеки:

Якщо дитяче крісло встановлено на передньому пасажирському сидінні, переведіть запалювання в положення ON. Індикатор стану подушки безпеки переднього пасажира <PASSENGER AIR BAG OFF> на консолі даху має засвітитися. Якщо цей індикатор не горить, див. "Система пасивної безпеки (SRS)" (Стор. 49). Перемістіть дитяче крісло на інше сидіння. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.



Індикатор стану подушки безпеки переднього пасажира <OFF>

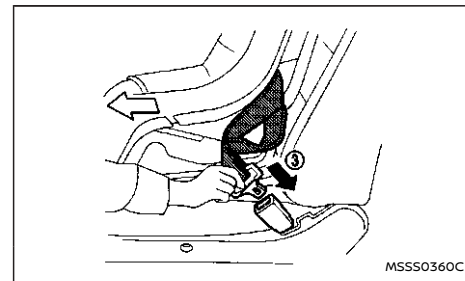


Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед: Кроки 1 та 2

1. Зсуньте сидіння в максимальне заднє положення ①.
2. Відрегулюйте або зніміть підголовник ②, щоб забезпечити правильне розміщення системи захисту дитини.

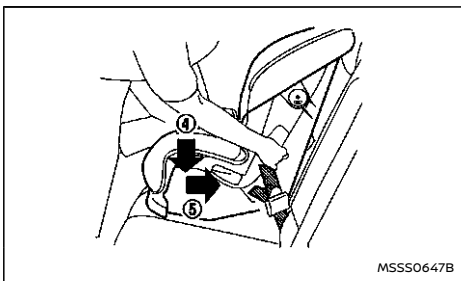
3. Встановіть крайнє верхнє положення сидіння.
4. Встановіть систему захисту дитини на сидіння.

Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника системи захисту дитини зі встановлення й використання.



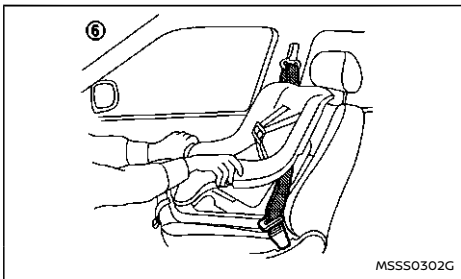
Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед: Крок 4

5. Протягніть ремень безпеки через кріплення системи захисту дитини і вставте скобу ③ в замок до клацання.
6. Для того, щоб ремень не провисав, необхідно закріпити його затиском, що додається до системи захисту дитини.



Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед: Крок 6


7. Підтягніть ремінь безпеки, щоб він не провисав. Підтягуючи ремінь безпеки, щільно притисніть систему захисту дитини коліном вниз ④ і назад ⑤, щоб стиснути подушку і спинку сидіння.



Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед: Крок 7

8. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини, слід перевірити надійність кріплення системи ⑥. Погойдайте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконатися в надійності її кріплення.
9. Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. У разі ослаблення кріплення системи захисту дитини повторіть кроки 5-7.

Якщо система захисту дитини досі ослаблена, не використовуйте її. Перевірте, будь ласка, рекомендацій виробника щодо встановлення і використання систем захисту дитини. Зверніться за порадою до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію техобслуговування.

10. Переведіть замок запалювання в положення ON. Перевірте індикатор стану подушки безпеки переднього пасажира, розташований на консолі даху. Індикатор стану подушки безпеки переднього пасажира  (OFF) повинен світитися.

СИСТЕМА ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ (SRS)

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ (SRS)

Даний розділ Система пасивної безпеки (SRS) містить важливу інформацію про додаткові фронтальні подушки безпеки водія і пасажирів, додаткові бічні подушки безпеки, додаткові передні центральні подушки безпеки, додаткові бічні шторки безпеки та систему попереднього натягу ременів безпеки.

Подушки безпеки передньої зони

Ці подушки призначені для захисту голови і грудної клітки водія і переднього пасажирів в разі фронтального зіткнення автомобіля. Фронтальні подушки безпеки спрацьовують тільки за умови фронтального зіткнення.

Бічні подушки безпеки

Ця система призначена для захисту грудної клітки водія та переднього пасажирів при певних бокових ударах. Бічні подушки безпеки спрацьовують тільки за умови бічного зіткнення і тільки з боку удару.

Додаткові передні центральні подушки безпеки при бічному ударі

Ця система призначена для захисту грудної клітки водія і переднього пасажирів під час бічних ударів.

Додаткові передні центральні подушки безпеки при бічному ударі призначені для спрацьовування в передній центральній зоні при зіткненні автомобіля.

Бічні шторки безпеки

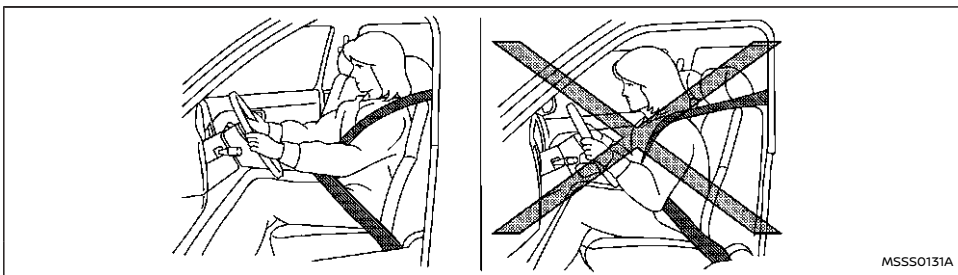
Бічні шторки безпеки призначені для захисту голови водія, переднього пасажирів і крайніх пасажирів на задньому сидінні в разі сильного бічного удару. Бічні шторки безпеки спрацьовують тільки за умови бічного зіткнення і тільки з боку удару.

Система подушок безпеки призначена **для доповнення** системи захисту від нещасних випадків, що забезпечується ременями безпеки, і **не** призначена **для їх** заміни. Система SRS може допомогти врятувати життя або уникнути тяжких травм при дорожньо-транспортній події. Проте під час спрацьовування подушки безпеки також можуть стати причиною появи ран і пошкоджень. Подушки безпеки не захищають нижні частини тіла. Ремені безпеки завжди повинні бути правильно пристебнуті, а пасажирів завжди повинні сидіти на відповідній відстані від а, приладової панелі та дверних фільонів. (Див. "Ремені безпеки" (Стор. 28)). В разі аварії подушки безпеки миттєво спрацьовують, намагаючись захистити водія і пасажирів. Сила, з якою подушки безпеки наповнюються повітрям, може привести до травмування пасажирів, що знаходяться занадто близько до подушок безпеки в мить їх спрацьовування.

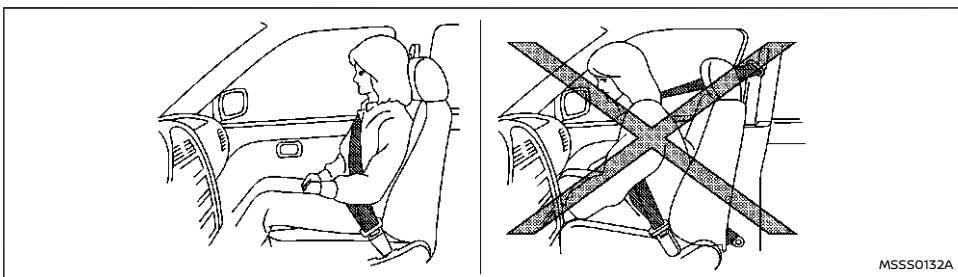
Фронтальні і бічні подушки безпеки швидко здуваються після спрацьовування. Передня центральна бокова подушка безпеки та шторки бокових подушок безпеки залишатимуться надутими протягом короткого періоду часу

Система SRS вмикається після переведення замка запалювання в положення ON.

Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи SRS вмикається після переведення замка запалювання в положення ON на приблизно 7 секунд та потім вимикається. Це вказує на те, що SRS працює. (Див. "Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки" (Стор. 53)).



MSS50131A



MSS50132A

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

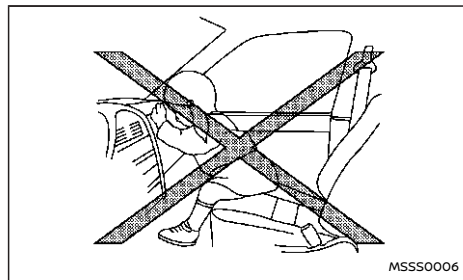
- Додаткові передні подушки безпеки зазвичай не спрацьовують за умови бічного удару, удару ззаду, перекидання автомобіля, а також за умови отримання незначного лобового удару. Завжди пристібайте свій ремень безпеки, щоб зменшити ризики травмування або

серйозність наслідків різноманітних аварій.

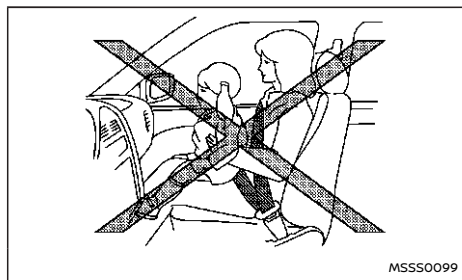
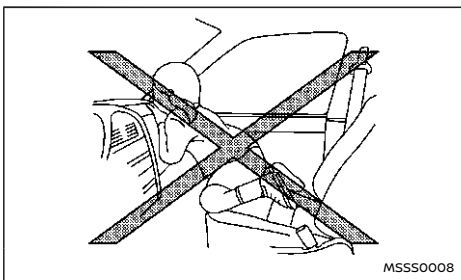
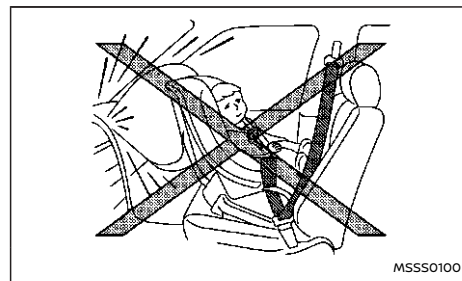
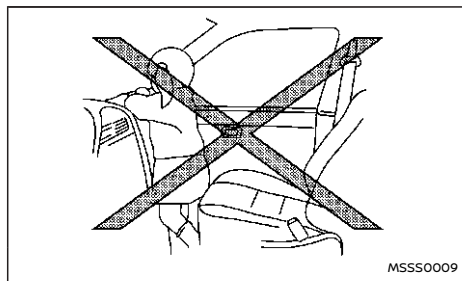
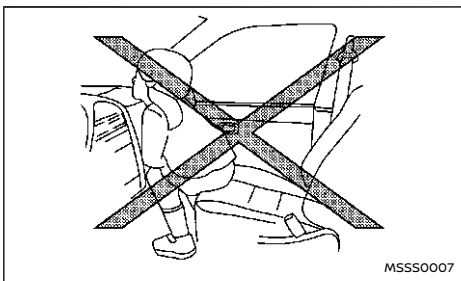
- Ремені безпеки і фронтальні подушки безпеки найефективніше виконують свої захисні функції, якщо водій або пасажир прямо сидить на сидінні і щільно спирається на його спинку. Фронтальні подушки безпеки миттєво наповнюються повітрям під високим тиском. Якщо ви

або ваші пасажир не пристебнуті ремнями безпеки, нахилені вперед або убік, або займаєте яку-небудь іншу позу, це значно підвищує ризик отримання травм і загибелі у разі дорожньо-транспортної події. Крім того, сама подушка безпеки може стати причиною серйозних або навіть смертельних травм, якщо в момент спрацьовування подушки водій або пасажир знаходиться у безпосередній близькості від неї. Завжди розташовуйтеся на максимально можливій відстані від керма і панелі приладів. Завжди використовуйте ремені безпеки.

- Тримайте руки на зовнішній стороні керма. Їх розміщення всередині обода керма може збільшити ризик отримання травми в разі спрацьовування додаткової фронтальної подушки безпеки.



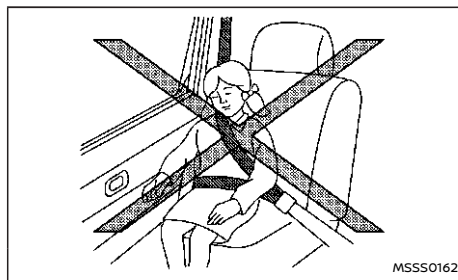
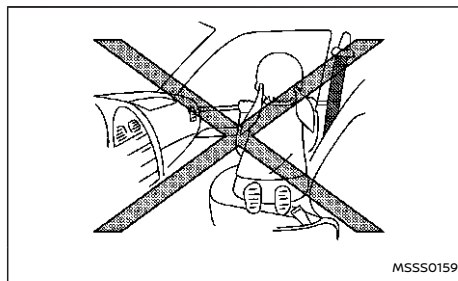
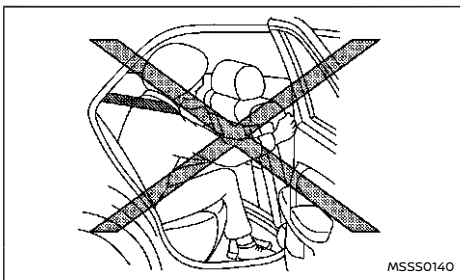
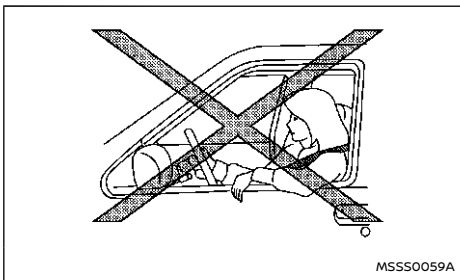
MSS50006



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Завжди використовуйте дитячі системи захисту під час подорожі з дітьми. Ніколи не дозволяйте дітям висовувати руки або голову з вікна автомобіля. Забороняється тримати дітей на руках або на колінах під час руху автомобіля. На зображенні приведено декілька прикладів неправильного розташування під час руху.
- Якщо діти належним чином не зафіксовані, вони можуть отримати серйозні травми і навіть загинути при спрацюванні подушок безпеки.
- Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в якій дитина розташовується обличчям назад, на передньому пасажирському сидінні, не переконавшись, що подушка безпеки переднього пасажирського сидіння вимкнена. В разі спрацювання фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або на-

віть загинути. (Див. "Системи захисту дитини" (Стор. 33)).



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Додаткові бічні подушки безпеки, додаткова передня центральна бічна подушка безпеки та додаткові бічні шторки подушок безпеки зазвичай не спрацювають у разі фронтального удару, удару ззаду, перекидання або бічного зіткнення меншого ступеня тяжкості. Тому завжди пристібайте ремінь безпеки, щоб скоро-

тити ризики травмування або зменшити серйозність наслідків дорожньо-транспортних пригод.

- Реміні безпеки, додаткова передня центральна бічна подушка безпеки, додаткові бічні подушки та шторки безпеки при бічному ударі найефективніше виконують свої захисні функції, якщо ви прямо сидите на сидінні та щільно спираєтесь на його спинку. Додаткова передня центральна бічна подушка безпеки, додаткові бічні подушки безпеки та додаткові шторки безпеки спрацювають з великою силою. Якщо ви або ваші пасажери не пристебнуті ремінями безпеки, нахилені вперед або убік, або займаєте яку-небудь іншу позу, це значно підвищує ризик отримання травм і загибелі у разі дорожньо-транспортної події.
- Забороняється розташовувати руки, ноги або голову поряд із кришками додаткової передньої центральної бічної подушки безпеки, додаткових бічних подушок безпеки, додаткових бічних шторок безпеки, розташованих по центру спинки сидіння водія, по боках спинок передніх сидінь або біля бічних рейлінгів даху. Пасажирові, що знаходиться на передньому сидінні, а також пасажиром крайніх задніх сидінь забороняється висовувати руки з вікон або притулятися до дверей. На зображенні приведено декілька прикладів неправильного розташування під час руху.

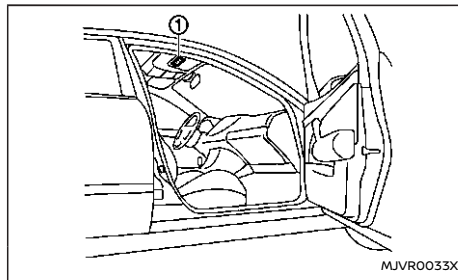
- Пасажири задніх сидінь не повинні спиратися на спинки передніх сидінь. Якщо додаткова передня центральна бічна подушка безпеки, додаткові бічні подушки безпеки та додаткові шторки безпеки спрацюють, ви можете отримати серйозні травми. Будьте особливо уважні в питанні забезпечення безпеки дітей, які повинні завжди бути зафіксовані за допомогою відповідних систем захисту.
- Забороняється надівати чохла на спинки передніх сидінь. Вони можуть перешкоджати наповненню додаткової передньої центральної бічної подушки безпеки та додаткової бічної подушки безпеки.

Система попереднього натягу ременів безпеки

За певних умов переднатягувачі ременів безпеки можуть спрацювати разом із подушкою безпеки.

Працюючи з втягувачами ременів безпеки та зовнішніми кріпленнями передніх колінь, він допомагає затягнути ремінь безпеки в той момент, коли автомобіль потрапляє в певні типи зіткнень, допомагаючи утримати пасажирів переднього та другого ряду задніх сидінь. (Див. "Система попереднього натягу ременів безпеки" (Стор. 61)).

Застережливі таблички з інформацією про подушки безпеки



Місця розміщення попереджальних табличок про подушки безпеки вказані на зображенні.

Попереджувальна табличка ① розташована на верхній сонцезахисний козирок переднього пасажира.



Табличка попереджує:

"НІКОЛИ не використовуйте дитяче сидіння "об-


личчям назад" на сидінні, захищеному спереду активною подушкою безпеки! Ризик ЗАГИБЕЛІ або СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ".

Якщо ваш автомобіль обладнаний фронтальними подушками безпеки, то встановлювати дитячі системи, в яких дитина розташовується обличчям назад, дозволяється тільки на задньому сидінні.

Під час встановлення дитячої системи захисту дотримуйтеся усіх інструкцій, наданих виробником системи захисту. Для отримання додаткової інформації див. "Системи захисту дитини" (Стор. 33).

Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки



Додатковий попереджувальний індикатор подушки безпеки  на панелі приладів відображає стан ланцюгів систем подушок безпеки, системи попереднього натягу ременів безпеки та всієї пов'язаної з ними електропроводки.

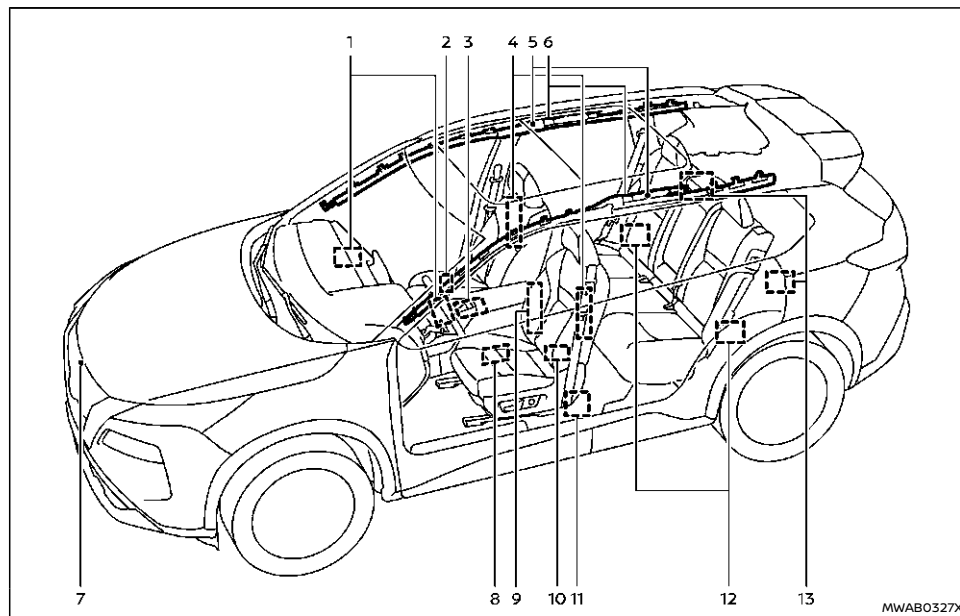
Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи SRS вмикається після переведення замка запалювання в положення ON на приблизно 7 секунд та потім вимикається. Це вказує на те, що проблеми в роботі системи подушок безпеки SRS відсутні.

В разі виникнення будь-яких перерахованих нижче ситуацій необхідно перевірити системи подушок безпеки і/або попереднього натягу ременів безпеки.

- Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS) залишається ввімкненим після 7 секунд.
- Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS) зовсім не вмикається.

За таких умов системи подушок безпеки, ременів безпеки з попереднім натягом та/або датчиків класифікації пасажирів можуть не працювати належним чином. Роботу систем слід перевірити. негайно зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

ДОДАТКОВІ СИСТЕМИ ПОДУШОК БЕЗПЕКИ



Приклад (показана модель із двома рядами сидінь)

- | | |
|--|---|
| 1. Модулі фронтальних подушок безпеки | 4. Модулі бокових подушок безпеки |
| 2. Датчик класифікації пасажирів (переднє пасажирське сидіння) | 5. Газогенератори надувних шторок безпеки |
| 3. Блок управління подушками безпеки (ACU) | 6. Модулі бокових надувних шторок безпеки |
| | 7. Датчик зони зіткнення |

8. Датчики тиску передніх дверей (показано ліву сторону; права сторона аналогічна)
9. Модулі додаткових передніх центральних подушок безпеки при бічному ударі (сидіння водія)
10. Зовнішні системи попереднього натягу поясних ременів безпеки (спереду)
11. Втягувачі системи попереднього натягу ременів безпеки (передні)
12. Супутникові датчики (задні)
13. Втягувачі системи попереднього натягу ременів безпеки (на крайніх сидіннях другого ряду)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Забороняється розміщувати які-небудь предмети на накладці керма, поверхнях панелі приладів, облицюванні передніх дверей та передніх сидінь. Забороняється розміщувати які-небудь предмети між пасажирами та накладкою керма, поверхніми панелі приладів, облицюванням передніх дверей та передніх сидінь. Ці предмети можуть представляти небезпеку і завдати серйозної травми в разі спрацьовування подушки безпеки.**
- **Відразу після спрацьовування подушок безпеки деякі елементи системи матимуть високу температуру. Не торкайтеся до них: ви можете отримати важкий опік.**
- **Забороняється самостійно вносити зміни в конструкцію будь-яких деталей і електричної проводки системи подушок безпеки. Це може привести до випадкового**

спрацьовування подушок безпеки, а також до несправності системи подушок безпеки.

- **Не вносьте несанкціоновані зміни в електричну систему, систему підвіски, передню частину автомобіля й бічні панелі. Це може привести до неправильної роботи системи подушок безпеки.**
- **Будь-яке втручання, що впливає на функціонування системи подушок безпеки, може в майбутньому стати причиною отримання серйозних травм. Під втручанням в даному випадку розуміється, наприклад, використання додаткових декоративних матеріалів для обтягування керма або панелі приладів, а також поверхонь салону в місцях розташування модулів подушок безпеки.**
- **Усі роботи, пов'язані з додатковими подушками безпеки, повинні виконуватися на станції дилера NISSAN або сертифікованої СТО. Забороняється модифікувати або від'єднувати елементи електричної проводки системи SRS. Забороняється використати для перевірки електричних ланцюгів системи подушок безпеки тести і прибори вимірювання, які не мають відповідного допуску.**
- **Для полегшення ідентифікації роз'єми електричної проводки системи SRS мають жовтий і/або оранжевий колір.**

Спрацьовування подушок безпеки супроводжується сильним шумом і виділенням диму. Цей

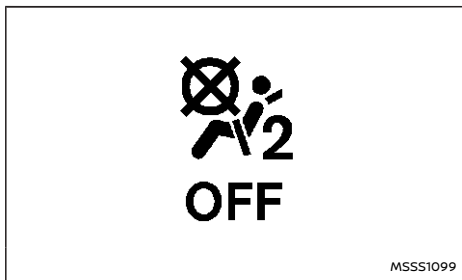
дим не є шкідливим для людини, і його поява не свідчить про займання. Проте з метою запобігання подразнення дихальних шляхів і виникнення спазмів горла, намагайтесь уникнути вдихання цього диму. Людям, що страждають захворюваннями дихальних шляхів, слід як можна швидше вийти на свіже повітря.

Подушки безпеки передньої зони

Фронтальна подушка безпеки водія розташована по центру керма. Фронтальна подушка безпеки переднього пасажира розташована на панелі приладів над ящиком для рукавичок.

Фронтальні подушки безпеки спрацьовують під час сильних фронтальних зіткнень, проте вони можуть також спрацювати, в разі впливу на автомобіль інших сил, що мають аналогічний фронтальному зіткненню ефект. Фронтальні подушки безпеки можуть не спрацювати під час деяких фронтальних зіткненнях. Міра ушкодження кузова автомобіля під час зіткнення (чи відсутність ушкоджень кузова) не завжди є показником нормальної або ненормальної роботи фронтальних подушок безпеки.

Індикатор стану подушки безпеки переднього пасажирів:




Подушка безпеки вимкнена







Подушка безпеки ввімкнена

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в якій дитина розташовується обличчям назад, на передньому пасажирському сидінні, не переконавшись, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. В

автомобілі маєтись автоматична система відключення подушки безпеки переднього пасажирів. Індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  має бути ввімкненим. Під час лобового зіткнення фронтальні подушки безпеки наповнюються повітрям із великою силою. В разі спрацювання фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або навіть загинути.





Переднє пасажирське сидіння обладнане датчиками, які вмикають або вимикають подушку безпеки переднього пасажирів залежно від типу пасажирів або предмета, виявленого на передньому пасажирському сидінні. Стан подушки безпеки переднього пасажирів (ВВІМКНЕНО або ВІМКНЕНО) вказується індикатором стану подушки безпеки переднього пасажирів <PASSENGER AIR BAG OFF>  і <PASSENGER AIR BAG ON>,  що розташовані на консолі даху.


Після того як замок запалювання приведено в положення ON, індикатори <PASSENGER AIR BAG OFF>  і <PASSENGER AIR BAG ON>  мають світитися одночасно протягом приблизно 7 секунд.

Індикатори відображають стан передньої подушки безпеки переднього пасажирів.

- Світиться індикатор <PASSENGER AIR BAG ON>: подушка безпеки переднього пасажирів ввімкнена. Якщо у випадку аварії всі умови розгорнення подушки виконані, подушка безпеки переднього пасажирів спрацює.
- Світиться індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>: подушка безпеки переднього пасажирів

ра вимкнена. В такому разі у випадку аварії подушка не спрацює.

УМОВИ	ОПИС	ІНДИКАТОР СТАНУ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА	СТАТУС ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА
Сидіння пусте	Пусте сидіння переднього пасажирів	 АБО 	СИДІННЯ ЗАНЯТЕ
Nissan рекомендує використовувати систему утримання дитини	на передньому пасажирському сидінні*	 підсвічується	СИДІННЯ ЗАНЯТЕ
Доросла людина	На передньому пасажирському сидінні доросла людина	 підсвічується	ВВІМКНЕНО

* Якщо затверджена система захисту дитини не використовується, подушка безпеки пасажирів може бути активною  (підсвічується)

Певні предмети, розміщені на передньому пасажирському сидінні, можуть також спричинити спрацювання системи, як описано вище.


Для отримання додаткової інформації, пов'язаної з нормальною роботою та усуненням несправностей системи датчиків класифікації пасажирів, зверніться до підрозділу «Можливі несправності й методи їх усунення» далі в цьому розділі.

Автоматична система відключення подушки безпеки переднього пасажирів:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Подушка безпеки переднього пасажирів автоматично вимикається за певних умов. Уважно прочитайте цей розділ, щоб дізнатись, як працює система. Для найбільш ефективного захисту слід правильно використовувати сидіння, ремені безпеки та дитячі утримувальні системи. Невиконання

всіх інструкцій цього посібника щодо використання сидінь, ременів безпеки та дитячих утримувальних систем може збільшити ризик або тяжкість травмування в результаті аварії.

В метою розпізнавання систем захисту дитини на сидінні переднього пасажирів система автоматичного вимкнення подушок безпеки переднього пасажирів визначає людину на передньому пасажирському сидінні за допомогою датчика класифікації пасажирів. Залежно від результатів визначення, подушка безпеки переднього пасажирів включається або відключається. Якщо на передньому пасажирському сидінні встановлена рекомендована NISSAN система захисту дитини, індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  повинен засвітитися після самопере-

вірки системи і залишатися ввімкненим. Подушка безпеки переднього пасажирів відключена.

Датчик класифікації пасажирів у цьому автомобілі призначений для виявлення типу пасажирів або предметів на сидінні. Наприклад, якщо на сидінні встановлене дитяче крісло, воно може бути виявлене разом з дитиною та подушка безпеки буде вимкнена.


Розташування на передньому сидінні дорослих пасажирів, які правильно сидять і користуються ременем безпеки, як зазначено в цьому посібнику, приводить до автоматичного вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів. Проте якщо пасажир сидить неправильно на сидінні (наприклад, якщо він сидить не вертикально, на краю сидіння або в іншому положенні), це може призвести до того, що датчики вимкнуть подушку безпеки. Щоб забезпечити найефективніший захист за допомогою ременя безпеки та додаткової подушки безпеки, завжди намагайтесь правильно сидіти та використовуйте ремінь безпеки.

Компанія NISSAN рекомендує встановлювати утримувальні системи для дітей на задньому сидінні. NISSAN також рекомендує належним чином закріплювати дитячі сидіння та крісла на задніх сидіннях. Якщо це неможливо, датчики класифікації пасажирів, як вказано вище, забезпечать вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів в разі використання рекомендованих NISSAN дитячих систем безпеки. Неправильне закріплення дитячих систем може призвести до того, що дитяче крісло буде нахилитися або рухатися в результаті аварії чи раптової зупинки. Це також може стати причиною спрацювання




подушки безпеки переднього пасажирів в ситуаціях, коли вона повинна бути залишатися вимкненою OFF. (Для правильного використання та встановлення див. «Системи захисту дитини» далі в цьому розділі.)


Якщо переднє пасажирське сидіння не зайняте, подушка безпеки не повинна надуватися в результаті аварії. Проте важкі предмети, розміщені на сидінні, можуть призвести до спрацювання подушки безпеки, оскільки датчики розпізнають великі предмети як пасажирів. Інші умови також можуть призвести до спрацювання подушок безпеки, наприклад, якщо дитина стоїть на сидінні, або якщо двоє дітей сидять на сидінні, якщо сидіння мокре, або якщо на сидінні встановлений електричний пристрій, всупереч інструкціям цього посібника. Завжди слідкуйте, щоб ви та всі пасажирів автомобіля правильно сиділи та були пристебнуті.

Використовуючи індикатор подушки безпеки переднього пасажирів, ви можете побачити, коли саме подушка безпеки переднього пасажирів автоматично вимикається.


Якщо дорослий пасажир знаходиться на сидінні, а індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  світиться (вказуючи на те, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена), це може означати, що він неправильно сидить на сидінні. Використання чохлів на сидіннях або додаткової подушки на сидінні може заважати датчику класифікації пасажирів правильно виявити дорослого.

Якщо на передньому сидінні необхідно використовувати систему захисту дитини, індикатор

<PASSENGER AIR BAG OFF>  може світитися або не світитися, залежно від розміру дитини й типу пристрою безпеки, що використовується. Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  не світиться (вказуючи на те, що подушка безпеки може спрацювати під час аварії), це може означати, що система захисту дитини або ремінь безпеки не використовується належним чином. Переконайтеся, що дитяче крісло встановлено належним чином, ремінь безпеки правильно застосований і пасажир розміщений правильно. Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  не світиться, змініть положення пасажирів або системи захисту дитини на задньому сидінні.

Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  не світиться, навіть якщо ви вважаєте, що система захисту дитини, ремінь безпеки та пасажир розташовані належним чином, рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію техобслуговування. Представник дилера NISSAN або кваліфікованої майстерні може перевірити стан системи за допомогою спеціального інструменту. Однак, поки ви не переконаєтесь, що система подушок безпеки працює належним чином, розміщуйте пасажирів та дитяче крісло на заднє сидіння.

Системі подушок безпеки та індикаторам стану системи безпеки переднього пасажирів необхідно кілька секунд, щоб зареєструвати зміну стану пасажирського сидіння. Це нормальне явище, що не є ознакою проблем в роботі системи.

При виникненні несправності в системі подушок безпеки переднього пасажирів світитиметься (блматиме або горітиме постійно)  додатковий індикатор подушки безпеки,

розташований в зоні приладів і датчиків. Крім того, якщо сидіння мокре і система не може працювати належним чином, вона тимчасово деактивує подушку безпеки пасажирів та вмикає додатковий попереджувальний індикатор подушки безпеки, поки сидіння не висохне. Систему слід перевірити. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Нормальне функціонування:

Для того, щоб система датчиків визначення пасажирів працювала коректно, дотримуйтеся заходів безпеки та кроків, описаних нижче:

Запобіжні заходи:

- Переконайтеся, що дитяче крісло або інший предмет не тисне на задню частину спинки сидіння.
- Переконайтеся, що пасажир ззаду не штовхає та не тягне спинку переднього пасажирського сидіння.
- Переконайтеся, що переднє пасажирське сидіння або спинка сидіння не притискаються до предмета на сидінні або підлозі за ним.
- Переконайтеся, що під сидінням переднього пасажирів нічого не має.
- Переконайтеся, що підголовник сидіння переднього пасажирів не торкається даху під час регулювання сидіння переднього пасажирів.
- Переконайтеся, що сидіння сухе.
- Не розміщуйте на сидінні електричні прилади.

- Не використовуйте на передньому пасажирському сидінні додаткові неоригінальні чохла та подушки сидіння.
- Переконайтесь, що одяг пасажирів не заважає та не надто об'ємний.

Кроки:


1. Відрегулюйте сидіння, згідно інструкцій. (Див. пункт «Сидіння» в цьому розділі). Сядьте вертикально по центру, притулившись до спинки сидіння. Зручно розташуйте ноги на підлозі.
2. Не тримайте нічого на колінах.
3. Закріпіть ремінь безпеки, як зазначено. (Див. пункт «Ремінь безпеки» в цьому розділі). Стан ременів безпеки переднього пасажирів також відстежується системою класифікації пасажирів і використовується для виявлення типу пасажирів. Настійно рекомендується завжди пристібати ремінь безпеки переднього пасажирів.
4. Залишайтеся в цьому положенні протягом декількох секунд, дозволяючи системі класифікувати переднього пасажирів перед тим, як автомобіль почне рух.
5. Забезпечте належне визначення пасажирів і перевірте індикатор стану подушки безпеки переднього пасажирів.

ЗАМІТКА:

Система датчиків визначення пасажирів, як правило не відстежує показники після початку руху, тому важливо підтвердити, що передній пасажир правильно класифікований перед початком руху. Однак система датчиків пас-


ажирів може змінити класифікацію пасажирів за певних умов (як під час руху, так і під час зупинки), тому пасажир повинен і надалі сидіти, як зазначено вище.


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо індикатор <PASSAGER AIR BAG OFF>  світиться, подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Вона не спрацює у випадку аварії і не може виконувати передбачувану захисну функцію. В такому випадку людина на передньому пасажирському сидінні може, наприклад, вдаритися в панель автомобіля, особливо якщо пасажир сидить занадто близько до приладової панелі. Це створює підвищений ризик отримання тяжких або навіть смертельних травм.

Коли передні пасажирські сидіння зайняті, завжди перевіряйте, що:


- Класифікація людини на передньому пасажирському сидінні є правильною, а подушка безпеки переднього пасажирів ввімкнена або відключена, залежно від типу пасажирів на передньому місці.
- Сидіння переднього пасажирів було зрушено максимально назад.
- Людина сидить правильно.

Якщо ви пристебнули дитину на передньому пасажирському сидінні в системі захисту обличчям проти ходу руху й загорівся індикатор <PASSENGER AIR BAG ON>,  подушка безпеки пасажирів може спрацювати в разі аварії. Подушка безпеки може вдарити дитину. Це створює підвищений ризик отримання

манья тяжких, навіть смертельних травм. У цьому випадку завжди перевіряйте, що подушка безпеки пасажирів відключена. Повинен засвітитися  індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>

Виявлення несправностей:

Якщо ви вважаєте, що покажчики індикатора стану подушки безпеки переднього пасажирів невідповідні:

1. Якщо індикатор <PASSAGER AIR BAG OFF>  світиться, коли на передньому пасажирському сидінні знаходиться доросла людина:

Це може бути пов'язано з різними умовами, які перешкоджають роботі датчиків класифікації пасажирів:


- Пасажир сидить не вертикально по центру, притулившись до спинки сидіння та зручно розташувачи ноги на підлозі.
- Дитяче крісло або інший предмет тисне на задню частину спинки сидіння.
- Пасажир ззаду штовхає або тягне спинку переднього пасажирського сидіння.
- Переднє пасажирське сидіння або спинка притискаються до предмета на сидінні або підлозі за ним.
- Під сидінням переднього пасажирів знаходяться сторонні предмети.
- Між сидінням та центральною консоллю або між подушкою сидіння та дверима розміщено сторонній предмет.


- Сидіння мокре або вологе.
- На сидінні розміщено електричний пристрій, наприклад, смартфон або планшет.
- На передньому пасажирському сидінні встановлені неоригінальні чохла та додаткові подушки сидінь.
- Одяг пасажирів занадто об'ємний.

Якщо автомобіль рухається, зупиниться, коли це буде безпечно. Перевірте перераховані можливі проблеми та усуньте їх за можливості. Перезапустіть автомобіль.

ЗАМІТКА:

Автомобіль проведе перевірку системи, під час якої індикатори стану подушок безпеки переднього пасажира залишатимуться ввімкненими приблизно 7 секунд.

Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  продовжує світитися, слід порадити людині не їхати на передньому пасажирському сидінні та якнайшвидше перевірити транспортний засіб. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

2. Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG ON>  світитися за наявності системи захисту дитини, що займає переднє пасажирське сидіння.

Це може бути пов'язано з різними умовами, які перешкоджають роботі датчиків класифікації пасажирів:


- Дитяче крісло встановлено неправильно. (Див. "Системи захисту дитини" (Стор. 33)).


- Дитяче крісло або інший предмет тисне на задню частину спинки сидіння.
- Пасажир ззаду штовхає або тягне спинку переднього пасажирського сидіння.
- Переднє пасажирське сидіння або спинка притискаються до предмета на сидінні або підлозі за ним.
- Під сидінням переднього пасажира знаходяться сторонні предмети.
- Між сидінням та центральною консоллю або між подушкою сидіння та дверима розміщено сторонній предмет.
- Сидіння мокре або вологе.
- На сидінні розміщено електричний пристрій, наприклад, смартфон або планшет.
- Підголовник сидіння переднього пасажира торкається даху.

Якщо автомобіль рухається, зупиниться, коли це буде безпечно. Перевірте перераховані можливі проблеми та усуньте їх за можливості. Перезапустіть автомобіль.

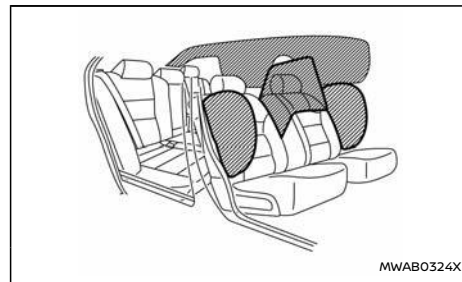
ЗАМІТКА:

Автомобіль проведе перевірку системи, під час якої індикатор стану подушок безпеки переднього пасажира залишатимуться ввімкненими приблизно 7 секунд.

Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG ON>  однаково світитися, слід переставити систему захисту дитини на заднє сидіння та якнайшвидше звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію техобслуговування для перевірки.

3. Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG ON>  світитися за відсутності переднього пасажира й без будь-яких предметів на передньому пасажирському сидінні, слід якнайшвидше перевірити автомобіль. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Бічні подушки безпеки



Бічні подушки безпеки вбудовані в спинки передніх сидінь з зовнішнього боку.

Бічні подушки безпеки спрацьовують під час сильних бічних зіткнень, проте вони можуть також спрацювати, в разі впливу на автомобіль інших сил, що мають аналогічний бічному зіткненню ефект. Системи можуть не спрацювати в разі деяких бічних зіткнень. Міра ушкодження кузова автомобіля під час зіткнення (чи відсутність ушкоджень кузова) не завжди є показником нормальної або ненормальної роботи бічних подушок безпеки.

Додаткові передні центральні подушки безпеки при бічному ударі

Додаткова передня центральна подушка безпеки при бічному ударі розташована з внутрішньої сторони спинки сидіння водія.

Додаткові передні центральні подушки безпеки спрацьовують під час сильних бічних зіткнень, проте вони можуть також спрацювати, в разі впливу на автомобіль інших сил, що мають аналогічний бічному зіткненню ефект. Системи можуть не спрацювати в разі деяких бічних зіткнень. Міра uszkodження кузова автомобіля під час зіткнення (чи відсутність uszkodжень кузова) не завжди є показником нормальної або ненормальної роботи бічних подушок безпеки.

Бічні шторки безпеки

Бічні шторки безпеки розташовуються уздовж лонжеронів даху.

Бічні шторки безпеки спрацьовують під час сильних бічних зіткнень, проте вони можуть також спрацювати, в разі впливу на автомобіль інших сил, що мають аналогічний бічному зіткненню ефект. Системи можуть не спрацювати в разі деяких бічних зіткнень. Міра uszkodження кузова автомобіля під час зіткнення (чи відсутність uszkodжень кузова) не завжди є показником нормальної або ненормальної роботи бічних шторок безпеки.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЬНОГО НАТЯГУ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Систему попереднього натягу ременя безпеки не можна використовувати знову після спрацювання. Система попереднього натягу ременя підлягає заміні разом з інерційною катушкою і замками ременів безпеки.
- Якщо під час зіткнення система попереднього натягу ременів безпеки не спрацює негайно зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки та заміни системи.
- Забороняється самостійно вносити зміни в конструкцію будь-яких деталей і електричної проводки системи попереднього натягу ременів безпеки. Це може привести до випадкового спрацювання системи попереднього натягу ременів безпеки, а також до несправності системи попереднього натягу ременів безпеки.
- Будь-які процедури, пов'язані із системою попереднього натягу ременів безпеки повинні виконуватися тільки в сертифікованій майстерні або на станції дилера NISSAN. Забороняється модифікувати або від'єднувати елементи електричної проводки системи SRS. Забороняється використовувати для перевірки електричних ланцюгів системи попереднього натягу ременів безпеки

тестери і прилади для вимірювання, які не схвалені виробником автомобіля.

- Для утилізації системи попереднього натягу ременів безпеки або автомобіля зверніться за допомогою до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні. Інструкції щодо утилізації системи попереднього натягу ременів безпеки наведені у відповідному розділі посібника NISSAN. Порушення правил утилізації може призвести до травмування людей.

За певних умов переднатягувачі ременів безпеки можуть спрацювати разом із подушкою безпеки.

Разом з катушкою ременя безпеки система допомагає затягнути ремінь безпеки і утримати пасажирів передніх сидінь на місці в разі зіткнення автомобіля.

Система попереднього натягу знаходиться у втягувачах і кріпленнях ременів безпеки передніх і крайніх сидінь другого ряду. Ремінь безпеки з системою попереднього натягу ременів безпеки використовуються так само як і звичайні ремінь безпеки.

Спрацювання системи попереднього натягу ременів безпеки супроводжується сильним шумом і виділенням диму. Цей дим не є шкідливим для людини, і його поява не свідчить про займання. Проте з метою запобігання подразнення дихальних шляхів і виникнення спазмів горла, намагайтесь уникнути вдихання цього диму. Людям, що страждають захворюваннями дихальних шляхів, слід як можна швидше вийти на свіже повітря.

РЕМОНТ І ЗАМІНА ЕЛЕМЕНТІВ СИСТЕМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Після спрацювання подушки безпеки модуль подушки безпеки підлягає заміні. Для заміни модулів подушок безпеки зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні. Модулі подушок безпеки, що спрацювали, не підлягають ремонту.
- У разі пошкодження передньої або бічної частини кузова автомобіля зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої СТО для перевірки системи подушок безпеки.
- Для утилізації системи SRS або автомобіля зверніться за допомогою до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні. Інструкції стосовно утилізації наведені у відповідному керівництві NISSAN. Порушення правил утилізації може призвести до травмування людей.
- Якщо автомобіль зазнав удару з будь-якого боку, слід перевірити датчик класифікації пасажирів, щоб переконатися, що він досі працює належним чином. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування. Датчик класифікації пасажирів слід перевіряти, навіть якщо в результаті удару не спрацювали подушки безпеки. Якщо не перевірити правильність роботи датчиків класифікації пасажирів, це може спричинити неправильне спрацювання поду-

шки безпеки, що призведе до травм або смерті.

Подушки безпеки і система попереднього натягу ременів безпеки є одноразовим обладнанням. Після спрацювання подушок безпеки включається і постійно горить попереджальний сигнал несправності подушок безпеки SRS (якщо сам модуль попереджального сигналу системи SRS залишився справним після аварії), нагадуючи про необхідність заміни елементів системи. Процедура ремонту або заміни систем SRS повинні виконуватися тільки в сертифікованій майстерні або на станції дилера NISSAN.

Під час проведення технічного обслуговування автомобіля слід повідомити механіка про подушки безпеки, систему попереднього натягу ременів безпеки і пов'язані з цими системами компоненти. Під час виконання робіт у моторному відсіку або в салоні автомобіля запалювання має завжди знаходитися в положенні OFF.

2 Інструменти та органи керування

Місце водія	66	Звукові попереджальні сигнали	86
Автомобілі з лівостороннім керуванням	66	Інформаційний екран автомобіля	87
Автомобілі з правостороннім керуванням	67	Зміна вигляду екрану лічильника (моделі з повноекранним дисплеєм)	87
Панель приладів	69	Використання інформаційного дисплея	87
Автомобілі з лівостороннім керуванням	69	Швидке меню	87
Автомобілі з правостороннім керуванням	70	Стартовий екран	88
Прилади та індикатори	71	[Налаштування]	88
Моделі з аналоговими приладами й кольоровим дисплеєм	71	Попередження і індикатори на інформаційному дисплеї автомобіля	97
Моделі з повноекранним дисплеєм.	72	Маршрутний комп'ютер	110
Спідометр і одометр	73	Годинник та термометр зовнішньої температури	113
Тахометр	74	[HUD] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	114
Датчик температури охолоджуючої рідини двигуна	74	Експлуатація HUD	115
Показчик рівня пального	75	Відображення даних систем допомоги водію/ навігаційної системи/визначення дорожніх знаків/аудіосистеми/телефону	115
Регулювання інтенсивності освітлення панелі приладів	75	Перемикач головного світла та вказівників повороту	116
Індикатор передачі варіатора (CVT)	76	Перемикач режимів головного світла	116
Звіт роботи системи ECO	76	Омивач фар (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	120
Турбодвигун зі змінним ступенем стиснення	76	Коректор положення фар	121
Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження	78	Перемикач вказівників повороту	124
Перевірка ламп індикаторів і попереджальних сигналів	79		
Попереджальні сигнали	79		
Лампи індикаторів	84		

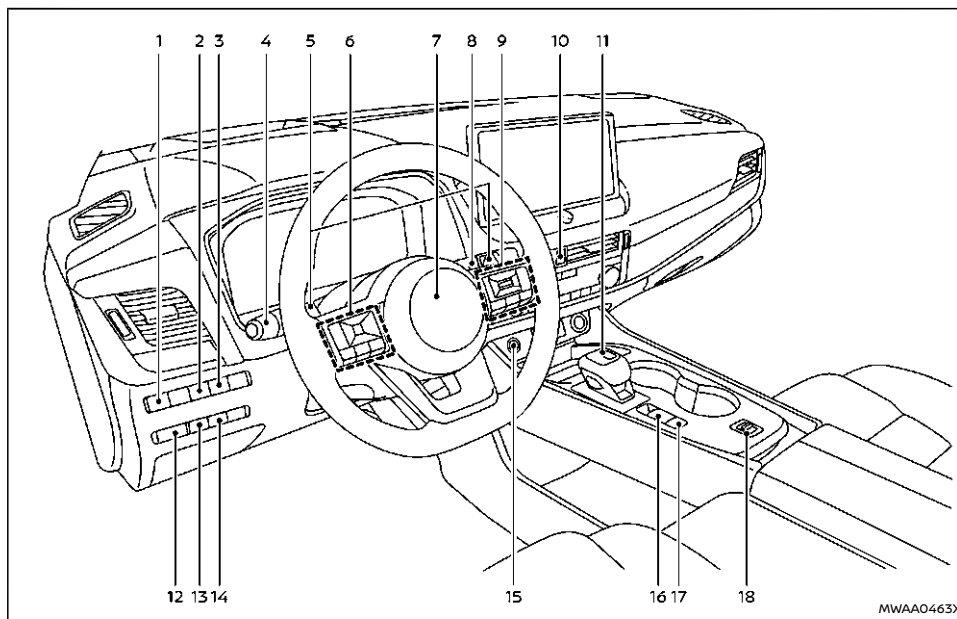
Перемикач протитуманних фар	124	Відділення для дрібних речей	136
Передні протитуманні фари (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	124	Підсклянники	136
Задня протитуманна фара	125	Тримач м'яких пляшок	136
Перемикач склоочисника та омивача	125	Ящик для рукавичок	137
Експлуатація склоочисника та омивача вітрового скла	125	Консольний ящик	137
Система очисників вітрового скла з датчиком дощу	126	Нижній лоток консолі	137
Робота склоочисника та омивача заднього скла	127	Тримач для сонцезахисних окулярів	137
Обігрів вітрового скла (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	128	Тримач для талонів і карточок	138
Перемикач обігрівача заднього скла	128	Гачки для верхнього одягу	138
Звуковий сигнал	129	Шторка багажного відділення	138
Кнопка підігріву керма (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	129	Гачки для багажу	139
Сигнал про відчинені задні двері (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	130	Регульована підлога багажного відділення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	139
Електричні розетки	131	Відсік під підлогою багажного відділення	141
Роз'єм для зарядки USB (універсальна послідовна шина) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	131	Верхній багажник (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	141
Бездротовий зарядний пристрій (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	132	Вікна	142
Система екстреного виклику eCall/SOS (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	133	Електросклопідіймачі вікон	142
Автоматичний виклик eCall	133	Вентиляційний люк (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	145
Ручний дзвінок eCall (кнопка SOS)	134	Вентиляційний люк і сонцезахисна шторка з автоматичним приводом	145
Індикатор стану системи	135	Сонцезахисні козирки	147
Способи реалізації прав суб'єкта персональних даних	135	Задня сонцезахисна шторка (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	147
		Прилади внутрішнього освітлення	147
		Перемикач внутрішнього освітлення	147
		Плафон для освітлення мапи	148
		Внутрішнє освітлення салону (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	148
		Задні плафони індивідуального освітлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	148

Освітлення вантажного відсіку	149
Підсвічування дзеркала в сонцезахисному козирку (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	149



МІСЦЕ ВОДІЯ

АВТОМОБІЛІ З ЛІВОСТОРОННІМ КЕРУВАННЯМ

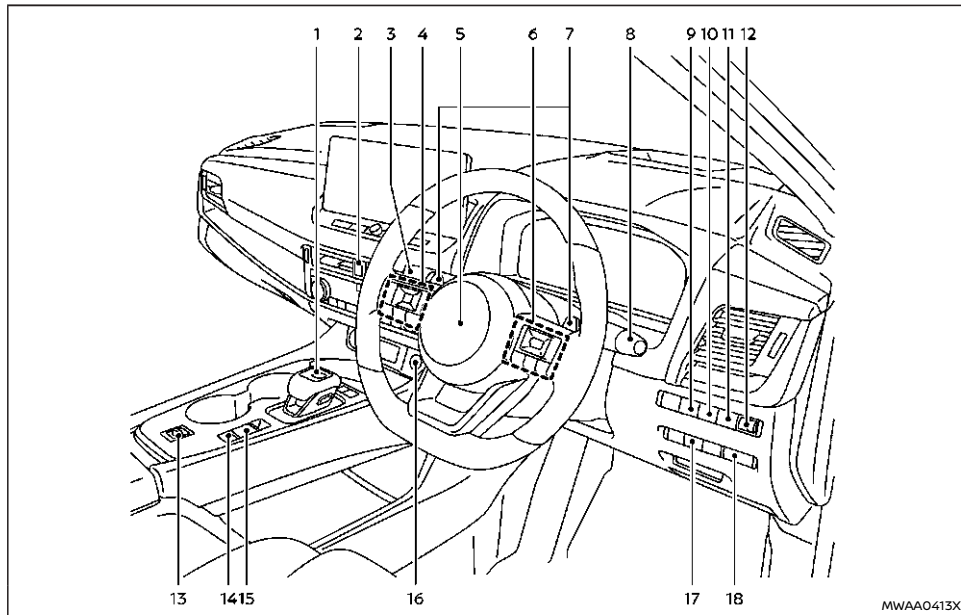


1. Перемикач коректора положення фар*
2. Перемикач системи допомоги у керуванні* (моделі з системою ProPILOT Assist) або перемикач системи динамічної допомоги водієві* (моделі без системи ProPILOT Assist)
3. Перемикач проєкційного екрана (HUD)*
4. Перемикач головного світла та вказівників повороту/Перемикач протитуманних фар
5. Пелюсткові перемикачі
6. Органи управління на кермі (ліва сторона)
— Управління аудіосистемою*
7. Кермо
— Клаксон
8. Перемикач склоочисника та омивача
9. Органи управління на кермі (права сторона)
— Перемикачі обмежувача швидкості*
— Перемикачі системи круїз-контролю*
— Перемикачі системи інтелектуального круїз-контролю (ICC)*
— Перемикачі системи ProPILOT Assist*
— Перемикачі системи гучного зв'язку Bluetooth® Hands-Free*
— Перемикачі системи розпізнавання голосу*
10. Перемикач аварійних сигналів
11. Важіль перемикачання передач
— Варіатор (CVT)
12. Регулювання інтенсивності освітлення панелі приладів
13. Вимикач системи Стоп/Старт
14. Перемикач електропривода дверей багажного відділення*
15. Кнопковий перемикач запалювання
16. Перемикач електронного стоянкового гальма
17. Перемикач системи автоматичного утримання гальм

18. Вибір режиму руху

*: для деяких варіантів комплектації автомобіля

АВТОМОБІЛІ З ПРАВОСТОРОННІМ КЕРУВАННЯМ



1. Важіль перемикачання передач
— Варіатор (CVT)

2. Перемикач аварійних сигналів

3. Перемикач головного світла та вказівників повороту/Перемикач протитуманних фар

4. Органи управління на кермі (ліва сторона)
— Управління аудіосистемою*
— Управління інформаційним екраном автомобіля

5. Кермо

— Клаксон

6. Органи управління на кермі (права сторона)

— Перемикачі обмежувача швидкості*

— Перемикачі системи круїз-контролю*

— Перемикачі системи інтелектуального круїз-контролю (ICC)*

— Перемикачі системи ProPILOT Assist*

— Перемикачі системи гучного зв'язку Bluetooth® Hands-Free*

— Перемикачі системи розпізнавання голосу*

7. Пелюсткові перемикачі

8. Перемикач склоочисника та омивача

9. Перемикач проєкційного екрана (HUD)*

10. Перемикач системи допомоги у керуванні* (моделі з системою ProPILOT Assist) або перемикач системи динамічної допомоги водієві* (моделі без системи ProPILOT Assist)

11. Вимикач системи Стоп/Старт

12. Перемикач коректора положення фар*

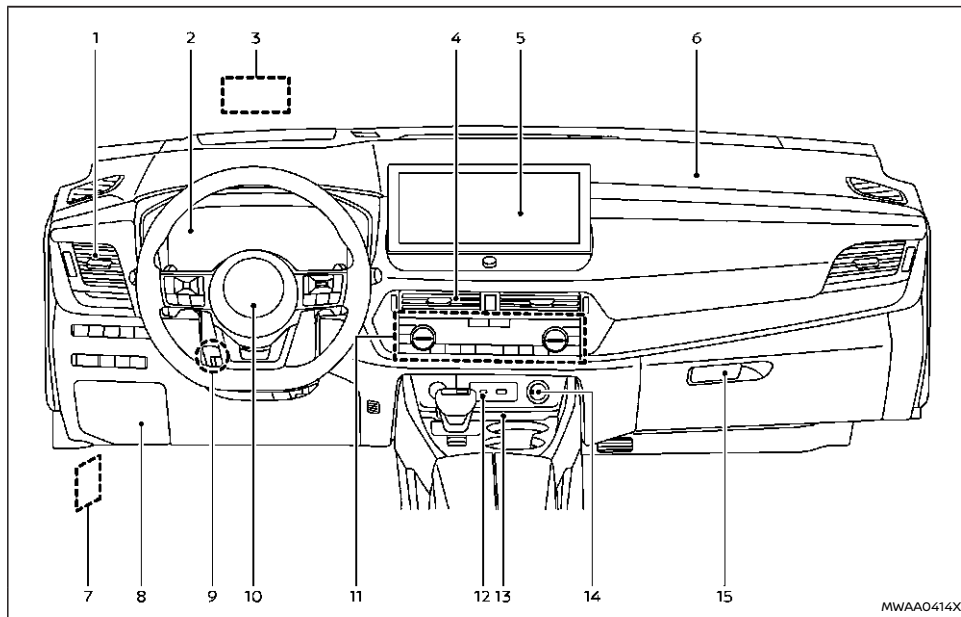
13. Вибір режиму руху

14. Перемикач системи автоматичного утримання гальм

15. Перемикач електронного стоянкового гальма
 16. Кнопковий перемикач запалювання
 17. Перемикач електропривода дверей багажного відділення*
 18. Регулювання інтенсивності освітлення панелі приладів
- *: для деяких варіантів комплектації автомобіля

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ

АВТОМОБІЛІ З ЛІВОСТОРОННІМ КЕРУВАННЯМ



1. Бічні вентиляційні решітки
2. Показчики і прилади/Годинник
3. Проекційний екран (HUD)*
4. Центральна вентиляційна решітка

5. Аудіосистема* або навігаційна система*
 - Монітор заднього огляду*
 - Інтелектуальний монітор кругового огляду*
 - Система гучного зв'язку Bluetooth®

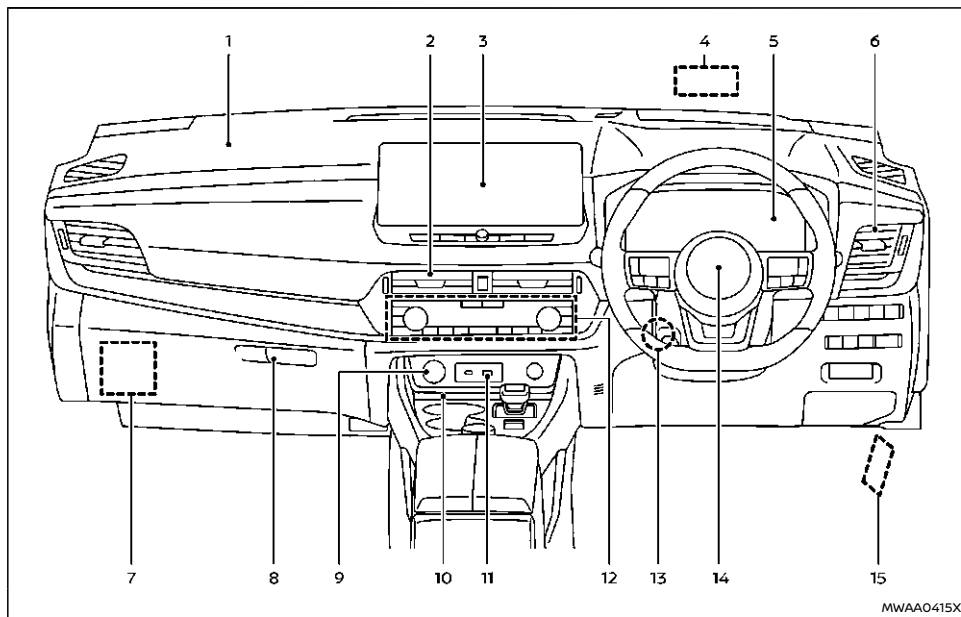
Hands-Free*

— Годинник*

6. Додаткова подушка безпеки переднього пасажиря
7. Ручка відчинення капота
8. Кришка блоку запобіжників
9. Важіль регулювання нахилу і положення керма
10. Фронтальна подушка безпеки водія
11. Управління обігрівачем та кондиціонером
 - Перемикач обігрівача скла
 - Перемикачі підігріву сидінь*
 - Кнопка підігріву керма*
 - Обігрівач переднього скла*
12. Роз'єм(и) для підключення пристроїв USB (універсальна послідовна шина)*
13. Бездротовий зарядний пристрій*
14. Електрична розетка
15. Ящик для рукавичок

*: для деяких варіантів комплектації автомобіля

АВТОМОБІЛІ З ПРАВСТОРОННІМ КЕРУВАННЯМ



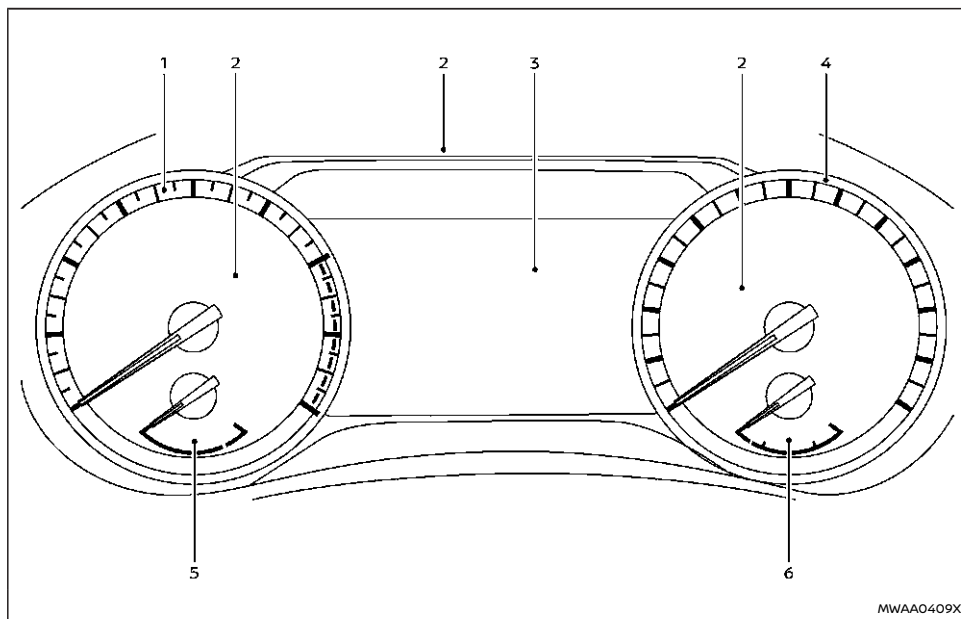
1. Додаткова подушка безпеки переднього пасажира
2. Центральна вентиляційна решітка
3. Аудіосистема* або навігаційна система*
 - Монітор заднього огляду*
 - Інтелектуальний монітор кругового

- огляду*
- Система гучного зв'язку Bluetooth® Hands-Free*
 - Годинник*

4. Проекційний екран (HUD)*
 5. Показчики і прилади/Годинник
 6. Бічні вентиляційні решітки
 7. Кришка блоку запобіжників
 8. Ящик для рукавичок
 9. Електрична розетка
 10. Бездротовий зарядний пристрій*
 11. Роз'єм(и) для підключення пристроїв USB (універсальна послідовна шина)*
 12. Управління обігрівачем та кондиціонером
 - Перемикач обігрівача скла
 - Перемикачі підігріву сидінь*
 - Кнопка підігріву керма*
 - Обігрівач переднього скла*
 13. Важіль регулювання нахилу і положення керма
 14. Фронтальна подушка безпеки водія
 15. Ручка відчинення капота
- *: для деяких варіантів комплектації автомобіля

ПРИЛАДИ ТА ІНДИКАТОРИ

МОДЕЛІ З АНАЛОГОВИМИ ПРИЛАДАМИ Й КОЛЬОРОВИМ ДИСПЛЕЕМ



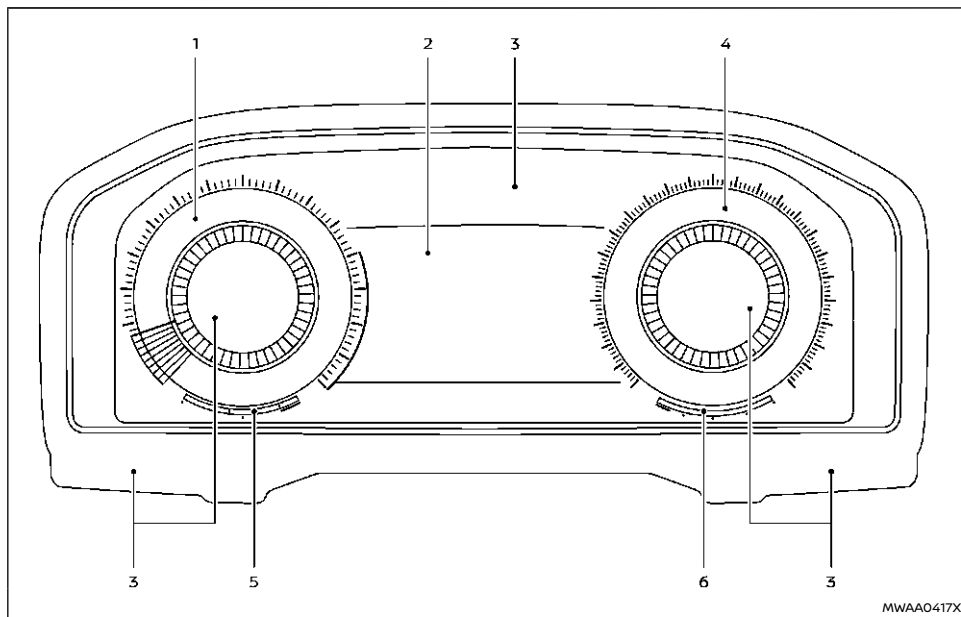
Приклад

- | | |
|--|---|
| 1. Тахометр | 4. Спідометр |
| 2. Попередження та індикатори | 5. Датчик температури охолоджуючої рідини двигуна |
| 3. Інформаційний екран автомобіля
— Одометр | 6. Показчик рівня пального |

УВАГА

- Для чищення використовуйте м'яку тканину, змочену водою. Ніколи не використовуйте грубу тканину, спирт, бензин, розчинники або паперові рушники з хімічними засобами для очищення. Це може пошкодити поверхню лінз або призвести до зміни їх кольору.
- Не розпорошуйте рідину, наприклад воду, на лінзу лічильника. Розпилення рідини може стати причиною несправності системи.

МОДЕЛІ З ПОВНОЕКРАННИМ ДИСПЛЕЄМ.

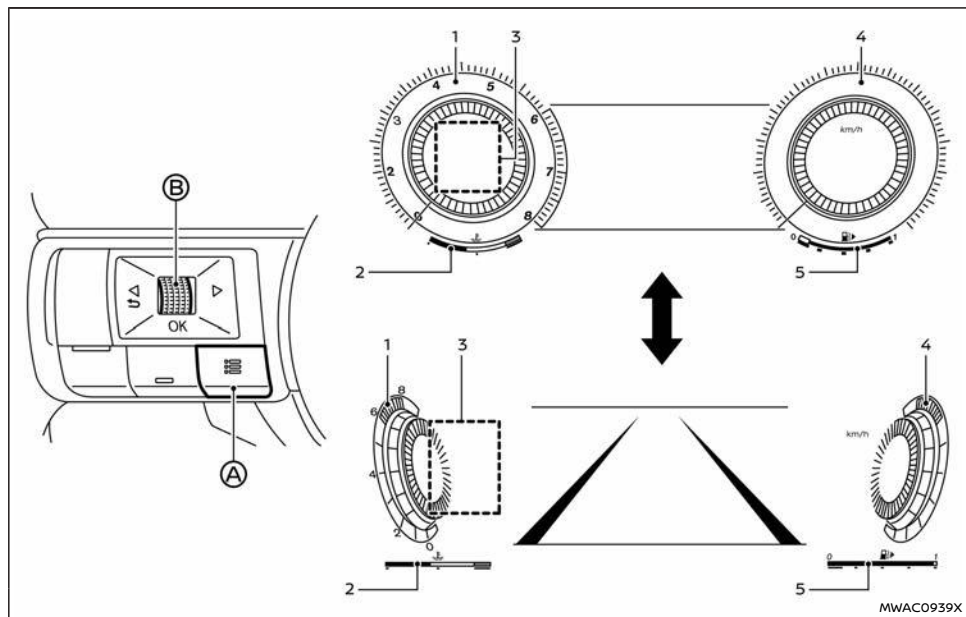


- | | |
|--|--|
| 1. Тахометр | 4. Спідометр |
| 2. Інформаційний екран автомобіля
— Одометр | 5. Датчик температури охолоджуючої рідини
двигуна |
| 3. Попередження та індикатори | 6. Показчик рівня пального |

УВАГА

- Для чищення використовуйте м'яку тканину, змочену водою. Ніколи не використовуйте грубу тканину, спирт, бензин, розчинники або паперові рушники з хімічними засобами для очищення. Це може подряпати поверхні лінз або призвести до зміни їх кольору.
- Не розпорوشуйте рідину, наприклад воду, на лінзу лічильника. Розпилення рідини може стати причиною несправності системи.

Зміна вигляду екрану лічильника (моделі з повноекранним дисплеєм)



Приклад

- | | |
|---|----------------------------|
| 1. Тахометр | 4. Спідометр |
| 2. Датчик температури охолоджуючої рідини двигуна | 5. Показник рівня пального |
| 3. Персональний дисплей | |

Для моделей з повноекранним дисплеєм вигляд екрана лічильників можна змінити, щоб розширити область, яку займає інформаційний екран автомобіля.

Щоб змінити вигляд екрану лічильника:

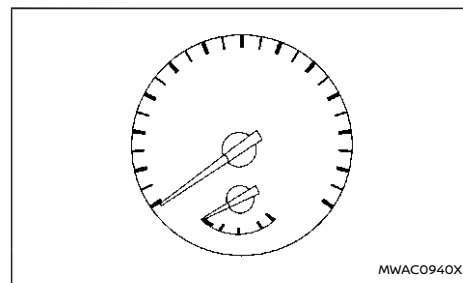
1. Натисніть на кнопку контекстного меню **(A)** на лівій стороні керма.

На панелі відображення інформації про автомобіль з'являється [Швидке меню].

2. Оберіть [Зміна вигляду панелі] обертаючи коліщатко **(B)** та натискаючи його, щоб змінити вигляд.

СПІДОМЕТР І ОДОМЕТР

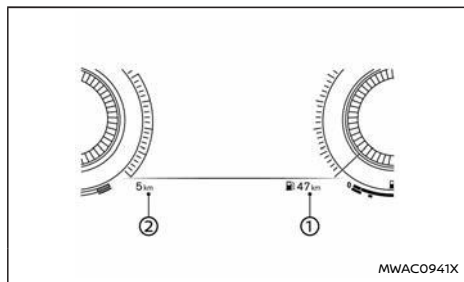
Спідометр



Приклад

Спідометр показує швидкість транспортного засобу (км/год або миль/год (для деяких варіантів комплектації автомобіля)).

Відстань до порожнього бака(dte)/ОДОМЕТР.



Приклад

Відстань до порожнього бака(dte):

Запас ходу до порожнього бака (dte) ① надає інформацію про відстань, яку ви можете проїхати без заправки. Показник запасу ходу по пальному обчислюється безперервно з урахуванням кількості пального у баку і фактичної витрати пального.

Дані на екрані оновлюються кожні 30 секунд.

Також системою передбачена функція попередження про мінімальний запас пального. За умови низького рівня пального на екрані з'являється повідомлення.

При подальшому зменшенні кількості пального замість даних про запас ходу на екрані з'явиться [—].

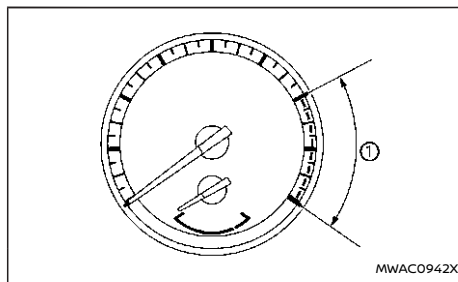
- Якщо кількість доданого пального невелика, цей екран може продовжувати відображатися безпосередньо перед тим, як запалювання буде переведено у положення OFF.

- Під час руху вгору або під час проходження кривих ділянок дороги, рівень пального коливається, що може тимчасово вплинути на дані запасу ходу по пальному.

Одометр:

Одометр ② відображається на інформаційному екрані автомобіля, та пропонує дані про загальну відстань, яку проїхав автомобіль.

ТАХОМЕТР



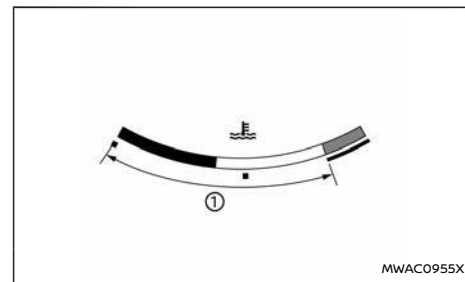
Приклад

Тахометр відображає швидкість обертів двигуна (оберти за хвилину). **Уникайте знаходження стрілки тахометра в червоній зоні ①.**

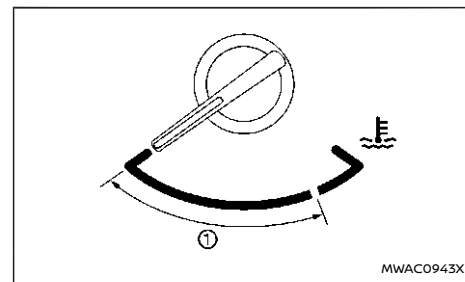
УВАГА

Коли швидкість обертання двигуна наближається до червоної зони, перейдіть на вищу передачу або зменште оберти. Робота двигуна, коли стрілка тахометра знаходиться в червоній зоні, може призвести до пошкоджень двигуна.

ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРИ ОХОЛОДЖУЮЧОЇ РІДИНИ ДВИГУНА



Повноекранна модель



Аналогова модель

Датчик температури охолоджуючої рідини вказує температуру охолоджувальної рідини двигуна.

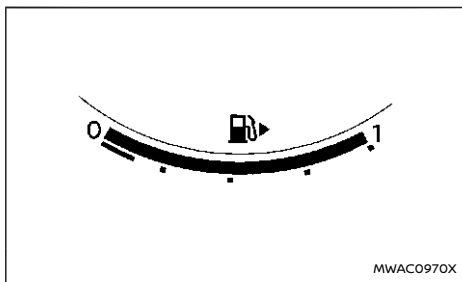
Температура охолоджувальної рідини двигуна знаходиться в нормальному діапазоні, якщо стрілка покажчика розташована в зоні ①, як показано на зображенні.

Температура охолоджувальної рідини двигуна залежить від температури навколишнього середовища і режиму руху автомобіля.

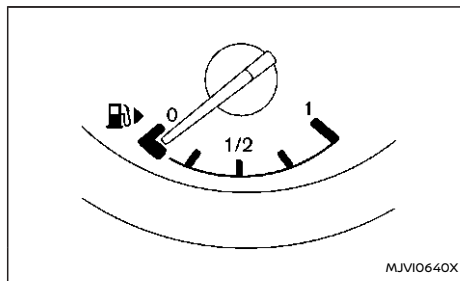
УВАГА

- Якщо стрілка показчика температури охолоджувальної рідини двигуна знаходиться поблизу верхньої межі (H) робочого діапазону, необхідно понизити частоту обертання колінчастого валу, щоб температура двигуна знизилась.
- Якщо під час руху стрілка показчика виходить з зони нормальної температури, негайно зупиніть автомобіль.
- Продовження руху в разі перегрівання двигуна може привести до серйозної несправності двигуна. (Див. "Перегрів двигуна" (Стор. 448) для прийняття негайних дій).

ПОКАЖЧИК РІВНЯ ПАЛЬНОГО



Повноекранна модель




Аналогова модель

Покажчик показує рівень пального в паливному баку, коли вимикач запалювання знаходиться в положенні ON.

Показання приладу можуть трохи змінюватися із-за переміщення пального усередині бака під час гальмування, проходження поворотів, під час руху вгору або вниз.

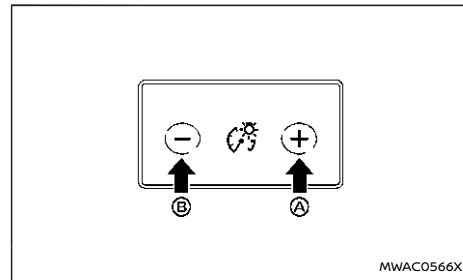
Попередження про низький рівень пального з'являється на інформаційному екрані автомобіля, коли рівень пального в баку стає низьким. Не чекайте, доки стрілка показчика досягне відмітки 0 (порожній бак) і при першій нагоді додайте пального.

Стрілка,  вказує, що кришка заливної горловини пального бака розташована з правого боку автомобіля.

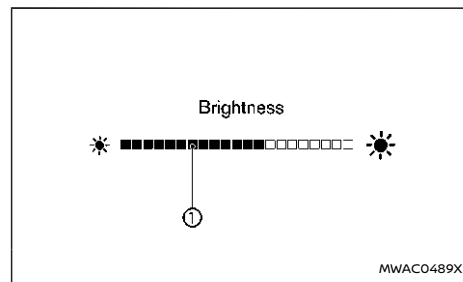
УВАГА

Додайте пального перш ніж стрілка показчика досягне відмітки 0 (порожній бак).

РЕГУЛЮВАННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ОСВІТЛЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИБАДІВ




MWAC0566X



MWAC0489X

Інструменти регулювання інтенсивності освітлення панелі приладів активуються після переведення замка запалювання в положення ON. Під час використання перемикача дисплея автомобіля переходить в режим регулювання яскравості.

Натисніть+ на перемикачі  **A**, щоб збільшити

яскравість підсвічування. Смушка ① переміщується праворуч.

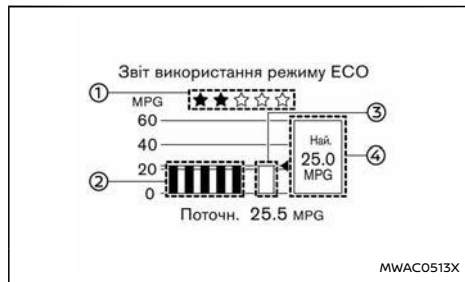
Натисніть - на перемикачі ②, щоб знизити яскравість підсвічування. Смушка ① переміщується ліворуч.

Якщо регулятор яскравості підсвічування не буде натиснутий довше 5 секунд, інформаційний екран повернеться до звичайного режиму роботи.

ІНДИКАТОР ПЕРЕДАЧІ ВАРІАТОРА (CVT)

Індикатор положення автоматичної коробки передач (CVT) вказує на положення важеля перемикачів, коли замок запалювання знаходиться в положенні ON. (Див. "17. Індикатор передач варіатора (CVT)" (Стор. 101)).

ЗВІТ РОБОТИ СИСТЕМИ ECO



Приклад

Коли запалювання встановлюється в положення ON або OFF, на екрані з'являється звіт роботи системи ECO.

- ① Оцінка режиму ECO
- ② Попередні 5 поїздок (архів)
- ③ Поточна економія пального
- ④ Найкращі результати економії пального

Результат оцінки режиму ECO відображається тільки після 10 хвилин руху автомобіля.

①. Що кращі показники економії пального, то більше ★ з'являється.

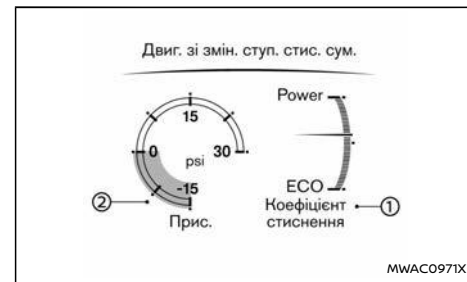
②. Перегляд значення середньої економії пального за попередні 5 разів використання.

③. Відобразиться середнє значення економії пального з моменту останнього скидання системи.

④. Відобразиться найкращий результат економії пального з архіву даних.

У разі присутності строки [ECO порада. Відрегул. тиск в шинах] в даних «Екодрайв звіту» екран можна перемикнути на екран «Тиск у шинах», використовуючи коліщатко на кермі, щоб ознайомитися з додатковою інформацією.

ТУРБОДВИГУН ЗІ ЗМІННИМ СТУПЕНЕМ СТИСНЕННЯ



Приклад

Ваш двигун оснащений системою змінного ступеня стиснення, Variable Compression Turbo (турбодвигун зі змінним ступенем стиснення). Ця система може безперервно змінювати ступінь стиснення двигуна.

Відповідно до умов руху система автоматично застосовує оптимальний ступінь стиснення для досягнення високої потужності та високої ефективності економії пального.

Це не фізичний показник. Це опція відображення на інформаційному екрані автомобіля, яку можна вибрати. (Див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор. 87)).

① Індикатор стану ступеня стиснення

Відображає стан ступеня стиснення, що контролюється системою Variable Compression Turbo. Найнижчий ступінь стиснення (8:1) та найвищий (14:1) відображаються як Power та Eco відповідно.

② Манометр тиску наддуву турбонагнітача

Показує тиск наддуву турбонагнітача. Одиниці для манометра можна змінити в меню [Налаштування]. (Див. "[Одвим./Мова]" (Стор. 96)).

ЗАМІТКА:

За певних умов ступінь стиснення може не змінюватися. Це не є несправністю системи.

УВАГА

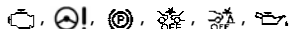
Якщо турбонагнітач зі змінним ступенем стиснення стає несправним, може увімкнутися індикатор несправності (MIL). Для отримання додаткової інформації див. "Індикатор несправності двигуна (MIL)" (Стор. 84).

ІНДИКАТОРИ, ВІЗУАЛЬНІ ТА ЗВУКОВІ СИГНАЛИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

	Попереджальний сигнал системи запобігання блокуванню гальм (ABS)		Загальний попереджувальний індикатор		Індикатор ближнього світла*
	Попереджальний сигнал (червоний) гальмівної системи		Попереджувальний індикатор вимкнення системи автоматичного гальмування під час руху назад (RAB)*		Індикатор несправності двигуна (MIL)
	Попереджальний сигнал розрядження акумуляторної батареї		Попереджувальний візуальний і звуковий сигнал про непристібнутий ремінь безпеки		Індикатор заднього протитуманного ліхтаря
	Попереджувальний сигнал системи електронного стоянкового гальма		Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS)		Індикатор пробуксовування
	Індикатор електронного стоянкового гальма		Індикатор автоматичного перемикання фар головного освітлення*		Індикатор ввімкнення габаритних вогнів
	Індикатор електропідсилювача керма		Індикатор автоматичного утримання гальма (білий)		Індикатор вмикання покажчиків повороту/аварійної сигналізації
	Попереджувальний індикатор електричної системи управління перемиканням передач		Індикатор автоматичного утримання гальма (зелений)		Індикатор вимкнення системи динамічного контролю (VDC) (за винятком Європи) / Індикатор вимкнення системи електронної стабілізації (ESP) (для Європи)
	Попереджувальний сигнал тиску масла в двигуні		Попереджувальний індикатор передніх протитуманних фар*	*: для деяких варіантів комплектації автомобіля	
	Попереджувальний індикатор відсутності рук на кермі*		Індикатор ввімкнення функції автоматичного перемикання фар дальнього світла*		
	Попереджувальний індикатор вимкнення інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів		Індикатор дальнього світла		
	Попереджальний сигнал низького рівня тиску в шинах		Індикатор системи допомоги рушанню на схилі		

ПЕРЕВІРКА ЛАМП ІНДИКАТОРІВ І ПОПЕРЕДЖАЛЬНИХ СИГНАЛІВ

Закрийте усі двері автомобіля, задійте стоянкове гальмо, пристебніть ремені безпеки і переведіть замок запалювання в положення ON, але не запускайте двигун. Загорятимуться наступні індикатори (для деяких варіантів комплектації автомобіля):



Показані нижче попереджувальні сигнали та індикатори (для деяких варіантів комплектації автомобіля) засвітяться, а потім погаснуть:



Якщо який-небудь сигнальний індикатор не включився, це може вказувати на перегорання лампи та/або збій системи. Негайно зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки та усунення проблеми.

ПОПЕРЕДЖАЛЬНІ СИГНАЛИ



Попереджальний сигнал системи запобігання блокуванню гальм (ABS)

Попереджальний сигнал системи запобігання блокуванню гальм (ABS) вмикається і гасне через деякий час після переведення замка запалювання в положення ON. Це вказує на справність системи ABS.

Якщо попереджальний сигнал ABS вмикається під час роботи двигуна або під час руху, це може вказувати на несправність роботи системи ABS. Негайно зверніться на станцію технічного об-

слуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

В разі виникнення несправності ABS, система запобігання блокуванню вмикається. Гальмівна система при цьому повністю зберігає свою працездатність, але без системи запобігання блокуванню гальм. (Див. "Гальмівна система" (Стор. 423)).



Попереджувальний сигнал гальма

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Якщо рівень гальмівної рідини у бачку гальмівної рідини впав нижче мінімальної відмітки, подальша експлуатація автомобіля заборонена до перевірки працездатності гальмівної системи автомобіля дилером NISSAN або сертифікованою майстернею.**
- **Навіть якщо ви вважаєте, що продовжувати рух безпечно, автомобіль слід відбуксирувати до місця ремонту, оскільки управління автомобілем в такому технічному стані може представляти небезпеку.**
- **При непрацюючому двигуні і/або при недостатньому рівні гальмівної рідини необхідний тиск для натискання педалі гальма збільшується, що, в результаті, збільшить гальмівний шлях автомобіля.**

Попереджувальний сигнал гальмівної системи вказує на низький рівень гальмівної ріди-

ни у бачку та/або на збій в роботі системи запобігання блокуванню гальм (ABS).

Індикатор низького рівня гальмівної рідини:

Попереджувальний сигнал умикається й через деякий час гасне після переведення запалювання в положення ON.

Якщо попереджальний сигнал несправності гальмівної системи вмикається під час роботи двигуна або під час руху, за умови, що стоянкове гальмо не задіяне, це може вказувати на низький рівень гальмівної рідини.

В разі ввімкнення попереджального сигналу несправності гальмівної системи під час руху, слід зупинити автомобіль. Не забувайте дотримуватися правил безпеки дорожнього руху. Заглушіть двигун і перевірте рівень гальмівної рідини. Якщо рівень гальмівної рідини впав нижче мінімальної відмітки, долийте потрібну кількість гальмівної рідини. (Див. "Гальмівна рідина" (Стор. 473)).

Індикатор системи запобігання блокуванню гальм (ABS):

Якщо стоянкове гальмо незадіяне та рівень гальмівної рідини відповідає нормі, але індикатори несправності гальмівної системи і системи запобігання блокуванню гальм (ABS) продовжують горіти, це може вказувати на несправність системи ABS. Негайно зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки і ремонту гальмівної системи. (Див. "Попереджальний сигнал системи запобігання блокуванню гальм (ABS)" (Стор. 79)).



Попереджальний сигнал розрядження акумуляторної батареї

Попереджальний сигнал розрядження акумуляторної батареї вмикається і гасне через деякий час після переведення замка запалювання в положення ON. Це вказує на справність системи зарядки.

Якщо попереджальний сигнал розрядження акумуляторної батареї вмикається під час роботи двигуна або під час руху, це може вказувати на проблеми в роботі системи зарядки та на необхідність виконання обслуговування.

В разі ввімкнення попереджального сигналу розрядження акумуляторної батареї під час руху, слід зупинити автомобіль. Не забувайте дотримуватися правил безпеки дорожнього руху. Заглушіть двигун і перевірте ремінь генератора. Якщо ремінь генератора ослаблений, обірваний або відсутній, система зарядки потребує ремонту. (Див. "Приводний ремінь" (Стор. 471)).

Якщо ремінь генератора знаходиться у нормальному стані, але попереджальний сигнал розрядки акумуляторної батареї продовжує горіти, слід звернутися до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи зарядки акумуляторної батареї.

УВАГА

Не продовжуйте рух, якщо ремінь генератора ослаблений, обірваний або відсутній.



Попереджувальний сигнал системи електронного стоянкового гальма

Разом із ввімкненням запалювання ON також вмикається й гасне попереджувальний індикатор системи електронного стоянкового гальма.

Попереджальний сигнал функцій системи електронного стоянкового гальма. Якщо індикатор вмикається, це може означати, що електронне стоянкове гальмо не працює належним чином. Негайно зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки і ремонту електронної гальмівної системи.




Попереджальний сигнал електронного стоянкового гальма

Попереджальний сигнал системи електронного стоянкового гальма вказує на справність системи.

Попереджальний сигнал електронного стоянкового гальма після переведення замка запалювання в положення ON. Попереджальний сигнал вмикається після запуску двигуна та відпускання стоянкового гальма.

Якщо стоянкове гальмо відпустити не повністю, попереджальний сигнал електронного стоянкового гальма залишиться ввімкненим. Перед тим як розпочати рух, переконайтесь, що попереджувальний сигнал електронного стоянкового гальма вимкнений. (Див. "Стоянкове гальмо" (Стор. 185)).

Якщо сигнальний індикатор електронного стоян-

кового гальма світиться або блимає, а індикатор електронної системи стоянкового гальма  світиться, це може свідчити про те, що електронне стоянкове гальмо не функціонує належним чином. Негайно зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки і ремонту електронної гальмівної системи.



Індикатор електропідсилювача керма

Попереджальний сигнал електропідсилювача керма вмикається після переведення замка запалювання в положення ON. Попереджальний сигнал електропідсилювача керма вмикається після запуску двигуна. Це вказує на справність системи електропідсилювача керма.

Якщо попереджувальний сигнал електропідсилювача керма вмикається під час роботи двигуна, це може вказувати на проблеми в роботі системи електропідсилювача керма та на необхідність виконання обслуговування. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи електропідсилювача керма.

Коли попереджальний сигнал електропідсилювача керма вмикається під час роботи двигуна, це вказує на те, що система електропідсилювача керма не працює, та це не впливає на можливості користування автомобілем. Без активованої системи електропідсилювача керма водію потрібно докладати більше зусиль для повертання керма, особливо під час виконання крутих поворотів та на низькій швидкості.

(Див. “Електропідсилювач керма” (Стор. 423)).



Попереджувальний індикатор електричної системи управління перемиканням передач

Разом із ввімкненням запалювання ON також вмикається, і слідом вмикається попереджувальний індикатор системи управління перемиканням передач. Це вказує на справність системи управління перемиканням передач.

Індикатор системи управління перемиканням передач вмикається, коли в системі управління електричним перемиканням передач виникає несправність. Коли загоряється основний індикатор, лунає звуковий сигнал і на інформаційному екрані автомобіля з'являється наступне повідомлення: [Застосуйте стоянкове гальмо].

Коли перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF, звуковий сигнал подається безперервно. Перевірте, що стоянкове гальмо задіяне.

Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.



Попереджувальний сигнал тиску масла в двигуні

Цей індикатор попереджає про низький тиск моторної оливи. Коли перемикач запалювання знаходиться в положенні ON, на дисплеї засвічується попереджувальний сигнал тиску масла в двигуні. Попереджувальний сигнал низького рівня масла вмикається після запуску двигуна. Це

вказує на те, що датчики тиску масла в двигуні справні.

Якщо під час роботи двигуна загоряється або блимає попереджувальний сигнал тиску масла в двигуні, це може вказувати на низький тиск моторного масла.

Якнайшвидше зупиніть автомобіль. Негайно зупиніть двигун та подзвоніть на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN.

УВАГА

- **Продовження експлуатації автомобіля з увімкненим індикатором низького рівня масла може призвести до серйозного uszkodження двигуна.**
- **Попереджувальний сигнал тиску моторного масла не призначений для відображення низького рівня масла. Рівень масла слід перевірити за допомогою щупа. (Див. “Моторне масло” (Стор. 468)).**



Попереджувальний індикатор відсутності рук на кермі (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Коли увімкнена, система допомоги у керуванні контролює управління кермом. Автомобілі з ProPILOT: якщо впродовж певного часу водій не тримає руки на кермі або прибирає руки з керма, з'являється попередження. Якщо після спрацювання попередження водій не візьме керування на себе, пролунає звукове попередження і на інформаційному екрані автомобіля заблимає повідомлення, після чого система незначно загаль-

мує автомобіль, щоб змусити водія знову взяти керування автомобілем на себе. Якщо водій не реагує, автомобіль автоматично вмикає аварійний сигнал та сповільнюється до повної зупинки. (Див. “Система допомоги у керуванні” (Стор. 381)).



Попереджувальний індикатор вимкнення інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів

Коли вимикач запалювання знаходиться в положенні ON, загоряється попереджувальний індикатор вимкнення інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів. Після запуску двигуна попереджувальний індикатор інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів вмикається.

Цей індикатор світиться, якщо на інформаційному екрані автомобіля встановлено значення OFF для інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів.

Якщо індикатор світиться або блимає, коли інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів увімкнена, це може означати, що система недоступна. Див. “Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів” (Стор. 390) або “Система попередження про зіткнення” (Стор. 401).



Попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах

Ваш автомобіль обладнано системою контролю тиску в шинах (TPMS), яка відстежує тиск у всіх шинах.

Попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах попереджає про низький тиск повітря у шинах або про несправність системи TPMS.

Після переведення перемикача запалювання в положення ON цей попереджувальний сигнал засвічується приблизно на одну секунду та згасає.

Попередження про низький рівень тиску в шинах:

Якщо автомобіль рухається з низьким тиском в шинах, цей попереджувальний сигнал засвітиться. Попередження [Низький тиск в шинах] також з'являється на інформаційному екрані автомобіля.

В разі спрацювання попереджального сигналу низького тиску в шинах, зупиніть автомобіль, перевірте тиск в усіх шинах і, при необхідності, скорегуйте тиск в шинах згідно із рекомендованими рівнями тиску для холодних шин (стрічка COLD). Попереджувальний сигнал низького тиску в шинах не вимикається автоматично після коригування тиску в шині. Після того, як тиск в шині буде доведений до норми, виконайте скидання даних системи контролю рівня тиску в шинах і виконайте на автомобілі поїздки із швидкістю більше 25 км/год (16 миль/год). Це необхідно для активації системи TPMS і вклю-

чення попереджального сигналу низького рівня тиску в шинах. Використовуйте манометр для перевірки рівня тиску в шинах.

Попередження [Низький тиск в шинах] активне доти, доки світиться попереджувальний сигнал низького тиску в шинах.

Скидання даних системи TPMS також потрібно виконувати після заміни колеса або перестановки коліс.

Залежно від коливань температури навколишнього середовища попереджальний сигнал низького рівня тиску в шинах може спрацювати навіть при достатньому рівні тиску в шинах. Скорегуйте тиск в холодних шинах згідно із рекомендованими рівнями тиску для холодних шин (стрічка COLD) і виконайте скидання системи TPMS.

Якщо після скидання системи TPMS попереджальний сигнал низького рівня тиску в шинах все ще світиться, це може вказувати на несправність системи. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

Для отримання додаткової інформації див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор. 87), "Система контролю тиску в шинах (TPMS)" (Стор. 258) і "Система контролю тиску в шинах (TPMS)" (Стор. 441).

Збій системи TPMS:

Якщо в системі TPMS виявлена несправність, попереджальний сигнал низького рівня тиску в шинах блиматиме приблизно протягом 1 хвилини після переведення замка запалювання в поло-

ження ON. Після 1 хвилини попереджальний сигнал перестане блимати та залишиться ввімкненим. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи. Попередження [Низький тиск в шинах] не з'являється, якщо загоряється попереджувальний сигнал низького тиску в шинах, щоб указати на несправність системи TPMS.

Для отримання додаткової інформації див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS)" (Стор. 258).



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо попереджальний сигнал не вмикається після переведення замка запалювання в положення ON, терміново зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні для перевірки автомобіля.
- Якщо попереджальний сигнал спрацює під час руху, повільно скиньте швидкість автомобіля, і зупиніть автомобіль в безпечному місці, уникаючи при цьому різких маневрів і інтенсивного гальмування. Продовження руху при низькому рівні тиску в шинах може привести до пошкодження шин. Також експлуатація автомобіля в такому стані пов'язана із ризиками ушкоджень, що можуть стати причиною виникнення дорожньо-транспортних подій із важкими травмами. Перевірте тиск в усіх чотирьох шинах. Для вимкнення попереджувального сигналу низького тиску в шинах скорегуйте тиск в шинах згідно із рекомендованими

рівнями тиску для **ХОЛОДНИХ** шин. Якщо попереджальний сигнал продовжує горіти після коригування рівня тиску в шинах, можливо, шина пошкоджена, або несправна система TPMS. Якщо у вас пошкоджена шина, якнайшвидше відремонтуйте її за допомогою комплекту для екстреного ремонту проколів шин. Якщо шина не пошкоджена і тиск в усіх шинах відповідає нормі, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки стану автомобіля.

- **Обов'язково виконайте скидання системи TPMS після коригування рівня тиску в шинах. Це необхідно для правильної роботи системи TPMS.**
- **Використання несертифікованих NISSAN шин не гарантує коректну роботу системи TPMS.**

УВАГА

- **Наявність системи TPMS не звільнює власника від необхідності регулярно перевіряти рівень тиску в шинах. Регулярно перевіряйте рівень тиску в шинах.**
- **Система TPMS може некоректно працювати під час руху зі швидкістю нижче 25 км/год (16 миль/год).**
- **Обов'язково встановлюйте шини рекомендованого розміру на усі чотири колеса автомобіля.**



Загальний попереджувальний індикатор

Коли вимикач запалювання знаходиться в положенні ON, загоряється головна сигнальна лампа, якщо на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється попереджувальне повідомлення.

Див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор. 87).



Індикатор вимкнення системи автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор вмикається, в разі пересування перемикача живлення в положення ON. Він вмикається незабаром після запуску двигуна.

Цей індикатор світиться, коли система RAB вимкнена з положенням перемикача передач в R (Задній хід) на інформаційному екрані автомобіля.

Якщо сигнал засвітився, а система RAB вмикнена, це може вказувати на те, що система недоступна. Для отримання додаткової інформації див. "Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 410).



Попереджувальний візуальний і звуковий сигнал про непристібнутий ремінь безпеки

Візуальний та звуковий сигнал ременів безпеки нагадує про необхідність пристібнути ремені безпеки.

Індикатор вмикається щоразу, коли запалюван-

ня встановлюється в положення ON, і лишається ввімкненим доти, доки не будуть пристібнуті ремені безпеки.

Попереджувальний індикатор ременя безпеки для переднього пасажирів загоряється, якщо ремінь безпеки не пристібнутий, а сидіння переднього пасажирів зайняте.

Якщо швидкість автомобіля перевищує 15 км/год (10 миль/год), індикатор продовжує блимати, а звуковий сигнал лунає протягом приблизно 95 секунд, якщо ремінь безпеки водія надійно не пристібнутий.

Якщо швидкість автомобіля перевищує 15 км/год (10 миль/год) і сидіння переднього пасажирів або заднього сидіння зайняте, індикатор продовжить блимати, а звуковий сигнал лунатиме приблизно 95 секунд, якщо ремінь безпеки переднього пасажирів або ремінь безпеки заднього пасажирів не буде надійно пристібнутий. (Див. "Ремені безпеки" (Стор. 28)).



Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS)

Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS) вмикається після переведення замка запалювання в положення ON на приблизно 7 секунд та потім вмикається. Це вказує на справність роботи системи подушок безпеки SRS.


У разі виникнення будь-яких перерахованих нижче ситуацій необхідно перевірити систему подушок безпеки SRS та натягувачі ременів безпеки. Негайно зверніться до сертифікованої

майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки та усунення проблеми.

- Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS) не вимикається після 7 секунд.
- Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS) зовсім не вмикається.

До перевірки і ремонту системи подушок безпеки SRS і/або попереднього натягу ременів безпеки такі системи можуть працювати некоректно, або не працювати зовсім. (Див. "Система пасивної безпеки (SRS)" (Стор. 49)).

ЛАМПИ ІНДИКАТОРІВ

 Індикатор автоматичного перемикання фар головного освітлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)


Індикатор автоматичного перемикання фар головного освітлення загоряється, коли система автоматичного перемикання фар головного освітлення ввімкнена і функціонує. (Див. "Автоматичне перемикання фар головного освітлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 119)).

 Індикатор автоматичного утримання гальма (білий)


Індикатор автоматичного утримання гальма (білий) світиться, коли система автоматичного утримання гальма перебуває у режимі очікування. (Див. "Автоматичне утримання гальм" (Стор. 187)).

 Індикатор автоматичного утримання гальма (зелений)

Індикатор автоматичного утримання гальма (зелений) світиться під час використання системи автоматичного утримання гальма. (Див. "Автоматичне утримання гальм" (Стор. 187)).

 Індикатор передніх протитуманних фар (для деяких варіантів комплектації автомобіля)


Індикатор передніх протитуманних фар світиться, коли передні протитуманні фари ввімкнені. (Див. "Перемикач протитуманних фар" (Стор. 124)).

 Індикатор ввімкнення функції автоматичного перемикання фар дальнього світла (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор дальнього світла загоряється, коли система перемикання фар дальнього світла ввімкнена і функціонує. (Див. "Функція автоматичного перемикання фар дальнього світла (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 117)).

 Індикатор дальнього світла


Індикатор дальнього світла активується після ввімкнення дальнього світла. В разі зміни режиму на режим ближнього світла, індикатор вимикається. (Див. "Перемикач головного світла та вказівників повороту" (Стор. 116)).

 Індикатор системи допомоги рушанню на схилі

Коли запалювання знаходиться в положенні ON, індикатор системи допомоги рушанню на схилі загоряється, а потім вимикається.

Цей індикатор світиться, коли система допомоги рушанню на схилі працює.

Див. "Система допомоги рушанню на схилі" (Стор. 429).

 Індикатор ближнього світла

Індикатор ближнього світла активується після ввімкнення ближнього світла. У разі зміни режиму на режим дальнього світла індикатор вимикається. (Див. "Перемикач головного світла та вказівників повороту" (Стор. 116)).

 Індикатор несправності двигуна (MIL)

УВАГА

- Продовження експлуатації автомобіля без належного обслуговування системи контролю викидів та/або CVT може призвести до погіршення керованості, зниження паливної економічності та пошкодження системи контролю викидів, що може вплинути на гарантійні зобов'язання на автомобіль.
- Неправильне налаштування системи контролю викидів може призвести до недотримання місцевих і національних законів і правил щодо викидів.

Індикатор несправності двигуна (MIL) вмикається після переведення замка запалювання в положення ON. Індикатор несправності двигуна MIL вмикається після запуску двигуна. Це вказує на справність системи управління двигуном.

Після переведення замка запалювання в положення ON індикатор MIL в деяких випадках може залишатися ввімкненим протягом 20 секунд, а потім блимати протягом 10 секунд, навіть якщо двигун не запущений. Цей час система використовує на перевірку роботи системи контролю викидів та це не є несправністю. Після декількох поїздок індикатор MIL буде спрацьовувати тільки після переведення замка запалювання в положення ON.

Якщо індикатор MIL світиться під час роботи двигуна, це може вказувати на те, що система управління двигуном та/або система CVT не функціонує належним чином і потребує технічного обслуговування. Негайно зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки стану автомобіля.

Якщо індикатор MIL блимає під час роботи двигуна, це може вказувати на можливу несправність в системі управління двигуном та/або системі CVT. У цьому випадку система управління двигуном та/або система CVT можуть працювати неправильно і потребують технічного обслуговування. Негайно зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки та усунення проблеми.

Запобіжні заходи:

Щоб зменшити або уникнути можливого пош-

кодження системи управління двигуном та/або системи CVT, коли блимає індикатор MIL:

- Не перевищуйте швидкість 70 км/год (43 миль/год).
- Уникайте швидкого прискорення або гальмування.
- Уникайте крутих підйомів.
- Уникайте перевезення важких вантажів і буксирування причепа.

Індикатор заднього протитуманного ліхтаря

Індикатор заднього протитуманного ліхтаря активується під час ввімкнення заднього протитуманного ліхтаря. (Див. "Перемикач протитуманних фар" (Стор. 124)).

Індикатор пробуксовування



Попереджальний сигнал IEB вмикається і через деякий час гасне після переведення замка запалювання в положення ON.

Індикатор блимає, коли працює система динамічного контролю автомобіля (VDC) / система електронної стабілізації (ESP) або система контролю тяги, таким чином попереджаючи водія про те, що автомобіль втрачає зчеплення з дорогою. Поверхня дороги може бути слизькою.

Якщо індикатор горить при ввімкненій системі VDC/ESP, він попереджає водія про те, що в системі VDC/ESP спрацьовує захисний режим, наприклад, система VDC/ESP може не працювати належним чином. Негайно зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN

для перевірки та усунення проблеми. Якщо в системі виявлена несправність, то робота системи VDC/ESP буде припинена, але при цьому ви зможете продовжувати керувати автомобілем. Для отримання додаткової інформації див. "Система динамічного контролю (VDC) / Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля" (Стор. 425) цього керівництва.

Індикатор ввімкнення габаритних вогнів

Цей індикатор світиться, коли перемикач режимів головного світла встановлений в положення AUTO,  або  а також коли ввімкнені передні габаритні вогні, багатофункціональні задні ліхтарі, підсвічування номерного знаку або фари головного світла. Індикатор вмикається, коли ці фари вмикаються.

Індикатор вмикання покажчиків повороту/аварійної сигналізації


Світлові індикатори повороту/аварійних сигналів блимають, коли включений важіль перемикач показчиків повороту або перемикач аварійних сигналів. (Див. "Перемикач головного світла та вказівників повороту" (Стор. 116) або "Перемикач аварійної сигналізації" (Стор. 440)).

Індикатор вимкнення системи динамічного контролю (VDC) (за винятком Європи) / ІНДИКАТОР ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ЕЛЕКТРОННОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ (ESP) (для Європи)

Цей індикатор загоряється, коли VDC/ESP вим-

кнено. Це вказує на те, що система VDC/ESP та система контролю тяги не працюють.

Увімкніть VDC/ESP за допомогою інформаційного екрана автомобіля або перезапустіть двигун, і система запрацює у стандартному режимі. (Див. "Система динамічного контролю (VDC) / Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля" (Стор. 425)).

Індикатор також вмикається при встановленні запалювання в положення ON. Якщо система працює, індикатор вмикається приблизно через 2 секунди. Якщо індикатор не вмикається або вмикається разом з індикатором  під час руху, зверніться до дилера NISSAN або до сертифікованої СТО для перевірки системи.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система VDC/ESP повинна залишатися увімкненою, за винятком випадків, коли автомобіль витягують з бруду або снігу.

Під час роботи системи VDC/ESP ви можете відчувати легку вібрацію або чути роботу системи під час запуску двигуна або прискорення, але це не є несправністю.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖАЛЬНІ СИГНАЛИ

Сигнал зношення гальмівних колодок

Колодки дискових гальмівних механізмів мають звукові сигналізатори зносу. Якщо гальмівна колодка потребує заміни, то під час руху автомобіля вона скріпитиме. Спочатку цей скріп буде чути тільки в разі натиснення педалі гальма. В процесі зносу гальмівних колодок звук буде

чутний навіть тоді, коли педаль гальма не натиснута. Як тільки ви почуєте звук попередження, негайно перевірте стан гальмівних колодок.



Сигнал нагадування системи Стоп/Старт

Звуковий сигнал нагадування системи Стоп/Старт пролунає, якщо відкрити капот двигуна при активованій системі Стоп/Старт. (Див. "Система Стоп/Старт" (Стор. 275)).

ЗАМІТКА:

Обов'язково зачиніть капот. Якщо капот двигуна відчинено, двигун знаходиться в звичайному зупиненому стані. У цьому випадку перезапустіть двигун за допомогою перемикача запалювання.

Нагадування про увімкнуте освітлення

Звуковий сигнал нагадування про увімкнення світла пролунає, коли перемикач режимів головного світла встановлюється в положення  або  після того, як двигун був вимкнений, а водійські двері відчинені при увімкненому освітленні.

Виходячи з автомобіля, встановіть перемикач режимів головного світла у положення AUTO.

Звукове попередження про замикання дверей

Під час спрацювання сигналу перевірте автомобіль і електронний ключ. Див. "Можливі несправності і методи їх усунення" (Стор. 163).

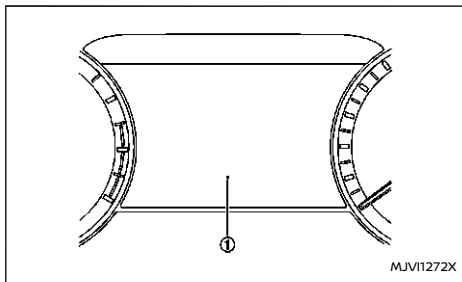
Звукові сигнали системи допомоги при керуванні автомобілем (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ви можете почути звуковий сигнал, якщо активна будь-яка з наступних систем (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)
- Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху
- Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)
- Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)
- Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"
- Функція допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA)
- Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)
- ProPILOT Assist
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів
- Система попередження про зіткнення
- Функція привертання уваги водія
- Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB)
- Система датчиків паркування (парктронік)

Для отримання додаткової інформації зверніться до розділу 5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" цього посібника.

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЕКРАН АВТОМОБІЛЯ



Приклад

Інформаційний дисплей автомобіля ① розташований, як показано вище, і відображає попередження та інформацію. В разі наявності наступних систем та функцій в вашому автомобілі, на екрані також відображаються такі елементи:

- Налаштування автомобіля
- Інформація маршрутного комп'ютера
- Система допомоги водію
- Показчики і налаштування системи круїз-контроль
- ProPILOT Assist
- Дані роботи і використання електронного ключа
- Дані аудіосистеми
- Навігаційна інформація - поворот за поворотом
- Індикатори та сигнали попередження
- Дані рівня тиску у шинах
- Інша інформація

Зверніть увагу, що формулювання, які відобра-

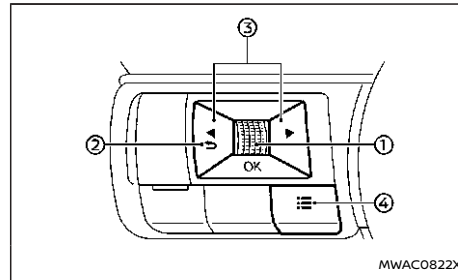
жаються на інформаційному екрані автомобіля в цьому посібнику, написані англійською мовою у Великій Британії. Існують певні відмінності в інформації для англійської та американської версії системи.

Детальніше про налаштування мови див. "[Од. вим./Мова]" (Стор. 96).

ЗМІНА ВИГЛЯДУ ЕКРАНУ ЛІЧИЛЬНИКА (моделі з повноекранним дисплеєм)

Для моделей з повноекранним дисплеєм вигляд екрана лічильників можна змінити, щоб розширити область, яку займає інформаційний екран автомобіля. Див. "Зміна вигляду екрану лічильника (моделі з повноекранним дисплеєм)" (Стор. 73) для отримання інформації про зміну режимів екрана.

ВИКОРИСТАННЯ ІНФОРМАЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ



Інформаційний екран автомобіля можна зміню-

вати за допомогою коліщатка ①, ↻ ②, і ◀ ▶ ③ на кермовому колесі.

① Використовуючи коліщатко, переміщайтесь між елементами меню та змінійте або обирайте елемент на інформаційному екрані автомобіля.

Коліщатко дозволяє переміщатися пунктами меню вгору/вниз та обирати їх натисканням кнопки підтвердження.

② ↻ - повернення в попереднє меню

③ ◀ ▶ - перемикання між екранами (маршрут, економія пального тощо)

④ ≡ - відображення екрана [Швидке меню]

ШВИДКЕ МЕНЮ

Коли натиснуто кнопку ≡ ④, на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться екран [Швидке меню]. Виберіть меню, повернувши регулятор ①, і натисніть його.

Доступні наступні меню:

- [Ав. зміна смуги] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати систему допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA).
- [Зміна вигляду панелі] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Дозволяє користувачеві змінити вигляд екрана лічильника. (Див. "Зміна вигляду екрану лічильника (моделі з повноекранним дисплеєм)" (Стор. 73)).

- [Джерело звуку] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Дозволяє користувачеві вибрати доступне джерело звуку. (Див. окремий посібник користувача аудіосистеми NissanConnect).
- [Driver Assistance] (Система допомоги водію) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Дозволяє користувачеві змінювати деякі функції в налаштуваннях [Допомога водію]. (Див. "Допомога водію" (Стор. 89)).
- [Пер.дисплей] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Дозволяє користувачеві змінювати налаштування [Пер.дисплей]. (Див. "[Пер.дисплей] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 91)).

СТАРТОВИЙ ЕКРАН

Коли перемикач запалювання переведений в положення ON, на інформаційному екрані автомобіля можуть відобразитися дані наступних систем, якщо вони встановлені в вашому автомобілі:

- [Головна сторінка]
- [Пустий]
- [Швидкість]
- [Комп'ютер]
- [Економія пального]
- [Пос. з експл. екопедалей]
- [Тиск у шинах]
- [Стоп-старт]

- [Двиг. зі змін. ступ. стис. сум.]
- [Навігація]
- [Компас]
- [Аудіосистема]
- [Допомога водію]
- [Інт. круїз-контр.] (ICC)
- [ProPILOT Assist]
- [Дорожній знак]
- [Попередження]
- [Налаштування]

Попередження відображаються тільки в разі наявності умов їх спрацювання. Детальніше про індикатори і попередження див. "Попередження і індикатори на інформаційному дисплеї автомобіля" (Стор. 97).


Детальніше про вибір пунктів, що відображаються на інформаційному екрані див. "[Налаштування]" (Стор. 88).

[НАЛАШТУВАННЯ]

Режим налаштування дозволяє користувачеві змінювати інформацію, що відображається на інформаційному екрані автомобіля, та деякі налаштування:

- [Нал. VDC] (окрім Європи) / [Нал. ESP] (для Європи)
- [Допомога водію]
- [Пер.дисплей] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [HUD] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Нал.екорежиму]
- [Тиск у шинах]
- [Час]
- [Нал. автомобіля]
- [Техобслуговув.]
- [Нал. дисплея]
- [Одвим./Мова]
- [Синхр.ключа] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Скид.нал.]

[Нал. ESP]

Щоб змінити налаштування, використовуйте регулятор , щоб обрати потрібний пункт, та натисніть на нього.

- Система
Дозволяє користувачеві увімкнути або вимкнути систему динамічного контролю автомобіля (VDC)/електронну систему стабілізації (ESP). За замовчуванням система VDC/ESP

ввімкнена (ON). Якщо система VDC/ESP вимкнена, ввімкнеться індикатор VDC/ESP OFF

ЗАМІТКА:

За більшості умов руху автомобілем слід керувати з увімкненою системою VDC/ESP. (Див. "Система динамічного контролю (VDC) / Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля" (Стор. 425)).

[Допомога водію]

Щоб змінити стан, попередження або увімкнути чи вимкнути будь-яку функцію/попередження, що відображаються в меню [Допомога водію], використовуйте коліщатко ① для вибору та зміни пункту меню:

- [Допомога у керув.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Смуга] (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- [Сліпа зона] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Аварійне гальмо] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Дорожній знак] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Зв'язок із навіг.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Зв'язок з швидк.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Згід. з обмеж.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Сис.доп.паркув.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

- [Небезп. ззаду] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Спов.сис.«Доп.водію»] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Сигнал таймера]
- [Пов. низ. темп.]
- [Підсил. керма]

[Допомога у керув.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати систему допомоги у керуванні. (Див. "ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 357)).

[Смуга] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- [Попередження] Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати систему попередження про виїзд зі смуги (LDW).
- [Втручання] Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху.
- [Ав. зміна смуги] (для деяких варіантів комплектації автомобіля) Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати систему допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA).
- [Чутл. системи] (для деяких варіантів комплектації автомобіля) Дозволяє користувачеві вибрати елемент низу.

- [Макс.]
- [Норм.]
- [Середн.]

● [Рівень вібрації]

Дозволяє користувачеві вибрати елемент низу.

- [Високий]
- [Середній]
- [Низький]

(Див. "Попередження про виїзд зі смуги (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 298), "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 302) і "Система допомоги екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 308)).

[Сліпа зона] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- [Попередження] Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати попередження системи відстеження сліпих зон (BSW).
- [Втручання] (для деяких варіантів комплектації автомобіля) Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати інтелектуальну систему попередження про втручання у сліпу зону.

(Див. "Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 315) і "Система контролю "сліпих зон" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 322)).

[Аварійне гальмо] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Моделі без системи автоматичного гальмування під час руху назад (RAB):

Допомагає користувачеві вмикати й вимикати інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню (IEB) з функцією виявлення пішоходів і систему прогнозованого попередження переднього зіткнення.

Моделі з системою автоматичного гальмування під час руху назад (RAB):

- [Спереду]
Допомагає користувачеві вмикати й вимикати інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню (IEB) з функцією виявлення пішоходів і систему прогнозованого попередження переднього зіткнення.
- [Ззаду]
Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати систему автоматичного гальмування під час руху назад (RAB).

(Див. "Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів" (Стор. 390), "Система попередження про зіткнення" (Стор. 401) і "Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 410)).

[Дорожній знак] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати систему розпізнавання дорожніх знаків (TSR). (Див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)" (Стор. 294)).

[Зв'язок із навіг.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Дозволяє користувачеві увімкнути/вимкнути функцію CRUISE Navi Link.

[Зв'язок з швидк.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Моделі без ProPILOT Assist з Navi-link:

Дозволяє увімкнути/вимкнути функцію обмеження швидкості.

Моделі з ProPILOT Assist з Navi-link:


Дозволяє налаштувати функцію обмеження швидкості.

- [OFF]
- [Підказування]
- [Автоматичний режим]

[Згід. з обмеж.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Дозволяє користувачеві встановити, чи буде обмеження швидкості виконуватися точно або з деяким допуском.

[Сис.доп.паркув.]:

Щоб змінити стан, увімкнути або вимкнути будь-яку систему, що відображаються в меню [Сис. доп.паркув.], використовуйте коліщатко  для вибору та зміни елементів меню:

- [Рухомий об'єкт] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати систему виявлення рухомих об'єктів (MOD).

- [Дисплей]
Дозволяє користувачеві вмикати/вимикати екран системи датчиків паркування.
- [Передні] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати передні датчики.
- [Задні]
Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати задні датчики.
- [Відстань]
Дозволяє користувачеві вибрати відстань спрацьовування датчика (Далека, середня або близька).
- [Гучність]
Дозволяє користувачеві вибрати гучність тону (висока, середня або низька).

(Див. "Система розпізнавання рухомих об'єктів (MOD) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 216) і "Система датчиків паркування (парктронік)" (Стор. 430)).

[Небезп. ззаду] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати систему допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA). (Див. "Система допомоги під час виїзду з парковки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 331)).

[Система контролю уваги водія] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати інтелектуальну систему контролю уваги водія.

(Див. "Інтелектуальна система оповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 408)).

[Сигнал таймера]:

Дозволяє користувачеві регулювати «Сигнал таймера» або виконувати скидання таймера.

- [Поточний час]/[Встановлений час]
- [Скидання]

[Пов. низ. темп.]:

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати повідомлення про низький рівень температури.

[Підсил. керма]:

Дозволяє користувачеві регулювати гідропідсилювач керма, щоб зменшити або збільшити зусилля, необхідне для рульового управління.

- [Режим руху]
- [Standard]
- [Sport]

[Пердисплей] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Для зміни відображення в меню [Пердисплей], використовуйте регулятор ① для вибору та зміни елементів меню:

- [Пустий]
- [Навігація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [До пункту приз.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Економія пального]
 - [Післ. скид.]

- [Післ. зав.]
- [Після зап.]

- [Подорож]
 - [Післ. скид.]
 - [Післ. зав.]
 - [Після зап.]
- [Передача]
- [Сер. швидкість]
 - [Післ. скид.]
 - [Після зав.]
 - [Після зап.]

[HUD] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Щоб змінити стан, увімкнути або вимкнути будь-яку систему, що відображаються в меню [HUD], використовуйте регулятор ① для вибору та зміни елементів меню:

- [Яскравість]
 - [Висота]
 - [Обертання]
 - [Вибір змісту]
 - [Навігація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
 - [Допомога водію]
 - [Дорожній знак]
 - [Аудіосистема]
 - [Телефон]
 - [Скидання]
- (Див. "HUD" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 114)).

[Нал.екорежиму]

Цей параметр дозволяє користувачеві змінювати налаштування системи в режимі ECO.

Щоб змінити стан, увімкнути або вимкнути будь-яку систему, що відображаються в меню [Нал. екорезиму], використовуйте регулятор ① для вибору та зміни елементів меню:

- [ECO Drive Mode]
 - [Круїз-контр. ECO]
 - [Стоп/Старт]
 - [Клім.-контр. ECO]
- [Нал. ECO інфо]
 - [Екоіндикатор]
 - [Екодрайв звіт]
- [Перегляд історії]
Скидання перегляду історії:
 - 1) Виберіть [Перегляд історії] за допомогою регулятора ① і натисніть на нього.
 - 2) Натисніть на регулятор ①.
 - 3) Оберіть [Так] та натисніть на регулятор ①.
- [Рек.тиск ш.еко] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Натисніть регулятор ①, щоб увімкнути або вимкнути [Рек.тиск ш.еко].

[Тиск в шинах]

Усі налаштування в меню [Тиск в шинах] пов'язані з системою контролю тиску в шинах (TPMS). (Див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS)" (Стор. 258) і "Табличка з інформацією про шини" (Стор. 504)).

- [Тиск пер.шин]
- [Тиск зад.шин]
- [Одиниці тиску]
- [Скидання TPMS]

[Тиск пер.шин]:

Рівень для [Тиск пер.шин] відповідає рекомендованому рівню тиску передніх шин, що вказаний в таблиці з інформацією про шини.

За допомогою регулятора ① виберіть і змініть значення тиску в шинах [Тиск пер.шин].

[Тиск зад.шин]:

Рівень для [Тиск зад.шин] відповідає рекомендованому рівню тиску задніх шин, що вказаний в таблиці з інформацією про шини.

За допомогою регулятора ① виберіть і змініть значення тиску в шинах [Тиск зад.шин].

[Одиниці тиску]:

Одиниці вимірювання тиску в шинах, що відображаються на інформаційному екрані автомобіля, можуть змінити на:

- [psi]
- [bar]
- [кПа]
- [kgf/cm²]

Оберіть одиниці виміру, використовуючи регулятор ①.

Для перерахування значень в різних одиницях виміру дивись таблицю нижче.

kPa	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	310	320	330	340
psi	29	30	32	33	35	36	38	39	41	42	44	45	46	48	49
bar	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4
kgf/cm ²	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4

MJVI0938X

При заміні одиниці вимірювання величини тиску в шинах також змінюється одиниця вимірювання манометром тиску нагнітача. (Див. "Турбодвигун зі змінним ступенем стиснення" (Стор. 76)).

[Скидання TPMS]:

Тиск в шині залежить від температури шини. Під час руху автомобіля температура в шині збільшується. Для контролю точного значення зниження тиску і з метою уникнення помилкової появи попереджень системи TPMS через зміну температури в системі TPMS використовуються датчики температури в шинах, щоб забезпечити розрахунок величини температурної компенсації.

Іноді система TPMS вимагає повторного калібрування рівнів номінальної температури. Цю операцію слід виконуватися тільки в разі регулювання фактичного тиску в шинах за умови, що поточна температура зовнішнього повітря значно відрізняється від поточної температури калібрування. (Див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS)" (Стор. 258)).

Використовуйте регулятор ①, щоб запустити або скасувати процес калібрування. (Див. "Скидання системи TPMS" (Стор. 260)).

[Час]

Дозволяє користувачеві регулювати налаштування годинника та час, що відображається на інформаційному екрані автомобіля.

- [Дисплей]
- [Режим часу] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Формат часу]
- [Літній час] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Часовий пояс] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Нал. час вручну] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Годинник також можна встановити на центральному дисплеї. Див. "Управління основними функціями аудіосистеми" (Стор. 235) (для деяких

варіантів комплектації автомобіля) або окремих Посібник користувача NissanConnect

[Нал. автомобіля]

Налаштування автомобіля дозволяють користувачеві змінювати опції наступних меню.

- [Підйом.зад.двері] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Освітлення]
- [Пок. повороту]
- [Замикання]
- [Склоочисники]
- [Сигналізація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Положення водія] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Пов.зад.двер.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Складання дзеркал]

Налаштування автомобіля можна змінити за допомогою коліщатка ①

[Підйом.зад.двері] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Це дозволяє користувачеві увімкнути або вимкнути електропривод дверей багажного відділення.

[Освітлення]:

Меню [Освітлення] включає наступні пункти:

- [Прив. освітлен.]
Функцію ввімкнення приладів освітлення в разі наближення до автомобіля можна ввімкнути або вимкнути. Використовуйте колі-

щатко ①, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію.

- [Авт. осв. салону]
Внутрішнє освітлення можна ввімкнути або вимкнути. Використовуйте коліщатко ①, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію.
- [Підсвічування] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Яскравість опції [Підсвічування] налаштовується. Оберіть рівень яскравості підсвічування, використовуючи коліщатко ①.

[Пок. повороту] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Ввімкнення або вимкнення функції [3 Flash On]. Виберіть пункт [3 Flash On] в меню [Пок. повороту]. Використовуйте коліщатко ①, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію.

[Замикання]:

Меню [Замикання] включає наступні пункти:

- [Замок I-Key] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Якщо цей пункт увімкнено, активуються ємнісні датчики замикання або відмикання (на ручках передніх дверцят) та кнопки на ручках. Використовуйте коліщатко ①, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію.
- [Вибіркове відкриття]
Якщо цей пункт увімкнено, за допомогою ємнісного датчика відмикання на дверних ручках або кнопок на ручках (для деяких варіантів комплектації автомобіля) відмикатимуться тільки відповідні двері. Усі двері можна відчинити, якщо доторкнутися до

датчика замикання протягом 5 секунд після використання ємнісного датчика відмикання або повторно натиснути кнопку на ручці протягом 5 секунд після натискання кнопки. Якщо цей пункт вимкнено, усі двері будуть відмикатися при одноразовому дотику до ємнісного датчика відмикання або кнопки на ручці. Використовуйте коліщатко ①, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію.

[Склоочисники]:

Меню [Склоочисники] включає наступні пункти:

- [Зал. від швидк.]
Функцію [Зал. від швидк.] можна включити або виключити. Використовуйте коліщатко ①, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію.
- [Датчик дощу]
Функцію [Датчик дощу] можна ввімкнути або вимкнути. Використовуйте коліщатко ①, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію.
- [Зворотний зв'язок]
Функцію [Зворотний зв'язок] склоочисників можна включити або виключити. Використовуйте коліщатко ①, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію.

[Сигналізація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Меню [Сигналізація] включає наступні пункти:

- [Завжди ввімкнено]
Якщо цей пункт вибрано, ультразвуковий датчик буде активуватися щоразу, коли активується сигналізація.

- [Запит. під час виходу]
При виборі цього пункту сигналізація над-асть можливість вимкнути датчики руху в салоні після встановлення запалювання в положення OFF.
- [Відхилити один раз]
При виборі цього пункту ультразвуковий датчик буде вимкнений до наступного вимкнення системи сигналізації.

[Положення водія] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- [Зміщен. сидіння]
Дозволяє користувачеві вмикати та вимкати цю опцію. (Див. "Автоматична зміна положення сидіння водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 183)).

[Пов.зад.двер.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Дозволяє користувачеві вибрати елемент низу.

- [Сигнал і сповіщення]
- [Лише сповіщення]
- [OFF]

[Складання дзеркал]:

Дозволяє користувачеві вибрати елемент низу.

- [Автом. склад. вимк.]
- [Розг. з запал.]
- [Розг. з відмиканням]

[Техобслуговув.]

Режим технічного обслуговування дозволяє користувачеві перевірити відстань до заміни масла або встановити оповіщення для нагадування про інтервали технічного обслуговування. Для зміни пункту:

Виберіть [Техобслуговув.] за допомогою коліщата ① і натисніть його.

- [Обслуговування]
- [Повітряний фільтр]
- [Шина]
- [Інше]

[Обслуговування]:

Сервіс (Система контролю масла) інформує про відстань до його заміни. Ніколи не перевищуйте інтервал між замінами оливи більше одного року або 15 000 км (9000 миль).

Відобразити при ввімкненому запалюванні	Відобразити час	Необхідні дії
Техогляд через xxx km (miles)	Залишковий ресурс оливи становить менше 1500 км (940 миль), 1000 км (625 миль), 500 км (312,5 миль), 400 км (250 миль), 300 км (187,5 миль), 200 км (125 миль), 100 км (62,5 миль).	Заплануйте технічне обслуговування вашого автомобіля.

Необхідно замінити моторну оливу	Залишковий ресурс оливи становить 0 км (0 миль).	Пройдіть технічне обслуговування впродовж двох тижнів або 800 км (500 миль).
----------------------------------	--	--

Інтервал заміни оливи не можна регулювати вручну.

Відстань до заміни оливи розраховується залежно від умов водіння і встановлюється автоматично системою контролю оливи. При наближенні завершення сервісного інтервалу з'являється нагадування.

При виборі опції [Скиднал.] на інформаційному екрані автомобіля система контролю оливи також буде скинута до початкового значення. Замініть моторну оливу, якщо вибрано [Скиднал.].

УВАГА

Якщо відображається індикатор заміни оливи, замініть моторну оливу впродовж двох тижнів або в межах пробігу 800 км (500 миль).

Продовження експлуатації автомобіля після завершення терміну служби моторної оливи може привести до ушкодження двигуна.

Скидання системи контролю оливи:

1. Переведіть замок запалювання в положення ON.
2. Натискайте кнопки ◀ і ▶ на кермі, доки на інформаційному екрані автомобіля не з'явиться напис [Налаштування]. За допомо-

гою коліщата ① виберіть [Техобслуговув.]. Потім натисніть коліщата ①.

3. Виберіть [Обслуговування] й натисніть на коліщата ①.
4. Натисніть на коліщата ① відповідно до інструкцій зі скидання, що відображаються внизу екрана обслуговування [Обслуговування].

Якщо користувач установив попередження про заміну моторної оливи в іншому меню, після заміни моторної оливи скиньте налаштування як в [Обслуговуванні], так і в меню.

[Повітряний фільтр]:

Цей індикатор вмикається, якщо наближається встановлена відстань заміни повітряного фільтра. Ви можете встановити або скинути інтервал для перевірки або заміни цих позицій. Відомості про позиції і інтервали технічного обслуговування приведені в Гарантійній книжці.

[Шина]:

Цей індикатор вмикається, коли підходить встановлений користувачем термін заміни шин. Ви можете встановити або скинути інтервал для заміни шин.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Індикатор необхідності заміни шин не замінює необхідності регулярно перевіряти стан шин, включаючи тиск в шинах. (Див. "Заміна шин і коліс" (Стор. 490)). На знос шин і інтервал їх заміни впливає безліч факторів, включаючи тиск в них, кути установки коліс, манера водіння автомобіля і стан дорожньо-

го покриття. Налаштування індикатора необхідності заміни шин на конкретний пробіг не означає, що шини вашого автомобіля прослужать рівно стільки. Використовуйте індикатор необхідності заміни шин тільки для довідки і регулярно перевіряйте тиск в шинах. Ігнорування правила регулярної перевірки шин, в тому числі перевірки тиска в шинах, може привести до пошкодження шин. Експлуатація автомобіля в такому стані пов'язана із ризиками ушкоджень, що можуть стати причиною виникнення дорожньо-транспортних подій із важкими травмами і навіть загибеллю.

[Інше]:

Цей індикатор вмикається у разі досягнення встановленого користувачем пробігу для перевірки або заміни інших позицій, окрім моторної оливи, масляного фільтра і шин. Інші позиції технічного обслуговування можуть включати такі процедури, як перестановка шин. Ви можете встановити або скинути інтервал для перевірки або заміни вказаних позицій.

[Нал.дисплея]

Параметри екрана дозволяють користувачеві обирати з різних варіантів і режимів вимірювача.

Параметри екрана можна змінити за допомогою регулятора ①.

Вибір змісту:

Відображає доступні екрани, які можна додати на інформаційний екран автомобіля.

Напряв маршруту (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Щоб змінити налаштування, використовуйте регулятор ①, щоб обрати потрібний пункт, та натисніть на нього.

● [Попередження]

Опція [Попередження] дозволяє користувачеві вмикати та вимикати повідомлення навігаційної системи.

[Авто круїз-конт.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Функція [Авто круїз-конт.] дозволяє вмикати і вимикати анімацію активації системи круїз-контролю.

[Привітання]:

[Привітання] відображає доступні налаштування привітання.

● [Вим. прилади] (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

● [Анімація]

Посібник з експлуатації:

Опція [Пос.з експл.] відображає доступні налаштування керівництва по експлуатації.

● [Фари]

● [Склоочисник]

— [Передні]

— [Задні]

● [Пом. дал. світла] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

● [Ад. гол. світло] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- [Пам'ять сидіння] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Обмежувач швидкості] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Круїз-контр. ЕСО] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

[Од.вим./Мова]

Одиниці виміру або мову, які відображаються на інформаційному екрані автомобіля, можна змінити:

- [Відстань / Пальне]
- [Тиск у шинах]
- [Температура]
- [Мова]

Оберіть одиниці виміру, які будуть відображатися на інформаційному екрані автомобіля, використовуючи регулятор ①.

[Відстань / Пальне]:

Одиниці вимірювання відстані, що відображаються на інформаційному екрані автомобіля, можна змінити.

- [miles, MPG] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [km, l/100km]
- [km, km/l]
- [miles, MPG(UK)] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [miles, MPG(US)] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Оберіть одиниці виміру, використовуючи регулятор ①.

[Тиск у шинах]:

Одиниці вимірювання тиску в шинах, що відображаються на інформаційному екрані автомобіля, можуть змінити на:

- [psi]
- [bar]
- [кПа]
- [kgf/cm²]

(Див. "Тиск в шинах" (Стор. 91)).

При заміні одиниці вимірювання величини тиску в шинах також змінюється одиниця вимірювання манометром тиску нагнітача. (Див. "Турбодвигун зі змінним ступенем стиснення" (Стор. 76)).

[Температура]:

Значення температури, що відображається на інформаційному екрані автомобіля, може відображатися в:

- [°C]
- [°F]

Використовуйте регулятор ① для перемикавання параметрів.

[Мова]:

Система дозволяє обирати мову даних і повідомлень, що відображаються на інформаційному екрані автомобіля.

Оберіть мову відображення даних на інформаційному екрані автомобіля, використовуючи регулятор ①.

[Синхр.ключа] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

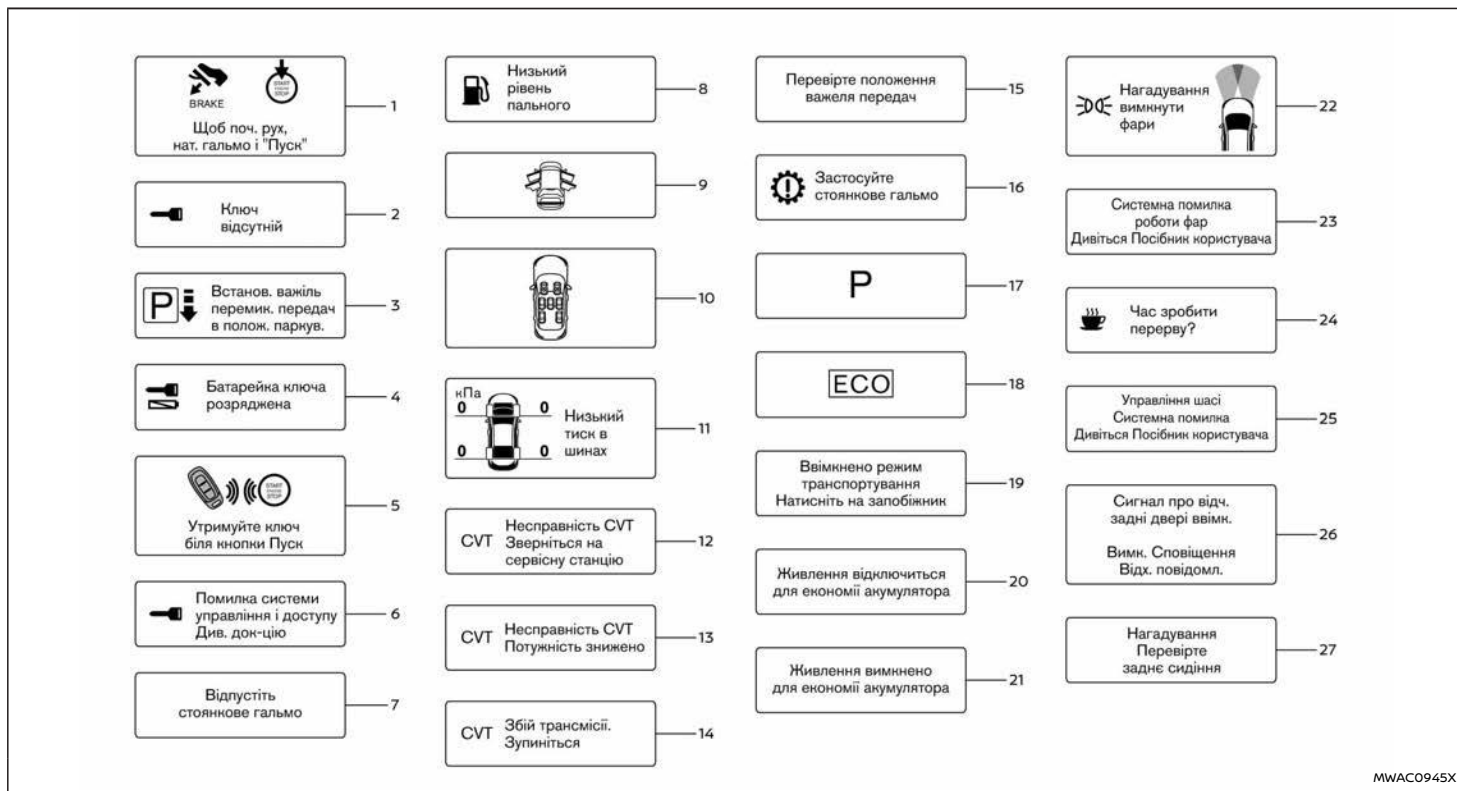
Функцію [Синхр.ключа] можна ввімкнути або вимкнути, використовуючи коліщатко ①. Використовуйте опцію для відображення синхронізованих та зареєстрованих в системі ключів.

[Скид.нал.]




















Налаштування інформаційного дисплея можна скинути, щоб повернути стандартні заводські налаштування. Для відновлення заводських налаштувань інформаційного дисплея:

1. Оберіть [Скид.нал.] за допомогою регулятора ① та натисніть на нього.
2. Виберіть [Так] для відновлення усіх заводських налаштувань і натисніть на регулятор ①.

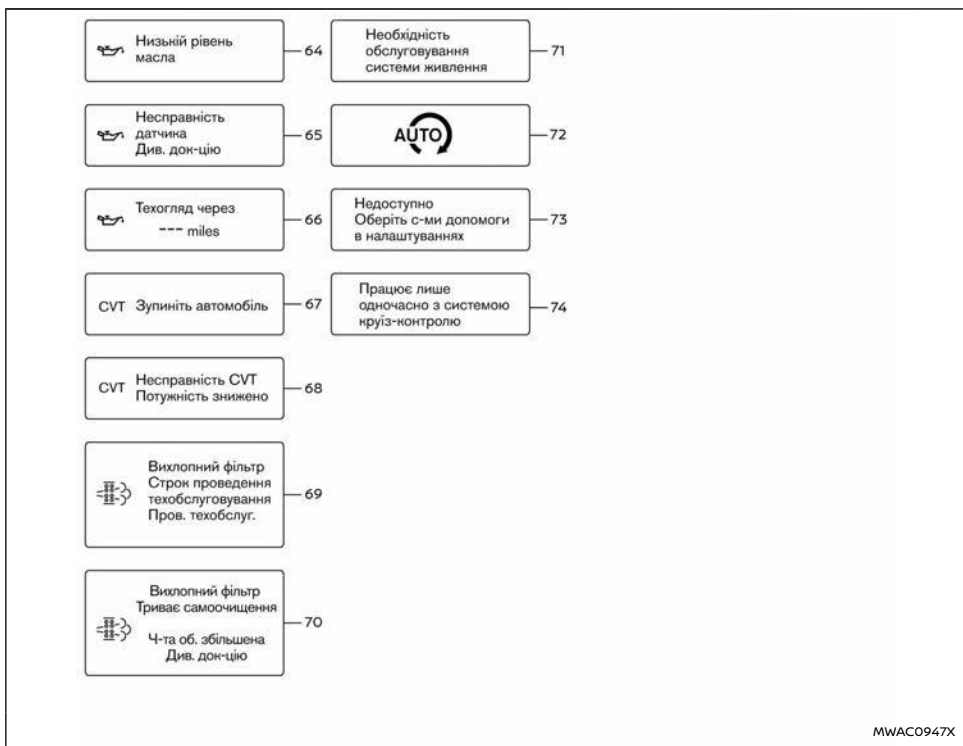
ПОПЕРЕДЖЕННЯ І ІНДИКАТОРИ НА ІНФОРМАЦІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ АВТОМОБІЛЯ



MWAC0945X

	28	Недоступно Висока температура камери	36	 Увага		Допомога у керув. недост. Неможливо визн. смугу	50	АВТОМАТИЧНЕ УТРИМ. Натисніть на педаль гальма для роботи вимикача	57
	29	Зараз не працює	37		43	Недоступно Задіяне стоянкове гальмо	51	АВТОМАТИЧНЕ УТРИМ. Обережно Крутий схил	58
	30	Пер. датчик заблоковано	38	 Увага			52	АВТОМАТИЧНЕ УТРИМ. Крутий схил Натисніть педаль гальма	59
	31	Недоступно Бічний датчик заблокований	39		44		53	АВТОМАТИЧНЕ УТРИМ. Крутий схил Натисніть педаль гальма	59
	32		40	Недоступно Погані дорожні умови	46		54		60
	33		41	Недоступно Пас безпеки не приспечений	47	Помилка датчика паркування Дивіться Посібник користувача	55	Вихід з авто на нейтралій передачі Див. док-цію	61
	34	 Увага	42	Недоступно Погіршена видимість	48	Натисніть педаль гальма для запобігання скоочуванню	56	Режим паркування і стоянк. гальмо не ввімк. Оберіть іншу передачу для скасування	62
Несправність Дивіться Посібник користувача	35		42	Недоступно Відблиски сонячного світла	49	Несправність датчика Див. док-цію	56	Дотримання холодого ходу не активоване	63

MWAC0946XV2



Вказані зображення можуть відрізнятися залежно від моделі.

1. Індикатор [Щоб поч. рух, нат. гальмо і «Пуск»].

Цей індикатор вмикається за умови знаходження важеля коробки передач в положенні Р (Зупинка).

Ввімкнений індикатор означає, що двигун буде запущений в разі натиснення педалі гальма і перемикача запалювання. Ви можете запустити двигун в будь-якому положенні перемикача запалювання.

2. Попередження [Ключ відсутній]

Попередження з'являється, коли двері зачинені за допомогою електронного ключа, який знаходиться поза автомобілем за умови ввімкненого двигуна. Переконайтесь в тому, що електронний ключ знаходиться всередині автомобіля.

Див. "Електронна система управління і доступу Intelligent Key" (Стор. 157) для отримання детальнішої інформації.

3. Попередження [Встановіть передачу Р] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється, в разі відчинення дверей, за умови, що ввімкнена будь-яка інша передача, крім Р (Паркування).

В разі ввімкнення цього повідомлення, ввімкніть передачу Р (Паркування).

Ввімкнення цього індикатора супроводжується звуковим попереджальним сигналом. (Див. "Електронна система управління і доступу Intelligent Key" (Стор. 157)).

4. Попередження [Батарейка ключа розряджена]

Попередження з'являється, щоб попередити власника про розрядження елемента живлення електронного ключа.

В разі ввімкнення індикатора слід замінити батарею новою. Див. "Елемент живлення електронного ключа" (Стор. 479).

5. Індикатор [Утримуйте ключ біля кнопки Пуск]

Індикатор вмикається, щоб попередити власника про низький рівень елемента живлення електронного ключа, а також в разі порушення зв'язку між електронним ключем і автомобілем.

В разі ввімкнення цього індикатора, натисніть педаль гальма і доторкніться до перемикача запалювання електронним ключем. (Див. "Розрядження елемента живлення електронного ключа" (Стор. 266)).

6. Попередження [Помилка системи управління і доступу. Див. док-цію]

Це попередження з'являється у разі несправності системи безконтактного доступу в автомобіль.

Якщо це попередження з'являється за умови вимкненого двигуна, то ви не можете його запустити. Якщо це попередження з'являється за умови ввімкненого двигуна, то автомобіль не буде рухатись. В такому разі слід якомога швидше звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

7. Попередження [Відпустіть стоянкове гальмо]

Це попередження з'являється, в разі натиснення педалі акселератора, коли функція автоматичного відключення електричного стоянкового гальма недоступна. Вимкніть електронне стоянкове гальмо вручну.

8. Попередження [Низький рівень пального]

Попередження вмикається за умови низького рівня пального в паливному баку. Не чекайте, доки стрілка покажчика рівня пального досягне відмітки 0 (порожній бак) і при першій нагоді заправте автомобіль. Коли стрілка покажчика досягне відмітки 0 (порожній бак), в паливному баку ще залишиться невеликий резервний запас пального.

9. Попередження про відчинені двері/двері багажного відділення

Це попередження з'являється, якщо які-небудь пасажирські двері або двері багажного відділення не зачинені або нещільно зачинені. На схематичному зображенні автомобіля буде показано, які саме двері не зачинені.

10. Попередження про непристібнутий ремінь безпеки

Це попередження з'являтиметься після переведення запалювання в положення ON доти, поки не буде пристібнутий ремінь безпеки.

Для водійського сидіння, якщо ремінь пристібнутий, відповідний графічний символ відображається зеленим кольором. Якщо ремінь не пристібнутий, відповідний графічний символ буде червоного кольору. Якщо на сидінні пере-

днього пасажира та заднього ряду немає пасажирів, відповідний символ ременя безпеки буде сірого кольору. Якщо на одному з сидінь знаходиться пасажир і ремінь пристібнуто, відповідний символ ременя безпеки буде зеленого кольору. Якщо ремінь не пристібнуто або відстебнуто, відповідний символ ременя безпеки стає червоного кольору. Якщо це відбувається, коли швидкість автомобіля перевищує 15 км/год (10 миль/год), пролунає звуковий сигнал. Якщо на сидінні переднього пасажира та/або на сидіннях заднього ряду розміщені певні предмети, вони можуть спричинити ввімкнення попередження.

Запобіжні заходи під час використання ременів безпеки див. "Ремені безпеки" (Стор. 28).

11. Попередження [Низький тиск в шинах].

Це попередження з'являється, коли на лічильнику вмикається індикатор низького тиску в шинах і тиск у шинах низький. Попередження з'являтиметься кожний раз під час переведення запалювання в положення ON до тих пір, поки індикатор низького тиску в шинах буде активним. В разі ввімкнення цього попередження, зупиніть автомобіль і доведіть тиск в шинах до рекомендованого рівня тиску для холодних шин (стрічка COLD). (Див. "Попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах" (Стор. 82) і "Система контролю тиску в шинах (TPMS)" (Стор. 258)).

12. Попередження [Несправність CVT. Зверніться на сервісну станцію]

Попередження з'являється в разі виявлення проблем в роботі системи варіатора Xtronic CVT. Якщо з'являється це попередження, систему

слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

13. Попередження [Перегрів CVT. Потужність зменшена]

Трансмісія CVT-типу має вбудовану систему захисту від перегрівання. Якщо температура робочої рідини стає занадто високою (наприклад, під час руху вгору в жарку погоду на завантаженому автомобілі), то потужність двигуна, а в деяких випадках і швидкість автомобіля, будуть обмежені з метою уникнення можливості пошкодження трансмісії. Ви можете управляти швидкістю автомобіля за допомогою педалі акселератора, проте частота обертання колінчастого валу двигуна і швидкість автомобіля будуть знижені.

14. Попередження [Збій трансмісії. Зупиніться]

Попередження з'являється в разі виявлення проблем в роботі системи варіатора Xtronic CVT. Якщо на дисплеї з'явилося попередження, автомобіль слід зупинити в безпечному місці. Систему слід перевірити. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

15. Повідомлення [Перевірте положення важеля передач]

Попередження з'являється, якщо система не може визначити положення перемикача передач. Переконайтеся, що автомобіль розміщено належним чином. Систему слід перевірити. Завітайте до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для проведення обслуговування.

16. Попередження [Застосуйте стоянкове гальмо]

Попередження з'являється в разі виявлення несправності в системі управління електричним перемиканням передач. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні якомога швидше. Під час стоянки автомобіля переконайтеся, що застосовано стоянкове гальмо. Якщо стоянкове гальмо не натиснуто, перемикач запалювання може не вимикатись.

17. Індикатор передачі варіатора (CVT)

Цей індикатор показує положення перемикання CVT.

Якщо в режимі ручного перемикання передача не перемикається із-за активації режиму захисту коробки передач Xtronic CVT, то ввімкнеться звуковий сигнал і індикатор положення важеля варіатора почне блимати.

Див. "Варіатор (CVT)" (Стор. 269) для додаткової інформації.

18. Індикатор селектора вибору режиму руху

Під час використання меню «Вибір режиму руху» на екрані відображається обраний режим руху.

- [SPORT]
- [STANDARD]
- [ECO]

(Див. "Вибір режиму руху" (Стор. 267)).

19. Попередження [Ввімкнено режим транспортування. Натисніть на запобіжник] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження може з'явитися, якщо перемикач живлення для тривалого зберігання не натиснуто. Коли це попередження з'являється, натисніть перемикач живлення тривалого зберігання, щоб прибрати попередження. (Див. "Перемикач живлення для тривалого зберігання автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 483)).

20. Попередження [Живлення відключиться для економії акумулятора]

За певних умов це попередження може з'явитися після ввімкнення запалювання на певний час.

21. Попередження [Живлення вимкнено для економії акумулятора]

За певних умов це попередження може з'явитися через деякий час після вимкнення запалювання OFF в мету економії заряду акумуляторної батареї.

22. Попередження [Нагадування вимкнути фари]

Це попередження з'являється у разі відчинення дверей водія із залишеними ввімкненими фарами, якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF або LOCK. Переведіть перемикач живлення в положення AUTO. Для отримання додаткової інформації (див. "Перемикач головного світла та вказівників повороту" (Стор. 116)).

23. Попередження [Системна помилка роботи фар. Дивіться Посібник користувача]

Попередження з'являється за несправності світлодіодних фар. Систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

24. Індикатор [Час зробити перерву?]

Цей індикатор з'являється, коли спрацює встановлений сигнал таймера. Ви можете встановити таймер-нагадування про необхідність відпочинку до 6 годин.

25. Попередження [Управління шасі. Системна помилка. Дивіться Посібник користувача]

Попередження з'являється в разі виявлення помилки в роботі системи управління шасі. Систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування. (Див. "Управління шасі" (Стор. 428)).

26. Індикатор [Сигнал про відч. задні двері ввімк.] (при наявності)

Коли функція ввімкнена, повідомлення з'являється, за умови що нагадування про двері вантажного відділення активоване.

- За допомогою перемикача на кермі водій може [Відх. повідомл.], щоб прибрати його з екрану.

- Для вимкнення нагадування до кінця поточної поїздки водій може [Вимк. сповіщення], також використовуючи перемикач на кермі.

Для отримання додаткової інформації див. "Сигнал про відчинені задні двері (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 130).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використання опції [Відх. повідомл.] під час зупинки тимчасово відхилє повідомлення, але не вимикає функцію. Під час інших зупинок попередження можуть з'являтися знову. В разі використання опції [Вимк. сповіщення], функція нагадування про двері вантажного відділення буде вимкнена до кінця поїздки, і звукове сповіщення не надходить.

ЗАМІТКА:

За замовчанням ця система вимкнена та водій повинен самостійно ввімкнути її в меню налаштувань. Див. "[Нал. автомобіля]" (Стор. 93).

27. Індикатор [Нагадування. Перевірте задні сидіння] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо система увімкнена, це повідомлення з'являється, коли транспортний засіб повністю зупиняється, перемикач передач переводиться з положення D (Рух) в положення P (Паркування), а водій виходить із транспортного засобу. Повідомлення нагадує водію про необхідність перевірити наявність предметів на задньому сидінні після звукового сигналу.

ЗАМІТКА:

За замовчанням ця система вимкнена та водій повинен самостійно ввімкнути її в меню налаштувань. Див. "[Нал. автомобіля]" (Стор. 93).

28. Індикатор системи попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)/ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОВЕРНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЦЕНТР СМУГИ РУХУ/СИСТЕМИ ДОПОМОГИ В РАЗІ ЕКСТРЕНОЇ ЗМІНИ СМУГИ (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор з'являється в разі виявлення помилок в роботі наступних систем (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

- Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)
- Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху
- Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)

(Див. "Попередження про виїзд зі смуги (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 298), "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 302) або "Система допомоги екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 308)).

29. Індикатор вимкнення [Ав. зміна смуги] (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор з'являється, коли ввімкнено систему допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA). (Див. "Система допомоги екстреної зміни смуги (ELA)

(для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 308)).

30. Індикатор системи моніторингу сліпих зон (BSW)/ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СЛІПИХ ЗОН ІЗ ВТРУЧАННЯМ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення з'являється в разі застосування системи моніторингу сліпих зон (BSW) і/або інтелектуальної системи контролю сліпих зон із втручанням (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

(Див. "Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 315) або "Система контролю "сліпих зон" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 322)).

31. Індикатор виявлення автомобіля попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей індикатор показує стан наступних систем:

- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів
- Система попередження про зіткнення (Див. "Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів" (Стор. 390) або "Система попередження про зіткнення" (Стор. 401)).

32. Індикатор системи круїз-контролю (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Моделі без системи інтелектуального круїз-контролю (ICC)

Вказує на стан системи круїз-контролю. Стан

системи відображається за допомогою кольору індикатора.

(Див. "Система круїз-контролю (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 339)).

Моделі з системою інтелектуального круїз-контролю (ICC)

Цей індикатор показує стан режиму звичайного (з фіксованою швидкістю) круїз-контролю. Стан системи відображається за допомогою кольору індикатора.

(Див. "Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)" (Стор. 354) або "Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)" (Стор. 387)).

33. Індикатор стану системи інтелектуального круїз-контролю (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей індикатор показує стан системи інтелектуального круїз-контролю (ICC) (без системи ProPILOT Assist) Стан відображається кольором та формою індикатора.

(Див. "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 340)).

34. Індикатор стану системи контролю швидкості / встановлення дистанції / визначення розмітки смуг руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей індикатор показує стан системи інтелектуального круїз-контролю (ICC) та розпізнавання розмітки смуг руху. Стан відображається кольором та формою індикатора. (Див. "ProPILOT

Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 357)).

35. Попередження [Несправність. Див. док-цію] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється в разі виявлення помилки в роботі наступних систем (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

- Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)
- Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB)
- Функція допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA)
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів
- Система попередження про зіткнення
- Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)
- Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху
- Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)
- Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)
- Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"
- Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)
- ProPILOT Assist
- Система допомоги у керуванні
- Функція привертання уваги водія

(Див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)" (Стор. 294), "Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких

варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 410), "Система допомоги під час виїзду з парковки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 331), "Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів" (Стор. 390), "Система попередження про зіткнення" (Стор. 401), "Попередження про виїзд зі смуги (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 298), "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 302), "Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 315), "Система допомоги екстреній зміні смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 308), "Система контролю "сліпих зон" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 322), "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 340), "ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 357), "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)" (Стор. 368), "Система допомоги у керуванні" (Стор. 381) або "Інтелектуальна система оповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 408)).

36. Попередження [Недоступно. Висока температура камери] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Попередження з'являється, якщо температура в салоні занадто висока та датчик наступних систем (для деяких варіантів комплектації автомобіля) більше не може працювати надійно.

- Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)
- Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху
- Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"
- Система допомоги у керуванні

Як тільки температура в салоні досягне норми, попередження зникне.

Якщо попередження не зникає, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Для отримання додаткової інформації див. "Попередження про виїзд зі смуги (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 298), "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 302), "Система контролю "сліпих зон" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 322) або "Система допомоги у керуванні" (Стор. 381).

37. Попередження [Зараз не працює] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється, коли Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля), система контролю сліпих зон із втручанням (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або система інтелектуального круїз-контролю (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) стає недоступною через вимкнення системи динамічного контролю автомобіля (VDC)/електронної системи стабілізації (ESP).

Для отримання додаткової інформації див. розділ "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 302), "Система контролю "сліпих зон" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 322), "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 340), або "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)" (Стор. 368).

38. Попередження [Пер. датчик заблоковано] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо передній датчик забруднений, це унеможливує виявлення автомобіля, що рухається попереду, й наступні системи (для деяких варіантів комплектації автомобіля) вимкнуться автоматично.

- Система допомоги в разі екстреній зміні смуги (ELA)
- Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)
- ProPILOT Assist
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів
- Система попередження про зіткнення

Якщо на екрані з'явилося попереджувальне повідомлення, зупиніть автомобіль у безпечному місці і вимкніть двигун.

Перевірте чи не заблокована область датчика-радару. Якщо область датчика заблокована, видаліть блокуючі матеріали. Перезапустіть двигун. Якщо попередження постійно з'являється, систему слід перевірити. Для перевірки системи

зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Для отримання деталей див. "Система допомоги екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 308), "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 340), "ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 357), "Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів" (Стор. 390) або "Система попередження про зіткнення" (Стор. 401).

39. Попередження [Недоступно. Бічний датч.забл.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється, коли наступні системи стають недоступними із-за блокування датчиків.

- Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)
- Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)
- Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"
- Функція допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA)

(Див. "Система допомоги екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 308), "Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 315), "Система контролю "сліпих зон" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 322) або "Систе-

ма допомоги під час виїзду з парковки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 331)).

40. Індикатор стану інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху (увімкнено)/СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СЛІПИХ ЗОН ІЗ ВТРУЧАННЯМ (увімкнено)/СИСТЕМИ PROPILOT ASSIST (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор з'являється в разі виявлення помилок в роботі наступних систем (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху
- Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"
- ProPILOT Assist

Див. "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 302), "Система контролю "сліпих зон" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 322) або "ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 357).

41. Індикатор системи допомоги у керуванні для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей індикатор з'являється, коли застосовано систему допомоги у керуванні.

Див. "ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 357).

42-44. Попередження про виявлення рук на кермі (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження може з'явитися під час роботи системи допомоги під час керування за наступних умов:

- Якщо водій не тримає кермо
- Водій не рухає кермо

Негайно покладіть руки на кермо. При виявленні роботи кермового управління попередження вимикається, а система допомоги у керуванні автоматично відновлюється. Для отримання додаткової інформації див. розділ "ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 357).

45. Індикатор [Натисніть педаль гальма] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення може з'явитися під час роботи системи ProPILOT Assist за наступних умов:

- Коли автомобіль зупиняється системою ProPILOT Assist, двері водія відкриваються, але електричне стоянкове гальмо не застосовано.

Негайно натисніть педаль гальма.

46. Попередження [Недоступно. Слизька дорога:] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється, коли наступні системи (для деяких варіантів комплектації автомобіля) стають недоступними, оскільки дорога слизька.

- Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху
- Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"
- Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)
- ProPILOT Assist

(Див. "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 302), "Система контролю "сліпих зон" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 322), "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 340) або "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)" (Стор. 368)).

47. Індикатор [Недоступно. Пас безпеки не пристебнутий] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Повідомлення може з'явитися під час використання системи ProPILOT Assist.

Система ProPILOT Assist автоматично відключається за наступних умов:

- Якщо ремінь безпеки водія не пристебнутий. Система ProPILOT Assist не можна використовувати, якщо ремінь безпеки водія не пристебнутий.

48. Індикатор [Недоступно. Погіршена видимість] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення може з'явитися під час використання систем допомоги під час керування.

Система допомоги під час керування автоматично відключається за наступних умов:

- Під час роботи склоочисника (НІ).
- Якщо смуги розмітки не вдається визначити протягом певного періоду часу через сніг, відбиття світла під час дощу або поганий стан розмітки.

Якщо вам знову буде потрібна система допомоги під час керування, вимкніть систему ProPILOT Assist і налаштуйте систему знову, коли розмітка смуг руху буде чіткою.

49. Індикатор [Недоступно. Погана видимість] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це повідомлення може з'являтися, якщо увімкнено систему допомоги у керуванні та/або систему допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA).

Система допомоги під час керування і/або система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA) автоматично відключається за наступних умов:

- Область камери на вітровому склі затуманена, покрита брудом, краплями, водою, льодом, снігом і т.і.
- Вплив на передню камеру сильного світла, наприклад, променів сонячного світла або світла фар зустрічних автомобілів.

50. Індикатор [Допомога у керуванні недоступна. Неможливо визначити смугу] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення може з'явитися під час використання систем допомоги у керуванні. Система допомоги під час керування автоматично вимикається, якщо визначити смуги розмітки не вдається протягом певного періоду часу через

сніг, відбиття світла під час дощу або поганий стан розмітки.

Якщо вам знову буде потрібна система допомоги під час керування, вимкніть систему ProPILOT Assist і налаштуйте систему знову, коли розмітка смуг руху буде чіткою.

51. Індикатор [Недоступно. Задіяне стоянкове гальмо] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення може з'явитися під час використання системи ProPILOT Assist.

Система ProPILOT Assist автоматично відключається за наступних умов:

- Увімкнене електронне стоянкове гальмо. Вищезазначена система недоступна одночасно з застосуванням електричним стоянковим гальмом.

52. Попереджувальний індикатор інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів
Цей попереджувальний індикатор з'являється разом зі звуковим сигналом, коли інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів виявляє ризик фронтального зіткнення.

Див. "Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів" (Стор. 390).

53. Індикатор системи автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей попереджувальний індикатор указує на стан системи автоматичного гальмування під час руху назад (RAB).

Див. "Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 410).

54. Індикатор системи паркування (парктронік) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей попереджувальний індикатор указує на стан системи паркування (парктроніка).

Див. "Система датчиків паркування (парктронік)" (Стор. 430).

55. [Помилка датчика паркування. Дивіться Посібник користувача] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється в разі виявлення проблем в роботі системи датчиків паркування. (Див. "Система датчиків паркування (парктронік)" (Стор. 430)).

56. [Натисніть педаль гальм, щоб запобігти скочуванню] / [Несправність датчика, див. посібник користувача] попередження

Це попередження з'являється в наступних ситуаціях:

- Водій намагається вручну вимкнути стоянкове гальмо, не натиснувши педаль гальма.

- Автомобіль зупинений на крутому ухилі і є вірогідність його скачування навіть із задіяним стоянковим гальмом.

- З'являється, якщо автомобіль рухається, за умови ввімкненої системи автоматичного утримання гальма. Попередження супроводжується звуковим сигналом. Натисніть педаль гальма, щоб зупинити рух автомобіля.

57. Індикатор [Натисніть на педаль гальма для роботи вимикача]

Це повідомлення з'являється, якщо натиснути перемикач автоматичного утримання гальма без натискання на педаль гальма, коли функція автоматичного утримання гальма активована. Натисніть педаль гальма та натисніть перемикач, щоб вимкнути систему автоматичного утримання гальм. (Див. "Автоматичне утримання гальм" (Стор. 187)).

58. Індикатор [Обережно. Крутий схил]

Повідомлення з'являється, що супроводжується звуковим сигналом, в разі ввімкнення автоматичного утримання гальм, коли автомобіль знаходиться на крутому пагорбі. Натисніть педаль гальма, щоб зупинити рух автомобіля. (Див. "Автоматичне утримання гальм" (Стор. 187)).

59. Індикатор [Крутий схил. Натисніть педаль гальма]

Цей індикатор з'являється і лунає звуковий сигнал, якщо індикатор [Обережно. Крутий схил] з'являвся протягом приблизно 3 хвилин. Після цього автоматично включиться стоянкове гальмо і гальмівне зусилля автоматичного гальма знизиться, а автомобіль може раптово зрушити

з місця або відкотитися. Натисніть педаль гальма, щоб зупинити рух автомобіля. (Див. "Автоматичне утримання гальм" (Стор. 187)).

60. Індикатор [Час зробити перерву?] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення з'являється, коли інтелектуальна система контролю уваги водія виявляє, що увага водія послабляється. (Див. "Інтелектуальна система оповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 408)).

61. Індикатор автоматичного утримання нейтральної передачі (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор з'являється, коли перемикач запалювання встановлений у положення OFF, а важіль перемикання передач знаходиться в положенні N (Нейтральне положення) (Режим утримання нейтральної передачі доступний) (Див. "Функція утримання нейтральної передачі" (Стор. 272)).

62. Індикатор активного дотримання холодого ходу (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення з'являється в разі ввімкнення режиму утримання нейтральної передачі. Щоб вийти з режиму утримання нейтральної передачі, ввімкніть будь-яку іншу передачу, окрім N (Нейтральне положення). (Див. "Функція утримання нейтральної передачі" (Стор. 272)).

63. Індикатор [Дотримання холостого ходу не активоване] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор з'являється в разі неможливості ввімкнення режиму утримання нейтральної передачі. Щоб активувати режим утримання нейтральної передачі зачекайте деякий час, не змінюючи передачу, а потім виконайте операції знову. (Див. "Функція утримання нейтральної передачі" (Стор. 272)).

64. Попередження [Низький рівень масла]

Це попередження з'являється, коли рівень моторної оливи стає низьким. Прогрійте двигун на рівній поверхні. Зачекайте щонайменше 10 хвилин після зупинки двигуна й перевірте рівень моторної оливи за допомогою щупа. (Див. "Моторне масло" (Стор. 468)). Якщо рівень оливи низький, долийте моторну оливу або замініть її.

Якщо попередження з'являється знову до закінчення інтервалу між заміною оливи, вказаного в окремій брошурі з технічного обслуговування, перевірте рівень оливи. Якщо попередження з'являється, а рівень оливи низький, перевірте автомобіль. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ЗАМІТКА:

Якщо автомобіль стоїть не на рівній поверхні, точне вимірювання рівня оливи може бути неможливим. Якщо з'являється попереджувальне повідомлення [Низький рівень масла], при цьому рівень оливи на щупі в нормі, перемістіть автомобіль на рівну поверхню й

зупиніть двигун. Зачекайте щонайменше 10 хвилин, відкрийте двері водія і встановіть запалювання в положення ON Якщо попереджувальне повідомлення [Низький рівень масла] з'являється знову, долийте моторну оливу або замініть її відповідно до інструкцій, описаних вище.

65. Попередження [Несправність датчика. Див. док-цію]

Це попередження з'являється, якщо датчик рівня оливи в двигуні може бути несправним. Рекомендовано негайно звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

66. [Техогляд через – – – km]

Пробіг до наступної заміни моторної оливи виводиться на екран, якщо до наступної заміни залишилось менше 100 км (62 миль).

67. Попередження [Зупиніть автомобіль] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється, коли система CVT вважає, що автомобіль рухається заднім ходом на підйомі з положенням перемикача передач D (Рух) або рухається вперед на спуску з положенням перемикача передач R (Задній хід). Двигун може заглухнути, тому зупиніть автомобіль, натиснувши на педаль гальма.

68. Попередження [Несправність CVT. Потужність знижено] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється при зниженні потужності CVT. Якщо з'являється це попередження, систему слід перевірити. Для перевірки

системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

69-70. Індикатор вихлопного фільтра (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ці повідомлення з'являються, коли фільтр твердих часток (GPF) переповнюється або засмічується. За певних умов водіння автоматична регенерація фільтра може бути ускладнена. Див. "Фільтр твердих часток (PPF) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 257) або зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої СТО.

71. Попередження [Необхідність обслуговування системи живлення]

Це попередження з'являється, коли система живлення може бути несправною. Систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

72. Індикатор [Системи Стоп/Старт]

Вказує на стан системи Стоп/Старт. (Див. "Система Стоп/Старт" (Стор. 275)).

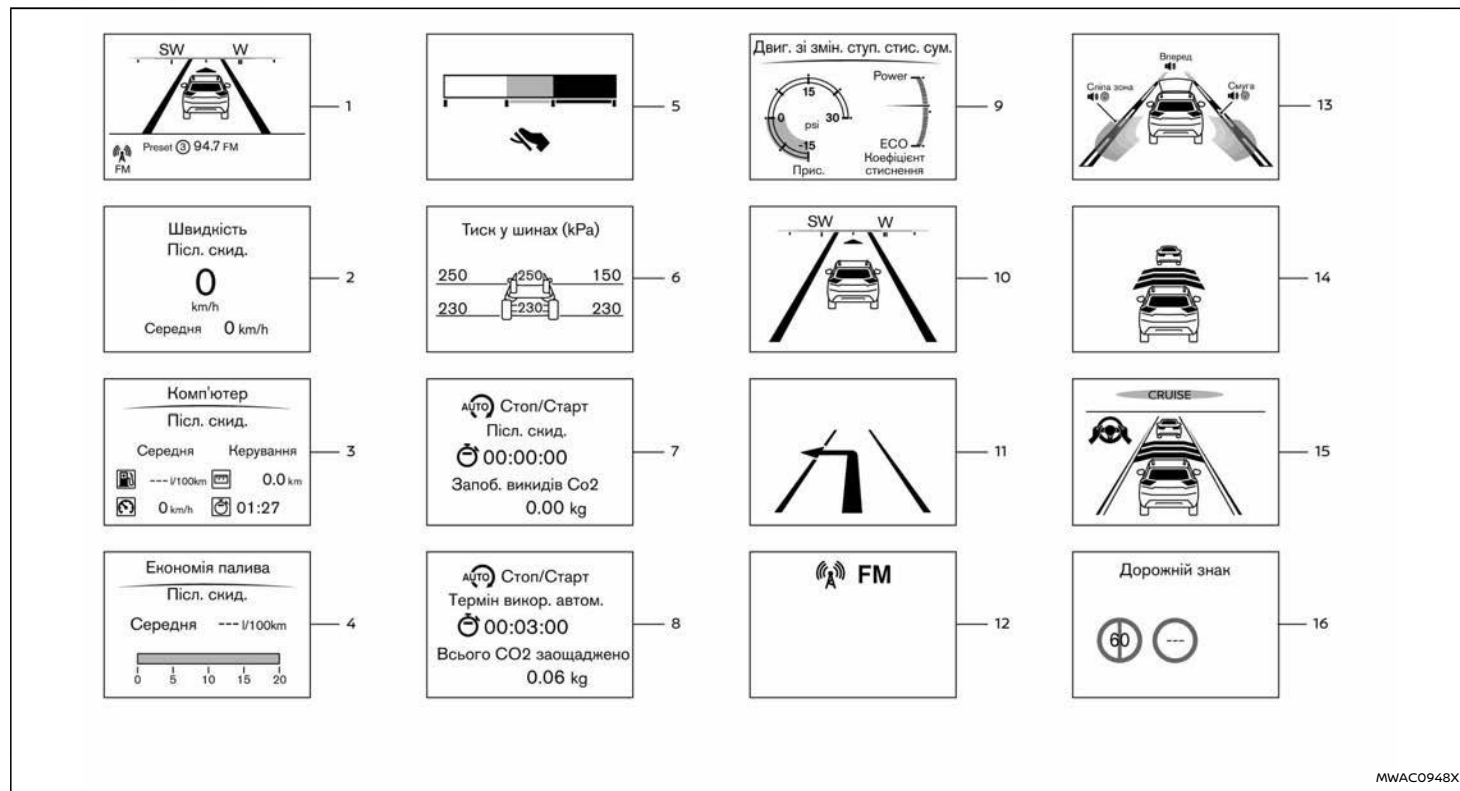
73. Індикатор [Недоступно. Оберіть с-ми допомоги в налаштуваннях] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей індикатор з'являється, якщо в меню налаштувань не ввімкнена інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху або система контролю сліпих зон із втручанням.

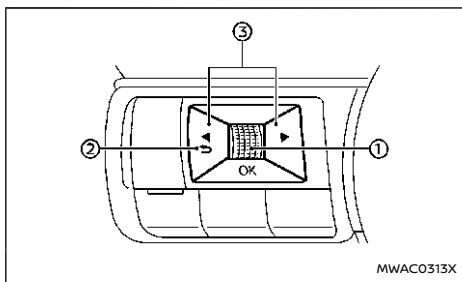
74. Індикатор [Працює лише одночасно з системою круїз-контролю] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей індикатор з'являється, коли перемикач системи допомоги у керуванні натискається, а система інтелектуального круїз-контролю (ICCS) не ввімкнена. (Див. "ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 357)).

МАРШРУТНИЙ КОМП'ЮТЕР



MWAC0948X



Перемикачі бортового комп'ютера розташовані з лівого боку кермового колеса.

① Використовуючи коліщатко, переміщайтесь між елементами меню та змінійте або обирайте елемент на інформаційному екрані автомобіля.

Коліщатко дозволяє переміщатися пунктами меню вгору/вниз та обирати їх натисканням кнопки підтвердження.

② ↻ - повернення в попереднє меню

③ ◀ ▶ - перемикання між екранами (маршрут, економія пального тощо)

Вказані зображення можуть відрізнятись залежно від моделі.

1. Дім

На стартовому екрані відображається наступна інформація.

- Швидкість автомобіля

- Навігаційна система (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Аудіосистема

2. Швидкість і середня швидкість автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Режим «Швидкість і середня швидкість» показує поточну швидкість транспортного засобу та середню швидкість транспортного засобу з моменту останнього скидання. Режим «Швидкість і середня швидкість» має три режими роботи. Ви можете перемикатися між даними [Післ. скид.], [Післ. зав.] та [Після зап.] за допомогою регулятора ①.

Дані [Післ. скид.] можна скинути вручну за допомогою регулятора ①.

[Післ. зав.] скидатиметься автоматично при кожному запуску двигуна.

[Після зап.] скидатиметься автоматично щоразу при заправці.

3. [Комп'ютер]

Середнє споживання пального:

Значення середньої витрати пального показує середню витрату пального з часу останнього скидання.

Середня швидкість автомобіля:

Значення середньої швидкості відображає середню швидкість руху з часу останнього скидання.

Лічильник пробігу за поїздку:

Лічильник пробігу відображає відстань, що проїхав автомобіль після останнього скидання цього параметра.

Час в дорозі:

Час подорожі відображує час, що минув з моменту останнього скидання.

Комп'ютер має три режими роботи. Ви можете перемикатися між даними [Післ. скид.], [Післ. зав.] та [Після зап.] за допомогою регулятора ①.

Дані [Післ. скид.] можна скинути вручну за допомогою регулятора ①.

[Післ. зав.] скидатиметься автоматично при кожному запуску двигуна.

[Після зап.] скидатиметься автоматично щоразу при заправці.

4. Екран економії пального

Поточне споживання пального:

Екран економії пального відображає поточний рівень і значення витрати пального.

Середнє споживання пального:

Екран економії пального відображає поточний рівень і значення витрати пального з часу останнього скидання.

Екран економії пального має три режими роботи. Ви можете перемикатися між даними [Післ. скид.], [Післ. зав.] та [Після зап.] за допомогою регулятора ①.

Дані [Післ. скид.] можна скинути вручну за допомогою регулятора ①.

[Післ. зав.] скидатиметься автоматично при кожному запуску двигуна.

[Після зап.] скидатиметься автоматично щоразу при заправці.

5. Посібник з експлуатації екопедалей

Якщо вибрано режим ECO, ви можете переглянути функцію Посібника з експлуатації екопедалей для покращення економії пального.

Посібник з експлуатації екопедалей має три режими роботи. Ви можете перемикатися між даними [Післ. скид.], [Післ. зав.] та [Після зап.] за допомогою регулятора ①.

Дані [Післ. скид.] можна скинути вручну за допомогою регулятора ①.

[Післ. зав.] скидатиметься автоматично при кожному запуску двигуна.

[Після зап.] скидатиметься автоматично щоразу при заправці.

(Див. "Використання педалі акселератора в режимі ECO" (Стор. 269)).

6. Рівень тиску у шинах

В цьому режимі під час руху автомобіля відображається тиск в усіх чотирьох шинах.

Якщо функція «Поради про стан шин у режимі ECO» увімкнена, коли тиск у шинах стає низьким, з'являється повідомлення [ECO порада. Відрегул. тиск в шинах]. (Див. "[Нал.екорежиму]" (Стор. 91) і "[Рек.тиск ш.еко] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 269)).

В разі відображення попередження [Low Tyre Pressure] екран можна перемкнути в режим

відображення тиску в шинах натисненням кнопки регулятора ①, щоб переглянути додаткові відомості стосовно відображеного повідомлення.

7. Запобіг. CO2 та час зупинки двигуна за поїздки

Запобіг CO2 та час зупинки двигуна за поїздки (система Стоп/Старт) показує інформацію про систему Стоп/Старт.

(Див. "Система Стоп/Старт" (Стор. 275)).

8. Загальний об'єм запобіг. CO2 та час зупинки двигуна

Загальний запобіг. CO2 та час зупинки двигуна (система Стоп/Старт) показує інформацію про систему Стоп/Старт.

(Див. "Система Стоп/Старт" (Стор. 275)).

9. Турбодвигун зі змінним ступенем стиснення

Режим «Турбодвигун зі змінним ступенем стиснення» показує стан інформації про режим «Турбодвигун зі змінним ступенем стиснення». (Див. "Турбодвигун зі змінним ступенем стиснення" (Стор. 76)).

10. Компас (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Відображення напрямку руху автомобіля.

11. Навігаційна система (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо в навігаційній системі включена функція ведення по маршруту, то в цьому режимі відображається інформація, пов'язана з маршрутом.

12. Аудіосистема

В режимі аудіосистеми відображається інформація про стан і налаштування системи.

13. Система допомоги водію (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Режим допомоги водію відображає стан використання наступних систем (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

- Рух вперед:
 - Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів
 - Система попередження про зіткнення
- Рух відносно розмітки:
 - Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)
 - Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху
- "Сліпі зони":
 - Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)
 - Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"

Для отримання деталей див. "Попередження про виїзд зі смуги (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 298), "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 302), "Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 315), "Система контролю "сліпих зон" (для деяких варіантів

комплектації автомобіля)" (Стор. 322), "Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів" (Стор. 390) або "Система попередження про зіткнення" (Стор. 401).

14. Інтелектуальний круїз-контроль (ІСС) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Режим інтелектуального круїз-контролю (ІСС) показує стан роботи системи ІСС.

(Див. "Інтелектуальний круїз-контроль (ІСС) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 340)).

15. ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Режим ProPILOT Assist відображає стан використання наступних систем:

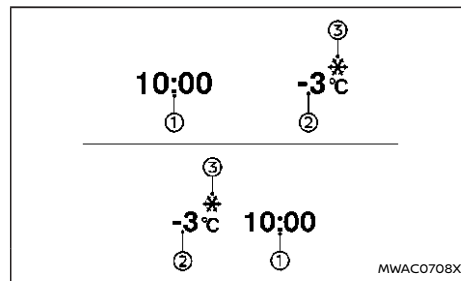
- Інтелектуальний круїз-контроль (ІСС)
- Система допомоги у керуванні

Екран також відображається в разі ввімкнення системи ProPILOT Assist. Для отримання додаткової інформації див. "ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 357).

16. Дорожні знаки

Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) надає водію інформацію про останні розпізнані системою знаки обмеження швидкості руху. Див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)" (Стор. 294) для отримання детальнішої інформації.

ГОДИННИК ТА ТЕРМОМЕТР ЗОВНІШНЬОЇ ТЕМПЕРАТУРИ



Годинник ① та температура зовнішнього повітря ② відображаються у верхній частині інформаційного екрана автомобіля.

Годинник

Інструкції з налаштування годинника наведені в розділах "[Час]" (Стор. 92) або. Посібник користувача NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Зовнішня температура (°C або °F)

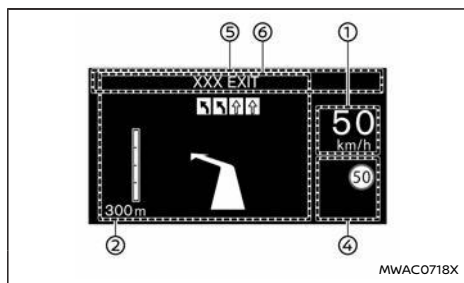
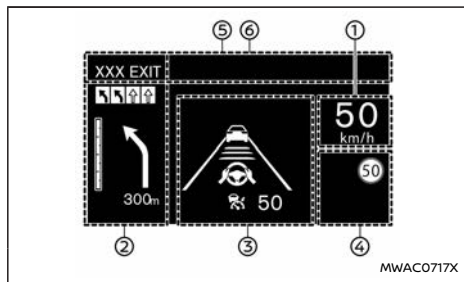
Температура зовнішнього повітря відображається в градусах Цельсія (°C) або Фаренгейта (°F) в діапазоні від -40 до 60°C (від -40 до 140°F).

Термометр зовнішньої температури також має функцію попередження про низьку температуру зовнішнього повітря. Якщо зовнішня температура повітря нижче -3°C (27°F), на екрані відображається індикатор ③.

Датчик температури зовнішнього повітря розта-

шований перед радіатором. На роботу датчика можуть впливати температура дорожнього покриття або двигуна, напрямок вітру і інші дорожні умови. Показник на екрані може відрізнятися від фактичної температури зовнішнього повітря або температури, що відображається на вивісках, рекламних щитах або інформації в засобах масової інформації.

[HUD] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Неправильне регулювання яскравості та положення зображення може перешкодити здатності водія бачити крізь лобове скло, що може спричинити аварію з тяжкими наслідками.
- Не використовуйте проєкційний дисплей (HUD) протягом тривалого періоду часу,

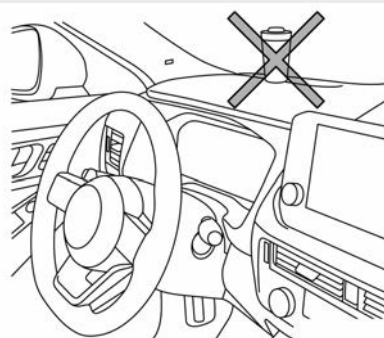
оскільки це може призвести до того, що ви не побачите інші транспортні засоби, пішоходів або об'єкти, що можуть стати причиною аварії.

[HUD] може відображати одну або кілька з наступних функцій (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- ① Швидкість автомобіля
- ② [Навігація]
- ③ [Допомога водію]
- ④ [Дорожній знак]
- ⑤ [Аудіосистема]
- ⑥ TEL/SMS

УВАГА

- Не залишайте на проекторі або біля нього ємкості з рідиною. Це може призвести до несправності обладнання.



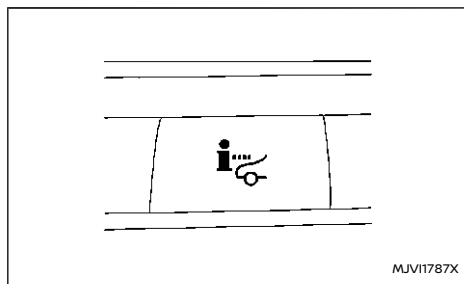
- Не торкайтесь внутрішніх частин проектора. Це може призвести до несправності обладнання.
- Щоб запобігти можливості виникнення подряпин на склі проектора, не кладіть гострі предмети на отвір проектора або поблизу нього.
- Не кладіть на панель приладів будь-які предмети, які можуть перешкодити роботі HUD.
- Для чищення використовуйте м'яку тканину, змочену водою. Ніколи не використовуйте грубу тканину, спирт, бензин, розчинники або паперові рушники з хімічними засобами для очищення. Це може подряпати поверхні лінз проектора або призвести до зміни їх кольору.
- Не розпорошуйте рідину, наприклад воду, на лінзу проектора. Розпилення рідини може стати причиною несправності системи.

ЗАМІТКА:

- Якщо ви використовуєте поляризовані сонцезахисні окуляри, дисплей може бути важко побачити. Збільште яскравість HUD на інформаційному екрані автомобіля або зніміть сонцезахисні окуляри.
- Залежно від погодних умов (дощ, сніг, сонячне світло тощо), дисплей може бути важко розгледіти.
- При низькій якості зображення зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки.

- HUD потребує використання спеціального вітрового скла, що дозволяє чітко відображати зображення. Якщо вітрове скло потребує заміни, вона повинна бути виконана дилером NISSAN або сертифікованою СТО.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ HUD



Для ввімкнення HUD натисніть перемикач HUD. Для вимкнення HUD знову натисніть перемикач. Якщо HUD вимкнено, він залишиться вимкненим, навіть після перезапуску систем автомобіля.

На інформаційному екрані автомобіля можна змінювати наступні налаштування:

- [Яскравість]
- [Висота]
- [Обертання]
- [Вибір змісту]
 - [Навігація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- [Допомога водію]
- [Дорожній знак]
- [Аудіосистема]
- [Телефон]

- [Скидання]

ЗАМІТКА:

Важлива інформація може відображатися, навіть якщо HUD вимкнено.

Цей продукт включає в себе наступне програмне забезпечення.

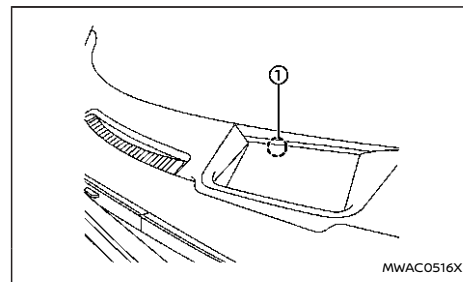
- (1) Panasonic Corporation або програмне забезпечення, розроблене для Panasonic Corporation.
- (2) Програмне забезпечення сторонніх виробників, ліцензоване Panasonic Corporation.
- (3) Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом

Щодо (3) Програмного забезпечення з відкритим вихідним кодом, воно включає програмне забезпечення з відкритим кодом (OSS), включаючи різноманітне програмне забезпечення, до якого застосовується інформація про ліцензію.

Ліцензію можна перевірити на сайті: <http://car.panasonic.jp/oss/i02lln39>

Яскравість екрана

Яскравість екрана можна налаштувати на інформаційному екрані автомобіля. Яскравість також регулюється автоматично відповідно до яскравості зовнішнього освітлення.



ЗАМІТКА:

- HUD має вбудований датчик ①, який контролює яскравість зображення на екрані. Якщо датчик заблокувати, дисплей потемніє, ускладнюючи видимість.
- Не спрямовуйте яскраве світло на датчик приладової панелі на вітровому склі (HUD). Це може спричинити несправність.

ВІДОБРАЖЕННЯ ДАНИХ СИСТЕМ ДОПОМОГИ ВОДІЮ/НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ/ВИЗНАЧЕННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ/АУДИОСИСТЕМИ/ТЕЛЕФОНУ

На дисплеї HUD відобразитиметься інформація про системи допомоги водію та навігацію (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

На дисплеї системи допомоги водієві відобразитимуться попереджувальні ситуації для наступних систем (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

ПЕРЕМИКАЧ ГОЛОВНОГО СВІТЛА ТА ВКАЗІВНИКІВ ПОВОРОТУ

- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів
- Система попередження про зіткнення
- Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)
- Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху
- Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)
- Попередження системи «вільні руки» (для автомобілів із системою ProPILOT Assist)

На дисплеї навігаційної системи (для деяких варіантів комплектації автомобіля) відображатимуться наступні елементи:

- Назви перехресть
- Стрілки, що вказують напрямок повороту
- Відстань до наступного перехрестя
- Індикатор рекомендованої смуги руху

На дисплеї підключення системи розпізнавання дорожніх знаків (TSR) відображатиметься наступні дані:

- Дані про знаки обмеження швидкості
- Знак заборони в'їзду

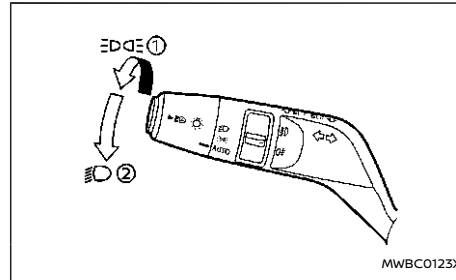
На дисплеї аудіосистеми відображатимуться такі елементи:

- Пісні
- Назви радіостанцій

На дисплеї телефону відображатимуться такі елементи:

- Ім'я або номер телефону абонента

ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ ГОЛОВНОГО СВІТЛА



Приклад

Із питаннями щодо використання автомобільної світлотехніки NISSAN рекомендує звернутися до органів місцевої влади.

☞ ПОЛОЖЕННЯ

Положення ☞ вмикає передні габаритні вогні, підсвічування панелі приладів, задні ліхтарі та ліхтарі реєстраційного знаку.

☞ ПОЛОЖЕННЯ

У положенні ☞ до всіх вже ввімкнених вогнів та систем освітлення додаються фари головного світла.

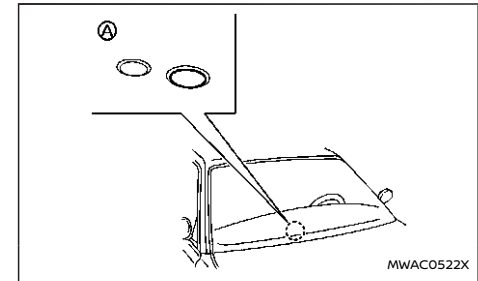
Положення AUTO

Якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні ON, а перемикач фар в положенні AUTO, то фари, передні габаритні вогні, підсвічування приладової панелі, задні ліхтарі та лампи освітлення реєстраційного знаку вмикатимуться

автоматично залежно від яскравості зовнішнього освітлення.

Фари вмикаються автоматично у сутінках або під час дощу (якщо склоочисники вітрового скла працюють без перерви).

Системи освітлення автомобіля вимкнуться автоматично у разі переміщення перемикача за запалювання в положення OFF.

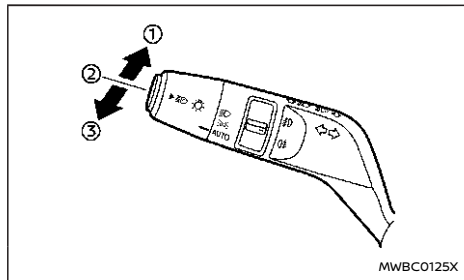


УВАГА


Нічого не кладіть на датчик (A). Датчик визначає рівень яскравості та керує функцією інтелектуального автоматичного регулювання фар. Якщо датчик закрити, ввімкнуться всі системи освітлення, як вночі.


Розташування на ілюстрації наведено для моделі з лівостороннім керуванням (LHD). У моделях із правостороннім керуванням (RHD) датчик розташований із протилежного боку.

Головні фари



Приклад

- 1 Щоб увімкнути дальнє світло, натисніть важіль вперед і відпустіть його. Увімкнеться дальнє світло й індикатор  засвітиться.
- 2 Потягніть важіль назад і відпустіть, щоб увімкнути ближнє світло.
- 3 Для блимання фарами, коли дальнє світло не вибрано, потягніть важіль у напрямку до заднього положення. Для блимання фарами при увімкненому дальньому світлі двічі потягніть важіль у напрямку до заднього положення.

Якщо потягнути важіль в крайнє заднє положення  після встановлення запалювання в положення OFF, фари увімкнуться й залишатимуться увімкненими протягом 30 секунд. Ви можете потягнути важіль назад до 4 разів, щоб встановити час затримки виключення фар до 2 хвилин.

Функція автоматичного перемикання фар дальнього світла (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Функція автоматичного перемикання фар дальнього світла працює якщо швидкість автомобіля приблизно 40 км/го (25 миль/год) та вище. В разі наближення зустрічного автомобіля або наявності автомобіля попереду система автоматично змінить режим дальнього світла на ближнє світло.

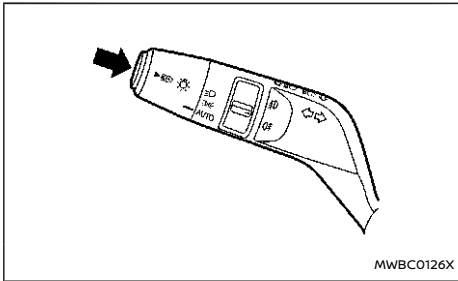
Застереження щодо використання функції автоматичного перемикання фар дальнього світла:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Функція автоматичного перемикання фар дальнього світла не звільняє водія від необхідності стежити за ситуацією на дорозі. Водій повинен бути завжди уважним, забезпечувати безпечне керування автомобілем і за необхідності перемикаєти дальнє та ближнє світло фар вручну.
 - Автоматичне перемикання дальнього світла на ближнє може не спрацювати за наступними умовами. Ручне перемикання дальнього світла на ближнє.
 - Погані погодні умови (дощ, туман, сніг, повітря, тощо).
 - В разі фіксації системою джерела світла, схожого на світло фар або задніх габаритних вогнів автомобіля.
 - Якщо головні фари зустрічного автомобіля або автомобіля попереду вимкнені, якщо колір світла незвич-
- ний або якщо промінь світла зміщений.
 - В разі різкої зміни яскравості, рівень якої не змінюється.
 - Під час руху на дорозі, рівень якої постійно змінюється.
 - Під час руху дорогою із постійними поворотами.
 - Якщо дорожній знак або дзеркальна поверхня відбиває яскраве світло в напрямку автомобіля.
 - Якщо причеп автомобіля, що рухається попереду, відбиває яскраве світло.
 - Якщо головні фари вашого автомобіля пошкоджені або забруднені.
 - Якщо автомобіль нахилився із-за пошкодженої шини, під час буксирування, тощо.
 - Затримка перемикання ближнього світла на дальній може змінитися за наступними умовами.
 - Рівень інтенсивності головного світла зустрічного автомобіля або вогнів автомобіля попереду.
 - Рух та напрямок руху зустрічного автомобіля та автомобіля попереду.
 - У зустрічного автомобіля або автомобіля попереду працює тільки одна фара.
 - Назустріч або попереду рухається двоколісний транспортний засіб.

- Дорожні умови (схил, поворот, стан дорожньої поверхні, тощо).
- Кількість пасажирів та об'єм вантажу.

Використання функції автоматичного перемикавання фар дальнього світла:



MWBC0126X

Приклад

Щоб увімкнути функцію автоматичного перемикавання фар дальнього світла, переведіть перемикач у положення AUTO, як показано на малюнку. Про ввімкнення режиму дальнього світла свідчить активний індикатор функції автоматичного перемикавання фар дальнього світла.

Індикатор дальнього світла активується, коли функція автоматичного перемикавання фар дальнього світла вмикає дальнє світло.

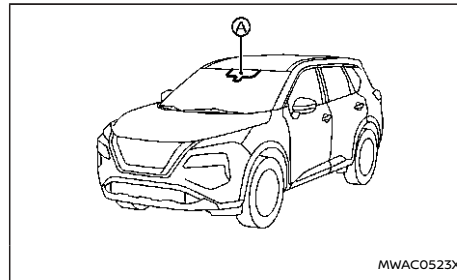
Якщо індикатор функції автоматичного перемикавання фар дальнього світла за вказаними вище умовами не вмикається, це свідчить про збій в роботі системи. Рекомендовано звернутися на

станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

Головні фари працюватимуть в режимі ближнього світла, якщо швидкість автомобіля не перевищує 25 км/год (16 миль/год).

Щоб вимкнути функцію автоматичного перемикавання фар дальнього світла, натисніть перемикач ще раз.

Налаштування відеодатчика аналізу зовнішніх умов:



MWAC0523X

Відеодатчик аналізу зовнішніх умов **A** функції автоматичного перемикавання фар дальнього світла розташований перед внутрішнім дзеркалом заднього виду. Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи функції автоматичного перемикавання фар дальнього світла та запобігання її збоїв:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.

- Уникайте розташування стикерів (навіть прозорих) або аксесуарів біля відеодатчика аналізу зовнішніх умов.
- Уникайте ударів та пошкоджень в зоні встановлення відеодатчика аналізу зовнішніх умов. Не торкайтесь лінз відеодатчика аналізу зовнішніх умов.

В разі пошкодження відеодатчика аналізу зовнішніх умов зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

Система запобігання розрядження акумуляторної батареї

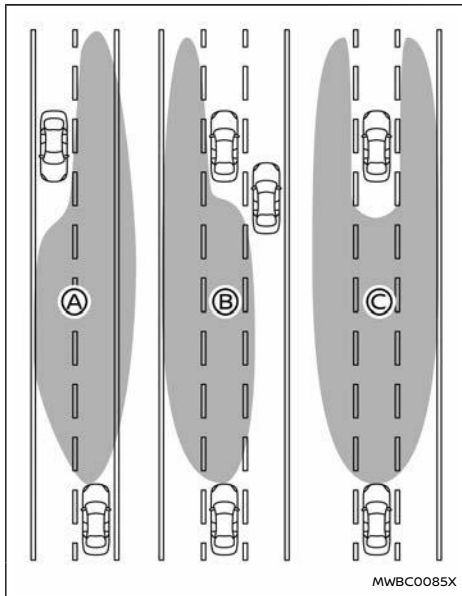
- Коли перемикач фар знаходиться в положенні **OFF** або **OFF** і запалювання знаходиться в положенні ON, фари автоматично вимикаються через певний проміжок часу після того, як запалювання буде переведено в положення OFF.
- Якщо перемикач фар залишається в положенні **OFF** або **OFF** після автоматичного вимкнення фар, вони увімкнуться при переведенні запалювання в положення ON.

УВАГА

- При повторному вмиканні перемикача фар після автоматичного вимкнення фар, фари не вимикатимуться автоматично. Обов'язково переводьте перемикач фар у положення AUTO, коли залишаєте автомобіль на тривалий час, інакше акумуляторна батарея розрядиться.
- Ніколи не залишайте перемикач фар увімкненим, якщо двигун не працює про-

тягом тривалого часу, навіть якщо фари вимикаються автоматично.

Автоматичне перемикання фар головного освітлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Приклад

Функція автоматичного перемикання фар головного освітлення працює, якщо автомобіль рухається зі швидкістю від 40 км/год (25 миль/год).

Якщо при увімкненому дальньому світлі фар перед вашим автомобілем з'являється зустрічний транспортний засіб або транспортний засіб, що випереджає, система автоматично змінює зону, освітлену фарами.

Приклад:

- Ⓐ Тільки права фара (для зустрічного автомобіля)
- Ⓑ Тільки ліва фара (для автомобіля, що випереджає)
- Ⓒ Розділене світло (для автомобіля, що випереджає)

Застереження щодо автоматичного перемикання фар головного освітлення:

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

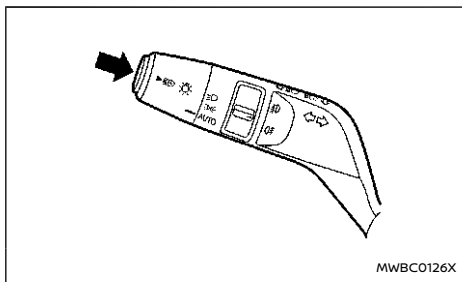
- Функція автоматичного перемикання фар головного освітлення не звільняє водія від необхідності стежити за ситуацією на дорозі. Водій ніколи не повинен втрачати пильність, та, при необхідності, вручну перемикає дальнє світло на ближнє.
 - Автоматичне перемикання дальнього світла на ближнє може не спрацювати за наступними умовами. Ручне перемикання дальнього світла на ближнє.
 - Погані погодні умови (дощ, туман, сніг, повітря, тощо).
 - В разі фіксації системою джерела світла, схожого на світло фар або задніх габаритних вогнів автомобіля.
 - Якщо головні фари зустрічного авто-
- Затримка перемикання ближнього світла на дальній може змінитися за наступними умовами.
 - Рівень інтенсивності головного світла зустрічного автомобіля або вогнів автомобіля попереду.
 - Рух та напрямок руху зустрічного автомобіля та автомобіля попереду.
 - У зустрічного автомобіля або автомобіля попереду працює тільки одна фара.

мобіля або автомобіля попереду вимкнені, якщо колір світла незвичний або якщо промінь світла зміщений.

- В разі різкої зміни яскравості, рівень якої не змінюється.
- Під час руху на дорозі, рівень якої постійно змінюється.
- Під час руху дорогою із постійними поворотами.
- Якщо дорожній знак або дзеркальна поверхня відбиває яскраве світло в напрямку автомобіля.
- Якщо причеп автомобіля, що рухається попереду, відбиває яскраве світло.
- Якщо головні фари вашого автомобіля пошкоджені або забруднені.
- Якщо автомобіль нахилився із-за пошкодженої шини, під час буксирування, тощо.

- Назустріч або попереду рухається двоколісний транспортний засіб.
- Дорожні умови (схил, поворот, стан дорожньої поверхні, тощо).
- Кількість пасажирів та вага вантажу

Використання автоматичного перемикачання фар головного освітлення:



Приклад

Щоб увімкнути систему автоматичного перемикачання фар головного освітлення, переведіть перемикач фар, як показано на малюнку, у положення AUTO. Про ввімкнення автоматичного перемикачання фар головного освітлення свідчить активний індикатор функції автоматичного перемикачання фар головного освітлення.

Індикатор дальнього світла також активується після ввімкнення дальнього світла.

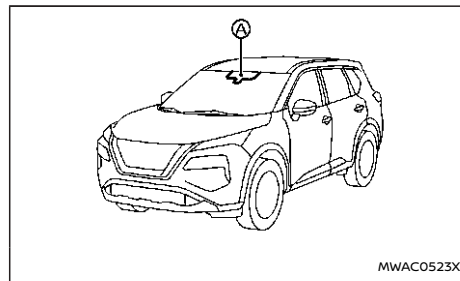
Якщо індикатор функції автоматичного перемикачання фар головного світла за вказаними вище умовами не вмикається, це може свідчити про збій у роботі системи. Зверніться на станцію

технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

Головні фари працюватимуть в режимі ближнього світла, якщо швидкість автомобіля не перевищує 25 км/год (16 миль/год).

Щоб вимкнути систему автоматичного перемикачання фар головного світла, натисніть перемикач ще раз.

Налаштування відеодатчика аналізу зовнішніх умов:



Відеодатчик аналізу зовнішніх умов (A) функції автоматичного перемикачання фар головного світла розташований перед внутрішнім дзеркалом заднього виду. Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи функції автоматичного перемикачання фар головного світла та запобігання її збоїв:



- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.

- Уникайте розташування стикерів (навіть прозорих) або аксесуарів біля відеодатчика аналізу зовнішніх умов.
- Уникайте ударів та пошкоджень в зоні встановлення відеодатчика аналізу зовнішніх умов. Не торкайтесь лінз відеодатчика аналізу зовнішніх умов.

В разі пошкодження відеодатчика аналізу зовнішніх умов зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

Система денних ходових вогнів (ДХВ)

Навіть якщо фари вимкнені, денні ходові вогні увімкнуться після запуску двигуна.

Якщо перемикач режимів головного світла переверсти в положення  або  денні ходові вогні вимикаються.

ОМИВАЧ ФАР (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

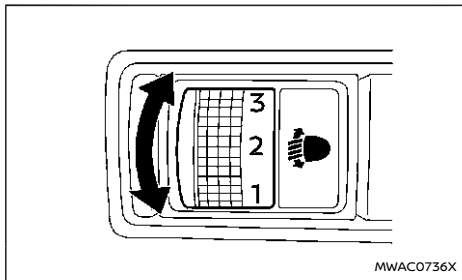
Омивач фар вмикається після ввімкнення запалювання (ON) і фар головного світла.

Потягніть перемикач склоочисників вітрового скла до себе. Омивач фар працює одночасно із склоочисниками вітрового скла. Ця операція активується один раз при кожному вимиканні та вмиканні замка запалювання.

УВАГА

Доливайте рідину в бачок склоомивача, коли рівень рідини низький.

КОРЕКТОР ПОЛОЖЕННЯ ФАР



Ручна корекція (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Коректор положення фар вмикається після ввімкнення запалювання (ON) і головного світла, та дозволяє налаштувати кут нахилу світла фар залежно від умов руху.

Оберіть звичайне положення "0" під час руху рівною дорогою або на несильно навантаженому багажем/вантажем автомобілі.

В разі зміни кількості пасажирів та ваги вантажу/багажу, кут нахилу головного світла може змінитися вище звичайного положення.

Якщо автомобіль рухається місцевістю зі значною кількістю схилів, головне світло може потрапляти на дзеркала заднього виду або зовнішні дзеркала автомобілів попереду або на вітрове скло зустрічних автомобілів, що обмежує можливості оглядовості для водіїв.

Використовуйте перемикач для відповідного на-

лаштування висоти. Чим більше значення на перемикачі, тим нижче вісь головного світла.

Для визначення принципів налаштування, скористуйтеся наступними прикладами.

Модель з двома рядами сидінь:

Положення перемикача	Кількість пасажирів на передніх сидіннях	Кількість пасажирів на задніх сидіннях	Вага вантажу у багажному відділенні
0	1 або 2	Без пасажирів	Без вантажу
1	2	3	Без вантажу
2	2	3	прибл. 105 кг (232 фунти)
3	1	Без пасажирів	прибл. 350 кг (772 фунти)

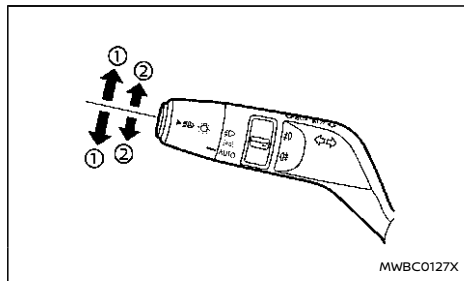
Модель з трьома рядами сидінь:

Положення перемикача	Кількість пасажирів на передніх сидіннях	Кількість пасажирів на другому ряді	Кількість пасажирів на третьому ряді	Вага вантажу у багажному відділенні
0	1 або 2	Без пасажирів	Без пасажирів	Без вантажу
1	2	Без пасажирів або 3	2	Без вантажу
2	2	3	2	прибл. 95 кг (209 фунтів)
3	1	Без пасажирів	Без пасажирів	прибл. 445 кг (981 фунт)

Автоматична корекція (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Фари головного світла обладнані системою автоматичної корекції. Кут нахилу головного світла регулюється автоматично.

ПЕРЕМИКАЧ ВКАЗІВНИКІВ ПОВОРОТУ



Приклад

① Сигнал повороту

Перемістіть важіль вгору або вниз, щоб вказати напрямок повороту. Після повороту сигнали повороту автоматично вимикаються.

② Сигнал зміни смуги руху

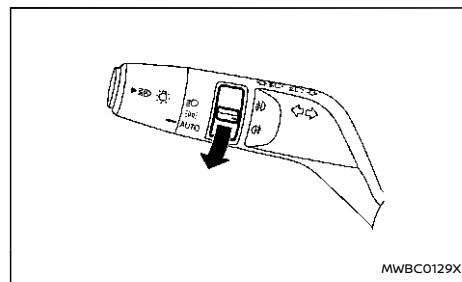
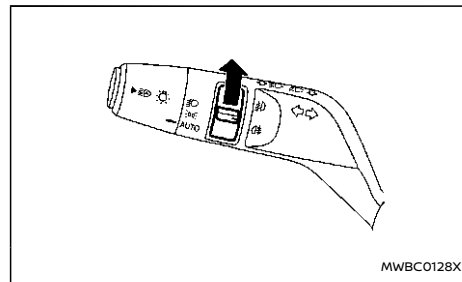
Переміщайте важіль вгору або вниз, доки покажчик повороту не почне блимати, але важіль не зафіксується, щоб подати сигнал про зміну смуги руху. Утримуйте важіль до завершення зміни смуги руху.

Переміщайте важіль вгору або вниз, доки покаж-

чик повороту не почне блимати, але важіль не зафіксується, і відпустіть важіль. Покажчик повороту автоматично блимне тричі.




Виберіть відповідний спосіб подачі сигналу про зміну смуги руху, виходячи з дорожньої обстановки та умов руху.

ПЕРЕМИКАЧ ПРОТИТУМАННИХ ФАР




Приклад

ПЕРЕДНІ ПРОТИТУМАННІ ФАРИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Щоб увімкнути протитуманні фари, поверніть перемикач фар у положення  або  і поверніть перемикач протитуманних фар в положення 

Щоб увімкнути протитуманні фари, коли пере-



ПЕРЕМИКАЧ СКЛООЧИСНИКА ТА ОМИВАЧА


микачі режимів головного світла знаходяться в положенні AUTO, фари або передні габаритні вогні повинні бути увімкнені, потім поверніть перемикач протитуманних фар у положення  положення (Якщо фари, передні габаритні вогні та протитуманні фари ввімкнуті з перемикачем фар у положенні «АУТО», вони будуть продовжувати світити, навіть якщо навколо стає яскраво.

Для вимкнення поверніть перемикач протитуманних фар у положення OFF.

ЗАДНЯ ПРОТИТУМАННА ФАРА

Задні протитуманні фари слід використовувати тільки в умовах значного обмеження візуальної видимості (звичайно не більше 100 м (328 футів)).

Щоб увімкнути протитуманні фари, поверніть перемикач режимів головного світла в положення  або увімкніть передні протитуманні фари (для деяких варіантів комплектації автомобіля), потім поверніть перемикач протитуманних фар у положення .

Щоб увімкнути протитуманні фари, коли перемикачі режимів головного світла знаходяться в положенні AUTO, фари повинні бути увімкнені, потім поверніть перемикач протитуманних фар у положення .

Для вимкнення поверніть перемикач протитуманних фар у положення OFF.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ СКЛООЧИСНИКА ТА ОМИВАЧА ВІТРОВОГО СКЛА

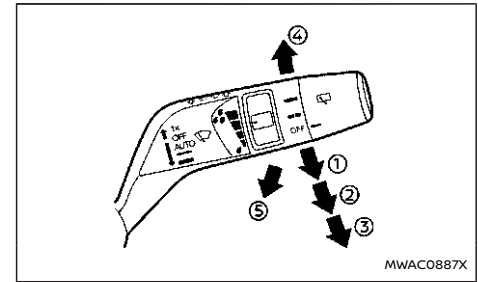
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

При низьких температурах омивач може замерзнути на лобовому склі та перекрити зір, що може призвести до нещасного випадку. Перед використанням омивача рекомендується прогріти вітрове скло, ввімкнувши систему обдування вітрового скла.

УВАГА

- Омивач не повинен працювати більше 30 секунд без перерви.
- Не використовуйте омивач, якщо рідина відсутня.
- Не заповнюйте бачок склоомивача концентратом рідини повністю. Деякі концентрати рідини на основі метилового спирту можуть залишити стійкі плями на решітці радіатора, якщо пролити їх під час заповнення бачка склоомивача.
- Перед заливанням рідини в бачок склоомивача попередньо змішайте концентрати рідини з водою до рекомендованої виробником концентрації. Не використовуйте бачок склоомивача для змішування концентрату рідини й води.
- Користуватися очисником за умови піднятих важелів склоочисника заборонено. Інакше ви можете пошкодити важіль очисника.

Якщо роботі очисника заважають сніг або лід, очисник може припинити роботу щоб уникнути перегорання електродвигуна. Якщо це станеться, переведіть вимикач в положення OFF і видавіть сніг або лід з щітки і навколо очисника. Роботу очисника можна відновити приблизно через 1 хвилину, знову ввімкнувши важіль.



Склоочисник і омивач вітрового скла вмикається після переведення замка запалювання в положення ON.

Натисніть важіль вниз, щоб склоочисник працював із наступною швидкістю:

- ① AUTO — див. “Система очисників вітрового скла з датчиком дощу” (Стор. 126).
 - ② Низька швидкість — безперервна робота на низькій швидкості
 - ③ Висока швидкість — безперервна робота на високій швидкості
- Якщо перемикач запалювання встановлений в положення OFF, коли склоочисник

працює на високій швидкості, то при наступному встановленні перемикача запалювання в положення ON склоочисник не працюватиме. Щоб увімкнути склоочисник, переведіть важіль у будь-яке положення, окрім «Висока швидкість».

Потягніть важіль вгору ④, щоб очистити скло один раз.

Потягніть важіль на себе ⑤, щоб запустити омивач. Тоді склоочисник також спрацює кілька разів.

Разом з омивачем вітрового скла також активується система омивання фар головного світла (для деяких варіантів комплектації автомобіля). (Див. "Омивач фар (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 126)).

ЗАМІТКА:

Функцію «Залежно від швидкості» може бути вимкнено. Для отримання додаткової інформації див. розділ "[Нал. автомобіля]" (Стор. 93).

Омивач фар (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Потягніть важіль у напрямку до задньої частини автомобіля ⑤.

Очищувач фар також буде працювати при включенні омивача вітрового скла.

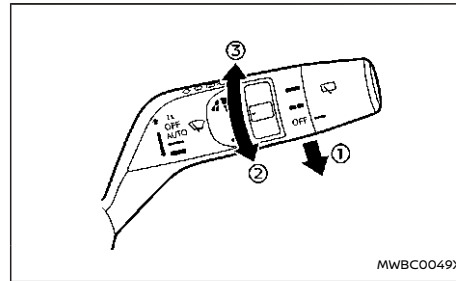
- Омивач фар працює одночасно із склоочисниками вітрового скла. Ця операція активується один раз при кожному вимиканні та вмиканні замка запалювання.

- Після першого омивання омивач фар спрацює кожний п'ятий раз спрацювання склоочисників вітрового скла.

УВАГА

Дозивайте рідину в бачок склоомивача, коли рівень рідини низький.

СИСТЕМА ОЧИСНИКІВ ВІТРОВОГО СКЛА З ДАТЧИКОМ ДОЩУ



Система очисників вітрового скла з датчиком дощу автоматично включає очисник і керує частотою його рухів залежно від інтенсивності дощу і швидкості руху автомобіля, використовуючи для цього датчик дощу, встановлений у верхній частині вітрового скла.

Для активації системи очисника вітрового скла з датчиком дощу поверніть важіль униз у положення AUTO ①. Якщо замок запалювання знаходиться в положенні ON, склоочисники зроблять один рух.

Рівень чутливості датчика дощу можна відрегу-

лювати, повернувши ручку в напрямку ② (Низька) або ③ (Висока).

- High — висока чутливість датчика
- Low — низька чутливість датчика

Щоб вимкнути систему очисника вітрового скла з датчиком дощу, перемістіть важіль в положення OFF або опустіть його.

УВАГА

Не торкайтеся датчика дощу і прилеглих поверхонь, якщо важіль управління очисником знаходиться в положенні <AUTO> та запалювання знаходиться в положенні ON. Інакше очисник може несподівано вимкнутися, що може привести до травм або до ушкодження очисника.

- Система очисників вітрового скла з датчиком дощу призначена для використання під час дощу. Якщо перемикач залишити в положенні <AUTO>, склоочисники можуть спрацювати несподівано, коли на датчику або навколо нього знаходиться бруд, відбитки пальців, масляна плівка або комахи. Склоочисник може також спрацювати, коли на датчик дощу впливають вихлопні гази або волога.
- Якщо вітрове скло оброблене водовідштовхувальним засобом, то швидкість роботи очисника з датчиком дощу може бути високою, навіть якщо дощ порівняно слабкий.
- Обов'язково вимикайте автоматичний режим роботи очисників перед в'їздом на автомобільну мийку.

- Очисники вітрового скла з датчиком дощу можуть не ввімкнутися навіть під час дощу, якщо дощ не потрапляє на датчик.
- Для нормальної роботи очисників з датчиком дощу рекомендується використати тільки оригінальні щітки системи очисників вітрового скла. (Див. "Щітки склоочисника вітрового скла" (Стор. 475) для детальнішої інформації про заміну щіток склоочисника).

РОБОТА СКЛООЧИСНИКА ТА ОМИВАЧА ЗАДНЬОГО СКЛА

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

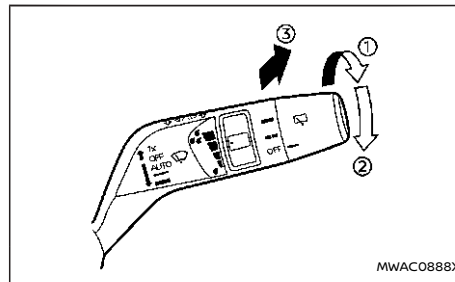
При низькій температурі рідина з омивача може замерзнути і значно погіршити видимість. Перед миттям заднього скла прогрійте заднє скло за допомогою обігрівача.

УВАГА

- Омивач не повинен працювати більше 30 секунд без перерви.
- Не використовуйте омивач, якщо рідина відсутня.
- Не заповнюйте бачок склоомивача концентратом рідини повністю. Деякі концентрати рідини на основі метилового спирту можуть залишити стійкі плями на решітці радіатора, якщо пролити їх під час заповнення бачка склоомивача.
- Перед заливанням рідини в бачок склоомивача попередньо змішайте концентрати рідини з водою до рекомендованої

виробником концентрації. Не використовуйте бачок склоомивача для змішування концентрату рідини й води.

Якщо роботі очисника заднього скла заважає сніг або лід, очисник може припинити роботу щоб уникнути перегорання електродвигуна. Якщо це станеться, переведіть вимикач в положення OFF і видаліть сніг або лід з щітки і навколо очисника. Роботу очисника можна відновити приблизно через 1 хвилину, знову ввімкнувши важіль.



Склоочисник і омивач заднього скла вмикається після переведення замка запалювання в положення ON.

Для ввімкнення склоочисника поверніть перемикач за годинниковою стрілкою з положення OFF.

- ① Переривчастий (INT) — переривчастий режим роботи (не регулюється)
- ② Низька швидкість (ON)— безперервна робота на низькій швидкості

Переведіть перемикач вперед ③, щоб увімкнути омивач. Тоді склоочисник також спрацює кілька разів.

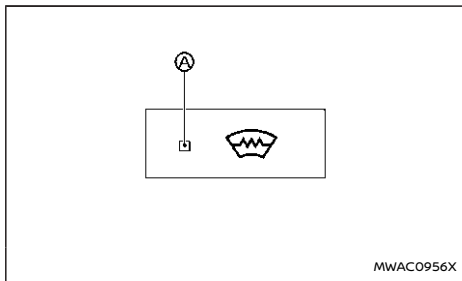
Функція вмикавання задніх склоочисників при русі назад:

Якщо очисник вітрового скла ввімкнений, в разі зміни передачі на R (Задній хід) також вмикається очисник заднього скла.


ЗАМІТКА:

Функцію вмикавання задніх склоочисників при русі назад можна вимкнути. Для отримання додаткової інформації див. розділ "[Нал. автомобіля]" (Стор. 93).

ОБІГРІВ ВІТРОВОГО СКЛА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Кнопка обігріву вітрового скла знаходиться на передній панелі керування кондиціонером.

Щоб обдути/обігріти вітрове скло, запустіть двигун і натисніть кнопку обігріву вітрового скла. Загориться індикатор .

Для вимкнення системи знову натисніть цю кнопку.

Через певний час система автоматично вимкнеться. Якщо вітрове скло очищається до цього часу, натисніть кнопку ще раз, щоб вимкнути систему.

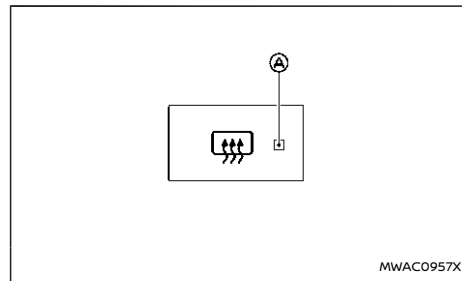
ЗАМІТКА:

- Систему можна активувати лише під час роботи двигуна.
- Перед ввімкненням системи обов'язково видаліть надлишки снігу та льоду з поверхні вітрового скла.
- Обігрівання скла виконується за допомогою вбудованих електропровідників. У разі пошкодження вітрового скла зверніться

до сертифікованої СТО або дилера компанії NISSAN для перевірки системи.


- З метою економії рівня заряду акумуляторної батареї потужність обігріву скла може бути обмежена, або система може бути вимкнена повністю. Це не є несправністю.
- Компанія NISSAN рекомендує використовувати систему для видалення конденсату з вітрового скла. Докладніше див. "Система опалювання і кондиціонування повітря" (Стор. 220).
- Під час роботи системи Стоп/Старт не працює.

ПЕРЕМИКАЧ ОБІГРІВАЧА ЗАДНЬОГО СКЛА



Приклад

Перемикач обігрівача знаходиться на передній панелі керування кондиціонером.

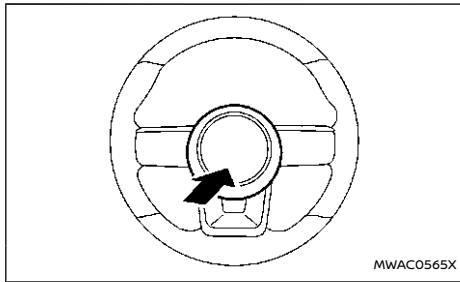
Для обігріву й видалення конденсату заднього скла та зовнішніх дзеркал заднього виду запустіть двигун і натисніть на перемикач увімкнення. Загориться індикатор . Натисніть перемикач знову, щоб вимкнути обігрівач.


Він автоматично вимкнеться приблизно через 20 хвилин.

УВАГА

- Обов'язково запустіть двигун якщо обігрівач працює. Інакше акумуляторна батарея може швидко розрядитися.
- Під час очищення внутрішньої поверхні заднього скла будьте обережні, щоб не пошкодити електропровідну сітку обігрівача.

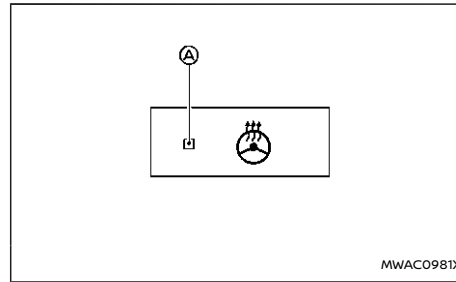
ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ



Перемикач клаксону  працює незалежно від положення запалювання, за винятком випадків, коли акумуляторна батарея розряджена.


Для активації звукового сигналу натисніть і утримуйте кнопку. Для припинення подання звукового сигналу відпустіть кнопку.

КНОПКА ПІДІГРІВУ КЕРМА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Приклад

Кнопка підігріву керма знаходиться на передній панелі керування кондиціонером.

Натисніть кнопку підігріву керма, щоб підігріти кермо після того, як запалювання буде встановлене в положення ON. Загориться індикатор . Натисніть перемикач знову, щоб вимкнути систему.

Якщо температура поверхні керма нижче 20°C (68°F), то система включиться і підтримуватиме температуру керма на рівні приблизно 20°C (68°F). Індикатор світлитиметься, доки система увімкнена (приблизно 30 хвилин).

Підігрівач можна вимкнути, повторно натиснувши кнопку перемикача. Колір кнопки зміниться з оранжевого на білий, коли функція переходить з увімкненого положення в вимкнене.

ЗАМІТКА:

Після активації підігрів керма буде автоматично вмикатися й вимикатися, щоб підтримувати температуру вище 20°C (68°F).

Якщо температура керма перевищує 50°C (122°F) і кнопку підігріву керма увімкнено, система не підігріватиме кермо. Це не є несправністю.

СИГНАЛ ПРО ВІДЧИНЕНІ ЗАДНІ ДВЕРІ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Система нагадування про двері багажного відділення функціонує за певних умов, указуючи на те, що на задньому сидінні (сидіннях) може перебувати предмет або пасажир. Перевірте сидіння перед виходом з автомобіля.

Система нагадування про задні двері початково вимкнена. Водій може ввімкнути систему за допомогою інформаційного екрана автомобіля. (Див. "Нал. автомобіля") (Стор. 93)).

Коли система включена:

- Система активується при відкритті і закритті задніх дверей. Коли автомобіль запускається і система активується, на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється візуальне повідомлення. (Див. "26. Індикатор [Сигнал про відч. задні двері ввімк.] (при наявності)" (Стор. 102)).
- Якщо задні двері відкриті та закриті, але автомобіль не рухається, система не буде активована. Для активації системи необхідно відкрити і закрити задні двері і завести автомобіль.
- Інтервал часу для активації системи між відкриттям і закриттям задніх дверей і запуском автомобіля становить близько 10 хвилин. Більш тривалий інтервал не вказує на несправність.

Коли активована система нагадування про відчинені задні двері:

- Коли водій переводить автомобіль в положення Р (Паркування), на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється повідомлення з можливістю [Відх. повідомл.] або [Вимк. сповіщення] за бажанням.

— Виберіть [Вимк. сповіщення], щоб тимчасово вимкнути цю зупинку.

— За відсутності вибору або [Відх. повідомл.] попередження для цієї зупинки залишатиметься увімкненим.

- Якщо попередження ввімкнено, коли водій виходить з автомобіля, на інформаційному екрані автомобіля з'являється повідомлення [Нагадування. Перевірте задні сидіння].

Якщо вибрано налаштування [Сигнал і сповіщення]:

— Через короткий час пролунає звуковий сигнал, якщо тільки задні двері не будуть відкриті та закриті протягом короткого часу, щоб відключити нагадування.

— Якщо двері будуть заблоковані до того, як нагадування буде відключено шляхом відкриття задніх дверей, пролунає звуковий сигнал.

— Якщо двері багажного відділення відкриваються до відкриття задніх дверей, звуковий сигнал буде подаватися із затримкою до тих пір, поки двері багажного відділення не закриються.

ЗАМІТКА:

Якщо вибрано параметр [Лише сповіщення], на інформаційному дисплеї автомобіля як і раніше буде відображатися попередження про повідомлення, але звуковий сигнал не лунатиме.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

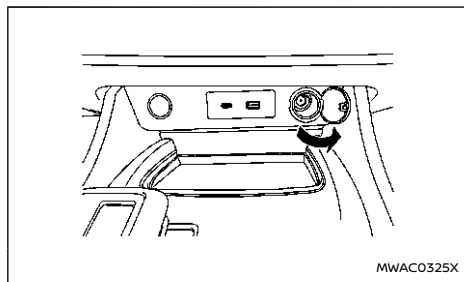
- Якщо водій обирає [Вимк. сповіщення], звуковий сигнал або повідомлення не буде видаватися незалежно від стану відчинення/зачинення задніх дверей.
- Можливі випадки, коли на задньому сидінні (сидіннях) знаходиться предмет або пасажир, але звуковий сигнал не лунає. Наприклад, це може статися, якщо пасажир на задніх сидіннях сідають в автомобіль або виходять з нього під час поїздки.
- Система не виявляє безпосередньо предмети або пасажирів на задньому сидінні (сидіннях). Але вона може визначати, коли відкриваються і закриваються задні двері, вказуючи на те, що на задньому сидінні (сидіннях) може бути хтось/щось.

ЗАМІТКА:

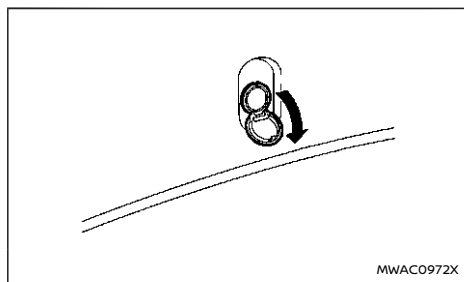
Можливі випадки, коли лунає звуковий сигнал, але на задньому сидінні (сидіннях) немає жодних предметів або пасажирів.

(Див. "26. Індикатор [Сигнал про відч. задні двері ввімк.] (при наявності)" (Стор. 102)).

ЕЛЕКТРИЧНІ РОЗЕТКИ



Панель приладів (приклад)



Багажне відділення (приклад)

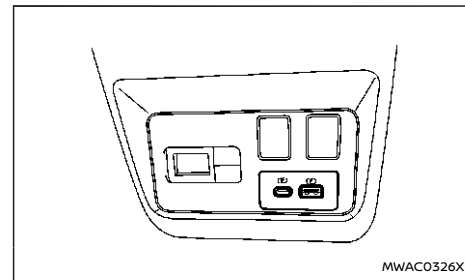
Електричні розетки розташовані в нижній частині панелі приладів* і в багажному відділенні.

*: Розташування на ілюстрації наведено для моделі з лівостороннім керуванням (LHD). У моделях із правостороннім керуванням (RHD) розетка розташована з протилежного боку.

УВАГА

- Будьте обережні, оскільки електрична розетка і вилка можуть мати високу температуру, як під час роботи електроприладу, так і відразу після його вимкнення.
- Забороняється підключати до електричних розеток прилади, розраховані на напругу більше 12 В або споживаючі електричну потужність більше 120 Вт (10А). Забороняється вклучати в розетку трійники або одночасно підключати до роз'єму декілька приладів.
- Щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї, використовуйте електронні розетки лише під час роботи двигуна.
- Не використовуйте розетку, коли увімкнено кондиціонер, головні фари або обігрів заднього скла.
- Ця електрична розетка не призначена для підключення запальнички.
- Вставляйте вилку в електричну розетку до упору. Якщо не буде забезпечено належного контакту, вилка може перегрітися.
- Перш ніж вставити вилку в розетку або вийняти її з розетки, переконайтеся в тому, що електроприлад вимкнений.
- Якщо ви не користуєтесь розеткою, закрийте її захисною кришкою. Не допускайте попадання води або будь-якої іншої рідини в електричну розетку.

РОЗ'ЄМ ДЛЯ ЗАРЯДКИ USB (універсальна послідовна шина) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Приклад

Роз'єм для зарядки USB знаходиться на задній панелі відсіку центральної консолі.

Зарядний роз'єм USB можна використовувати тільки для зарядки зовнішнього пристрою.

Підключіть USB-пристрій до роз'єму. Процес зарядки розпочнеться автоматично. Для зарядного роз'єму USB (для USB Type-A) максимальна вихідна потужність становить до 5 В, 12 Вт, 2,4 А. Для зарядного роз'єму USB (USB Type-C) максимальна вихідна потужність становить до 5 В, 15 Вт, 3 А.

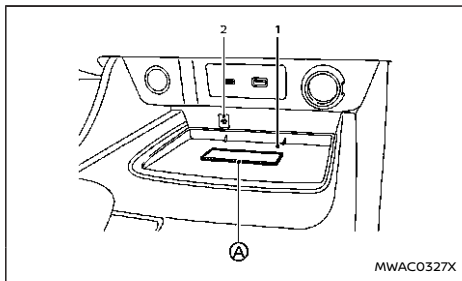
Зовнішній пристрій буде заряджатися безперервно, поки перемикач запалювання знаходиться в положенні ON.

Деякі мобільні пристрої не можна заряджати в силу їх технічних характеристик.

УВАГА

- Не докладайте зусилля до роз'євів або пристроїв USB. Залежно від типу роз'єму USB, підключення USB-пристрою під нахилом або догори дном може призвести до пошкодження роз'єму. Переконайтеся в правильності підключення пристрою USB до роз'єму.
- Не використовуйте зворотній USB-кабель. Використання зворотнього кабелю USB може пошкодити роз'єм.

БЕЗДРОТОВИЙ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Приклад

1. Зарядна панель
2. Індикатор

Бездротовий зарядний пристрій розташований в передній частині центральної консолі. Покладіть смартфон на підставку бездротового зарядного пристрою. Процес зарядки розпочнеться авто-

матично. Смартфон буде заряджатися безперервно, поки перемикач запалювання знаходиться в положенні ON.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ


- Ніколи не кладіть металеві матеріали між бездротовим зарядним пристроєм та смартфоном.
- Перед використанням обладнання особи, які користуються кардіостимуляторами або іншим медичним обладнанням повинні проконсультуватися з виробником медичного електрообладнання.
- Ніколи не накривайте смартфон тканиною під час зарядки.
- Ніколи не заряджайте смартфон, коли він мокрий.
- Ніколи не кладіть на нього металеві матеріали або дрібні предмети, такі як запальничка, електронний ключ або накопичувач пам'яті.

УВАГА

- Не розташовуйте RFID/NFC/кредитні картки між бездротовим зарядним пристроєм та смартфоном. Це може спричинити пошкодження даних на картці.
- Не використовуйте бездротовий зарядний пристрій з накопиченим пилом або брудом на поверхні.
- Не слід вдаряти по поверхні бездротового зарядного пристрою.

- Не проливайте рідину (воду, напої тощо) на зарядний пристрій.
- Не використовуйте жир, масло або спирт для очищення зарядної поверхні.


Індикатор бездротового зарядного пристрою

Індикатор  засвітиться помаранчевим, коли почнеться процес заряджання.

По завершенні зарядки індикатор загоряється зеленим кольором.

В разі виникнення несправності або якщо процес зарядки зупиниться, індикатор почне блимати оранжевим кольором протягом 8 секунд, а потім вимкнеться.

Використання бездротового зарядного пристрою

Для використання бездротового зарядного пристрою встановіть смартфон на поверхні. Щоб максимізувати ефективність зарядки, переконайтеся, що смартфон повністю розташований у центрі зарядного майданчика над логотипом Qi . Оскільки розташування приймача живлення може відрізнятись залежно від смартфона, вам потрібно буде спробувати знайти область, яка підходить для вашого смартфона.

Оскільки деякі чохла для смартфонів або аксесуари можуть негативно впливати на зарядку, зніміть їх перед бездротовою зарядкою.

Вимкніть функцію вібрації смартфона перед виконанням бездротової зарядки.

СИСТЕМА ЕКСТРЕННОГО ВИКЛИКУ ECALL/SOS (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ЗАМІТКА:

- Використовувати лише смартфони, що сумісні з технологією Qi.
- Смартфон або бездротовий зарядний пристрій можуть нагріватися під час зарядки. Зарядка може припинитися через функцію захисту смартфона або бездротового зарядного пристрою. Це не є несправністю. Якщо це станеться, відновіть зарядку після того, як смартфон або бездротовий зарядний пристрій охолоне. Індикатор блиматиме оранжевим кольором, а потім вимкнеться.
- Зарядка може зупинитися із-за стану смартфона (температура батареї тощо).
- Якщо під час зарядки виникають радіоперешкоди, розташуйте смартфон по центру (логотип Qi) бездротового зарядного пристрою.
- Процес бездротової зарядки зупиниться під час пошуку електронного ключа.
- Процес бездротової зарядки не розпочнеться, якщо до смартфона підключений кабель USB (Universal Serial Bus). Індикатор може світитися оранжевим кольором або блимати, якщо смартфон поставити на бездротовий зарядний пристрій із підключеним USB-кабелем. Однак зарядка не буде виконуватися.
- Залежно від типу смартфона, індикатор може залишатися оранжевим, навіть коли процес зарядки завершено.

Ваш автомобіль обладнаний системою екстреного виклику 112 (eCall). У разі серйозної дорожньо-транспортної пригоди система може автоматично виконати виклик оператору служби екстреної допомоги. Систему можна також використовувати вручну для виклику оператора служби екстреної допомоги.

Система екстрених викликів 112 eCall є загальнодоступною і безкоштовною.

Компанія NISSAN несе відповідальність тільки за технічні характеристики системи екстреного виклику в разі аварії та протягом гарантійного терміну.

АВТОМАТИЧНИЙ ВИКЛИК ECALL

Якщо блок управління подушкою безпеки виявляє лобове, бічне або заднє зіткнення (для деяких варіантів комплектації автомобіля), система автоматично посилає виклик в центр обслуговування екстрених викликів. У той же час, передається інформація про автомобіль. Після прийому екстреного виклику в центрі обслуговування екстрених викликів, оператор спробує поговорити з пасажиром автомобіля.

ЗАМІТКА:

- Під час екстреного виклику гучність голосу оператора не регулюється.
- Під час екстреного виклику гучність інших звуків в автомобілі буде приглушена.

За замовчуванням система eCall завжди включена. Вона активується автоматично за допомогою бортових датчиків в разі серйозної дорожньо-транспортної пригоди.

Система eCall не відслідковується і не перебуває під постійним відслідкуванням в нормальному робочому стані. Дані, що зберігаються у внутрішній пам'яті системи, недоступні поза бортовою системою до того, як система eCall буде активована.

Будь-яка обробка персональних даних через бортову систему eCall на базі 112 повинна відповідати правилам захисту персональних даних, передбачених Директивами 95/46/ЄС та 2002/58/ЄС Європейського Парламенту та Ради, і, зокрема, повинна базуватися на необхідності захисту життєво важливих інтересів фізичних осіб відповідно до статті 7(d) Директиви 95/46/ЄС.

Обробка таких даних строго обмежується завданням обробки екстреного виклику за єдиним європейським номером екстреної допомоги 112.

Одержувачами даних, оброблених в бортовій системі eCall 112, є відповідні центри прийому і обробки дзвінків за єдиним європейським номером екстреної допомоги 112, визначені відповідними органами держаної влади країни, на території якої вони знаходяться.

У випадку зіткнення, автомобільна система екстрених викликів передасть наступну інформацію в центр обслуговування екстрених викликів:

- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип автомобіля
- Тип активації (Автоматичний/Ручний)
- Тип виклику (Тестовий/Екстрений)
- Позиція (Довіра/Низька довіра)

- Час (коли сталося зіткнення або дорожньо-транспортна пригода).
- Останні три місця розташування автомобіля і напрям руху
- Швидкість автомобіля
- Кількість пасажирів (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Бортова система eCall 112 розроблена таким чином, що дані у внутрішній пам'яті системи автоматично і постійно видаляються.

Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішню пам'ять системи, щоб максимум три останніх актуальних місцезнаходження автомобіля були доступні, що необхідно для нормального функціонування системи.

Журнал даних бортової системи eCall 112 зберігається не довше, ніж це необхідно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не довше 13 годин з моменту здійснення екстреного виклику.

УВАГА

- Автоматичний екстрений виклик спрацює тільки у випадку, якщо під час зіткнення була активована система подушок безпеки автомобіля.
- Якщо система автоматичного екстреного виклику спрацювала, зверніться до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування. Це необхідно, оскільки дані системи автоматичного екстреного виклику потрібно скинути, щоб уникнути ненавмисного виклику екстреної допомоги.
- Оператор мобільного зв'язку, який уп-

равляє з'єднанням від автомобіля до центру екстреного виклику, визначається незалежно від системи екстреного виклику.

- Протягом першої хвилини будь-якого екстреного виклику оператор визначить, чи є виклик справжнім. Якщо оператор визначить, що виклик не справжній, він зупинить виклик, не намагаючись передзвонити автомобілю. Дана дія не перешкоджає водієві та пасажиром автомобіля здійснити наступний екстрений виклик вручну.

Функція екстреного виклику не може використовуватися за наступних умов:

- Автомобіль знаходиться поза зоною обслуговування мобільної мережі.
- Автомобіль знаходиться в місці зі слабким сигналом, наприклад, в тунелях, підземних гаражах, між будівлями або в гірських районах.
- TCU (Телематичний блок керування) або інші системи автомобіля працюють неправильно.
- Оператор мобільного зв'язку, доступний в місці знаходження автомобіля, не вказується при здійсненні екстреного виклику.
- Лінія зв'язку центру екстреного виклику зайнята.

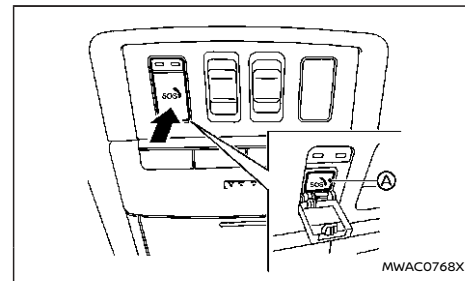
РУЧНИЙ ДЗВІНОК ECALL (кнопка SOS)

Ручний виклик eCall можна виконати, встановивши перемикач запалювання в положення ON й натиснувши кнопку SOS, розташовану біля плафона для освітлення мапи.

Коли запалювання буде переведене в положення OFF, якщо екстрений виклик не було зроблено, система eCall вимкнеться.


УВАГА

- Перш ніж натиснути кнопку SOS, припаркуйте автомобіль в безпечному місці й застосуйте стоянкове гальмо.
- Користуйтеся цією послугою тільки в екстреному випадку. За неналежне використання системи може бути призначено штраф.



MWACO768X

1. Переведіть запалювання в положення ON.
2. Натисніть, щоб відкрити кришку SOS.

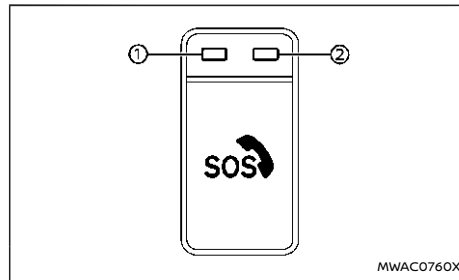
3. Натисніть кнопку SOS . Виклик екстреної допомоги відправляється в центр обслуговування екстрених викликів. У той же час, передається інформація про автомобіль.
4. Коли з'єднання встановлене, ви можете поговорити з співробітниками служби екстреної підтримки.

Якщо ви хочете скасувати екстрений виклик, натисніть і утримуйте кнопку SOS протягом декількох секунд. Виклик не може бути скасований після підключення.

ЗАМІТКА:

- Під час екстреного виклику гучність голосу оператора не регулюється.
- Під час екстреного виклику гучність інших звуків в автомобілі буде приглушена.
- Після натискання кнопки SOS може пройти деякий час, перш ніж система почне підключення. Це залежить від технічного середовища і того, чи використовується система TCU іншими службами.
- Щоб уникнути відключення виклику не вимикайте двигун.
- Під час екстреного виклику з'єднання Bluetooth® Hands-Free буде відключено, а робота телефону буде доступна тільки через мобільний телефон.
- Якщо за якихось причин екстрений виклик відключився центр обслуговування екстрених викликів може передзвонити. Дана дія не перешкоджає водієві та пасажиром автомобіля здійснити ще один екстрений виклик вручну.

ІНДИКАТОР СТАНУ СИСТЕМИ



Індикатори ① і ② над кнопкою SOS вказують на стан системи екстреного виклику автомобіля. Якщо індикатор світиться червоним кольором або не світиться зовсім, то при натисканні кнопки SOS екстрений виклик може не підключитися до центру обслуговування екстрених викликів. Крім того, автоматичний екстрений виклик може також не спрацювати при зіткненні.

- Під час запуску автомобіля система працює в режимі самодіагностики, а червоний індикатор горить до 15 секунд.
- Якщо в будь-який інший час, загоряється червоний індикатор, зверніться за допомогою до дилера NISSAN або на сервісну станцію. У разі серйозного збою системи, який міг би відключити бортову систему eCall 112, в якості попереджувального сигналу загориться червоний індикатор.

ЗАМІТКА:

Якщо індикатор горить червоним кольором або не горить взагалі, то в разі аварії слід звернутися в аварійні служби (наприклад, в поліцію або інші органи) за допомогою інших звичайних пристроїв зв'язку (наприклад, телефону).

СПОСОБИ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРАВ СУБ'ЄКТА ПЕРСОНАЛЬНИХ ДАНИХ

Суб'єкт даних (власник транспортного засобу) має право доступу до даних і, при необхідності, може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, що його стосуються, і обробка яких не відповідає положенням Директиви 95/46/ЕС. Будь-які треті особи, яким були розкриті дані, повинні бути повідомлені про виправлення, видалення чи блокування даних, виконаних відповідно до цієї Директиви, якщо тільки це не виявиться неможливим або для цього необхідно застосувати надмірні зусилля.

Суб'єкт даних має право подати скаргу в компетентний орган із захисту даних, якщо він вважає, що його права були порушені в результаті обробки його персональних даних.

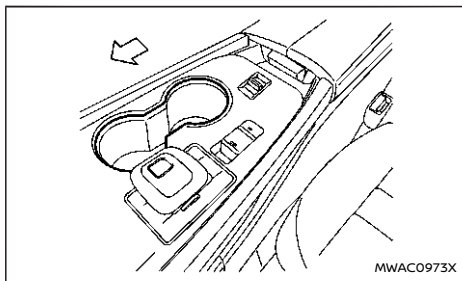
ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ДРІБНИХ РЕЧЕЙ

ПІДСКЛЯННИКИ

УВАГА

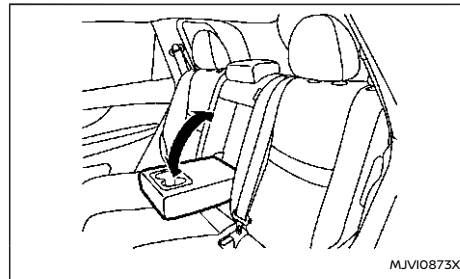
- Уникайте різкого вирушення або гальмування автомобіля, особливо, якщо в підсклянниках розташовані напої. Якщо рідина гаряча, вона може опарити вас або вашого пасажера.
- Кладіть у підсклянники тільки склянки з м'якого матеріалу. Тверді склянки можуть стати причиною нещасного випадку.

Спереду



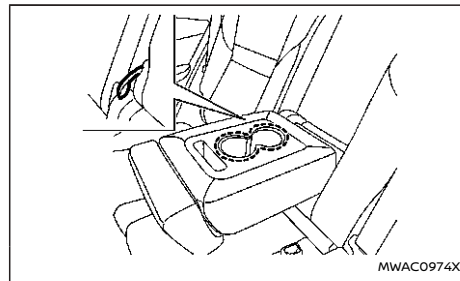
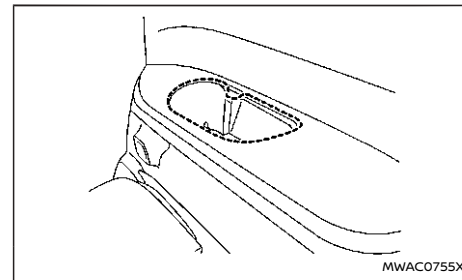
Центральна консоль

Сидіння другого ряду



Модель з двома рядами сидінь

Сидіння третього ряду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



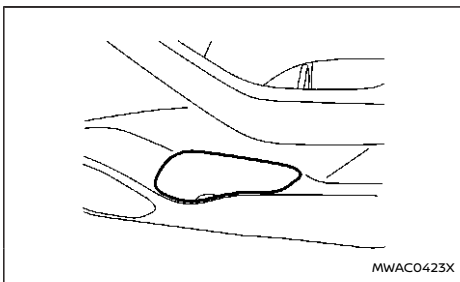
Модель з трьома рядами сидінь

ТРИМАЧ М'ЯКИХ ПЛЯШОК

УВАГА

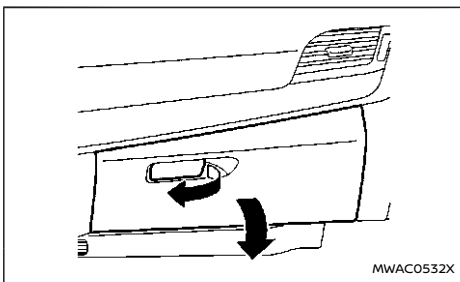
- Забороняється встановлювати в тримач для пляшок інші предмети, які при різкому гальмуванні або аварії можуть випасти з нього і заподіяти пасажерам травми.
- Не встановлюйте в утримувач для пляшок відкриті ємності з рідиною.

Підсклянники розташовані в відкидному підлокітнику.



Двері (Сидіння переднього й другого ряду)

ЯЩИК ДЛЯ РУКАВИЧОК



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

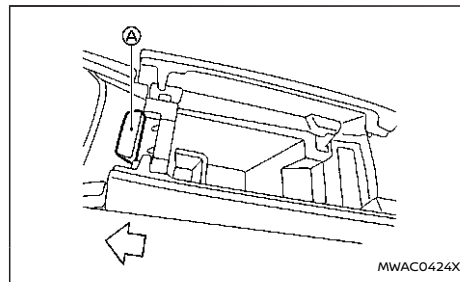
Під час руху автомобіля кришку ящика для рукавичок слід тримати закритою, щоб запобігти травмуванню в разі дорожньо-транспортної пригоди або різкого гальмування.

Потягніть за ручку, щоб відчинити ящик для рукавичок.

Для того, щоб закрити ящик для рукавичок, опустіть кришку.

При вмиканні перемикач режимів головного світла загоряється ліхтар бардачка (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

КОНСОЛЬНИЙ ЯЩИК

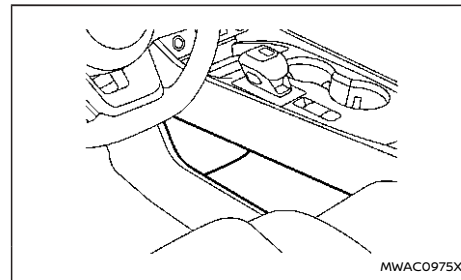


Щоб відкрити кришки відсіків консолі, натисніть на ручку **A** в напрямку назад.

Для того, щоб закрити відділення, опустіть кришку і натисніть на неї.

Якщо на одну з бокових кришок щось поклали зверху, ця бокова кришка може не відкритися. Приберіть предмет і знову натисніть на ручку, щоб відкрити кришку.

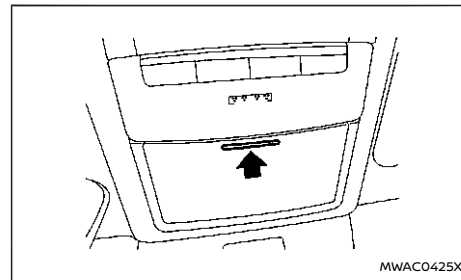
НИЖНІЙ ЛОТОК КОНСОЛІ



УВАГА

Не кладіть у нижній лоток консолі предмети, які можуть бути розкидані по салону автомобіля і завдати травм при різкому гальмуванні або зіткненні.

ТРИМАЧ ДЛЯ СОНЦЕЗАХИСНИХ ОКУЛЯРІВ



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

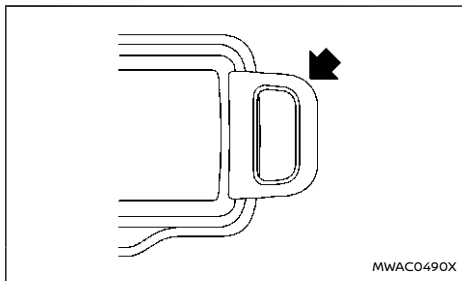
Не використовуйте тримач для окулярів під час руху, оскільки це обмежує візуальну видимість. Щоб уникнути пригод під час руху тримач для окулярів має бути закритий.

УВАГА

- Не використовуйте тримач для зберігання інших предметів, ніж окуляри.
- Не залишайте окуляри в тримачі, якщо автомобіль надовго залишається на відкритому сонці. Окуляри можуть бути пошкоджені в результаті сильного нагріву.

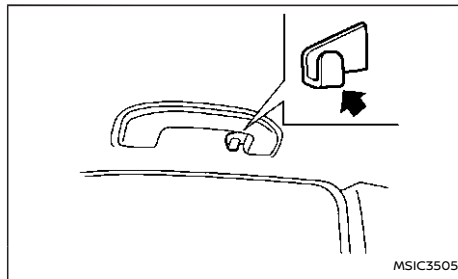
Для того, щоб відчинити тримач сонцезахисних окулярів, натисніть на нього. Зберігайте в тримачеві тільки одну пару окулярів.

ТРИМАЧ ДЛЯ ТАЛОНІВ І КАРТОЧОК



Вставте картку в тримач.

ГАЧКИ ДЛЯ ВЕРХНЬОГО ОДЯГУ

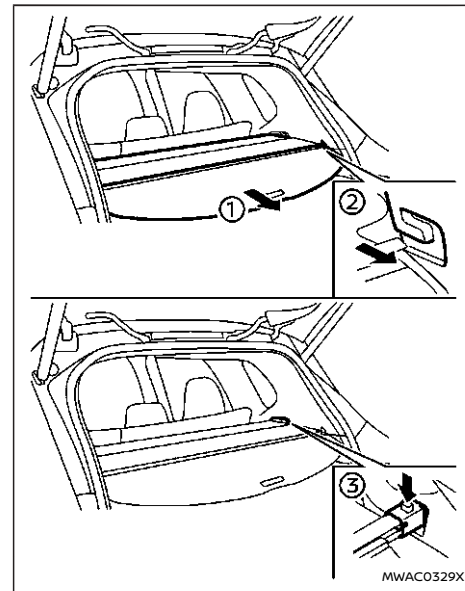


Гачок для верхнього одягу розташований над заднім боковим склом.

УВАГА

Навантаження на гачок не повинне перевищувати 1 кг (2 фунти).

ШТОРКА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ



Шторка багажного відділення дозволяє закрити предмети, що знаходяться у багажному відділенні.

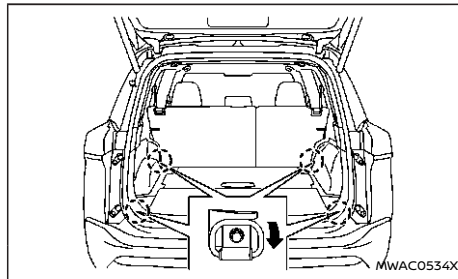
щоб користуватися шторкою багажного відділення, витягніть її ① і вставте в напрямні з обох боків ②.

Щоб зняти шторку багажного відділення, складіть шторку й натисніть на кнопку ③.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Забороняється класти на шторку багажного відділення які-небудь речі, незалежно від їх ваги. Предмети, розміщені на шторці багажного відділення, можуть нанести вам і вашим пасажиром травми у разі дорожньо-транспортної події або під час різкого гальмування автомобіля.
- Не залишайте шторку багажного відділення не закріпленою.
- Верхня лямка системи захисту дитини може бути пошкоджена в результаті контакту зі шторкою багажного відділення або речами, розташованими у багажному відділенні. Зніміть шторку або надійно зафіксуйте її. Також зафіксуйте багаж. В разі пошкодження верхньої лямки кріплення системи захисту дитини дитина може отримати важкі травми і навіть загинути в разі потрапляння в дорожньо-транспортну пригороду.

ГАЧКИ ДЛЯ БАГАЖУ



Щоб скористатися гачком, потягніть його вниз, як показано на малюнку.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Обов'язково перевіряйте надійність кріплення вантажів, що перевозяться у багажному відділенні. Для кріплення багажу використовуйте відповідні вірьовки і петлі.
- У разі дорожньо-транспортної події або під час різкого гальмування автомобіля вантажі, не закріплені належним чином, можуть представляти небезпеку для людей, що знаходяться в салоні.
- Повне навантаження на один багажний гачок не повинне перевищувати 3 кг (7 фунтів).

РЕГУЛЬОВАНА ПІДЛОГА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

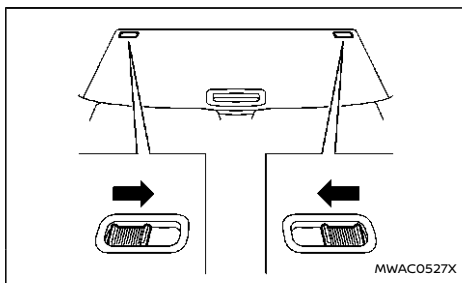
Ви можете використовувати багажне відділення по-різному, використовуючи регульовані багажні полиці.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Розміщувати на підлозі багажного відділення предмети вагою понад 75 кг (165 фунтів), якщо вона знаходиться в верхньому положенні, заборонено.

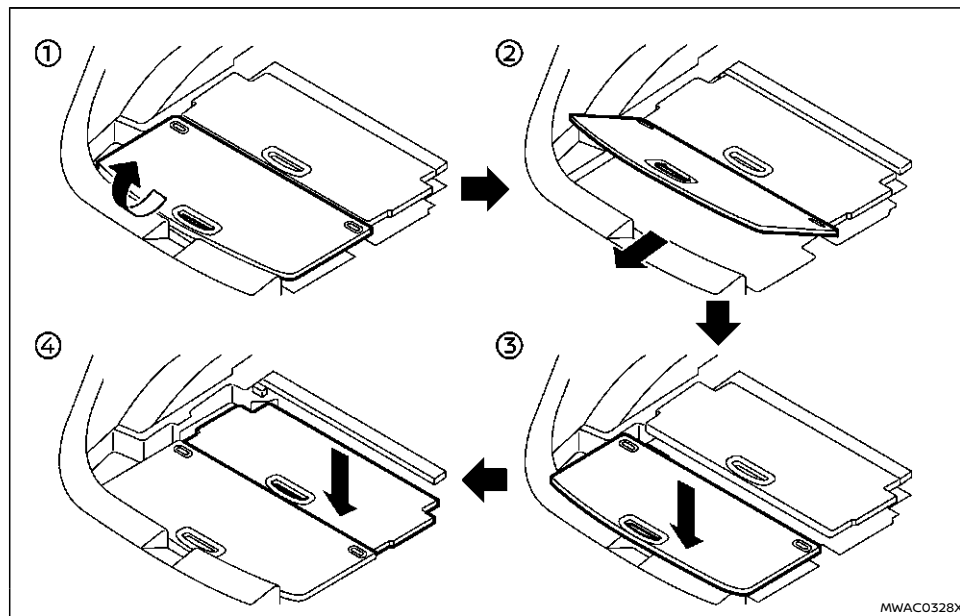
УВАГА

- Не тисніть на передню частину багажної полиці. Існує вірогідність отримання травм в разі складання полиці.
- Під час переміщення полиці не тисніть на неї з силою. Це може привести до деформації полиці.
- За умови знаходження багажної полиці у верхньому положенні не збільшуйте кут нахилу спинки сидіння.
- Не кладіть вантаж так, щоб він знаходився вище спинки сидіння. У разі різкої зупинки або зіткнення погано закріплений вантаж може стати причиною отримання травм.



Перед переміщенням задньої (зовнішньої) багажної полиці, вивільніть фіксатор з обох боків полиці, як показано на малюнку (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

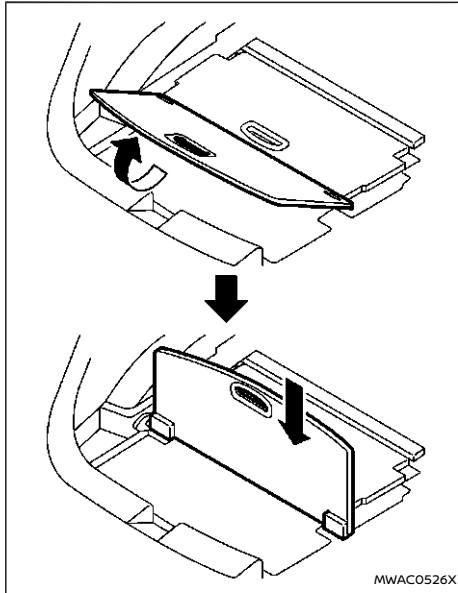
Двоступеневий режим



1. Потягніть задню багажну панель вгору ① приблизно під кутом 30°.
2. Потягніть задню багажну панель у напрямку до задньої частини автомобіля ②, а потім уставьте його у відсік під підлогою багажного відділення ③.
3. Потягніть передню (внутрішню) панель угору і так само помістіть на дно багажного відсіку ④.

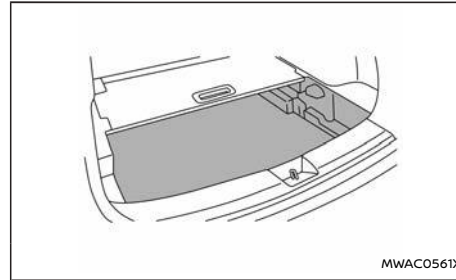
ВЕРХНІЙ БАГАЖНИК (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Вертикальне положення



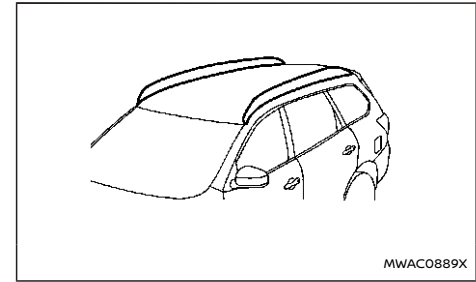
1. Потягніть задню багажну панель вгору приблизно під кутом 90°.
2. Натискайте на неї до тих пір, поки вона не зупиниться.

ВІДСІК ПІД ПІДЛОГОЮ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ



Приклад

Для доступу у відсік під підлогою багажного відділення зніміть полицю.



Не прикладайте навантаження безпосередньо до бічних напрямних на даху. Поперечні балки повинні бути встановлені перед установкою кладі/вантажу/багажу на дах автомобіля. Для додаткової інформації рекомендовано звернутися до офіційного дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування.

Експлуатаційна вантажопідйомність бічних напрямних на даху становить 100 кг (221 фунт), однак не перевищуйте вантажопідйомність додаткових поздовжніх рейок верхнього багажника.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Завжди встановлюйте поперечні штанги на бічні релінги перед розміщенням вантажу будь-якого типу. Встановлення вантажу безпосередньо на бічні релінги або на дах автомобіля може спричинити пошкодження автомобіля.
- Рухайтесь особливо обережно, коли автомобіль максимально або сильно на-

ВІКНА

вантажений, особливо якщо значна частина вантажу розташована на багажнику на даху.

- Сильне навантаження на багажник на даху може вплинути на стабільність і керуваність автомобіля під час раптових або незвичних маневрів.
- Поперечини верхнього багажника повинні бути розподілені рівномірно.
- Не перевищуйте максимальне навантаження на поперечини верхнього багажника.
- Надійно закріплюйте вантаж мотузками або ремнями, щоб не допустити його зсування. У разі різкої зупинки або зіткнення погано закріплений вантаж може стати причиною отримання травм.

УВАГА

Будьте обережні, розміщуючи або знімаючи вантаж з багажника. Якщо ви не можете підняти предмети з землі, використовуйте драбину або табурет.

ЕЛЕКТРОСКЛОПІДІЙМАЧІ ВІКОН

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Водій завжди несе відповідальність за роботу електросклопідіймачів вікон, у тому числі пасажирських. Для забезпечення безпеки обов'язково дотримуйтесь наступних попереджень.

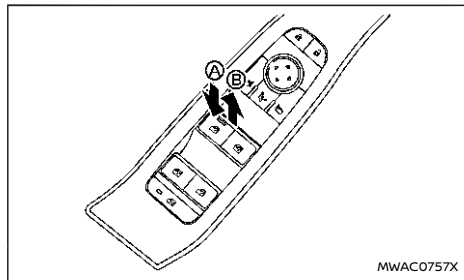
- Ніколи не дозволяйте нікому висувати будь-яку частину свого тіла або предмети з отвору під час руху автомобіля. В іншому випадку вони можуть бути серйозно пошкоджені при зіткненні з предметами поза автомобілем або при різкому гальмуванні.
- Перш ніж підняти скло, переконайтеся в тому, що у віконних отворах не знаходяться пальці або руки пасажирів, або будь-які інші предмети. Не вмикайте функцію автоматичного реверсу навмисно. Потраплення рук або обличчя у вікна може призвести до серйозних травм.
- Ніколи не дозволяйте дітям керувати електросклопідіймачами вікон. Неправильна експлуатація дітьми може призвести до нещасного випадку. Натисніть кнопку блокування вікна, так як діти або інші люди можуть застрягти в електросклопідіймач вікна, що може призвести до серйозних пошкоджень.
- При роботі з електросклопідіймачами вікон повідомте про це дітям і переконайтеся, що їх руки, передпліччя тощо, не знаходяться поруч з електросклопідій-

мачами вікон. В іншому випадку вони можуть застрягти в електросклопідіймачі вікна.

- Переконайтеся, що перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF, і не залишайте електронний ключ і дітей без нагляду всередині автомобіля. Вони можуть несвідомо активувати перемикачі або елементи управління. Залишені без нагляду в автомобілі діти ризикують потрапити в серйозну дорожньо-транспортну пригоду.
- Щоб уникнути ризики травмування або загибелі людей із-за несподіваного вирушення автомобіля з місця, а також в результаті затискування у вікнах або недбалого зачинення дверей, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.

Електросклопідіймачі вікон вмикаються після переведення замка запалювання в положення ON.

Перемикач електросклопідіймача вікна водія



Перемикач електросклопідіймача вікна водія, головний перемикач, дозволяє управляти електросклопідіймачами усіх вікон.

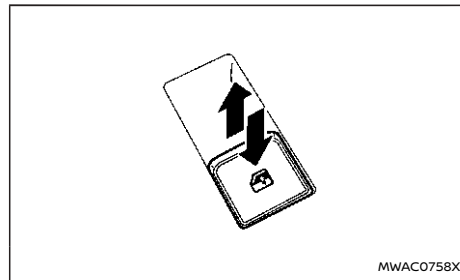
Для того, щоб опустити скло, натисніть **A** перемикач електросклопідіймача.

Для того, щоб підняти скло, перемістіть перемикач електросклопідіймача вгору **B**.

Блокування електросклопідіймачів вікон пасажирів:

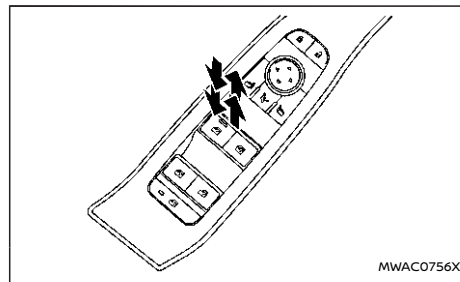
При натиснутій кнопці блокування вікон (індикатор світиться) склопідіймачі заднього пасажирів не можуть керуватися за допомогою перемикача електросклопідіймача заднього пасажирів. Задніми вікнами можна керувати лише за допомогою головного перемикача (кнопки керування біля сидіння водія). Натисніть кнопку знову, щоб розблокувати склопідіймачі пасажирських дверей.

Перемикач електросклопідіймачів вікон на пасажирських дверях



Перемикач електросклопідіймачів вікон пасажирів дозволяє управляти склопідіймачем відповідного вікна. При натисканні кнопки блокування скла на перемикачі водія перемикач заднього пасажирів не працює.

Режим автоматичної роботи



Автоматичний режим дозволяє повністю підняти або опустити скло, не утримуючи перемикач.

Для того, щоб повністю опустити скло, натисніть вимикач склопідіймача до другого клацання і відпустіть його. Для того, щоб повністю підняти скло, потягніть вимикач склопідіймача вгору до другого клацання і відпустіть його. При цьому утримувати вимикач під час роботи склопідіймача немає необхідності.

Для того, щоб зупинити роботу склопідіймача в автоматичному режимі, натисніть перемикач або потягніть його у зворотному напрямі.

Функція автореверса:

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Існує невеликий проміжок безпосередньо перед повністю закритим положенням скла, при якому наявність сторонніх предметів не може бути виявлена. Перед тим, як підняти скло переконайтеся в тому, що у віконних отворах не знаходяться пальці або руки пасажирів, або які-небудь інші предмети.

Функція автоматичного реверсу дозволяє автоматично опустити скло, якщо який-небудь предмет знаходиться в отворі вікна під час піднімання скла в автоматичному режимі. Якщо під час руху скла вгору система управління виявить перешкоду у віконному отворі, скло негайно припинить підніматися і почне рухатися вниз.

Залежно від навколишнього оточення або умов руху, функція автоматичного реверсу може активуватися після удару або в разі виникнення

ванантаження, подібного до того, що виникає під час потрапляння сторонніх предметів.


Таймер склопідймача:


Таймер склопідймачів дозволяє короткочасно вмикати склопідймачі, навіть якщо запалювання знаходиться в положенні OFF. Таймер склопідймача вимкнеться, коли двері водія або переднього пасажирів відкриються або якщо встановлений час минув.


Керування вікнами з використанням електронного ключа

Вікна можна відчинити або зачинити, натиснувши кнопку UNLOCK або LOCK на електронному ключі. Ця функція не працюватиме, якщо активований таймер або коли вікна спочатку потрібно ініціалізувати. Інформацію про використання кнопок електронного ключа див. "Дистанційний безключовий доступ в автомобіль — як користуватися" (Стор. 166).


Відчинення:


Щоб відчинити вікно, натискайте кнопку UNLOCK  на електронному ключі протягом 3 секунд після того, як двері будуть відімкнені.


Щоб зупинити відчинення, відпустіть кнопку UNLOCK  кнопка.

Якщо процес відчинення вікна було зупинено під час натискання кнопки  UNLOCK, відпустіть і знову натисніть кнопку до повного відкриття вікон.

Зачинення:

Щоб закрити вікна, натискайте кнопку LOCK  на електронному ключі протягом 3 секунд після того, як двері будуть замкнені.

Щоб зупинити зачинення, відпустіть кнопку LOCK  кнопка.

Якщо процес зачинення вікна було зупинено під час натискання кнопки  LOCK, відпустіть і знову натисніть кнопку до повного зачинення вікон.

Коли перемикач електричного склопідймача не спрацьовує

Якщо піднімання скла в автоматичному режимі не працює належним чином, виконайте наступну процедуру для ініціалізації функцій склопідймача.

1. Закрийте двері.
2. Переведіть замок запалювання в положення ON.
3. Потягніть перемикач склопідймача й утримуйте його, щоб повністю закрити вікно.*1
4. Відпустіть вимикач електросклопідймача.
5. Потягніть перемикач склопідймача й утримуйте його приблизно 5 секунд або довше.*2
6. Натисніть перемикач склопідймача й утримуйте його, щоб повністю відкрити вікно.
7. Відпустіть вимикач електросклопідймача.
8. Натисніть перемикач склопідймача й утримуйте його приблизно 5 секунд або довше.*2
9. Потягніть перемикач склопідймача й утримуйте його, щоб повністю закрити вікно.*1
10. Попрацюйте з вікном в автоматичному режимі (відкрийте та закрийте вікно), щоб підтвердити, що ініціалізація завершена.

*1: Якщо вікно зупиняється, не досягнувши повністю закритого положення, відпустіть переми-

кач, а потім знову потягніть і утримуйте його, щоб повністю закрити вікно.

*2: Після того, як ви потягнете або натиснете на перемикач електросклопідймача й утримуватимете його протягом приблизно 5 секунд або більше, вікно знову почне рухатися.

Якщо вікно не може автоматично зачинитися, оскільки функція автоматичного реверсу спрацювала через несправність, виконайте наступну процедуру, щоб скасувати функцію автоматичного реверсу.

1. Потягніть перемикач електросклопідймача вгору, доки не активується функція автоматичного реверсу, після чого вікно автоматично повернеться назад.
2. Повторіть цю процедуру двічі.
3. Потягніть перемикач електросклопідймача й утримуйте його, щоб закрити вікно для підтвердження, що скасування завершено.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо функцію автоматичного реверсу вимкнено, скло не буде автоматично повертатися назад, навіть якщо блок керування виявить перешкоду. Перед тим, як підняти скло переконаєтеся в тому, що у віконних отворах не знаходяться пальці або руки пасажирів, або які-небудь інші предмети.

Якщо після виконання цих дій автоматичний режим склопідймача працює некоректно, зверніться до сертифікованої СТО або дилера компанії NISSAN для перевірки автомобіля.

ВЕНТИЛЯЦІЙНИЙ ЛЮК (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

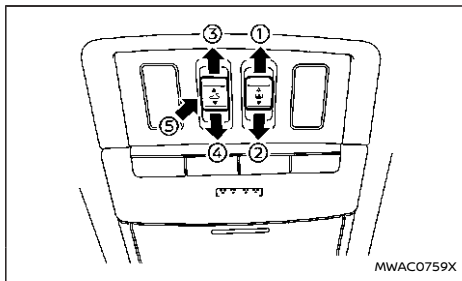
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- В разі аварії ви можете бути викинуті з автомобіля через відкритий вентиляційний люк. Завжди використовуйте ремені безпеки та системи захисту дітей.
- Не дозволяйте нікому з пасажирів вставати і виглядати в отвір вентиляційного люка, або висовувати в нього будь-які частини тіла під час його зачинення або під час руху автомобіля.

УВАГА

- Перед відчиненням люка видаліть краплі води, сніг, лід або пил з панелі вентиляційного люка.
- Забороняється класти важкі предмети на панель вентиляційного люка або на дах автомобіля поряд з люком.

ВЕНТИЛЯЦІЙНИЙ ЛЮК І СОНЦЕЗАХИСНА ШТОРКА З АВТОМАТИЧНИМ ПРИВОДОМ



Зсунення сонцезахисної шторки і вентиляційного люка

Коли перемикач сонцезахисної шторки встановлюється в положення OPEN ①, шторка відкривається. (Якщо сонцезахисна шторка починає відкриватися з положення між закритим і напіввідкритим, вона зупиниться на середині шляху. При повторному натисканні на перемикач сонцезахисна шторка відкриється повністю). Якщо перемикач вентиляційного люка перевести в положення OPEN ③, люк відкривається в положення комфортного режиму. (Якщо сонцезахисна шторка закрита, то спочатку вона відкриється наполовину. При повторному натисканні перемикача люк відкривається повністю).

Переведіть вимикач приводу вентиляційного люка в положення CLOSE ④, щоб автоматично зачинити люк. Коли перемикач сонцезахисної шторки встановлюється в положення CLOSE ②, шторка закривається. (Якщо сонцезахисна шторка починає закриватися з положення між відкритим і напіввідкритим, вона зупиниться на середині. При повторному натисканні на перемикач сонцезахисна шторка закриється повністю. Проте, якщо люк відкритий або нахилений, сонцезахисна шторка не закриється більше, ніж наполовину).

Щоб зупинити сонцезахисну шторку або люк під час їх руху, переведіть перемикач у будь-яке з положень OPEN ①, ③, CLOSE ②, ④ або UP ⑤.

Нахил панелі вентиляційного люка

Для нахилу вентиляційного люка вгору переведіть вимикач у верхнє положення ⑤.

Для нахилу вентиляційного люка вниз переведіть вимикач в положення CLOSE ④.

Комфортний режим

Це положення для руху з відкритим вентиляційним люком. Під час руху з повністю відкритим вентиляційним люком шум вітру може бути дуже гучним. Використайте комфортний режим під час руху.

Функція автореверса

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Захисна функція автореверса може не спрацювати, якщо вентиляційний люк майже повністю закритий. Перед тим, як зачинити люк і шторку переконаєтеся в тому, що у отворах не знаходяться пальці або руки пасажирів, або які-небудь інші предмети.

Функція автореверса дозволяє автоматично припинити зачинення вентиляційного люка, якщо в його отворі знаходяться які-небудь предмети. Якщо під час зачинення люка або шторки система управління виявить перешкоду в отворі, люк або шторка негайно почнуть рухатися в зворотному напрямку.

Залежно від навколишнього оточення або умов руху, функція автоматичного реверсу люка або шторки може активуватися після удару або в разі виникнення навантаження, подібного до

того, що виникає під час потрапляння сторонніх предметів.

В випадках, коли вентиляційний люк неможливо зачинити із-за розрядженої акумуляторної батареї або тому, що постійно спрацьовує система автореверсу У такому разі натисніть і утримуйте сторону вимикача CLOSE ④, щоб закрити вентиляційний люк.

Якщо не працює вентиляційний люк

Якщо люк або шторка не працюють, виконайте наступну процедуру для налаштування системи.

1. Якщо вентиляційний люк і сонцезахисна шторка відкриті, повністю закрийте їх, кілька разів натиснувши на перемикач люка в положення ЗАКРИТТЯ ② і ④.
2. Натисніть перемикач в положення CLOSE ④ і утримуйте його натиснутим впродовж 10 секунд.
3. Після того, як вентиляційний люк і сонцезахисна шторка зсунуться у бік зачиненого положення і потім почнуть рух назад, відпустити перемикач.
4. Натисніть і утримуйте перемикач люка в положенні ЗАКРИТТЯ ④. Скло і шторка змінять своє положення.
5. Відпустіть перемикач електроприводу вентиляційного люка. Після цього вентиляційний люк і сонцезахисна шторка повністю відчиняться, а потім повністю зачиняться.
6. Перевірте роботу електроприводу вентиляційного люка.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Водій завжди несе відповідальність за належну експлуатацію люка, включаючи експлуатацію всіма пасажирками. Ігнорування попереджень і рекомендацій щодо користування люком може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Не дозволяйте дітям керувати люком. Його неправильна експлуатація дітьми може призвести до нещасного випадку. Якщо діти або інші особи будуть затиснуті люком, це може спричинити серйозні травми.
- Щоб уникнути ризику травмування або смерті через ненавмисне використання люка, встановлюйте перемикач запалювання в положення OFF, коли виходите з автомобіля; не залишайте дітей та електронний ключ в салоні автомобіля.
- Не вмикайте функцію автоматичного реверсу навмисно. Якщо руки, обличчя тощо будуть затиснуті люком, це може призвести до серйозних травм.

УВАГА

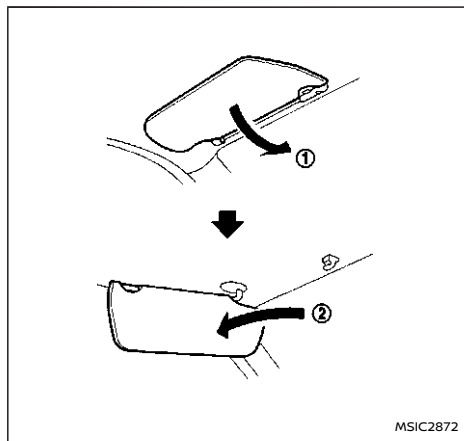
- Не кладіть предмети (наприклад, газети, хустки тощо) на сонцезахисну шторку, коли вона висувається або втягується. Це може призвести до неправильної роботи або пошкодження шторки.
- Не штовхайте важіль сонцезахисної шторки руками тощо, оскільки це може призвести до її деформації. Це може

призвести до неправильної роботи або пошкодження сонцезахисної шторки.

- Не встромляйте будь-які предмети у вхідний отвір сонцезахисної шторки, оскільки це може призвести до її неправильного функціонування або пошкодження.
- Не вішайте будь-які предмети на напрямну, оскільки це може призвести до неправильної роботи або пошкодження сонцезахисної шторки.
- Не тягніть сонцезахисну шторку з зусиллям. Це може призвести до розтягування сонцезахисної шторки. Це може призвести до неправильної роботи або пошкодження сонцезахисної шторки.

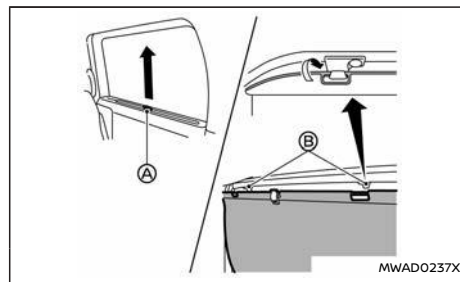
Якщо після виконання цих дій вентиляційний люк працює некоректно, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки автомобіля.

СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ



1. Щоб заблокувати відблиски спереду, опустіть головний сонцезахисний козирок ①.
2. Для захисту від сонця збоку зніміть основний сонцезахисний козирок з центральної опори і поверніть його в сторону ②.

ЗАДНЯ СОНЦЕЗАХИСНА ШТОРКА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



УВАГА

- Не відпускайте задню сонцезахисну шторку під час роботи. Це може пошкодити сонцезахисну шторку або спричинити травму.
- Не тягніть сонцезахисну шторку з зусиллям. Це може призвести до розтягування сонцезахисної шторки. Це може призвести до неправильної роботи або пошкодження сонцезахисної шторки.
- Не ставте предмети на задню сонцезахисну шторку або поблизу неї. Це може призвести до неправильної роботи або пошкодження сонцезахисної шторки.

Задні сонцезахисні шторки встановлені на вікнах задніх сидінь.

Щоб підняти сонцезахисну шторку, потягніть ручку A вгору і повісьте шторку на гачки B.

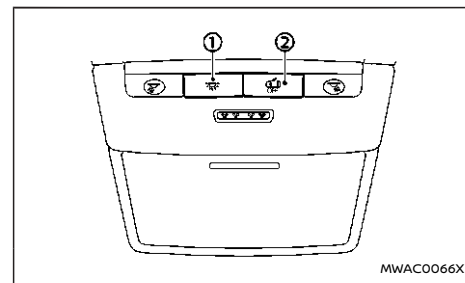
Для зберігання сонцезахисної шторки зніміть її з гачків і опустіть.

ПРИЛАДИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

УВАГА

- Щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї, не залишайте прилади освітлення ввімкненими, якщо двигун не працює.
- Вимикайте прилади освітлення, залишаючи автомобіль.

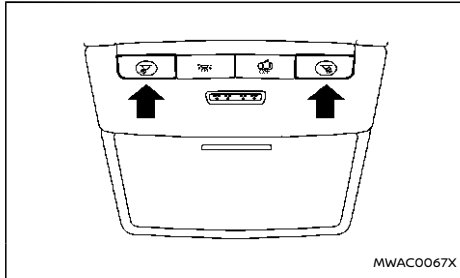
ПЕРЕМИКАЧ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ



- ① Плафони внутрішнього освітлення можна вмикати незалежно від положення дверей. Плафони внутрішнього освітлення вимкнуться через деякий час, окрім випадків коли замок запалювання знаходиться в положенні ON і відчинені будь-які двері.
- ② Залежно від налаштувань плафони внутрішнього освітлення можуть вмикатися під час відчинення дверей. Для того, щоб плафони внутрішнього освітлення не вмикались під час відчинення дверей, натисніть перемикач і вони не включатимуться. Плафони внутрішнього освітлення вими-

каються, якщо запалювання знаходиться в положенні ON, або двері водія зачинені і замкнені.

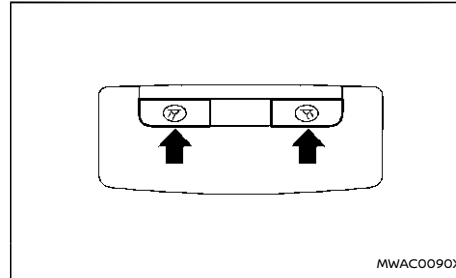
ПЛАФОН ДЛЯ ОСВІТЛЕННЯ МАПИ



Натисніть кнопку для вмикання плафона для освітлення мапи. Для вимкнення плафона для освітлення мапи натисніть кнопку ще раз.

Якщо світло залишається ввімкненим, воно автоматично вимкнеться через деякий час, щоб запобігти розряду батареї.

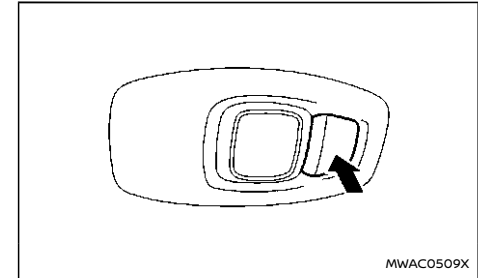
ВНУТРІШНЄ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Натисніть кнопку для вмикання внутрішнього освітлення салону. Для вимкнення плафона для освітлення мапи натисніть кнопку ще раз.

Якщо світло залишається ввімкненим, воно автоматично вимкнеться через деякий час, щоб запобігти розряду батареї.

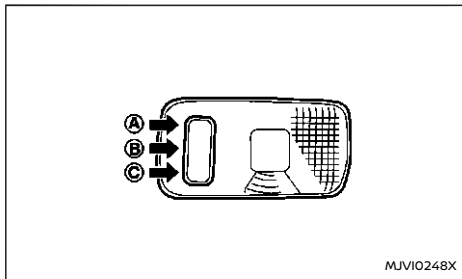
ЗАДНІ ПЛАФОНИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ОСВІТЛЕННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Для ввімкнення задніх плафонів індивідуального освітлення натисніть кнопку. Для вимкнення плафона для освітлення мапи натисніть кнопку ще раз.

Якщо світло залишається ввімкненим, воно автоматично вимкнеться через деякий час, щоб запобігти розряду батареї.

ОСВІТЛЕННЯ ВАНТАЖНОГО ВІДСІКУ



Плафон освітлення вантажного відсіку оснащений трипозиційним перемикачем.

Положення ON

Коли вимикач плафона освітлення вантажного відсіку знаходиться в положенні ON (A), плафон освітлення вмикається незалежно від будь-яких умов.

Положення DOOR

Коли вимикач плафона освітлення вантажного відсіку знаходиться в положенні DOOR (B), освітлення вмикається при відкритті дверей багажника.

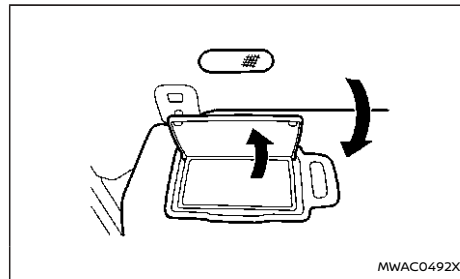
Положення OFF

Коли вимикач плафона освітлення вантажного відсіку знаходиться в положенні OFF (C), освітлення не вмикається незалежно від будь-яких умов.

Якщо світло залишається ввімкненим, воно

автоматично вимкнеться через деякий час, щоб запобігти розряду батареї.

ПІДСВІЧУВАННЯ ДЗЕРКАЛА В СОНЦЕЗАХИСНОМУ КОЗИРКУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Приклад

Підсвічування косметичного дзеркала вмикається під час відчинення кришки дзеркала.

Опустить кришку, щоб вимкнути підсвічування.

МЕМО

3 Підготовка до початку руху

Ключі	153	Система безпеки	169
Електронний ключ	153	Система сигналізації (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	169
Двері	154	Антикрадіжна система NISSAN (NATS)	170
Система Super Lock (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	154	Капот	171
Замикання за допомогою ключа	155	Двері багажного відділення	172
Відмикання за допомогою внутрішньої ручки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	156	Використання дверей багажного відділення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	173
Замикання за допомогою перемикача центрального замка	156	Відчинення і зачинення дверей багажного відділення за допомогою електропривода (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	173
Блокування замків задніх дверей від випадкового відмикання дитиною	157	Двері багажного відділення з датчиком реагування на рухи (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	175
Електронна система управління і доступу Intelligent Key	157	Система гаражного режиму (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	177
Радіус дії електронного ключа (моделі з датчиком замикання або кнопкою на ручці дверей)	159	Автоматичне зачинення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	177
Запобіжні заходи замикання/відмикання дверей (моделі з датчиком замикання або кнопкою на ручці дверей)	159	Важіль розблокування дверей багажного відділення	177
Дія електронного ключа (моделі з датчиком замикання або кнопкою на ручці дверей)	160	Кришка заливної горловини паливного бака	178
Система запобігання розрядження акумуляторної батареї	162	Відчинення кришки паливного бака	178
Можливі несправності і методи їх усунення	163	Заправка	178
Дистанційний безключовий доступ в автомобіль — як користуватися	166	Під час заправки з канистри	179
Робота індикатора небезпеки	168	Кермо	180
		Регулювання положення керма	180

Дзеркала	180	Стоянкове гальмо	185
Внутрішнє дзеркало заднього виду	180	Автоматичний режим роботи	185
Зовнішні дзеркала заднього виду	181	Ручний режим роботи	186
Косметичне дзеркало	182	Автоматичне утримання гальм	187
Автоматична зміна положення сидіння водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	183	Як активувати / деактивувати автоматичне утримання гальм	188
Функція збереження налаштувань у пам'яті	183	Використання функції автоматичного утримання гальма	188
Функція посадки/виходу	184		
Управління системою	184		

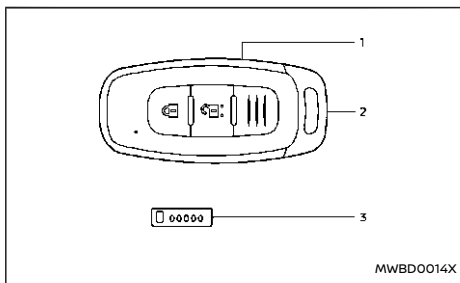
КЛЮЧИ

Користуватися своїм автомобілем ви можете тільки за допомогою ключів, спеціально виготовлених для вашого автомобіля. До кожного ключа додається пластинка з номером ключа. Запишіть цей номер. Зберігайте пластину в безпечному місці за межами автомобіля на випадок, якщо вам знадобиться виготовити запасний ключ.

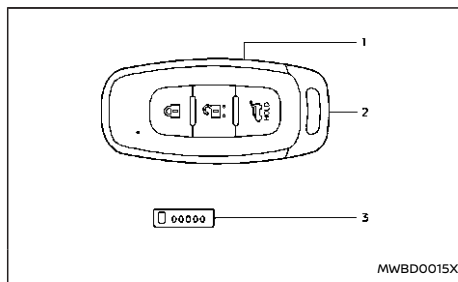
Виготовлення дублікату ключа можливе лише за наявності оригінального ключа, або коли відомий номер оригінального ключа. Номер ключа також необхідний в разі втрати всіх ключів та відсутності оригінального ключа для копіювання. Якщо ви втратили ключ або вам потрібний додатковий ключ, слід надати оригінальний ключ або повідомити номер ключа сертифікованій майстерні або дилеру NISSAN.

УВАГА

Ніколи не залишайте ключі всередині автомобіля, коли ви виходите з нього.



Тип А



Тип В

1. Електронний ключ (2)
2. Механічний ключ (вбудований в електронний ключ) (2)
3. Пластинка з номером ключа (1)

ЕЛЕКТРОННИЙ КЛЮЧ

Вашим автомобілем можна користуватися лише за допомогою електронних ключів, які зареєстровані спільно з компонентами системи Intelligent Key і антикрадіжної системи NISSAN Anti-Theft System (NATS*) вашого автомобіля. Для одного автомобіля можна зареєструвати до 4 електронних ключів. Нові ключі мають бути зареєстровані сертифікованою майстернею або дилером NISSAN до того, як вони уперше будуть використані разом з системою Intelligent Key і антикрадіжною системою NATS вашого автомобіля. Оскільки в процесі реєстрації необхідно очистити пам'ять в усіх компонентах системи Intelligent Key, вам треба надати сертифікованій майстерні або дилеру NISSAN усі наявні у вас електронні ключі.

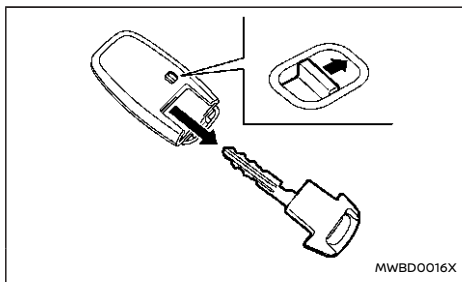
*: Імобілайзер

УВАГА

- Обов'язково носіть електронний ключ при собі. Покидаючи автомобіль, не залишайте електронний ключ всередині автомобіля.
- Обов'язково майте при собі електронний ключ під час керування автомобілем. Електронний ключ системи Intelligent Key є високотехнологічним пристроєм з вбудованим радіопередавачем. Щоб уникнути ушкодження ключа, слід пам'ятати наступне.
 - Електронний ключ має захист від проникнення вологи, проте зайва вологість може пошкодити його. Негайно витріть досуха електронний ключ, якщо на нього потрапила вологи.
 - Не гніть, не роняйте ключ та не стукайте їм по інших предметах.
 - Елемент живлення електронного ключа може функціонувати некоректно при зовнішній температурі нижче -10°C (14°F).
 - Забороняється зберігати електронний ключ впродовж тривалого часу в місці, де температура перевищує 60°C (140°F).
 - Забороняється змінювати конструкцію електронного ключа.
 - Забороняється використати магнітні брелки для ключів.

- Не розміщуйте електронний ключ поблизу електричних приладів, як от телевизор, персональний комп'ютер або мобільний телефон.
- Не допускайте контакту електронного ключа з прісною або солоною водою. Не допускайте його потрапляння в пральну машину. Це може вплинути на функціонування системи.
- В разі викрадення або втрати електронного ключа NISSAN рекомендує видалити ідентифікаційний код цього ключа з блоку пам'яті автомобіля. Це дозволяє запобігти можливості несанкціонованого доступу в автомобіль за допомогою втраченого електронного ключа. Для видалення ідентифікаційного коду ключа слід звернутися на сервісну станцію або до дилера NISSAN

Механічний ключ



Для того, щоб витягнути механічний ключ, натисніть кнопку фіксатора з тильного боку електронного ключа.

Для того, щоб встановити механічний ключ на місце, просто вставте його в електронний ключ до повернення кнопки фіксатора в початкове положення.

Ви можете використати механічний ключ для замикання і відмикання дверей. (Див. "Двері" (Стор. 154)).

УВАГА

Завжди майте з собою механічний ключ, що вбудований в корпус електронного ключа.

ДВЕРІ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Перш ніж відчиняти будь-які двері, завжди перевіряйте, чи не наближається до вас інший автомобіль, та уникайте його.
- Щоб уникнути ризики травмування або загибелі людей із-за несподіваного вирушення автомобіля з місця, а також в результаті затискання у вікнах або недбалого зачинення дверей, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.

СИСТЕМА SUPER LOCK (для деяких варіантів комплектації автомобіля)


⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для автомобілів, обладнаних системою Super Lock, недотримання викладених нижче застережень може привести до небезпечних ситуацій. Обов'язково переконайтесь в безпечності активації системи Super Lock.

- Коли в автомобілі знаходяться пасажирів, ніколи не замикайте двері за допомогою електронного ключа. Вони не зможуть вийти з автомобіля, оскільки система Super Lock унеможливує відмикання дверей зсередини.

- Натискайте кнопку вимикання на електронному ключі лише тоді, коли автомобіль гарно проглядається. Це дозволить уникнути ситуацій, коли в автомобілі будуть замкнені пасажирів, позбавлені можливості покинути його через активацію системи Super Lock.

Замикання дверей за допомогою електронного ключа або датчика замикання (на ручках передніх дверей, для деяких варіантів комплектації автомобіля) заблокує всі двері, у тому числі задні, і активує систему Super Lock.

Щоб активувати систему Super Lock, двічі натисніть кнопку LOCK  на електронному ключі або замкніть двері, двічі натиснувши на датчик замикання. Аварійна сигналізація блиматиме довші, щоб вказати на те, що система Super Lock активована.

При цьому жодну з дверей неможливо буде відімкнути зсередини автомобіля, що забезпечує додатковий захист від викрадення.

Система вимкнеться, коли двері будуть відчинені за допомогою електронного ключа або ємнісного датчика відмикання (на ручках передніх дверей, для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Система Super Lock не активується в разі замкнення дверей за допомогою перемикача центрального замка.

Екстрені ситуації

Якщо система Super Lock спрацювала в результаті аварії або з іншої причини, коли ви знаходитесь в салоні автомобіля:

- Встановіть замок запалювання в положення ON. При цьому система Super Lock відключиться і усі двері можна буде відімкнути за допомогою перемикача центрального замку. Двері можна відчиняти.
- Відімкніть двері за допомогою електронного ключа. Система Super Lock вимкнеться та ви зможете відчинити двері.
- Відкрийте або розбийте скло водійських дверей, а потім уставте ключ в циліндр замка зовні й поверніть його в напрямку задньої частини автомобіля. Двері водія відімкнуться, і ви зможете відкрити двері зсередини автомобіля.

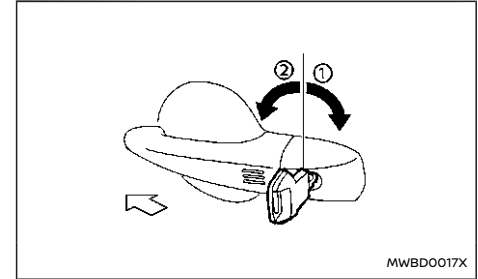
Замикання дверей без активації системи Super Lock

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не залишайте ключі всередині автомобіля, коли виходите з нього.

Замикання дверей за допомогою циліндра дверного ключа, або одним натисканням кнопки LOCK на електронному ключі, або одним натисканням датчика замикання (для деяких варіантів комплектації автомобіля) не активує систему Super Lock.

ЗАМИКАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛЮЧА



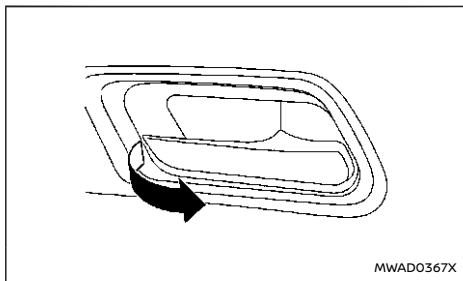
Щоб замкнути двері водія, поверніть циліндр ключа водійських дверей у напрямку до задньої частини автомобіля ①.

Замикання дверей водія призведе до одночасного замикання всіх дверей.

Щоб відімкнути двері водія, поверніть циліндр ключа дверей водія до передньої частини автомобіля ②.

Для замикання або відмикання інших дверей та дверей багажника також використовуйте функцію електронного ключа. (Див. "Електронна система управління і доступу Intelligent Key" (Стор. 157)).

ВІДМИКАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ВНУТРІШНЬОЇ РУЧКИ
(для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Для того, щоб відімкнути і відчинити двері, потягніть на себе внутрішню ручку дверей, як показано на зображенні.

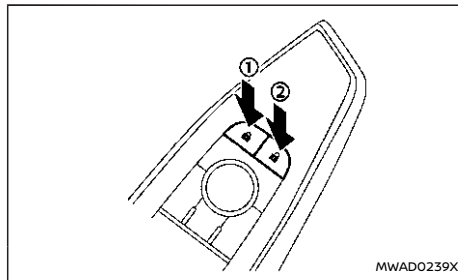
Для перемикання режиму відмикання дверей з одного на інший натисніть і утримуйте кнопки LOCK та UNLOCK на електронному ключі або див. "[Нал. автомобіля]" (Стор. 93).

- Режим часткового відмикання дверей
Відчиниться тільки замок відповідних дверей.
- Режим відмикання усіх дверей
 - Передня внутрішня ручка дверей:
Замки усіх дверей відімкнуться.
 - Задня внутрішня ручка дверей:
Відчиниться тільки замок відповідних дверей.

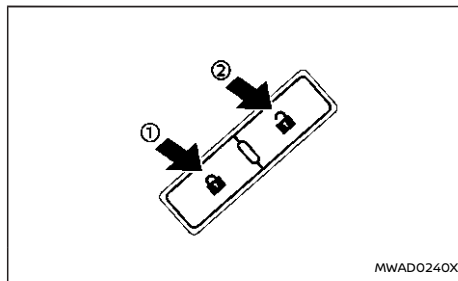
Двері неможливо відчинити зсередини за допомогою внутрішніх ручок, якщо система Super

Lock (для деяких варіантів комплектації автомобіля) активована.

ЗАМИКАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ПЕРЕМИКАЧА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА



Підлокітник на двері водія




Підлокітник переднього пасажиря

Перемикач центрального електронного замка, розташований на дверях водія і дверях пере-

днього пасажиря, дозволяє замикати і відмикати замки усіх дверей автомобіля.

Щоб замкнути двері, переведіть кнопку перемикача центрального електронного замка в положення замикання ①.



Індикатор блокування дверей  на консолі даху вмикається, коли двері зачинені.

Щоб відімкнути двері, переведіть перемикач центрального замка в положення відмикання ②.

УВАГА

Ніколи не залишайте електронний ключ всередині автомобіля, коли ви виходите з нього.

ЗАМІТКА:

Моделі без системи Super Lock: Якщо двері відчиняються вручну зсередини після натискання на електронному ключі кнопки LOCK , двері відчиняться, а індикатор блокування дверей  згасне.

Захист від замикання ключа всередині

Функція захисту від замикання ключа всередині допомагає запобігти випадковому замиканню ключів в салоні автомобіля.

Якщо перемикач електронного замка дверей перевести в положення блокування при будь-яких відчинених дверях, усі двері автоматично не замкнуться, а після зачинення дверей пролунає звуковий сигнал.

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ І ДОСТУПУ INTELLIGENT KEY

ЗАМІТКА:


Двері можуть не замкнутися, якщо електронний ключ знаходиться в тій же руці, що взаємодіє з датчиком замикання (для деяких варіантів комплектації автомобіля) для замикання дверей. Покладіть електронний ключ у сумочку, кишеню або в іншу руку.

УВАГА

Функція захисту від замикання ключа в автомобілі може не працювати за наступних умов:

- Якщо електронний ключ залишений на верхній частині панелі приладів.
- Коли електронний ключ знаходиться в бардачку або відсіку для зберігання.
- Якщо електронний ключ залишений в кишені на дверях.
- Якщо електронний ключ знаходиться поруч з металевими предметами, або накрилий металевими предметами.

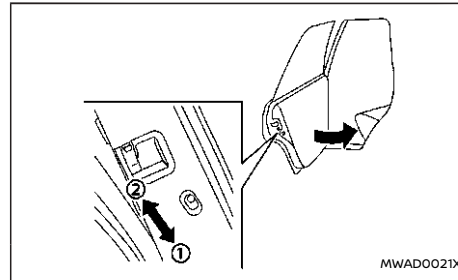
Автомобілі з системою Super Lock (автомобілі з правостороннім керуванням)

Якщо двері зачиняються подвійним натисканням кнопки Intelligent Key LOCK  або подвійним натисканням на датчик замикання (для деяких варіантів комплектації автомобіля), активується система Super Lock. Індикатор блокування дверей  на консолі даху загоряється, вказуючи на те, що всі двері заблоковані, але за допомогою кнопки UNLOCK перемикача центрального

електронного замка відчинити двері буде неможливо.

Блокування дверей за допомогою перемикача центрального електронного замка не активує систему Super Lock.

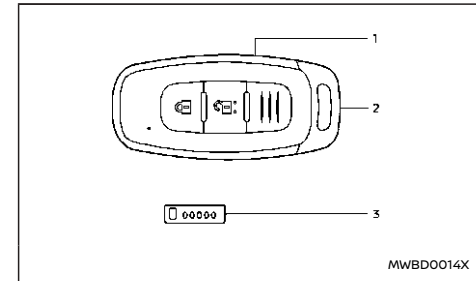
БЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ ВІД ВИПАДКОВОГО ВІДМИКАННЯ ДИТИНОЮ



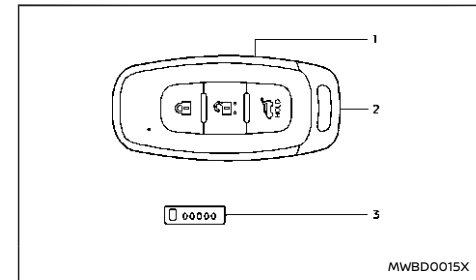
Блокування замків задніх дверей дозволяє уникнути випадкове відмикання задніх дверей, що підвищує безпеку руху, особливо під час подорожі з дітьми.

Коли важелі перебувають у положенні замикання ①, задні двері можна відчинити лише зовні.

Для деактивації функції блокування переведіть важелі в положення відмикання ②.



Тип А



Тип В

1. Електронний ключ (2)
2. Механічний ключ (вбудований в електронний ключ) (2)
3. Пластинка з номером ключа (1)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Радіохвилі можуть викликати порушення в роботі медичних приладів. Особи, які користуються кардіостимуляторами, повинні проконсультуватися з виробником медичного електроустаткування, перш ніж користуватися електронним ключем.
- Під час натискання кнопок електронний ключ випромінює радіохвилі. Радіохвилі можуть вплинути на роботу навігаційної системи і засобів зв'язку. Не натискайте кнопки електронного ключа, коли ви знаходитесь на борту літака. Переконайтеся в тому, що кнопки ключа не будуть натискатися під час польоту.

Система Intelligent Key може керувати всіма замками дверей за допомогою брелока-контролера, дотику до сенсорного датчика замикання або ємнісного датчика відмикання (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або натискання кнопки (для деяких варіантів комплектації автомобіля) на автомобілі, не виймаючи ключ з кишені або сумочки. Навколишнє середовище може впливати на роботу системи безконтактного доступу в автомобіль.

Перед використанням системи Intelligent Key ознайомтеся із положеннями наступного розділу.

УВАГА

- Обов'язково майте при собі електронний ключ під час використання автомобіля.
- Ніколи не залишайте електронний ключ

всередині автомобіля, коли ви виходите з нього.

Електронний ключ є приймачем радіосигналів і має постійний зв'язок з автомобілем. Система Intelligent Key є джерелом малопотужного радіовипромінювання. Навколишні умови можуть впливати на роботу системи Intelligent Key в перерахованих нижче випадках.

- В разі знаходження поблизу джерела потужного радіовипромінювання, наприклад телевежі, електростанції або станції радіомовлення.
- У разі знаходження в зоні дії бездротового устаткування, такого як мобільні телефони, приймачі і портативні двосторонні радіостанції.
- Якщо електронний ключ торкається металевого предмету або знаходиться під металевим предметом.
- Якщо поруч використовується обладнання дистанційного керування, що випромінює радіохвилі.
- Якщо електронний ключ знаходиться поряд з яким-небудь електронним устаткуванням, наприклад, з персональним комп'ютером.
- Якщо автомобіль зупинений у паркувального лічильника.

В цих випадках слід забезпечити правильні умови експлуатації системи Intelligent Key або використовувати механічний ключ.

Термін служби елементів живлення залежить від умов експлуатації і в середньому складає 2 роки.

Якщо елемент живлення розрядився, необхідно замінити його новим.

Коли батарея електронного ключа розряджена, на інформаційному екрані автомобіля загоряється індикатор. (Див. "4. Попередження [Батарейка ключа розряджена]" (Стор. 100)).

Оскільки електронний ключ працює в режимі постійного прийому радіосигналу, його знаходження поблизу джерела потужного радіовипромінювання (наприклад, телевізора або персонального комп'ютера) може привести до скорочення терміну служби елементів живлення. Детальніше про процедуру заміни елементів живлення див. "Елемент живлення електронного ключа" (Стор. 479).

Для одного автомобіля можна зареєструвати до 4 електронних ключів. Для отримання інформації щодо придбання та використання додаткових електронних ключів рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування.

УВАГА

- Оскільки в електронному ключі є електричні компоненти, уникайте контакту ключа з водою. Це може вплинути на функціонування системи.
- Не роняйте електронний ключ.
- Не вдаряйте електронний ключ об тверді предмети.
- Забороняється змінювати конструкцію електронного ключа.
- Вплив вологи може привести до пошкод-

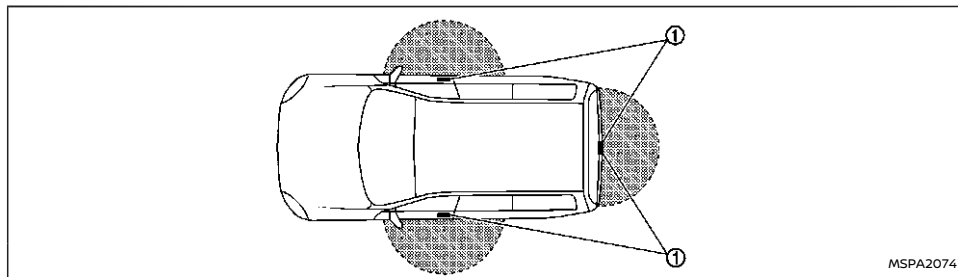
ження електронного ключа. Негайно витріть досуха електронний ключ, якщо на нього потрапила волога.

- Елемент живлення електронного ключа може функціонувати некоректно при зовнішній температурі нижче -10°C (14°F).
- Забороняється зберігати електронний ключ впродовж тривалого часу при температурі, що перевищує 60°C (140°F).
- Не використовуйте магнітні брелки для електронних ключів.
- Не зберігайте електронний ключ поблизу обладнання, яке створює магнітне поле, наприклад, телевізора, аудіоапаратури, персонального комп'ютера, мобільного телефону або бездротового зарядного пристрою.

В разі викрадення або втрати електронного ключа NISSAN рекомендує видалити ідентифікаційний код цього ключа з пам'яті автомобіля. Це дозволить попередити використання втраченого електронного ключа для проникнення в автомобіль. Для отримання інформації щодо процедури стирання рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування.

Для моделей із датчиком замикання: Систему Intelligent Key можна вимкнути. Для отримання інформації про вимкнення функції електронного ключа рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування.

РАДІУС ДІЇ ЕЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА (моделі з датчиком замикання або кнопкою на ручці дверей)



Функції електронного ключа можна використовувати лише тоді, коли інтелектуальний ключ знаходиться в межах визначеного радіусу дії від датчика замка або емнісного датчика відмикання/кнопки на ручці ①.

Якщо елемент живлення електронного ключа розряджений або в зоні використання ключа присутнє сильне джерело радіовипромінювання, то радіус дії системи Intelligent Key зменшується, і вона може функціонувати з порушеннями.

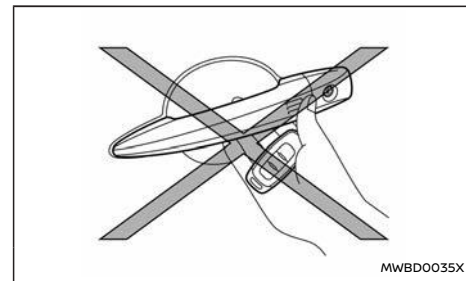
Радіус дії системи складає приблизно 80 см (31,50 дюйма) від кожного датчика або кнопки ①.

Якщо електронний ключ знаходиться занадто близько до скла дверей, ручки дверей або заднього бампера, датчики або кнопки на ручках дверей можуть не функціонувати.

Якщо електронний ключ знаходиться в межах радіусу дії, будь-яка людина, навіть та, яка не має при собі електронного ключа, може відчинити

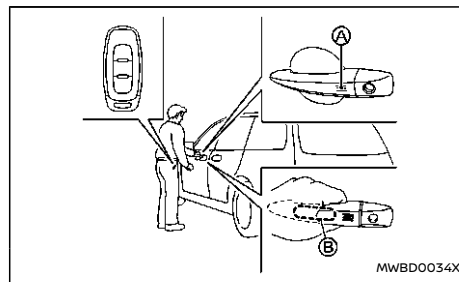
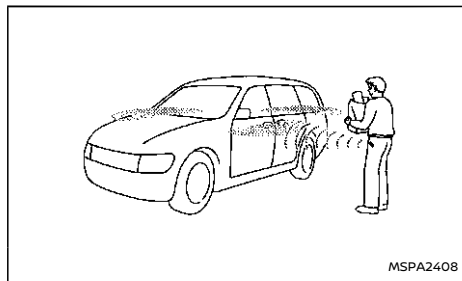
будь-які двері автомобіля, в тому числі багажного відділення, натиснувши кнопку доступу на ручці або доторкнувшись до емнісного датчика відмикання.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЗАМИКАННЯ/ВІДМИКАННЯ ДВЕРЕЙ (моделі з датчиком замикання або кнопкою на ручці дверей)

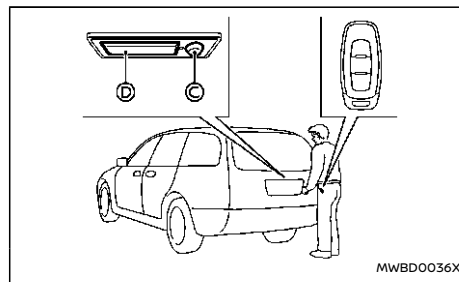


- Не використовуйте датчики замикання, ємнісні датчики відмикання або кнопки на ручці, тримаючи електронний ключ у руці, як показано на малюнку. Якщо ключ знаходиться занадто близько до ручки дверей, система Intelligent Key може помилково вирішити, що ключ всередині.
- Після замикання за допомогою датчиків замикання або кнопки на ручці переконайтеся, що двері надійно замкнені, перевіривши їх.
- Щоб не залишити ключ в автомобілі, спочатку переконайтеся в тому, що електронний ключ перебуває при вас, і лише після цього замикайте двері.
- Не тягніть за ручку дверей до того, як вони будуть розблоковані за допомогою ємнісного датчика відмикання або кнопки.

ДІЯ ЕЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА (моделі з датчиком замикання або кнопкою на ручці дверей)



Приклад



Приклад

Ви можете замкнути або відкрити двері, не виймаючи ключ з кишені або сумки.

Коли ви носите з собою електронний ключ, ви можете замикаєти або відмикати всі двері за допомогою датчика замикання (A) (розташованого на ручках передніх дверей) або кнопки на дверях багажного відділення (C) в межах радіусу дії.

Ліхтарі аварійної сигналізації блимають щоразу, коли ви замикаєте або відмикаєте двері, підтверджуючи функціонування системи. Детальніше див. "Робота індикатора небезпеки" (Стор. 168).

Функція привітання приладами освітлення

При замиканні або відмиканні дверей або дверей багажного відділення на деякий час вмикаються габаритні вогні та задні ліхтарі. Функцію привітання приладами освітлення можна відключити. Для отримання інформації про вимкнення функції привітання та прощання приладами освітлення див. "[Нал. автомобіля]" (Стор. 93).

Процес замикання дверей

1. Натисніть кнопку паркування, щоб увімкнути передачу Р (Паркування). Переведіть запалювання в положення OFF і переконайтеся, що ви маєте при собі електронний ключ.
2. Зачиніть усі двері.
3. Торкніться датчика замикання (A) або натисніть кнопку на дверях багажника (C), тримаючи при собі електронний ключ.
4. Після цього замки усіх дверей, у тому числі двері багажного відділення, будуть замкнені. Аварійний сигнал блимне один раз.

Для моделей із системою Super Lock:

щоб активувати систему Super Lock, замкніть двері, двічі натиснувши на датчик замикання (A). Аварійний сигнал блиматиме довше, указуючи на активацію системи Super Lock.

ЗАМІТКА:

- Датчики замикання всіх дверей можна вимкнути, якщо вимкнути функцію I-Key Door Lock у налаштуваннях автомобіля на інформаційному екрані. Для отримання додаткової інформації див. "[Нал. автомобіля]" (Стор. 93).
- Двері замикаються за допомогою датчика замикання або кнопки на дверях багажника, якщо запалювання не знаходиться в положенні OFF.
- Двері не замикаються дотиком до датчика замикання водійських дверей при відчинених дверях водія. Проте двері замикаються механічним ключем, навіть якщо будь-які двері відчинені.
- Двері не замикаються за допомогою датчика замикання або кнопки задніх дверей, якщо електронний ключ знаходиться в автомобілі. Про це вас попереджає звуковий сигнал. Однак, коли електронний ключ знаходиться всередині автомобіля, двері можна замкнути іншим зареєстрованим електронним ключем.
- Двері не замикаються за допомогою датчика замикання при працюючому двигуні.
- Якщо дверна ручка намокла, коли електронний ключ знаходиться в зоні дії, двері можуть неодноразово замикатися й відмикатися. У такому випадку, щоб вимити автомобіль, виконайте наведені нижче процедури виправлення:
 - Покладіть електронний ключ у місце на відстані 2 м (6 футів) або більше від

автомобіля. (Подбайте про те, щоб ключ не був викрадений).

- Якщо електронний ключ знаходиться всередині автомобіля, а дверна ручка намокла під час миття автомобіля, ззовні автомобіля пролунає звуковий сигнал. Щоб вимкнути сигналізацію, вийміть електронний ключ із салону автомобіля.
- Датчик замикання може не працювати належним чином, якщо він контактує з льодом, снігом, брудом тощо. Очистіть датчик замикання й повторіть спробу.
- Якщо дверна ручка намокла, наприклад, під час дощу, спрацювання замка може відбуватися з затримкою або не відбуватися зовсім. У такому випадку спробуйте міцно доторкнутися до датчика принаймні на 1 секунду.
- Датчик замикання може реагувати не відразу, якщо дверна ручка намокла від дощу тощо. Продовжуйте торкатися датчика замикання, поки двері не замкнуться, або торкайтеся датчика замикання після того, як візьметеся за ручку дверей.



УВАГА

- Після замикання дверей за допомогою датчика замикання або кнопки дверей багажника переконайтеся, що двері надійно заблоковані, смикнувши дверні ручки або кнопку задніх дверей.
- При замиканні дверей за допомогою датчика замикання або кнопки дверей багажника перед використанням датчика




замикання або кнопки дверей багажника переконайтеся, що у вас є електронний ключ, щоб електронний ключ не залишився в салоні автомобіля.

- Датчик замикання або кнопка дверей багажника працює тільки тоді, коли електронний ключ був виявлений системою Intelligent Key.

Процес відмикання дверей



Для зміни режиму відмикання дверей натисніть і утримуйте кнопку LOCK  і UNLOCK  на електронному ключі або див. "[Нал. автомобіля]" (Стор. 93).

Режим часткового відмикання дверей:

1. Переконайтеся, що ви маєте електронний ключ при собі.
2. Охопіть ручку дверей водія або переднього пасажирів (ємнісний датчик відмикання)  або натисніть кнопку на дверях багажного відділення .
3. Відчиніться тільки замок відповідних дверей. Аварійний сигнал швидко блимне двічі.
4. Торкніться датчика замикання  протягом 5 секунд після того, як відпустите ручку дверей.
5. Замки усіх дверей відімкнуться. Аварійний сигнал двічі повільно блимне.

Режим відмикання усіх дверей:

1. Переконайтеся, що ви маєте електронний ключ при собі.

2. Охопіть ручку передніх дверей (ємнісний датчик відмикання)  або натисніть кнопку на дверях багажного відділення .
3. Замки усіх дверей відімкнуться.
4. Відчиніть двері, потягнувши за ручку.


УВАГА

Якщо під час відмикання замків дверей ви потягнете зовнішню ручку дверей, то замок цих дверей може не відімкнутися. Замок дверей буде відімкнений після повернення зовнішньої ручки в початковий стан. Якщо двері не відмикаються, відпустіть ручку й доторкніться до ємнісного датчика відмикання або натисніть кнопку на дверях, щоб відімкнути двері.


Автоматичне замикання:

Усі двері будуть заблоковані автоматично, якщо протягом 30 секунд після дотику до ємнісного датчика відмикання або натискання кнопки при заблокованих дверях не буде виконана одна з наступних дій.

- Відчинення будь-якої двері.
- Натискання перемикача запалювання.

Якщо протягом встановленого періоду часу кнопку UNLOCK  на електронному ключі буде натиснуто, то ще через 30 секунд усі двері будуть автоматично замкнені.

Відкривання дверей багажного відділення

1. Переконайтесь в наявності електронного ключа.
2. Натисніть на перемикач на дверях багажного відділення .
3. Замок дверей багажного відділення відімкнеться і двері автоматично відчиняться.

СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ РОЗРЯДЖЕННЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Якщо протягом певного часу виконуються всі перераховані нижче умови, система економії заряду батареї відключить живлення, щоб запобігти розряд батареї.

- Замок запалювання в положенні ON. (Див. "Положення кнопкового перемикача запалювання" (Стор. 264)).

Світлові та звукові сигналізатори

Щоб запобігти несподіваному руху автомобіля через помилкове спрацювання електронного ключа, як вказано в наступній таблиці, або щоб запобігти крадіжці автомобіля, вмикається звуковий сигнал всередині та зовні автомобіля, а на інформаційному екрані автомобіля відображається попередження.

Коли лунає звуковий сигнал або з'являється попередження, обов'язково перевірте автомобіль та електронний ключ.

Див. "Можливі несправності і методи їх усунення" (Стор. 163) і "Інформаційний екран автомобіля" (Стор. 87).

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Ознака несправності		Можлива причина	Можливі дії
При зупинці двигуна	На екрані з'явиться попередження [Встановіть передачу P], у салоні безперервно лунатиме попереджувальний сигнал.	Важіль коробки передач знаходиться не в положенні R (Паркування).	Ввімкніть передачу P (Паркування).
	На екрані з'явиться повідомлення [Натисн. і утримуйте, щоб зупинити двигун].	Електронний ключ за межами автомобіля.	Переконайтеся в наявності електронного ключа всередині автомобіля та натисніть на перемикач запалювання один раз, щоб зупинити двигун.
		Електронний ключ відсутній, або низький заряд батареї.	Швидко натисніть перемикач запалювання тричі поспіль або натисніть і утримуйте перемикач запалювання більше 2 секунд, щоб зупинити двигун.
Під час відчинення двері водія, щоб вийти з автомобіля	На екрані з'явиться попередження про відчинені двері/двері багажника.	Замок запалювання в положенні ON.	Переведіть запалювання в положення OFF.
Під час зачинення двері після виходу з автомобіля	На екрані з'явиться попередження [Ключ відсутній], зовнішній звуковий сигнал пролунає тричі, а внутрішній звуковий сигнал лунатиме приблизно 3 секунди.	Двигун заведений.	Переведіть запалювання в положення OFF.
	На екрані з'являється попереджувальне повідомлення про відчинені задні двері (для деяких варіантів комплектації автомобіля), звуковий сигнал подається тричі, робиться пауза і подається ще тричі, або на екрані з'являється попереджувальне повідомлення «Перевірте задні сидіння».	Активується повідомлення про відчинені задні двері (для деяких варіантів комплектації автомобіля).	Перевірте наявність усіх предметів на задньому сидінні, вимкніть попереджувальне повідомлення про відчинені задні двері за допомогою підрульових перемикачів.

Ознака несправності		Можлива причина	Можливі дії
При дотику до датчика замикання (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або при натисканні кнопки дверей багажного відділення (для деяких варіантів комплектації автомобіля) для замикання дверей	Зовнішній сигнал лунає приблизно 3 секунди.	Електронний ключ всередині автомобіля.	Переконайтесь, що ви маєте електронний ключ при собі.
В разі натискання перемикача запалювання для запуску двигуна	На екрані з'явиться повідомлення про розрядження батареї електронного ключа.	Заряд елемента живлення електронного ключа низький.	Замініть батарею новою. (Див. "Елемент живлення електронного ключа" (Стор. 479)).
Під час натискання перемикача запалювання	На екрані з'являється попередження [Помилка системи управління і доступу].	Він попереджає про несправність системи Intelligent Key.	Рекомендовано звернутися до офіційного дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування.

Ознака несправності		Можлива причина	Можливі дії
При зупинці двигуна	На екрані з'явиться попередження [Встановіть передачу P], у салоні безперервно лунає попереджувальний сигнал.	Важіль коробки передач знаходиться не в положенні R (Паркування).	Ввімкніть передачу P (Паркування).
	На екрані з'явиться повідомлення [Натисн. і утримуйте, щоб зупинити двигун].	Електронний ключ за межами автомобіля.	Переконайтесь в наявності електронного ключа всередині автомобіля та натисніть на перемикач запалювання один раз, щоб зупинити двигун.
		Електронний ключ відсутній, або низький заряд батареї.	Швидко натисніть перемикач запалювання тричі поспіль або натисніть і утримуйте перемикач запалювання більше 2 секунд, щоб зупинити двигун.
Під час відчинення дверей водія, щоб вийти з автомобіля	На екрані з'явиться попередження про відчинені двері/двері багажника.	Замок запалювання в положенні ON.	Переведіть запалювання в положення OFF.

Ознака несправності		Можлива причина	Можливі дії
Під час зачинення дверей після виходу з автомобіля	На екрані з'явиться попередження [Ключ відсутній], зовнішній звуковий сигнал пролунає тричі, а внутрішній звуковий сигнал лунатиме приблизно 3 секунди.	Двигун заведений.	Переведіть запалювання в положення OFF.
При дотику до датчика замикання (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або при натисканні кнопки дверей багажного відділення (для деяких варіантів комплектації автомобіля) для замикання дверей	Зовнішній сигнал лунає приблизно 3 секунди.	Електронний ключ всередині автомобіля.	Переконайтесь, що ви маєте електронний ключ при собі.
В разі натискання перемикача запалювання для запуску двигуна	На екрані з'явиться повідомлення про розрядження батареї електронного ключа.	Заряд елемента живлення електронного ключа низький.	Замініть батарейку новою. (Див. "Елемент живлення електронного ключа" (Стор. 479)).
Під час натискання перемикача запалювання	На екрані з'являється попередження [Помилка системи управління і доступу].	Він попереджає про несправність системи Intelligent Key.	Рекомендовано звернутися до офіційного дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування.

ДИСТАНЦІЙНИЙ БЕЗКЛЮЧОВИЙ ДОСТУП В АВТОМОБІЛЬ — ЯК КОРИСТУВАТИСЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Радіохвилі можуть викликати порушення в роботі медичних приладів. Особи, які користуються кардіостимуляторами, повинні проконсультуватися з виробником медичного електроустаткування, перш ніж користуватися електронним ключем.
- Під час натискання кнопок електронний ключ випромінює радіохвилі. Радіохвилі можуть вплинути на роботу навігаційної системи і засобів зв'язку. Не натискайте кнопки електронного ключа, коли ви знаходитесь на борту літака. Переконайтеся в тому, що кнопки ключа не будуть натискатися під час польоту.

УВАГА

- Оскільки в електронному ключі є електричні компоненти, уникайте контакту ключа з водою. Це може вплинути на функціонування системи.
- Не роняйте електронний ключ.
- Не вдаряйте електронний ключ об тверді предмети.
- Забороняється змінювати конструкцію електронного ключа.
- Вплив вологи може привести до пошкодження електронного ключа. Негайно витріть досуха електронний ключ, якщо на нього потрапила волога.

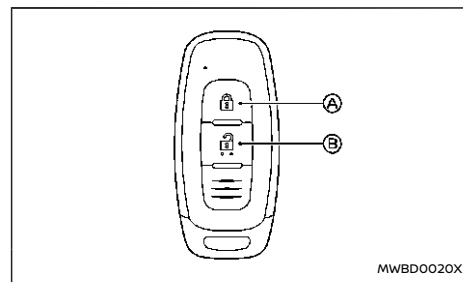
- Елемент живлення електронного ключа може функціонувати некоректно при зовнішній температурі нижче -10°C (14°F).
- Забороняється зберігати електронний ключ впродовж тривалого часу при температурі, що перевищує 60°C (140°F).
- Не використовуйте магнітні брелки для електронних ключів.
- Не зберігайте електронний ключ поблизу обладнання, яке створює магнітне поле, наприклад, телевізора, аудіоапаратури, персонального комп'ютера, мобільного телефону або бездротового зарядного пристрою.

Функція дистанційного безключового доступу може керувати всіма замками дверей за допомогою функції дистанційного безключового доступу системи Intelligent Key. Функція дистанційного безключового доступу може працювати на відстані приблизно 1 м (3,3 фута) від автомобіля. (Радіус дії системи залежить від обстановки навколо автомобіля.)

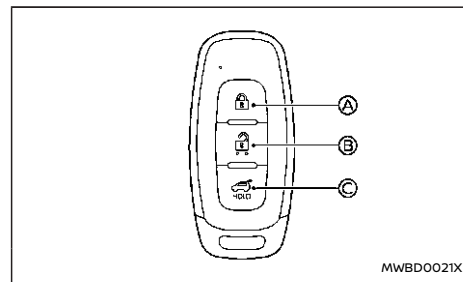
Функція дистанційного безключового доступу не спрацьовуватиме:

- Електронний ключ поза зоною дії.
- Елемент живлення електронного ключа розряджений.

Функція дистанційного безключового доступу може також керувати сигналізацією автомобіля.



Тип А





Тип В

- Ⓐ Кнопка LOCK
- Ⓑ Кнопка UNLOCK
- Ⓒ Кнопка електропривода дверей багажного відділення

Коли ви замикаєте або відмикаєте двері, у тому числі задні двері, аварійний сигнал блиматиме як підтвердження. Детальніше див. "Робота індикатора небезпеки" (Стр. 168).



Процес замикання дверей

1. Переведіть запалювання в положення OFF.
2. Переконайтесь, що ви маєте електронний ключ при собі.*
3. Зачиніть усі двері.
4. Натисніть кнопку LOCK   на електронному ключі.
5. Замки всіх дверей замкнуться.





*: Двері замикаються за допомогою електронного ключа, коли запалювання знаходиться в положенні ON.

Потягніть за зовнішні ручки дверей, щоб переконатися в тому, що двері замкнені.



Процес відмикання дверей

Для зміни режиму відмикання дверей натисніть і утримуйте кнопку LOCK  і UNLOCK  на електронному ключі або див. "[Нал. автомобіля]" (Стор. 93).

Режим часткового відмикання дверей:



1. Натисніть кнопку UNLOCK   на електронному ключі.
2. Двері водія відімкнуться.
3. Натисніть кнопку UNLOCK   ще раз в межах 5 секунд.
4. Замки усіх дверей відімкнуться.
5. Відчиніть двері, потягнувши за ручку.

Режим відмикання усіх дверей:

1. Натисніть кнопку UNLOCK   на електронному ключі.

2. Замки усіх дверей відімкнуться.
3. Відчиніть двері, потягнувши за ручку.

Автоматичне замикання:

Усі двері будуть замкнуті автоматично, якщо не виконати жодну з наступних дій впродовж 30 секунд після натиснення кнопки UNLOCK  , поки двері замкнені.



- Відчинення будь-яких дверей (у тому числі багажного відділення).
- Натискання перемикача запалювання.



Відкриття або закриття вікон



Вікна можна відкрити або закрити за допомогою ключа Intelligent Key. Ця функція не працюватиме, якщо активований таймер або вікна спочатку потрібно ініціалізувати.

Див. "Електросклопідймачі вікон" (Стор. 142).



Відчинення:

Щоб відчинити вікно, натискайте кнопку UNLOCK   на електронному ключі **протягом приблизно 3 секунд**, після відмикання дверей.

Щоб зупинити відчинення, відпустіть кнопку UNLOCK  .



Якщо процес відчинення вікна було зупинено під час натискання кнопки  UNLOCK , відпустіть і знову натисніть кнопку до повного відкриття вікон.

Зачинення:



Щоб закрити вікна, натискайте кнопку LOCK   на електронному ключі **протягом приблизно 3 секунд**, після замикання дверей.

Щоб зупинити зачинення, відпустіть кнопку LOCK




Якщо процес зачинення вікна було зупинено під час натискання кнопки  LOCK , відпустіть і знову натисніть кнопку до повного зачинення вікон.



Відчинення/зачинення дверей багажного відділення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

1. Натисніть кнопку електроприводу дверей   на понад 1 секунду.
2. Двері багажного відділення автоматично відчиняться.

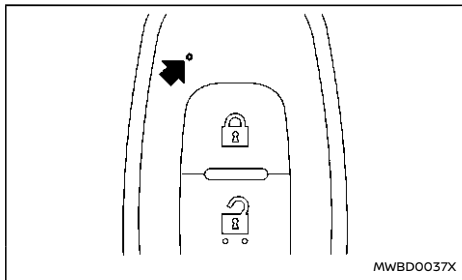
Зовнішній сигнал пролунає 3 рази.

Щоб зачинити двері багажного відділення, натисніть кнопку електроприводу дверей  і утримуйте понад 1 секунду.

Двері багажного відділення автоматично зачиняться.

Якщо кнопка  натискається під час відчинення або зачинення дверей багажного відділення, останні негайно зупиняться. Повторне натискання кнопки  змінить напрямок руху дверей багажного відділення. Проте коли двері багажного відділення майже досягли відкритого положення, вони рухаються в напрямку закриття, а коли вони майже досягли повністю закритого положення, вони рухаються в напрямку відкриття.

Індикатор роботи кнопок електронного ключа





Індикатор блимає тільки тоді, коли ви натискаєте будь-яку кнопку на електронному ключі. Увімкнення індикатора означає лише те, що електронний ключ передав сигнал. Ви можете подивитися та/або послухати, щоб переконатися, що автомобіль виконав заплановану операцію. Якщо індикатор не блимає, можливо, заряд елемента живлення недостатній для зв'язку з автомобілем. У такому випадку, можливо, необхідно замінити батарею.

Детальніше про процедуру заміни елементів живлення див. "Елемент живлення електронного ключа" (Стор. 479).

РОБОТА ІНДИКАТОРА НЕБЕЗПЕКИ

Коли ви замикаєте або відмикаєте двері за допомогою замка або ємнісних датчиків відмикавання (для деяких варіантів комплектації автомобіля), кнопки на ручках (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або функції дистанційного відмикавання без ключа, аварійний сигнал блиматиме як підтвердження.

У наступних описах показано, як вмикається аварійний сигнал під час замикавання або відмикавання дверей.

Використання	ЗАМИКАННЯ ДВЕРЕЙ	ВІДМИКАННЯ ДВЕРЕЙ
Дотик до замка або ємнісного датчика відмикавання (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або натискання на кнопку на дверях (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	АВАРІЙНИЙ СИГНАЛ — один раз	АВАРІЙНИЙ СИГНАЛ — двічі
Натисканням  або  кнопка	АВАРІЙНИЙ СИГНАЛ — один раз	АВАРІЙНИЙ СИГНАЛ — двічі

СИСТЕМА БЕЗПЕКИ

Ваш автомобіль обладнано наступними системами безпеки:

- Протиугінна система (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Антикравдіжна система NISSAN Anti-Theft System (NATS)*

(* іммобілайзер).

СИСТЕМА СИГНАЛІЗАЦІЇ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Система сигналізації подає світлові і звукові сигнали, в разі спроби несанкціонованого проникнення в автомобіль.

Для автомобілів з ультразвуковим датчиком

Процедура ввімкнення системи:

1. Закрийте усі вікна і вентиляційний люк (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
2. Переведіть запалювання в положення OFF.
3. Переконайтеся в тому, що електронний ключ знаходиться у вас, і вийдіть з автомобіля.
4. Переконайтеся в тому, що капот і двері багажного відділення зачинені. Закрийте й замкніть усі двері за допомогою електронного ключа, датчика замикання (на ручках передніх дверей) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або кнопки на ручці (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Якщо капот відчинений, спрацює звуковий сигнал. Сигнал вимкнеться одразу після того, як капот буде належним чином зачинено.

Система активується приблизно через 20 секунд.

Навіть якщо водій і/або пасажери в автомобілі, система буде активована за умови замикання усіх дверей та вимкнення запалювання. Для вимкнення системи переведіть перемикач запалювання в положення ON.

Якщо система несправна, то під час ввімкнення системи ви почуєте 5 коротких звукових сигналів. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

Використання системи сигналізації автомобіля:

Система протиугінної сигналізації подає наступні сигнали:


- Аварійний сигнал блимає, а звуковий сигнал подається з перервами протягом приблизно 30 секунд.
- Протиугінна сигналізація автоматично вимикається приблизно через 30 секунд. Проте сигналізація знову активується за умови наступної спроби проникнути в автомобіль.

Протиугінна сигналізація включається за наступних умов:

- відчинення дверей або дверей багажника без використання електронного ключа, ємнісного датчика відмикання (на ручках передніх дверей) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або натискання кнопки на ручці (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

- відчинення капоту (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- спрацювання системи (ультразвукових) датчиків проникнення в салон автомобіля (якщо система активована).
- вимкнення електричного живлення.

Вимкнення сигналізації:



- Сигналізація вимкнеться після відмикання дверей за допомогою ємнісного датчика відмикання (для деяких варіантів комплектації автомобіля), натискання кнопки на ручці (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або кнопки UNLOCK  на електронному ключі.
- Протиугінна сигналізація також вимикається в разі повернення перемикача запалювання в положення ON.

Робота ультразвукових датчиків:

Ультразвукові датчики (об'ємне зондування) виявляють рух у салоні. Ультразвукові датчики проникнення в салон автоматично вмикаються разом із системою протиугінної сигналізації.

Можливе вимкнення ультразвукових датчиків (наприклад, при перевезенні транспортного засобу на поромі).

Щоб вимкнути ультразвукові датчики:

1. Закрийте усі вікна.
2. Переведіть запалювання в положення OFF.
3. За допомогою   кнопки оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля й натисніть коліщатко. Викори-

стовуючи коліщатко, оберіть [Налаштування автомобіля]. Натисніть коліщатко.

4. Оберіть [Сигналізація]. Натисніть коліщатко. Пункти меню налаштувань:

- [Завжди ввімкнено]

Якщо цей пункт вибрано, ультразвуковий датчик буде активуватися щоразу, коли активується сигналізація.

- [Запит. під час виходу]

Якщо цей пункт обрано, система надає можливість вимкнути ультразвуковий датчик після того, як запалювання буде встановлено в положення OFF.

- [Відхилити один раз]

При виборі цього пункту ультразвуковий датчик буде вимкнений до наступного вимкнення системи сигналізації.

Виберіть [Відхилити один раз] або [Запит. під час виходу]. Натисніть коліщатко.

5. Закрийте усі двері, двері багажного відділення і капот. Заблокуйте їх за допомогою електронного ключа, датчика замикання (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або кнопки на ручці (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Після цього ультразвукові датчики системи протиугінної сигналізації будуть відключені. Усі інші функції охоронної системи продовжують працювати до наступного вимкнення система сигналізації.

Для моделей без ультразвукового датчика

Процедура ввімкнення системи:

1. Закрийте усі вікна і вентиляційний люк (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Систему можна поставити на охорону, навіть якщо вікна відчинені.

2. Переведіть запалювання в положення OFF.

3. Вийміть електронний ключ з автомобіля.

4. Закрийте всі двері, капот і двері багажника. Замкніть усі двері. Двері можна замкнути за допомогою електронного ключа, датчика замикання (на ручках передніх дверей) (для деяких варіантів комплектації автомобіля), кнопки на ручці (для деяких варіантів комплектації автомобіля), перемикача електронного замка дверей або механічного ключа.

Навіть якщо водій та/або пасажери знаходяться в автомобілі, система активується, якщо всі двері, капот та двері багажника зачинені, а запалювання знаходиться в положенні OFF. При переведенні запалювання в положення ON система деактивується.

Використання системи сигналізації автомобіля:


Система безпеки автомобіля подасть наступний сигнал тривоги:

- Блимає аварійна сигналізація та подається переривчастий звуковий сигнал.
- Протиугінна сигналізація автоматично вимикається приблизно через 27 секунд. Проте сигналізація знову активується за умови наступної спроби проникнути в автомобіль.

Сигналізація вмикається за наступних умов:

- Відмикання дверей або відкривання задніх дверей без використання кнопки на електронному ключі, ємнісного датчика відмикання (на ручках передніх дверей) (для деяких варіантів комплектації автомобіля), кнопки на ручці (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або механічного ключа. (Навіть якщо відчинити двері, відпустивши ручку внутрішнього замка, сигналізація спрацює).
- Відчинення капоту.

Вимкнення сигналізації:

- Сигналізація вимкнеться після відмикання дверей за допомогою ємнісного датчика відмикання (для деяких варіантів комплектації автомобіля), натискання кнопки на ручці (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або кнопки UNLOCK  на електронному ключі.
- Протиугінна сигналізація також вимикається в разі повернення перемикача запалювання в положення ON.

АНТИКРАДІЖНА СИСТЕМА NISSAN (NATS)

Антикравдіжна система NATS (NISSAN Anti-Theft System) не дозволить запустити двигун без використання зареєстрованого ключа.

Якщо двигун не запускається за допомогою зареєстрованого ключа NATS, причиною може бути:

- інший електронний ключ.
- Обладнання автоматичної плати за користування дорогою.

КАПОТ

- Автоматизований термінал для оплати.
- Інші пристрої, випромінюючі аналогічні сигнали.

Спробуйте запустити двигун наступним чином:

1. Усуньте будь-які предмети, які можуть створювати перешкоди для роботи ключа NATS.
2. Запустіть двигун ще раз.

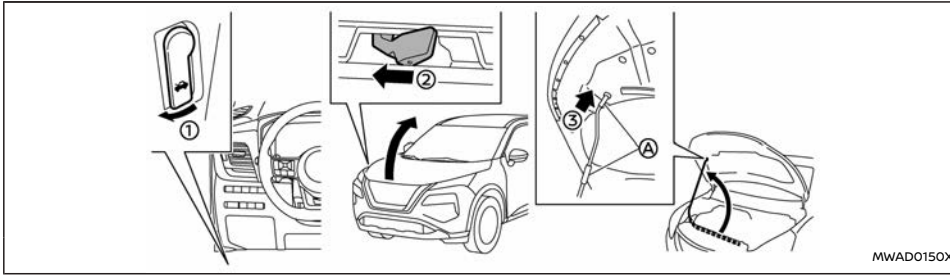
Якщо описана вище процедура дозволяє запустити двигун, компанія NISSAN рекомендує розміщувати зареєстрований ключ NATS окремо від інших пристроїв для усунення впливу можливих перешкод.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Перед тим, як вирушити в дорогу, переконайтеся, що капот повністю зачинений і замкнений. Інакше капот може відкритися під час руху, що може привести до аварії.**
- **Не відкривайте капот, якщо з-під нього виходить пара або дим, оскільки це може привести до травм.**

ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ



1. Потягніть ручку відчинення капота ①, розташовану під панеллю приладів з боку водія. Капот злегка відчиниться.
2. Вручну посуňte важіль ② спереду під капотом убік, як показано на зображенні.
3. Підніміть капот.
4. Витягніть опорну стійку капота і встановіть її кінець в отвір ③.

Завжди тримайте стійку за вкриту ізолюючим матеріалом ④ ділянку. Уникайте контакту з металевими частинами, які безпосередньо після зупинки двигуна можуть мати високу температуру.

Під час зачинення капота:

1. Підтримуючи капот, поверніть опорну стійку в початкове положення.
2. Повільно опустить капот, щоб до замка капоту залишилось приблизно 20-30 см (8-12 дюймів), а потім відпустите його.

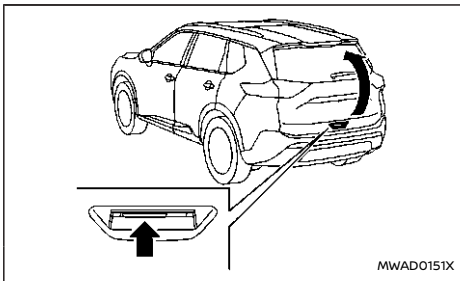
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Щоб уникнути відчинення дверей багажного відділення під час руху автомобіля необхідно завжди перевіряти надійність замикання замку дверей.
- Рух автомобіля з відкритими дверима багажного відділення заборонений. Це може привести до потраплення в салон автомобіля токсичних відпрацьованих газів. Для отримання додаткової інформації див. "Вихлопні гази (монооксид вуглецю)" (Стор. 256).
- Щоб уникнути ризики травмування або загибелі людей із-за несподіваного вирушення автомобіля з місця, а також в результаті затискання у вікнах або недбалого зачинення дверей, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.
- Обов'язково переконайтесь, що в дверному отворі немає чіх-небудь рук або ніг, щоб уникнути травм під час зачинення дверей багажного відділення.

УВАГА


Не використовуйте тримачі для аксесуарів, які кріпляться до дверей багажного відділення. Інакше ви пошкодите автомобіль.

ВИКОРИСТАННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Щоб відкрити двері багажника, відімкніть їх. Потягніть двері багажного відділення вгору для відчинення.

Ви можете відімкнути замок дверей багажного відділення наступними способами:

- натисненням кнопки UNLOCK  на електронному ключі.
- натиснувши кнопку на двері багажного відділення (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- дотиком до замка або емнісного датчика відмикання (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Для зачинення дверей багажного відділення потягніть двері вниз до замикання.

ВІДЧИНЕННЯ І ЗАЧИНЕННЯ ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЕЛЕКТРОПРИВОДА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Для функціонування електропривода дверей багажного відділення важіль коробки передач повинен знаходитися в положенні Р (Паркування).

Електропривод дверей багажного відділення не працює за умови низького рівня заряду акумуляторної батареї.

Якщо двері багажного відділення відчинені приблизно на 150 мм (5,9 дюйма) або менше від повністю закритого положення, електропривід дверей багажного відділення не спрацює. Щоб задіяти двері багажного відділення з електроприводом, закрийте їх вручну.

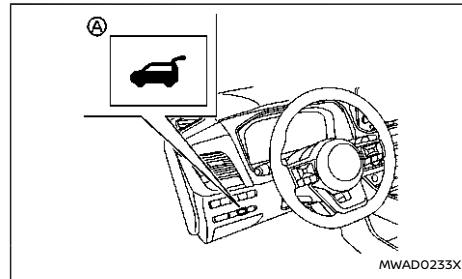
Привід задніх дверей з електроприводом можна увімкнути або вимкнути на інформаційному екрані автомобіля. (Див. "[Нал. автомобіля]" (Стор. 93)).

ЗАМІТКА:

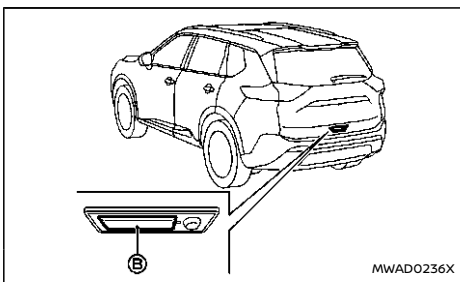
- Для моделей із дверима багажного відділення, що відчиняються рухом ногою: Під час миття, нанесення воску або технічного обслуговування автомобіля, встановлення або заміни захисного чохла, а також при потрапленні бризок води на зону навколо датчика руху вимкніть електропривід дверей багажного відділення.

- В разі неодноразового повторення команд відчинення і зачинення дверей вмикається захисний режим, протягом якого система не реагуватиме на команди системи електропривода дверей. В цьому випадку спробуйте повторити команду через деякий час.

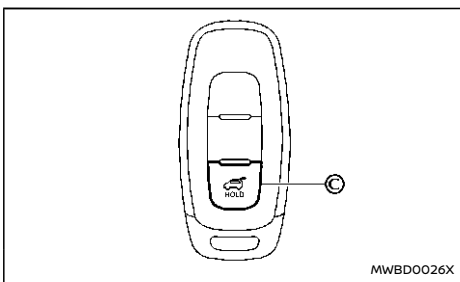
Відчинення за допомогою електропривода (управління перемикачами)



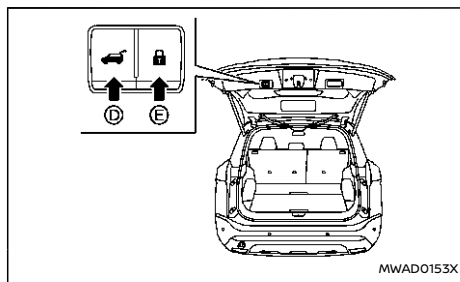
Перемикач електропривода дверей багажного відділення — Панель приладів



Перемикач відчинення дверей багажного відділення



Кнопка електропривода дверей багажного відділення — ключ (приклад)



Перемикачі електропривода закривання й замикання дверей багажного відділення — Двері багажного відділення

Процес автоматичного відчинення повністю зачиненої двері багажного відділення активується в разі:

- натиснення і утримання протягом більш ніж 1 секунди перемикача електропривода дверей багажного відділення (A) на панелі приладів.
- натиснувши на перемикач на дверях багажного відділення (B)
- натиснення і утримання протягом більш ніж 1 секунди кнопки електропривода дверей багажного відділення (C) на ключі

Також активація процесу відчинення двері багажного відділення підтверджується зовнішнім звуковим сигналом.

ЗАМІТКА:

Двері багажного відділення можна відчинити за допомогою перемикача електропривода дверей багажного відділення (A) або кнопки електропривода дверей багажного відділення

(C), навіть якщо двері багажного відділення замкнені. Двері багажного відділення можна відімкнути і відчинити незалежно від інших дверей, навіть якщо вони замкнені. Двері багажника повинні бути розблоковані (або електронний ключ повинен знаходитися в зоні дії), щоб їх можна було відчинити за допомогою перемикача (B).

Зачинення двері багажного відділення за допомогою електропривода (з використанням перемикачів)

Процес автоматичного зачинення повністю відчиненої двері багажного відділення активується в разі:

- натиснення і утримання протягом більш ніж 1 секунди перемикача електропривода дверей багажного відділення (A) на панелі приладів.
- натиснення і утримання протягом більш ніж 1 секунди кнопки електропривода дверей багажного відділення (C) на ключі
- натиснувши на перемикач зачинення задніх дверей (D) у нижній частині задніх дверей

Також активація процесу зачинення двері багажного відділення підтверджується зовнішнім звуковим сигналом.

Привод зачинення і замикання

Коли двері багажного відділення повністю відчинені, а електронний ключ знаходиться біля дверей багажного відділення, усі двері, а також двері багажного відділення повністю зачиняться і заблокуються автоматично, якщо натиснути на перемикач електропривода дверей багажного відділення (E) в нижній частині.

Також активація процесу зачинення дверей багажного відділення підтверджується зовнішнім звуковим сигналом.

Зупинка та рух в іншому напрямку (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Електропривод дверей багажного відділення негайно зупиняється в разі виконання будь-якої наступної дії під час відчинення або зачинення дверей.

- натиснувши на перемикач електропривода дверей багажного відділення **A**
- натиснувши на перемикач на дверях багажного відділення **B**
- натиснувши на перемикач зачинення задніх дверей **C** у нижній частині задніх дверей
- натиснення кнопки електропривода дверей багажного відділення **C** на ключі

В разі повторного виконання будь-якої дії з переліку вище, електропривод дверей багажного відділення почне рух в зворотному напрямку.

Також активація функції реверса дверей багажного відділення підтверджується зовнішнім звуковим сигналом.

Функція автореверса

Функція автореверса дозволяє автоматично припинити зачинення або відчинення дверей багажного відділення, якщо в отворі знаходяться які-небудь предмети. Коли блок управління виявить перешкоду, двері багажного відділення негайно почнуть рухатися у зворотному напрямку й зупиняться.

В разі виявлення другої перешкоди рух дверей багажного відділення припиниться.

З кожного боку дверей багажного відділення мається датчик затискання. Якщо під час автоматичного зачинення дверей датчик затискання виявить перешкоду, двері багажного відділення негайно почнуть рухатися у зворотному напрямку й зупиняться.

ЗАМІТКА:

Якщо датчик затискання буде пошкоджений або знятий, функція автоматичного зачинення дверей багажного відділення не працюватиме.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

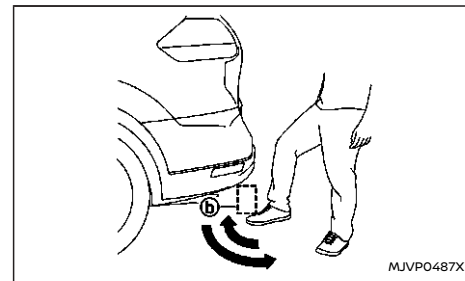
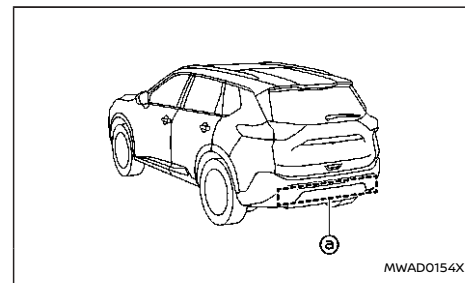
Існує невеликий проміжок безпосередньо перед повністю зачиненням положенням дверей багажного відділення, коли сторонні предмети не виявлятимуться. Перед зачиненням дверей багажного відділення переконаєтеся в тому, що ніхто з пасажирів не тримає руки і інші частини тіла в отворі дверей.

Відчинення вручну



Якщо електропривод дверей багажного відділення не працює або відсутній, двері багажного відділення можна відчинити або зачинити вручну. Привід задніх дверей може бути недоступний, якщо напруга акумулятора низька або якщо двері багажного відділення відчинені приблизно на 150 мм (5,9 дюйма) або менше від повністю зачиненого положення. Якщо електропривід дверей багажного відділення вимкнено, їх можна відчинити вручну, натиснувши на перемикач

відчинення дверей багажного відділення. Якщо під час роботи електропривода відчинення або зачинення дверей натиснути перемикач електропривода, то електропривод дверей багажного відділення відключається, і двері можна відчинити або зачинити тільки вручну. Це дозволить відновити нормальну роботу приводу.

ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ З ДАТЧИКОМ РЕАГУВАННЯ НА РУХИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Дверима багажного відділення можна керувати за допомогою рухів ніг у центральній зоні заднього бампера.

Датчик реагування на рухи  розташований на задній частині заднього бампера. Коли ви переміщуєте ногу під зону дії датчика , як під час удару, маючи при собі електронний ключ, двері багажника відчиняються або зачиняються автоматично.

Правильна техніка експлуатації


- Перебуваючи в задній частині автомобіля, зробіть мах ногою вперед.
- Підніміть ногу безпосередньо по центру заднього бампера та негайно поверніть ногу на землю одним рухом.
- Не слід тримати ногу під бампером або рухати ногою з одного боку в інший. Негайно поверніть ногу на землю.
- Рух ногою повинен бути прямим і плавним.
- Після завершення руху ногою відійдіть назад і дайте дверям багажника можливість відчинитися/зачинитися.
- Пролунають три звукові сигнали, і двері багажного відділення почнуть рухатися протягом 2 секунд після руху ногою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Запобігайте ненавмисному відчиненню/зачиненню дверей багажника. Можуть виникнути умови, коли відчинення/зачинення задніх дверей є небажаним. Тримайте електронний ключ поза діапазоном дії дверей багажного відділення (2 м (7 футів) або більше) або всередині автомобіля, під час миття або

виконання робіт навколо задньої частини автомобіля.

ЗАМІТКА:

- Датчик реагування на рухи може не працювати за наступних умов:
 - В разі знаходження поблизу джерела потужного радіовипромінювання, наприклад телевежі, електростанції і станції радіомовлення.
 - Якщо автомобіль зупинений у паркувального лічильника.
- Електропривод дверей багажного відділення може не реагувати, навіть якщо ваша нога знаходиться в зоні дії датчика .

УВАГА

- Якщо особа із електронним ключем знаходиться поруч з дверима багажного відділення, двері багажного відділення може відкрити будь-яка інша особа, просто задіяв датчик реагування на рухи.
- Під час спроби відчинити двері багажного відділення рухами ноги, уникайте зон біля пристроїв вихлопної системи, оскільки вони можуть бути високої температури. Ви можете отримати важкий опік.
- Не намагайтесь відчинити двері рухами ноги на нестійкій, слизькій поверхні.

Функція відчинення або зачинення за допомогою електропривода

Датчик реагування на рухи дозволяє автоматично повністю відчинити двері багажного відділення.

1. Переконайтесь в наявності електронного ключа.
2. Зробіть рух ногою, як під час удару, в зоні роботи датчика реагування на рухи на задньому бампері.
3. Двері багажного відділення автоматично відчиняться або зачиняться.


Функція зупинки і реверса

Електропривод дверей багажного відділення негайно зупиняється в разі спрацювання датчика реагування на рухи під час відчинення або зачинення дверей. Рух дверей багажного відділення можна зупинити навіть якщо у вас не має електронного ключа з собою.

В разі повторного спрацювання датчика реагування на рухи, електропривод дверей багажного відділення почне рух в зворотному напрямку. Рух дверей багажного відділення можна змінити на зворотній, якщо ви маєте з собою електронний ключ.

СИСТЕМА ГАРАЖНОГО РЕЖИМУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Налаштувати висоту піднімання дверей багажного відділення під час відчинення можна наступним чином:

1. Відкрийте задні багажні двері
2. Опустіть двері багажного відділення на потрібну висоту і утримуйте двері в цьому положенні (під час ручного регулювання двері багажного відділення створюватимуть опір).
3. Утримуючи двері багажного відділення в цьому положенні, натисніть і утримуйте перемикач закривання дверей багажного відділення , розташований на дверях багажного відділення, приблизно 3 секунди або доки не пролунає 2 звукових сигнали.

Двері багажного відділення відкриватимуться до обраного положення. Для зміни положення дверей багажного відділення у відчиненому стані повторіть кроки 1-3.

УВАГА

Не встановлюйте висоту відчинення дверей багажного відділення тільки на 1/3 діапазону руху дверей або менше в режимі "гараж". Якщо обрана висота відчинення дверей багажного відділення не перевищує 1/3 діапазону руху дверей, система автоматично змінить її на 1/3 діапазону руху дверей.

АВТОМАТИЧНЕ ЗАЧИНЕННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

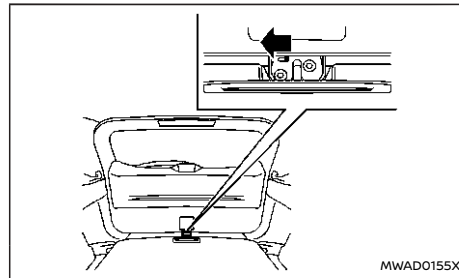
Коли двері багажного відділення досягають вторинного положення, вмикається двигун замикання, що тягне задні двері в первинне положення фіксації.

Не докладайте надмірних зусиль під час зачинення дверей. Докладання надмірних зусиль може привести до несправності механізму.

УВАГА

- Двері багажного відділення автоматично зачиняються з вторинного положення. Щоб уникнути затискання, не тримаєте руки і пальці в отворі дверей.
- Не дозволяйте дітям відчиняти і зачиняти двері багажного відділення.

ВАЖІЛЬ РОЗБЛОКУВАННЯ ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ



Якщо двері багажного відділення не відчиняють-

ся через розряджений акумулятор, виконайте наступні дії.

1. Складіть задні сидіння. (Див. "Сидіння" (Стор. 16)).
2. Вставте відповідний інструмент в отвір. Перемістите важіль вліво. Двері багажного відділення будуть відімкнені.
3. Натисніть на двері багажного відділення для відчинення.

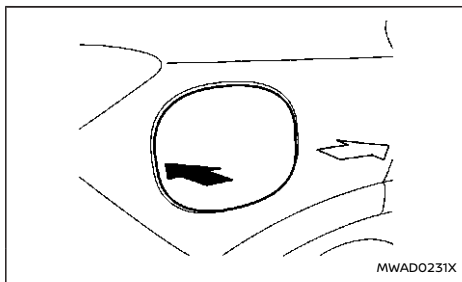
Якнайскоріше зверніться на сервісну станцію або до дилера NISSAN для ремонту системи.

КРИШКА ЗАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ ПАЛИВНОГО БАКА

УВАГА

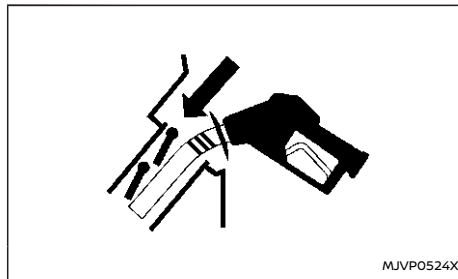
- Не спрямовуйте воду під тиском на зони біля паливного баку.
- Перед використанням автоматичної мийки або мийки високого тиску обов'язково закривайте кришку заливної горловини паливного баку.
- Ніколи не використовуйте паливні присадки. Присадки можуть призвести до пошкодження двигуна (для Європи).

ВІДЧИНЕННЯ КРИШКИ ПАЛИВНОГО БАКА



Щоб відчинити кришку паливного баку натисніть посередині лівої сторони кришки.

ЗАПРАВКА



В паливному баці немає кришки заливної горловини. Відкривши кришку заливної горловини паливного баку, вставте насадку паливного насоса безпосередньо в отвір паливного баку. Після прибирання насадки шланга отвір паливного баку знову герметично закривається.

Процес заправки:

Перед заправкою паливом вставляйте насадку паливного насоса в отвір паливного баку одним рухом і до упору.

Ніколи не рухайте шланг під час заправки.

Витягніть шланг приблизно через 5 секунд після автоматичного вимкнення паливного насоса (початкове відключення).

Після заправки закрийте кришку паливного баку.

Якщо вам потрібно заправити автомобіль з каністри, використовуйте лійку, що постачається

разом із вашим автомобілем. (Див. "Під час заправки з каністри" (Стор. 179)).

УВАГА

- Не намагайтеся відкрити отвір паливного баку будь-якими іншими інструментами, крім насадки шланга паливного насоса.
- Цей отвір для заправки сумісний зі звичайними шлангами, що використовуються на АЗС. Використання насадки шланга меншого діаметру може пошкодити отвір і паливну систему.
- Якщо на кузов автомобіля потрапили бризки пального, негайно змийте їх водою з метою уникнення пошкоджень лакофарбного покриття.

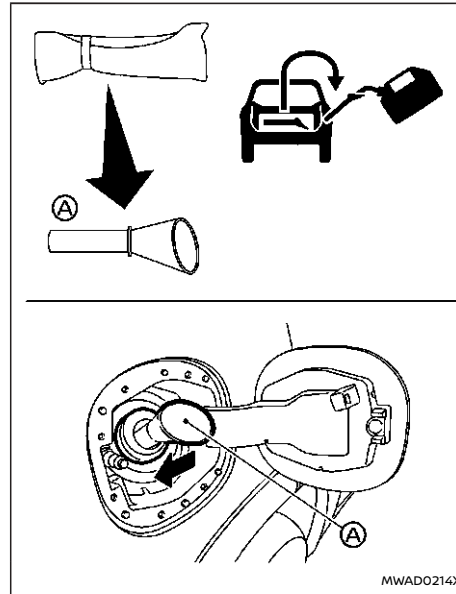
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Пам'ятаєте, що пальне є надзвичайно легкозаймистою і, за певних умов, вибухонебезпечною речовиною. В разі необережного поводження з паливом можна отримати серйозні опіки. Під час заправки паливного баку обов'язково глушите двигун, не палите і не підносите близько до автомобіля джерела відкритого полум'я і предмети, що іскрять.
- Не намагайтеся додати ще пального після автоматичного вимкнення паливного насоса. Продовження заправки може призвести до переливання, що може стати причиною розпилення пального і, в результаті, пожежі.
- Ніколи не заливайте паливо в корпус

дросельної заслінки, намагаючись запустити ваш автомобіль.

- Не заправляйте паливну каністру в автомобілі. Статичні електричні заряди можуть спричинити вибух легкозаймистої рідини, пари або газу в автомобілі. Щоб зменшити ризик серйозних травм або смерті під час заповнення каністри:
 - Завжди розміщуйте каністру на землі під час наповнення.
 - Не використовуйте електронні пристрої під час наповнення.
 - Під час наповнення шланг повинен залишатися в контакті з каністрою.
 - Використовуйте лише каністри, схвалені для зберігання легкозаймистої рідини.

ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ З КАНІСТРИ



Якщо вам потрібно заправити автомобіль з каністри, використовуйте лійку (A), що зберігається в зоні зберігання інструменту (під багажною панеллю).

Повільно та повністю вставте лійку в отвір. Вставте носик каністри в отвір уздовж лійки та заповніть паливний бак.

Після заправки витягніть лійку з отвору паливного бака. Протріть лійку насухо й поверніть її в сумку для інструментів.

УВАГА

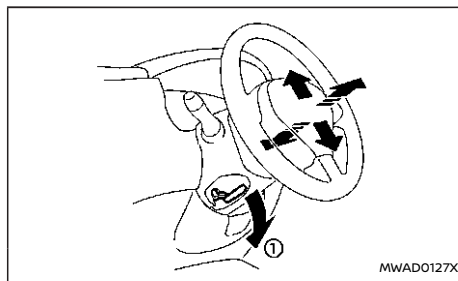
- Не вставляйте носик каністри безпосередньо у отвір паливного бака. Це може пошкодити отвір і паливну систему.
- Використовуйте лише лійку, що входить до комплектації вашого автомобіля. Використання іншої лійки може пошкодити отвір паливного бака та паливну систему.

КЕРМО

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не регулюйте положення керма під час руху автомобіля. Ви можете втратити контроль над автомобілем і стати причиною дорожньо-транспортної пригоди.
- Не розміщуйте кермо занадто близько до себе, ніж це необхідно для комфортного керування. Подушки безпеки водія миттєво наповнюються повітрям під високим тиском. Якщо ви не пристебнуті ременем безпеки, нахилилися вперед, сидите боком або в будь-якому іншому положенні, небезпека отримання травм або загибелі під час дорожньо-транспортної пригоди значно зростає. Крім того, сама подушка безпеки може стати причиною серйозних або навіть смертельних травм, якщо в момент її спрацювання ви будете знаходитись безпосередньо поруч із нею. Завжди розташовуйтеся на сидінні на максимально можливій відстані від керма. Завжди використовуйте ремень безпеки.

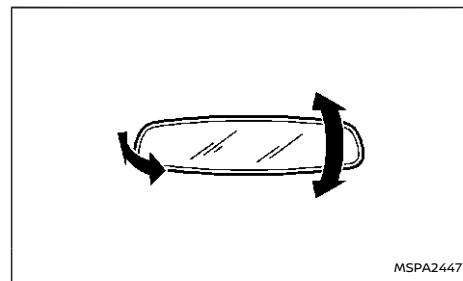
РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА



Поверніть важіль фіксатора ① вниз і перемістите кермо вгору, вниз, вперед або назад в бажане положення. Для того, щоб зафіксувати рульове колесо в обраному положенні, переведіть важіль фіксатора в початкове положення.

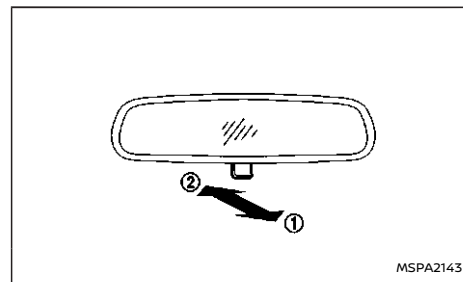
ДЗЕРКАЛА

ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ



Відрегулюйте кут внутрішнього дзеркала заднього виду до бажаного положення.

Дзеркало антиблікове (для деяких варіантів комплектації автомобіля) З РУЧНИМ НАЛАШТУВАННЯМ



Дзеркало в положенні «ніч» ① допомагає змен-

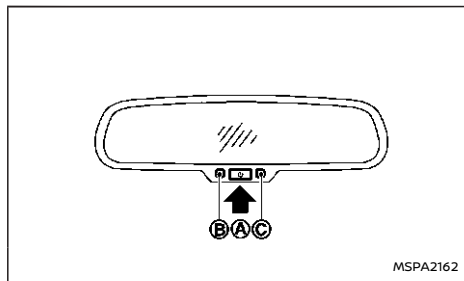
шити відблиски від світла фар автомобілів позаду вас в нічний час.

Використовуйте положення «день» ②, коли рухаєтесь у світлий час доби.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використовуйте нічне положення лише за необхідності, оскільки це зменшує чіткість заднього виду.

Дзеркало антиблікове (для деяких варіантів комплектації автомобіля) з АВТОМАТИЧНИМ НАЛАШТУВАННЯМ



Внутрішнє дзеркало заднього виду має функцію автоматичної зміни коефіцієнта відбиття світла залежно від інтенсивності світла фар автомобілів, що рухаються позаду.

Система відбиття світла автоматично вмикається під час перемикавання замка запалювання в положення ON.

При ввімкненні системи антивідблиску засвітить-

ся індикатор ⑥ і зменшиться надмірне засліплення фарами водія транспортного засобу, що рухається позаду вас.

Натисніть перемикач ① ④, щоб внутрішнє дзеркало заднього виду працювало в нормальному режимі. Світловий індикатор згасне. Натисніть перемикач ① ще раз, щоб увімкнути систему.

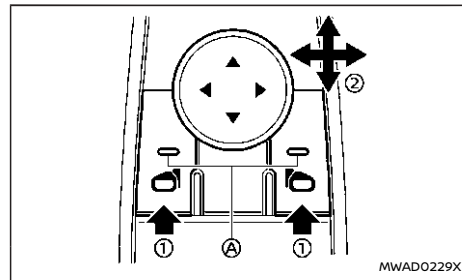
Забороняється вшати на внутрішнє дзеркало заднього виду будь-які предмети, а також наносити на його поверхню засоби для миття скла. Це може вплинути на чутливість датчика ⑤, що приведе до неправильного функціонування системи.

ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ВИДУ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не торкайтесь зовнішніх дзеркал заднього виду під час їх регулювання. Інакше ви можете защемити пальці або вивести з ладу дзеркало.
- Ніколи не водіть автомобіль із складеними зовнішніми дзеркалами заднього виду. Це погіршує огляд в задньому напрямі і може привести до дорожньо-транспортної події.
- Об'єкти в зовнішніх дзеркалах заднього виду, здаються далі, ніж вони знаходяться насправді (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- Розміри зображення і відстань до об'єктів в зовнішніх дзеркалах заднього виду не зовсім відповідають дійсним.

Виконання регулювання



Перемикач управління зовнішнім дзеркалом заднього виду знаходиться на підколітнику водія.

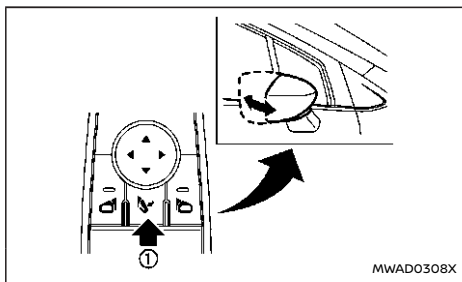
Зовнішнє дзеркало заднього виду регулюватиметься тільки тоді, коли вимикач запалювання знаходиться в положенні ON.

Натисніть правий або лівий перемикач, щоб вибрати праве або ліве бічне дзеркало ① (загориться індикатор ④ на перемикачі вибраного дзеркала), а потім відрегулюйте ② за допомогою перемикача управління.

Обігрів

Електрообігрів зовнішніх дзеркал заднього виду вмикається за допомогою перемикача системи підігрівача заднього скла. (Див. "Перемикач обігрівача заднього скла" (Стор. 128)).

Складання



Електропривод регулювання зовнішніх дзеркал заднього виду працює, тільки якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні ON.

Зовнішні дзеркала заднього виду автоматично складаються при натисканні на перемикач складання зовнішніх дзеркал заднього виду ①. Щоб розкласти їх, натисніть на перемикач ще раз.

УВАГА

- **Безперервна робота приводу зовнішнього дзеркала заднього виду може викликати його відключення.**
- **Не торкайтеся дзеркал під час їх руху. Ваша рука може бути затиснута, а дзеркало може вийти з ладу.**
- **Не розпочинайте рух зі складеними дзеркалами. Ви не зможете стежити за оточенням автомобіля.**
- **Якщо дзеркала були складені або розкладені вручну, є ймовірність, що дзер-**

кало буде рухатися вперед або назад під час руху. Якщо дзеркала були складені або розкладені вручну, обов'язково знову відрегулюйте їх електрично перед початком руху.

Автоматичне складання:

Зовнішні дзеркала заднього виду автоматично складаються, коли двері замикаються за допомогою електронного ключа, датчиків замикання (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або кнопки на ручці (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Дзеркала розкладаються, коли двері відмикаються за допомогою електронного ключа, емнісних датчиків відмикання (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або кнопки на ручці (для деяких варіантів комплектації автомобіля), або коли запалювання переводиться в положення ON.

Функція нахилу зовнішніх дзеркал під час руху назад (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

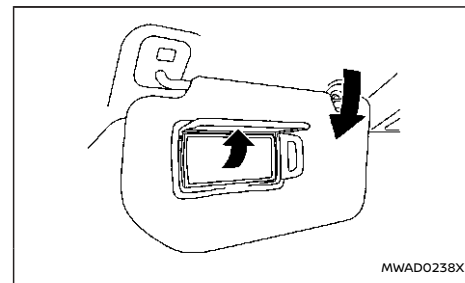
При русі заднім ходом праве і ліве зовнішні дзеркала автоматично повертаються вниз для забезпечення кращої видимості ззаду.

1. Переведіть запалювання в положення ON.
2. Переведіть важіль коробки передач в положенні R (Задній хід).
3. Виберіть праве або ліве зовнішнє дзеркало, натиснувши перемикач управління зовнішнім дзеркалом.
4. Поверхня вибраного зовнішнього дзеркала рухається вниз.

При виникненні однієї з наступних умов поверхня зовнішнього дзеркала повернеться у вихідне положення.

- Важіль перемикання передач виведено з положення R (Задній хід).
- Швидкість автомобіля перевищує 8 км/год (5 миль/год).
- Вибір зовнішнього дзеркала скасовується за допомогою перемикача керування зовнішніми дзеркалами.
- Повертання замка запалювання в положення OFF.
- Двигун зупинено.

КОСМЕТИЧНЕ ДЗЕРКАЛО

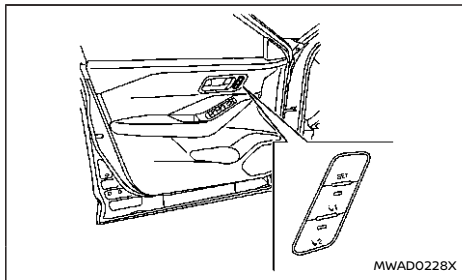


Для того, щоб скористатися косметичним дзеркалом, опустіть сонцезахисний козирок і потягніть кришку дзеркала.

АВТОМАТИЧНА ЗМІНА ПОЛОЖЕННЯ СІДІННЯ ВОДІЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Система автоматичної зміни положення сидіння водія має наступні функції:

- Функція збереження налаштувань у пам'яті
- Функція посадки/виходу



Перемикачі автоматичної зміни положення сидіння водія* (з боку водія показано, передній пасажир — аналогічно)

ФУНКЦІЯ ЗБЕРЕЖЕННЯ НАЛАШТУВАНЬ У ПАМ'ЯТІ

Два положення для сидіння водія, сидіння переднього пасажира (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та зовнішніх дзеркал (для деяких варіантів комплектації автомобіля) можуть бути збережені в пам'яті перемикача автоматичної зміни положення сидіння водія. Для використання функції виконайте наступні дії.

1. Встановіть сидіння водія та зовнішні дзеркала (для деяких варіантів комплектації автомобіля) у потрібне положення за допомогою регульовального перемикача вручну. Для отримання додаткової інформації див. "Сидіння" (Стор. 16) і "Зовнішні дзеркала заднього виду" (Стор. 181).

2. Натисніть перемикач <SET> і протягом 5 секунд натискайте перемикач автоматичної зміни положення сидіння водія (1 або 2).
3. Індикатор натиснутого перемикача автоматичної зміни положення сидіння водія увімкнеться й світитиметься протягом приблизно 5 секунд.
4. Якщо дані було збережено в пам'ять, пролунає звуковий сигнал.

ЗАМІТКА:

Якщо в цьому ж перемикачі автоматичної зміни положення сидіння водія зберігаються нові налаштування, попередні налаштування будуть замінені новими, що зберігаються.

Підтвердження збереження налаштувань в пам'яті

Натисніть кнопку <SET>. Якщо в перемикачі не було збережено запам'ятоване положення (1 або 2), індикатор відповідного перемикача загориться приблизно на 0,5 секунди. Якщо в перемикачі було збережено запам'ятоване положення (1 або 2), індикатор відповідного перемикача загориться приблизно на 5 секунд.

Вибір положень перемикачів пам'яті

Щоб викликати збережені вручну положення, натисніть перемикач автоматичної зміни положення сидіння водія (1 або 2). Сидіння водія та зовнішні дзеркала заднього виду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) перемістяться в положення, збережені в автоматичному перемикачі.

Прив'язка функції входу в систему до збережених налаштувань (моделі з навігаційною системою)

Функцію входу в систему можна прив'язати до збереженої в пам'яті позиції, виконавши наступну процедуру.

1. Установіть ключ запалювання в положення ON, маючи при собі електронний ключ, який був зареєстрований в автомобілі з функцією входу в систему.

ЗАМІТКА:

Переконайтесь, що інший електронний ключ не поруч. В іншому випадку автомобіль може виявити неправильний електронний ключ.



2. Відрегулюйте положення сидіння водія та зовнішніх дзеркал заднього виду (для деяких варіантів комплектації автомобіля). (Див. "Сидіння" (Стор. 16) і "Зовнішні дзеркала заднього виду" (Стор. 181)).
3. Переведіть запалювання в положення OFF.


При наступному вході в систему (вибір користувача на екрані) після переведення запалювання в положення ON, при наявності електронного ключа, система автоматично налаштується на запам'ятоване положення водіння. (Дивіться окремий Посібник користувача системи NissanConnect).

Прив'язка електронного ключа до збережених налаштувань (моделі без навігаційної системи)

Кожен електронний ключ можна пов'язати зі збереженим у пам'яті положенням (автоматична

зміна положення сидіння водія 1 або 2) за допомогою наступної процедури.

1. Виконайте кроки 1-3 у розділі “Функція збереження налаштувань у пам’яті” (Стор. 183) для збереження налаштувань.
2. Увімкнеться індикатор натиснутого перемикача системи автоматичної зміни положення сидіння водія. Поки індикатор горить протягом 5 секунд, натисніть кнопку  і кнопку  на електронному ключі по черзі. Індикатор пов’язаного положення сидіння водія почне блимати. Після вимкнення індикатора електронний ключ буде вмикати обрані налаштування.

Після підключення, при встановленні запалювання в положення OFF, натискання кнопки  на електронному ключі переведе сидіння водія та зовнішні дзеркала (для деяких варіантів комплектації автомобіля) в пов’язане положення.

ЗАМІТКА:

В разі збереження нових налаштувань, електронний ключ отримає та збереже нові налаштування.

ФУНКЦІЯ ПОСАДКИ/ВИХОДУ

Ця система сконструйована таким чином, що сидіння водія автоматично переміщується, коли важіль перемикання передач знаходиться в положенні P (Паркування). Це дозволяє водієві легше сідати та вставати з водійського сидіння.

Сидіння водія від’їжджає назад:

- При відкриванні дверей водія з вимикачем запалювання в положенні OFF.

- При переведенні запалювання з положення ON в положення OFF при відчинених дверях водія.

Сидіння водія повернеться в попереднє положення:

- Коли запалювання знаходиться в положенні ON, в той час як важіль перемикання передач знаходиться в положенні P (Паркування).

Функцію посадки/виходу можна скасувати за допомогою [Нал. автомобіля] на інформаційному екрані автомобіля, виконавши наступні дії:

- Переведіть перемикач [Зміщен. сидіння] з положення ON у положення OFF. Для отримання додаткової інформації див. “[Нал. автомобіля]” (Стор. 93).

УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ

Система автоматичного позиціонування приводу не працює або перестає працювати при наступних умовах:

- Під час руху автомобіля. (Функція повернення сидіння водія може працювати, якщо швидкість автомобіля не перевищує 3 км/год (2 милі/год)).
- При натисканні на будь-який з перемикачів автоматичної зміни під час роботи системи автоматичної зміни положення сидіння водія.
- При натисканні на перемикач сидіння водія під час роботи системи автоматичної зміни положення сидіння водія.
- Коли сидіння вже знаходиться у запам’ятованому положенні.

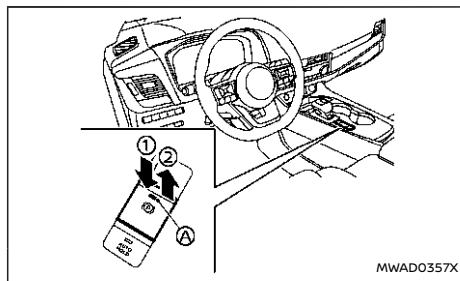
- Якщо в перемикачі автоматичного позиціонера приводу не збережено жодного положення сидіння.

- Коли важіль перемикання передач переведений з положення P (Park) в будь-яке інше положення.

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не розпочинайте рух, якщо задіяне стоянкове гальмо. Це приведе до перегрівання гальмівних механізмів, виходу з ладу гальмівної системи і виникнення аварійної ситуації.
- Ніколи не вимикайте стоянкове гальмо, знаходячись зовні автомобіля. Якщо автомобіль зрушиться з місця, ви не матимете доступ до педалі гальма, щоб загальмувати автомобіль, що може привести до дорожньо-транспортної події.
- Ніколи не використовуйте механізм перемикачів передач замість стоянкового гальма. Після зупинки, переконайтесь, що стоянкове гальмо повністю задіяне.
- Щоб уникнути ризиків травмування або загибелі людей через несподіване зрушення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.



- ① Відкриття кришки
- ② Застосування гальма
- Ⓐ Лампа індикатора

Електронне стоянкове гальмо можна використовувати в автоматичному режимі, або включити і виключити за допомогою кнопки стоянкового гальма.

АВТОМАТИЧНИЙ РЕЖИМ РОБОТИ

Електронне стоянкове гальмо спрацьовує автоматично за будь-якої з наведених нижче умов, поки гальмівне зусилля підтримується функцією автоматичного утримання гальма:

- Коли перемикач запалювання знаходиться в положенні "OFF".
- Коли перемикач коробки передач знаходиться в положенні Р (Паркування).
- Коли відчинені двері водія.
- Якщо ремінь безпеки водія не пристебнутий.

- При застосуванні гальмівного зусилля за допомогою функції автоматичного утримання гальм протягом 3 хвилин або довше.
- Коли електронне стоянкове гальмо задіяне вручну.
- При виникненні несправності в системі автоматичного утримання гальм.

Електронне стоянкове гальмо автоматично відпускається, щойно автомобіль рушає з місця з натиснутою педаллю акселератора за наступних умов.

- Якщо двигун заведений.
- Якщо важіль коробки передач знаходиться в положенні D (Рух) або R (Задній хід).
- Якщо двері водія зачинені.

Електронне стоянкове гальмо автоматично відпускається протягом 5 секунд після того, як важіль коробки передач встановлюється в положення D (Рух) або R (Задній хід), навіть якщо відчинені двері водія. Обов'язково зачиняйте двері, перш ніж рушати з місця.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо ввімкнено функцію автоматичного утримання гальм, електронне стоянкове гальмо не буде автоматично спрацьовувати при зупинці двигуна без вимкнення запалювання (наприклад, якщо двигун заглухнув).

Якщо автомобіль не зупинений, електронне стоянкове гальмо не ввімкнеться автоматично навіть якщо вимкнути двигун за допомогою замка запалювання.

- Перш ніж вийти з автомобіля, установіть важіль коробки передач у положення Р (Паркування) й перевірте, чи світиться попереджувальний сигнал стоянкового гальма, щоб пересвідчитися, що електронне стоянкове гальмо задіяне. Попереджувальний сигнал стоянкового гальма залишається ввімкненим ще деякий час після замикання дверей водія.

УВАГА

Під час паркування в зоні, де зовнішня температура нижче 0°C (32°F), електронне стоянкове гальмо, якщо його застосовано, може замерзнути на місці, і його може бути важко вимкнути.

Для безпечного паркування рекомендується встановити важіль коробки передач у положення Р (Паркування) й надійно заблокувати колеса.

ЗАМІТКА:

- Щоб електронне стоянкове гальмо не вмикалося після зупинки двигуна, переведіть запалювання в положення OFF, натисніть педаль гальма і кнопку стоянкового гальма, перш ніж відкрити двері водія.
- При виникненні несправності в системі електронного стоянкового гальма (наприклад, через розрядження акумулятора) рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування.

- За наступних умов електричне стоянкове гальмо буде застосовано автоматично, а функцію автоматичного утримання гальм буде вимкнено.

- Автомобіль утримується системою автоматичного утримання гальм протягом 3 хвилин або довше.
- Перемикач передач знаходиться в положенні Р (Паркування).
- Електронне стоянкове гальмо задіяне вручну.
- Пас безпеки водія не пристебнутий.
- Двері водія відчинені.
- Перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF.
- Несправність функції автоматичного утримання гальм.

- Перед запуском двигуна переконайтеся, що попереджувальний сигнал системи електронного стоянкового гальма вимкнено.

РУЧНИЙ РЕЖИМ РОБОТИ

Для застосування: Коли автомобіль зупинено, потягніть перемикач стоянкового гальма ② вгору. (Електронне стоянкове гальмо спрацює, навіть якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF). Загориться індикатор ① на перемикачі та індикатор електронного стоянкового гальма ③ (червоного кольору).

Вимкнення: Утримуючи перемикач запалювання в положенні ON, натисніть на педаль гальма і потягніть перемикач стоянкового гальма вниз ①. Індикатор ① і попереджувальний індикатор

електронного стоянкового гальма (червоного кольору) вимкнуться.

Перед початком руху переконайтеся, що попереджувальний індикатор електронного стоянкового гальма (червоного кольору) вимкнувся. Для отримання додаткової інформації див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" (Стор. 78).

ЗАМІТКА:

- Під час ввімкнення або вимкнення електронного стоянкового гальма чути характерний звук з-під заднього сидіння. Це нормальне явище, що не є ознакою несправності системи.
- Якщо електронне стоянкове гальмо часто застосовується і відпускається за короткий проміжок часу, попереджувальний індикатор електронної системи стоянкового гальма може блимати, а електронне стоянкове гальмо може не спрацьовувати, щоб запобігти перегріванню електронної системи стоянкового гальма. У такому разі ввімкніть електронне стоянкове гальмо ще раз приблизно через 1 хвилину.
- Якщо електронне стоянкове гальмо необхідно задіяти в екстремій ситуації, потягніть вгору і утримуйте в цьому положенні перемикач стоянкового гальма. Коли ви відпускаєте перемикач стоянкового гальма, щоб вимкнути стоянкове гальмо.
- У разі застосування перемикача електронного стоянкового гальма під час руху ввімкнення стоянкового гальма супроводжується попереджувальним звуковим сиг-

АВТОМАТИЧНЕ УТРИМАННЯ ГАЛЬМ

налом. Загоряється попереджувальний індикатор електронного стоянкового гальма (червоного кольору) та індикатор на перемикачі стоянкового гальма. Це не означає, що система несправна. Попереджувальний індикатор електронного стоянкового гальма (червоний) та індикатор на перемикачі стоянкового гальма вмикаються, коли відпускається електронне стоянкове гальмо.

- Якщо потягнути перемикач стоянкового гальма вгору, коли перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF, індикатор на перемикачі стоянкового гальма буде продовжувати світитися протягом короткого проміжку часу.

Під час буксирування причепа

Залежно від навантаження автомобіля і причепа, а також кута схилу, під час спроби розпочати рух вгору на автомобілі, що припарковано на схилі, автомобіль може посунутися в зворотному напрямку. В цьому випадку ви можете скористатися перемикачем стоянкового гальма так само, як і важелем звичайного стоянкового гальма.

Перед тим, як розпочати рух на схилі з причепом ознайомтесь із наступними попередженнями, щоб уникнути ризиків руху автомобіля в зворотному напрямку.

- Відпустіть перемикач стоянкового гальма як тільки двигун розвине потужність, достатню для вирушення з місця.

Функція автоматичного утримання гальм утримує педаль гальма натисненою без участі водія під час зупинки автомобіля на світлофорі або перехресті. Як тільки водій натисне на педаль акселератора знову, функція автоматичного утримання гальм вимкнеться й перестане утримувати педаль гальма. Робочий стан автоматичного утримання гальма може бути відображений.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Функція автоматичного утримання гальм не призначена для утримання автомобіля на схилі або слизькій дорозі. Ніколи не використовуйте функцію автоматичного утримання гальм під час зупинки автомобіля на схилі або слизькій дорозі. Інакше автомобіль може почати рухатися.
- Можуть з'являтися попередження з рекомендаціями взяти управління на себе. Для цього слід натиснути педаль гальма.
- Якщо під час роботи функції автоматичного утримання гальм автомобіль рухається, натисніть педаль гальма, щоб зупинити автомобіль. Якщо автомобіль починає несподівано рухатися через зовнішні умови, може пролунати звуковий сигнал і з'явиться попередження.
- Обов'язково вимикайте функцію автоматичного утримання гальм під час мийки або під час буксирування вашого автомобіля.
- Переконайтеся, що перемикач передач знаходиться в положенні P (Паркування),

і зайдіть електронне стоянкове гальмо під час паркування автомобіля, посадки в автомобіль або висадки з нього, завантаження або розвантаження багажу. Інакше автомобіль може почати рухатися, що може стати причиною тяжких травм або пошкодження майна.

- У разі виникнення будь-яких перерахованих нижче ситуацій функція автоматичного утримання гальм може не спрацювати. негайно перевірте систему. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

- З'явиться попереджувальне повідомлення.
- Індикатор перемикача функції автоматичного утримання гальм не світитися в разі натискання перемикача.

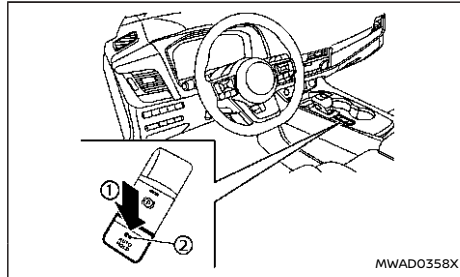
Експлуатація автомобіля без дотримання цих умов може спричинити несподіваний рух або відкат автомобіля та призвести до серйозних травм або пошкоджень.

- Функція автоматичного утримання гальм не буде активована, якщо загоряється індикатор пробуксовування, попереджувальний сигнал стоянкового гальма, попереджувальний сигнал системи електронного стоянкового гальма або загальний попереджувальний індикатор, а також з'являється попереджувальне повідомлення «Управління шасі. Системна помилка».

- Під час застосування гальмівного зусилля, необхідного для зупинки автомобіля, ви можете почути шум. Це не є несправністю.
- Функція автоматичного утримання гальм спрацьовує при застосуванні достатнього гальмівного зусилля, щоб утримати автомобіль на місці, тому бувають випадки, коли ця функція утримання працює навіть при натиснутій педалі акселератора. У цій ситуації рекомендується спочатку натиснути на педаль гальма, а потім вимкнути функцію автоматичного утримання гальма. Таким чином, функція утримання буде вимкнена.

ЯК АКТИВУВАТИ / ДЕАКТИВУВАТИ АВТОМАТИЧНЕ УТРИМАННЯ ГАЛЬМ

Ввімкнення функції автоматичного утримання гальма



1. Утримуючи вимикач запалювання в положенні ON, натисніть перемикач системи автоматичного утримання гальм ①. Ввімкнеться індикатор автоматичного утримання гальма ②.
2. Коли функція автоматичного утримання гальм переходить в режим очікування, загоряється індикатор автоматичного утримання гальм (білого кольору).

Умови ввімкнення функції автоматичного утримання гальма:

- Ремінь безпеки водія пристебнутий.
- Електронне стоянкове гальма не задіяне.
- Перемикач передач знаходиться не в положенні Р (Паркування).
- Автомобіль не знаходиться на крутому схилі.

ЗАМІТКА:

Функція автоматичного утримання гальм зберігає останні активні налаштування, доки водій не змінить опцію, навіть після вимкнення запалювання.

Вимкнення функції автоматичного утримання гальма
Коли функція автоматичного утримання гальм увімкнена, натисніть перемикач автоматичного утримання гальм, щоб вимкнути індикатор автоматичного утримання гальм і деактивувати функцію. Для вимкнення системи автоматичного утримання гальма під час утримання гальма цією функцією слід натиснути педаль гальма і перемикач функції автоматичного утримання гальма.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час вимкнення системи автоматичного утримання гальма в момент, коли функція утримує гальма, спочатку обов'язково натисніть на педаль гальма. В мить вимкнення функції автоматичного утримання гальма система відпускає гальма. Це може стати причиною несподіваного руху автомобіля.

Допущення подібної ситуації може призвести до серйозних травм або пошкодження майна.

ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО УТРИМАННЯ ГАЛЬМА

Автоматичне утримання гальма

Якщо функція автоматичного утримання гальм увімкнена і горить індикатор автоматичного утримання гальм (білого кольору), натисніть на педаль гальма, щоб зупинити автомобіль, при цьому загориться індикатор (зеленого кольору). Гальма застосовуються автоматично без натиснення педалі гальма. Поки гальмове зусилля підтримується, вмикається індикатор автоматичного утримання гальма (зелений).

Індикатор автоматичного утримання гальма (зелений) не світитиметься, якщо педаль гальма не натиснута з достатньою силою, щоб утримати автомобіль, або занадто швидко відпускається при зупинці автомобіля.

Переконайтеся, що індикатор автоматичного утримання гальма (зелений) світиться, перш ніж знімати ногу з педалі гальма.

Запуск двигуна в нерухомому положенні

Коли коробка передач не знаходиться в положенні Р (Паркування) або N (Нейтральне положення), натискайте на педаль акселератора, поки гальмівне зусилля зберігається. Система перестане автоматично утримувати гальма та автомобіль почне рухатись. Індикатор автоматичного утримання гальма (білий) світитиметься, коли система автоматичного утримання гальма повертається в режим очікування.

Паркування

Коли коробка передач знаходиться в положенні Р (Паркування) з гальмівним зусиллям, підтримуваним функцією автоматичного утримання гальма, автоматично застосовується електронне стоянкове гальмо і знімається гальмівне зусилля автоматичного утримання гальма. Індикатор автоматичного утримання гальма вимикається. Після ввімкнення електронного стоянкового гальма з гальмівним зусиллям, підтримуваним функцією автоматичного утримання гальма, функція автоматичного утримання гальма буде вимкнена. Індикатор автоматичного утримання гальма вимикається.

ЗАМІТКА:

- **За наступних умов електричне стоянкове гальмо буде застосовано автоматично, а функцію автоматичного утримання гальм буде вимкнено. Індикатор автоматичного утримання гальма вимикається.**
 - Автомобіль утримується системою автоматичного утримання гальм протягом 3 хвилин або довше.

- Перемикач передач знаходиться в положенні Р (Паркування).
 - Електронне стоянкове гальмо задіяне вручну.
 - Ремінь безпеки водія не пристебнутий.
 - Двері водія відчинені.
 - Перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF.
 - Несправність функції автоматичного утримання гальм.
- Якщо автомобіль зупиняється, але педаль гальма не утримується автоматично, натисніть педаль гальма, доки не ввімкнеться індикатор системи автоматичного утримання гальма (зелений).
 - Коли автомобіль зупинено на схилі, сильно натискайте на педаль гальма, доки не загориться індикатор автоматичного утримання гальм (зелений).

МЕМО

4 Монітор, система опалювання й кондиціонування повітря, аудіосистема й система гучного зв'язку

Apple CarPlay та Android Auto (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	193	Паркування з використанням ліній прогнозованої траєкторії	203
Посібник користувача NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля).	193	Налаштування монітора заднього огляду	204
ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ	194	Обмеження монітора заднього огляду	204
Навігаційна система (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	196	Обслуговування системи	205
ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ АУДІОСИСТЕМИ	196	Обмеження інтелектуальної системи кругового огляду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	206
ЯК ОНОВИТИ КАРТОГРАФІЧНІ ДАНІ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	196	Використання інтелектуальної системи кругового огляду	207
ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СИСТЕМИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	196	Різниця між прогнозованими і дійними відстанями	210
НОРМАТИВНА ІНФОРМАЦІЯ	197	Паркування з використанням ліній прогнозованої траєкторії	211
ТОРГОВІ МАРКИ	198	Ввімкнення дисплея	212
ЛІЦЕНЗІЇ	199	Регулювання екрана	213
Правила з техніки безпеки	199	Обмеження інтелектуальної системи кругового огляду	213
Монітор заднього огляду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	200	Обслуговування системи	215
Керування монітором заднього огляду	201	Система розпізнавання рухомих об'єктів (MOD) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	216
Як читати лінії на дисплеї	201	Використання системи MOD	216
Різниця між прогнозованими і дійними відстанями	201	Ввімкнення та вимкнення системи MOD	218
		Обмеження системи MOD	218
		Обслуговування системи	218

Вентиляційні решітки	219	Радіоантена	243
Центральні вентиляційні решітки	219	Автотелефон або портативна	
Бічні вентиляційні решітки	219	двостороння радіостанція	244
Задні вентиляційні решітки	220	Система гучного зв'язку Bluetooth® Hands-Free (для	
Система опалювання і кондиціонування повітря	220	деяких варіантів комплектації автомобіля)	244
Рекомендації щодо використання (для		Нормативна інформація	245
автоматичного кондиціонера повітря)	220	Кнопки керування і мікрофон	245
Ручний кондиціонер і обігрівач	222	Налаштування Bluetooth®	245
Автоматична система кондиціонування повітря		Використання системи	247
(моделі без систем контролю для			
задніх пасажирів)	225		
Автоматична система кондиціонування повітря (з			
системою контролю для задніх пасажирів)	227		
Обслуговування кондиціонера повітря	228		
Аудіосистема автомобіля (для деяких варіантів			
комплектації автомобіля)	229		
Запобіжні заходи під час			
використання аудіосистеми	229		
Радіо FM-AM із роз'ємом для підключення пристроїв			
USB (універсальна послідовна шина)	235		
Роз'єм для підключення пристроїв USB (універсальна			
послідовна шина)	242		
Засоби керування аудіосистемою на кермі	242		
Обслуговування пристроєм USB	243		

Apple CarPlay TA Android Auto (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Зупиніть автомобіль в безпечному місці і застосуйте стоянкове гальмо, перш ніж підключати мобільний пристрій до автомобіля або користуватися підключеним пристроєм для його налаштування.
- Закони деяких країн можуть обмежувати використання певних додатків і функцій, таких як соціальні мережі і відправлення текстових повідомлень. Ознайомтесь з місцевим законодавством на наявність будь-яких вимог.
- Якщо при використанні мобільного пристрою ви не можете повністю зосередити свою увагу на управлінні автомобілем, з'їдьте з дороги в безпечне місце і зупиніть автомобіль.

Система Apple CarPlay:

З Apple CarPlay ваша бортова система може бути використана в якості дисплея і контролера для деяких функцій iPhone. Система Apple CarPlay має функцію Siri, яка дозволяє виконувати операції за допомогою голосового управління. Для певних моделей iPhone також доступний бездротовий сервіс Apple CarPlay (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Щоб отримати інформацію про доступні функції ознайомтесь з Посібником користувача NissanConnect і відвідайте веб-сайт Apple.

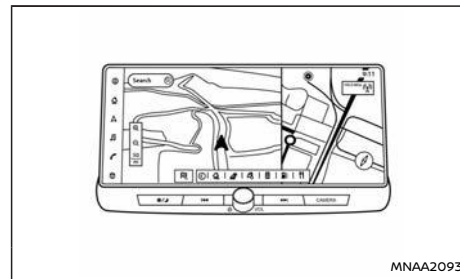
ЗАМІТКА:

Щоб забезпечити ефективну бездротову зарядку (для деяких варіантів комплектації автомобіля), не використовуйте бездротовий сервіс Apple CarPlay та бездротову зарядку одночасно протягом тривалого періоду. В таких випадках використовуйте підключення USB.

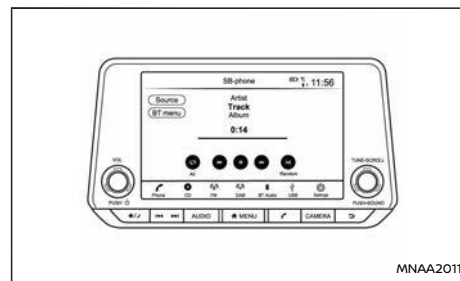
Система Android Auto:

З Android Auto ваша бортова система може бути використана в якості дисплея і контролера для деяких функцій системи Android Auto. Система Android Auto підтримує функцію Talk to Google, яка дозволяє виконувати операції за допомогою голосового управління. Щоб отримати інформацію про доступні функції ознайомтесь з Посібником користувача NissanConnect і відвідайте веб-сайт Android Auto.

ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА NISSANCONNECT (для деяких варіантів комплектації автомобіля).



Тип А



Тип В

Для отримання детальнішої інформації див. Посібник користувача NissanConnect.

- Онлайн:
 - ТИП А:
Перейдіть на: <https://uqr.to/1696c>
Або скануйте QR-код



WAE0858X

— **ТИП В:**

Перейдіть на: <https://uqr.to/169bp>

Або скануйте QR-код



WAE0858X

- Друкована версія: Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої СТО.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

Дана система призначена для забезпечення комфортного керування автомобілем, як і описано в цьому посібнику. Однак ви, як водій, повинні використовувати систему безпечно і правильно. Інформація та доступність послуг можуть бути не завжди актуальними. Система не може повністю забезпечити безпечне і правильне водіння, а також дотримання правил дорожнього руху.

Перед використанням системи ознайомтеся з наступною інформацією щодо безпеки. Завжди дотримуйтеся вказівок щодо використання системи, які описані в цьому посібнику.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Для використання системи спочатку паркуйте автомобіль у безпечному місці і застосуйте стоянкове гальмо. Експлуатація системи під час руху може відвернути увагу водія і призвести до серйозної аварії.
- Завжди будьте обережні і не відволікайтеся від управління автомобілем. Якщо система не реагує миттєво, зачекайте і стежте за дорогою. Неуважність під час водіння може призвести до дорожньо-транспортної пригоди, в результаті якої ви можете отримати серйозні травми або навіть загинути.
- Не покладайтеся лише на функцію навігації за маршрутом (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Щоб уникнути нещасних випадків, завжди стежте за

тим, щоб при водінні всі маневри були законними і безпечними.

- Не розбирайте та не модифікуйте систему. Це може стати причиною аварії, пожежі або ураження електричним струмом.
- Якщо ви помітили сторонні предмети, що потрапили в систему, пролили рідину на систему або помітили дим чи відчули запах, негайно припиніть користуватися системою і зверніться до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію. Продовження експлуатації системи за подібних умов може призвести до аварій, пожежі або ураження електричним струмом.

УВАГА

- У деяких країнах можуть існувати закони, що обмежують використання відеокранів під час водіння автомобіля. Використовуйте цю систему тільки в тих випадках, коли це дозволено законом.
- Екстремальні температури (нижче -20°C (-4°F) і вище 70°C (158°F)) можуть вплинути на роботу системи.
- Екран дисплея може розбитися в результаті удару твердим або гострим предметом. Якщо екран розіб'ється, не торкайтеся до нього. Це може привести до травм.

ЗАМІТКА:

Не використовуйте систему після вимкнення двигуна. Це може призвести до розрядження акумуляторної батареї автомобіля (12 В). Під час використання системи завжди тримайте двигун працюючим.

Моделі з функціями NissanConnect:

Функції сервісу NissanConnect в деяких регіонах можуть бути недоступні. Завершення реєстрації NissanConnect Services необхідне для використання функцій, пов'язаних з послугами NissanConnect Services.

Керування мобільним телефоном Hands-free

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Користуйтеся телефоном тільки після зупинки автомобіля в безпечному місці. Якщо все ж вам доводиться користуватися телефоном під час руху, дотримуйтесь обережності і не відволікайтеся від управління автомобілем.
- Якщо ви усвідомлюєте, що не зможете повністю зосередити свою увагу на управлінні автомобілем під час розмови по телефону, з'їдьте з дороги в безпечне місце перед розмовою.

УВАГА

Щоб уникнути передчасного розрядження акумуляторної батареї (12 Вольт), намагайтесь використовувати телефон лише під час роботи двигуна.

Помічник з відправлення текстових повідомлень в режимі Hands-free

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Користуйтеся функцією текстових повідомлень тільки після зупинки автомобіля в безпечному місці. Якщо вам все ж доводиться користуватися телефоном під час руху, будьте обережні і не відволікайтеся від управління автомобілем.
- Закони деяких країн можуть обмежувати використання функції "Перетворення текстових повідомлень в голосові". Перед використанням цієї функції перевірте діючі обмеження.
- Закони деяких країн можуть обмежувати використання певних додатків і функцій, таких як соціальні мережі і відправлення текстових повідомлень. Ознайомтесь з місцевим законодавством на наявність будь-яких вимог.
- Якщо при використанні функції текстових повідомлень ви не можете повністю зосередити свою увагу на управлінні автомобілем, з'їдьте з дороги в безпечне місце і зупиніть автомобіль.

УВАГА

Ця функція недоступна, якщо підключений пристрій її не підтримує. Для додаткової інформації див. "Посібник з експлуатації".

Рідкокристалічний дисплей

Сенсорний екран на цьому пристрої оснащений рідкокристалічним дисплеєм, і з ним слід поводитися обережно.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заборонено розбирати дисплей. Деякі компоненти знаходяться під надзвичайно високою напругою. Доторкання до них може призвести до отримання серйозних травм.

Догляд за дисплеєм:

Для протирання екрана використовуйте суху, м'яку тканину. В разі сильного забруднення поверхні використовуйте невелику кількість нейтрального миючого засобу і м'яку тканину. Розбризкувати воду або миючий розчин безпосередньо на поверхню екрана забороняється. Спочатку змочіть тканину, а потім протріть дисплей.

УВАГА

- Для очищення дисплея забороняється використовувати грубу тканину, спирт, бензин, будь-які розчинники, а також паперові серветки, що оброблені хімічними засобами для очищення поверхонь. Ви можете подряпати або пошкодити екран дисплея.
- Слід оберегати дисплей від попадання бризгів будь-яких рідин, в тому числі води і автомобільних ароматизаторів. Контакт з рідиною може привести до несправності системи.

НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Навігаційна система в першу чергу призначена для того, щоб допомогти вам дістатися до місця призначення. Однак ви, як водій, повинні використовувати систему безпечно і правильно. Інформація про дорожні умови, дорожні знаки і доступність послуг може бути не завжди актуальною. Система не може повністю забезпечити безпечно, правильне і законне водіння.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не покладайтеся лише на навігаційну систему. Щоб уникнути нещасних випадків, завжди стежте за тим, щоб при водінні всі маневри були законними і безпечними.
- Перед тим як змінити умови маршруту, обов'язково зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зміна умов маршруту під час руху може стати причиною аварії.
- Візуальні і голосові підказки системи навігації призначені тільки для довідкових цілей. Залежно від ситуації зміст підказок може бути недоречним.
- При русі по запропонованому маршруту дотримуйтесь правил дорожнього руху (наприклад, правил одностороннього руху).

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ АУДІОСИСТЕМИ

УВАГА

- Використовуйте аудіосистему лише під час роботи двигуна автомобіля. Використання аудіосистеми протягом тривалого часу за умови вимкненого двигуна може розрядити акумулятор автомобіля (12 В).
- Не допускайте попадання вологи в систему. Надмірна вологість, наприклад, пролита рідина, може призвести до виходу системи з ладу.

ЯК ОНОВИТИ КАРТОГРАФІЧНІ ДАНІ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ЩОБ ЗАПОБІГТИ РИЗИКУ СМЕРТІ АБО ОТРИМАННЮ СЕРЙОЗНИХ ТРАВМ ПРИ ОНОВЛЕННІ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КАРТИ:

Якщо ви вирішили припаркувати автомобіль у радіусі дії Wi-Fi з'єднання (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або TCU (Телематичний блок керування), то оберіть для цього безпечно, захищене, добре провітрюване місце, з відкритим доступом до повітря. Під час оновлення слід припаркувати автомобіль у добре провітрюваному місці, щоб уникнути впливу чадного газу. Не вдихайте відпрацьовані гази, оскільки вони містять чадний газ, який не має ні кольору, ні запаху. Монооксид вуглецю небезпечний для

життя. Він може стати причиною втрати свідомості або смерті.

ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СИСТЕМИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ЩОБ ЗАПОБІГТИ РИЗИКУ СМЕРТІ АБО ОТРИМАННЮ СЕРЙОЗНИХ ТРАВМ ПРИ ОНОВЛЕННІ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:

Якщо ви вирішили припаркувати автомобіль в радіусі дії Wi-Fi з'єднання (для деяких варіантів комплектації автомобіля), то оберіть для цього безпечно, захищене, добре провітрюване місце з відкритим доступом до повітря. Під час оновлення слід припаркувати автомобіль у добре провітрюваному місці, щоб уникнути впливу чадного газу. Не вдихайте відпрацьовані гази, оскільки вони містять чадний газ, який не має ні кольору, ні запаху. Монооксид вуглецю небезпечний для життя. Він може стати причиною втрати свідомості або смерті.

Як виконати оновлення з меню системи

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб розпочати роботу з системою оновлення програмного забезпечення, спочатку припаркуйте автомобіль в безпечному місці.

НОРМАТИВНА ІНФОРМАЦІЯ

Дані про схвалення радіочастотних пристроїв

Для Європи:

Тип А:

Цим Robert Bosch GmbH заявляє, що радіообладнання типу AIV12SBXM відповідає положенням Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<https://eu-doc.bosch.com>



Цим Robert Bosch GmbH заявляє, що радіообладнання типу AIV12SBXM відповідає вимогам Регламенту радіообладнання 2017 року.



Діапазон частот

2400 МГц - 2480 МГц

5490 МГц - 5600 МГц

5650 МГц - 5710 МГц ≤ 100 мВт

5735 МГц - 5835 МГц ≤ 25 мВт

Потужність випромінювання [EIRP]

Bluetooth < 10 мВт

WLAN < 100 мВт

Рекомендації/Обмеження

Внутрішня антена

Внутрішня антена недоступна для користувача. Будь-які зміни, внесені користувачем, порушують законне схвалення даного продукту.

Тип В:

Цим Robert Bosch GmbH заявляє, що радіообладнання типу AIVIP33AO відповідає положенням Директиви 2014/53/ЄС.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<https://eu-doc.bosch.com>



Цим Robert Bosch GmbH заявляє, що радіообладнання типу AIVIP33AO відповідає вимогам Регламенту радіообладнання 2017 року.



Діапазон частот

2400 МГц - 2480 МГц

Потужність випромінювання [EIRP]

Bluetooth < 10 мВт

WLAN < 100 мВт

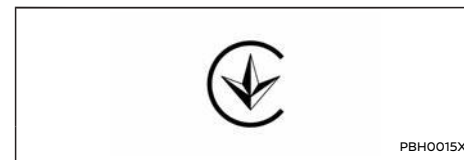
Рекомендації/Обмеження

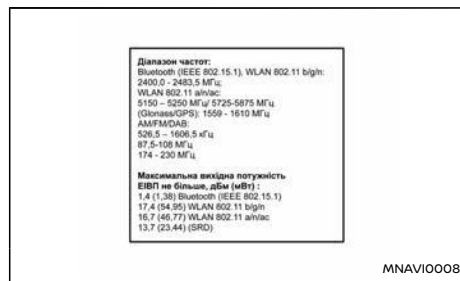
Внутрішня антена

Внутрішня антена недоступна для користувача. Будь-які зміни, внесені користувачем, порушують юридичне затвердження цього продукту.

Для України:

Тип А:



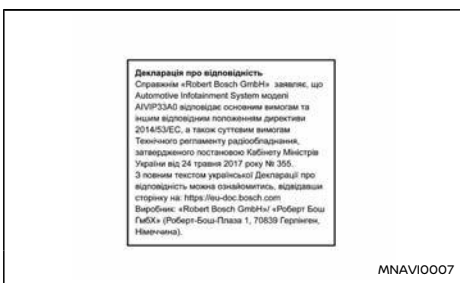


iPhone або iPod може призвести до погіршення характеристик бездротового зв'язку.



Bluetooth® є торговою маркою, що належить компанії Bluetooth SIG, Inc. та вона ліцензована Robert Bosch GmbH.

Тип В:



ТОРГОВІ МАРКИ



Технологія розпізнавання музики та відповідні дані надаються Gracenote®. Gracenote - це галузевий стандарт у технології розпізнавання музики та передачі відповідного вмісту. Для отримання додаткової інформації відвідайте www.gracenote.com. Музичні дані від Gracenote, Inc., Авторські права © належать Gracenote з 2000 до поточної дати. Gracenote Software, Авторські права © належать Gracenote з 2000 до поточної дати.

На продукт та послуги також розповсюджується



ПРАВИЛА З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

один або кілька патентів, що належать Gracenote. Невичерпний перелік придатних патентів Gracenote див. на веб-сайті Gracenote. Gracenote і логотип Gracenote є зареєстрованим товарним знаком і/або торговою маркою, що належить компанії Gracenote, Inc. у Сполучених Штатах і/або інших країнах.

App Store

Apple і логотип Apple є торговими марками компанії Apple Inc., зареєстрованої в США та інших країнах. Назва App Store є знаком обслуговування компанії Apple Inc.

Siri

Siri є торговою маркою компанії Apple Inc., зареєстрованої в США та інших країнах.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto та інші марки є торговими марками компанії Google LLC.

ЛІЦЕНЗІЇ

ЛІЦЕНЗІЇ НА ПРОГРАМНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Ліцензії на програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом

<http://oss.bosch-cm.com/nissan.html>

Блок управління телекомунікаційними службами (TCU) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

<http://opensourceautomotive.com/IC/tZ7T3eE6Aiv4>

або

<https://www.oss-valeo.com/nissan/default.html>

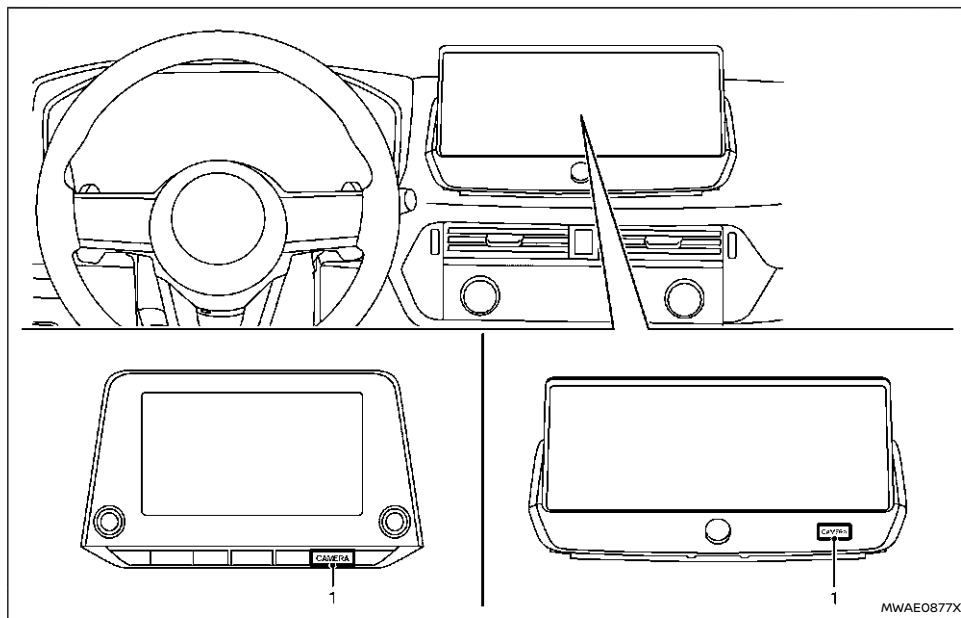
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Користуватися пристроями налаштування дисплея, системи опалювання і кондиціювання повітря під час руху забороняється, оскільки водій повинен бути повністю зосереджений на керуванні автомобілем.
- Якщо в компоненти системи потрапили сторонні предмети або рідина, а також в разі виникнення диму або інших незвичайних ознак, негайно припиніть користування цією системою і зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні. Продовження експлуатації системи за подібних умов може привести до аварії, пожежі або враження електричним струмом.
- Не розбирайте та не модифікуйте систему. Ігнорування цього правила може привести до аварії, пожежі або враження електричним струмом.
- Перед переглядом зображень на передньому центральному екрані дисплея припаркуйте автомобіль у безпечному місці та застосуйте стоянкове гальмо.

УВАГА

Щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї, не користуйтеся цією системою протягом тривалого часу коли двигун вимкнений.

МОНІТОР ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



1. Кнопка <CAMERA>

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ігнорування попереджень та рекомендацій щодо правильного використання монітора заднього огляду може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

- Монітор заднього огляду призначена для зручності й не замінює запобіжних заходів під час руху заднім ходом. Завжди озирайтесь назад і перевіряйте дзеркала заднього виду, щоб переконатися в безпеці маневру, перш ніж починати рух. Рухайтесь заднім ходом повільно.
- Система розроблена для того, щоб допо-

могти водію у виявленні великих нерухомих предметів безпосередньо за автомобілем, щоб уникнути пошкодження автомобіля.

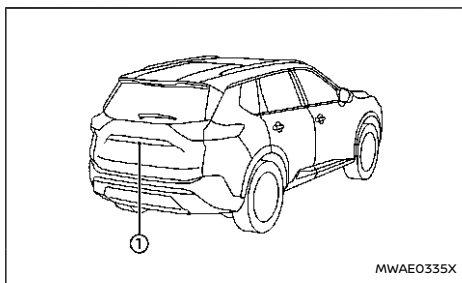
- Лінію відстані до перешкоди і лінії, що обмежують габаритний коридор автомобіля по ширині, можна використовувати виключно в якості довідки і тільки у тому випадку, коли автомобіль знаходиться на рівній дорозі з твердим покриттям. Відстань, що відображається на моніторі, служить виключно для довідки і може відрізнятися від фактичної відстані між автомобілем і перешкодою.

УВАГА

Поверх об'єктива камери встановлена прозора кришка. При очищенні камери від бруду та снігу, будьте обережні, та намагайтеся не кришку.

Система монітора заднього огляду автоматично показує вид позаду автомобіля, коли важіль перемикання передач знаходиться в положенні R (Задній хід).

Робота монітора заднього огляду не впливає на роботу і можливості використання радіо.

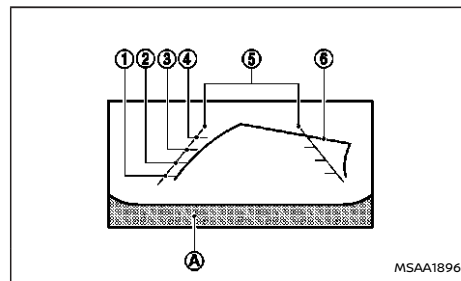


Для відображення заднього виду система заднього огляду використовує камеру ①, розташовану безпосередньо над номерним знаком автомобіля.

КЕРУВАННЯ МОНІТОРОМ ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ

При ввімкненому перемикачі запалювання натисніть або перемістіть важіль перемикаччя передач в положення R (Задній хід), щоб включити систему кругового огляду.

ЯК ЧИТАТИ ЛІНІЇ НА ДИСПЛЕЇ



На моніторі відображаються лінії, що вказують габаритну ширину автомобіля та відстань до об'єктів відносно лінії бампера ④.

Довідкові лінії відстані:

Вказують відстань між перешкодою та кузовом автомобіля.

- Червона лінія ①: приблизно 0,5 м
- Жовта лінія ②: приблизно 1 м
- Зелена лінія ③: приблизно 2 м
- Зелена лінія ④: приблизно 3 м

Лінії габаритної ширини автомобіля ⑤:

Лінії, які вказують ширину автомобіля, під час повертання.

Лінії прогнозованої траєкторії ⑥:

Лінії, які вказують прогнозовану траєкторію автомобіля, під час повертання. Лінії прогнозованої траєкторії відображаються на екрані під час використання передачі R (Задній хід) за умови

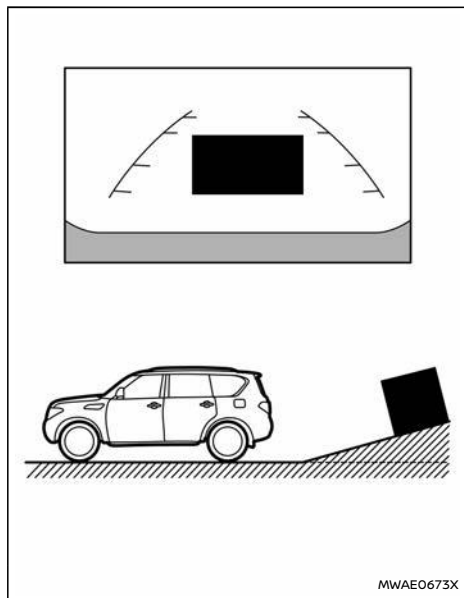
повертання кермового колеса. Лінії, що вказують прогнозовану траєкторію руху, будуть змінюватися залежно від кута повороту кермового колеса і не будуть з'являтися на дисплеї, якщо кермове колесо знаходиться в положенні прямолінійного руху.

Лінії габаритної ширини автомобіля і зона прогнозованої траєкторії за звичай виглядають ширше.

РІЗНИЦЯ МІЖ ПРОГНОЗОВАНИМИ І ДІЙНИМИ ВІДСТАНЯМИ

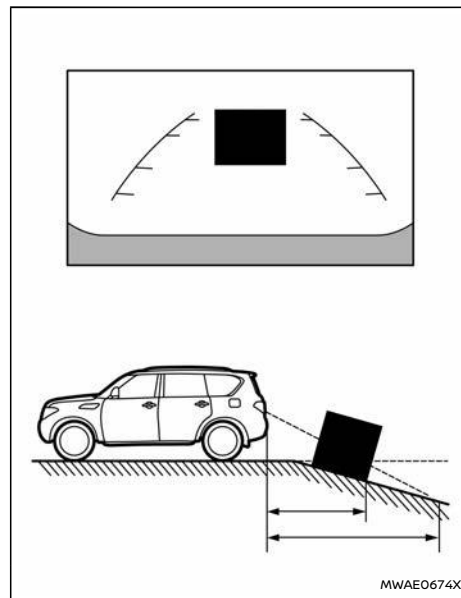
Відображені довідкові лінії і їх розташування на землі є приблизними. Фактична відстань до перешкоди на підйомі або спуску буде відрізнятися від довідкових ліній показаних на моніторі (див. ілюстрації). Якщо ви сумніваєтесь, то при русі заднім ходом оберніться назад і подивіться на перешкоди або припаркуйтесь і вийдіть з автомобіля, щоб побачити розташування перешкод позаду.

Рух заднім ходом на крутому схилі вгору



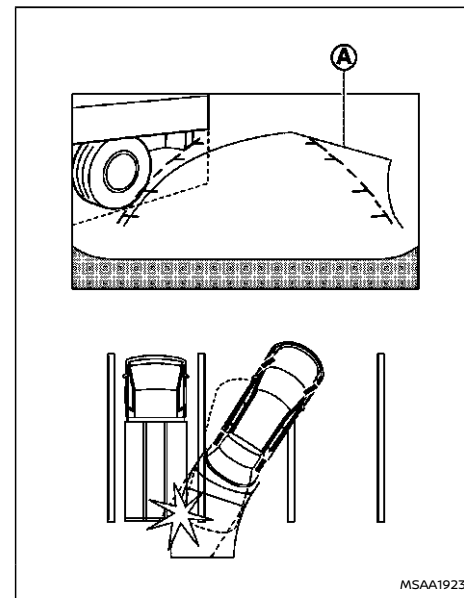
Під час руху заднім ходом крутим схилом вгору лінії відстані до перешкоди і лінії габаритної ширини автомобіля на екрані відображаються ближче, ніж насправді. Зверніть увагу, що будь-який об'єкт на схилі знаходиться далі, ніж він відображається на моніторі.

Рух заднім ходом на крутому схилі вниз



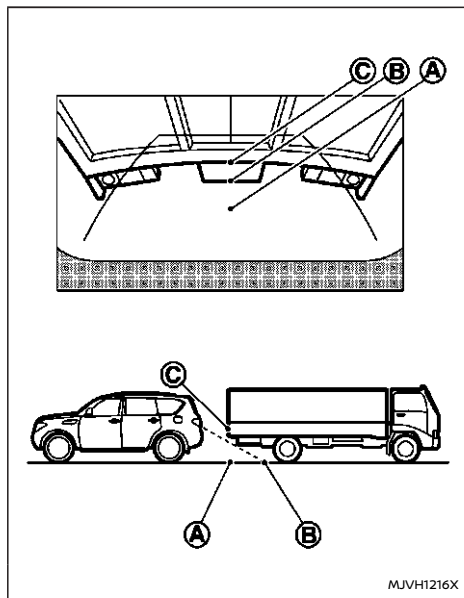
Під час руху заднім ходом крутим схилом вниз лінії відстані до перешкоди і лінії габаритної ширини автомобіля на екрані відображаються даліше, ніж насправді. Зверніть увагу, що будь-який об'єкт на схилі знаходиться ближче, ніж він відображається на моніторі.

Рух заднім ходом біля перешкоди



Лінії прогнозованої траєкторії **A** не торкаються перешкод на екрані. Проте автомобіль може зачепити перешкоду, якщо вона виступає за фактичну траєкторію руху заднім ходом.

Наближення заднім ходом до перешкоди

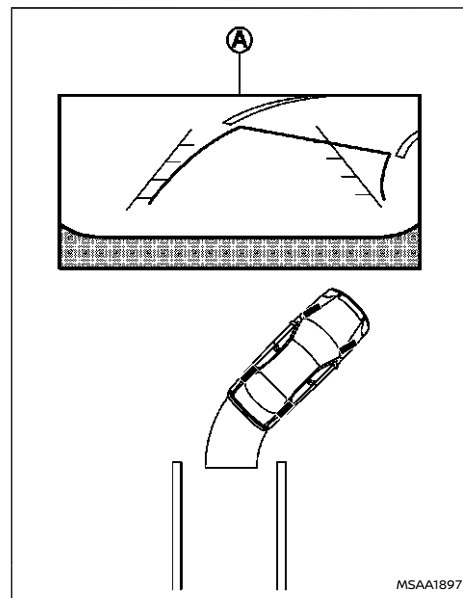


Положення ((C)) на екрані відображається далі, ніж положення ((B)). Проте положення ((C)) насправді знаходиться на тій самій відстані, що і положення ((A)). Під час руху заднім ходом до (A) автомобіль може зачепити перешкоду, якщо така перешкода виступає за межі фактичної траєкторії руху.

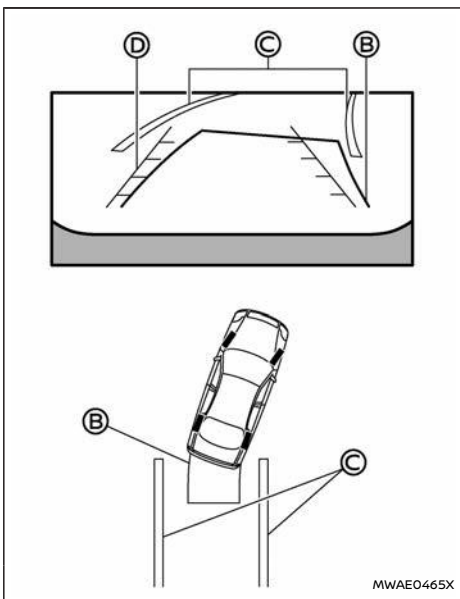
ПАРКУВАННЯ З ВИКОРИСТАННЯМ ЛІНІЙ ПРОГНОЗОВАНОЇ ТРАЄКТОРІЇ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо шини замінені на шини різного розміру, лінії прогнозованої траєкторії можуть відобразитися неправильно.
- На дорозі, покритій снігом, або на слизькій дорозі дійсна траєкторія руху автомобіля може відрізнятись від прогнозованої траєкторії.
- Якщо акумулятор відключений або розряджений, лінії прогнозованої траєкторії можуть відобразитися неправильно. Якщо це сталося, виконайте наступні дії:
 - Поверніть кермо з одного крайнього положення в протилежне крайнє положення під час роботи двигуна.
 - Протягом 5 хвилин рухайтесь по прямій дорозі.
- У разі повертання керма під час знаходження перемикача живлення в положенні ON, лінії прогнозованої траєкторії можуть відобразитися неправильно.



1. Перед паркуванням автомобіля візуально переконайтесь, що місце для паркування підходить для розміщення автомобіля.
2. У разі перемикачання важеля передач в положення R (Задній хід), на екрані (A) буде показано вид позаду автомобіля.



3. Повільно рухайтесь назад, відрегулювавши кермо так, щоб лінії прогнозованої траєкторії (B) залишалися у межах обраного місця для паркування (C).
4. Повертайте кермо, щоб вирівняти напрямні лінії габаритної ширини автомобіля (D) паралельно обраному місцю для паркування (C), орієнтуючись на лінії прогнозованої траєкторії.

5. Після встановлення автомобіля на обране місце ввімкніть передачу Р (Паркування) і застосуйте стоянкове гальмо.

НАЛАШТУВАННЯ МОНІТОРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ

Щоб налаштувати монітор заднього огляду, натисніть кнопку <CAMERA>, коли важіль перемикачання передач знаходиться поза положенням R (Задній хід), щоб відобразити екран налаштування камери.

Доступні пункти меню налаштування:

- [Predictive course line]
Можна ввімкнути/вимкнути лінії прогнозованої траєкторії.
- [Нал.дисплея]
Можна налаштувати яскравість, контрастність, відтінок, колір та рівень чорного.

ЗАМІТКА:

Не змінюйте жодних налаштувань екрана монітора заднього огляду під час руху автомобіля. Переконайтеся, що стоянкове гальмо точно задіяне.

Лінії прогнозованої траєкторії можна також увімкнути або вимкнути, натиснувши кнопку <CAMERA>, коли важіль перемикачання передач знаходиться в положенні R (Задній хід).

ОБМЕЖЕННЯ МОНІТОРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нижче перераховані системні обмеження монітора заднього огляду. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система не може повністю охопити всі сліпі зони і відобразити всі об'єкти.
- На моніторі заднього огляду не видно зони під бампером і кутові зони бампера, через обмеження поля огляду камери. Система не відображає невеликі предмети, що знаходяться нижче рівня бампера, і може не показати об'єкти, розташовані близько до бампера або на землі.
- Через використання ширококутних об'єктивів відстань до об'єктів на моніторі заднього огляду відрізняється від фактичної.
- Об'єкти на моніторі заднього огляду відображатимуться дзеркально, а не як під час використання зовнішніх дзеркал заднього виду.
- Використовуйте лінії, що відображаються на дисплеї як орієнтири. Розташування ліній значною мірою залежить від кількості пасажирів, рівня палива, розташування автомобіля, стану дороги та її нахилу.
- Переконайтеся, що двері багажника надійно зачинені при русі заднім ходом.
- Не затуляйте нічим камеру заднього

огляду. Камера заднього огляду розташована над заднім реєстраційним знаком.

- Під час миття автомобіля водою під високим тиском уникайте попадання струменя води на камеру та зони навколо. Попадання води всередину камери може привести до конденсації вологи на лінзі об'єктиву, до несправності камери, займання або до поразки електричним струмом.
- Уникайте ударів по камері. Камера - точний пристрій. Удари можуть призвести до несправності або спричинити пошкодження, які можуть стати причиною пожежі або ураження електричним струмом.

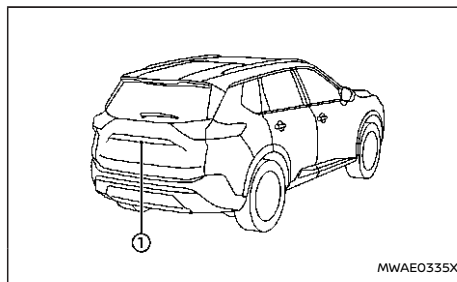
Нижче перераховані обмеження з експлуатації, які не є ознаками несправності системи:

- Чіткість відображення на екрані може погіршитися, якщо температура повітря дуже висока або низька.
- Деякі об'єкти можуть відображатися некоректно, якщо камера знаходиться під впливом джерела яскравого світла.
- На об'єктах, зображених на екрані можуть з'являтися вертикальні лінії. Це може бути викликано відбиттям світла від бампера.
- Під впливом флуоресцентного світла екран може миготіти.
- Колір об'єктів на моніторі заднього огляду може дещо відрізнятися від фактичного кольору об'єктів.

- Об'єкти на моніторі можуть бути нечіткими в темному середовищі.
- Екрани можуть перемикатися з затримкою.
- Якщо на камері накопичується бруд, дощ або сніг, монітор заднього огляду може не відображати об'єкти чітко. Очистити об'єктив камери.
- Не обробляйте поверхню лінзи камери воском. Витріть віск чистою ганчіркою, змоченою розбавленим миючим засобом, а потім протріть поверхню насухо.

сніг, монітор заднього огляду може не відображати об'єкти чітко. Для очищення камери використовуйте тканину та незначну кількість м'якого засобу для очищення, а після завершення процедури витріть її насухо.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ

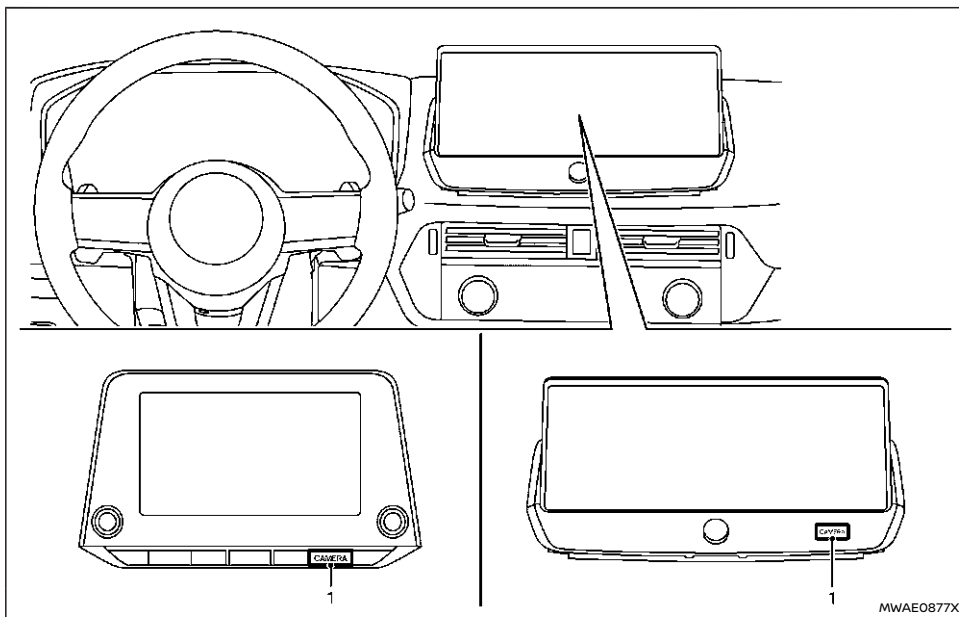


УВАГА

- **Не використовуйте спирт, бензин або розчинники для очищення камери. Це може привести до її пошкодження.**
- **Намагайтесь уникнути пошкодженнь камер, оскільки це впливає на зображення.**

Якщо на камері ① накопичується бруд, дощ або

ОБМЕЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КРУГОВОГО ОГЛЯДУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



1. Кнопка <CAMERA>

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ігнорування попереджень і рекомендацій з використання інтелектуальної системи кругового огляду може стати причиною важких травм і навіть загибелі.
- Інтелектуальна система кругового огля-

ду не замінює звичайні принципи і правила керування автомобілем, оскільки вона не може охопити і розглянути всі ділянки і об'єкти. Зокрема, це чотири кутові зони автомобіля, де перешкоди не завжди проглядаються з висоти пташиного польоту, або при огляді спереду чи позаду. Перед початком руху, завжди

перевіряйте обстановку, щоб перекона-
тися в тому, що рух є безпечним. Завжди
керуйте автомобілем повільно.

- Водій завжди несе відповідальність за безпеку під час паркування та виконання інших маневрів.

УВАГА

При очищенні камери від бруду та снігу
будьте обережними та намагайтеся не под-
ряпати лінзи.

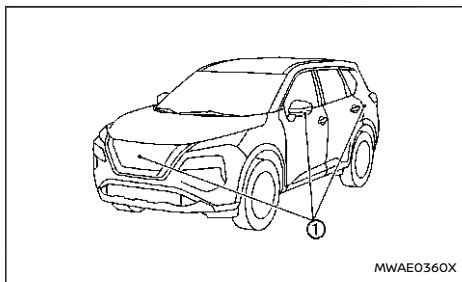
Інтелектуальна система кругового огляду розро-
блена для допомоги водієві під час звичайного
паркування та "паралельної" парковки.

Монітор відображає різні положення автомобіля
в форматі розділеного екрану. Не всі режими
огляду доступні в будь-який час.

Можливі точки огляду:

- Передній вид
Вид камери перед автомобілем
- Задній вид
Вид камери позаду автомобіля
- Вид "з висоти пташиного польоту"
Відображається зображення обстановки на-
вколо автомобіля зверху
- Вид збоку-спереду
Відображається зображення камери попе-
реду і навколо колеса з боку переднього
пасажира
- Об'ємний передній вид
Ширший огляд на вид спереду

- Об'ємний задній вид
Ширший огляд на вид ззаду



Для відображення декількох видів інтелектуальна система кругового огляду використовує камери ①, розташовані на передній решітці, на зовнішніх дзеркалах автомобіля та безпосередньо над задньою номерною табличкою автомобіля.

ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КРУГОВОГО ОГЛЯДУ

При включеному перемикачі запалювання натисніть кнопку <CAMERA> на панелі приладів або перемістіть важіль перемикачів у положення R (Задній хід), щоб увімкнути систему кругового огляду.

Зображення системи інтелектуального монітора кругового огляду автоматично повернеться на попереднє через 3 хвилини після натиснення кнопки <CAMERA>, якщо увімкнена будь-яка передача, окрім R (Задній хід).

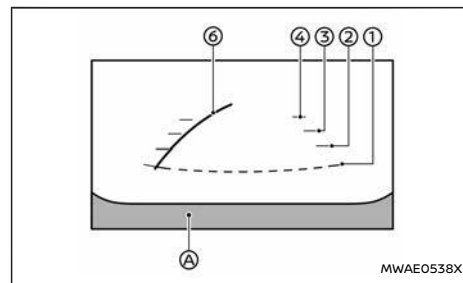
Можливі точки огляду

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

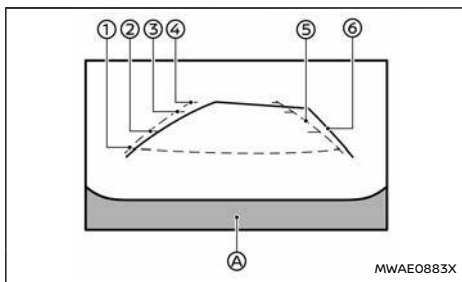
- Лінії відстані до перешкоди і лінії, що обмежують габаритний коридор автомобіля по ширині, можна використовувати виключно в якості довідки і тільки у тому випадку, коли автомобіль знаходиться на рівній дорозі з твердим покриттям. Відстань, що відображається на моніторі, може відрізнятися від фактичної відстані між автомобілем і перешкодою.
- Використовуйте лінії на моніторі і вид "з висоти пташиного польоту" виключно для довідки. Розташування ліній на моніторі і зображення виду "з висоти пташиного польоту" значною мірою залежать від кількості пасажирів в автомобілі, рівня пального в баку, розташування автомобіля, стану дороги і ухилу.
- Якщо на автомобілі встановлені шини іншого розміру, лінії прогнозованої траєкторії і зображення виду "з висоти пташиного польоту" можуть не відповідати дійсним значенням.
- Під час руху вгору предмети на моніторі здаються розташованими ближче, ніж насправді. Під час спуску предмети на моніторі здаються розташованими далі, ніж насправді.
- Об'єкти позаду відображатимуться дзеркально, а не як під час використання зовнішніх дзеркал заднього виду.

- Користуйтеся дзеркалами заднього виду або оберніться через плече, щоб правильно оцінити відстань до перешкоди.
- Із-за використання ширококутних об'єктивів відстань між предметами на моніторі заднього вигляду, відрізняється від фактичної.
- На дорозі, покритій снігом, або на слизькій дорозі дійсна траєкторія руху автомобіля може відрізнятися від прогнозованої траєкторії.
- Лінії, що обмежують габаритний коридор автомобіля по ширині, і лінії прогнозованої траєкторії руху на моніторі виглядають ширше, ніж дійсна ширина автомобіля і ширина його фактичного габаритного коридору.

Передній та задній вид:



Передній вид



Задній вид (приклад)

На екран виводяться напрямні лінії, які вказують приблизну ширину транспортного засобу та відстані до об'єктів відносно лінії кузова ((A)).

Довідкові лінії відстані:

Вказують відстань між перешкодою та кузовом автомобіля.

- Червона лінія ①: приблизно 0,5 м
- Жовта лінія ②: приблизно 1 м
- Зелена лінія ③: приблизно 2 м
- Зелена лінія ④: приблизно 3 м

Лінії габаритної ширини автомобіля ⑤:

Вказують ширину автомобіля.

Лінії прогнозованої траєкторії ⑥:

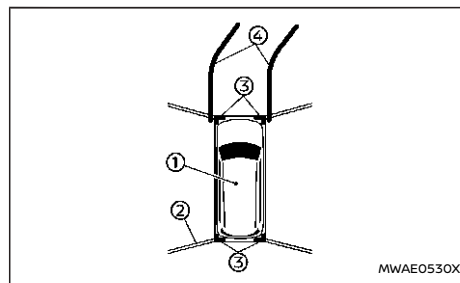
Лінії прогнозованої траєкторії під час руху автомобіля. Лінії, що вказують траєкторію руху, змінюватимуться залежно від кута повороту рульового колеса. Лінії прогнозованої траєкторії не будуть з'являтися на дисплеї, якщо кермо знаходиться в положенні прямолінійного руху.

Передній вид не відображається, якщо швидкість автомобіля перевищує 10 км/год (6 миль/год).

ЗАМІТКА:

Коли на екрані відображається вид спереду і кермове колесо повернене приблизно на 90 градусів або менше від прямого положення, на екрані будуть присутні лінії прогнозованої траєкторії руху праворуч та ліворуч. Коли рульове колесо повернене на 90 градусів і більше, лінія прогнозованої траєкторії буде показана тільки в протилежному повороту рульового колеса напрямку.

Вид "з висоти пташиного польоту":



Під час використання режиму вид "з висоти пташиного польоту" на екрані відображається вигляд автомобіля зверху, що допомагає оцінити розташування автомобіля і ліній прогнозованої траєкторії руху відносно місця паркування.

Умовне зображення автомобіля ① вказує на його положення. Пам'ятайте, що відстані між об'єктами, що відображаються в режимі "з висо-

ти пташиного польоту", відрізняються від фактичних відстаней.

Ділянки, які не входять у зону огляду камер ② (для деяких варіантів комплектації автомобіля), позначені чорним кольором.

Після переведення запалювання в положення ON зона, яку не видно ② (для деяких варіантів комплектації автомобіля), підсвічується жовтим кольором протягом декількох секунд після виведення на екран зображення «з висоти пташиного польоту».

Позначки жовтого кольору ③ відображаються, коли датчик паркування вимкнено або він відсутній у куті.

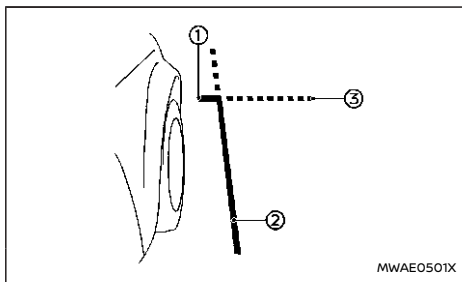
Лінії прогнозованої траєкторії ④ відображають очікуваний курс руху автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Об'єкти з висоти пташиного польоту будуть здаватися далі, ніж насправді.
- Високі предмети, наприклад бордюри або інші автомобілі, розташовані на стику зон огляду різних камер, можуть відображатися на екрані некоректно, або не відображатися зовсім.
- Предмети, що знаходяться вище камери, не відображаються на екрані.
- В разі зміни положення камери вид "з висоти пташиного польоту" може бути спотворений.
- Лінії, нанесені на парковці, можуть бути спотворені на екрані, якщо вони знаходяться на стику полів огляду різних камер.

Спотворення збільшується по мірі віддалення автомобіля від лінії.

Вид збоку-спереду:



Розташування екрану на ілюстрації показано для моделі з лівостороннім керуванням (LHD). Для моделей із правостороннім керуванням (RHD) розташування екрану буде протилежним.

Направляючі лінії:

На екран виводяться лінії, що означають приблизну ширину і передню частину автомобіля на екрані монітора.

Передня лінія автомобіля ① позначає передню частину автомобіля.

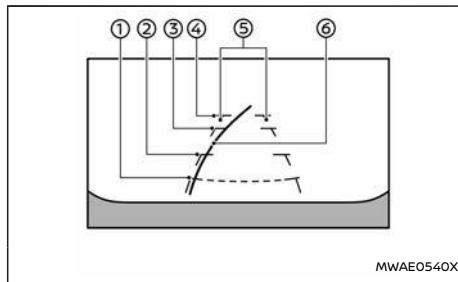
Бічна лінія автомобіля ② показує ширину транспортного засобу разом із зовнішніми дзеркалами заднього виду.

Продовження ③ як передньої ①, так і бічної ② ліній показані зеленим пунктиром.

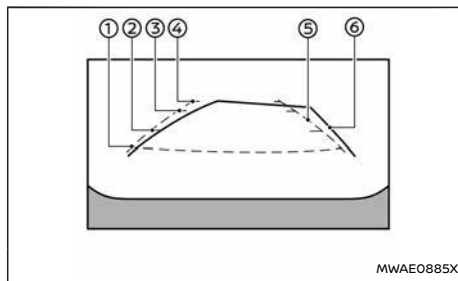
УВАГА

Вказівник повороту може виглядати як бічна лінія автомобіля. Це не є несправністю.

Об'ємний передній/Об'ємний задній вид:



Об'ємний передній вид



Об'ємний задній вид

Хоча вигляд спереду/ззаду показує нормальний вигляд на розділених екранах, об'ємний перегляд спереду/об'ємний перегляд ззаду показує шир-

шу область на всьому екрані і дозволяє перевіряти глухі кути з правого та лівого боків.

Довідкові лінії відстані (① - ④):

Вказують відстань між перешкодою та кузовом автомобіля.

- Червона лінія ①: приблизно 0,5 м
- Жовта лінія ②: приблизно 1 м
- Зелена лінія ③: приблизно 2 м
- Зелена лінія ④: приблизно 3 м

Лінії габаритної ширини автомобіля ⑤:

Вказують приблизну ширину автомобіля.

Лінії прогнозованої траєкторії ⑥:

Лінії прогнозованої траєкторії під час руху автомобіля. Лінії, що вказують траєкторію руху, змінюватимуться залежно від кута повороту рульового колеса. Лінії прогнозованої траєкторії не будуть з'являтися на екрані об'ємного перегляду ззаду, якщо кермо знаходиться в положенні прямолінійного руху.

Об'ємний перегляд спереду не відображається, якщо швидкість автомобіля перевищує 10 км/год (6 миль/год).

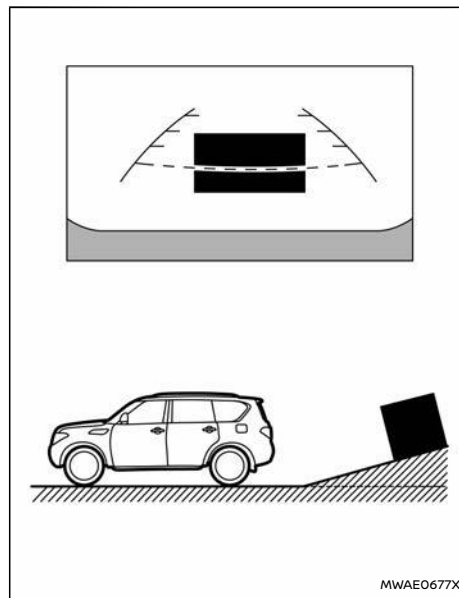
ЗАМІТКА:

Коли на екрані відображається об'ємний вид спереду і кермове колесо повернене приблизно на 90 градусів або менше від прямого положення, на екрані будуть присутні лінії прогнозованої траєкторії руху ⑥ праворуч та ліворуч. Коли рульове колесо повернене на 90 градусів і більше, лінія прогнозованої траєкторії буде показана тільки в протилежному повороту рульового колеса напрямку.

РІЗНИЦЯ МІЖ ПРОГНОЗОВАНИМИ І ДІЙНИМИ ВІДСТАНЯМИ

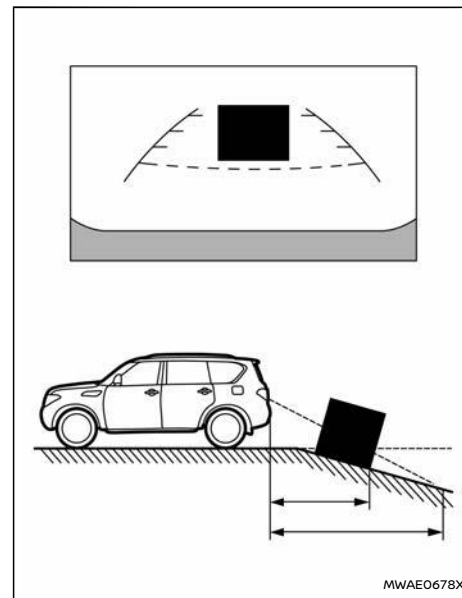
Відображені довідкові лінії і їх розташування на землі є приблизними. Фактична відстань до перешкоди на підйомі або спуску буде відрізнятися від довідкових ліній показаних на моніторі (див. ілюстрації). Якщо ви сумніваєтесь, то при русі заднім ходом оберніться назад і подивіться на перешкоди або припаркуйтесь і вийдіть з автомобіля, щоб побачити розташування перешкод позаду.

Рух заднім ходом на крутому схилі вгору



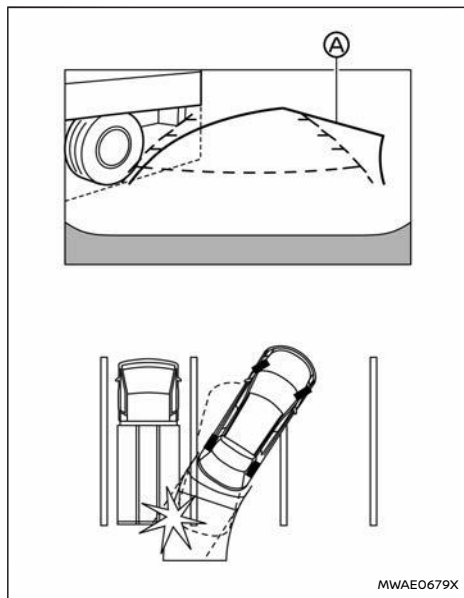
Під час руху заднім ходом крутим схилом вгору лінії відстані до перешкоди і лінії габаритної ширини автомобіля на екрані відображаються ближче, ніж насправді. Зверніть увагу, що будь-який об'єкт на схилі знаходиться далі, ніж він відображається на моніторі.

Рух заднім ходом на крутому схилі вниз



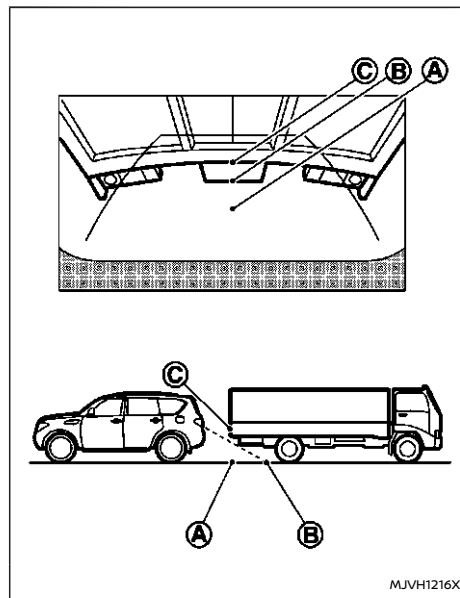
Під час руху заднім ходом крутим схилом вниз лінії відстані до перешкоди і лінії габаритної ширини автомобіля на екрані відображаються далі, ніж насправді. Зверніть увагу, що будь-який об'єкт на схилі знаходиться ближче, ніж він відображається на моніторі.

Рух заднім ходом біля перешкоди



Лінії прогнозованої траєкторії (A) не торкаються перешкод на екрані. Проте автомобіль може зачепити перешкоду, якщо вона виступає за фактичну траєкторію руху заднім ходом.

Наближення заднім ходом до перешкоди

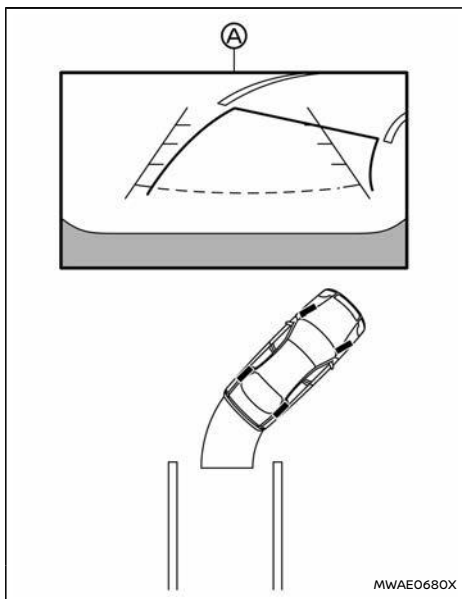


Положення ((C)) на екрані відображається далі, ніж положення ((B)). Проте положення ((C)) насправді знаходиться на тій самій відстані, що і положення ((A)). Під час руху заднім ходом в напрямку (A) автомобіль може зачепити перешкоду, якщо така перешкода виступає за межі фактичної траєкторії руху.

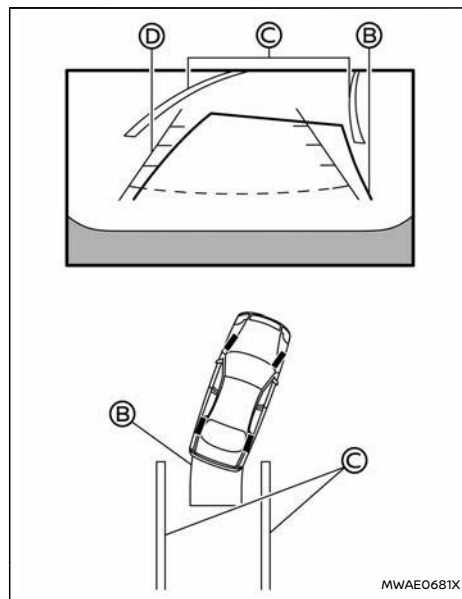
ПАРКУВАННЯ З ВИКОРИСТАННЯМ ЛІНІЙ ПРОГНОЗОВАНОЇ ТРАЄКТОРІЇ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо шини замінені на шини різного розміру, лінії прогнозованої траєкторії можуть відображатися неправильно.
- На дорозі, покритій снігом, або на слизькій дорозі дійсна траєкторія руху автомобіля може відрізнятись від прогнозованої траєкторії.
- Якщо акумулятор відключений або розряджений, лінії прогнозованої траєкторії можуть відображатися неправильно. Якщо це сталося, виконайте наступні дії:
 - Поверніть кермо з одного крайнього положення в протилежне крайнє положення під час роботи двигуна.
 - Протягом 5 хвилин рухайтесь по прямій дорозі.
- У разі повертання керма під час знаходження перемикача живлення в положенні ON, лінії прогнозованої траєкторії можуть відображатися неправильно.



1. Перед паркуванням автомобіля візуально переконайтеся, що місце для паркування підходить для розміщення автомобіля.
2. У разі перемикання важеля передач в положення R (Задній хід), на екрані A буде показано вид позаду автомобіля.



3. Повільно рухайтеся назад, відрегулювавши кермо так, щоб лінії прогнозованої траєкторії B залишались у межах обраного місця для паркування C.
4. Повертайте кермо, щоб вирівняти напрямні лінії габаритної ширини автомобіля D паралельно обраному місцю для паркування C, орієнтуючись на лінії прогнозованої траєкторії.

5. Після встановлення автомобіля на обране місце ввімкніть передачу P (Паркування) і застосуйте стоянкове гальмо.

ВВІМКНЕННЯ ДИСПЛЕЯ

При включеному перемикачі запалювання натисніть кнопку <CAMERA> або перемістіть важіль перемикачів передач в положення R (Задній хід), щоб включити систему кругового огляду.

Інтелектуальний монітор кругового огляду відображає різні види розділеного екрану в залежності від положення важеля перемикачів передач. Використовуйте кнопку <CAMERA> для перемикачів між режимами огляду.

Якщо важіль селектора коробки передач знаходиться в положенні R (Задній хід), користувач може одночасно виводити на екран наступні зображення:

- Задній вид та вид "з висоти пташиного польоту"
- Задній вид та вид збоку-спереду
- Об'ємний задній вид

Якщо важіль селектора коробки передач не знаходиться в положенні R (Задній хід), користувач може одночасно виводити на екран наступні зображення:

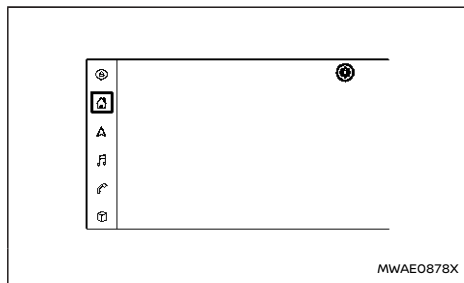
- Передній вид та вид "з висоти пташиного польоту"
- Передній вид та вид збоку-спереду
- Об'ємний передній вид

Екран перемикається з інтелектуального монітора кругового огляду за наступними умовами:

- Коли важіль перемикання передач знаходиться в положенні D (Рух) і швидкість автомобіля збільшується приблизно до 10 км/год (6 миль/год)..
- Обрано інший екран.

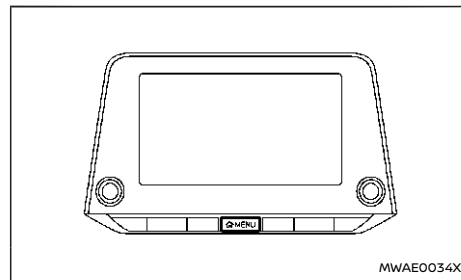
РЕГУЛЮВАННЯ ЕКРАНА

Тип А:



1. Торкніться клавіші «🏠»
2. Торкніться клавіші «⚙️»
3. Натисніть кнопку [Камера].
4. Натисніть кнопку [Нал.дисплея].
5. Торкніться за допомогою клавіші [+] або [-] потрібного елемента на сенсорному дисплеї. Ви можете змінити яскравість, контрастність, відтінок, колір і рівень чорного.

Тип В:



1. Натисніть кнопку <MENU>.
2. Торкніться клавіші [Налаштування], а потім клавіші [Камера].
3. Натисніть кнопку [Нал. дисплея].
4. Торкніться клавіші [Яскравість], [Contrast], [Tint], [Colour] або [Black Level].
5. Використовуйте клавіші [+] або [-] на сенсорному екрані для регулювання.

ЗАМІТКА:

Не змінюйте жодних налаштувань інтелектуального монітора кругового огляду під час руху автомобіля. Переконайтеся, що стоянкове гальмо точно задіяне.

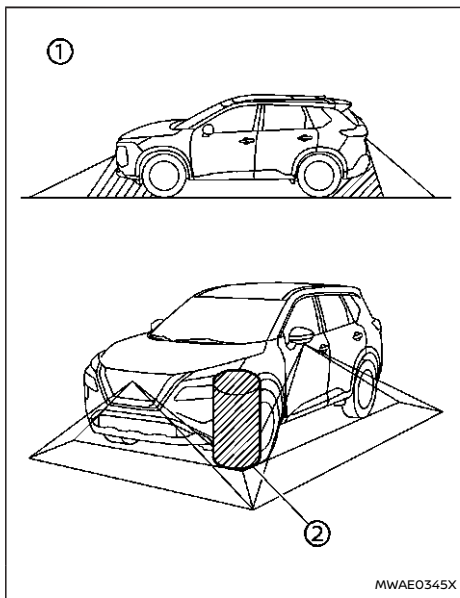
ОБМЕЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КРУГОВОГО ОГЛЯДУ

⚠️ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нижче перераховані системні обмеження інтелектуальної системи кругового огляду. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Не використовуйте функцію інтелектуального монітора кругового огляду зі складеними зовнішніми дзеркалами, а також переконайтесь, що двері багажника надійно закриті під час керування автомобілем, за допомогою функції інтелектуального монітора кругового огляду.
- Відстань, між об'єктами, що з'являються на інтелектуальному моніторі кругового огляду, відрізняється від фактичної.
- Камери встановлені на решітці радіатора попереду, на зовнішніх дзеркалах і над заднім реєстраційним знаком. Стежте за тим, щоб об'єкти камер не були перекриті.
- Під час миття автомобіля водою під високим тиском уникайте попадання струменя води на камери. Попадання води всередину камери може привести до конденсації вологи на лінзі об'єктиву, до несправності камери, займанню або до поразки електричним струмом.
- Захищайте камери кругового огляду від ударів. Камери є високоточними пристроями. Будь-які удари можуть викликати порушення в роботі камер або

стати причиною їх несправності, що може привести до займання або до поразки електричним струмом.



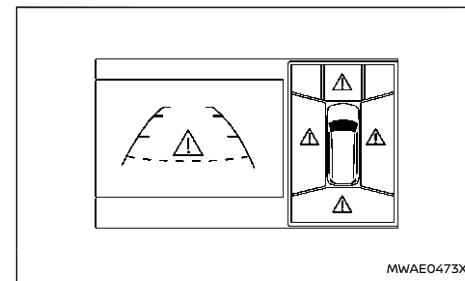
У певних місцях система не показуватиме об'єкти і не попереджатиме про їхній рух. Під час використання переднього або заднього огляду система може не виявити перешкоди, що розташовані на землі або знаходяться нижче бампера

①. У разі використання виду «з висоти пташиного польоту» камера може не виявити високу перешкоду на стику зон ② огляду камери.

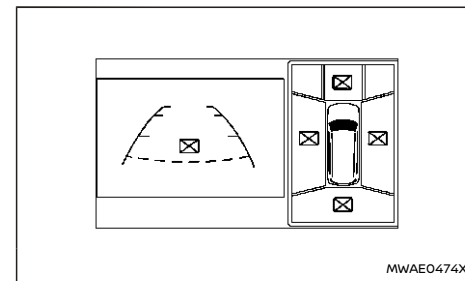
Нижче перераховані обмеження з експлуатації, які не є ознаками несправності системи:

- Екрани можуть перемикатися з затримкою.
- Чіткість відображення на екрані може погіршитися якщо температура повітря дуже висока або низька.
- Деякі об'єкти можуть відображатися некоректно, якщо камера знаходиться під впливом джерела яскравого світла.
- Під впливом флуоресцентного світла екран може миготіти.
- Колір об'єктів на інтелектуальному моніторі кругового огляду може дещо відрізнитися від фактичного кольору об'єктів.
- Перешкоди на інтелектуальному моніторі кругового огляду можуть виглядати нечіткими, а колір відрізнитися в темряві.
- При огляді "з висоти пташиного польоту" чіткість зображень кожної з камер може відрізнитись.
- Не обробляйте поверхню лінзи камери воском. Витріть віск чистою ганчіркою, змоченою розбавленим миючим засобом, а потім протріть насухо.

Тимчасова недоступність системи



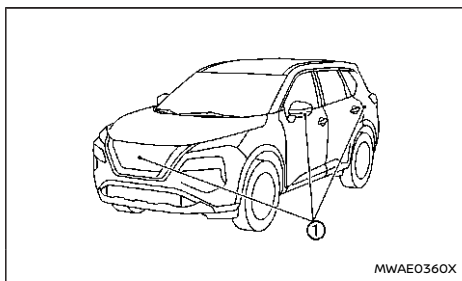
Позначка \triangle на екрані попереджає про проблеми в роботі системи інтелектуального монітора кругового огляду. Це не перешкоджатиме нормальному керуванню автомобілем, але для перевірки системи слід звернутися станцію технічного обслуговування. Рекомендовано звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.



Позначка ☒ на екрані означає, що на зображення з камери можуть впливати тимчасові електронні перешкоди від оточуючих пристроїв. Це не перешкоджатиме нормальному керуванню автомобілем, але для перевірки системи слід звернутися станцію технічного обслуговування. Рекомендовано звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Розташування екрану на ілюстрації показано для моделі з лівостороннім керуванням (LHD). Для моделей із правостороннім керуванням (RHD) розташування екрану буде протилежним.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



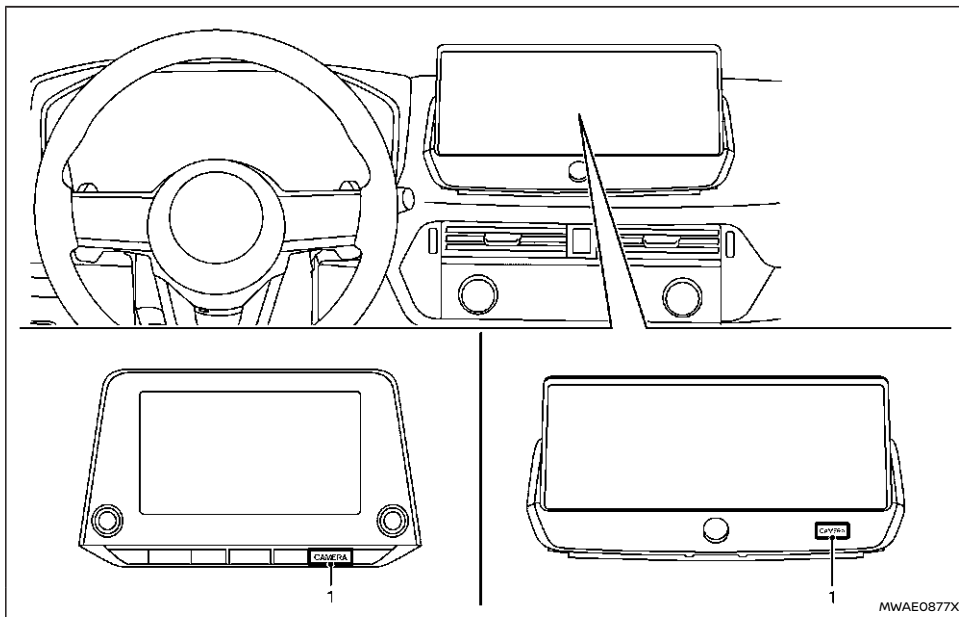
УВАГА

- Не використовуйте спирт, бензин або розчинники для очищення камери. Це може привести до її пошкодження.

- Намагайтесь уникнути пошкодженнь камер, оскільки це впливає на зображення.

Якщо на камері або камерах ① накопичується бруд, дощ або сніг, інтелектуальний монітор кругового огляду може не чітко відображати об'єкти. Для очищення камери використовуйте тканину та незначну кількість м'якого засобу для очищення, а після завершення процедури витріть камеру насухо.

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ РУХОМИХ ОБ'ЄКТІВ (MOD) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



1. Кнопка <CAMERA>

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ігнорування попереджень і рекомендацій системи Визначення рухаючихся об'єктів може стати причиною важких травм і навіть загибелі.
- Система MOD не звільняє водія від необ-

хідності дотримуватись запобіжних заходів під час керування автомобілем і не розрахована на запобігання зіткнень з перешкодами, що оточують автомобіль. При маневруванні завжди використовуйте зовнішні дзеркала і дзеркало заднього виду, а також повертайтеся і перевіряй-

те оточення, щоб переконатися в безпеці маневру.

- Система вимикається, як тільки швидкість руху автомобіля перевищить 8 км/год (5 миль/год). Система вмикається знову в разі зниження швидкості.
- Система MOD не розрахована на визначення об'єктів, що не рухаються.

Система MOD може інформувати водія про рухомі предмети біля транспортного засобу під час виїзду з гаража, маневрування на стоянці та в інших подібних випадках.

Система MOD виявляє об'єкти, що рухаються, за допомогою технології обробки зображень, що відображаються на екрані.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ MOD

Система MOD автоматично вмикається за таких умов:

- Якщо важіль коробки передач знаходиться в положенні R (Задній хід).
- В разі натиснення кнопки <CAMERA> для ввімкнення системи інтелектуального монітора кругового огляду.
- Швидкість автомобіля знижується до рівня приблизно 8 км/год (5 миль/год).

Система MOD працює за наступних умов, коли на дисплей виводиться зображення з камери:

- Під час використання передачі Р (Паркування) або N (Нейтральне положення) за умови, що автомобіль зупинений, система MOD виявляє рухомі об'єкти з використанням

режиму «з висоти пташиного польоту». Система MOD не працюватиме належним чином, якщо відчиненні будь-які двері. Якщо дзеркала заднього огляду складені, MOD може не працювати належним чином.

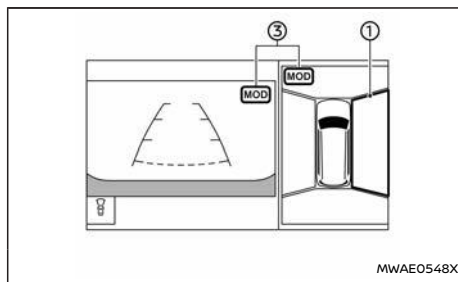
- Під час використання передачі D (Рух) за умови, що автомобіль рухається зі швидкістю менше 8 км/год (5 миль/год), система MOD виявляє рухомі об'єкти з використанням камер переднього та об'ємного переднього виду.
- Якщо важіль коробки передач знаходиться в положенні R (Задній хід) та швидкість автомобіля не перевищує 8 км/год (5 миль/год), система MOD виявляє рухомі об'єкти з використанням камери заднього виду та об'ємного заднього виду. Система MOD не працюватиме, якщо двері багажного відділення відчинені.

Система MOD не виявляє об'єкти, що рухаються, в режимі вид збоку-спереду. В цьому випадку символ MOD на екрані не відображається.

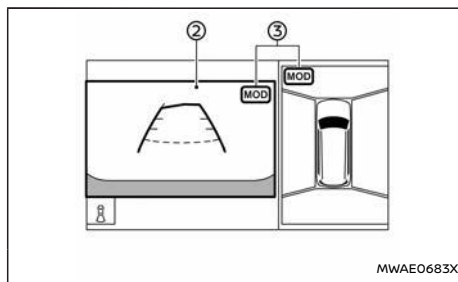
Якщо система MOD фіксує поблизу автомобіля об'єкт, що рухається, то на екрані, де такий об'єкт виявлено, з'явиться жовта рамка, і прозвучить звуковий сигнал. Якщо система MOD продовжує виявляти об'єкти, що рухаються, жовта рамка на дисплеї зберігається.

ЗАМІТКА:

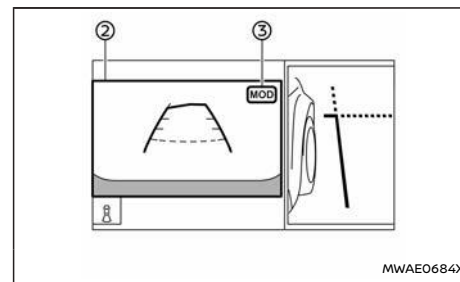
Під час роботи звукового сигналу RCTA (для деяких варіантів комплектації автомобіля), звуковий сигнал системи MOD не використовується.



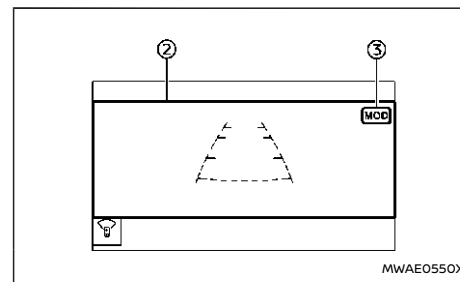
Передній вид і "з висоти пташиного польоту"



Задній вид і "з висоти пташиного польоту"



Задній і вид збоку-спереду



Об'ємний передній вид / об'ємний задній вид

Розташування екрану на ілюстрації показано для моделі з лівостороннім керуванням (LHD). Для моделей із правостороннім керуванням (RHD) розташування екрану буде протилежним.

У режимі вид «з висоти пташиного польоту» жовта рамка ① відображається на кожному зображенні з камери (передньому, задньому,

правому, лівому) залежно від того, де виявлені об'єкти, що рухаються.

Жовта рамка ② відображається в разі використання переднього, заднього, об'ємного переднього і об'ємного заднього виду.

Зелений значок MOD ③ відображається, якщо система MOD працює. Сірий значок MOD ③ відображається, якщо система MOD не працює.

У разі вимкнення системи MOD значок MOD ③ не відображається.

ВВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ MOD

Систему MOD можна ввімкнути або вимкнути на інформаційному екрані автомобіля. (Див. "Допомога водію" (Стор. 89)).

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ MOD

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система MOD може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Не використовуйте систему MOD під час буксирування причепа. Система може не працювати належним чином.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо відчинено вікно або аудіосистема працює на високій гучності) ви можете не почути застережливий звуковий сигнал системи.
- Можливості системи MOD обмежені від-

повідно до навколишніх умов і об'єктів поруч із автомобілем, наприклад:

- В разі низькій контрастності між фоном і об'єктами, що рухаються.
 - За наявності миготливого джерела світла.
 - За наявності потужного джерела світла, наприклад, включених фар іншого автомобіля або сонячного світла.
 - У разі неправильного положення камери, наприклад, коли зовнішнє дзеркало складене.
 - За наявності на лінзах камери бруду, крапель води або снігу.
 - Коли положення рухомихся об'єктів на дисплеї не міняється.
- Система MOD може реагувати на краплі води, що стікають по лінзах камери, білий дим з вихлопної труби, тіні, що рухаються, і таке інше.
 - Система MOD може працювати не належним чином залежно від швидкості, напрямку руху, форми або відстані до об'єктів, що рухаються.
 - Якщо деталі вашого автомобіля, на які кріпиться камера, пошкоджені, зміщені або деформовані, то зона дії системи може змінитися, що може вплинути на ефективність виявлення об'єктів системою MOD.
 - Чіткість відображення на екрані може

погіршитися якщо температура повітря дуже висока або низька. Це не є несправністю.

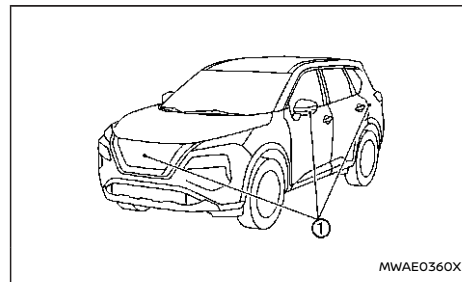
ЗАМІТКА:

Колір значка MOD змінюється з синього на оранжевий за наступними умовами:

- Збій системи.
- Коли температура компонента досягає високого рівня.
- Коли камера заднього виду заблокована.

Якщо значок залишається оранжевим, переверте систему MOD. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



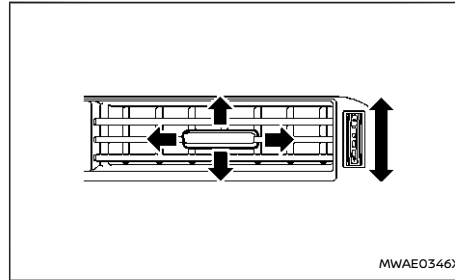
ВЕНТИЛЯЦІЙНІ РЕШІТКИ

УВАГА

- Не використовуйте спирт, бензин або розчинники для очищення камери. Це може привести до її пошкодження.
- Намагайтесь уникнути пошкодженнь камер, оскільки це впливає на зображення.

Якщо на будь-якій з камер ① накопичується бруд, дощ або сніг, система MOD може працювати неналежним чином. Для очищення камери використовуйте тканину та незначну кількість м'якого засобу для очищення, а після завершення процедури витріть камеру насухо.

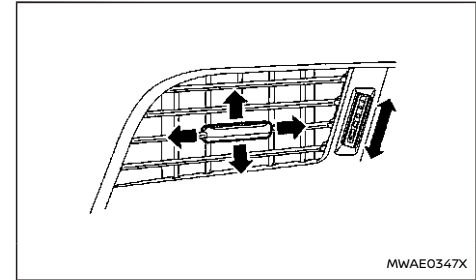
ЦЕНТРАЛЬНІ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ РЕШІТКИ



Для того, щоб відчинити або зачинити вентиляційні решітки, перемістите ручку в потрібному напрямі.

Відрегулюйте потік повітря з вентиляційних решіток, переміщаючи центральну ручку (вгору/вниз, наліво/направо) до досягнення бажаного положення.

БІЧНІ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ РЕШІТКИ



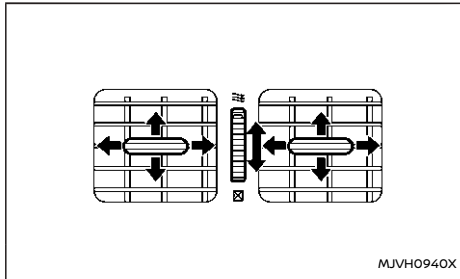
З правого боку

Для того, щоб відчинити або зачинити вентиляційні решітки, перемістите ручку в потрібному напрямі.



Відрегулюйте потік повітря з вентиляційних решіток, переміщаючи центральну ручку (вгору/вниз, наліво/направо) до досягнення бажаного положення.

СИСТЕМА ОПАЛЮВАННЯ І КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

ЗАДНІ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ РЕШІТКИ



Для того, щоб відчинити або зачинити вентиляційні решітки, перемістіть ручку в потрібному напрямі.

-  : Цей символ означає, що вентиляційні решітки відчинені. Переміщення ручки збоку в цьому напрямі приведе до відчинення вентиляційних решіток.
-  : Цей символ означає, що вентиляційні решітки зачинені. Переміщення ручки збоку в цьому напрямі приведе до зачинення вентиляційних решіток.

Відрегулюйте потік повітря з вентиляційних решіток, переміщаючи центральну ручку (вгору/вниз, наліво/направо) до досягнення бажаного положення.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Обігрів та система кондиціонування повітря працюють виключно лише за умови ввімкненого двигуна.
- Залишати в вашому автомобілі дітей або дорослих, які потребують нагляду, забороняється. Також не слід залишати в салоні домашніх тварин. Вони можуть неспівомовно ввімкнути перемикачі чи інструменти управління і випадково потрапити в серйозну дорожньо-транспортну пригоду чи травмуватися. У жарку сонячну погоду в закритому пасажирському салоні може різко підвищитися температура. Це може привести до погіршення самопочуття людей і тварин, і навіть до їх загибелі.
- Не вмикайте режим рециркуляції повітря на тривалий час, оскільки повітря в салоні втратить свіжість, і вікна можуть покритися конденсатом.
- Не регулюйте налаштування системи опалювання і кондиціонування повітря під час руху. Повністю зосередьте увагу на дорожній обстановці.

Обігрів та система кондиціонування повітря працюють лише за умови ввімкненого двигуна. Вентилятор працюватиме навіть за умови непрацюючого двигуна, якщо запалювання в положенні ON.

ЗАМІТКА:

- Запахи в салоні і зовні автомобіля можуть накопичуватися у блоці кондиціонера. Запахи можуть потрапити в пасажирський салон через вентиляційні ґрати.
- Якщо автомобіль стоїть на місці, вимкніть режим рециркуляції обігрівача і кондиціонера, щоб свіже повітря потрапляло в пасажирський салон. Це допоможе видалити запахи з автомобіля.

Якщо двигун зупинено системою Стоп/Старт, увімкнення переднього склоочисника призведе до автоматичного перезапуску двигуна.

Коли двигун працює, увімкнення переднього обдування запобігає автоматичній зупинці двигуна системою Стоп/Старт.

Якщо двигун зупинений системою Стоп/Старт, то продуктивність обігрівача і кондиціонера може зменшитися. Щоб зберегти повноцінну ефективність роботи обігрівача й кондиціонера, перезапустіть двигун, вимкнувши систему Стоп/Старт за допомогою перемикача. (Див. "Система Стоп/Старт" (Стор. 275)).

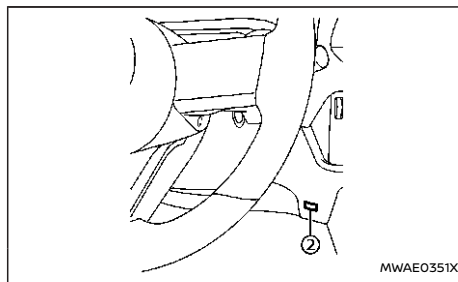
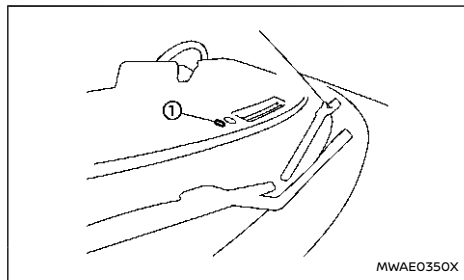
РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ (для автоматичного кондиціонера повітря)

При низькій температурі охолоджувальної рідини двигуна та зовнішньої температури повітря потік повітря через нижні вентиляційні отвори може бути обмежений в автоматичному режимі. Але це не є несправністю. Після прогрівання двигуна почнеться нормальне подання повітря через нижні вентиляційні отвори.

Для регулювання температури позаду (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- Метою регулювання температури ззаду є зміна температури потоку повітря, що подається на задніх пасажирів.
- Кількість повітря, що надходить до задніх вентиляційних отворів, у першу чергу регулюється вентилятором переднього пасажиря та налаштуваннями режиму.
- На кількість повітря, що надходить до задніх вентиляційних отворів, також впливає налаштування температури в задній частині салону. При вищих значеннях температури позаду потік повітря менший, ніж при нижчих значеннях. Такий стан забезпечує кращий комфорт для голови та обличчя, в той час як основний обігрів задніх пасажирських сидінь забезпечується через нижні вентиляційні отвори.

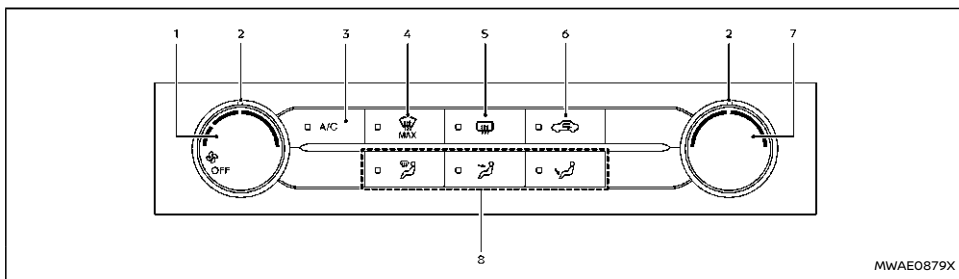
Датчики:



Підтримувати постійну температуру допомагають датчики ① і ②, розташовані на панелі приладів. Стежте за тим, щоб ці датчики не були перекриті.

Розташування на ілюстрації наведено для моделі з лівостороннім керуванням (LHD). У моделях із правостороннім керуванням (RHD) датчики ① і ② розташовані з протилежного боку.

РУЧНИЙ КОНДИЦІОНЕР І ОБІГРІВАЧ



Моделі з лівостороннім керуванням (LHD)

1. регулятор (швидкості вентилятора)
2. Налаштування за допомогою коліщатка
3. Кнопка (кондиціонера повітря) A/C
4. Кнопка максимального обдування переднього скла
5. кнопка(обдування заднього скла) (Див. "Перемикач обігрівача заднього скла" (Стор. 128)).
6. кнопка(рециркуляції зовнішнього повітря)
7. Ручка регулювання температури
8. Кнопки керування потоком повітря

Кнопки керування

Вмикання та вимикання системи:

Щоб увімкнути систему, переведіть регулятор з положення OFF. Для відключення системи

поверніть регулятор проти годинникової стрілки в положення OFF .

Регулювання швидкості вентилятора:

Поверніть регулятор за годинниковою стрілкою, щоб збільшити швидкість вентилятора.

Поверніть регулятор проти годинникової стрілки, щоб зменшити швидкість обертання вентилятора.

Стрілка регулятора вказує на швидкість обертання вентилятора.

Регулювання температури:

Поверніть регулятор температури повітря, щоб встановити потрібну температуру повітря в салоні. Для підігрівання повітря в салоні встановіть регулятор між середнім і крайнім правим положенням. Для охолодження повітря в салоні встановіть регулятор між середнім і крайнім

лівим положенням. Стрілка регулятора вказує на температуру.

Регулювання режиму розподілу повітря:

Натисніть одну з кнопок вибору режиму розподілу повітря, щоб обрати режим розподілу повітря через вентиляційні отвори.

- Повітря поступає в салон в основному через центральні і бічні вентиляційні решітки.
- Повітря поступає в салон в основному через нижній вентиляційний отвір і часткове через отвори обдування.
- Повітря надходить здебільшого завдяки обдуванню.

Максимальний режим обдування скла:

Натисніть щоб увімкнути максимальний режим обдування скла і швидко обдути/обігріти вітрове скло. В разі ввімкнення цього режиму активується індикатор на кнопці A/C і буде включений режим подання зовнішнього повітря. Для забезпечення максимальної ефективності поверніть регулятор температури в положення максимальної подачі нагрітого повітря і встановіть максимальну швидкість вентилятора.

Подання зовнішнього повітря:

Режим подання зовнішнього повітря буде змінюватися при натисканні кнопки (при кожному натисканні).

- Коли індикатор увімкнений, повітря рециркулює в салоні автомобіля.

- Коли індикатор вимкнений, потік повітря забирається ззовні автомобіля.




Використання кондиціонера (A/C):

Натисніть кнопку <A/C>, щоб ввімкнути або вимкнути кондиціонер. Під час роботи кондиціонера вмикається індикатор кнопки A/C.

Використання обігрівача



Підігрів:


В режимі опалювання нагріте повітря поступає в салон через нижні вентиляційні отвори. Певна кількість повітря також надходить через отвори обдування та бічні вентиляційні отвори.

1. Для нормального обігріву натисніть кнопку  щоб вимкнути індикатор вибору рециркуляції зовнішнього повітря.
2. Натисніть  кнопку. (індикатор ввімкнеться).
3. Поверніть регулятор  у потрібне положення.
4. Поверніть регулятор температури в потрібне положення між середнім і крайнім правим положенням (гаряче повітря).

Вентиляція:


В режимі вентиляції повітря поступає в салон через бічні і центральні вентиляційні решітки.


1. Натисніть кнопку  щоб вимкнути індикатор вибору рециркуляції зовнішнього повітря.
2. Натисніть  кнопку. (індикатор ввімкнеться).

3. Поверніть регулятор  у потрібне положення.
4. Поверніть регулятор температури в потрібне положення.

Обігрівання або обдування вітрового скла:

У цьому режимі повітря надходить через отвори обдування вітрового скла для обігріву / обдування вікон.

1. Натисніть кнопку  щоб вимкнути індикатор вибору рециркуляції зовнішнього повітря.
2. Натисніть  кнопку. (індикатор ввімкнеться).
3. Поверніть регулятор  у потрібне положення.
4. Поверніть регулятор температури в потрібне положення між середнім і крайнім правим положенням (гаряче повітря).
5. Поверніть бічні вентиляційні решітки в сторону бічних вікон для обігріву або обдування, щоб забезпечити хороший огляд бічних дзеркал.

Для швидкого видалення інею з лобового скла поверніть регулятор температури в максимально гаряче (праве) положення, а регулятор  в максимальне положення.




Якщо запотівання лобового скла не проходить, натисніть кнопку <A/C>. (індикатор ввімкнеться).


Якщо вибрано режим переднього обдування, кондиціонер автоматично вмикається, якщо зовнішня температура помітно вище нуля.

При цьому повітря осушується, що сприяє видаленню запотівання з лобового скла. Індикатор рециркуляції повітря автоматично вмикається, покращуючи доступ зовнішнього повітря в салон для подальшого покращення ефективності розпотівання. Режим рециркуляції повітря не може бути активований в режимі переднього обдування.

Опалювання салону і обдування вітрового скла:

Цей режим забезпечує одночасно опалювання салону і обдування вітрового скла.

1. Натисніть кнопку  щоб вимкнути індикатор вибору рециркуляції зовнішнього повітря.
2. Натисніть  кнопку. (індикатор ввімкнеться).
3. Поверніть регулятор  у потрібне положення.
4. Поверніть регулятор температури в положення максимального нагрівання (вправо).
5. Поверніть бічні вентиляційні решітки в сторону бічних вікон для обігріву або обдування, щоб забезпечити хороший огляд бічних дзеркал.


Коли натиснуто кнопку  кондиціонер автоматично вмикається, якщо зовнішня температура помітно перевищує нульову позначку. При цьому повітря осушується, що сприяє видаленню запотівання з лобового скла. Індикатор рециркуляції повітря автоматично вмикається, покращуючи доступ зовнішнього повітря в салон.

для подальшого покращення ефективності розпотівання.

ЗАМІТКА:




Оचितьте від снігу й льоду щітки склоочисників і повітрязбірник перед лобовим склом. Це покращує роботу обігрівача.

Використання кондиціонера

Запустіть двигун, поверніть регулятор  у потрібне положення та натисніть кнопку <A/C>, щоб увімкнути кондиціонер. Коли кондиціонер увімкнено, до роботи обігрівача додаються функції охолодження та осушення повітря. Функція охолодження кондиціонера працює тільки при працюючому двигуні.




Охолодження:

Цей режим використовується для охолодження і осушення повітря, що подається в салон.

1. Натисніть кнопку  щоб вимкнути індикатор вибору рециркуляції зовнішнього повітря.
2. Натисніть  кнопку. (індикатор ввімкнеться).
3. Поверніть регулятор  у потрібне положення.
4. Натисніть кнопку <A/C>. (індикатор ввімкнеться).
5. Поверніть регулятор температури в потрібне положення між середнім і крайнім лівим положенням (холодне повітря).




Обігрів салону осушеним повітрям:

Цей режим використовується для нагріву і осушення повітря, що подається в салон.

1. Натисніть кнопку  щоб вимкнути індикатор вибору рециркуляції зовнішнього повітря.
2. Натисніть  кнопку. (індикатор ввімкнеться).
3. Поверніть регулятор  у потрібне положення.
4. Натисніть кнопку <A/C>. (індикатор ввімкнеться).
5. Поверніть регулятор температури в потрібне положення між середнім і крайнім правим положенням (гаряче повітря).

Осушувач повітря та обдування вітрового скла:

Цей режим використовується для обдування скла та осушення повітря.

1. Натисніть кнопку  щоб вимкнути індикатор вибору рециркуляції зовнішнього повітря.
2. Натисніть  кнопку. (індикатор ввімкнеться).
3. Поверніть регулятор  у потрібне положення.
4. Натисніть кнопку <A/C>. (індикатор ввімкнеться).
5. Поверніть регулятор температури в потрібне положення.

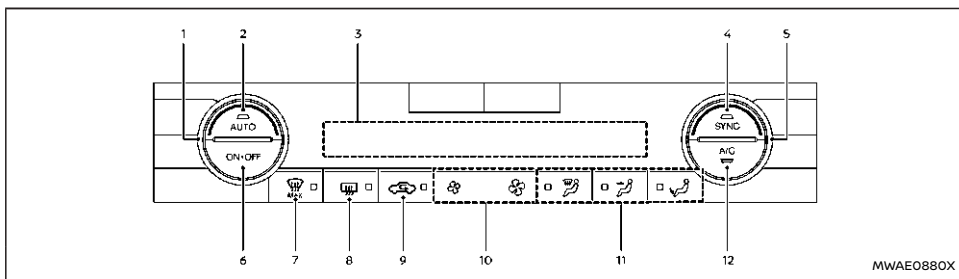
Коли  режим вибрано, кондиціонер авто-

матично вмикається, якщо зовнішня температура помітно перевищує нульову позначку. При цьому повітря осушується, що сприяє видаленню запотівання з лобового скла. Режим рециркуляції повітря автоматично вимикається, покращуючи доступ зовнішнього повітря в салон для подальшого покращення ефективності розпотівання.

ЗАМІТКА:

- **Кондиціонер повітря необхідно включати мінімум раз на місяць на приблизно 10 хвилин. Це допомагає запобігти вихід кондиціонера з ладу через відсутність мастила.**
- **Під час подачі холодного повітря з вентиляційних решіток в салоні може утворюватися пара, якщо повітря в салоні тепле і вологе. Це не означає, що система несправна.**
- **Якщо температура охолоджувальної рідини двигуна стає занадто високою, вмикається режим рециркуляції повітря і автоматично вмикається відповідний індикатор.**
- **Якщо датчик температури охолоджувальної рідини двигуна показує температуру охолоджувальної рідини двигуна вище нормального діапазону, вимкніть кондиціонер. (Див. "Перегрів двигуна" (Стор. 448)).**

АВТОМАТИЧНА СИСТЕМА КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ (моделі без систем контролю для задніх пасажирів)



Приклад (Автомобілі з лівостороннім керуванням (LHD))

1. Циферблат регулятора температури (з боку водія)
2. Кнопка <AUTO> (автоматична)
3. Екран дисплея
4. Кнопка <SYNC> (синхронізувати)
5. Циферблат регулятора температури (з боку пасажирів)
6. Кнопка <ON-OFF>
7. Кнопка максимального обдування переднього скла
8. Кнопка (обдування заднього скла) (Див. "Перемикач обігрівача заднього скла" (Стор. 128)).
9. Кнопка (рециркуляції повітря)
10. Кнопки (регулювання швидкості вентилятора)

11. Кнопки керування потоком повітря
 12. Кнопка (кондиціонера повітря) A/C
- Розташування кнопок може відрізнятися в залежності від моделей та технічних характеристик.

Автоматичний режим роботи

Охолодження та/або опалення з осушенням (AUTO):

Цей режим можна використовувати цілий рік, так як система автоматично працює на підтримку постійної температури. Розподіл повітряного потоку і швидкість обертання вентилятора також регулюються автоматично.

1. Натисніть кнопку <AUTO>. (Загориться індикатор на кнопці.)
2. Поверніть диск керування температурою на відповідну сторону, щоб встановити бажану температуру.

- Ви можете індивідуально встановити температуру для сторони водія і переднього пасажирів, якщо індикатор на кнопці <SYNC> не горить.

Під час подачі холодного повітря з вентиляційних решіток в салоні може утворюватися пара, якщо повітря в салоні тепле і вологе. Це не означає, що система несправна.

Обігрівання салону (Кондиціонер вимкнений):

У цьому режимі кондиціонер не включається. Використовуйте цей режим, коли вам потрібен тільки обігрів.

1. Натисніть кнопку <AUTO>. (Загориться індикатор на кнопці.)
2. Натисніть кнопку <A/C>. (Індикатор вимкнеться.)
3. Поверніть диск керування температурою на відповідну сторону, щоб встановити бажану температуру.

- Ви можете індивідуально встановити температуру для сторони водія і переднього пасажирів, якщо індикатор на кнопці <SYNC> не горить.


- Температура в салоні буде підтримуватися автоматично. Розподіл повітряного потоку і швидкість обертання вентилятора також регулюються автоматично.


ЗАМІТКА:

- **Не встановлюйте температуру нижче температури зовнішнього повітря, інакше система може працювати неправильно.**

- Не рекомендується, якщо вікна запотівають.


Максимальний режим обдування скла:

Натисніть  щоб увімкнути максимальний режим обдування скла і швидко обдути/обігріти вітрове скло. В разі вимкнення цього режиму активується індикатор на кнопці А/С і буде включений режим подання зовнішнього повітря. В цьому режимі вентилятор працює з максимальною швидкістю.


Не встановлюйте занадто низьку температуру при увімкненому режимі переднього обдування (горить індикатор на кнопці ) , оскільки це може призвести до запотівання вітрового скла.


Ручний режим роботи

Регулювання швидкості вентилятора:

Натисніть кнопки  для ручного управління швидкістю обертання вентилятора.




Подання зовнішнього повітря:

Режим подання зовнішнього повітря буде змінюватися при натисканні  кнопки.

- Коли індикатор увімкнений, повітря рециркулює в салоні автомобіля.
- Коли індикатор вимкнений, потік повітря забирається ззовні автомобіля.
- Для переходу в автоматичний режим управління натисніть і утримуйте кнопку  приблизно 2 секунди. Індикатор почне блимати, після чого забір повітря регулюватиметься автоматично.

Регулювання режиму розподілу повітря:

Натисніть одну з кнопок вибору режиму розподілу повітря, щоб обрати режим розподілу повітря через вентиляційні отвори.

-  — Повітря поступає в салон в основному через центральні і бічні вентиляційні решітки.
-  — Повітря поступає в салон в основному через нижній вентиляційний отвір і часткове через отвори обдування.
-  — Повітря надходить здебільшого завдяки обдуванню.

Синхронізація налаштувань температури:

Натисніть кнопку <SYNC>, щоб увімкнути режим SYNC. (Індикатор на кнопці засвітиться.)

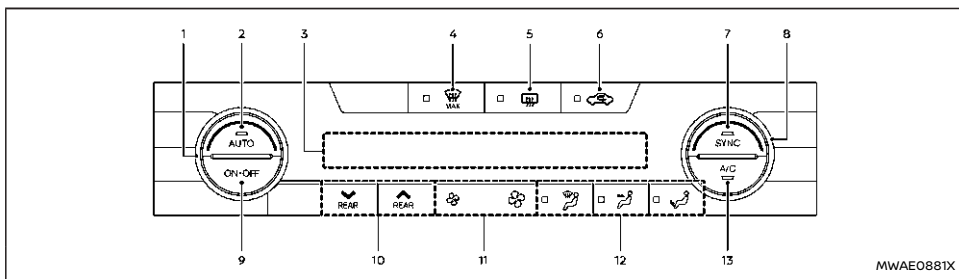
Коли активний режим SYNC, регулятор температури з боку водія керуватиме температурою з боку водія й переднього пасажера.

Щоб вийти з режиму SYNC, змініть температуру з боку пасажера за допомогою регулятора температури з боку переднього пасажера. (Індикатор на кнопці <SYNC> згасне.)

Для вимкнення системи

Натисніть кнопку <ON-OFF>.

АВТОМАТИЧНА СИСТЕМА КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ (з системою контролю для задніх пасажирів)



Приклад (Автомобілі з лівостороннім керуванням (LHD))

1. Циферблат регулятора температури (з боку водія)
2. Кнопка <AUTO> (автоматична)
3. Екран дисплея
4. Кнопка максимального обдування переднього скла
5. Кнопка (обдування заднього скла) (Див. "Перемикач обігрівача заднього скла" (Стор. 128)).
6. Кнопка (рециркуляції повітря)
7. Кнопка <SYNC> (синхронізувати)
8. Циферблат регулятора температури (з боку пасажирів)
9. Кнопка <ON-OFF>
10. Кнопки регулювання температури позаду
11. Кнопки (регулювання швидкості вентилятора)

12. Кнопки керування потоком повітря
13. Кнопка (кондиціонера повітря) A/C

Розташування кнопок може відрізнятися в залежності від моделей та технічних характеристик.

Автоматичний режим роботи

Охолодження та/або опалення з осушенням (AUTO):

Цей режим можна використовувати цілий рік, так як система автоматично працює на підтримку постійної температури. Розподіл повітряного потоку і швидкість обертання вентилятора також регулюються автоматично.

1. Натисніть кнопку <AUTO>. (Загориться індикатор на кнопці.)
2. Поверніть диск керування температурою на відповідну сторону, щоб встановити бажану температуру.

- Ви можете індивідуально встановити температуру для сторони водія і переднього пасажирів, якщо індикатор на кнопці <SYNC> не горить.

Під час подачі холодного повітря з вентиляційних решіток в салоні може утворюватися пара, якщо повітря в салоні тепле і вологе. Це не означає, що система несправна.

Обігрівання салону (Кондиціонер вимкнений):

У цьому режимі кондиціонер не включається. Використовуйте цей режим, коли вам потрібен тільки обігрів.

1. Натисніть кнопку <AUTO>. (Загориться індикатор на кнопці.)
2. Натисніть кнопку <A/C>. (Індикатор вимкнеться.)
3. Поверніть диск керування температурою на відповідну сторону, щоб встановити бажану температуру.

- Ви можете індивідуально встановити температуру для сторони водія і переднього пасажирів, якщо індикатор на кнопці <SYNC> не горить.


- Температура в салоні буде підтримуватися автоматично. Розподіл повітряного потоку і швидкість обертання вентилятора також регулюються автоматично.


ЗАМІТКА:

- **Не встановлюйте температуру нижче температури зовнішнього повітря, інакше система може працювати неправильно.**

- Не рекомендується, якщо вікна запотівають.


Максимальний режим обдування скла:

Натисніть  щоб увімкнути максимальний режим обдування скла і швидко обдути/обігріти вітрове скло. В разі вимкнення цього режиму активується індикатор на кнопці А/С і буде включений режим подання зовнішнього повітря. В цьому режимі вентилятор працює з максимальною швидкістю.


Не встановлюйте занадто низьку температуру при увімкненому режимі переднього обдування (горить індикатор на кнопці ) , оскільки це може призвести до запотівання вітрового скла.


Ручний режим роботи

Регулювання швидкості вентилятора:

Натисніть кнопку  для ручного управління швидкістю обертання вентилятора.




Подання зовнішнього повітря:

Режим подання зовнішнього повітря буде змінюватися при натисканні  кнопки.

- Коли індикатор увімкнений, повітря рециркулює в салоні автомобіля.
- Коли індикатор вимкнений, потік повітря забирається ззовні автомобіля.
- Для переходу в автоматичний режим управління натисніть і утримуйте кнопку  приблизно 2 секунди. Індикатор почне блимати, після чого забір повітря регулюватиметься автоматично.

Регулювання режиму розподілу повітря:

Натисніть одну з кнопок вибору режиму розподілу повітря, щоб обрати режим розподілу повітря через вентиляційні отвори.

-  — Повітря поступає в салон в основному через центральні і бічні вентиляційні решітки.
-  — Повітря поступає в салон в основному через нижній вентиляційний отвір і часткове через отвори обдування.
-  — Повітря надходить здебільшого завдяки обдуванню.

Синхронізація налаштувань температури:

Натисніть кнопку <SYNC>, щоб увімкнути режим SYNC. (Індикатор на кнопці засвітиться.)

Коли активний режим SYNC, диск управління температурою з боку водія буде керувати температурою з боку водія, переднього пасажира та ззаду.

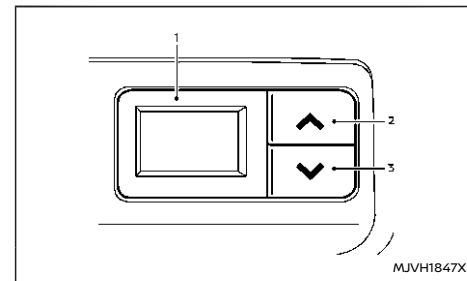
При натисканні на ручку регулювання температури з боку пасажира або на кнопки регулювання температури ззаду скасовується режим SYNC для окремої зони. (Індикатор на кнопці <SYNC> залишатиметься вимкненим).

При натисканні як на регулятор температури з боку пасажира, так і на кнопки регулювання температури для задніх пасажирів, режим SYNC буде вимкнено. (Індикатор на кнопці <SYNC> згасне.) (Див. "Регулятор температури позаду" (Стор. 228)).

Для вимкнення системи

Натисніть кнопку <ON-OFF>.

Регулятор температури позаду



1. Індикатор температури позаду
2. « ^ » Кнопка підвищення температури ззаду
3. « v » Кнопка зменшення температури ззаду

Ви можете відрегулювати температуру для пасажирів задніх сидінь за допомогою кнопок, розташованих на задній стороні консолі.

ОБСЛУГОВУВАННЯ КОНДИЦІОНЕРА ПОВІТРЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система кондиціонування повітря містить холодоагент, що знаходиться під високим тиском. Щоб уникнути травм будь-яке обслуговування системи кондиціонування повітря повинне виконуватися кваліфікованим

механіком з використанням спеціального обладнання.

Кондиціонер вашого автомобіля заправлений холодоагентом, що не завдає шкоди довкіллю.

Використовуваний холодоагент безпечний для озонового шару атмосфери. Але його викид в атмосферу може мати вплив на глобальні процеси потепління клімату.

Для проведення технічного обслуговування кондиціонера, встановленого на вашому автомобілі, потрібно спеціальне устаткування для додавання мастила і холодоагенту. Застосування непідходящого холодоагенту або мастила може привести до серйозних ушкоджень системи кондиціонування. (Див. "Холодоагент і мастило для системи кондиціонування повітря" (Стор. 500)).

Дилер або сертифікована майстерня NISSAN здатна забезпечити необхідне технічне обслуговування вашого кондиціонера, який відрізняється екологічною безпекою.

Фільтр кондиціонування повітря

Система кондиціонування повітря обладнана повітряним фільтром. Для того, щоб система вентиляції, опалювання і кондиціонування повітря працювала ефективно, необхідно періодично замінювати фільтр відповідно до графіка технічного обслуговування автомобіля, який приведений в окремій Гарантійній книжці. Для заміни фільтра рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування.

Фільтр необхідно замінити, якщо помітно змен-

шилася продуктивність системи, або якщо відбувається інтенсивне утворення конденсату на вікнах під час роботи обігрівача або кондиціонера.

АУДІОСИСТЕМА АВТОМОБІЛЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Моделі з системою NissanConnect:

Зверніться до окремого Посібника користувача NissanConnect.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ АУДІОСИСТЕМИ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не виконуйте процедури налаштування аудіосистеми під час руху, оскільки уся увага водія має бути зосереджена на керуванні.

Аудіосистема може працювати, тільки якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні ON. Не використовуйте протягом тривалого часу при зупиненому двигуні.

Радіо


- Якість прийому радіопрограм залежить від потужності сигналу радіостанції, відстані до радіопередавача, розташування будівель, мостів, гір і інших зовнішніх чинників. Зміни в якості прийому зазвичай пов'язані з дією перерахованих вище зовнішніх чинників.
- На якість прийому радіосигналу може вплинути використання мобільного телефону в салоні автомобіля або поряд з ним.
- Деякі мобільні телефони і інші пристрої можуть створювати перешкоди або фон, чутний з динаміків аудіосистеми. Для позбавлення від перешкод спробуйте перекласти пристрій в інше місце.
- Користуйтеся антеною для підвищення якості приймання сигналу.

Роз'їм для підключення пристроїв USB (універсальна послідовна шина)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється підключати або відключати пристрої USB під час керування автомобілем. Це може відвернути увагу від управління автомобілем. Ви можете втратити контроль над автомобілем, що, у свою чергу, може стати причиною зіткнення або отримання важкої травми.

УВАГА

- **Забороняється докладати зусилля до роз'єму USB. Неправильна установка або установка пристроїв USB в роз'єм під кутом може привести до ушкодження роз'єму. Переконайтеся в правильності підключення пристрою USB до роз'єму USB. (Деякі USB-пристрої постачаються з міткою  як орієнтир. Перш ніж вставляти пристрій, переконайтеся, що мітка спрямована у правильному напрямку).**
- **Не тримайтеся за кришку роз'єму USB (для деяких варіантів виконання автомобіля) під час витягування пристрою USB з роз'єму. Це може призвести до пошкодження порту USB та кришки.**
- **Не залишайте USB кабель в місцях, де за нього можна випадково зачепитися. При натягненні цього кабелю можна пошкодити роз'єм USB.**

Пристрої USB не входять в комплектацію авто-

мобіля. При необхідності пристрій USB слід придбати окремо.

Ця система не здатна формувати USB пристрої. Для форматування USB слід скористатися персональним комп'ютером.

У низці країн або зон для пасажирів передніх сидінь можна відтворювати тільки звуковий супровід файлів із пристроєм USB без відеореєстру, навіть якщо автомобіль припаркований.

Система підтримує різні USB-накопичувачі в тому числі жорсткі диски, що підключаються до роз'єму USB, і програвачі iPod. Система може не підтримувати деякі пристрої USB.

- Розбиті на розділи пристрої USB можуть відтворюватися некоректно.
- Деякі символи, що використовуються в інших мовах (арабській, японській тощо), не відображаються на екрані належним чином. При використанні пристроїв USB рекомендується застосовувати букви англійського алфавіту.

Основні зауваження щодо використання пристроїв USB:

Інформація про правильне використання і заповіжні заходи наведена в Керівництві по експлуатації пристрою.

Зауваження щодо програвачів iPod:

Написи "Зроблено для iPod", "Зроблено для iPad" та "Зроблено для iPhone" означають, що електронний пристрій спроектований таким чином, що може бути підключений до iPod, iPad або до iPhone відповідно, і сертифікований розробником відповідно з експлуатаційними показниками Apple.

Apple не несе відповідальності за роботу цього пристрою чи його відповідність законодавству та вимогам техніки безпеки.

Будь ласка зауважте, що використання цього пристрою з iPod, iPhone або iPad може привести до погіршення характеристик бездротового зв'язку.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle та iPod touch є зареєстрованими торговими марками компанії Apple, зареєстрованої в США та інших країнах. Lightning є торговою маркою Apple Inc.

- Аудіосистема NISSAN підтримує тільки сертифіковані Apple аксесуари та пристрої з логотипом "Зроблено для iPod/iPhone/iPad".
- В разі неправильного підключення iPod на дисплеї може блимнути попереджальний значок. Обов'язково перевіряйте правильність підключення iPod.
- Програвач iPod nano 1-го покоління може продовжити швидке перемотування вперед або назад, якщо підключити його під час виконання пошуку. В такому разі iPod слід перезавантажити вручну.
- Програвач iPod nano 2-го покоління продовжить швидке перемотування вперед або назад, якщо відключити його під час виконання пошуку.
- Якщо під час використання програвача iPod nano 2-го покоління змінити режим відтворення, на екрані може відобразитися неправильна назва пісні.

- Аудіокниги можуть відтворюватися не в тому порядку, в якому вони записані на iPod.

Програвач аудіофайлів Bluetooth®

- Бездротова локальна мережа (Wi-Fi) та функції Bluetooth® використовують однаковий діапазон частот (2,4 ГГц). Одночасне використання функцій Bluetooth® та бездротової локальної мережі LAN може призвести до сповільнення роботи або відключення зв'язку і спричинити небажаний шум. Рекомендується вимкнути бездротову локальну мережу (Wi-Fi) під час використання функцій Bluetooth®.
- Деякі пристрої Bluetooth® не сумісні з цією системою. Для отримання детальнішої інформації про сумісні з цією системою пристрої Bluetooth®, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера NISSAN.
- Перед використанням аудіосистеми Bluetooth® слід виконати первинну реєстрацію аудіопристрою.
- Функціонування аудіосистеми Bluetooth® залив від джерела аудіосигналу, що підключається. Ознайомтеся з процедурою експлуатації пристрою, перш ніж користуватися їм.
- Відтворення аудіо через Bluetooth® призупиняється за наступних умов. Відтворення продовжиться після того, як будуть виконані наступні умови.
 - використання телефону в режимі "вільні руки"

- перевірка зв'язку з мобільним телефоном
- В Bluetooth® системі використовується вбудована антена. Не розташовуйте аудіопрогравач Bluetooth® в місцях, оточених металом, віддалених від системи, або в місцях, де пристрій контактувати з корпусом або сидінням. Інакше, можливе спотворення звуку і створення перешкод.
- Під час використання аудіопрогравача Bluetooth® акумуляторна батарея вашого пристрою розряджається швидше ніж звичайно.
- Система сумісна з Bluetooth® AV (A2DP і AVRCP).



Bluetooth® є торговою маркою, що належить компанії Bluetooth SIG, Inc. та вона ліцензована Visteon Corporation.

USB-пристрій із можливістю програвання форматів MP3/WMA/AAC

Скорочення:

- MP3 - це скорочення від Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 є найпоширенішим форматом для цифрового запису аудіо-файлів. Цей формат дозволяє записувати і відтворювати аудіофайли з якістю, близькою до якості звичайних CD, проте ці файли відрізняються набагато меншим розміром. Перетворення аудіотреку в MP3 з CD може зменшити розмір файлу приблизно в співвідношенні 10:1 (Частота: 44,1 кГц, Швидкість передачі: 128 Кбіт/с) практично без помітної втрати якості. Під час запису файлів

у форматі MP3 фільтруються усі складові звукового сигналу, які не сприймаються людським вухом.

- WMA - це скорочення від Windows Media Audio. WMA є форматом запису аудіосигналів, розробленим корпорацією Microsoft в якості альтернативи формату MP3. Формат WMA забезпечує ще більше стиснення файлів в порівнянні з форматом MP3 і дозволяє записати на цифровий компакт-диск більшу кількість файлів аналогічної якості.

Цей продукт захищений відповідними правами на інтелектуальну власність Microsoft Corporation та інших компаній. Використання або поширення такої технології за межами даного продукту заборонено без ліцензії Microsoft або уповноваженої дочірньої компанії Microsoft і третіх осіб.

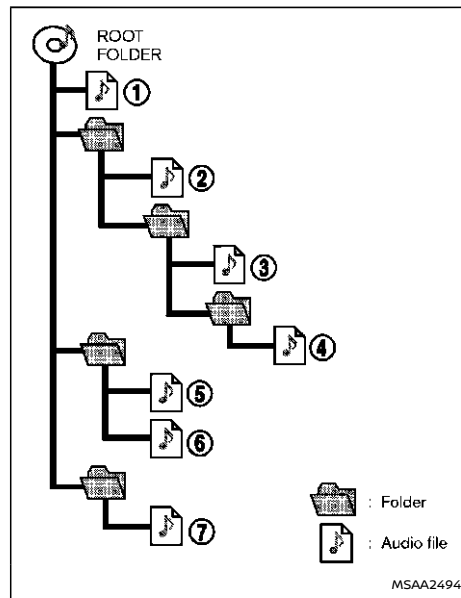
- AAC - Advanced Audio Coding - формат стисненого аудіо. AAC забезпечує більше стиснення файлів, ніж MP3, і дозволяє створювати і зберігати музичні файли з такою ж якістю, що і MP3.
- Бітова швидкість запису - це параметр, що визначає кількість бітів інформації, що записуються або зчитуються за одну секунду. Розмір і якість стислих аудіофайлів визначається швидкістю аудіопотоку, використаною під час запису компакт-диска.
- Частота вибірки - це частота, з якою вибираються ділянки аудіосигналу під час перетворення з аналогової форми в цифрову.
- Мультисесія є одним з методів запису інформації на носій. Одноразовий запис даних на носій називається односесійним, а запис,

виконаний в декілька прийомів, називається мультисесійним.

- Ярлик ID3/WMA - ярлик ID3/WMA є частиною файлу формату MP3 або WMA і містить інформацію про файл, наприклад, назву пісні, ім'я виконавця, назву альбому, бітову швидкість запису, тривалість пісні і так далі. Інформація, що міститься в ярлику ID3, відображається на дисплеї в рядку Альбом/Виконавець/Пісня.

* Windows® і Windows Media® є зареєстрованими торговими марками і/або торговими марками Microsoft Corporation, зареєстрованими в Сполучених Штатах і інших країнах.

Порядок відтворення:



- Якщо в кореновому каталозі диска є файли, на дисплеї з'явиться напис Root Folder (Головна папка).
- Порядок відтворення визначається порядком, в якому файли були записані на компакт-диск, тому він може відрізнятися від потрібного вам.

Порядок відтворення музики на пристрої USB в форматі MP3/WMA/AAC показано вище на ілюстрації.

- Назви каталогів, що не містять файли формату MP3/WMA/AAC, не відобразатимуться на дисплеї.

Таблиця характеристик:

Сумісні носії		USB2.0	
Підтримка форматів		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Система запису ISO9660 Level 3 (пакетний запис) не підтримується. * Файли, записані за допомогою системи Live File System (на комп'ютері з операційною системою Windows Vista), не підтримуються.	
Сумісні версії*1	MP3	Версія	MPEG1, MPEG2
		Частота дискретизації	8 кГц - 48 кГц
		Швидкість цифрового потоку	32 кб/с - 448 кб/с, VBR*4
	WMA*3	Версія	WMA7, WMA8, WMA9, WMA9 Pro (окрім WMA9 Lossless, WMA9 Voice)
		Частота дискретизації	8 кГц - 48 кГц
		Швидкість цифрового потоку	5 кб/с - 320 кб/с, VBR*4
	AAC	Версія	MPEG4 - AAC
		Частота дискретизації	8 кГц - 48 кГц
		Швидкість цифрового потоку	32 кб/с - 192 кб/с, VBR*4
Дані ярлика (назва пісні і виконавець)		Ярлик ID3 VER1.0, VER1.1, VER2.2, VER2.3, VER2.4 (тільки MP3)	
		Ярлик WMA (тільки WMA)	
Рівні папки		Рівні папки: 8, Папки: 2500 (включаючи кореневу папку), Файли: 32 000	
Кодування знаків, що відображаються*2		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	

*1 Файли, створені з частотою вибірки 48 кГц і бітовою швидкістю 64 кбіт/с, не можуть бути відтворені.

*2 Можливі коди залежать від виду носія, версії і тієї інформації, яка має бути виведена на дисплей.

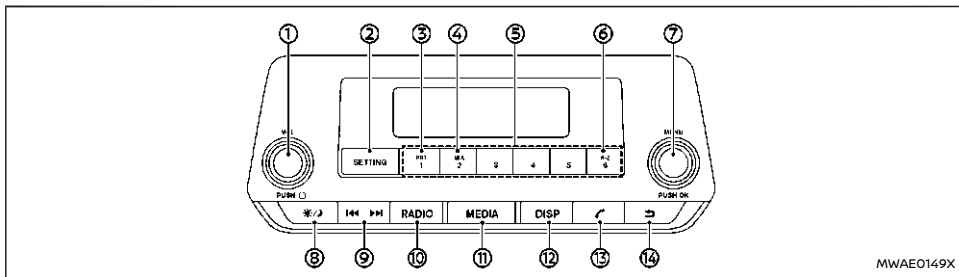
*3 Відтворення захищених файлів WMA (DRM) неможливе.

*4 В разі відтворення файлів формату VBR можлива неправильна індикація часу запису. Версії WMA7 і WMA8 не сумісні з форматом VBR.

Можливі несправності і методи їх усунення:

Ознака несправності	Можливі причини несправності і міри по її усуненню
Диск не відтворюється	Неправильно вставлено USB-пристрій.
	Перевірте, чи немає в програвачі конденсату. Якщо це так, зачекайте, доки конденсат не зникне (приблизно 1 година), перш ніж користуватися програвачем.
	Якщо на USB-пристрої містяться музичні файли та стислі аудіофайли, відтворюватимуться лише музичні файли.
	Файли з розширеннями, відмінними від .MP3, .WMA, .M4A, .mp3, .wma або .m4a, не відтворюються. Крім того, система кодування символів і кількість знаків в назвах папок і файлів повинні відповідати вказаним специфікаціям.
	Перевірте, чи захищений USB-пристрій авторським правом.
Для початку відтворення вимагається занадто тривалий час.	Якщо у файлах MP3/WMA/AAC є багато рівнів папок або файлів, може знадобитися деякий час, перш ніж музика почне відтворюватися.
	Якщо в USB-пристрої є багато рівнів папок або файлів, може знадобитися деякий час, перш ніж музика почне відтворюватися.
Відтворення уривається, пропускаються доріжки	Програмне забезпечення і апаратні засоби можуть бути несумісними. Швидкість запису, ширина і глибина запису тощо можуть не відповідати специфікаціям системи. Спробуйте використати найнижчу швидкість запису.
Пропуск файлів, записаних з високою бітовою швидкістю	Пропуск фрагментів може відбуватися із-за великого об'єму даних, наприклад, в разі занадто високої бітової швидкості запису.
Під час відтворення відбувається миттєвий перехід до наступного запису.	Якщо файлу формату, відмінного від MP3/WMA/AAC, було присвоєно розширення .MP3, .WMA, .M4A, .mp3, .wma або .m4a, або якщо відтворення заборонене захистом авторських прав, програвач перейде до відтворення наступного файлу.
Відтворення відбувається в порядку, відмінному від потрібного.	Порядок відтворення визначається порядком, в якому файли були записані на компакт-диск, тому він може відрізнятись від потрібного вам.
	Функція Random/Shuffle (Випадково/перемішати) може бути активна в аудіосистемі або на USB-пристрої.

РАДІО FM-AM ІЗ РОЗ'ЄМОМ ДЛЯ ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРИСТРОЇВ USB (універсальна послідовна шина)



1. Кнопка живлення/регулювання гучності VOL
2. Кнопка <SETTING>
3. Кнопка повтору <RPT>
4. Кнопка відтворення у випадковій послідовності <MIX>
5. Кнопки попередньо налаштованих і збережених радіостанцій
6. Кнопка <A-Z>
7. Регулятор OK/MENU
8. Кнопка перемикаччя режимів день і ніч Day/Night
9. Кнопка пошуку радіостанції/треку
10. Кнопка <RADIO>
11. Кнопка <MEDIA>
12. Кнопка <DISP> (Дисплей)
13. Кнопка керування телефоном

14. Кнопка повернення Back

Управління основними функціями аудіосистеми

Аудіосистема може працювати, тільки якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні ON або ACC.

Кнопка живлення й регулювання гучності VOL:

Кнопка живлення ON/OFF

Для ввімкнення аудіосистеми натисніть кнопку живлення/регулювання гучності <VOL>.

Система почне працювати в тому режимі (радіоприймач або програвач компакт-дисків), який використовувався безпосередньо перед виключенням аудіосистеми.

Для вимкнення аудіосистеми натисніть кнопку живлення/регулювання гучності <VOL>.

Регулювання рівня гучності

Для регулювання рівня гучності повертайте ручку живлення/регулювання гучності <VOL>.

Для збільшення гучності звуку поверніть ручку живлення/регулювання гучності <VOL> за годинниковою стрілкою.

Для зменшення гучності звуку поверніть ручку живлення/регулювання гучності <VOL> проти годинникової стрілки.

Кнопка повернення Back:

Натисніть для повернення до попереднього екрану.

Кнопка <SETTING>:

Для налаштування аудіосистеми, годинника, радіоприймача та вибору мови виконайте наступні дії:

1. Натисніть кнопку <SETTING>.
2. Повертайте ручку контролера OK/MENU за годинниковою стрілкою або проти. Інформація на екрані змінюється в наступному порядку:
[Аудіосистема] ⇄ [Час] ⇄ [Radio] ⇄ [Мова]
3. Натисніть кнопку OK/MENU для вибору одного з елементів.

Після виконання налаштувань натисніть кнопку повернення декілька разів або кнопку <SETTING>.

Налаштування аудіосистеми::

Натисніть кнопку <SETTING>, щоб відобразити екран меню налаштувань. Оберіть пункт [Аудіо-

осистема] за допомогою контролера ОК/MENU й натисніть кнопку ОК/MENU.

Режим можна змінити наступним чином, повернувши контролер ОК/MENU:

[Звук] ⇔ [Speed Vol.] ⇔ [Bass Boost] ⇔ [Audio Reset]

Натисніть ОК/MENU для вибору виділеного меню.

Повертаючи ручку контролера ОК/MENU ліворуч і праворуч, оберіть налаштування обраного параметра й натисніть ОК/MENU для підтвердження.

Меню параметрів звучання

Низькі частоти:

Налаштування рівня низьких частот звукового сигналу.

Високі частоти:

Налаштування рівня високих частот звукового сигналу.

Бал.:

Налаштування балансу гучності звучання лівих і правих гучномовців.

Баланс передніх і задніх гучномовців:

Налаштування балансу гучності звучання передніх і задніх гучномовців.

Меню «Рівень гучності залежно від швидкості»

У цьому режимі рівень гучності контролюється автоматично залежно від швидкості руху автомобіля.

Якщо встановити значення OFF, функцію регу-

лювання гучності залежно від швидкості буде вимкнено.

Меню Bass Boost (Посилення низьких частот)

Ввімкнення або вимкнення функції Bass Boost (Посилення низьких частот), яка підсилює низькі звукові частоти.

Налаштування годинника:

Натисніть кнопку <SETTING>, щоб відобразити екран меню налаштувань. Оберіть пункт [Час] за допомогою контролера ОК/MENU й натисніть кнопку ОК/MENU.

Повернувши контролер ОК/MENU, режим можна змінити наступним чином:

[Нал. часу] ⇔ [ON/OFF] ⇔ [Формат]

Налаштування часу

Виберіть опцію [Налаштування часу] і виконайте наступні дії для встановлення часу:

Число годин почне блимати. За допомогою ручки контролера ОК/MENU встановіть значення для годин і натисніть ОК/MENU. Число хвилин почне блимати. За допомогою ручки контролера ОК/MENU встановіть значення для хвилин і натисніть ОК/MENU.

Ввімкнення та вимкнення годинника

Налаштування годинника можна ввімкнути або вимкнути. При ввімкненні налаштування годинник відображатиметься на екрані. (Годинник відображатиметься навіть після вимкнення живлення аудіосистеми). При вимкненні налаштування на екрані годинник не відображатиметься.

Формат

Вибір формату відображення часу на 24 або 12 годин.

Годинник також може бути встановлений на інформаційному екрані транспортного засобу. Див. "Час" (Стор. 92).

Налаштування радіо:

Натисніть кнопку <SETTING>, щоб відобразити екран меню налаштувань. Оберіть пункт [Radio] за допомогою контролера ОК/MENU й натисніть кнопку ОК/MENU. Натисніть кнопку ОК/MENU для вибору режиму.

[ТА]

Використовуйте цей елемент керування, щоб увімкнути або вимкнути дорожні повідомлення під час запуску аудіосистеми.

Для вибору поверніть ручку контролера ОК/MENU ліворуч і праворуч, а потім натисніть ОК/MENU для підтвердження.

Переривання DAB (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Увімкнення або вимкнення певних перелічених ситуацій переривання цифрового аудіомовлення. При виборі цифрового аудіомовлення (DAB) транслювання радіостанцій перериватиметься, якщо доступне певне повідомлення.

Для регулювання поверніть ручку контролера ОК/MENU ліворуч і праворуч, а потім натисніть ОК/MENU для вибору.

[Ref. DAB List] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Виберіть цей режим, щоб вручну оновити список DAB-станцій.

Натисніть OK/MENU для початку пошуку станцій. З'явиться повідомлення з підтвердженням. Протягом певного часу відбуватиметься оновлення станцій, і почне програватися остання станція (якщо це можливо).

[Ref. FM list].

Виберіть цей режим, щоб оновити список FM-станцій.

[EPG] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Електронний гід (EPG) для DAB працює аналогічним чином з EPG для телебачення, але для радіо та пов'язаних з ним послуг передачі даних, наприклад:

- відображення розкладу з програмами та заходами
- пошук у списках поточних та майбутніх програм

Intellitext (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення Intellitext є повідомленнями особливого формату DL (Dynamic Label), що містять інформацію стосовно спортивних подій або останніх новин.

Налаштування мови:

Натисніть кнопку <SETTING>, щоб відобразити екран меню налаштувань. Оберіть пункт [Мова] за допомогою контролера OK/MENU й натисніть кнопку OK/MENU.

Оберіть мову з запропонованих варіантів і натисніть OK/MENU. Після вибору мови оновлення мови на екрані відбудеться автоматично.



Кнопка перемикання режимів день і ніч Day/Night:

Натисніть кнопку Day/Night для перемикання яскравості дисплея між денним і нічним режимами.

Кнопки на корпусі аудіосистеми також підсвічуюватимуться в нічному режимі.



Кнопка <MEDIA>:

Натисніть кнопку <MEDIA> для відтворення підключеного сумісного пристрою.

При послідовному натисненні кнопки <MEDIA> відбувається перемикання джерел аудіосигналу в наступній послідовності:

[USB/iPod] → [BT Audio] → [USB/iPod]

Недоступні джерела будуть пропущені.



Кнопка керування телефоном:

Див. "Система гучного зв'язку Bluetooth® Hands-Free (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 244).

Використання радіо

Аудіосистема може працювати, тільки якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні ON або ACC.

Зміна частотного діапазону і кроку перемикання частоти:

Для зміни параметрів налаштування частотного діапазону і кроку перемикання частоти виконайте наступні дії.

1. Включіть живлення аудіосистеми.
2. Натисніть кнопку <RADIO> і виберіть діапазон AM або FM.
3. Натисніть кнопку <SETTING> і утримуйте її довше 3 секунд.
4. Через 3 секунди, не відпускаючи кнопку <SETTING>, поверніть ручку регулятора OK/MENU проти годинникової стрілки, доки не почуєте 3 клацання, за годинниковою стрілкою, доки не почуєте 3 клацання, та потім проти годинникової стрілки, доки не почуєте 3 клацання.
5. Повертайте ручку регулятора OK/MENU, поки не буде виділений пункт [Регіон], і натисніть ручку OK/MENU.
6. Оберіть регіон із запропонованих варіантів і натисніть OK/MENU.
7. Для застосування налаштування вимкніть аудіосистему, переведіть запалювання в положення OFF. Потім один раз відчиніть і зачиніть двері водія, і, тримаючи двері зачиненими, зачекайте більше 2 хвилин. Після цього відчиніть і зачиніть двері та переведіть запалювання в положення ON.

Якщо діапазон частот і крок перемикання частоти не вдається змінити, рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію техобслуговування.



Кнопка <RADIO>:

В разі натиснення кнопки <RADIO> під час відтворення аудіосигналу від іншого джерела,

то це джерело вимкнеться і почне працювати радіоприймач.

Для вибору діапазону частот натискайте кнопку <RADIO> до тих пір, поки не з'явиться позначення потрібного діапазону.

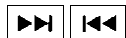
Моделі з підтримкою DAB:

FM 1 → FM 2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM 1

Моделі без підтримки DAB:

FM 1 → FM 2 → AM → FM 1

Натисніть і утримуйте кнопку RADIO для оновлення списку радіостанцій.



Кнопка пошуку радіостанції/треку:

Для зміни частоти вручну короткочасно натисніть кнопку пошуку радіостанції/треку.

Для автоматичного налаштування частоти радіостанції натисніть і утримуйте кнопку пошуку радіостанції/треку. Коли система знайде працюючу радіостанцію, вона зупиниться на відповідній частоті.

Режим FM:

Натискання кнопки пошуку радіостанції/треку запускає режим налаштування. Коротке натискання кнопки збільшить або зменшить частоту на один крок. Тривале натискання кнопки активує режим пошуку. Радіо-тюнер проводить пошук від низьких до високих або від високих до низьких частот і зупиниться, як тільки виявить наступну радіостанцію. Під час пошуку звук вимикається. Якщо в межах поточного діапазону

не вдається виявити жодної радіостанції, то радіоприймач повернеться до вихідної частоти.

Режим DAB:

Натисніть кнопку пошуку радіостанції/треку, щоб вибрати наступну або попередню станцію. Довге натискання запускає загальний пошук.

1 2 3 4 5 6 Кнопки попередньо налаштованих і збережених радіостанцій:

Під час прослуховування радіо натисніть кнопку запам'ятовування станції менше ніж на 2 секунд, для переходу в режим збережених радіостанцій.

Моделі з підтримкою DAB

Аудіосистема може запам'ятовувати до 12 радіостанцій в діапазоні FM (6 станцій для кожного режиму FM1/FM2), 6 радіостанцій в діапазоні AM і 12 станцій в діапазоні DAB (6 станцій для кожного режиму DAB 1/DAB 2).

Моделі без підтримки DAB

Аудіосистема може запам'ятовувати до 12 радіостанцій в діапазоні FM (6 станцій для кожного режиму FM1/FM2) і 6 радіостанцій в діапазоні AM. Для збереження радіостанції вручну:

1. Налаштуйте радіоприймач на потрібну станцію.
2. Натисніть і утримуйте кнопки попередньо налаштованих і збережених радіостанцій 1 - 6 до сигналу.
3. На дисплеї з'явиться номер збереженої станції. Це свідчить про те, що радіостанцію збережено належним чином.

4. Повторіть кроки 1-3 для збереження станцій на інших кнопках.

Функціонування системи радіоданих (RDS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Система радіоданих RDS дозволяє одночасно з основним FM-радіосигналом передавати додаткову закодовану цифрову інформацію. Система RDS передає таку інформацію, як найменування радіостанції, дорожні повідомлення або новини.

Цифрова трансляція аудіо (DAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

DAB (Digital Audio Broadcast) це стандарт цифрового радіомовлення.

У цьому режимі водію пропонується на вибір різноманітну інформацію, що стосується дорожніх умов, погоди, спортивних подій, а також новини і т.д.

Іноді в зонах із слабким сигналом DAB повна назва радіостанції в переліку радіостанцій DAB і головний екран DAB можуть спотворюватися. В цьому випадку мається вірогідність, що станцію можна буде прослуховувати, але з погіршенням рівнем якості звучання.

ЗАМІТКА:

- Функціонування режиму DAB схоже на режим FM, але має деякі відмінності.
- В деяких країнах або регіонах окремі сервіси можуть бути недоступні.

Альтернативна частота (AF):

Функція альтернативної частоти AF працює в радіодіапазоні FM.

- Режим AF працює в радіодіапазоні FM і продовжуватиме працювати у фоновому режимі при відтворенні будь-яких записів.
- Радіоприймач з функцією AF порівнює потужність радіосигналів на усіх альтернативних частотах і автоматично вибирає ту частоту мовлення, на якій забезпечуються найкращі умови прийому радіопередачі.

Функція (PS) (виведення на дисплей назви радіостанції):

- FM:
Якщо радіоприймач налаштований на радіостанцію RDS вручну або напівавтоматично, то починається прийом радіоданих RDS, і на дисплей виводиться назва прийнятої станції (PS).
- DAB:
Якщо приймач налаштований на радіостанцію вручну або напівавтоматично, то починається прийом даних, і на дисплей виводиться назва прийнятої станції (PS).

Дорожні повідомлення (TA):

Це вмикає режим FM/DAB (Радіо). Ця функція продовжить працювати у фоновому режимі при відтворенні будь-яких записів.

Переривання поточного сигналу аудіосистеми для трансляції дорожнього повідомлення:

В разі отримання дорожнього повідомлення розпочинається його трансляція і на дисплеї відображається назва радіостанції. Після завершення трансляції дорожнього повідомлення аудіосистема повернеться в режим, який був включений до отримання повідомлення.

Якщо під час трансляції дорожнього повідомлення натиснути кнопку повернення (Back), то дія функції переривання поточного режиму для передачі дорожніх повідомлень припиняється. Функція TA переходить в режим очікування, а аудіосистема повертається до попереднього режиму.

Роз'їм для підключення пристроїв USB (універсальна послідовна шина)

Основні принципи використання USB:

Роз'єм USB розташований в нижній частині панелі приладів. Див. "Роз'їм для підключення пристроїв USB (універсальна послідовна шина)" (Стор. 242). Підключіть пристрій USB до роз'єму USB. Накопичувальні USB пристрої вмикаються автоматично.

Інформація про правильне використання і заповіжні заходи наведена в Керівництві по експлуатації пристрою.

Якщо аудіосистема була вимкнена під час відтворення записів із накопичувального пристрою USB, то для того, щоб розпочати відтворення, натисніть кнопку живлення/регулювання гучності Power/VOL.

Кнопка <MEDIA>:

Для вибору пристрою USB натискайте послідовно кнопку <MEDIA> до тих пір, поки не буде вибраний режим USB.

Перегляд переліку пісень:

Під час відтворення запису натисніть OK/MENU, щоб переглянути перелік треків. Щоб вибрати

композицію зі списку, поверніть, а потім натисніть контролер OK/MENU.

Швидкий пошук:

В режимі перегляду використовуйте швидкий пошук для пошуку потрібного треку. Натисніть кнопку <A-Z>, поверніть коліщатко OK/MENU, щоб обрати першу букву назви композиції, і потім натисніть кнопку OK/MENU. Після виконання пошуку буде відображений перелік наявних треків. Виберіть бажану композицію й натисніть кнопку OK/MENU, щоб почати відтворення.

Кнопка пошуку радіостанції/треку:

Натисніть і утримуйте кнопку пошуку радіостанції/треку для швидкої прокрутки треку вперед або назад. Як тільки кнопка буде відпущена, відтворення поновиться з нормальною швидкістю.

Перехід до наступного/попереднього запису:

При одноразовому натисненні кнопки пошуку радіостанції/треку відбудеться перехід до наступного запису або назад до початку поточного запису. Послідовно натискайте кнопку пошуку радіостанції/треків для пропуску композицій.

Перегляд папок:

Для вибору потрібної папки:

1. Натисніть кнопку OK/MENU, а потім натисніть кнопку повернення, щоб відобразити список папок.
2. Поверніть коліщатко OK/MENU, щоб вибрати потрібну папку.

3. Натисніть ОК/MENU, щоб відкрити папку.
4. Натисніть ОК/MENU ще раз, щоб почати відтворення першого треку у вибраній папці. Щоб вибрати інший трек у папці, повертайте коліщатко ОК/MENU, доки не буде виділено потрібну композицію, а потім натисніть ОК/MENU.

Якщо вибрана папка містить вкладені папки, натисніть ОК/MENU і з'явиться новий екран з переліком вкладених папок. Поверніть коліщатко ОК/MENU, а потім натисніть ОК/MENU, щоб вибрати вкладену папку. Відкрийте головну папку, якщо пісні також записані і в кореневій папці.

Для повернення до попередньої папки натисніть кнопку повернення (Back).

RPT Кнопка <RPT>:

Натисніть кнопку <RPT> і поточний запис відтворюватиметься безперервно.

MIX Кнопка відтворення у випадковій послідовності <MIX>:

Натисніть кнопку <MIX>, і всі треки з обраної папки будуть відтворюватися у випадковому порядку.

DISP Кнопка <DISP>:

Під час відтворення треків із інформаційними тегами (ID3-текстові ярлики) відобразиться назва запису, що відтворюється.

Натискайте на кнопку <DISP> для відображення додаткової інформації в наступній послідовності:

[Track time] → [Artist] → [Альбом] → [Track time]

Детальна інформація про запис:

Натисніть і утримуйте кнопку <DISP> для перемикання в режим детальної інформації. Натисніть кнопку повернення (Back) для переходу в режим головного меню.

Використання пристроїв iPod

Підключення пристрою iPod:

Роз'єм USB розташований в нижній частині панелі приладів. Див. "Роз'єм для підключення пристроїв USB (універсальна послідовна шина)" (Стор. 242).

Управляти пристроєм iPod, що підключений до аудіосистеми, можна тільки за допомогою органів управління аудіосистемою.

Якщо ваш iPod підтримує функцію зарядки через роз'єм USB, то акумулятор заряджатиметься під час підключення пристрою до автомобіля за умови знаходження перемикача запалювання в положенні ON.

Сумісність пристроїв:

Система повинна бути сумісна з усіма пристроями (більш ранніми і більш пізніми), що підтримують протокол Apple Accessory Protocol по передачі даних через USB.

Включаючи (але не обмежуючись):

- iPod touch 5th (iOS 9.3.5)
- iPhone 7 Plus (iOS 10.1.1, 11.0.3, 11.1.2)
- iPhone 8 (iOS 11.2)

- iPhone 8 Plus (iOS 11.2.5)
- iPhone X (iOS 11.2, 12.0.1)

ЗАМІТКА:

Ця аудіосистема не підтримує зарядження елемента живлення iPad.

MEDIA Кнопка <MEDIA>:

Для управління iPod послідовно натискайте кнопку <MEDIA> доти, доки не буде вибраний режим USB/iPod, а потім натисніть ОК/MENU.

Перегляд переліку пісень:

Під час відтворення запису натисніть ОК/MENU, щоб переглянути меню iPod.

Управління основними функціями iPod:

Інтерфейс:

Інтерфейс управління iPod, що відображається на дисплеї аудіосистеми, аналогічний інтерфейсу iPod. Використовуйте регулятор ОК/MENU для відтворення композиції з iPod.

Нижче перераховані пункти, які можна вибрати в меню на екрані.

- [Playlists]
- [Artists]
- [Альбоми]
- [Songs]
- [More...]

Детальніша інформація про кожен пункт меню приведена в керівництві по експлуатації iPod.

Швидкий пошук:

В режимі перегляду використовуйте швидкий

пошуку для пошуку потрібного треку. Натисніть кнопку <A-Z>, поверніть коліщатко OK/MENU, щоб обрати першу букву назви композиції, і потім натисніть кнопку OK/MENU. Після виконання пошуку буде відображений перелік наявних треків. Виберіть бажану композицію й натисніть кнопку OK/MENU, щоб почати відтворення.

 **Кнопка пошуку радіостанції/треку:**

Натисніть і утримуйте кнопку пошуку радіостанції/треку для швидкої прокрутки треку вперед або назад. Як тільки кнопка буде відпущена, відтворення поновиться з нормальною швидкістю.

Перехід до наступного/попереднього запису:

При одноразовому натисненні кнопки пошуку радіостанції/треку відбудеться перехід до наступного запису або назад до початку поточного запису. Послідовно натискайте кнопку пошуку радіостанції/треків для пропуску композицій.

 **Кнопка <RPT>:**

Натисніть кнопку <RPT>, і поточна композиція/папка відтворюватиметься безперервно.

 **Кнопка відтворення у випадковій послідовності <MIX>:**

Натисніть кнопку <MIX>, і всі треки з обраного плейлиста відтворюватимуться у випадковому порядку.

 **Кнопка <DISP>:**

Під час відтворення треків із інформаційними тегами (ID3-текстові ярлики) відображатиметься назва запису, що відтворюється.

Натискайте на кнопку <DISP> для відображення додаткової інформації в наступній послідовності: [Track time] → [Artist] → [Альбом] → [Track time]

Детальна інформація про запис:

Натисніть і утримуйте кнопку <DISP> для перемикання в режим детальної інформації. Натисніть кнопку повернення (Back) для повернення в головне меню.

Використання аудіопрогравача Bluetooth®

Нормативна інформація:



Bluetooth® є торговою маркою, що належить компанії Bluetooth SIG, Inc. та вона ліцензована Visteon Corporation.

ЗАМІТКА:

Аудіосистема підтримує тільки облаштування Bluetooth® з AVRCP (профіль управління аудіо/відео пристроями) версії 1.3 або 1.0 або попередніх версій.

Головні функції аудіопрогравача Bluetooth®:

Для відтворення файлів з використанням технології Bluetooth® слід виконати з'єднання Bluetooth® с системою автомобіля. Див. "Пункти меню налаштування" (Стор. 246).

 **Кнопка <MEDIA>:**

Для вибору Bluetooth® натискайте послідовно кнопку <MEDIA> до тих пір, поки на екрані не з'явиться режим [BT Audio].

Залежно від версії Bluetooth® пристрою, варіант дисплея, що відображається на аудіосистемі може змінюватися.

 **Кнопка пошуку радіостанції/треку:**

Натисніть і утримуйте кнопку пошуку радіостанції/треку для швидкої прокрутки треку вперед або назад. Як тільки кнопка буде відпущена, відтворення поновиться з нормальною швидкістю.

Перехід до наступного/попереднього запису:

При одноразовому натисненні кнопки пошуку радіостанції/треку відбудеться перехід до наступного запису або назад до початку поточного запису. Послідовно натискайте кнопку пошуку радіостанції/треків для пропуску композицій.

 **Кнопка <RPT>:**

Натисніть кнопку <RPT>, і поточна композиція/папка відтворюватиметься безперервно.

 **Кнопка відтворення у випадковій послідовності <MIX>:**

Натисніть кнопку <MIX>, і всі треки з обраного плейлиста відтворюватимуться у випадковому порядку.

DISP Кнопка <DISP>:

Під час відтворення треків із інформаційними тегами (ID3-текстові ярлики) відобразиться назва запису, що відтворюється.

При повторному натисканні кнопки <DISP> разом з назвою композиції може відобразитися додаткова інформація про неї.

Детальна інформація про запис:

Натисніть і утримуйте кнопку <DISP> для перемикання в режим детальної інформації. Натисніть кнопку повернення (Back) для повернення в головне меню.

Регулятор ОК/MENU:

Якщо натиснути регулятор ОК/MENU під час роботи аудіо Bluetooth®, будуть доступні наступні меню. (Доступні меню можуть відрізнятися залежно від підключеного пристрою). За допомогою регулятора ОК/MENU виділіть та виберіть бажане меню.

[Playlists]

Відобразиться інтерфейс, подібний до інтерфейсу підключеного iPod.

[Radio]

Це меню відображається лише тоді, коли підключено iPhone. Відображаються радіостанції, завантажені на iPhone за допомогою музичного застосунку.

РОЗ'ІМ ДЛЯ ПІДКЛЮЧЕННЯ ПРИСТРОЇВ USB (універсальна послідовна шина)

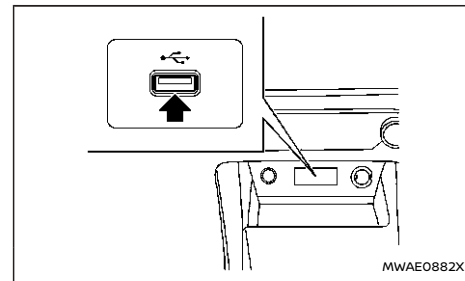
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється підключати або відключати пристрої USB під час керування автомобілем. Це може відвернути увагу від управління автомобілем. Ви можете втратити контроль над автомобілем, що, у свою чергу, може стати причиною зіткнення або отримання важкої травми.

УВАГА

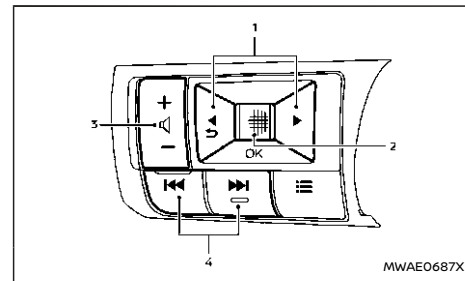
- **Забороняється докладати зусилля до роз'єму USB. Неправильна установка або установка пристроїв USB в роз'єм під кутом може привести до ушкодження роз'єму. Переконайтеся в правильності підключення пристрою USB до роз'єму USB.**
- **Не тримайтеся за кришку роз'єму USB (для деяких варіантів виконання автомобіля) під час витягування пристрою USB з роз'єму. Це може привести до ушкодження USB-роз'єму і кришки USB-роз'єму (для деяких варіантів комплектації автомобіля).**
- **Не залишайте USB кабель в місцях, де за нього можна випадково зачепитися. При натягненні цього кабелю можна пошкодити роз'єм USB.**

побіжні заходи наведена в Керівництві по експлуатації пристрою.



Роз'єм USB розташований в нижній частині панелі приладів. Вставте роз'єм USB або iPod в цей роз'єм.

ЗАСОБИ КЕРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ НА КЕРМІ



Інформація про правильне використання і за-

РАДІОАНТЕНА

Антенa розташована в задній частині даху автомобіля.

УВАГА

- **Накопичення льоду на антені може вплинути на роботу радіо. Очистіть антену від льоду для відновлення радіоприйому.**
- **Під час прибирання снігу з даху будьте обережні, щоб не пошкодити антену. Це може призвести до поломки антени та вм'ятини на панелі даху.**
- **При використанні автоматйки високого тиску тримайте насадку високого тиску подалі від антени. Ущільнення може бути деформоване або пошкоджене.**
- **На ефективність радіозв'язку може вплинути вантаж, що перевозиться на даху, якщо він блокує радіосигнал. Якщо можливо, не розміщуйте вантаж біля антени.**

1. Кнопки управління меню
2. (Прокрутка диска)
3. Кнопка регулювання гучності
4. Кнопки пошуку радіостанції/треку

Аудіосистемою можна керувати за допомогою засобів керування на кермі. Деякі функції можуть бути недоступні залежно від підключеного аудіо-пристрою та інших умов.

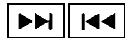
Кнопки керування меню / прокрутка диска

Натисніть кнопку ◀ / ▶ і переведіть інформаційний екран автомобіля в режим аудіо. Натисніть регулятор, щоб відобразити меню доступних джерел аудіосигналу.

Прокрутіть регулятор, щоб виділити бажане джерело звуку, а потім натисніть його, щоб вибрати джерело звуку.

Кнопка регулювання гучності

Для збільшення або зменшення рівня гучності використовуйте кнопки "+" або "-" на перемикачі.



Кнопки пошуку радіостанції/треку

● РАДІО

- Натисканням ▶▶ / ◀◀ коротше
Наступна або попередня станція
- Натисканням ▶▶ / ◀◀ довше
Наступна або попередня доступна попередньо встановлена станція

● USB-пристрій, iPod або Bluetooth® аудіо

- Натисканням ▶▶ / ◀◀ коротше
Наступний трек або повернення до початку поточного запису (для ввімкнення

попереднього запису слід натиснути кнопку негайно після початку відтворення поточного запису).

- Натисканням ▶▶ / ◀◀ довше
Швидке перемотування вперед або назад

ОБСЛУГОВУВАННЯ ПРИСТРОЮ USB

- Не торкайтеся роз'єму USB пристрою.
- Ставити важкі предмети на USB-накопичувачі заборонено.
- Не зберігайте USB-накопичувачі в місцях з високою вологістю.
- Не залишайте USB-накопичувачі під прямими сонячними променями.
- Не допускайте попадання рідини на USB-накопичувачі.

Для отримання детальнішої інформації про USB-накопичувачі див. "Посібник з експлуатації".

АВТОТЕЛЕФОН АБО ПОРТАТИВНА ДВОСТОРОННЯ РАДІОСТАНЦІЯ

При встановленні автомобільного телефону або радіоприймача обов'язково дотримуйтесь наступних запобіжних заходів, інакше нове обладнання може негативно вплинути на роботу електронних блоків управління та джгута проводів електронної системи управління.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час керування автомобілем мобільний телефон не повинен використовуватися для жодних цілей, щоб можна було повністю зосередитися на управлінні транспортним засобом. У деяких юрисдикціях заборонено користуватися мобільними телефонами під час керування автомобілем.
- Якщо вам необхідно здійснити дзвінок під час руху автомобіля, настійно рекомендується використовувати мобільний телефон у режимі «вільні руки» (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Завжди будьте обережні і не відволікайтеся від управління автомобілем.
- Якщо під час розмови в транспортному засобі, що рухається, необхідно робити нотатки, перед цим з'їдьте з дороги в безпечне місце і зупиніть транспортний засіб.

УВАГА

- Тримайте антену якомога далі від електронних модулів керування.
- Тримайте дрот антени на відстані понад 20 см (8 дюймів) від джгутів електронної

системи управління. Не прокладайте дрот антени поруч з будь-якими джгутами.

- Відрегулюйте коефіцієнт стоячої хвилі антени відповідно до рекомендацій виробника.
- Підключіть дрот заземлення від корпусу радіостанції до кузова.
- Для отримання більш детальної інформації рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію техобслуговування.

СИСТЕМА ГУЧНОГО ЗВ'ЯЗКУ Bluetooth® HANDS-FREE (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Моделі з системою NissanConnect:

Зверніться до окремого Посібника користувача NissanConnect.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Користуйтеся телефоном тільки після зупинки автомобіля в безпечному місці. Якщо все ж вам доводиться користуватися телефоном під час руху, дотримуйтеся обережності і не відволікайтеся від управління автомобілем.
- Якщо ви усвідомлюєте, що не зможете повністю зосередити свою увагу на управлінні автомобілем під час розмови по телефону, зупиніть автомобіль у безпечному місці перед розмовою.

УВАГА

Щоб уникнути передчасне розрядження акумуляторної батареї, намагайтесь використовувати телефон лише під час роботи двигуна.

Bluetooth® - стандарт високочастотного радіозв'язку. Ця система дозволяє використовувати мобільний телефон в режимі "вільні руки", що підвищує комфорт і безпеку руху.

Для використання мобільного телефону в режимі "вільні руки" спочатку слід з'єднати його з Bluetooth® системою автомобіля. Див. "Налаштування Bluetooth®" (Стор. 245). Після налаштування телефону режим "вільні руки" автоматично вмикається коли телефон опиняється в радіусі дії автомобільного модуля Bluetooth®.

Під час використання підключеного телефону

для розмови (виклик або відповідь на дзвінок) на дисплеї аудіосистеми з'являється відповідне повідомлення.

Під час сеансу зв'язку система «вільні руки» використовує мікрофон і аудіосистему автомобіля, а також кнопки управління на кермі для керування опціями.

Якщо в цей час використовується аудіосистема, то радіо, iPod, USB-аудіо або Bluetooth®-аудіо буде вимкнено, і вони залишатимуться вимкненими, доки не завершиться активний виклик.

В наступних випадках можливості підключення телефону до системи Bluetooth® можуть бути обмежені:

- Мобільний телефон знаходиться занадто далеко від автомобіля.
- Режим Bluetooth® на мобільному телефоні не активований.
- Не виконано сполучення між мобільним телефоном та системою Bluetooth® аудіосистеми.
- Мобільний телефон не підтримує технологію Bluetooth®.

ЗАМІТКА:

- Для отримання детальнішої інформації зверніться до Посібника користувача вашого мобільного телефону.
- Для отримання допомоги з інтеграції мобільного телефону зверніться до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування.

НОРМАТИВНА ІНФОРМАЦІЯ

Торгова марка Bluetooth®



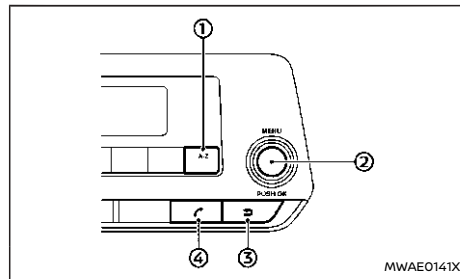
Bluetooth® є торговою маркою, що належить компанії Bluetooth SIG, Inc. та вона ліцензована Visteon Corporation.

ЗАМІТКА:

Система підтримує тільки обладнання Bluetooth® з AVRCP (профіль управління аудіо/відео пристроями) версії 1.3 або 1.0 або попередніх версій.

КНОПКИ КЕРУВАННЯ І МІКРОФОН

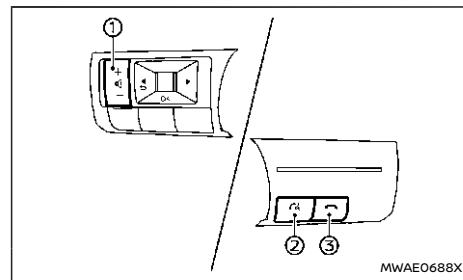
Панель приладів:



- ① Кнопка <A-Z>
- ② Регулятор OK/MENU
- ③ Кнопка повернення

- ④ Телефон кнопка

Засоби керування на кермі:



Приклад

- ① Кнопка регулювання гучності
- ② PHONE SEND кнопка
- ③ PHONE END кнопка

Мікрофон:




Мікрофон розташований поруч з плафоном для читання.

НАЛАШТУВАННЯ Bluetooth®


З'єднання пристроїв

Увійдіть в меню налаштувань телефону за допомогою кнопки на панелі приладів, виберіть клавішу [Bluetooth], а потім перевірте, чи увімкнено Bluetooth®. (Щоб увімкнути його, скористайтесь регулятором OK/MENU).

Для підключення (з'єднання/реєстрація) вашого мобільного телефону до системи Bluetooth® виконаєте наступні дії.

- Для підключення пристрою скористайтеся пунктом [Scan devices] чи пунктом [Pair device] меню. Див. "Пункти меню налаштування" (Стор. 246).
 - Після успішного підключення телефону з'явиться підтверджуюче повідомлення.
 - Після завершення процедури підключення дисплей повернеться до попереднього стану і екрану відтворення поточного джерела аудіосигналу.
- Під час активного з'єднання Bluetooth® на дисплеї відображаються наступні символи.
 -  Індикатор рівня сигналу
 -  Індикатор заряду акумулятора*
 -  : Індикатор з'єднання Bluetooth®
 - *: У разі ввімкнення індикатора низького рівня заряду якнайскоріше зарядіть пристрій Bluetooth®.
 - До системи можна підключити щонайбільше 5 різних пристроїв Bluetooth®. Але одночасно використовувати можна лише один пристрій. Якщо ви вже зареєстрували п'ять різних пристроїв Bluetooth®, то для підключення нового пристрою спочатку слід видалити один раніше зареєстрований пристрій.
 - Процедура підключення і використання пристрою може дещо відрізнятися відповідно до типу пристрою і сумісності. Для отримання додаткової інформації див. Керівництво користувача Bluetooth® пристрою.

Пункти меню налаштування

Щоб налаштувати систему Bluetooth® із пристроєм, натисніть  кнопку на панелі приладів. На екрані з'явиться меню телефону.




Доступні пункти меню:

- [Scan devices]
Відображається список виявлених Bluetooth®-пристроїв.
- [Pair device]
Пристрій Bluetooth® можна з'єднати з системою автомобіля. Можна зареєструвати щонайбільше 5 пристроїв Bluetooth®.
- [Sel. device]
Перелік підключених пристроїв Bluetooth® з можливістю обрати пристрій для з'єднання.
- [Del. device]
Видалення зареєстрованого пристрою Bluetooth®.

- [Налаштування]
Доступні меню налаштувань телефону. Див. "Загальні налаштування" (Стор. 250).
- [Bluetooth]
В разі вимкнення цієї опції з'єднання між пристроями Bluetooth® і Bluetooth® системою автомобіля переривається.

[Scan devices]:

- Натисніть  на панелі приладів. Натисніть клавішу [Scan devices]. Аудіосистема почне пошук і відобразить усі знайдені пристрої Bluetooth®.
- Перед виконанням пошуку переконайтеся, що ваш пристрій Bluetooth® готовий для підключення.
- За допомогою коліщатка OK/MENU виберіть пристрій, який слід підключити.
 - Процедура підключення залежить від пристрою, що підключається:
 - Пристрій без ПІН-кода:
Підключення до Bluetooth® виконується автоматично без жодних дій.
 - Пристрій з ПІН-кодом:
Залежно від типу пристрою, що підключається, існує два можливих варіанти підключення:
 - Тип А:
На екрані з'явиться повідомлення [To Pair] та [Enter Pin 0000].
Підтвердіть ПІН-код на пристрої. Bluetooth® з'єднання встановлено.

- Тип В:

На екрані з'явиться повідомлення [Pairing request] та [Confirm password] разом із 6-значним кодом. На пристрої також має відобразитися такий самий унікальний код. Якщо код співпадає, підтвердіть ідентичність коду на пристрої.

Bluetooth® з'єднання встановлено.

[Pair device]:

1. Увімкніть модуль Bluetooth® аудіосистеми. Див. "[Bluetooth]" (Стор. 247).

2. Підключення з аудіосистеми автомобіля:

Натисніть кнопку  на панелі приладів. Виберіть пункт [Pair device].

Процедура підключення залежить від пристрою Bluetooth®, що підключається:

- a. Пристрій без ПІН-кода:

Підключення до Bluetooth® виконується автоматично без жодних дій.

- b. Пристрій з ПІН-кодом:

Залежно від типу пристрою, що підключається, існує два можливих варіанти підключення. Див. "[Scan devices]" (Стор. 246).

3. Підключення з мобільного Bluetooth® пристрою:

- a. Ввімкніть режим пошуку пристроїв Bluetooth® на сумісних пристроях.

Якщо в режимі пошуку пристрій знайде аудіосистему, вона відобразиться на дисплеї пристрою.

- b. Виберіть пристрій [My Car].

- c. За потреби введіть числовий код, що відображається на відповідному пристрої, за допомогою клавіатури такого пристрою й натисніть клавішу підтвердження на пристрої Bluetooth®.



Операція може відрізнятись залежно від пристроїв Bluetooth®.

Для отримання додаткової інформації див. відповідне Керівництво користувача Bluetooth® пристрою.

[Sel. device]:

Перелік усіх підключених та зареєстрованих в системі аудіо і мобільних пристроїв Bluetooth®. Виберіть відповідний пристрій для підключення до системи.

Приведені нижче символи (для деяких варіантів комплектації автомобіля) відповідають за можливість зареєстрованого пристрою:

-  : З'єднання з мобільним телефоном
-  : Пряме відтворення звуку (A2DP — поліпшений профіль розподілу звуку)


[Del. device]:

Видалення з системи раніше зареєстрованого пристрою Bluetooth®. Виберіть зареєстрований пристрій і натисніть ОК/MENU, щоб підтвердити видалення.

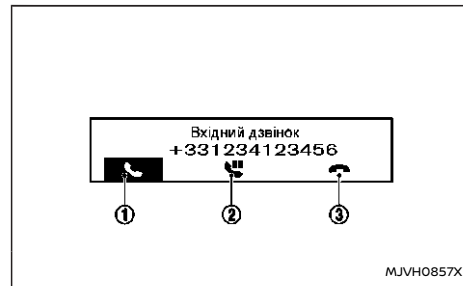
[Bluetooth]:

Налаштування Bluetooth® можна вмикати й вимикати за допомогою регулятора ОК/MENU.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ

Режим «вільні руки» можна активувати за допомогою кнопки  на панелі приладів.

Отримання дзвінків







Після прийому вхідного виклику на дисплеї аудіосистеми відображається номер абонента (або повідомлення про те, що номер абонента відобразити неможливо) і три значки, як на зображенні. Для вибору значків використовуйте регулятор ОК/MENU. Натисніть ОК/MENU для вибору активного значка.

① Відповідь та дії під час виклику:



Щоб відповісти на виклик, виберіть «».

Під час розмови доступні наступні значки:



-  : Завершення розмови.
-  : Утримання виклику.

-  :
Направлення дзвінка з системи "вільні руки" на мобільний телефон.
-  :
Направлення дзвінка назад з мобільного телефону до системи "вільні руки".
- #123:
Введення номерів під час телефонної розмови. Використовуйте цю функцію в разі, якщо, наприклад, автоматизована телефонна система пропонує набрати номер з розширенням.

② Утримання виклику:

Для утримання вхідного виклику натисніть «». Щоб прийняти виклик, знову натисніть на регулятор ОК/MENU. Щоб відхилити виклик, натисніть кнопку  на кермовому колесі.

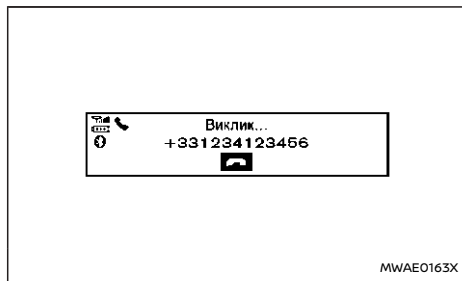
③ Відхилення виклику:

Щоб відхилити вхідний виклик, виберіть «» або натисніть кнопку  на кермовому колесі.

Зробити виклик

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед тим, як зробити дзвінок, зупиніть автомобіль в безпечному місці і задійте стоянкове гальмо.



Щоб зробити виклик використовуйте один з наступних методів:

- Набір номеру з телефонної книги
- Ручний набір номера телефону
- Повторний набір
- Історія викликів
 - [Outgoing]
 - [Incoming]
 - [Missed]


Набір номеру з телефонної книги:

Після встановлення з'єднання Bluetooth® між зареєстрованим мобільним телефоном і системою "вільні руки" записи телефонної книги автоматично завантажуються в пам'ять системи "вільні руки". Процес передачі даних може зайняти певний час.




ЗАМІТКА:

Дані телефонної книги можуть бути видалені у випадку:

- Перемикання на інший зареєстрований мобільний телефон.
- Відключення мобільного телефону.
- Видалення зареєстрованого мобільного телефону з аудіосистеми.

1. Натисніть кнопку  на панелі приладів
2. Оберіть пункт [Phonebook] за допомогою контролера ОК/MENU і натисніть кнопку ОК/MENU.
3. Використовуючи прокрутку, знайдіть і оберіть абонента для виклику (підсвічується) і натисніть ОК/MENU.
4. На екрані з'явиться номер для набору. Натисніть ОК/MENU для підтвердження набору номера.

Якщо запис має більш одного номеру, виберіть відповідний символ.

-  : Дім
-  : Мобільний телефон
-  : Робота

Швидкий пошук запису телефонної книги



Для швидкого пошуку запису телефонної книги виконайте наступні дії:

1. Натисніть кнопку <A-Z>.
2. Оберіть першу букву або цифру абонента за допомогою контролера ОК/MENU. Після виділення літери натисніть ОК/MENU для підтвердження.
3. На дисплеї відобразиться перелік доступних абонентів. Якщо потрібно, використовуйте ОК/MENU для подальшого пошуку потрібного абонента.
4. На екрані з'явиться номер для набору. Натисніть ОК/MENU для підтвердження набору номера.

Ручний набір номера телефону:



Для набору номера абонента вручну виконаєте наступні дії:

1. Натисніть кнопку на панелі приладів і поверніть ОК/MENU, щоб виділити [Dial Number].
2. Натисніть ОК/MENU для вибору пункту [Dial Number].
3. Використовуйте ОК/MENU для прокрутки й вибору цифр телефонного номера. Натисніть ОК/MENU для вибору виділеної цифри. Для видалення останньої введеної цифри перейдіть на символ «←» (Повернення) і натисніть ОК/MENU. Остання цифра буде видалена. Для видалення декількох цифр натисніть ОК/MENU відповідне число разів.
4. Після введення останньої цифри прокрутіть до символу «↵» і натисніть кнопку ОК/MENU, щоб набрати номер.

Повторний набір:

Для повторного набору або виклику останнього набраного номера натисніть і утримуйте кнопку на панелі приладів або кнопку на кермі понад 2 секунди.

Історія викликів:




Для виклику абонента також можна використати його номер з журналу набраних, прийнятих або пропущених викликів.

1. Натисніть кнопку на панелі приладів і виберіть на екрані [Call History].
2. Прокрутіть до потрібного запису за допомогою контролера ОК/MENU й натисніть кнопку ОК/MENU.


Доступні пункти


- [Outgoing]
Виклик абонента із списку вихідних дзвінків журналу історії викликів.


- [Incoming]
Виклик абонента із списку вхідних дзвінків журналу історії викликів.
 - [Missed]
Виклик абонента із списку пропущених дзвінків журналу історії викликів.
3. Прокрутіть до потрібного номера телефону та натисніть OK/MENU або  кнопку на панелі приладів.

Другий вхідний виклик



При надходженні другого вхідного виклику на екрані з'являються піктограми дій для другого вхідного виклику. Якщо вибрати «», виклик буде прийнято, а поточний виклик буде переведено в режим утримання.

Якщо вибрати «» за допомогою регулятора OK/MENU відхиляється другий вхідний виклик. Якщо виконати ці дії під час розмови, вхідний виклик припиняється.

Якщо вибрати «» за допомогою регулятора OK/MENU перемикає виклик на лінії між першим і другим викликом.

Загальні налаштування



За допомогою регулятора OK/MENU виберіть [Налаштування] в меню телефону.

За допомогою цього меню можна вручну завантажити телефонну книгу.

Робота з меню::

Використовуйте регулятор OK/MENU для зміни параметрів обраного пункту і зміни налаштувань рівня гучності.

Натисніть OK/MENU для вибору виділеного пункту і для підтвердження виконаних змін.

Пункти меню:

- [Volume]
 - [Ring]
Регулювання гучності мелодії виклика.

- [Викликати]
Регулювання гучності розмови.

- [Ring]

- [Автомобіль]
Вибір пристрою (аудіосистема або мобільний телефон) на якому в разі отримання виклику спрацюватиме мелодія виклика.

- [Телефон]
Включення або виключення регулювання рівня гучності дзвінка телефону.

- [PB download]

Ручне завантаження телефонної книги мобільного телефону в аудіосистему.

5 Запуск двигуна та водіння автомобіля

Обкатка автомобіля	255	Радіус дії системи	264
Перед запуском двигуна	255	Положення кнопкового перемикача запалювання	264
Запобіжні заходи під час запуску двигуна та водіння автомобіля	255	Аварійне вимкнення двигуна	265
Вихлопні гази (монооксид вуглецю)	256	Розрядження елемента живлення електронного ключа	266
Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор	256	Запуск двигуна	266
Фільтр твердих часток (PPF) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	257	Вибір режиму руху	267
Система турбокомпресора	258	Режим SPORT	268
Система контролю тиску в шинах (TPMS)	258	Режим STANDARD	268
Система контролю тиску в шинах (TPMS)	258	Режим ECO	268
Запобіжні заходи під час пересування дорогами з твердим покриттям і по бездоріжжю	261	Водіння автомобіля	269
Віїзд на узбіччя	261	Варіатор (CVT)	269
Правила з техніки безпеки під час керування	261	Система Стоп/Старт	275
Запобіжні заходи під час керування	263	Контроль роботи системи під час руху назад	278
Період прогрівання двигуна	263	Дисплей системи Стоп/Старт	278
Завантаження автомобіля	263	Вимикач системи Стоп/Старт	281
Керування автомобілем на мокрій дорозі	263	Системи допомоги водію	281
Керування автомобілем в зимових умовах	263	Ввімкнення та вимкнення систем	286
Кнопковий перемикач запалювання	264	Загальні можливі несправності і методи їх усунення	288
Запобіжні заходи під час використання кнопкового перемикача запалювання	264	Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)	294
Електронна система управління і доступу Intelligent Key	264	Управління системою	294
		Ввімкнення та вимкнення системи TSR	297
		Тимчасова недоступність системи	297
		Несправність системи	297

Обслуговування системи	297	Ввімкнення та вимкнення системи BSW	317
Попередження про виїзд зі смуги (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	298	Обмеження системи BSW	317
Використання системи LDW	299	Дорожні ситуації та робота системи BSW	318
Ввімкнення та вимкнення системи LDW	299	Тимчасова недоступність системи	320
Обмеження системи LDW	300	Несправність системи	320
Тимчасова недоступність системи	300	Обслуговування системи	320
Несправність системи	301	Система контролю "сліпих зон" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	322
Обслуговування системи	301	Функціонування Інтелектуальної системи попередження про "сліпі зони"	323
Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	302	Ввімкнення та вимкнення інтелектуальної системи контролю сліпих зон із втручанням	324
Функціонування інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху	303	Обмеження інтелектуальної системи контролю сліпих зон із втручанням	325
Ввімкнення та вимкнення інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху	304	Дорожні ситуації інтелектуальної системи контролю сліпих зон із втручанням	326
Обмеження інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху	305	Тимчасова недоступність системи	329
Тимчасова недоступність системи	306	Несправність системи	330
Несправність системи	307	Обслуговування системи	330
Обслуговування системи	307	Система допомоги під час виїзду з парковки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	331
Система допомоги екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	308	Використання системи RCTA	331
Робота системи ELA	309	Увімкнення та вимкнення системи RCTA	333
Увімкнення та вимкнення системи ELA	310	Обмеження системи RCTA	334
Обмеження системи ELA	311	Тимчасова недоступність системи	335
Тимчасова недоступність системи	313	Несправність системи	335
Несправність системи	314	Обслуговування системи	336
Обслуговування системи	314	Обмежувач швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	336
Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	315	Робота обмежувача швидкості	336
Використання системи BSW	316		

Система круїз-контролю (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	339	Використання інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів	391
Запобіжні заходи під час використання системи круїз-контролю	339	Вмикання та вимикання інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів	393
Використання системи круїз-контролю	339	Обмеження інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню (IEB) з функцією виявлення пішоходів	394
Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	340	Тимчасова недоступність системи	399
Як вибрати режим круїз-контролю	342	Несправність системи	400
Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду	342	Обслуговування системи	400
Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)	354	Система попередження про зіткнення	401
ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	357	Використання системи прогнозованого попередження переднього зіткнення	403
Робота системи ProPILOT Assist	359	Вмикання та вимикання системи прогнозованого попередження переднього зіткнення	404
Перемикачі системи ProPILOT Assist	360	Обмеження системи прогнозованого попередження переднього зіткнення	405
Дисплей та індикатори допоміжної системи ProPILOT Assist	361	Тимчасова недоступність системи	407
Вмикання звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)	363	Несправність системи	408
Використання системи ProPILOT Assist	363	Обслуговування системи	408
Ввімкнення й вимкнення системи допомоги в керуванні	366	Інтелектуальна система оповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	408
Як вимкнути систему ProPILOT Assist	368	Робота інтелектуальної системи привертання уваги водія	409
Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)	368	Ввімкнення та вимкнення функції привертання уваги водія	409
Система допомоги у керуванні	381	Обмеження інтелектуальної системи привертання уваги водія	410
Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)	387	Несправність системи	410
Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів	390	Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких варіантів икомплектації автомобіля)	410

Використання системи RAB	412	Розподіл гальмівного зусилля	427
Вмикання та вимикання системи RAB	412	Управління шасі	428
Обмеження системи RAB	413	Система інтелектуальної динамічної стабілізації	428
Несправність системи	414	Функція активного регулювання плавності руху	428
Обслуговування системи	415	Система допомоги рушанню на схилі	429
Поради щодо економії пального	415	Система датчиків паркування (парктронік)	430
Покращення показників економії пального і зниження об'ємів викиду вуглекислого газу	416	Управління системою	431
Система S-HYBRID	417	Ввімкнення та вимкнення системи паркування (парктроніка)	432
Очищення	417	Датчик паркування (парктронік) - обмеження системи	433
Система контролю крутного моменту	417	Тимчасова недоступність системи	434
Паркування	418	Обслуговування системи	434
Буксирування причепа	420	Керування автомобіля в зимових умовах	435
Безпека та запобіжні заходи	420	Розблокування замерзлого дверного замка	435
Рівень тиску у шинах	420	Антифриз	435
Страховальні ланцюги	421	Акумуляторна батарея	435
Гальма причепа	421	Злив охолоджувальної води	435
Система визначення наявності причепа (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	421	Зимові шини і додаткові пристрої	435
Система контролю розгойдування причепа	421	Спеціальне зимове обладнання	436
Встановлення тягово-зчіпного пристрою (для Європи)	422	Керування на снігу або льоду	436
Електропідсилювач керма	423	Активне шумозаглушення / Активне покращення звуку	437
Гальмівна система	423	Активне шумозаглушення	437
Запобіжні заходи щодо гальмування	423	Активне покращення звуку	437
Підсилювач гальма	424		
Система запобігання блокуванню гальм (ABS)	424		
Система динамічного контролю (VDC) / Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля	425		
Як вимкнути систему VDC/ESP	427		

ОБКАТКА АВТОМОБІЛЯ

УВАГА

Впродовж перших 2 000 км (1 200 миль) пробігу нового автомобіля дотримуйтесь наведених нижче рекомендацій. Це забезпечить вашому автомобілю максимальну потужність двигуна, надійність і економне споживання пального під час подальшої експлуатації. Недотримання цих рекомендацій може привести до скорочення терміну служби двигуна і зменшення його потужності.

- Уникайте тривалого руху з постійною швидкістю, як високою, так і низькою. Не розганяйте двигун більше 4 000 об/хв.
- Не розганяйте автомобіль до максимального значення для будь-якої ступені коробки передач.
- Не рушайте з місця надто різко.
- Намагайтеся уникати різкого гальмування.
- Не використовуйте автомобіль з причепом упродовж перших 800 км (500 миль) пробігу автомобіля.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНА

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Динамічні характеристики автомобіля великою мірою залежать від ступеню завантаження автомобіля і розподілу вантажу, а також від наявності додаткового устаткування (багажник на даху тощо). Манера водіння і швидкість руху повинні відповідати дорожній обстановці. Під час перевезення важкого вантажу слід відповідно знизити швидкість руху.

- Переконайтеся в тому, що зона навколо автомобіля вільна.
- Візуально перевірте стан шин, щоб переконатися у відсутності ушкодження і ознак зносу. Перевірте тиск в шинах.
- Переконайтеся в тому, що поверхні вікон і зовнішніх світлових приладів чисті.
- Відрегулюйте положення сидіння і підголовника.
- Відрегулюйте положення внутрішнього дзеркала і зовнішніх дзеркал заднього виду.
- Пристібніться ременем безпеки і попросіть пристібнутися усіх пасажирів.
- Переконайтеся в тому, що усі двері зачинені.
- Перевірте роботу індикаторів та попереджальних сигналів під час переведення запалювання в положення ON.
- Регулярно виконуйте обслуговування згідно розділу "8. Технічне обслуговування і операції, що виконуються власником" та не забувайте про необхідність проведення обслуговування.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ЗАПУСКУ ДВИГУНА ТА ВОДІННЯ АВТОМОБІЛЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Залишати в автомобілі дітей або дорожніх, які потребують нагляду, заборонено. Також не слід залишати в салоні домашніх тварин. Вони можуть несвідомо ввімкнути інструменти управління автомобілем, що може призвести до травмування. У жарку сонячну погоду в закритому автомобілі може різко підвищитися температура. Це може призвести до серйозних травм людей і тварин, навіть до їх загибелі.
- Надійно закріплюйте вантаж мотузками або ременями, щоб не допустити його зсування. Не кладіть вантаж так, щоб він знаходився вище спинки сидіння. У разі різкої зупинки або зіткнення погано закріплені вантажі можуть стати причиною отримання травм.

ЗАМІТКА:

Якщо впродовж декількох перших місяців після купівлі нового автомобіля ви відчуваєте сильний запах органічних сполук (VOC), ретельно провентилуйте салон. Відчиніть усі вікна, перш ніж сісти в автомобіль або під час знаходження в автомобілі. Крім того, за умови збільшення температури в салоні, або якщо автомобіль тривалий час стояв під прямими сонячними променями, вимкніть режим рециркуляції системи кондиціонування повітря і/або відкрийте вікна, щоб в салон потрапило свіже повітря.

ВИХЛОПНІ ГАЗИ (монооксид вуглецю)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не допускайте вдихання вихлопних газів, оскільки вони містять монооксид вуглецю, що не має запаху. Монооксид вуглецю небезпечний для життя. Він може стати причиною втрати свідомості або смерті.
- Якщо ви підозрюєте, що вихлопні газы потрапляють в салон автомобіля, повністю відкрийте усі вікна і негайно зверніться на сервісну станцію для перевірки автомобіля.
- Вимикайте двигун під час знаходження в гаражі або другому закритому приміщенні.
- Не залишайте надовго автомобіль з працюючим двигуном.
- Під час поїздки тримаєте двері багажного відділення зачиненими, інакше в пасажирський салон можуть проникати вихлопні газы. Якщо двері багажного відділення необхідно залишити відчиненими під час руху, дотримуйтеся наступних запобіжних заходів:
 - Відчиніть усі вікна.
 - Вимкніть режим рециркуляції повітря і включіть вентилятор на максимальну швидкість.
- Під час встановлення додаткового устаткування кузова дотримуйтеся рекомендацій виробника такого устаткування,

щоб не допустити потрапляння в пасажирський салон монооксида вуглецю. Деякі види додаткового устаткування (печі, холодильники, обігрівачі і т.і.) також можуть бути джерелами монооксида вуглецю самі по собі.

- Якщо через ущільнювач багажного відділення або кузова необхідно прокласти електропроводку або інші кабельні з'єднання до тягово-зчпного пристрою, дотримуйтесь рекомендацій виробника відповідного устаткування, щоб не допустити потрапляння в пасажирський салон монооксида вуглецю.
- В наступних випадках необхідно звернутися до кваліфікованого механіка для перевірки стану впускної системи вашого автомобіля:
 - Під час технічного обслуговування або ремонту автомобіля, якщо такі операції вимагають підняття автомобіля.
 - В разі підозри на проникнення вихлопних газів в салон автомобіля.
 - Зміна звуку роботи системи виводу вихлопних газів.
 - Якщо в результаті дорожньо-транспортної події була пошкоджена впускна система або автомобіль отримав ушкодження задньої частини кузова або днища.

ТРИКОМПОНЕНТНИЙ КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР

Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор вихлопних газів входить до складу вихлопної системи та знижує токсичність вихлопних газів. В нейтралізаторі вихлопні газы спалюються при високій температурі з метою зменшення їх токсичності.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Вихлопні газы і деталі системи вихлопу мають дуже високу температуру. Стежте, щоб поблизу компонентів впускної системи не було людей і тварин, а також легкозаймистих предметів.
- Не зупиняйте і не паркуйте автомобіль над легкозаймистими об'єктами, такими як суха трава, папір або дрантя. Це може призвести до займання та пожежі.

УВАГА

- Не використовуйте етильований бензин. Відкладення від етильованого бензину значно знижують здатність нейтралізатора зменшувати рівень вихлопних газів.
- Стежте за тим, щоб двигун був справним. Порушення в роботі системи запалювання, впорскування пального або електростаткування можуть привести до потрапляння пального до нейтралізатора, що приведе до його перегрівання. Подальша експлуатація автомобіля в разі значної втрати потужності двигуна, а також за наявності проблем із запалюванням або інших ознак ненормальної

роботи заборонена. Проведіть огляд транспортного засобу. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

- Намагайтесь не використовувати автомобіль із низьким рівнем пального. В разі недостатньої кількості пального двигун починає працювати з перебоями, що може привести до виходу з ладу каталітичного нейтралізатора.
- Не виконуйте прогрівання двигуна на занадто великих обертах.
- Запускати двигун шляхом штовхання або буксирування вашого автомобіля заборонено.

ФІЛЬТР ТВЕРДИХ ЧАСТОК (PPF) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Ваш автомобіль обладнаний фільтром твердих часток (PPF) як частиною системи контролю викидів.

Фільтри PPF утримують частини вуглецю, що присутні в вихлопних газах, таким чином допомагаючи знизити негативний вплив на навколишнє середовище.

Під час нормальних умов роботи накопичені частки у фільтрі PPF регулярно згорають, звільняючи фільтр від них. Таким чином, PPF фільтр «регенерується» і знову готовий до роботи у звичайному режимі.

УВАГА

- За деяких умов фільтр PPF може потребувати очищення. До таких умов звичайно відносять манеру або графік водіння, що не сприяють автоматичному очищенню фільтра. У цьому випадку на інформаційному екрані автомобіля з'являється відповідне повідомлення.

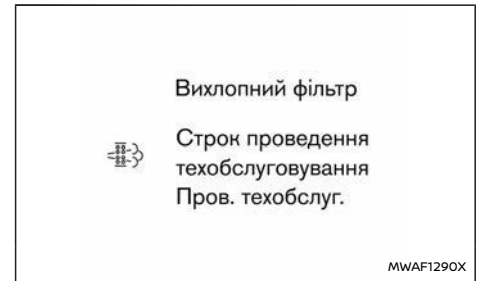


- Коли на інформаційному екрані автомобіля з'являється повідомлення [Вихлопний фільтр. Триває самоочищення], за умови, що це дозволяють законодавство й умови безпеки, слід рухатися зі швидкістю понад 60 км/год (37 миль/год), доки повідомлення не зникне.
- Під час процесу регенерації (очищення) оберти двигуна можуть збільшитися, а керованість може змінитися. Ви також можете помітити зміну звуку вихлопної системи. Однак це є нормальною поведін-

кою двигуна під час регенерації й не вказує на несправність.

- Коли з'являється повідомлення [Вихлопний фільтр. Триває самоочищення], система Стоп/Старт, круїз-контроль (для деяких варіантів комплектації автомобіля), інтелектуальний круїз-контроль (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля) можуть бути деактивовані.

Якщо автомобіль продовжує рухатися з повідомленням [Вихлопний фільтр. Триває самоочищення], GPF може більше заповнитися, і повідомлення може змінитися на [Вихлопний фільтр. Строк проведення техобслуговування. Пров. техобслуг.].



- Коли на інформаційному екрані автомобіля з'являється повідомлення [Вихлопний фільтр. Строк проведення техобслуговування. Пров. техобслуг.], якнайшвидше зверніться до найближчого дилера NISSAN

або на сертифіковану СТО. Також може засвітитися індикатор несправності двигуна (MIL). Тривала їзда з таким повідомленням та/або увімкненим індикатором несправності двигуна MIL може призвести до пошкодження системи фільтрації вихлопних газів.

- Коли на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється повідомлення [Вихлопний фільтр. Строк проведення техобслуговування. Пров. техобслуг.], круїз-контроль (для деяких варіантів комплектації автомобіля), інтелектуальний круїз-контроль (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля) будуть вимкнені.

Заходи запобігання заповненню/засміченню фільтра GPF:

- Уникайте короточасних подорожей із частими зупинками, під час яких двигун не досягає звичайної температури роботи.
- Час від часу виконуйте тривалі подорожі (30 хвилин та більше) з постійною швидкістю 60 км/ч (37 миль/год) та вище.

СИСТЕМА ТУРБОКОМПРЕСОРА

Для змащування і охолодження обертаючихся деталей турбокомпресора, використовується моторне масло. Ротор турбокомпресора обертається з надзвичайно високою швидкістю і може нагріватися до високої температури. Особливо важливо забезпечити безперебійну подачу масла на турбіну компресора. В разі

порушення роботи системи подання масла турбокомпресор може вийти з ладу.

Для забезпечення надійної і довговічної експлуатації турбокомпресора необхідно дотримуватися наступних правил.

УВАГА

- Заміну моторного масла слід виконувати згідно графіка, що приведений в Гарантійній книжці.
- Використовуйте тільки рекомендовані сорти моторного масла. (Див. "Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали, заправна місткість" (Стор. 498)).
- Якщо двигун протягом тривалого часу працював на високих обертах або з великим навантаженням, то перед його виключенням треба, щоб він попрацював деякий час в режимі холостого ходу.
- Не допускайте різких підвищень частоти обертання колінчастого валу двигуна відразу після запуску.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (TPMS)

Щомісяця перевіряйте тиск в кожній шині, і підтримуйте його на рекомендованому виробником для холодних шин рівні. Це значення вказане на табличці з інформацією про шини. (Якщо розмір шин, встановлених на ваш автомобіль, відрізняється від вказаного на табличці з інформацією про шини розміру, вам необхідно визначити необхідне значення тиску для цих шин).

З метою підвищення безпеки ваш автомобіль

обладнаний системою контролю тиску в шинах (TPMS), що вмикає індикатор низького тиску в шинах, якщо тиск в одній або декількох шинах значно нижчий норми. В разі ввімкнення індикатора низького тиску в шинах, вам необхідно якнайшоріше зупинити автомобіль, перевірити тиск в шинах і довести його до рекомендованого значення. Використання шин із недостатнім рівнем тиску призводить до перегрівання шин і може викликати їх ушкодження. Знижений тиск в шинах також впливає на ефективність роботи систем економії пального, зменшує термін служби шин, а також може негативно вплинути на керуваність і ефективність гальмування автомобіля.

Слід пам'ятати, що система TPMS не звільняє вас від необхідності регулярно проводити процедури обслуговування шин. В обов'язки водія входить перевірка і підтримка рекомендованого тиску в шинах, навіть якщо тиск ще не впав до рівня спрацьовування індикатора системи TPMS. Ваш автомобіль також оснащений індикатором несправності системи TPMS для сповіщення про неправильне функціонування системи. Індикатор несправності системи TPMS поєднаний з індикатором низького тиску в шинах. Якщо система виявляє несправність, то індикатор низького тиску в шинах блиматиме впродовж приблизно однієї хвилини, а потім залишиться ввімкненим. Це відбуватиметься під час кожного пуску двигуна доки несправність не буде усунена. Якщо індикатор несправності системи ввімкнений, система не зможе визначити падіння тиску в шинах і сповістити вас про це. Несправності системи TPMS можуть виникати з різних причин, вклю-

чаючи заміну або перестановку шин або коліс. Обов'язково перевіряйте функціонування індикатора несправності системи TPMS після заміни якого-небудь колеса або шини, щоб переконатися в тому, що після заміни або перестановки коліс система TPMS продовжує функціонувати.

Додаткова інформація

- Система TPMS працює тільки під час руху зі швидкістю 25 км/год (16 миль/год) і вище. Також система може не зафіксувати раптове падіння тиску в шині (наприклад, в разі ушкодження шини під час руху).
- Попереджувальний сигнал низького тиску в шинах не вимикається автоматично після коригування тиску в шині. Після того, як тиск в шині буде доведений до норми, виконайте скидання даних системи контролю рівня тиску в шинах і виконайте на автомобілі поїздки із швидкістю більше 25 км/год (16 миль/год), щоб активувати систему TPMS та вимкнути попереджувальний сигнал низького тиску в шинах. Використовуйте манометр для перевірки рівня тиску в шинах.
- Попередження [Низький тиск в шинах] з'являється на інформаційному екрані автомобіля, коли визначається низький тиск у шинах і загоряється попереджувальний сигнал. Попередження [Низький тиск в шинах] вимикається, коли вимикається попереджувальний індикатор низького тиску в шинах. Попередження [Низький тиск в шинах] не з'являється, якщо загоряється попереджувальний сигнал низького тиску в шинах, щоб указати на несправність системи TPMS.

- Тиск в шинах може коливатися в більшу та меншу сторону в результаті нагрівання шин під час руху або залежно від температури зовнішнього повітря. Не зменшуйте тиск в шинах після завершення поїздки, оскільки під час руху автомобіля рівень тиску збільшується. Тиск в шинах може знизитися в результаті низької температури зовнішнього повітря. Це може привести до ввімкнення попереджувального сигналу низького тиску в шинах. В разі спрацювання попереджувального сигналу низького тиску в шинах за умови низької температури навколишнього повітря, перевірте тиск в усіх чотирьох шинах.
- Залежно від коливань температури навколишнього середовища попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах може спрацювати навіть при достатньому рівні тиску в шинах. Скорегуйте тиск в холодних шинах згідно із рекомендованим рівнями тиску для холодних шин (стрічка COLD) і виконайте скидання системи TPMS.
- Ви також можете контролювати тиск у всіх шинах на інформаційному екрані автомобіля. (Див. "Маршрутний комп'ютер" (Стор. 110)).

Для отримання додаткової інформації див. "Попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах" (Стор. 82) і "Система контролю тиску в шинах (TPMS)" (Стор. 441).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо попереджувальний сигнал системи контролю тиску в шинах спрацює під час руху, повільно скиньте швидкість

автомобіля, і зупиніть автомобіль в безпечному місці, уникаючи при цьому різких маневрів і інтенсивного гальмування. Продовження руху при низькому рівні тиску в шинах може привести до пошкодження шин. Також експлуатація автомобіля в такому стані пов'язана із ризиками ушкоджень, що можуть стати причиною виникнення дорожньо-транспортних подій із важкими травмами. Перевірте тиск в усіх чотирьох шинах. Для вимкнення попереджувального сигналу низького тиску в шинах скорегуйте тиск в шинах згідно із рекомендованими рівнями тиску для ХОЛОДНИХ шин. Якщо у вас пошкоджена шина, якнайшвидше відремонтуйте її за допомогою комплекту для екстреного ремонту проколів шин. (Див. "Пошкоджене колесо" (Стор. 441) для інформації про ремонт пошкодженого колеса).

- Обов'язково виконайте скидання системи TPMS після коригування рівня тиску в шинах. Це необхідно для правильної роботи системи TPMS.
- Використання несертифікованих NISSAN шин не гарантує коректну роботу системи TPMS.
- Компанія NISSAN рекомендує використовувати тільки оригінальний герметик NISSAN, яким оснащений ваш автомобіль. Інші герметики для шин можуть пошкодити ущільнення вентиля шини, що може призвести до зменшення тиску повітря в

шині. Після використання герметика для ремонту шин якомога швидше відвідайте дилера NISSAN або сертифіковану СТО.

УВАГА

- Система TPMS може неправильно функціонувати в разі використання ланцюгів на колесах, або якщо колеса автомобіля заглиблені в сніг.
- Не наклеюйте металізовані плівки на вікна автомобіля і не розташовуйте на них металеві предмети (антени і т.і.). Це може вплинути на передачу сигналів від датчиків тиску в шинах, і система TPMS функціонуватиме неправильно.

Деякі пристрої і передавачі можуть створювати тимчасові перешкоди для роботи системи TPMS і призводити до вмикання попереджальних сигналів низького тиску в шинах. Деякі приклади таких випадків:

- Поряд з автомобілем знаходяться електричні пристрої, що використовують радіочастоту того ж діапазону.
- Поряд з автомобілем працює передавач, що використовує таку ж робочу частоту.
- В автомобілі або поряд з ним використовується комп'ютер або подібний пристрій, або перетворювач постійного струму у змінний.

Сигналізатор низького тиску в шинах може увімкнутися за наступних обставин.

- Якщо на автомобіль встановлено колесо і шина без датчика системи TPMS.
- В разі заміни датчика TPMS без реєстрації коду.
- Якщо колесо не відповідає вимогам компанії NISSAN.

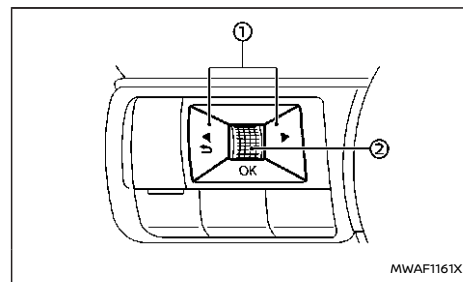
Скидання системи TPMS

Для нормальної роботи системи TPMS слід виконувати скидання даних системи в початковий стан в наступних випадках:

- після коригування тиску в шинах
- після заміни шини або колеса
- після перестановки коліс

Для скидання системи TPMS виконаєте наступні дії:

1. Зупиніть автомобіль на безпечному і горизонтальному майданчику.
2. Застосуйте стоянкове гальмо й натисніть положення P (Паркування).
3. Доведіть тиск в усіх чотирьох шинах до величини, рекомендованої для ХОЛОДНИХ шин в таблиці з інформацією про шини. Використовуйте манометр для перевірки рівня тиску в шинах.
4. Переведіть замок запалювання в положення ON.



MWAF1161X

5. Натискайте кнопку ◀ ▶ ①, доки не з'являться [Налаштування], а потім натисніть на кнопку регулятора ②.
6. За допомогою регулятора ② виберіть [Тиск в шинах], а потім натисніть на кнопку регулятора ②.
7. За допомогою регулятора ② виберіть [Скидання TPMS] і натисніть на кнопку регулятора ②.
8. За допомогою регулятора ② виберіть [Так] і натисніть на кнопку регулятора ②, щоб скинути TPMS.
9. Після скидання даних системи TPMS слід декілька хвилин проїхати на автомобілі зі швидкістю 25 км/год (16 миль/год) і вище.

Якщо після скидання системи TPMS попереджальний сигнал низького рівня тиску в шинах залишається ввімкненим, це може вказувати на несправність системи. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ПЕРЕСУВАННЯ ДОРОГАМИ З ТВЕРДИМ ПОКРИТТЯМ І ПО БЕЗДОРІЖЖЮ

Детальніше про попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах див. "Попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах" (Стор. 82).

Автомобілі підвищеної прохідності суттєво більше схильні до перевертання в порівнянні із другими типами автомобілів.

Вони мають збільшений дорожній просвіт в порівнянні із звичайними легковими автомобілями, що дає їм можливість пересуватися різноманітними дорогами з твердим покриттям, а також по бездоріжжю. Це призводить до того, що центр тяжіння у них розташований вище, ніж у звичайних легкових автомобілів. Перевага збільшеного дорожнього просвіту полягає у кращому огляді дороги, що дозволяє передбачати можливі проблеми. Проте ці автомобілі не розраховані на проходження поворотів з такою ж високою швидкістю, як на звичайних легкових автомобілях, так само як і спортивні автомобілі з малим дорожнім просвітом не розраховані на водіння по бездоріжжю. Намагайтесь уникати різких поворотів та маневрів, особливо на високих швидкостях. Як і для будь-якого іншого автомобіля подібного типу помилки під час керування можуть привести до втрати контролю над автомобілем або перекидання.

Обов'язково прочитайте "Правила з техніки безпеки під час керування" (Стор. 261).

ВИЇЗД НА УЗБІЧЧЯ

Якщо праве або ліве бічне колесо втратило контакт із дорожнім покриттям, збережіть контроль над автомобілем, дотримуючись наведеної нижче процедури. Зверніть увагу, що ці поради є лише загальним рекомендаціями. Автомобілем слід керувати відповідно до стану автомобіля та ситуації на дорозі.

1. Залишайтеся спокійними і уникайте надмірного реагування.
2. Не натискайте гальма.
3. Міцно тримайте кермо обома руками і намагайтесь тримати рівний курс.
4. В разі необхідності повільно відпустіть педаль акселератора, щоб поступово уповільнити автомобіль.
5. Якщо на шляху нічого немає, рухайтесь з краю, поки швидкість автомобіля не буде зменшена. Не намагайтесь повернути автомобіль на дорожнє покриття, поки швидкість транспортного засобу не зменшиться.
6. Коли це стане безпечно, поступово повертайте кермо, поки обидві шини не повернуться на дорожнє покриття. Як тільки всі шини будуть на дорожньому покритті, займіть відповідну смугу руху.
 - Якщо на вашу думку повертати автомобіль на дорожнє покриття небезпечно із-за його стану або ситуації на дорозі, поступово сповільнійте його до повної зупинки в безпечному від дороги місці.

ПРАВИЛА З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ ПІД ЧАС КЕРУВАННЯ

Ваш автомобіль розроблений як для руху звичайними дорогами, так і по бездоріжжю. Проте за можливості слід уникати руху ділянками, заповненими водою та багнюкою, оскільки ваш автомобіль загалом призначений для відпочинку, на відміну від звичайного позашляховика.

Пам'ятайте, що моделі з неповним приводом (2WD) гірше пристосовані, ніж моделі з повним

приводом (4WD), до їзди по нерівній дорозі та витягування при застряганні в глибокому снігу, багнюці тощо.

Будь ласка, дотримуйтеся наступних запобіжних заходів:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час руху бездоріжжям будьте обережні і уникайте небезпечних ділянок. Усі особи, що знаходяться в автомобілі, під час руху повинні бути постійно пристебнутими ременями безпеки. Це дозволить вам і вашим пасажиром залишатися на місці під час руху по пересіченій місцевості.
- Заборонено рухатися поверхнями зі значним ухилом по діагоналі. На схилах дозволяється рухатися тільки вгору або вниз. Пам'ятайте, що автомобіль підвищеної прохідності може втратити поперечну стійкість набагато легше, ніж подовжню стійкість.
- Не намагайтесь заїхати на занадто круті ухили, які ваш автомобіль не зможе здолати. Автомобіль може зупинитися в результаті вимкнення двигуна. Під час руху вниз ви можете відчувати, що не можете контролювати швидкість руху. Рух упродовж узгір'я може привести до перекидання автомобіля.
- Не перемикайте передачі під час руху крутим схилом, оскільки ви можете втратити контроль над автомобілем.
- Будьте обережні, наближаючись до вер-

шини пагорба. За вершиною пагорба може виявитися обрив або інша перешкода, що може стати причиною нещасного випадку.

- Якщо двигун заглохне або ви не в змозі здолати крутий підйом, не намагайтесь розгорнути автомобіль. Ваш автомобіль може перекинутися. Завжди повертайтеся вниз прямо на передачі R (задній хід). Забороняється рухатися вниз на передачі N (Нейтральне положення), користуючись тільки гальмівною системою, оскільки це може привести до втрати контролю над автомобілем.
- Під час інтенсивного гальмування на крутому схилі гальмівні механізми можуть перегрітися і втратити ефективність, що може стати причиною втрати контролю й дорожньо-транспортної пригоди. Рухайтесь вниз на зниженій передачі, гальмуйте обережно. Стежте за швидкістю руху.
- Незакріплений багаж може зрушитись під час руху нерівними дорогами. Належним чином закріпіть вантаж, щоб він не вилетів уперед і не завдав травм вам або вашим пасажиром.
- Щоб уникнути значного зміщення центру тяжіння автомобіля, не допускайте перевантаження верхнього багажника (для деяких варіантів комплектації автомобіля) і рівномірно розподіляйте вантаж. Важкі вантажі слід надійно закріпити у багажному відділенні якнайдалі вперед і

якнайнижче. Не встановлюйте на автомобіль шини більшого розміру, ніж зазначено в цьому посібнику. Недотримання цього правила може привести до перекидання автомобіля.

- Під час руху бездоріжжям не тримає кермо внутрішнім хватом за обід або спиці. Кермо може різко переміститися і травмувати руки. Тримайте кермо так, щоб усі пальці, включаючи великий палець, розташовувалися на зовнішній поверхні керма.
- Перед початком руху пристебніть ремінь безпеки і простежте, щоб усі пасажирів також пристебнулися.
- Завжди їздіть із встановленими килимками, оскільки підлога може нагрітися.
- За наявності сильного бічного вітру зменшить швидкість автомобіля. Через вищий центр тяжіння ваш автомобіль більше піддається до впливу сильного бокового вітру. Зниження швидкості забезпечить більшу керованість автомобіля.
- Швидке прискорення, різкі маневри або різке гальмування можуть призвести до втрати контролю.
- Якщо це можливо, уникайте різких поворотів, особливо на високих швидкостях. Ваш автомобіль має вищий центр тяжіння, ніж звичайний легковий автомобіль. Він не призначений для проходження поворотів на таких швидкостях, як звичайні легкові автомобілі. Непра-

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС КЕРУВАННЯ

вильне керування автомобілем може призвести до втрати керування або аварії.

- Завжди використовуйте шини одного і того ж типу, розміру, марки, конструкції (діагональні або радіальні) і з однаковим малюнком протектора на усіх чотирьох колесах. Під час руху по слизькій дорозі встановлюйте на передні колеса пристрої протиковзання й рухайтесь обережно.
- Після подолання ділянки, що залита водою або покрита глибоким брудом, негайно перевірте ефективність гальмівних механізмів. Див. "Гальмівна система" (Стор. 423) (потрапляння води).
- Не залишайте автомобіль на крутих схилах. Виходячи з автомобіля ви можете отримати травму, якщо автомобіль зрушиться з місця, незалежно від його орієнтації відносно ухилу.
- Під час експлуатації автомобіля на бездоріжжі, коли доводиться рухатися по піску, вологому ґрунту або по глибокій воді, що доходить до маточин коліс, інтервали технічного обслуговування автомобіля можливо доведеться скоротити. Див. інформацію з технічного обслуговування в окремій брошурі з технічного обслуговування.

Для безпечної і комфортної їзди на автомобілі дуже важливо правильно обирати режим руху, що відповідає дорожнім умовам. Ви, як водій, повинні обрати режим руху, який забезпечить безпеку в існуючій дорожній обстановці.

ПЕРІОД ПРОГРІВАННЯ ДВИГУНА

Під час прогрівання двигун працює з підвищеною частотою обертання колінчастого валу, тому деякий час після запуску двигуна і до завершення прогрівання слід обережно перемикати передачі.

ЗАВАНТАЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

Слід пам'ятати про те, що керуваність та інші ходові якості автомобіля можуть помітно змінитися під час навантаження автомобіля, а також в залежності від розподілу вантажа у багажному відділенні і наявності додаткового устаткування (тягово-зчіпного пристрою, багажника на даху тощо). Манера водіння і швидкість руху повинні відповідати дорожній обстановці.

КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ НА МОКРІЙ ДОРОЗІ

- Уникайте різкого прискорення і гальмування.
- Уникайте різких поворотів або змін смуг руху.
- Підтримуйте достатню дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

Якщо на дорожньому покритті є калюжі або струмочки і тому подібне, слід понизити швидкість руху щоб уникнути вірогідності втрати керуваності в результаті аквапланування. Використання зношених шин збільшує вірогідність аквапланування.

КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ В ЗИМОВИХ УМОВАХ

- Ведіть автомобіль обережно.
- Уникайте різкого прискорення і гальмування.
- Уникайте різких поворотів або змін смуг руху.
- Уникайте різких поворотів керма.
- Підтримуйте достатню дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

КНОПКОВИЙ ПЕРЕМИКАЧ ЗАПАЛЮВАННЯ

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ КНОПКОВОГО ПЕРЕМИКАЧА ЗАПАЛЮВАННЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використовувати кнопковий перемикач запалювання під час руху, за винятком екстрених випадків, заборонено. (Двигун зупиниться, коли перемикач запалювання буде натиснуто 3 рази поспіль або коли перемикач запалювання буде натиснуто і утримувано більше 2 секунд). Якщо двигун зупиниться під час руху автомобіля, це може призвести до аварії та серйозних травм.

Перш ніж користуватися кнопковим перемикачем запалювання, обов'язково натисніть кнопку паркування, щоб перевести його в положення Р (Паркування).

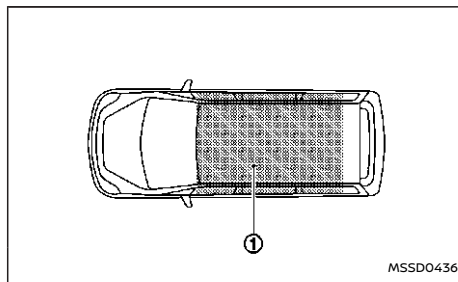
ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ І ДОСТУПУ INTELLIGENT KEY

Система Intelligent Key дозволяє управляти перемикачем запалювання, не витягуючи ключ із кишені або сумочки. Навколишнє середовище може впливати на роботу системи безконтактного доступу в автомобіль. На інформаційному дисплеї автомобіля, розташованому на панелі приладів, відображаються дані системи у вигляді індикаторів і попереджень. (Див. "Попередження і індикатори на інформаційному дисплеї автомобіля" (Стор. 97)).

УВАГА

- **Обов'язково майте при собі електронний ключ під час використання автомобіля.**
- **Ніколи не залишайте електронний ключ в автомобілі, коли ви виходите з нього.**

РАДІУС ДІЇ СИСТЕМИ



Запуск двигуна за допомогою електронного ключа можна виконати тільки тоді, коли він знаходиться на певній відстані від кнопки на ручці дверей ①.

У разі низького рівня заряду елемента живлення електронного ключа або якщо в зоні використання ключа присутнє джерело сильного радіовипромінювання, то радіус дії системи Intelligent Key зменшується, і електронний ключ може функціонувати неналежним чином.

Якщо електронний ключ знаходиться в межах радіусу дії, будь-яка людина, навіть та, яка не має

при собі електронного ключа, може натиснути кнопку запуску двигуна.

- Багажне відділення не входить у зону дії системи Intelligent Key, але електронний ключ може працювати в цій зоні.
- Якщо електронний ключ знаходиться на панелі приладів, всередині бардачка або дверної кишені, він може не функціонувати.
- Система Intelligent Key може функціонувати, якщо електронний ключ знаходиться поряд із дверима або за вікном автомобіля.

Якщо батарея електронного ключа розряджена, див. "Розрядження елемента живлення електронного ключа" (Стор. 266).

ПОЛОЖЕННЯ КНОПКОВОГО ПЕРЕМИКАЧА ЗАПАЛЮВАННЯ

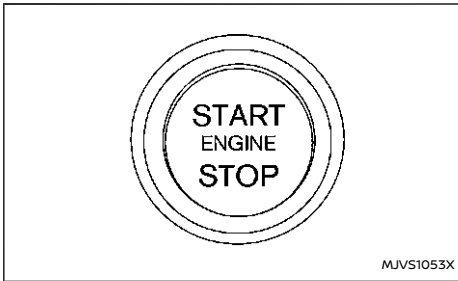
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не перемикайте запалювання в положення OFF під час руху автомобіля. При цьому рульове кермо може заблокуватися і водій втратить контроль над автомобілем, що може стати причиною тяжких травм або серйозних пошкоджень автомобіля.

УВАГА

- **Не залишайте автомобіль на тривалий час із перемикачем запалювання в положенні ON та вимкненим двигуном. Це може привести до розрядження акумуляторної батареї.**
- **Щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї, намагайтесь використовувати електронні прилади лише під час**

роботи двигуна. Якщо вам необхідно скористатися електроустаткуванням, а двигун при цьому вимкнений, намагайтеся обмежити час використання таких пристроїв і кількість одночасно ввімкнених приладів.



Якщо натиснути на перемикач запалювання та не тиснути педаль гальма, то перемикач загориться.

Натисніть перемикач запалювання:

- один раз для ввімкнення ON.
- двічі для зміни на OFF.

Коли перемикач запалювання не можна перевести в положення OFF, зробіть наступне.

1. Натисніть кнопку паркування, щоб перемикнути в положення P (Паркування).
2. Натисніть перемикач запалювання. Положення вимикача запалювання зміниться на положення ON.

3. Знову переведіть перемикач запалювання в положення "OFF".

Важіль перемикачів передач можна перевести з положення P (Паркування), якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні ON і педаль гальма затиснута.

ON (звичайне положення під час експлуатації)

Під час знаходження запалювання в цьому положенні виконується живлення системи запалювання, електричних пристроїв і систем навіть якщо двигун не працює.

Положення ON має функцію економії розряду акумуляторної батареї, яка через деякий час переводить перемикач запалювання в положення OFF, якщо двигун не працює, за наступних умов:

- Замок запалювання в положенні ON.
- Двигун зупинено.

Функція економії розряду акумуляторної батареї вимикається за наступних умов:

- Замок запалювання знаходиться у положенні OFF.
- Двигун працює.

Положення OFF

Положення для вимкнення двигуна.

Положення Auto ACC

У разі зміни положення перемикача запалювання з ON у положення OFF, якщо важіль перемикачів передач при цьому знаходиться в положенні P (Паркування) та електронний ключ із вами, радіо-

приймачем можна буде користуватися ще деякий час або доки не будуть відчинені двері водія. Через деякий час роботу таких пристроїв, як радіоприймач, навігаційна система (для деяких варіантів комплектації автомобіля) і система Bluetooth®, можна відновити, ввімкнувши аудіосистему (див. "Аудіосистема автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 229) або окремий Посібник користувача Nissan-Connect), або натисканням кнопки UNLOCK на електронному ключі протягом 30 хвилин.

АВАРІЙНЕ ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

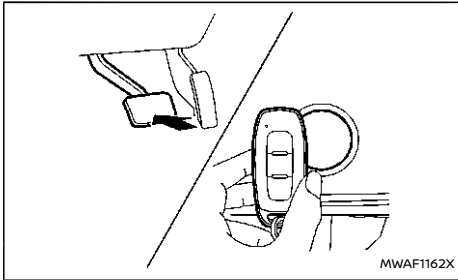
Щоб вимкнути двигун в екстремій ситуації під час руху або при розряді батареї електронного ключа, виконайте наступну процедуру:

- швидко натисніть перемикач запалювання три рази поспіль менше, ніж за 1,5 секунди, або
- натисніть і утримуйте перемикач запалювання більше 2 секунд.

Після вимкнення двигуна відкрийте двері для повернення до нормального стану.

ЗАПУСК ДВИГУНА

РОЗРЯДЖЕННЯ ЕЛЕМЕНТА ЖИВЛЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



Якщо елемент живлення електронного ключа розряджений, або якщо навколишні умови перешкоджають правильній роботі електронного ключа, запустити двигун у наступний спосіб.

1. Натисніть кнопку паркування, щоб перемикнути в положення Р (Паркування).
2. Міцно натисніть на гальмо.
3. Доторкніться до перемикача запалювання електронним ключем, як показано на зображенні (спрацює звуковий сигнал).
4. Натискайте перемикач запалювання під час натискання на педаль гальма протягом 10 секунд після звукового сигналу. Двигун запуститься.

Після виконання кроку 3, коли перемикач запалювання натиснуто без застосування педалі гальма, положення перемикача запалювання зміниться на ON.

ЗАМІТКА:

- Під час перемикачання запалювання в положення ON або якщо двигун запущений описаним вище способом, на інформаційному дисплеї з'явиться попередження [Батарея ключа розряджена], навіть якщо електронний ключ знаходиться в автомобілі. Це не є несправністю. Для вимкнення повідомлення ще раз доторкніться до перемикача запалювання електронним ключем.
- При появі попередження [Батарея ключа розряджена] замініть батарею якнайшвидше. (Див. "Елемент живлення електронного ключа" (Стор. 479)).

1. Задійте стоянкове гальмо.
2. Упевніться, що перемикач передач знаходиться в положенні Р (Паркування).

Під час виконання будь-яких дій з перемикачем запалювання електронний ключ повинен бути з вами.

3. Переведіть перемикач живлення в положення ON. Натисніть на педаль гальма і на перемикач запалювання, щоб запустити двигун.

Для негайного запуску двигуна натисніть і відпустіть кнопку перемикача запалювання, одночасно натискаючи педаль гальма. При цьому перемикач запалювання може знаходитися у будь-якому положенні.

- Якщо двигун дуже важко запускається в дуже холодну погоду або якщо виконується повторний запуск, злегка натисніть педаль акселератора (приблизно на 1/3) і, не відпускаючи її, спробуйте запустити двигун. Відпустіть педаль акселератора, як тільки двигун запуститься.
- Якщо двигун дуже важко запустити через те, що він залитий, натисніть педаль акселератора до упору та утримуйте її. Переведіть перемикач запалювання в положення ON, щоб почати спроби запустити двигун. За 5 або 6 секунд припиніть спроби, перевівши перемикач запалювання в положення OFF. Після запуску двигуна відпустіть педаль акселератора. Спробуйте запустити двигун, **знявши ногу з педалі акселератора**, натиснувши на педаль гальма й на кнопковий перемикач запалювання.

лювання, щоб запустити двигун. Якщо двигун запускається і глухне, повторіть процедуру запуску ще раз.

УВАГА

- Як тільки двигун запрацює, негайно відпустіть ключ замка запалювання.
- Не тримайте стартер увімкненим довше 15 секунд. Якщо двигун не запускається, переведіть перемикач запалювання в положення OFF і спробуйте запустити двигун ще раз через 10 секунд. Інакше ви можете пошкодити стартер.
- Якщо для запуску необхідно використувати додаткову акумуляторну батарею та подовжувальні дроти, дотримуйтесь інструкцій розділу "б. Усування несправностей".

4. Прогрів

Дайте двигуну попрацювати на холостих обертах принаймні 30 секунд після запуску. Не виконуйте прогрівання двигуна на занадто великих обертах. Невеликий початковий відрізок шляху слід здолати з помірною швидкістю, особливо в холодну погоду. У холодну погоду дайте двигуну попрацювати щонайменше 2-3 хвилини, перш ніж заглушити його. Запуск і зупинка двигуна протягом короткого проміжку часу може ускладнити запуск автомобіля.

Коли двигун працює без навантаження і в холодному стані, частота обертання двигуна обмежена приблизно до 3000 об/хв.

5. Щоб зупинити двигун, натисніть на кнопку P (Паркування) і переведіть запалювання в положення OFF.

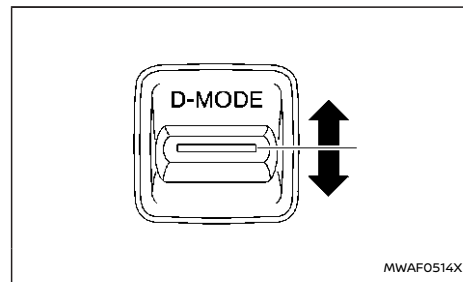
ЗАМІТКА:

Слід бути обережним, щоб уникнути ситуацій, які можуть призвести до потенційного розрядження акумуляторної батареї та потенційних умов відсутності запуску двигуна, як-от:

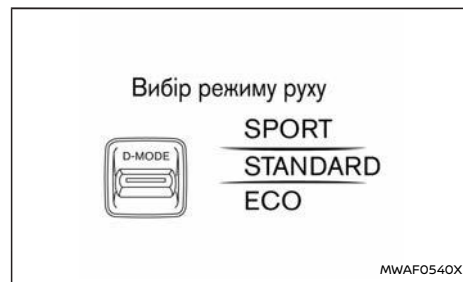
1. Встановлення або тривале використання електронних аксесуарів, які споживають енергію акумулятора при непрацюючому двигуні (зарядні пристрої для телефонів, GPS, DVD-програвачі тощо).
2. Автомобіль експлуатується нерегулярно та/або тільки на короткі відстані.

У цих випадках може знадобитися заряджання акумулятора для підтримання його працездатності.

ВИБІР РЕЖИМУ РУХУ



Вибір режиму руху



Інформаційний екран автомобіля

За допомогою селектора «Вибір режиму руху» можна вибрати декілька режимів руху ([SPORT], [STANDARD] та [ECO]).

Щоб змінити режим, натисніть «Вибір режиму руху» вгору або вниз.

ЗАМІТКА:

Після перемикавання режиму з використанням опції «Вибір режиму руху», режим може переключитися не відразу. Це не є несправністю.

На інформаційному екрані автомобіля з'явиться індикатор поточного режиму. Список режимів з'явиться на інформаційному екрані автомобіля і ви зможете вибрати режим.

ЗАМІТКА:

Список режимів вмикається приблизно через 5 секунд після вибору режиму.

Ви також можете очистити повідомлення, натиснувши регулятор на кермі.

Якщо режим руху не вдається переключити за допомогою селектора вибору режиму руху, коли запалювання знаходиться в положенні ON, перевірте систему. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Режим [STANDARD] вибиратиметься першим щоразу, коли вимикач запалювання встановлюється в положення ON.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не концентруйте погляд на значеннях опції «Вибір режиму руху» або екрані під час руху, оскільки уся увага водія має бути зосереджена на керуванні.

РЕЖИМ SPORT

- Режими двигуна та трансмісії орієнтовані на забезпечення високої реакції на дії водія.
- Налаштування системи керування змінюється, щоб надати відчуття використання спортивного автомобіля.

ЗАМІТКА:

У режимі [СПОРТ] економія палива може бути знижена.

РЕЖИМ STANDARD

Це стандартний режим, який найбільш підходить для звичайної їзди.

РЕЖИМ ECO

Допомагає водію досягнути мету ECO-водіння. Режими двигуна та трансмісії орієнтовані на поліпшення характеристик економії палива, забезпечуючи такі функції водіння, як плавний старт або постійний хід.

ЗАМІТКА:

- **Вибір режиму [ECO] не обов'язково покращить економію палива, оскільки на його ефективність впливає багато факторів руху.**
- **Рекомендується обирати режим, відмінний від [ECO], коли потрібне прискорення, наприклад, коли:**
 - рух з великим навантаженням (пасажир або вантаж)
 - рух крутим схилом вгору

Використання

Оберіть режим [ECO] використовуючи «Вибір режиму руху». Ввімкнеться індикатор ECO.

Режим руху ECO

Коли увімкнено режим ECO («Круїз-контроль в режимі ECO», Стоп/Старт та/або «Клімат-контроль в режимі ECO») на додаток до звичайного керування двигуном і трансмісією, досягається більша фактична економія пального за рахунок надання пріоритету паливної економичності. Опція стає доступною в режимі ECO. Детальніше про ввімкнення і вимкнення цієї функції див. «[Нал. екорезиму]» (Стор. 91).

- [Круїз-контр. ECO] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Коли опція ввімкнена ON, економія палива під час використання круїзної швидкості покращиться за рахунок зміни параметрів використання прискорення в порівнянні з нормальним режимом (опція вимкнена OFF).
- [Стоп-старт]
Якщо цей параметр увімкнено, час роботи системи Стоп/Старт буде подовжено порівняно зі звичайним режимом при використанні кондиціонера.
- [Клім.-контр. ECO]
Якщо цей параметр увімкнено, паливна економичність покращиться за рахунок зменшення продуктивності системи кондиціонування повітря.

ВОДІННЯ АВТОМОБІЛЯ

ЗАМІТКА:

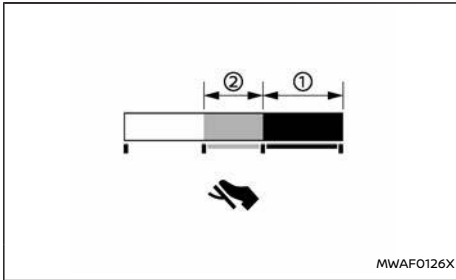
Коли швидкість автомобіля зменшується (наприклад, коли автомобіль рухається вгору), повернення до раніше встановленої швидкості займе більше часу, ніж в звичайному режимі.

[Рек.тиск ш.еко] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

[Рек.тиск ш.еко] повідомляє водія про зниження тиску в шинах під час використання режиму ЕСО. Детальніше про ввімкнення і вимкнення цієї функції див. "[Нал.екорежиму]" (Стор. 91).

Якщо налаштування увімкнено, на екрані звіту роботи системи ЕСО відображається [ЕСО порада. Відрегул. тиск в шинах]. Ви можете перемикнути на екран тиску в шинах, натиснувши кнопку ◀ ▶ на кермовому колесі.

Використання педалі акселератора в режимі ЕСО



Опція «Пос. з експл. екопедаль» доступна на інформаційному екрані автомобіля в режимі ЕСО. (Див. "5. Посібник з експлуатації екопедаль" (Стор. 112)). Для зниження витрати пального

дотримуйтесь рекомендацій щодо використання педалі акселератора в режимі ЕСО.

Коли покажчики функцій «Пос. з експл. екопедаль» знаходяться в зеленому діапазоні ①, це вказує на те, що автомобіль рухається в супер-економічному режимі.

Коли покажчики функцій «Пос. з експл. екопедаль» знаходяться в світло-зеленому діапазоні ②, це вказує на те, що автомобіль рухається в межах економічного режиму.

Якщо покажчики функцій «Пос. з експл. екопедаль» поза зеленою зоною (① і ②), це вказує на те, що педаль акселератора натиснута поза межами умов роботи економічного режиму.

Дані функції не відображаються, якщо:

- Швидкість автомобіля не перевищує 4 км/год (2 миль/год).
- Якщо важіль коробки передач знаходиться в положенні Р (Зупинка), N (Нейтральна передача) або R (Задній хід).

ВАРІАТОР (CVT)

Щоб забезпечити максимальну потужність та плавну роботу варіатор у вашому автомобілі керується електронним способом.

На наступних сторінках наводяться рекомендації по управлінню трансмісією цього типу. Дотримуйтеся цих рекомендацій для забезпечення високих динамічних характеристик автомобіля і зручності управління.

Потужність двигуна може бути автоматично зменшена для захисту трансмісії, якщо швидкість двигуна швидко зростає під час руху по слизькій дорозі або під час тестування на деяких динамометричних стендах.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не натискайте педаль акселератора під час перемикання з положення Р (Паркування) або N (Нейтральне положення) в положення R (Задній хід), D (Рух) або M (Ручний режим перемикання передач). Утримуйте педаль гальма натиснутою, до повного перемикання передач. Якщо цього не зробити, автомобіль може втратити керування, та спричинити аварію.
- Швидкість обертів на холостому ходу достатньо висока, тому будьте обережні при вмиканні передачі руху вперед або назад, перш ніж двигун прогріється.
- На слизьких дорогах не слід різко перемикатися на знижену передачу. Це може привести до втрати контролю над автомобілем.

- Забороняється переводити важіль перемикачів передач в положення Р (Паркування) або R (Задній хід) під час руху вперед, а також в положення Р (Паркування) або D (Рух) під час заднього ходу. Це може привести до серйозного uszkodження трансмісії.
- Забороняється, за винятком екстрених випадків, переводити важіль коробки передач в положення N (Нейтральна передача) під час руху. Рух накатом з важелем коробки передач в положенні N (Нейтральна передача) може привести до серйозного uszkodження трансмісії.

УВАГА

- Для уникнення можливих пошкоджень автомобіля не намагайтеся утримати автомобіль на місці, натискаючи педаль акселератора, під час зупинки на схилі. У цій ситуації слід утримувати автомобіль, натискаючи педаль гальма.
- Не вішайте предмети на важіль перемикачів передач. Це може спричинити аварію через раптовий запуск.

Вирушення автомобіля з місця

1. Після запуску двигуна повністю вижміть педаль гальма, перш ніж намагатись змінити передачу Р (Паркування). Цей варіатор сконструйований таким чином, що перед перемикачням з положення Р (Паркування) в будь-яке положення руху, коли запалювання знаходиться в положенні ON,

необхідно натиснути на педаль гальма. Положення перемикачів передач не можна перевести з положення Р (Паркування) в будь-яке інше положення, якщо запалювання знаходиться в положенні OFF.

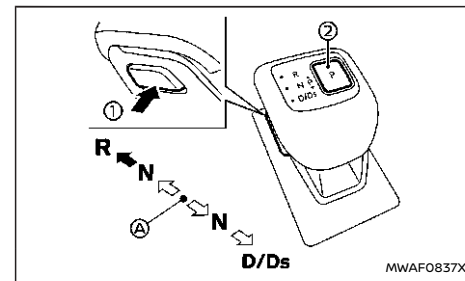
2. Утримуючи педаль ногового гальма в натиснутому стані, переведіть важіль перемикачів передач в положення руху.
3. Відпустіть стоянкове гальмо і педаль гальма і після цього повільно вируште з місця.

УВАГА

- **НАТИСНІТЬ ПЕДАЛЬ ГАЛЬМА** — Переміщення важеля перемикачів передач в положення D (Рух), Ds (Спортивний режим), R (Задній хід) або в ручний режим перемикачів передач без натискання на педаль гальма призводить до того, що автомобіль рухається повільно при працюючому двигуні. Переконайтеся в тому, що педаль гальма повністю натиснута і автомобіль зупинений, перш ніж перемикачати передачу.
- **ПЕРЕВІРТЕ ПОЛОЖЕННЯ ВАЖЕЛЯ ПЕРЕМІКАЧІВ** — Переконайтеся, що важіль перемикачів передач знаходиться в потрібному положенні, на інформаційному екрані автомобіля. D (Рух), Ds (Спортивний режим) та ручний режим перемикачів передач використовуються для руху вперед, а R (Задній хід) — для руху назад.
- **ПРОГРІЙТЕ ДВИГУН** - оскільки під час прогрівання холодного двигуна він працює на підвищених оборотах холостого

ходу, відразу після пуску двигуна необхідно обережно вмикати передачі руху.

Перемикачів



Автомобілі з лівостороннім керуванням

- Ⓐ Базове положення (центральне положення)

Для переведення важеля перемикачів передач,

- ➔ Натисніть кнопку ① для перемикачів.
- ⇨ Перемикачів без натискання кнопки ①.

Натисніть кнопку паркування ②, щоб переключитися в положення Р (Паркування).

Після запуску двигуна повністю натисніть на педаль гальма, натисніть кнопку важеля перемикачів передач ① і переведіть важіль перемикачів передач з положення Р (Паркування) ② в будь-яке з бажаних положень.

Переконайтеся, що ввімкнена правильна передача, перевіривши індикатор перемикачів передач, розташований поблизу важеля перемикачів

передач або на інформаційному екрані автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використовуйте електронне стоянкове гальмо за будь-якого положення важеля селектора під час непрацюючого двигуна. Інакше автомобіль може вирушити з місця, що може стати причиною тяжких травми або пошкодження майна.

УВАГА

- Вмикайте положення Р (Паркування), R (Задній хід) або D (Рух) тільки тоді, коли автомобіль повністю зупинений.
- Під час ввімкнення бажаної передачі за допомогою важеля перемикавання передач переконайтеся, що важіль перемикавання передач повертається в центральне положення, якщо його відпустити. Утримання важеля передач у середньому положенні між передачами також може пошкодити систему управління перемиканням передач.
- Не натискайте на важіль перемикавання передач, коли натиснута педаль акселератора. Це може спричинити раптовий запуск та привести до аварії.
- Виконувати наступні операції заборонено, оскільки надмірне зусилля під час використання коробки передач може призвести до пошкодження автомобіля.
 - Переміщення важеля перемикавання

передач у положення R (Задній хід) під час руху вперед.

- Переведення важеля перемикавання передач в положення D (Рух) при русі заднім ходом

Спроба виконати ці дії супроводжується звуковим сигналом і ввімкненням передачі N (Нейтральна передача).

P (Паркування):

УВАГА

- Щоб запобігти пошкодженню коробки передач, використовуйте положення Р (Паркування) лише тоді, коли транспортний засіб повністю зупинений.
- Не пересувайте важіль перемикавання передач, одночасно натискаючи на кнопку Р (Паркування). Це може пошкодити систему управління перемиканням передач.

Важіль коробки передач повинен знаходитися у цьому положенні під час стоянки автомобіля і під час запуску двигуна. Перш ніж натиснути кнопку Р (Паркування), щоб увімкнути передачу Р (Паркування), переконайтеся, що автомобіль повністю зупинився. Для максимальної безпеки перед ввімкненням передачі Р (Паркування) натисніть педаль гальма. Використовуйте це положення разом з електронним стоянковим гальмом. Під час стоянки на схилі спочатку натисніть на гальмо, увімкніть електронне стоянкове гальмо, а потім увімкніть режим Р (Паркування). Систему блокування під час паркування не слід викори-

стовувати в якості гальма під час паркування. Щоб зафіксувати автомобіль, окрім системи блокування під час паркування завжди застосовуйте електронне стоянкове гальмо.

У разі несправності електронних систем автомобіля коробка передач може заблокуватися в положенні Р (Паркування). негайно перевірте стан електронних систем автомобіля. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Положення Р (Паркування) автоматично вмикається за наступних умов:

- Вимкнення запалювання
- Від'єднання ременя безпеки водія і відчинення дверей водія, коли автомобіль стоїть на місці або рухається на низькій швидкості, ввімкнена передача D (Рух), R (Задній хід) або N (нейтральне положення), окрім випадків використання режиму утримання нейтрального положення.

УВАГА

Щоб уникнути несправності варіатора (CVT), рекомендується вручну встановити положення перемикавання передач в положення Р (Паркування) за вищевказаних умов.

R (Задній хід):

УВАГА

Щоб запобігти пошкодженню коробки передач, використовуйте положення R (Задній хід) лише тоді, коли транспортний засіб повністю зупинений.

Використовуйте передачу R (Зворотній хід) для руху назад. Перш ніж перевести важіль в положення R (Задній хід) переконаєтеся в тому, що автомобіль повністю зупинений. **Обов'язково натисніть педаль гальма й натисніть кнопку важеля перемикачання передач, щоб перемістити важіль із початкового положення в положення R (Задній рух). В разі встановлення передачі R (Задній хід) під час руху автомобіля вперед, пролунає звуковий сигнал, і ввімкнеться передача N (Нейтральне положення).**

N (Нейтральна передача):

В цьому положенні не задіяна жодна передача руху, ні для руху вперед, ні для руху назад. Це положення використовувати для запуску двигуна. Ви можете обрати положення N (Нейтральна передача) і запустити заглухий під час руху двигун автомобіля.

Ви можете вибрати це положення, утримуючи важіль перемикачання передач у цьому положенні протягом 0,5 секунди.

D (Рух):

Це положення важеля коробки передач призначене для руху автомобіля вперед за нормальних умов. Варіатор перемикає передачі автоматично. Доступні всі передачі руху вперед. **У разі встановлення передачі D (Рух) під час руху автомобіля назад, пролунає звуковий сигнал, і ввімкнеться передача N (Нейтральне положення).**

Ds (Спорт):

При повторному переведенні важеля перемикачання передач у положення D (Рух), коли авто-

мобіль уже знаходиться в положенні D (Рух) і рухається, трансмісія перемикається в режим Ds (Спортивний режим). Переведення важеля коробки передач в положення Ds (Спортивний режим) дозволяє отримати задоволення від «спортивного» перемикачання під час руху з високою дорогою і забезпечує плавне прискорення або гальмування на схилах завдяки автоматичному ввімкненню зниженої передачі. Для скасування режиму Ds (Спортивний режим) поверніть важіль коробки передач в положення D (Рух). Коробка передач повернеться в положення D (Рух).

ЗАМІТКА:

- **Режим Ds (Спортивний режим) призначений не лише для спортивної їзди, він також може використовуватися в інших ситуаціях, наприклад, при обгоні.**
- **Вимкніть режим Ds (Спортивний режим) після зміни умов.**
- **Режим Ds (Спортивний режим) збільшує витрату пального.**

Функція утримання нейтральної передачі

Ця функція дозволяє вимкнути двигун, коли автомобіль знаходиться в положенні N (Нейтральне положення). Коли ця функція активована, автомобіль можна зрушити з місця, стовхаючи руками, навіть якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF. Під час використання цієї функції відпустіть електричне стоянкове гальмо.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Використовуйте цю функцію лише на рівній поверхні. Якщо цього не зробити, автомобіль може раптово зрушитися з місця, що може призвести до серйозної травми або аварії.**
- **Якщо після активації цієї функції перемикач запалювання встановлено в положення ON, натисніть на педаль гальма, щоб зупинити автомобіль, оскільки важіль перемикачання передач знаходиться в положенні N (Нейтральне положення).**
- **Якщо ця функція не активується навіть при коректному застосуванні, коробка передач може вийти з ладу. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.**

Для ввімкнення режиму утримання нейтральної передачу виконайте наступні дії.

1. Натисніть на перемикач запалювання, щоб запустити двигун.
2. Відпустіть електронне стоянкове гальмо та функцію автоматичного утримання гальм.
3. Натисніть і утримуйте педаль гальма. Змініть передачу з положення P (Паркування) на іншу передачу.
4. Натисніть кнопку паркування.
5. Установіть важіль перемикачання передач в положення N (Нейтральне положення) і утримуйте його протягом 0,5 секунди, поки на інформаційному екрані автомобіля не з'я-

вється «N», а потім поверніть важіль в центральне положення.

- Знову переведіть важіль перемикачів у положення N (Нейтральне положення) і утримуйте його приблизно 0,5 секунди, доки на інформаційному екрані автомобіля не з'явиться повідомлення «Передача паркування та стоянкове гальмо не застосовані». (Див. "62. Індикатор активного дотримання холостого ходу (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 107)).
- Переведіть запалювання в положення OFF. Двигун вимкнеться, утримуватиметься передача N (Нейтральне положення).

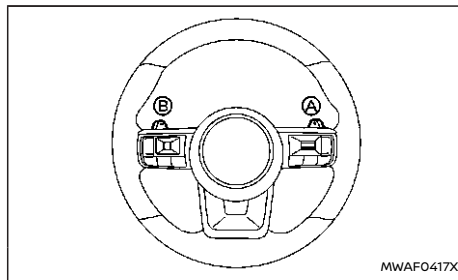
Щоб вийти з режиму утримання нейтральної передачі, ввімкніть будь-яку іншу передачу, окрім N (Нейтральне положення).

ЗАМІТКА:

- Кроки з 4 по 6 слід виконати протягом приблизно 5 секунд, а кроки 5 і 6 протягом приблизно 0,5 секунди, щоб запобігти можливій збої в роботі систем.
- Якщо перемикач запалювання встановлений у положення OFF, а важіль перемикачів передач знаходиться в положенні N (Нейтральне положення), на інформаційному екрані автомобіля з'явиться повідомлення. (Див. "61. Індикатор автоматичного утримання нейтральної передачі (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 107)).
- Якщо режим утримання нейтральної передачі недоступний, на інформаційному екрані автомобіля з'являється відповідне

повідомлення. (Див. "63. Індикатор [Дотримання холостого ходу не активоване] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 108)). Щоб активувати режим утримання нейтральної передачі, зачекайте деякий час, не змінюючи передачу, а потім виконайте операції знову.

Ручний режим перемикачів передач



Пелюстковий перемикач

При використанні пелюсткових перемикачів в режимі Ds (Спортивний режим), коробка передач переходить у режим ручного перемикачів передач. Діапазон перемикачів може бути обраний вручну за допомогою пелюсткових перемикачів.

Для підвищення передачі потягніть правий бічний перемикач-пелюсток (+) **A**. Коробка передач перемкнеться на передачу вище.

Для зниження передачі потягніть лівий бічний перемикач-пелюсток (-) **B**. Коробка передач перемкнеться на передачу нижче.

Для скасування ручного режиму перемикачів

передач поверніть важіль селектора в положення D (Pux). Коробка передач повернеться в положення D (Pux). Якщо Ви хочете повернутися в режим Ds (Спортивний режим) вручну, потягніть і утримуйте важіль перемикачів передач приблизно 1,5 секунди.

У разі застосування пелюсткових перемикачів під час використання передачі D (Pux), коробка передач тимчасово перемикається у верхній або нижній діапазон. Через короткий проміжок часу коробка передач автоматично повернеться в режим D (Pux). Якщо Ви хочете повернутися в режим D (Pux) вручну, потягніть і утримуйте важіль перемикачів передач приблизно 1,5 секунди.

В режимі ручного перемикачів діапазон перемикачів відображається на інформаційному екрані автомобіля.

Перемикайте передачі вгору і вниз послідовно в наступній послідовності:

1^M → 2^M → 3^M → 4^M → 5^M → 6^M → 7^M → 8^M
← ← ← ← ← ← ← ←

8^M (8-а передача):

Це положення важеля коробки передач призначене для руху автомобіля вперед на швидкій швидкості.

7^M (7-а передача), 6^M (6-а передача) і 5^M (5-а передача):

Використовуйте ці положення важеля на тривалих підйомах або для забезпечення гальмування двигуном на довгих спусках.

4^М (4-а передача), 3^М (3-я передача) і 2^М (2-га передача)

Використовуйте ці положення під часу руху вгору і для ефективного гальмування двигуном на спусках.

1^М (1-ша передача):

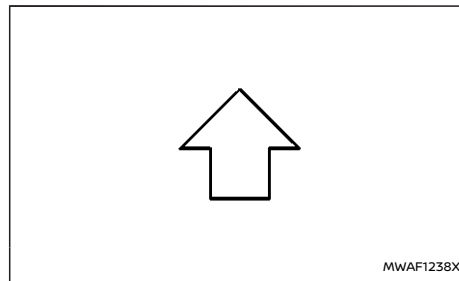
Використовуйте це положення при повільному підйомі на круті пагорби або повільному русі по глибокому снігу, або для максимального гальмування двигуном на крутих спусках.

- Не рухайтесь з високою швидкістю впродовж тривалого часу на передачах нижче 8-ої. В цьому разі збільшується витрата пального.
- Натискання на один і той же пелюсток двічі послідовно змінює діапазон. Але якщо таке переміщення виконати занадто швидко, друге перемикання може бути не виконане належним чином.
- **В ручному режимі перемикання коробка передач може не перемкнутися на задану передачу. Це дозволяє підтримувати високі динамічні характеристики автомобіля і запобігти ушкодженню коробки передач або втрати керування автомобіля.**
- **При виникненні такої ситуації індикатор передачі варіатора (CVT) почне блимати і пролунає звуковий сигнал.**
- **У режимі ручного перемикання передач коробка передач може автоматично перейти на більш високий діапазон, ніж вибрано, якщо оберти двигуна занадто високі. При зниженні швидкості автомобіля коробка передач автоматично перемикає-**

ся вниз на першу передачу ще до того, як автомобіль зупиниться.

- Коли температура рідини CVT дуже низька, робота CVT обмежується автоматичним режимом руху, навіть якщо вибрано ручний режим перемикання передач. Це не є несправністю. Коли рідина CVT нагріється, можна обрати ручний режим перемикання передач.
- За умови високої температури робочої рідини CVT перемикання на вищу передачу може відбуватися за меншої, ніж зазвичай, частоти обертання колінчастого валу двигуна. Це не є несправністю.

Індикатор перемикання передач (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Індикатор перемикання передач з'являється на індикаторі положення коробки передач, коли водій повинен перейти на вищу передачу, на що вказує стрілка, спрямована вгору.

Використання індикатора перемикання передач допоможе зменшити витрату пального.

Коли на інформаційному дисплеї з'являється стрілка, спрямована вгору, рекомендується перемкнутися на більш високу передачу.

Рекомендації щодо перемикання передач можуть бути недоступні в залежності від умов.

УВАГА

Індикатор перемикання передач допомагає зменшити витрату пального. Рекомендації індикатора не враховують дорожні умови. В деяких випадках тільки водій може правильно вибрати передачу (наприклад, під час обгону, руху вгору або буксируванні причепу).

Обмеження прискорення - у положенні D (Рух) -

Під час обгону іншого автомобіля або подолання підйому повністю вижміть педаль акселератора. При цьому трансмісія автоматично перемкнеться на нижчу передачу залежно від поточної швидкості руху автомобіля.

Режим захисту від перегрівання

Трансмісія цього типу має вбудовану систему захисту від перегрівання. Якщо температура робочої рідини стає занадто високою (наприклад, під час руху вгору в жарку погоду на завантаженому автомобілі), то потужність двигуна, а в деяких випадках і швидкість автомобіля, будуть обмежені з метою уникнення можливості пошкодження трансмісії. Ви можете управляти швидкістю автомобіля за допомогою педалі ак-

селератора, проте частота обертання колінчастого валу двигуна і швидкість автомобіля будуть обмежені.

Аварійний режим

Після активації захисного режиму варіатора ввімкнення обраної передачі стане неможливим.

Аварійний режим може включитися, якщо автомобіль рухається в дуже складних умовах, наприклад, під час чергування інтенсивного буксування коліс з екстремим гальмуванням. В таких випадках може ввімкнутися індикатор несправності (MIL), що вказує на те, що ввімкнено безпечний режим. Для отримання додаткової інформації див. розділ "Індикатор несправності двигуна (MIL)" (Стор. 84). Це відбувається, навіть якщо електрична система в робочому стані. В цьому випадку поверніть запалювання в положення OFF і зачекайте 10 секунд. Потім переведіть запалювання назад в положення ON. Трансмісія повинна повернутися в нормальний режим роботи. (Індикатор MIL може світитися навіть тоді, коли автомобіль повернувся до нормального робочого стану). Якщо він не повертається до нормального робочого стану, зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої СТО для перевірки й ремонту трансмісії, якщо це необхідно.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

В разі вимкнення захисного режиму від високої температури рідини або в разі виникнення помилки, швидкість автомобіля може поступово зменшуватися. В результаті швидкість вашого автомобіля може стати менше,

ніж у інших автомобілів в транспортному потоці, що збільшує вірогідність дорожньо-транспортної пригоди. Будьте особливо обережні під час керування автомобілем. Зупиніться в безпечному місці на узбіччі, якщо необхідно, щоб спробувати перевести трансмісію в нормальний режим роботи або вивести евакуатор.

СИСТЕМА СТОП/СТАРТ

Система Стоп/Старт призначена для економії пального, зменшення об'єму вихлопних газів і шуму під час поїздки.

Система Стоп/Старт має дві функції: звичайна система Стоп/Старт та система Стоп/Старт перед зупинкою автомобіля.

- При зупинці автомобіля з натиснутою педалью гальма двигун автоматично вимикається. (Система Стоп/Старт)
- Коли автомобіль сповільнюється приблизно до 18 км/год (11 миль/год) з натиснутою педалью гальма, двигун автоматично вимикається. (Система Стоп/Старт перед зупинкою автомобіля)
- При відпусканні педалі гальма двигун автоматично вмикається.

УВАГА

- Система Стоп/Старт може автоматично перезапустити двигун.
- Перед відчиненням капота або проведенням обслуговування слід вимкнути запалювання. Невиконання цих рекомендацій може призвести до серйозних травм в результаті автоматичного ввімкнення двигуна.
- Завжди вимикайте запалювання, залишаючи автомобіль, оскільки навіть за умови вимкнення двигуна системою запалювання залишається ввімкненим та існує вірогідність автоматичного перезапуску двигуна.

В іншому випадку можливе розрядження акумуляторної батареї.

ЗАМІТКА:

Для автомобілів, оснащених системою Стоп/Старт, використовуйте спеціальну акумуляторну батарею, яка має більш високі показники місткості і терміну служби. За наявності системи Стоп/Старт не використовуйте будь-які інші акумуляторні батареї, оскільки це може привести до раннього виходу батареї з ладу або несправності системи Стоп/Старт. В якості акумуляторної батареї рекомендується використовувати оригінальні акумуляторні батареї NISSAN. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні для отримання детальної інформації.

ЗАМІТКА:

Система Стоп/Старт або система Стоп/Старт перед зупинкою автомобіля не спрацює за наступних умов:

- Після запуску автомобіля рух не розпочато, двигун працює в режимі холостого ходу.
- Температура охолоджувальної рідини двигуна низька.
- Мала місткість акумуляторної батареї.
- Низька температура акумуляторної батареї.
- Зменшення розрядження підсилювача гальмівної системи.
- Відчинення капота під час роботи двигуна.

- Запуск двигуна за умови відчиненого капота.
- Ремінь безпеки водія не пристебнутий.
- Двері водія відчинені.
- Блимає індикатор системи Стоп/Старт.
- Регулятор швидкості обертання вентилятора знаходиться у будь-якому положенні, окрім OFF, за умови ввімкнення системи обдування вітрового скла.
- Система обдування вітрового скла ввімкнена.
- Температура в салоні занадто висока. (система Стоп/Старт ввімкнеться після вимкнення системи обдування вітрового скла).
- Температура в салоні занадто низька. (система Стоп/Старт ввімкнеться після вимкнення вентиляторів).
- Натиснення перемикача системи Стоп/Старт.
- Перебування на великій висоті над рівнем моря
- Високий рівень споживання електроенергії.
- Натиснута педаль акселератора.
- Важіль коробки передач знаходиться в положенні R (задній хід).
- Педаль гальма натиснута не до кінця.

ЗАМІТКА:

Система зупинки Стоп/Старт або система Стоп/Старт перед зупинкою автомобіля може не спрацювати, якщо електронний ключ не

знаходиться в автомобілі та відчиняються/зачинаються будь-які двері.

ЗАМІТКА:

Система Стоп/Старт не ввімкнеться за наступних умов:

- Автомобіль рухається.
- Зупинка автомобіля на крутому схилі.

ЗАМІТКА:

Система Стоп/Старт перед зупинкою автомобіля не спрацює за наступних умов:

- Швидкість автомобіля перевищує 18 км/год (11 миль/год)
- Важіль перемикача передач не перебуває в положенні D (Рух).
- Рух звивистими або нерівними дорогами.
- Активовано систему ProPILOT Assist (якщо вона встановлена).

ЗАМІТКА:

Двигун не запуститься, навіть якщо відпустити педаль гальма при активованій системі Стоп/Старт, за наступної умови (двигун може запуститися за інших умов):

- Важіль коробки передач знаходиться в положенні P (Паркування).
- Коробка передач знаходиться в положенні N (Нейтральне положення), задіяне стоянкове гальмо.
- Капот відчинений.
- Активовано систему автоматичного утримання гальм.

- Активовано систему ProPILOT Assist (якщо вона встановлена).

ЗАМІТКА:

Система Стоп/Старт або система Стоп/Старт перед зупинкою автомобіля може спрацювати з затримкою за наступних умов:

- Акумуляторна батарея розряджена.
- Низька або висока температура повітря.
- Після заміни 12-вольтової акумуляторної батареї (основної) або після від'єднання клеми 12-вольтової акумуляторної батареї (основної) на тривалий час.

ЗАМІТКА:

При спрацьовуванні системи Стоп/Старт або системи Стоп/Старт перед зупинкою автомобіля двигун автоматично запускається принаймні за однієї з наступних умов:

- Ремінь безпеки водія не пристебнутий, або відчинені двері водія.
- Напруга акумуляторної батареї зменшилася (через електронне навантаження від інших систем автомобіля, наприклад, фар, обігрівачів тощо, або до електричної розетки 12В в салоні автомобіля підключені додаткові пристрої).
- Швидкість автомобіля перевищує 2 км/год (1 милю/год).
- Увімкнений підігрівач переднього скла.
- Температура в салоні занадто висока. (система Стоп/Старт ввімкнеться після вимкнення системи обдування вітрового скла).

- Температура в салоні занадто низька. (система Стоп/Старт ввімкнеться після вимкнення вентиляторів).

- Увімкнений підігрівач переднього скла.
- З моменту зупинки двигуна пройшло більше 3 хвилини.
- Натиснута педаль акселератора.
- Мала місткість акумуляторної батареї.
- Рівень споживання електроенергії високий.
- Натиснення перемикача системи Стоп/Старт.
- Система ProPILOT Assist налаштована для роботи (двигун може не запускатися залежно від сили натискання на педаль гальма) (якщо встановлено).
- Систему ProPILOT Assist активовано, і водій використовує систему для запуску автомобіля (якщо встановлено).
- Систему ProPILOT Assist активовано, і транспортний засіб, що рухається попереду, розпочав рух (якщо встановлено).
- Тиск гальмівної системи недостатній, якщо кілька разів натиснути на педаль гальма.

ЗАМІТКА:

При активації системи Стоп/Старт або системи Стоп/Старт перед зупинкою автомобіля двигун може запускатися, якщо електронний ключ не знаходиться в автомобілі, і відчинено/зачинено будь-які двері.

ЗАМІТКА:

Під час роботи системи Стоп/Старт двигун перезапуститься за наступних умов:

- Автомобіль починає рух на схилі при послабленні гальмівного зусилля.
- Важіль коробки передач знаходиться в положенні R (задній хід).
- Педаль гальма відпускається при положенні важеля перемикача передач Ds (Спортивний режим), D (Рух) або N (Нейтральне положення).
- Важіль перемикача передач встановлюється в положення Ds (Спортивний режим) або D (Рух) з положення N (Нейтральне положення) або P (Паркування).
- Педаль гальма відпущено, коли важіль перемикача передач знаходиться в положенні D (Рух) або N (Нейтральне положення); стоянкове гальмо не задіяне.
- Стоянкове гальмо відпущено, за умови, що коробка передач знаходиться в положенні N (Нейтральне положення); педаль гальма не натиснуто.
- Пелюстковий перемикач приводиться в дію з важелем перемикача передач в положенні D (Рух) або Ds (Спортивний режим).

ЗАМІТКА:

За наступних умов автоматичний повторний запуск двигуна системою Стоп/Старт не виконується. В цьому випадку слід запуснути двигун за допомогою запалювання:

- Капот автомобіля відчинений.

ЗАМІТКА:

Під час роботи системи Стоп/Старт перед зупинкою автомобіля двигун перезапуститься за наступних умов:

- Швидкість автомобіля стає приблизно 18 км/год (11 миль/год).
- Важіль перемикачання передач не перебуває в положенні D (Рух).
- Зафіксовано відчинення капота.
- Пелюстковий перемикач приводиться в дію з важелем перемикачання передач в положенні D (Рух).

ЗАМІТКА:

Коли спрацьовує інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів (якщо встановлено) або система екстреної допомоги при неправильному застосуванні педалі (якщо встановлено) під час спрацювання системи Стоп/Старт перед зупинкою автомобіля, двигун не перезапуститься під час руху. Після зупинки автомобіля двигун перезапуститься.

ЗАМІТКА:

Якщо кермо обертається при активованій системі Стоп/Старт, повертати кермо стає важче. Але це не є несправністю.

Використовуйте цю систему під час коротких зупинок (наприклад, на світлофорі). Вимикайте двигун, якщо автомобіль зупиняється на тривалий час.

В разі зупинки двигуна системою Стоп/Старт

також вимикаються системи охолодження, нагрівання та видалення вологи. Щоб уникнути відключення функцій кондиціонера вимкніть режим холостого ходу за час зупинки, натиснувши перемикач ввімкнення/вимкнення системи Стоп/Старт.

КОНТРОЛЬ РОБОТИ СИСТЕМИ ПІД ЧАС РУХУ НАЗАД

- Система призначена для зменшення відчуження, що виникає при перенесенні ноги водія з педалі гальма на педаль акселератора під час руху автомобіля з активною системою Стоп/Старт на горбистій дорозі.
- Оскільки в цьому обладнанні використовується керування гальмами за допомогою системи динамічного контролю (VDC)/системи електронної стабілізації (ESP), система не активується, коли загоряється індикатор пробуксовування на панелі приладів.

ДИСПЛЕЙ СИСТЕМИ СТОП/СТАРТ

Стан системи Стоп/Старт можна перевірити на інформаційному екрані автомобіля.

Індикатор системи Стоп/Старт



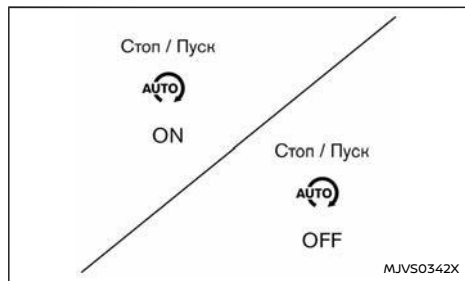
Цей індикатор відображається в разі несправності системи Стоп/Старт.

Індикатор блимає в разі несправності системи Стоп/Старт.

ЗАМІТКА:

Якщо індикатор блимає, негайно зверніться до сертифікованої СТО або дилера компанії NISSAN для перевірки та усунення проблеми, за необхідності.

Ввімкнення та вимкнення системи Стоп/Старт



Приклад

В разі ввімкнення або вимкнення системи Стоп/Старт за допомогою перемикача системи Стоп/Старт з'являється відповідне повідомлення.

Якщо система Стоп/Старт вимкнена за допомогою перемикача системи Стоп/Старт, на інформаційному екрані автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля) також з'являється піктограма системи Стоп/Старт.

CO²(зменшення викидів) ТА ЧАС ЗУПИНКИ ДВИГУНА

В системі використовується два лічильники CO₂, один рахує викиди протягом усього строку експлуатації автомобіля, а другий можна скинути вручну.



CO² (зменшення викидів) та час зупинки двигуна показує:

- CO² показує розрахункову кількість викидів CO₂, які були заощаджені системою Стоп/Старт при кожній автоматичній зупинці двигуна, або з моменту останнього скидання, або за весь час експлуатації транспортного засобу.

- Час зупинки двигуна показує час, протягом якого двигун був зупинений системою Стоп/Старт з моменту останнього скидання або за весь час експлуатації автомобіля.

Виключення автоматичного запуску двигуна



Приклад

В разі зупинки двигуна під час роботи системи Стоп/Старт без автоматичного відновлення його роботи, з'являється це повідомлення.

Відмова системи

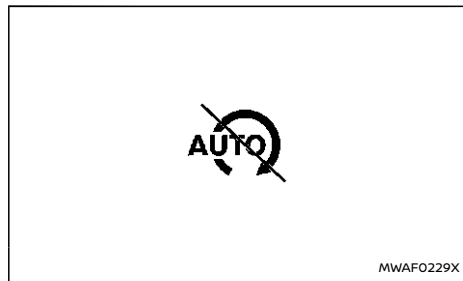


Приклад

Це повідомлення відображається в разі несправності системи Стоп/Старт.

Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

Функція стримування системи Стоп/Старт



Під час зупинки автомобіля вмикається індикатор, якщо система Стоп/Старт не дозволяє автоматично зупинити двигун через умови стримування. Див. "Система Стоп/Старт" (Стор. 275).

Цей індикатор також відображається при наступних умовах:

- Коли капот двигуна відчиняється при працюючому двигуні на холостому ходу.
- Якщо система Стоп/Старт не активована під час зупинки автомобіля.

Дисплей системи Стоп/Старт (натискання на педаль гальма)



Коли автомобіль зупинено, відображаються підказки, що система Стоп/Старт вимкнена через неповне натискання на педаль гальма.

Якщо ви хочете активувати систему Стоп/Старт, натисніть педаль гальма. Див. "Система Стоп/Старт" (Стор. 275).

Дисплей зникає за таких умов:

- Ввімкнення системи Стоп/Старт.
- Автомобіль починає рух.

Дисплей системи Стоп/Старт (пріоритет використання кондиціонера)



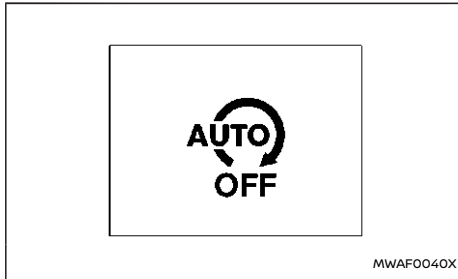
Коли автомобіль зупиняється, вказівки відображаються, чи вимкнено систему Стоп/Старт, оскільки пріоритет надається кондиціонеру (функції охолодження, обігріву або осушення).

Система Стоп/Старт вимкнена, оскільки пріоритет надається кондиціонеру. Див. "Система Стоп/Старт" (Стор. 275).

Дисплей зникає за таких умов:

- Ввімкнення системи Стоп/Старт.
- Автомобіль починає рух.

ВИМИКАЧ СИСТЕМИ СТОП/СТАРТ



автомобіля при натисканні перемикача вимкнення системи Стоп/Старт. Див. "Ввімкнення та вимкнення системи Стоп/Старт" (Стор. 279).

Систему можна тимчасово вимкнути натисненням вимикача системи Стоп/Старт. Повторне натиснення вимикача або повторний запуск двигуна за допомогою перемикача запалювання приведе до повторної активації системи Стоп/Старт.

- Якщо система Стоп/Старт відключена під час роботи двигуна, то автоматична зупинка двигуна неможлива.
- Якщо система Стоп/Старт відключена після автоматичної зупинки двигуна системою Стоп/Старт, то автоматичний запуск двигуна відбудеться в разі виконання відповідних умов. Після цього автоматична зупинка двигуна буде неможлива протягом цієї поїздки.

ЗАМІТКА:


Повідомлення про ввімкнення або вимкнення системи Стоп/Старт відображається протягом декількох секунд на інформаційному екрані

Кожна система допомоги водієві призначена для надання водієві різних видів допомоги під час керування автомобілем. На цьому автомобілі доступні наступні системи допомоги водієві (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

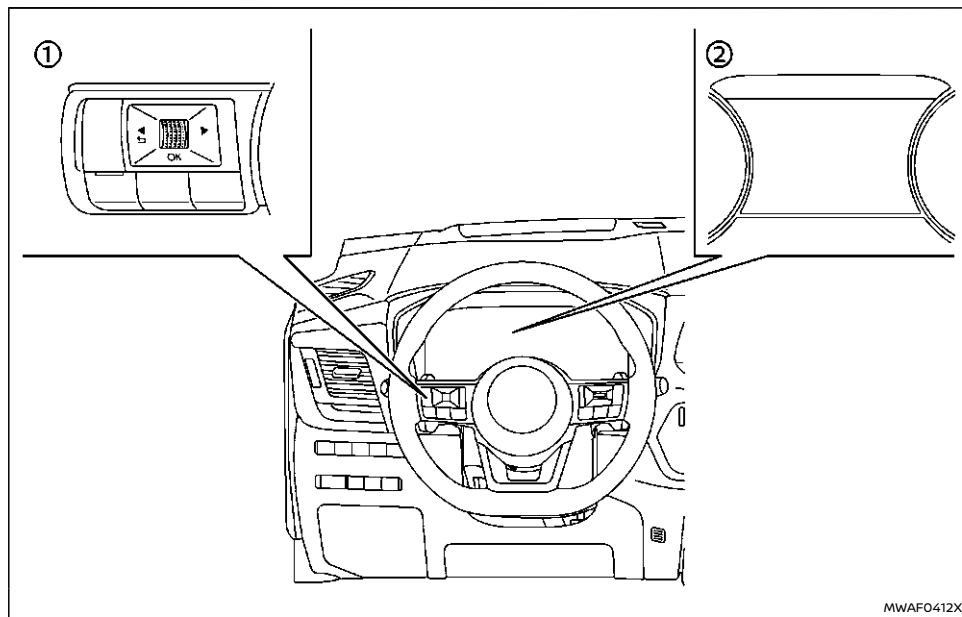
Категорія	Система	Символ	Опис системи (детальну інформацію див. на вказаній сторінці).	Сторінка
-----------	---------	--------	---	----------

Категорія	Система	Символ	Опис системи (детальну інформацію див. на вказаній сторінці).	Сторінка
Системи допомоги водію при русі вперед	Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів		Попереджує водія та/або здійснює гальмування, якщо існує ризик прямого зіткнення з транспортним засобом, що рухається попереду на смузі руху, або з пішоходом чи велосипедистом.	390
	Система попередження про зіткнення		Допомагає попередити водія про раптове гальмування другого транспортного засобу, що рухається попереду на тій самій смузі.	401
	Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (моделі з системою ProPILOT Assist)		Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) <ul style="list-style-type: none"> ● Допмагає водієві підтримувати задану дистанцію до транспортного засобу, що рухається попереду, і може зменшити швидкість, адаптуючись до повільнішого транспортного засобу попереду. ● Сповільнює автомобіль до зупинки, коли транспортний засіб попереду сповільнюється до зупинки. 	368
			Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) <ul style="list-style-type: none"> ● Дозволяє водієві керувати автомобілем з фіксованою швидкістю, не тримаючи ногу на педалі акселератора. 	387
	Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (моделі без системи ProPILOT Assist)		Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) <ul style="list-style-type: none"> ● Допмагає водієві підтримувати задану дистанцію до транспортного засобу, що рухається попереду, і може зменшити швидкість, адаптуючись до повільнішого транспортного засобу попереду. ● Сповільнює автомобіль до зупинки, коли транспортний засіб попереду сповільнюється до зупинки. 	340
			Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) <ul style="list-style-type: none"> ● Дозволяє водієві керувати автомобілем з фіксованою швидкістю, не тримаючи ногу на педалі акселератора. 	354
	Круїз-контроль (моделі без системи ProPILOT Assist або ICC)		Дозволяє водієві керувати автомобілем з фіксованою швидкістю, не тримаючи ногу на педалі акселератора.	339
	Обмежувач швидкості		Дозволяє водієві встановити бажане обмеження швидкості.	336

Категорія	Система	Символ	Опис системи (детальну інформацію див. на вказаній сторінці).	Сторінка
Бічні системи допомоги водію (смуги та сліпі зони)	Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)		Попереджає водія про те, що автомобіль збирається перетнути розмітку смуги руху, за допомогою індикатора на екрані та вібрації керма.	298
	Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху		<ul style="list-style-type: none"> ● Попереджає водія про те, що автомобіль збирається перетнути розмітку смуги руху, за допомогою індикатора на екрані та вібрації керма. ● Допомагає водієві повернути транспортний засіб на середину смуги руху. 	302
	Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)		<ul style="list-style-type: none"> ● Попереджає водія про те, що автомобіль наближається до краю дороги або білої суцільної смуги, за допомогою індикатора системи й вібрації керма. ● Допомагає водієві повернути транспортний засіб на проїжджу частину. 	308
	Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)		Індикатором попереджає водія про наявність транспортного засобу, що рухається по суміжній смузі, при зміні смуги руху.	315
	Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"		<ul style="list-style-type: none"> ● Попереджає водія про наявність транспортного засобу, що рухається по суміжній смузі, при зміні смуги руху. ● Допомагає водієві повернути транспортний засіб на середину смуги руху. 	322
	Система допомоги у керуванні		Допомагає водієві утримувати транспортний засіб у центрі смуги руху (ця система інтегрована в допоміжну систему ProPILOT Assist).	381
Системи допомоги водію при русі назад	Функція допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA)		Допомагає водієві при виїзді заднім ходом з паркувального місця, виявляючи інші транспортні засоби, що наближаються праворуч або ліворуч від автомобіля.	331
	Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB)		Допомагає водієві при русі транспортного засобу заднім ходом та наближенні до стаціонарних об'єктів, що знаходяться безпосередньо позаду транспортного засобу, шляхом попередження й автоматичного гальмування в разі необхідності.	410

Категорія	Система	Символ	Опис системи (детальну інформацію див. на вказаній сторінці).	Сторінка
Система допомоги при паркуванні	Монітор заднього огляду	-	Показує вид позаду автомобіля, коли важіль перемикачів передач знаходиться в положенні R (задній хід).	200
	Інтелектуальний монітор кругового огляду	-	Допомагає водієві під час паркування, показуючи різні види положення транспортного засобу в форматі розділеного екрану.	206
	Визначення рухомих об'єктів (MOD)	-	Інформує водія про рухомі об'єкти поблизу автомобіля при паркуванні.	216
	Система датчиків паркування (парктронік)	-	Інформує водія візуальною та звуковою сигналізацією про нерухомі перешкоди поблизу бамперів.	430
Допоміжна система ProPILOT Assist	Допоміжна система ProPILOT Assist		Включає інтелектуальний круїз-контроль (ICC) та систему допомоги у керуванні.	357
Інші системи допомоги водію	Помічник використання дальнього світла		Автоматично перемикає фари на ближнє світло, коли перед вашим автомобілем з'являється транспортний засіб, що рухається назустріч або випереджає.	117
	Автоматичне перемикач фар головного освітлення		Автоматично змінює зону освітлення фарами, коли перед вашим автомобілем з'являється зустрічний транспортний засіб, що рухається назустріч або випереджає.	119
	Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)		Надає водієві інформацію про останнє виявлене обмеження швидкості.	294
	Функція привертання уваги водія		Допомагає попередити водія при виявленні недостатньої зосередженості або втоми за кермом.	408
	Система допомоги рушанню на схилі	-	Допомагає запобігти відкочуванню автомобіля назад за час, необхідний водієві для того, щоб відпустити педаль гальма й натиснути на педаль акселератора, коли автомобіль зупинився на підйомі.	429

ВВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ СИСТЕМ



- ① Органи управління на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний екран автомобіля

За допомогою меню налаштувань на інформаційному екрані автомобіля можна увімкнути або вимкнути наступні системи (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Виберіть кожен еле-

мент налаштування за допомогою регулятора на органах управління на кермі.

- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів
- Система попередження про зіткнення

- Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)
- Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху
- Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)
- Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)
- Інтелектуальна система попередження про сліпі зони*
- Обмеження швидкості
- Круїз-контроль із системою Navi Link
- Система допомоги у керуванні
- Функція допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA)
- Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB)
- Визначення рухомих об'єктів (MOD)
- Система датчиків паркування (парктронік)
- Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)
- Функція привертання уваги водія



*: Для роботи інтелектуальної системи контролю сліпих зон із втручанням та інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху необхідно натиснути перемикач ProPILOT Assist або перемикач динамічної допомоги водієві після ввімкнення кожної системи в меню налаштувань.

Дисплей систем допомоги водію

Дисплей систем допомоги водію з'являється на інформаційному екрані автомобіля при виборі регулятором або на короткий проміжок часу при натисканні перемикача ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

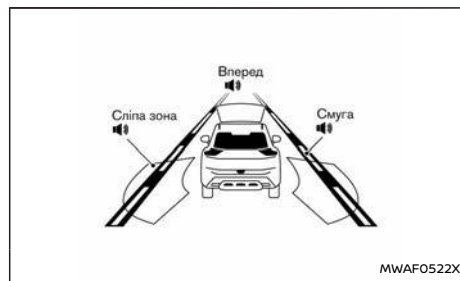
У кожній зоні екрану може відображатися стан наступних систем (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Зона	Система допомоги водію
Вперед	Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів
	Система попередження про зіткнення
Смуга	Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)
	Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху
Сліпа зона	Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)
	Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"

- Коли ввімкнена будь-яка з попереджувальних систем, позначка «» з'являється в кожній зоні.
- Коли ввімкнена будь-яка з систем із втручанням, позначка «» з'являється в кожній зоні.

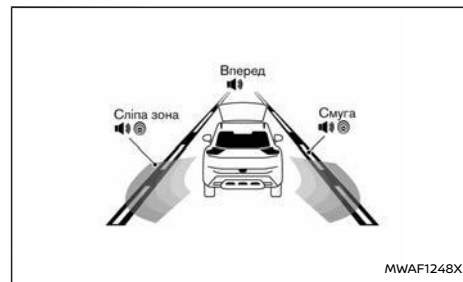
- Якщо жодна система не ввімкнена, у кожній зоні відображається «OFF».

Інформація на екрані змінюється як показано на прикладах:



Зона	Система допомоги водію	Стан
Вперед	Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів	Увімкнено (контур)
	Система попередження про зіткнення	
Смуга	Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)	Увімкнено (контур)
	Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху	Вимкнено

Сліпа зона	Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)	Увімкнено (контур)
	Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"	Вимкнено




Зона	Система допомоги водію	Стан
Вперед	Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів	Увімкнено (контур)
	Система попередження про зіткнення	
Смуга	Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)	Увімкнено
	Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху	Увімкнено (затінення)




Сліпа зона	Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)	Увімкнено
	Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"	Увімкнено (затінення)

ЗАГАЛЬНІ МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Для роботи деяких систем допомоги водієві використовуються загальні компоненти (камера, радар тощо). Якщо на інформаційному екрані автомобіля з'являється спливаюче попереджувальне повідомлення або блимає/світиться попереджувальний індикатор, перевірте стан системи. Для отримання додаткової інформації див. розділи [Тимчасова недоступність системи] та [Несправність системи] цього Посібника користувача для кожної відповідної системи.


При тимчасовому блокуванні камери й радара

Попереджувальне повідомлення/попереджувальний індикатор	Ознака несправності	Можлива причина	Порушення роботи системи	Можливі дії
[Недоступно. Висока температура камери]	Висока температура камери	Пряме сонячне світло/Висока температура в салоні	TSR, LDW, інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху, інтелектуальна система попередження про сліпі зони та система допомоги у керуванні	Система автоматично відновить роботу після зниження температури в салоні. (Натисніть перемикач ProPILOT Assist або перемикач динамічної допомоги водієві, щоб знову увімкнути інтелектуальну функцію повернення автомобіля в центр смуги руху й інтелектуальну систему попередження про сліпі зони).
 Блимає			Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів та система прогнозованого попередження переднього зіткнення	

Попереджувальне повідомлення/попереджувальний індикатор	Ознака несправності	Можлива причина	Порушення роботи системи	Можливі дії
[Недоступно. Погана видимість] або  Блимає	Погана видимість камери	Пряме сонячне світло	ELA, система допомоги у керуванні та інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів	Система автоматично відновить роботу після зникнення умов.
	Камера (перешкода)	Вітрове скло запітніло, замерзло або вкрилося брудом		Очистіть вітрове скло в області камери. Скористайтеся склоочисниками та пристроєм для очищення вітрового скла.
[Недоступно. Погіршена видимість]	Погана видимість/Невидима розмітка смуги руху	Погані погодні умови	Система допомоги у керуванні	Коли вказані умови більше не існують, натисніть перемикач ProPILOT Assist, щоб вимкнути систему ProPILOT Assist, а потім знову натисніть перемикач, щоб увімкнути систему.
[Тимчасово недоступно. Пер. датчик заблоковано] і  Блимає (тільки інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню)	Блокування переднього датчика	Несприятливі погодні умови (дощ, туман, сніг тощо)	ELA, ICC, ProPILOT Assist, інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів і система прогнозованого попередження переднього зіткнення	Система автоматично відновить роботу після зникнення умов. (Натисніть перемикач ProPILOT Assist або перемикач круїз-контролю ON/OFF, щоб знову увімкнути систему ICC).
		Датчик покритий брудом або заблокований		Очистіть ділянку розташування датчика на передній частині автомобіля.
		Дороги з обмеженою кількістю дорожніх споруд або будівель		Система автоматично відновить роботу після зникнення умов. (Натисніть перемикач ProPILOT Assist або перемикач круїз-контролю ON/OFF, щоб знову увімкнути систему ICC).
 Блимає (тільки інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню)	Переривання роботи переднього датчика	Перешкоди від іншого пристрою радіолокації	ICC, ProPILOT Assist, інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів і система прогнозованого попередження переднього зіткнення	Система автоматично відновить роботу після зникнення умов. (Натисніть перемикач ProPILOT Assist або перемикач круїз-контролю ON/OFF, щоб знову увімкнути систему ICC).


Попереджувальне повідомлення/попереджувальний індикатор	Ознака несправності	Можлива причина	Порушення роботи системи	Можливі дії
[Недоступно. Бічний датчик заблокований]	Блокування бічного датчика	Блокування датчика	ELA, BSW, інтелектуальна система попередження про сліпі зони й RCTA	Очистіть ділянку розташування бічного заднього датчика на задній частині автомобіля. Система автоматично відновить роботу після зникнення умов. (Натисніть перемикач ProPILOT Assist або перемикач динамічної допомоги водієві, щоб знову увімкнути інтелектуальну систему попередження про сліпі зони).
[Недоступно. Слизька дорога]	Погані дорожні умови	Слизька дорога	Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху, інтелектуальна система попередження про сліпі зони, ICC і ProPILOT Assist	Коли вказані умови більше не існують, натисніть перемикач ProPILOT Assist, або перемикач динамічної допомоги водієві, або перемикач круїз-контролю ON/OFF, щоб знову увімкнути кожну систему.
[Недоступно. Задіяне стоянкове гальмо]	Відмова системи	Задіяне електронне стоянкове гальмо	Допоміжна система ProPILOT Assist	Коли вказані умови більше не існують, натисніть перемикач ProPILOT Assist, щоб вимкнути систему ICC, а потім знову натисніть перемикач, щоб увімкнути систему.
[Натисніть педаль гальма]	Електронне стоянкове гальмо не задіяне	Двері водія відчинені (автомобіль зупинений)	Допоміжна система ProPILOT Assist	Негайно натисніть педаль гальма.

Система тимчасово недоступна

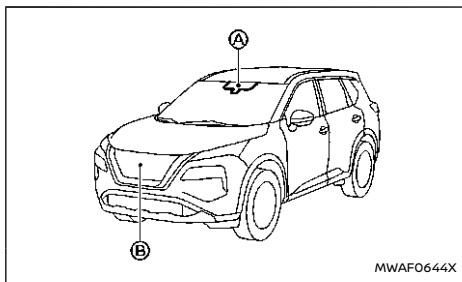
Попереджувальний індикатор/Попереджувальне повідомлення	Можлива причина	Система потребує перевірки	Можливі дії
 Підсвічується	VDC/ESP вимкнено	Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів	Ввімкнути VDC/ESP.
 Підсвічується	VDC/ESP вимкнено	RAV	Ввімкнути VDC/ESP.
[Зараз не працює]	VDC/ESP вимкнено	Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху, інтелектуальна система попередження про сліпі зони, ICC і ProPILOT Assist	Ввімкнути VDC/ESP.

Несправність системи

Попереджувальний індикатор/Попереджувальне повідомлення	Ознака несправності	Система потребує перевірки	Можливі дії
---	---------------------	----------------------------	-------------

Попереджувальний індикатор/Попереджувальне повідомлення	Ознака несправності	Система потребує перевірки	Можливі дії
[Несправність. Див. док-цію] i  Підсвічується	Несправність системи	Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів та система прогнозованого попередження переднього зіткнення	Зупиніть автомобіль у безпечному місці. Перезапустить двигун. Якщо попереджувальний індикатор/повідомлення продовжує світитись, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.
[Несправність. Див. док-цію]		TSR, RAB, LDW, інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху, ELA, BSW, інтелектуальна система попередження про сліпі зони, RCTA, ICC, система допомоги у керуванні й функція привертання уваги водія	
[Помилка датчика паркування. Дивіться Посібник користувача]		Система датчиків паркування (парктронік)	

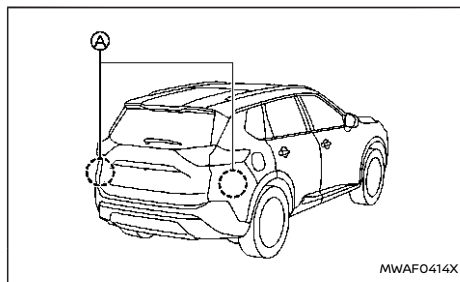
Розташування камер, радарів та датчиків паркування
Камера, радар і датчики паркування, які використовуються кожною системою допомоги водієві, розташовані спереду і ззаду автомобіля. Для технічного обслуговування кожного компонента див. розділ «Обслуговування системи» в цьому Посібнику користувача для кожної системи.



Передня частина автомобіля

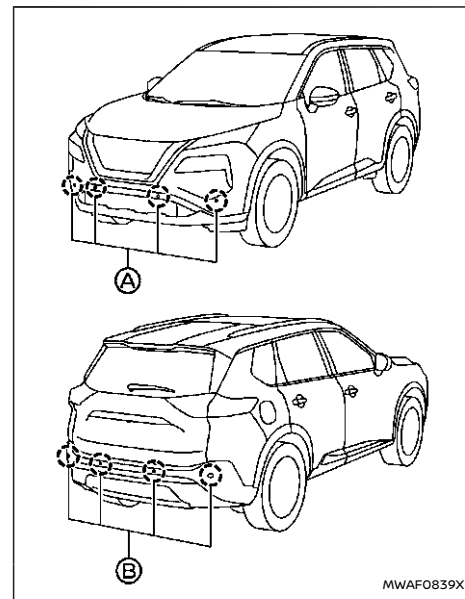
- A** Блок передньої камери
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів
 - Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)
 - Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху
 - Інтелектуальна система контролю сліпих зон із втручанням
 - Система допомоги у керуванні

- Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)
 - Помічник використання дальнього світла
 - Автоматичне перемикання фар головного освітлення
 - Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)
- B** Передній радарний датчик
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів
 - Інтелектуальна система прогнозованого попередження переднього зіткнення
 - Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)
 - Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)



Задня частина автомобіля

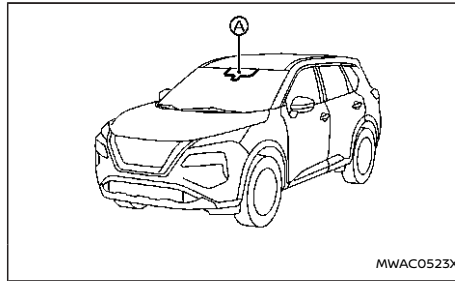
- A** Бічний радарний датчик
- Система контролю сліпих зон (BSW)
 - Інтелектуальна система контролю сліпих зон із втручанням
 - Функція допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA)
 - Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)



СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ (TSR)

Датчики паркування

- Ⓐ Передні радарні датчики (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
 - Система датчиків паркування (парктронік)
- Ⓑ Задні радарні датчики
 - Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB)
 - Система датчиків паркування (парктронік)



Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) надає водію інформацію про останні розпізнані системою знаки обмеження швидкості руху. Система отримує дані про дорожні знаки з багатофункціональної передньої камери Ⓐ, розташованої на вітровому склі перед внутрішнім дзеркалом заднього виду, і відображає інформацію про виявлені знаки на інформаційному дисплеї. Якщо автомобіль обладнаний навігаційною системою, обмеження швидкості, що відображається, є поєднанням даних навігаційної системи і системи розпізнавання знаків. Інформація системи TSR відображається на інформаційному екрані транспортного засобу та на проєкційному екрані (HUD) (для деяких варіантів комплектації автомобіля). (Див. "[HUD]" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 114)).

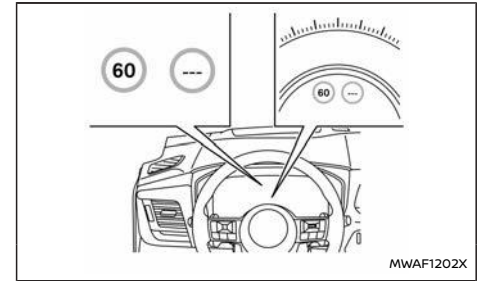
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система TSR виконує лише допоміжні функції, забезпечуючи водія інформацією. Вона не позбавляє водія від необхідності уважно стежити за дорожньою ситуацією і дотриму-

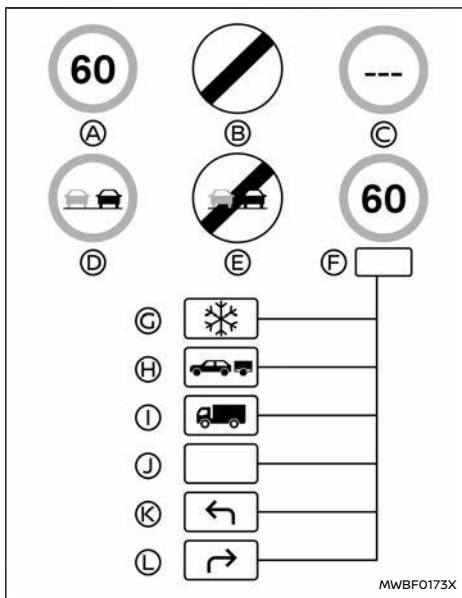
ватися правил дорожнього руху. Система не здатна уникати зіткнення, викликані недбалим водінням. Водій зобов'язаний завжди бути уважним і управляти автомобілем в безпечній манері.

УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ

Система TSR відображає наступні типи дорожніх знаків:



Приклад



Доступні дорожні знаки

- Ⓐ Останнє виявлене обмеження швидкості
- Ⓑ Національне обмеження швидкості руху
- Ⓒ Рух без обмеження швидкості
- Ⓓ Зона заборони обгону
- Ⓔ Кінець зони заборони обгону
- Ⓕ Обмежувач швидкості в залежності від наступних умов:

- Ⓖ Сніг
- Ⓗ Буксирування
- Ⓘ Вантажні автомобілі
- ⓵ Звичайний режим
- Ⓚ Лівий поворот дозволений
- Ⓛ Правий поворот дозволений

УВАГА

- Система TSR призначена для допомоги обережному водінню. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно управляти автомобілем і дотримуватися усіх діючих правил дорожнього руху, в тому числі спостерігати за дорожніми знаками.
- Система TSR може не працювати належним чином з багатьох причин. Нижче наведено кілька прикладів:
 - Коли дощ, сніг або бруд налипають на лобове скло перед блоком багатofункціональної передньої камери.
 - Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.
 - Якщо в об'єктиві камери потрапляє сильний промінь світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).
 - У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).

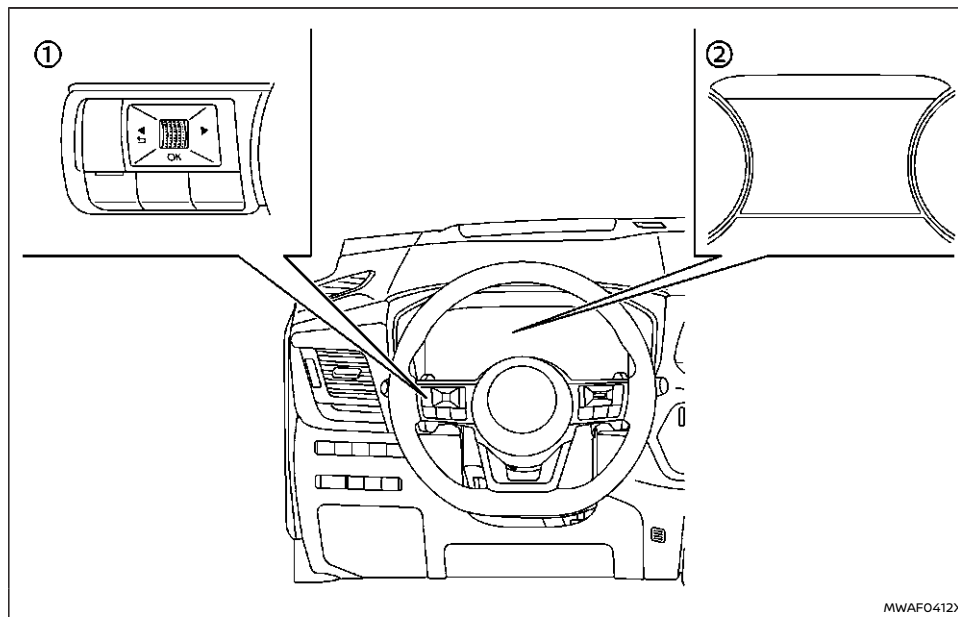
- Погана видимість. (Наприклад, недостатнє освітлення дороги, погані погодні умови під час дощу, снігу, туману або сильних бризок).
- В разі пошкодження дорожніх знаків або якщо на дорозі використовуються нестандартні дорожні знаки. (Наприклад, знаки неправильного розміру, висоти, напрямку або яскравості, або якщо знаки зламані або пошкоджені).
- Коли дорожні знаки важко виявити. (Наприклад, знаки покриті брудом або снігом або недостатньо освітлені).
- Коли дорожні знаки суперечливі. (Наприклад, дорожні знаки на будівельних майданчиках, на сусідніх смугах або виїзді).
- У разі виявлення об'єкта, що схожий на дорожній знак. (Наприклад, подібні знаки, дошка або конструкція).
- Коли при проїзді дорожні знаки знаходяться поза полем зору камери. (Наприклад, після різкого повороту або якщо знак розташований занадто далеко).
- Коли електричні дорожні знаки важко виявити. (Наприклад, низька контрастність, знак розташований занадто далеко або використовується 3 символи).
- У навігаційній системі відсутні дані

щодо поточного місця розташування автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

- Наявність відхилень, пов'язаних із роботою навігаційної системи (для деяких варіантів комплектації автомобіля), наприклад, у разі зміни маршруту.
 - В разі обгону автобусів або вантажних автомобілів з наклейкою обмеження швидкості.
 - Коли дані навігаційної системи (для деяких варіантів комплектації автомобіля) не оновлюються або недоступні.
- Система TSR може відображати дорожній знак, хоча дорожні знаки перед автомобілем відсутні. Система може зчитати інше обмеження швидкості, що не співпадає з обмеженням для пасажирського автомобіля. (Знак обмеження максимальної швидкості може відображати більшу або меншу цифру, ніж фактична максимальна швидкість, наприклад, у разі виявлення знаку обмеження швидкості для вантажівок, обмеження швидкості між денним та нічним часом або знаку обмеження швидкості в інших одиницях виміру (миль/год або км/год) поблизу кордону, у разі виявлення електронного дорожнього знака з зазначенням обмеження швидкості або без нього, фіксації невідповідного обмежен-

ня швидкості, під час руху повз виїзд на магістраль або дорожню розв'язку тощо).

ВВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ TSR



- ① Органи управління на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний екран автомобіля

Для включення або виключення системи TSR виконаєте наступні дії:

1. Натисніть кнопку ◀ ▶ й оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані

автомобіля й натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

2. Оберіть [Дорожній знак] та натисніть коліщатко, щоб ввімкнута або вимкнути систему.

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

Якщо автомобіль припаркований в спеку під прямими променями сонця (температура вище 40°C (104°F)), то після запуску двигуна система TSR може бути автоматично вимкнена.

Рекомендовані дії:

Система TSR автоматично відновить роботу після зниження температури в салоні.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

У разі несправності система TSR вимкнеться автоматично та на інформаційному екрані з'явиться попередження [Несправність. Див. док-цію].

Можливі дії

У разі появи повідомлення слід з'їхати з дороги і зупинити автомобіль в безпечному місці. Перезапустити двигун. Якщо повідомлення про збій системи не зникне, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ

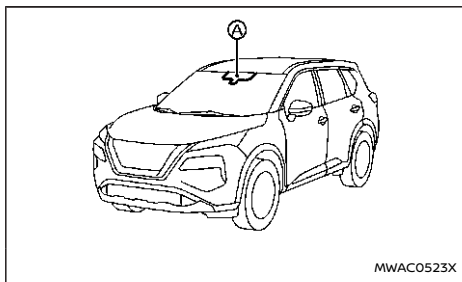
Для роботи системи TSR використовується багатофункціональна камера, що також використовується для роботи системи LDW. Камера розташована перед внутрішнім дзеркалом заднього виду. Інструкції з обслуговування камери див. "Обслуговування системи" (Стор. 301).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД ЗІ СМУГИ (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень та рекомендацій системи LDW може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

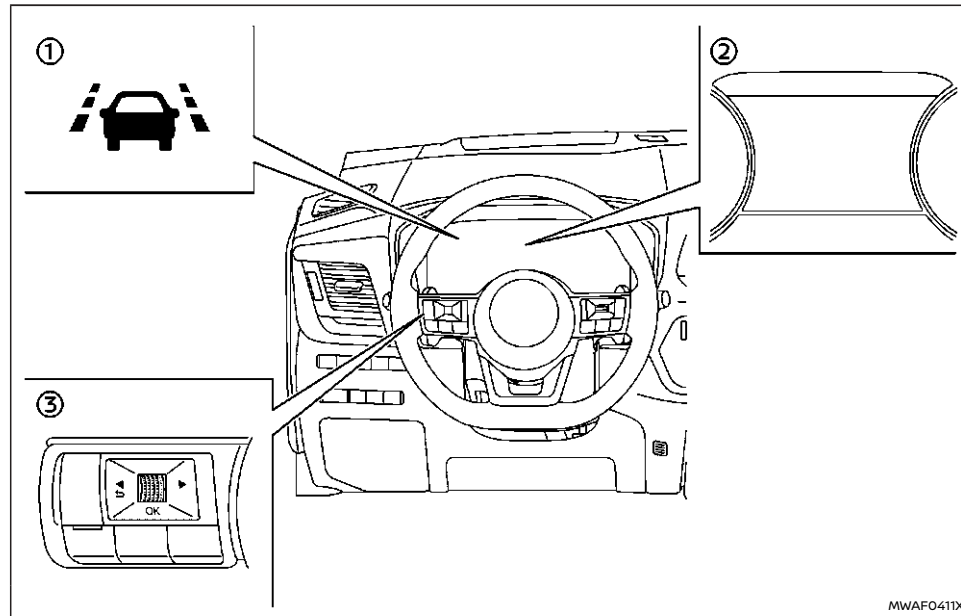
- Ця система призначена тільки для сповіщення водія про ризик відхилення від смуги руху. Вона не може управляти автомобілем або запобігти втраті контролю над ним. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху і постійно зберігати контроль над автомобілем.



Система LDW функціонує за умови руху автомобіля зі швидкістю понад 60 км/год (37 миль/год) та за наявності чіткої дорожньої розмітки.

Система LDW контролює розмітку смуг руху за допомогою багатофункціональної камери **A**, розташованої над внутрішнім дзеркалом заднього виду.

Система LDW попереджає водія про те, що автомобіль починає з'їжджати зі смуги руху, за допомогою індикатора та вібрації кермового колеса. (Див. "Використання системи LDW" (Стор. 299)).



- ① Індикатор LDW (на інформаційному екрані автомобіля)
- ② Інформаційний екран автомобіля
- ③ Органи управління на кермі (ліва сторона)

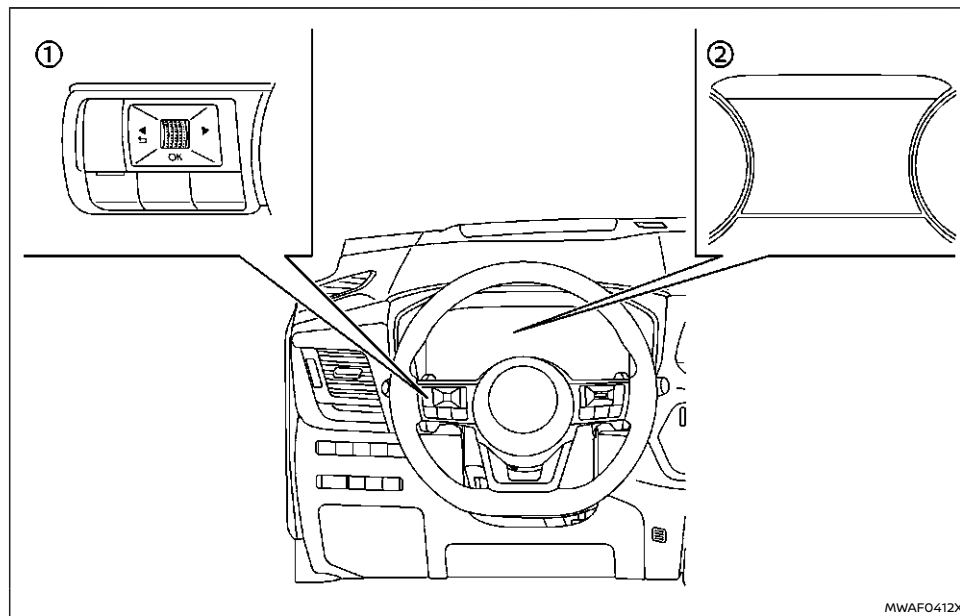
ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ LDW

Система LDW допомагає попередити водія, коли автомобіль рухається близько до ліній дорожньої розмітки, за умови чіткої розмітки та швидкості руху автомобіля не нижче 60 км/год (37 миль/год). Якщо автомобіль наближається до лівої або правої лінії дорожньої розмітки, то кермо завібрує, а індикатор системи LDW на інформаційному дисплеї почне блимати, щоб попередити водія.

Застережливі сигнали вимикаються одразу після повернення автомобіля в межі смуг руху.

Силу вібрації керма можна змінити в меню налаштувань інформаційного екрана автомобіля. (Див. "[Допомога водію]" (Стор. 89)).

ВВИМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ LDW



- ① Органи управління на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний екран автомобіля

Для того, щоб включити або вимкнути систему LDW виконайте наступні дії.

1. За допомогою ◀ ▶ кнопки оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані

автомобіля й натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

2. Оберіть [Смуга] та натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Попередження] та натисніть коліщатко.

ЗАМІТКА:

Якщо ви вимкнете систему LDW, система залишиться вимкненою при наступному запуску двигуна.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ LDW

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система LDW може не працювати належним чином за наступними умовами. Ігнорування попереджень та рекомендацій системи LDW може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

- Система не функціонує при швидкості руху нижче 60 км/год (37 миль/год) або якщо вона не здатна розрізнити лінії розмітки смуг руху.
- Не використовуйте систему LDW у наступних умовах, оскільки система може працювати неналежним чином:
 - Погані погодні умови (дощ, туман, сніг і т.д.).
 - Слизькі дороги, вкриті снігом або льодом.
 - Рух звивистими або нерівними дорогами.
 - Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт.
 - Рух тимчасовими смугами дороги.
 - Рух дорогами із занадто вузькими смугами.
 - Використання шин із невідповідними характеристиками або в поганому

стані (зношені шини, шини з низьким рівнем тиску, ланцюги на шинах або шини нестандартних розмірів).

- Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски.
- Під час буксирування причепа або іншого транспортного засобу.
- У наступних ситуаціях система може функціонувати неналежним чином:
 - На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, розмітка виконана жовтим кольором або нестандартна, а також, якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом і т.д.
 - На дорогах з переривчастою розміткою.
 - На дорогах із крутими поворотами.
 - На дорогах із різко контрастними предметами, наприклад, тіні, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги (система LDW може сприймати ці об'єкти як лінії розмітки).
 - На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться.
 - Якщо напрям руху автомобіля не співпадає з напрямом розмітки.
 - Під час руху на занадто малій відстані

від автомобіля попереду, який загрожує розмітку в межах зони дії камери.

- Якщо вітрове скло в зоні перед об'єктивом камери покрите краплями дощу, снігом чи брудом або на ньому сторонній об'єкт.
- Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.
- У разі потрапляння в об'єкти камери променів світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).
- У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

Умова А:

Якщо автомобіль було припарковано під прямими сонячними променями за високої температури повітря (вище приблизно 40°C (104°F), а потім запустити двигун, то система LDW може вимкнутись автоматично. На інформаційному екрані з'явиться наступне повідомлення.

- [Недоступно. Висока температура камери]
Система LDW автоматично відновить роботу після зниження температури в салоні.

Умова В:

Функції попередження системи LDW не розраховані на роботу в наступних умовах:

- Увімкнення покажчика повороту та зміна смуги руху у відповідному напрямі (система LDW відновить роботу приблизно через 2 секунди після вимкнення покажчика повороту).
- Швидкість автомобіля не перевищує 60 км/год (37 миль/год).

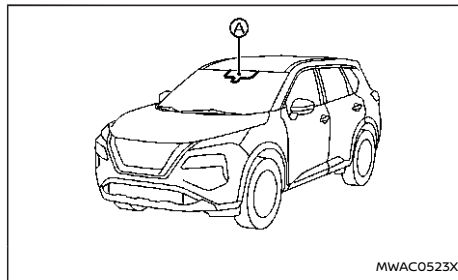
Рекомендовані дії:


Система LDW автоматично вмикається після відновлення необхідних умов роботи.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

Якщо система LDW несправна, вона автоматично вмикається, а на інформаційному екрані автомобіля з'являється попереджувальне повідомлення [Несправність. Див. док-цію]. У разі появи попереджувального повідомлення слід з'їхати з дороги і зупинити автомобіль в безпечному місці. Переведіть запалювання в положення OFF і перезапустіть двигун. Якщо попередження постійно з'являється, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Блок камери для визначення розмітки  для системи LDW розташований над внутрішнім дзеркалом заднього виду.

Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи LDW та запобігання її збоїв:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання промінів сонця може негативно впливати на ефективність роботи камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери. В разі пошкодження камери в результаті зіт-

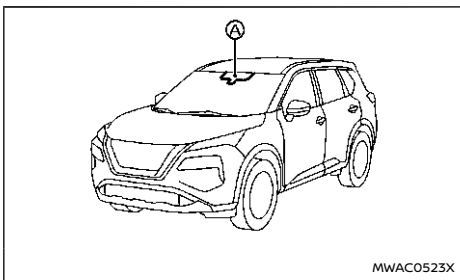
кнення зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ПОВЕРНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЦЕНТР СМУГИ РУХУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ


Ігнорування попереджень і рекомендацій інтелектуальної системи повернення автомобіля в смугу руху може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

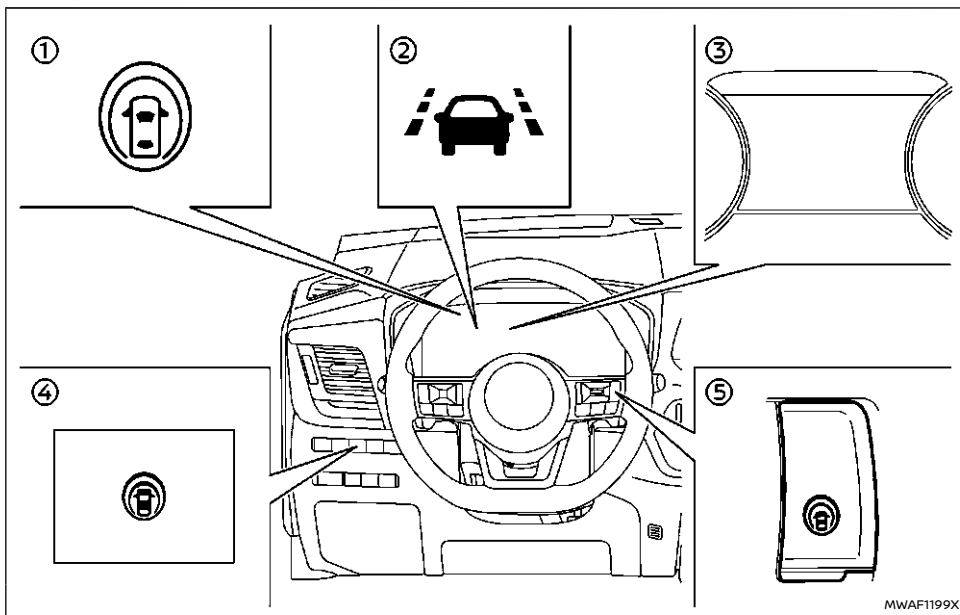
- Інтелектуальна система повернення автомобіля в смугу руху не може керувати автомобілем або запобігти втраті контролю над ним. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху в першу чергу призначена для використання на добре розвинених автомагістралях або швидкісних шосе. Система може не виявляти дорожню розмітку в певних дорожніх, погодних чи інших умовах водіння.



Інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху необхідно вмикати перемикачем ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або перемикачем динамічної допомоги водієві (для деяких варіантів комплектації автомобіля) на кермі щоразу, коли запалювання встановлюється в положення ON.

Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху функціонує за умови швидкості автомобіля вище 60 км/год (37 миль/год) та за наявності чіткої дорожньої розмітки. Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху попереджає водія про зміщення автомобіля з центру смуги руху за допомогою індикатора та вібрації кермового колеса. Система допомагає водієві повернути автомобіль в центр смуги руху, пригальмувавши окремо ліве або праве колесо (на короткий час).

Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху використовує для визначення розмітки камеру  розташовану перед внутрішнім дзеркалом заднього виду.



- ① На інформаційному екрані автомобіля з'явиться індикатор ON, що означатиме, що інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху ввімкнено.
- ② Індикатор інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху (на інформаційному екрані автомобіля)
- ③ Інформаційний екран автомобіля
- ④ Перемикач динамічної допомоги водієві (моделі без системи ProPILOT Assist)
- ⑤ Перемикач ProPILOT Assist (моделі з системою ProPILOT Assist)

ФУНКЦІОНУВАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОВЕРНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЦЕНТР СМУГИ РУХУ

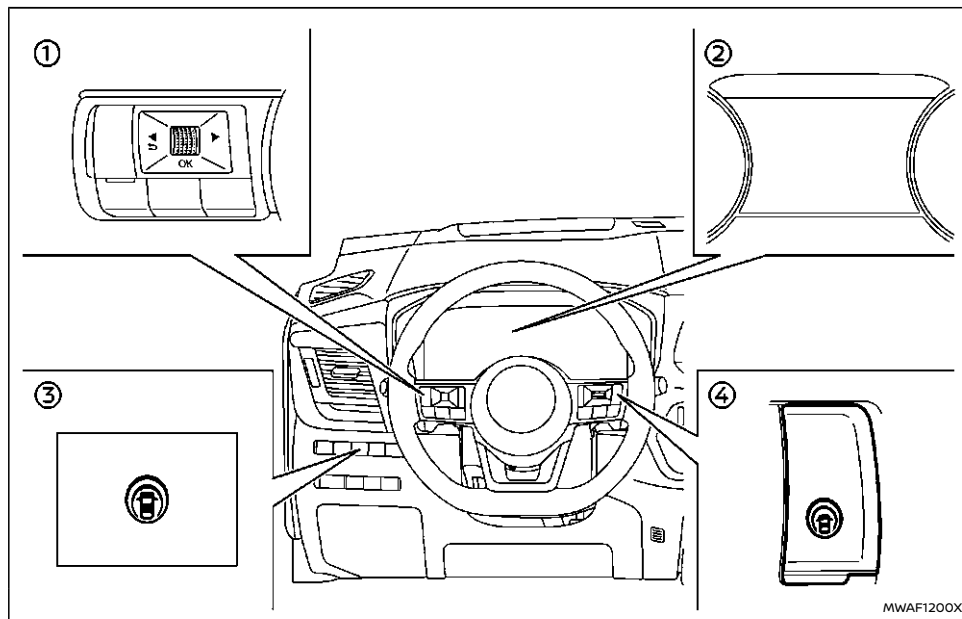
Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху працює зі швидкістю приблизно 60 км/год (37 миль/год) та за умови, що розмітка смуги руху є чіткою. Якщо автомобіль наблизиться до лівої або правої лінії дорожньої розмітки, кермо завібрує й індикатор системи ILI почне блимати жовтим кольором, щоб попередити водія. Після цього, інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху автоматично загальмує на короткий час, щоб допомогти водієві повернути автомобіль в центр смуги руху.

Щоб увімкнути інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху, натисніть перемикач ProPILOT Assist на кермі (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або перемикач динамічної допомоги водієві на панелі приладів з боку водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля) після запуску двигуна. На інформаційному екрані автомобіля з'явиться індикатор ON, що означатиме, що систему ILI ввімкнено. Знову натисніть перемикач ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або перемикач системи динамічної допомоги водієві (для деяких варіантів комплектації автомобіля), щоб вимкнути інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху. Індикатор ввімкнення інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху вимкнеться.

Силу вібрації керма можна змінити в меню

налаштувань інформаційного екрана автомобіля. (Див. "Допомога водію" (Стор. 89)).

ВВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОВЕРНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЦЕНТР СМУГИ РУХУ




- | | |
|--|--|
| ① Засоби керування на кермі (ліва сторона) | ③ Перемикач динамічної допомоги водієві (моделі без системи ProPILOT Assist) |
| ② Інформаційний екран автомобіля | ④ Перемикач ProPILOT Assist (моделі з системою ProPILOT Assist) |

Для того, щоб увімкнути або вимкнути інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху, виконайте наступні дії.

1. Натисніть кнопку ◀ ▶ і оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
2. Оберіть [Смуга] та натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Втручання] та натисніть коліщатко.
4. Натисніть перемикач ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або перемикач системи динамічної допомоги водієві (для деяких варіантів комплектації автомобіля), щоб увімкнути або вимкнути систему.

ЗАМІТКА:

- Увімкнення системи ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля) одночасно вмикає інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху та інтелектуальну систему контролю сліпих зон (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Якщо в меню налаштувань інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху вимкнено, інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху автоматично вмикається, коли активна система допомоги у керуванні. (Див. "ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 357)).

- Для моделі з системою ProPILOT Assist: Якщо інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху увімкнено в меню налаштувань, її можна увімкнути або вимкнути, натиснувши на головний перемикач обмежувача швидкості.  (при наявності).

ОБМЕЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОВЕРНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЦЕНТР СМУГИ РУХУ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху може працювати неналежним чином за наступних умов. Ігнорування попереджень і рекомендацій інтелектуальної системи повернення автомобіля в смугу руху може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху може активуватися, якщо ви міняєте смугу руху, попередньо не активувавши сигнал повороту, або, наприклад, якщо через зону будівництва вам потрібно перетнути існуючу смугу руху. У такому випадку для завершення зміни смуги руху вам необхідно буде застосувати коригуюче керування кермом.
- Оскільки інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху може не активуватися через дорожні, погодні умови, а також через погану розмітку, вона також може не активуватися щоразу, коли ваш автомобіль почи-

нає з'їжджати зі смуги руху. У такому випадку вам доведеться застосувати коригуюче керування кермом.

- Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху не функціонує при швидкості руху нижче 60 км/год (37 миль/год) або якщо вона не здатна розрізнити лінії розмітки смуг руху.
- Під час роботи інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху уникайте надмірного або різкого маневрування кермом. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем.
- Не використовуйте інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху у наступних умовах, оскільки система може працювати неналежним чином:
 - Погані погодні умови (дощ, туман, сніг і т.д.).
 - Слизькі дороги, вкриті снігом або льодом.
 - Рух звивистими або нерівними дорогами.
 - Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт.
 - Рух тимчасовими смугами дороги.
 - Рух дорогами із занадто вузькими смугами.
 - Використання шин із невідповідними характеристиками або в поганому

стані (зношені шини, шини з низьким рівнем тиску, ланцюги на шинах або шини нестандартних розмірів).

- Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски.
- Під час буксирування причепа або іншого транспортного засобу.
- На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, розмітка виконана жовтим кольором або нестандартна, а також, якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом і т.д.
- На дорогах з переривчастою розміткою.
- На дорогах із крутими поворотами.
- На дорогах із різко контрастними предметами, наприклад, тині, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги (інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху може сприймати ці об'єкти як лінії розмітки).
- На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться.
- Якщо напрям руху автомобіля не співпадає з напрямом розмітки.
- Під час руху на занадто малій відстані від автомобіля попереду, який заго-

роджує розмітку в межах зони дії камери.

- Якщо вітрове скло в зоні перед камерою покрите краплями дощу, снігом чи брудом.
- Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.
- У разі потрапляння в об'єкти камери променів світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).
- У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).

Під час функціонування інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху, ви можете чути звук дії гальм. Це нормально і вказує на те, що інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху працює належним чином.

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

Умова А:

Функції попередження і допомоги для інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху не розраховані на роботу в наступних умовах:

- Увімкнення покажчика повороту та зміна смуги руху у відповідному напрямі (інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху припинить роботу при-

близко через 2 секунди після вимкнення покажчика повороту).

- Швидкість автомобіля не перевищує 60 км/год (37 миль/год).

Рекомендовані дії:

Після виконання всіх перерахованих умов та необхідних норм експлуатації, функції попередження та допомоги водію будуть відновлені.

Умова В:

Функція допомоги для інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху не розрахована на роботу в наступних умовах (попередження все ще функціонує):

- Натиснута педаль гальм.
- Коли кермо повернуто настільки, наскільки це необхідно для зміни смуги руху автомобіля.
- Коли автомобіль розганяється під час роботи інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху.
- Коли спрацьовують індикатори аварійної сигналізації.
- Під час руху по схилу на високій швидкості.

Рекомендовані дії:

Після виконання всіх перерахованих умов роботи, інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху відновить функціонування гальмівної системи.

Умова С:

Якщо на інформаційному екрані автомобіля з'явиться наступне повідомлення, ви почуєте зву-

ковий сигнал і система повернення автомобіля в центр смуги руху автоматично вимкнеться.

- [Недоступно. Слизька дорога]:
 - Коли працює система VDC/ESP (крім функціонування системи контролю тяги TCS) або ABS.
- [Зараз не працює]:
 - Коли система VDC/ESP вимкнена OFF.

Рекомендовані дії:

Коли вищезазначені умови більше не дійсні, вимкніть інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху. Знову натисніть перемикач ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або перемикач системи динамічної допомоги водієві (для деяких варіантів комплектації автомобіля), щоб знову увімкнути інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху.

Стан тимчасового відключення при високій температурі:

Якщо автомобіль припарковано під прямими сонячними променями за високої температури повітря (понад 40°C (104°F)), а інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху увімкнена, то вона може автоматично вимкнутися, пролунає звуковий сигнал і на інформаційному екрані автомобіля з'явиться повідомлення:

- [Недоступно. Висока температура камери] При зниженні температури в салоні вимкніть інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху. Знову натисніть перемикач ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплекта-

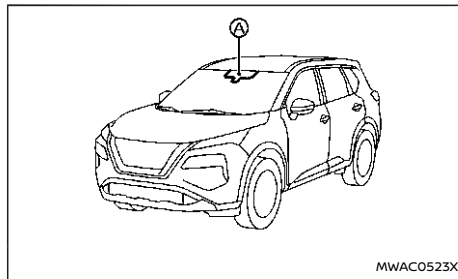
ції автомобіля) або перемикач системи динамічної допомоги водієві (для деяких варіантів комплектації автомобіля), щоб знову ввімкнути систему.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

В разі виявлення несправності інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху автоматично вимикається. Індикатор інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху (жовтий) загориться, пролунає звуковий сигнал, а на інформаційному екрані автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення [Несправність. Див. док-цію].

Якщо з'являється попереджувальне повідомлення, з'їдьте з дороги в безпечне місце. Перезапустить двигун. Якщо попереджувальне повідомлення продовжує з'являтися, перевірте інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ

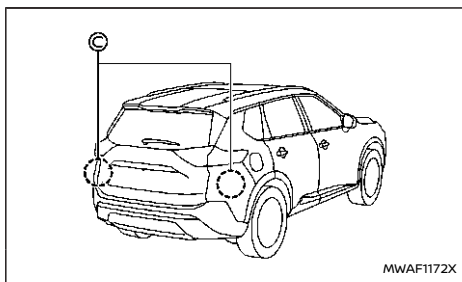
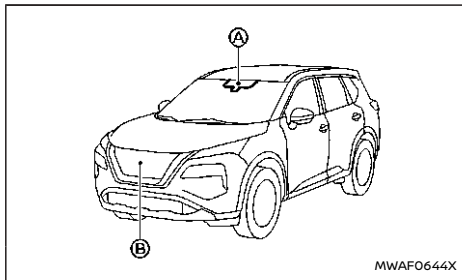


Блок камери для визначення розмітки **A** для інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху розташований над внутрішнім дзеркалом заднього виду. Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи та запобігання її збоїв.

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання променів сонця може негативно впливати на ефективність роботи камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери. В разі пошкодження камери в результаті зіт-

кнення зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

СИСТЕМА ДОПОМОГИ ЕКСТРЕНОЇ ЗМІНИ СМУГИ (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій системи ELA може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Інтелектуальна система ELA не може керувати автомобілем або запобігти втраті контролю над ним. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно

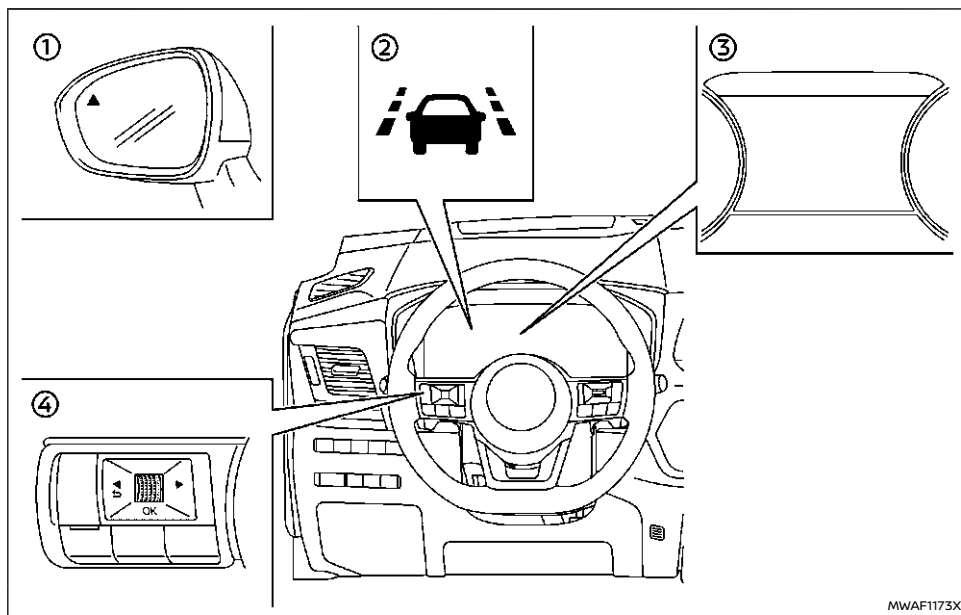
керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху і постійно зберігати контроль над автомобілем.

- Система ELA призначена для роботи на всіх дорогах з чітко визначеною розміткою або обмеженнями з боків, але вона може не виявляти позначки країв дороги або смугу при певних дорожніх або погодних умовах.
- Радари та камери мають також обмеження. Не кожен рухомий об'єкт чи транспортний засіб можна виявити. Щоб уникнути нещасних випадків, не покладайтеся тільки на систему і завжди будьте уважні за кермом.

Система ELA автоматично вмикається під час перезапуску системи електромобіля.

Чутливість системи ELA можна регулювати, і ці налаштування зберігаються до наступної зміни водієм.

ELA використовує багатофункціональну передню камеру (A), розташовану над внутрішнім дзеркалом, для спостереження за розміткою смуги руху та виявлення інших транспортних засобів. Система ELA також використовує радіолокаційні датчики (B), розташовані в передній частині автомобіля та (C), розташовані поблизу задніх бамперів для виявлення інших транспортних засобів.



MWAF1173X

- ① Лампа бічного індикатора
- ② Індикатор ELA (на інформаційному екрані автомобіля)
- ③ Інформаційний екран автомобіля
- ④ Органи управління на кермі (ліва сторона)

РОБОТА СИСТЕМИ ELA

Система ELA функціонує за умови руху автомобіля зі швидкістю понад 60 км/год (37 миль/год) та тільки за наявності чіткої дорожньої розмітки.

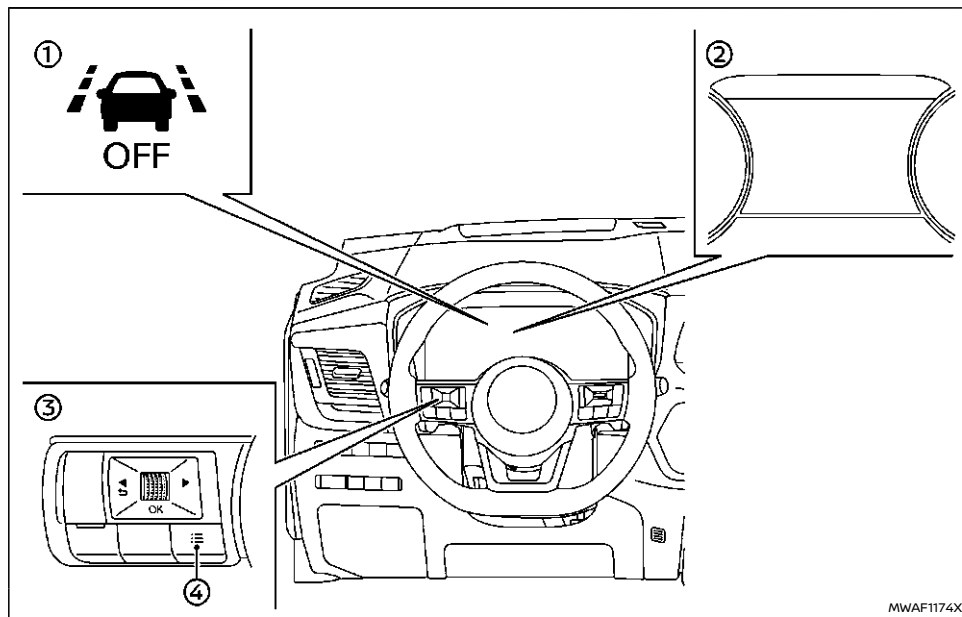
Система ELA попереджає водія про те, що автомобіль наближається до краю дороги або білої суцільної смуги, за допомогою індикатора систе-

ми на інформаційному екрані автомобіля і вібрації керма. Система допомагає водієві повернути автомобіль в центр смуги, пригальмувавши окремо ліве або праве колесо (на короткий час) у наступних випадках:

- Транспортний засіб наближається до краю дороги, наприклад, до трави, гравію або бордюру.
- Автомобіль наближається до суцільної лінії на дорозі с однією смугою руху.
- Визначення автомобілів, що рухаються назустріч, на сусідніх смугах.
- Визначення автомобілів, що виконують обгін, на сусідніх смугах. Бічний індикатор також починає блимати.
- Інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху можна ввімкнути для допомоги під час руху на автомагістралях / подвійних проїзних частинах.

Силу вібрації керма можна змінити в меню налаштувань інформаційного екрана автомобіля. (Див. "Допомога водію" (Стор. 89)).

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ELA



- 1 Індикатор вимкнення системи ELA (на інформаційному екрані автомобіля)
- 2 Інформаційний екран автомобіля
- 3 Органи управління на кермі (ліва сторона)
- 4 Кнопка швидкого доступу

Для ввімкнення або вимкнення системи ELA виконайте наступні дії:

Швидке меню

1. Натисніть кнопку швидкого доступу ④ на кермовому перемикачі, щоб відобразити [Швидке меню].

2. Оберіть [Ав. зміна смуги] та натисніть коліщатко, щоб ввімкнута або вимкнути систему.

Налаштування

1. Натисніть кнопку ◀ ▶ й оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
2. Оберіть [Смуга] та натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Ав. зміна смуги] та натисніть коліщатко, щоб ввімкнута або вимкнути систему.

Коли система ELA вимкнена, з'являється індикатор вимкнення системи ELA.

Детальніше див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор. 87).

ЗАМІТКА:

- Система ELA автоматично вмикається під час перезапуску системи електромобіля.
- Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху — це допоміжна система, яку можна ввімкнути додатково до системи ELA, якщо це необхідно. Детальніше див. "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 302).

Налаштування чутливості системи виявлення смуги руху

Ви можете встановити чутливість датчиків смуги руху за допомогою меню [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля.

1. Натисніть кнопку ◀ ▶ й оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
2. Оберіть [Смуга] та натисніть коліщатко.
3. Виберіть [Чутл. системи].
 - [Макс.]
 - [Норм.]
 - [Середн.]

ЗАМІТКА:

Налаштування чутливості зберігаються навіть після перезапуску двигуна. Це налаштування також застосовується до систем попередження про з'їзд зі смуги руху (LDW) та інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху.

Навіть якщо систему ELA вимкнено в меню [Налаштування], система ELA автоматично увімкнеться, якщо активна інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ELA

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система ELA може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система ELA може ввімкнутися в разі пересування суцільної смуги руху без

попереднього ввімкнення показчика повороту, або, наприклад, якщо через зону будівництва вам потрібно перетнути існуючу смугу руху. У такому випадку для завершення зміни смуги руху вам необхідно буде застосувати коригуюче керування кермом.

- Оскільки система ELA може не активуватися через дорожні, погодні умови, а також через погану розмітку, вона також може не активуватися щоразу, коли ваш автомобіль починає з'їжджати зі смуги руху, у такому випадку вам доведеться відкоригувати напрямок руху за допомогою керма.
- Система ELA не функціонує при швидкості руху нижче 60 км/год (37 миль/год) або якщо вона не здатна розрізнити лінії розмітки смуг руху.
- Коли система ELA виявляє транспортні засоби, що рухаються на зустріч сусідніми смугами, система ELA не працюватиме, якщо швидкість перевищує 120 км/год (74 миль/год).
- НЕ використовуйте систему ELA за таких умов, це може серйозно вплинути на характеристики безпеки автомобіля та пов'язано з ризиками нещасного випадку, травм або смерті.
 - Використання шин із невідповідними характеристиками або в поганому стані (зношені шини, шини з низьким рівнем тиску, ланцюги на шинах або

шини нестандартних розмірів). Див. "Шини та колеса" (Стор. 488).

- Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски.
- Під час буксирування причепа або іншого автомобіля.
- У наступних ситуаціях система ELA може функціонувати неналежним чином:
 - Погані погодні умови (дощ, туман, сніг і т.д.).
 - Слизькі дороги, вкриті снігом або льодом.
 - Рух звивистими або нерівними дорогами.
 - Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт.
 - Рух тимчасовими смугами дороги.
 - Рух дорогами із занадто вузькими смугами.
 - На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, розмітка виконана жовтим кольором або нестандартна, а також, якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом і т.д.
 - На дорогах, де край дороги не чіткий.
 - На дорогах з переривчастою розміткою.
 - На дорогах із крутими поворотами.

- На дорогах із різко контрастуючими предметами, наприклад, тіні, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги (Система ELA може сприймати ці об'єкти як лінії розмітки).
- На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться.
- Якщо напрям руху автомобіля не збігається з напрямом розмітки.
- Під час руху на занадто малій відстані від автомобіля попереду, який загорджує розмітку в межах зони дії камери.
- Якщо вітрове скло в зоні перед об'єктивом камери покрите краплями дощу, снігом чи брудом або на ньому сторонній об'єкт.
- Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.
- У разі потрапляння в об'єкти камери променів світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).
- У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (Наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).

Нижче перераховані обмеження функції виявлення транспортних засобів, що виконують обгін, системи ELA. Експлуатація автомобіля

з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система ELA не гарантує визначення всіх автомобілів, що виконують обгін, за будь-яких умов.
- Датчики можуть бути не в змозі виявити наявність певних об'єктів та задіяти систему ELA, наприклад, якщо це:
 - Пішоходи, велосипедисти, тварини.
 - Деякі типи невеликих транспортних засобів, таких як мотоцикли, або автомобілі з високим розташуванням кузову.
 - Автомобілі, що залишаються в зоні дії датчиків системи після рушання з місця.
 - Автомобілі, що змінюють смугу та рухаються на практично однаковій з вашим автомобілем швидкості.
 - Автомобілі, що швидко наближаються ззаду.
 - Автомобілі, які швидко обганяють ваш автомобіль.
 - Автомобілі, що швидко зникають з зони дії системи.
- Зона дії датчиків розрахована із врахуванням стандартної ширини смуги руху. Під час руху дорогою з ширшими смугами руху, датчики можуть не виявити присутність інших автомобілів на сусідніх смугах руху. Під час руху дорогою з

вужчими смугами руху, камера може реагувати на присутність інших автомобілів, що рухаються через дві смуги руху.

- Датчики налаштовані на ігнорування більшості нерухомих предметів, проте в деяких випадках вони можуть реагувати на дорожню огорожу, стіни або припарковані автомобілі. Це не є ознакою несправності системи.
 - Наступні умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика:
 - Погані погодні умови
 - Бризки від автомобілів
 - Вкриті льодом, інієм або брудом верхні автомобіля
 - Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно верхні біля них. Перераховані вище умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика.
- Нижче перераховані обмеження функції виявлення транспортних засобів, що наближаються, системи ELA. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.
- Система ELA не гарантує визначення всіх автомобілів, що наближаються, в будь-якій ситуації.
 - Наступні об'єкти не виявляються як

транспортні засоби, що рухаються назустріч:

- Пішоходи, велосипедисти, тварини.
- Деякі типи невеликих транспортних засобів, таких як мотоцикли, або автомобілі з високим розташуванням кузову.
- Припарковані транспортні засоби або транспортні засоби, що рухаються на низькій швидкості.
- Автомобілі, що рухаються на одній смузі.
- Система ELA може не функціонувати належним чином або не виявляти транспортний засіб, що рухається назустріч, за наступних умов:
 - Погана видимість (дощ, сніг, туман, пилові або піщані бурі, дим і дорожні бризки з інших автомобілів).
 - Бруд, лід, сніг, туман або інші матеріали перекривають зону датчика або камери на вітровому склі.
 - Якщо на передню камеру потрапляє сильне світло (наприклад, сонячне світло або дальнє світло) або в разі раптової зміни яскравості (наприклад, в'їзд в тунель або спалах блискавки).
 - В темних умовах або в разі поганого освітлення, наприклад, вночі або в тунелі, включаючи випадки, коли фари вашого автомобіля вимкнені або тьмяні, або задні ліхтарі транспорт-

ного засобу, що рухається попереду, вимкнені.

- В разі неправильного напрямку роботи камери.
- Рух крутими спусками або дорогами з різкими поворотами та/або їзда по вибоїстій або ґрунтовій дорозі.
- В разі наявності перешкод з боку інших радіолокаційних пристроїв.
- Коли положення або напрямок руху вашого автомобіля швидко або суттєво змінюються (наприклад, зміна смуги руху, поворот автомобіля, різкий маневр, прискорення або уповільнення).
- Якщо автомобіль попереду має унікальну або незвичну форму, надзвичайно низьку або велику висоту просвіту, незвичний вантаж або транспортний засіб вузький (наприклад, мотоцикл).

ЗАМІТКА:

Під час функціонування системи ELA, ви можете чути звук дії гальм. Це є нормальним, і свідчить про справну роботу системи ELA.

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

Умова А:

Функції попередження і допомоги системи ELA не розраховані на роботу в наступних умовах:

- Увімкнення покажчика повороту та зміна смуги руху у відповідному напрямі (Система ELA припинить роботу приблизно через 2 секунди після вимкнення покажчика повороту). Ці умови не поширюються, в разі виявлення автомобіля, що виконує обгін.
- Швидкість автомобіля не перевищує 60 км/год (37 миль/год).
- Якщо під час виявлення автомобіля, що рухається назустріч, швидкість автомобіля перевищує приблизно 120 км/год (74 миль/год).

Після виконання всіх перерахованих умов та необхідних норм експлуатації, функції попередження та допомоги водію будуть відновлені.

Умова В:

Функція допомоги для інтелектуальної системи ELA не розрахована на роботу в наступних умовах (попередження все ще функціонує):

- Натиснута педаль гальм.
- Коли кермо повернуте настільки, наскільки це необхідно для зміни смуги руху автомобіля.
- Коли автомобіль розганяється під час роботи системи ELA.
- Коли з'являється попередження інтелектуальної системи круїз-контролю (ICC) про

наближення автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- Коли спрацьовують індикатори аварійної сигналізації.
- Під час руху по схилу на високій швидкості. Після виконання всіх перерахованих умов роботи, система ELA відновить функціонування гальмівної системи.

Умова С:

Якщо систему VDC/ESP вимкнено, з'являється індикатор вимкнення системи ELA, і система ELA автоматично вимикається.

Після повторного ввімкнення системи VDC/ESP, за умови виконання всіх перерахованих умов роботи, система ELA знову отримує доступ до застосування гальмівної системи.

Умова D:

Якщо на інформаційному екрані автомобіля з'являється одне з наступних повідомлень і блимає індикатор системи ELA, система ELA автоматично вимикається:

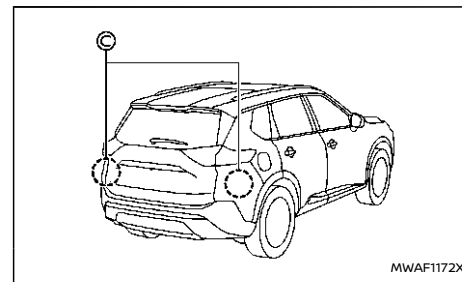
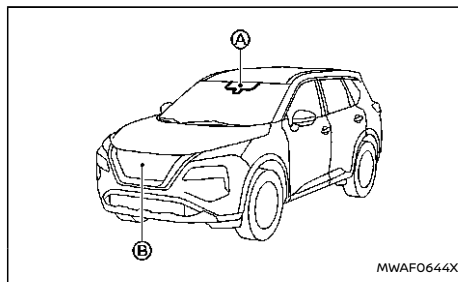
- [Недоступно. Бічний датч.забл.]: Коли заблоковано задній датчик. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.
- [Тимчасово недоступно. Пер. датчик заблоковано]: Коли заблоковано передній датчик. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.
- [Недоступно. Погана видимість]: Коли заблоковано передню камеру. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні встановлення передньої камери була чиста.

- Після запуску системи ELA й після того, як автомобіль залишався припаркованим під прямими сонячними променями за високої температури повітря (вище приблизно 40°C (104°F)), система ELA вимкнеться автоматично, про що водія сповістить блимання індикатора системи ELA.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

Система ELA вимикається автоматично в разі виявлення несправностей. З'явиться індикатор ELA (жовтого кольору), пролунає звуковий сигнал і на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться повідомлення [Несправність. Див. докцію]. Якщо з'являється попереджувальне повідомлення, з'їдьте з дороги в безпечне місце, заглушіть і перезапустіть двигун. Якщо повідомлення не зникне, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи ELA.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Фронтальний датчик системи **В** розташований в передній частині автомобіля. Камера **А** розташована у верхній частині вітрового скла. Для підтримання системи ELA в робочому стані дотримуйтесь наступних інструкцій:

- Слідкуйте, щоб ділянка розташування датчика на передній частині автомобіля та на вітровому склі була чистою.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зонах встановлення датчиків (бампер, вітрове скло).
- Не застеляйте датчик та не розміщуйте наклейки або схожі предмети в зоні розташування датчика. Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не розміщуйте в зоні розташування радіолокаційного датчика металеві предмети (кенгурятник і т.д.). Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на

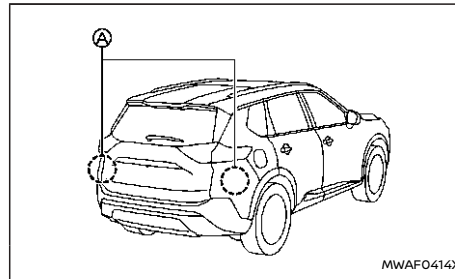
ПОПЕРЕДЖЕННЯ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ СЛІПИХ ЗОН (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

A ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень та рекомендацій системи BSW може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

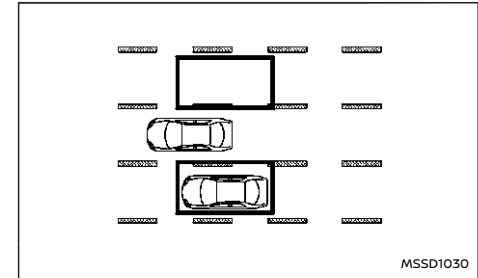
- Система BSW не звільняє водія від необхідності зберігати пильність та не розрахована на запобігання зіткнень з іншими автомобілями або перешкодами. Під час зміни смуг руху завжди використовуйте бічні та задні дзеркала, а також розгляньте ділянку, якою автомобіль буде рухатися, щоб переконатися, що змінювати смугу руху безпечно. Ніколи не покладайтеся виключно на систему BSW.

Система моніторингу сліпих зон BSW попереджає водія про наявність інших автомобілів на сусідніх смугах руху під час зміни смуги руху.



Робота системи BSW забезпечується датчиками **A**, що встановлені біля заднього бамперу та

допомагають визначити інші автомобілі, що рухаються сусідньою смугою.



Зона дії системи

Датчики здатні виявляти інші автомобілі з обох боків вашого автомобіля в межах зони дії системи (див. зображення). Зона дії зазвичай починається з зовнішніх дзеркал заднього виду вашого автомобіля і тягнеться по всій довжині та ще приблизно 3,0 м (10 футів) поза заднім бампером. Ширина складає приблизно на 3,0 м (10 футів) з кожного боку.

панелі приладів. Відбивання сонячного світла може негативно вплинути на працездатність камери.

- Не демонтуйте датчик, не вносите модифікації в конструкцію датчика та не фарбуйте поверхні в зоні розташування датчика. Перед модифікацією або відновленням ділянок, де розташовані датчики, рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Два задні датчики **C** системи ELA розташовані біля заднього бампера. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.

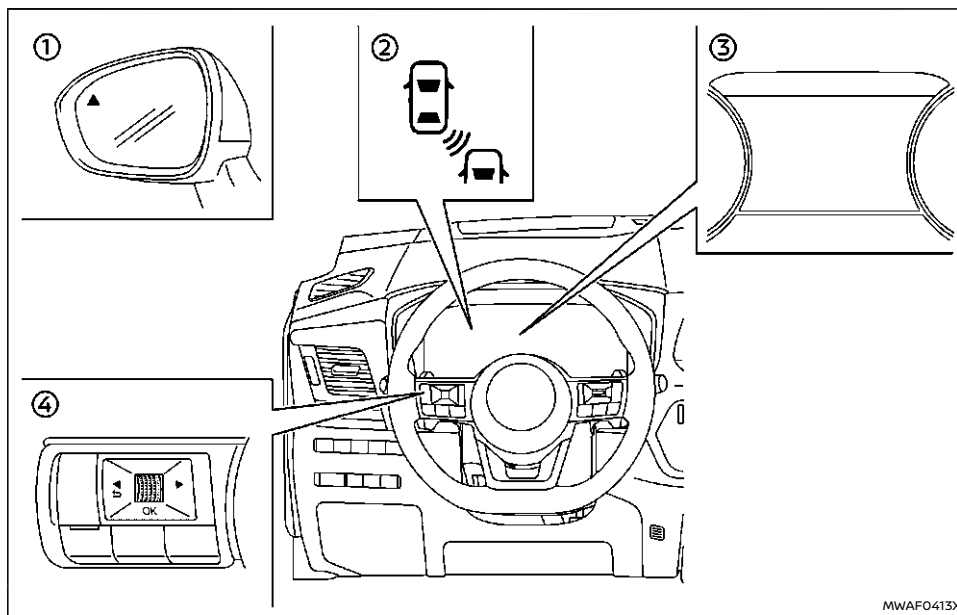
Радіолокаційні датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман. До блокування радіолокаційних датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

Переконайтесь, що роботі радіолокаційних датчиків не перешкоджають сторонні об'єкти. Позбавтесь таких об'єктів, якщо необхідно.

Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно поверхні біля них.

Уникайте ударів і пошкоджень у зонах розташування датчиків.

У разі пошкодження ділянок автомобіля, де встановлені датчики, у результаті зіткнення рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.



MWAF0413X

- ① Лампа бічного індикатора
- ② Індикатор BSW (на інформаційному екрані автомобіля)
- ③ Інформаційний екран автомобіля
- ④ Органи управління на кермі (ліва сторона)

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ BSW

Система BSW функціонує при швидкості руху вище 32 км/год (20 миль/год).

Бічний індикатор вмикається в разі виявлення датчиками системи іншого автомобіля, що знаходиться в зоні їхньої дії.

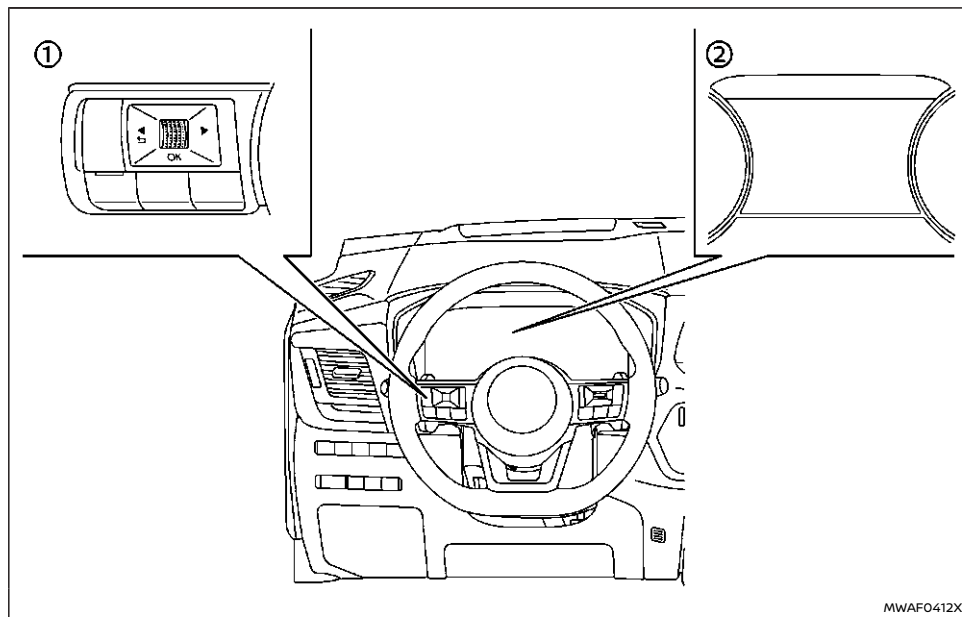
Якщо після цього увімкнути покажчик повороту, система подасть звуковий сигнал (двічі), а бічні

індикатори та індикатор BSW почнуть блимати. Бічний індикатор та індикатор BSW продовжують блимати доти, доки виявлений транспортний засіб не покине зону дії системи.

Індикатор збоку вмикається на декілька секунд після переведення замка запалювання в положення ON.

Яскравість світлового індикатора системи регулюється автоматично залежно від яскравості зовнішнього освітлення.

ВВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ BSW



① Органи управління на кермі (ліва сторона)

② Інформаційний екран автомобіля

Для того, щоб включити або вимкнути систему BSW виконайте наступні дії.

1. Натисніть кнопку ◀ ▶ й оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані

автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

2. Оберіть [Сліпа зона] та натисніть коліщатко.

3. Оберіть [Попередження] та натисніть коліщатко.

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть в разі перезапуску двигуна.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ BSW

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система BSW може не працювати належним чином за наступними умовами. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система BSW не гарантує визначення всіх автомобілів в будь-якій ситуації.
- Наявність наступних об'єктів може негативно вплинути на ефективність датчиків BSW:
 - Пішоходи, велосипедисти, тварини.
 - Деякі типи невеликих транспортних засобів, таких як мотоцикли, або автомобілів з нестандартною висотою розташування кузова.
 - Автомобілі, що рухаються на зустріч.
 - Автомобілі, що залишаються в зоні дії датчиків системи після рушення з місця.
 - Автомобілі, що змінюють смугу та рухаються на практично однаковій з вашим автомобілем швидкості.
 - Автомобілі, що швидко наближаються ззаду.

- Автомобілі, які швидко обганяють ваш автомобіль.
- Автомобілі, що швидко зникають з зони дії системи.
- В разі обгону декількох автомобілів система може не визначити наступний за першим автомобілем транспортний засіб, якщо дистанція між ними незначна.
- Зона дії камери розрахована із врахуванням стандартної ширини смуги руху. Під час руху дорогою з ширшими смугами руху, датчики можуть не виявити присутність інших автомобілів на сусідніх смугах руху. Під час руху дорогою з вузькими смугами руху, камера може реагувати на присутність інших автомобілів, що рухаються через дві смуги руху.
- Датчики налаштовані на ігнорування більшості нерухомих предметів, проте в деяких випадках вони можуть реагувати на дорожню огорожу, стіни або припарковані автомобілі. Це не є ознакою несправності системи.
- Наступні умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика:
 - Погані погодні умови
 - Бризки від автомобілів
 - Вкриті льодом, інієм або брудом верхні автомобіля
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно по-

верхні біля них. Перераховані вище умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика.

- Не використовуйте систему BSW під час буксирування причепа або іншого автомобіля. Система може не працювати належним чином.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо відчинено вікно, аудіосистема працює на високій гучності) ви можете не почути застережливий звуковий сигнал системи.

ДОРОЖНІ СИТУАЦІЇ ТА РОБОТА СИСТЕМИ BSW

Індикатор ввімкнений



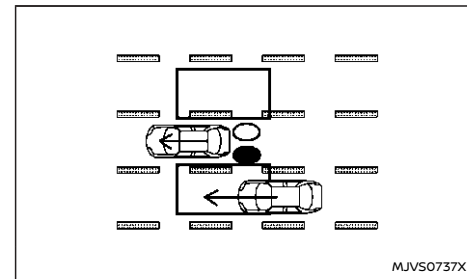
Індикатор вимкнений



Індикатор блимає



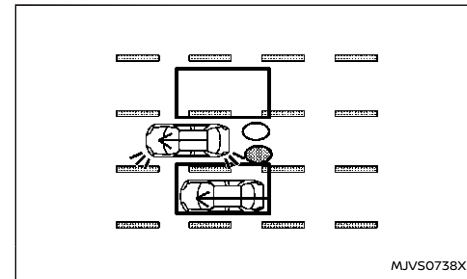
Наближення іншого автомобілю ззаду



MJVS0737X

Зображення 1 – Наближення іншого автомобілю ззаду

Зображення 1 Індикатор вмикається, якщо інший автомобіль з'являється в зоні дії системи ззаду на сусідній смузі руху.



MJVS0738X

Зображення 2 – Наближення іншого автомобілю ззаду

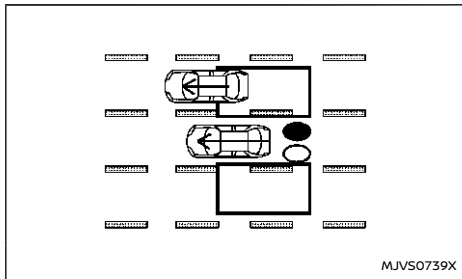
Зображення 2 Якщо водій вмикає покажчик повороту під час знаходження іншого автомобіля в зоні дії датчиків системи, вмикається под-

війний звуковий сигнал. Індикатор збоку й індикатор BSW починає блимати.

ЗАМІТКА:

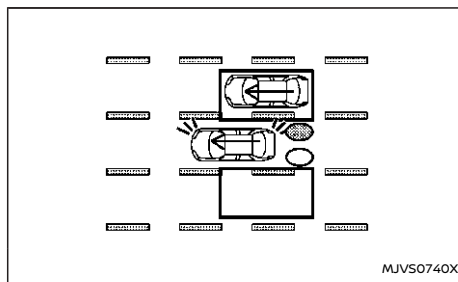
Датчик-радар може не розпізнати автомобілі, що наближаються ззаду на великій швидкості.

Обгін іншого транспортного засобу



Зображення 3 – Обгін іншого транспортного засобу

Зображення 3 Бічний індикатор вмикається, якщо ви обганяєте інший автомобіль, і цей автомобіль знаходиться в зоні дії системи приблизно 2 секунди.



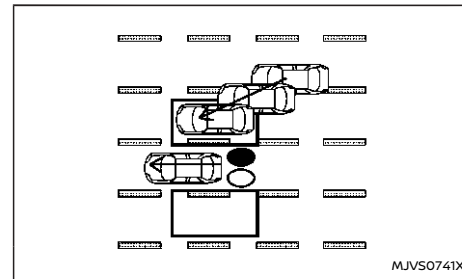
Зображення 4 – Обгін іншого транспортного засобу

Зображення 4 Якщо водій вмикає покажчик повороту під час знаходження іншого автомобіля в зоні дії датчиків системи, вмикається подвійний звуковий сигнал. Індикатор збоку й індикатор BSW починає блимати.

ЗАМІТКА:

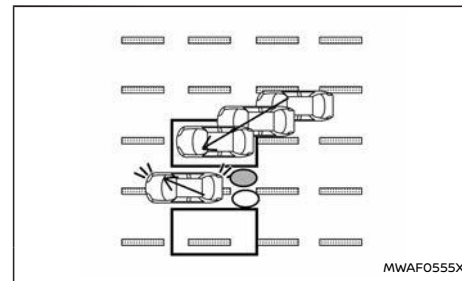
- В разі обгону декількох автомобілів система може не визначити наступний за першим автомобілем транспортний засіб, якщо дистанція між ними незначна.
- Система може не виявити автомобілі, що рухаються повільно, якщо ви швидко обганяєте їх.
- Якщо водій вмикає покажчик повороту до появи іншого автомобіля в зоні дії системи, бічний індикатор та індикатор системи BSW блиматимуть, але звуковий сигнал не ввімкнеться.

Наближення автомобіля збоку



Зображення 5 – Наближення автомобіля збоку

Зображення 5 Бічний індикатор вмикається, якщо інший автомобіль з'являється в зоні дії системи з будь-якої сторони.



Зображення 6 – Наближення автомобіля збоку

Зображення 6 Якщо водій вмикає покажчик повороту під час знаходження іншого автомобіля в зоні дії датчиків системи, вмикається под-

вийний звуковий сигнал. Індикатор збоку й індикатор BSW починає блимати.

ЗАМІТКА:

- Датчики системи можуть не визначити автомобіль, що потрапляє у зону дії системи, та рухається з приблизно однакою з вами швидкістю.

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

При виявленні блокування датчиків система BSW автоматично вимикається, а на інформаційному екрані автомобіля з'являється попереджувальне повідомлення [Недоступно. Бічний датчик заблокований].

В цьому випадку система не працюватиме до усунення проблеми.

Радіолокаційні датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман. До блокування радіолокаційних датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

ЗАМІТКА:

Разом із вимкненням системи BSW також вимикається система попередження про "сліпі зони" (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA).

Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

У разі несправності система BSW вимкнеться автоматично та на інформаційному дисплеї з'явиться попередження [Несправність. Див. док-цію].

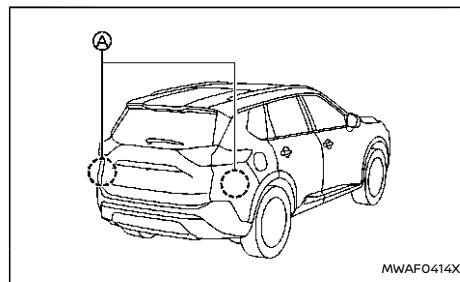
ЗАМІТКА:

Разом із вимкненням системи BSW також вимикається система попередження про "сліпі зони" (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA).

Рекомендовані дії:

Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть та знову запустіть двигун. Якщо попередження постійно з'являється, систему BSW слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Два датчика (A) системи BSW розташовані біля заднього бампера. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.

Радіолокаційні датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман.

До блокування радіолокаційних датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

Переконайтесь, що роботі радіолокаційних датчиків не перешкоджають сторонні об'єкти. Позбавтесь таких об'єктів, якщо необхідно.

Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно поверхні біля них.

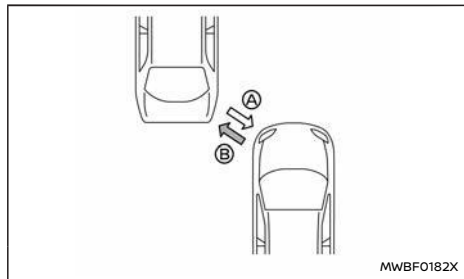
Уникайте ударів і пошкоджень у зонах розташування датчиків.

Якщо внаслідок зіткнення пошкоджено зону навколо радарних датчиків, зверніться до дилера NISSAN, сертифікованої СТО або іншої авторизованої ремонтної майстерні.

Запобіжні заходи при ремонті бампера

При ремонті бампера дотримуйтесь обережності, оскільки на бампері встановлені радарні датчики.

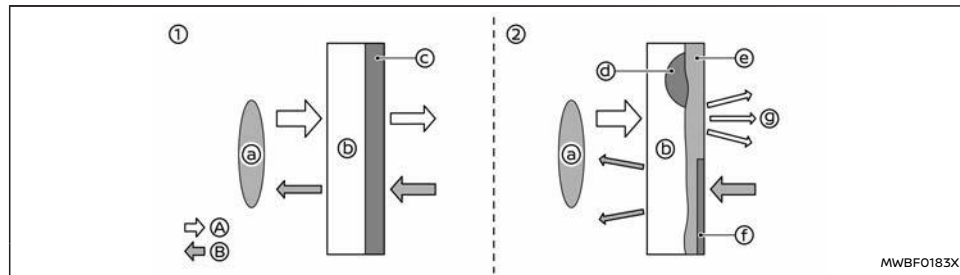
Механізм роботи радарного датчика:



- Ⓐ Сигнал радарного датчика
- Ⓑ Відбитий сигнал

Радарний датчик виявляє об'єкти, випромінюючи радіолокаційний сигнал, а потім вимірює його відбиття.

Ремонт бампера:



- ① Нормальний стан (до ремонту)
- ② Поганий стан (після неправильного ремонту)
- Ⓐ Сигнал радарного датчика
- Ⓑ Відбитий сигнал
- Ⓐ Датчик-радар
- Ⓑ Бампер автомобіля
- Ⓒ Плівковий шар
- Ⓓ Шпаклівка
- Ⓔ Підфарбовуючий шар
- Ⓕ Перефарбування
- Ⓖ Розповсюдження радіолокаційного сигналу

При неправильному ремонті бампера (наприклад, нанесення шпаклівки з різних матеріалів, перефарбовування тощо) сигнал радарного датчика може бути ослаблений або не функціонувати належним чином. Це може призвести до того, що радарний датчик неправильно виявлятиме об'єкти.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПИХ ЗОН" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

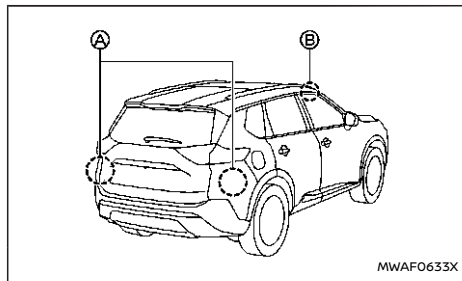
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій інтелектуальної системи попередження про сліпі зони може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

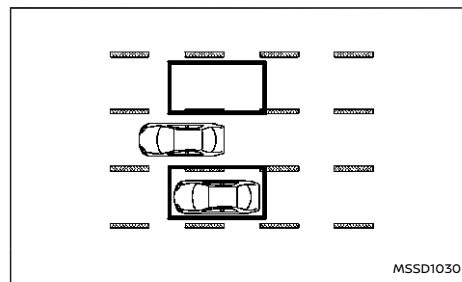
- Інтелектуальна система попередження про сліпі зони не звільняє водія від необхідності зберігати пильність та не розрахована на запобігання зіткненням з іншими автомобілями або перешкодами. Під час зміни смуг руху завжди використовуйте бічні та задні дзеркала, а також розгляньте ділянку, якою автомобіль буде рухатися, щоб переконатися, що змінювати смугу руху безпечно. Ніколи не покладайтесь виключно на інтелектуальну систему попередження про сліпі зони.
- Здатність радару визначати об'єкти обмежена. Не кожен рухомий об'єкт чи транспортний засіб можна виявити. Використання інтелектуальної системи попередження про сліпі зони за певних дорожніх, ґрунтових, дорожніх або погодних умов та розмітки може призвести до неправильної роботи системи. Щоб уникнути нещасних випадків, не покладайтесь тільки на систему і завжди будьте уважні за кермом.

Інтелектуальна система попередження про сліпі зони допомагає попередити водія про присутність інших автомобілів на сусідніх смугах руху

при зміні смуги руху і допомагає водієві повернути автомобіль у центр смуги руху.



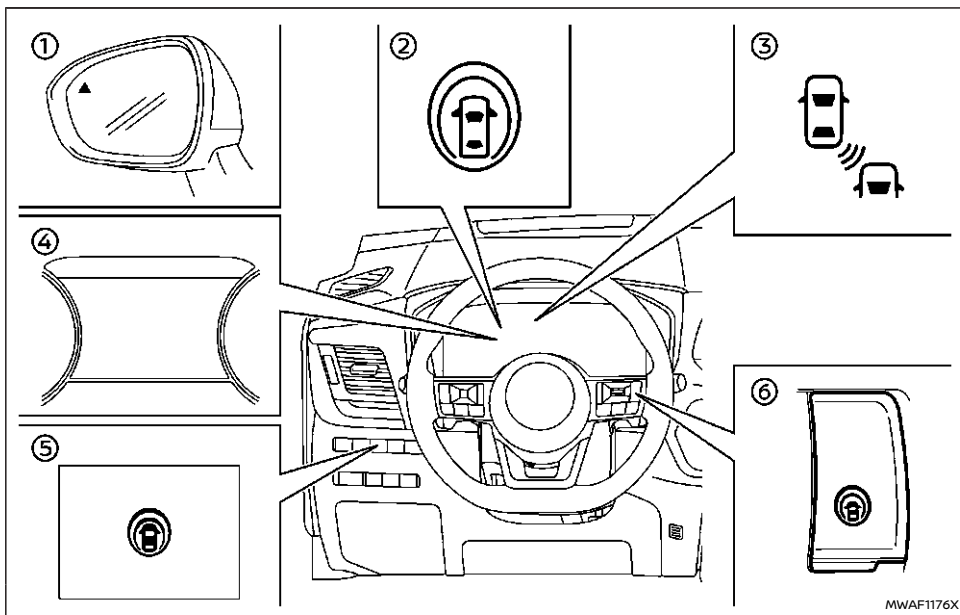
Інтелектуальна система попередження про сліпі зони використовує радіолокаційні датчики (A), встановлені біля заднього бампера, для виявлення інших транспортних засобів на суміжній смузі руху. Окрім датчиків-радарів, інтелектуальна система попередження про сліпі зони використовує камеру (B), встановлену за вітровим склом, для визначення дорожньої розмітки.



Зона дії системи

Датчики здатні виявляти інші автомобілі з обох боків вашого автомобіля в межах зони дії системи (див. зображення).

Зона дії зазвичай починається з зовнішніх дзеркал заднього виду вашого автомобіля і тягнеться по всій довжині та ще приблизно 3,0 м (10 футів) поза заднім бампером. Ширина складає приблизно на 3,0 м (10 футів) з кожного боку.



- ① Лампа бічного індикатора
- ② Індикатор увімкнення інтелектуальної системи попередження про сліпі зони (на інформаційному дисплеї автомобіля)
- ③ Індикатор інтелектуальної системи попередження про сліпі зони (на інформаційному дисплеї автомобіля)
- ④ Інформаційний екран автомобіля
- ⑤ Перемикач динамічної допомоги водієві (моделі без системи ProPILOT Assist)
- ⑥ Перемикач ProPILOT Assist (моделі з системою ProPILOT Assist)

ФУНКЦІОНУВАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО "СЛІПІ ЗОНИ"

Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" працює при швидкості вище 60 км/год (37 миль/год).

Бічний індикатор вмикається в разі виявлення датчиками системи іншого автомобіля, що знаходиться в зоні їхньої дії.

Якщо після цього увімкнути покажчик повороту, система подає звуковий сигнал (двічі), а також блимає бічний індикатор та індикатор інтелектуальної системи попередження про сліпі зони. Боковий індикатор та індикатор інтелектуальної системи попередження про сліпі зони продовжують блимати, доки виявлений автомобіль не покине відстежувану зону.

Якщо інтелектуальна система попередження про сліпі зони ввімкнена й ваш автомобіль наближається до розмітки смуги руху, в той час як інший автомобіль знаходиться в зоні виявлення, система подає звуковий сигнал (тричі), а бічний індикатор та індикатор інтелектуальної системи попередження про сліпі зони блимають. Інтелектуальна система контролю сліпих зон із втручанням активується шляхом короточасного натискання на гальма з одного боку транспортного засобу, щоб допомогти повернути транспортний засіб назад до центру смуги руху. Інтелектуальна система попередження про сліпі зони працює незалежно від використання сигналу повороту.

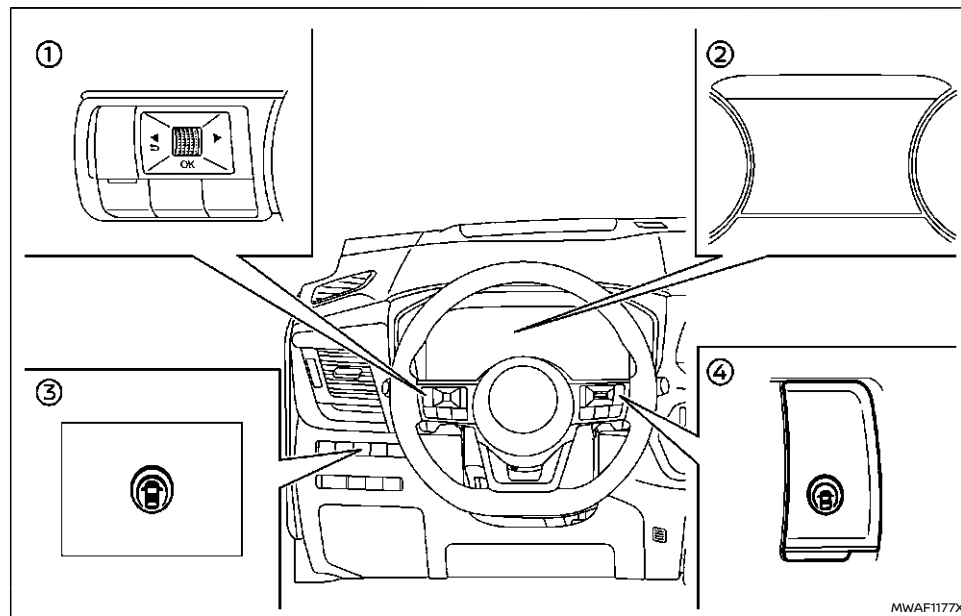
Щоб увімкнути інтелектуальну систему попередження про сліпі зони, натисніть перемикач Pro-

PILOT Assist на кермі (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або перемикач динамічної допомоги водіїв на панелі приладів з боку водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля) після запуску двигуна. На інформаційному екрані автомобіля з'явиться індикатор ON, що означає, що інтелектуальну систему попередження про сліпі зони ввімкнено. Знову натисніть перемикач ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або перемикач системи динамічної допомоги водіїв (для деяких варіантів комплектації автомобіля), щоб вимкнути інтелектуальну систему попередження про сліпі зони.

ЗАМІТКА:

- Попередження та втручання інтелектуальної системи попередження про сліпі зони активуються тільки в тому випадку, якщо бічний індикатор уже горить, коли ваш автомобіль наближається до розмітки смуги руху. Якщо інший транспортний засіб потрапляє в зону виявлення після того, як ваш автомобіль перетнув розмітку, попередження або втручання інтелектуальної системи попередження про сліпі зони не активуються. (Для отримання додаткової інформації див. "Дорожні ситуації інтелектуальної системи контролю сліпих зон із втручанням" (Стор. 326)).
- Інтелектуальна система попередження про сліпі зони зазвичай активується раніше, ніж інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (IL), коли автомобіль наближається до дорожньої розмітки.

ВВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СЛІПИХ ЗОН ІЗ ВТРУЧАННЯМ




- ① Засоби керування на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний екран автомобіля
- ③ Перемикач динамічної допомоги водіїв (моделі без системи ProPILOT Assist)
- ④ Перемикач ProPILOT Assist (моделі з системою ProPILOT Assist)

1. Натисніть кнопку ◀ ▶ й оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

2. Оберіть [Сліпа зона] та натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Втручання] та натисніть коліщатко.
4. Натисніть перемикач ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або перемикач системи динамічної допомоги водієві (для деяких варіантів комплектації автомобіля), щоб увімкнути або вимкнути систему.

ЗАМІТКА:

- Увімкнення системи ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля) одночасно вмикає інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху та інтелектуальну систему контролю сліпих зон. Для отримання додаткової інформації див. "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 302).
- Для моделі з системою ProPILOT Assist: Якщо інтелектуальну систему контролю сліпих зон увімкнено в меню налаштувань, її можна увімкнути або вимкнути, натиснувши на головний перемикач обмежування швидкості.  (при наявності).
- Вимкнення системи BSW одночасно деактивує інтелектуальну систему контролю сліпих зон.

ОБМЕЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОРТРОЛЮ СЛІПИХ ЗОН ІЗ ВТРУЧАННЯМ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Інтелектуальна система попередження про сліпі зони може працювати неналежним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Інтелектуальна система попередження про сліпі зони не гарантує визначення всіх автомобілів в будь-якій ситуації.
- Датчики-радары можуть не виявити і не активувати інтелектуальну систему попередження про сліпі зони, якщо в зоні дії знаходяться наступні об'єкти:
 - Пішоходи, велосипедисти, тварини.
 - Деякі типи невеликих транспортних засобів, таких як мотоцикли, або автомобілів з нестандартною висотою розташування кузову.
 - Автомобілі, що залишаються в зоні дії датчиків системи після рушання з місця.
 - Автомобілі, що рухаються на зустріч.
 - Автомобілі, що змінюють смугу та рухаються на практично однаковій з вашим автомобілем швидкості.
 - Автомобілі, що швидко наближаються ззаду.

— Автомобілі, які швидко обганяють ваш автомобіль.

— Автомобілі, що швидко зникають з зони дії системи.

- Зона дії камери розрахована із врахуванням стандартної ширини смуги руху. Під час руху дорогою з ширшими смугами руху, датчики можуть не виявити присутність інших автомобілів на сусідніх смугах руху. Під час руху дорогою з вузькими смугами руху, камера може реагувати на присутність інших автомобілів, що рухаються через дві смуги руху.
- Датчики налаштовані на ігнорування більшості нерухомих предметів, проте в деяких випадках вони можуть реагувати на дорожню огорожу, стіни або припарковані автомобілі. Це не є ознакою несправності системи.
- Наступні умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика:
 - Погані погодні умови
 - Бризки від автомобілів
 - Вкриті льодом, інієм або брудом верхні автомобіля
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно верхні біля них. Перераховані вище умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика.
- Камера може не виявити дорожню розмітку в наступних ситуаціях, а інтелек-

туальна система попередження про сліпі зони може працювати некоректно.

- На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, розмітка виконана жовтим кольором або нестандартна, а також якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом тощо.
- На дорогах з переривчастою розміткою.
- На дорогах із крутими поворотами.
- На дорогах із різко контрастними предметами, наприклад, тіні, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги
- На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться.
- Якщо напрям руху автомобіля не співпадає з напрямом розмітки.
- Під час руху на занадто малій відстані від автомобіля попереду, який загороджує розмітку в межах зони дії камери.
- Якщо вітрове скло в зоні перед об'єктивом камери покрите краплями дощу, снігом чи брудом.
- Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.
- У разі потрапляння в об'єкти камери

променів світла. (Наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).

- У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (Наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).
- Не використовуйте Інтелектуальну систему попередження про "сліпі зони" у наступних умовах, оскільки система може працювати неналежним чином:
 - Під час несприятливих погодних умов (дощ, туман, сніг тощо)
 - Слизькі дороги, вкриті снігом або льодом, тощо.
 - Рух звивистими або нерівними дорогами.
 - Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт.
 - Рух тимчасовими смугами дороги.
 - Рух дорогами із занадто вузькими смугами.
 - Використання шин із невідповідними характеристиками або в поганому стані (зношені шини, шини з низьким рівнем тиску, ланцюги на шинах або шини нестандартних розмірів)
 - Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски.

— Під час буксирування причепа або іншого транспортного засобу.

- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо відчинено вікно, аудіосистема працює на високій гучності) ви можете не почути застережливий звуковий сигнал системи.

ДОРОЖНІ СИТУАЦІЇ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ СЛІПИХ ЗОН ІЗ ВТРУЧАННЯМ

Індикатор ввімкнений



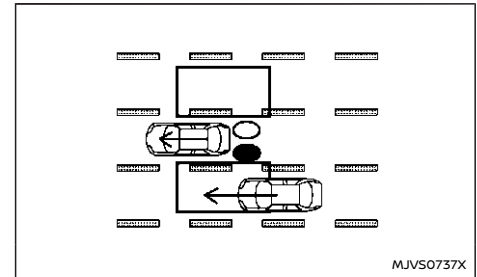
Індикатор вимкнений



Індикатор блимає

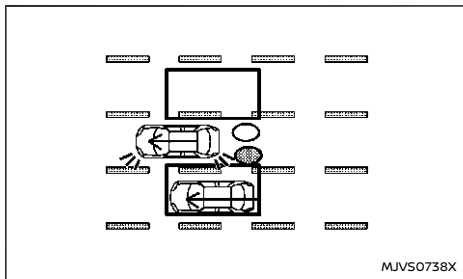


Наближення іншого автомобілю ззаду



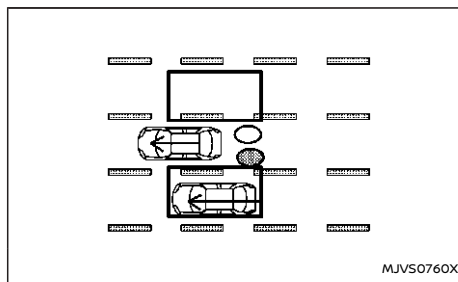
Зображення 1 – Наближення іншого автомобілю ззаду

Зображення 1 Індикатор вмикається, якщо інший автомобіль з'являється в зоні дії системи ззаду на сусідній смузі руху.



Зображення 2 – Наближення іншого автомобілю ззаду

Зображення 2 Якщо водій увімкне покажчик повороту, система подасть звуковий сигнал (двічі), а бічний контрольний індикатор та індикатор інтелектуальної системи контролю сліпих зон почнуть блимати.



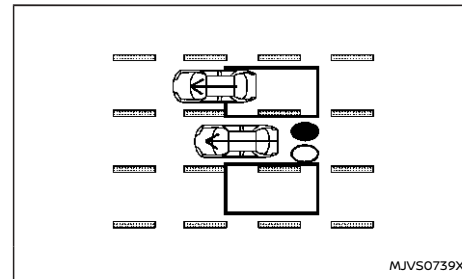
Зображення 3 – Наближення іншого транспортного засобу ззаду

Зображення 3 Якщо інтелектуальна система контролю сліпих зон ввімкнена й ваш автомобіль наближається до розмітки смуги руху, в той час як інший автомобіль знаходиться в зоні виявлення, система подає звуковий сигнал (тричі), а бічний індикатор та індикатор інтелектуальної системи контролю сліпих зон блимають. Інтелектуальна система контролю сліпих зон із втручанням активується шляхом короткочасного натискання на гальма з одного боку транспортного засобу, щоб допомогти повернути транспортний засіб назад до центру смуги руху.

ЗАМІТКА:

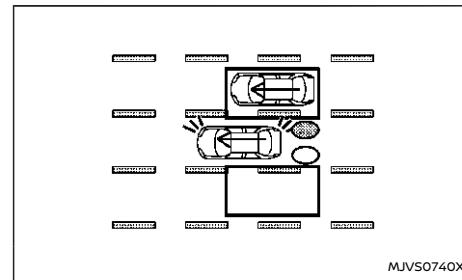
Датчик-радар може не розпізнати автомобілі, що наближаються ззаду на великій швидкості.

Обгін іншого транспортного засобу



Зображення 4 – Обгін іншого транспортного засобу

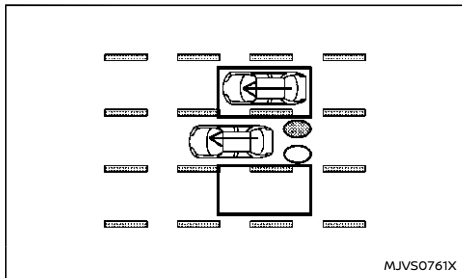
Зображення 4: Бічний індикатор вмикається, якщо ви обганяєте інший автомобіль, і цей автомобіль знаходиться в зоні дії системи приблизно 3 секунди.



Зображення 5 – Обгін іншого транспортного засобу

Зображення 5: Якщо водій вмикає покажчик

повороту під час знаходження іншого автомобіля в зоні дії датчиків системи, вмикається подвійний звуковий сигнал. Індикатор збоку й індикатор інтелектуальної системи контролю сліпих зон починає блимати.



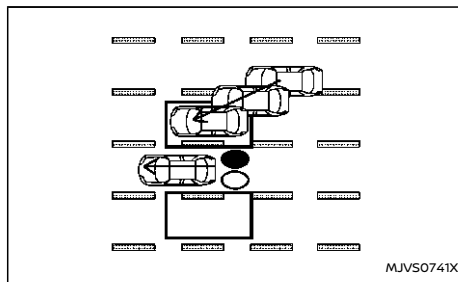
Зображення 6 – Обгін іншого транспортного засобу

Зображення 6: Якщо інтелектуальна система контролю сліпих зон ввімкнена й ваш автомобіль наближається до розмітки смуги руху, в той час як інший автомобіль знаходиться в зоні виявлення, система подає звуковий сигнал (тричі), а бічний індикатор та індикатор інтелектуальної системи контролю сліпих зон блимають. Інтелектуальна система контролю сліпих зон активується шляхом короткочасного натискання на гальма з одного боку транспортного засобу, щоб допомогти повернути транспортний засіб назад до центру смуги руху.

ЗАМІТКА:

- В разі обгону декількох автомобілів система може не визначити наступний за першим автомобілем транспортний засіб, якщо дистанція між ними незначна.
- Система може не виявити автомобілі, що рухаються повільно, якщо ви швидко обганяєте їх.

Наближення автомобіля збоку

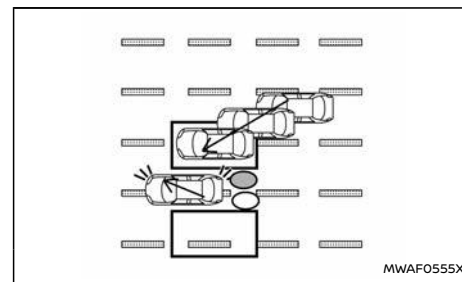


Зображення 7 – Наближення автомобіля збоку

Зображення 7 Бічний індикатор вмикається, якщо інший автомобіль з'являється в зоні дії системи з будь-якої сторони.

ЗАМІТКА:

Датчики системи можуть не визначити автомобіль, що потрапляє у зону дії системи, та рухається з приблизно однаковою з вами швидкістю.

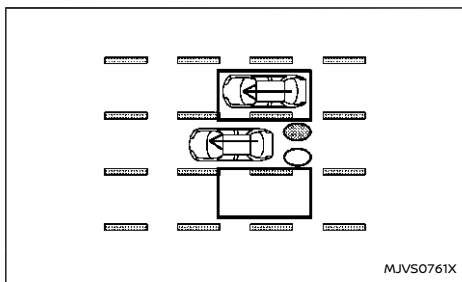


Зображення 8 – Наближення автомобіля збоку

Зображення 8 Якщо водій увімкне покажчик повороту в той час, коли в зоні виявлення знаходиться інший транспортний засіб, то бічний індикатор та індикатор інтелектуальної системи попередження про сліпі зони почнуть блимати, а також двічі пролунає звуковий сигнал.

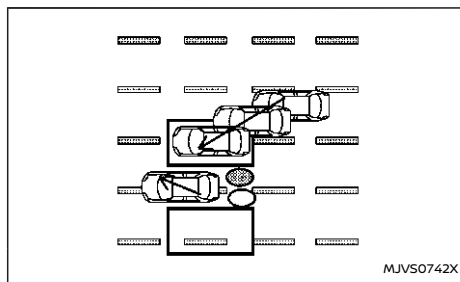
ЗАМІТКА:

Якщо водій вмикає покажчик повороту до появи іншого автомобіля в зоні дії інтелектуальної системи попередження про сліпі зони, то індикатор системи блиматиме, але звуковий сигнал не ввімкнеться.



Зображення 9 – Наближення автомобіля збоку

Зображення 9 Якщо інтелектуальна система контролю сліпих зон ввімкнена й ваш автомобіль наближається до розмітки смуги руху, в той час як інший автомобіль знаходиться в зоні виявлення, система подає звуковий сигнал (тричі), а бічний індикатор та індикатор інтелектуальної системи контролю сліпих зон блимають. Інтелектуальна система контролю сліпих зон із втручанням активується шляхом короткочасного натискання на гальма з одного боку транспортного засобу, щоб допомогти повернути транспортний засіб назад до центру смуги руху.



Зображення 10 – Наближення автомобіля збоку

Зображення 10 Інтелектуальна система попередження про сліпі зони не працюватиме, якщо ваш автомобіль знаходиться на розмітці, коли інший автомобіль входить в зону дії датчика. В цьому випадку працюватиме тільки система BSW.

ЗАМІТКА:

- Датчики системи можуть не визначити автомобіль, що потрапляє у зону дії системи, та рухається з приблизно однаковою з вами швидкістю.
- Інтелектуальна система попередження про сліпі зони не працюватиме або перестане працювати, і лунатиме лише попереджувальний звуковий сигнал звучатиме за наступних умов:
 - Натиснута педаль гальм.
 - Коли автомобіль розганяється під час роботи інтелектуальної системи попередження про сліпі зони

- При швидкому керуванні.
- Коли звучать попереджувальні сигнали ІСС, системи прогнозованого попередження переднього зіткнення або інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів.
- Коли спрацювають індикатори аварійної сигналізації.
- Під час руху по схилу на високій швидкості.
- Коли система BSW вимкнена.

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

При появі будь-якого з наступних повідомлень на інформаційному дисплеї автомобіля пролунає звуковий сигнал, а інтелектуальна система контролю сліпих зон із втручанням автоматично вимкнеться.

- [Недоступно. Слизька дорога]: Коли працює система VDC/ESP (крім функціонування системи контролю тяги) або ABS.
- [Зараз не працює]:
 - Коли система VDC/ESP вимкнена OFF
- [Недоступно. Висока температура камери]: Якщо автомобіль припаркований під прямими сонячними променями в умовах високої температури (більше приблизно 40°C (104°F)).
- [Недоступно. Бічний датч.забл.]: При виявленні блокування бічного радара. Вимкніть Інтелектуальну систему попередження про "сліпі зони" і увімкніть її знову, коли вищезазначені умови припинять свою дію.

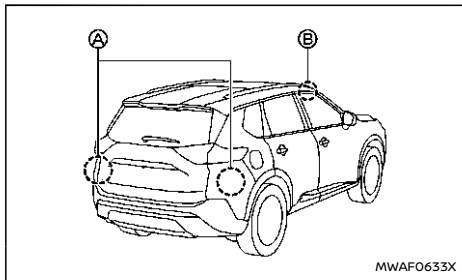
НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

У разі несправності системи інтелектуального контролю сліпих зон із втручанням вона автоматично вимикається, індикатор інтелектуальної системи контролю сліпих зон загоряється, лунає звуковий сигнал, а на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється попереджувальне повідомлення [Несправність. Див. док-цію].

Рекомендовані дії:

Зупиніть автомобіль у безпечному місці та натисніть кнопку паркування, щоб зафіксувати положення Р (Паркування). Перезапустить двигун. Якщо попереджувальне повідомлення продовжує з'являтися, рекомендуємо звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Два датчики **A** системи BSW/інтелектуальної системи контролю сліпих зон із втручанням розташовані біля заднього бампера. Завжди

слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.

Радіолокаційні датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман.

До блокування радіолокаційних датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

Переконайтесь, що роботі радіолокаційних датчиків не перешкоджають сторонні об'єкти. Позбавтесь таких об'єктів, якщо необхідно.

Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно поверхні біля них.

Уникайте ударів і пошкоджень у зонах розташування датчиків.

У разі пошкодження ділянок автомобіля, де встановлені датчики, у результаті зіткнення рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Об'єкти камери для визначення розмітки **B** інтелектуальної системи контролю сліпих зон розташований над внутрішнім дзеркалом заднього виду. Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи інтелектуальної системи контролю сліпих зон із втручанням та запобігання її збою:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.

- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання промінів сонця може негативно впливати на ефективність роботи камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери. Рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію техобслуговування, якщо камеру було пошкоджено внаслідок аварії.

Запобіжні заходи при ремонті бампера

При ремонті бампера дотримуйтесь обережності, оскільки на бампері встановлені радарні датчики. Для детальної інформації див. "Запобіжні заходи при ремонті бампера" (Стор. 320).

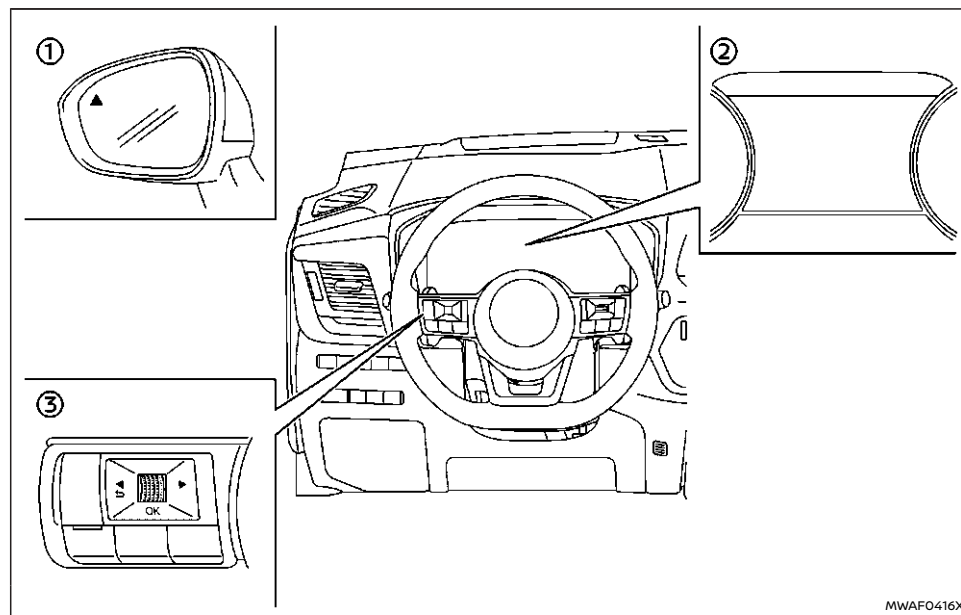
СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ВІЇЗДУ З ПАРКОВКИ ЗАДНІМ ХОДОМ (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій системи RCTA може стати причиною важких травм і навіть загибелі.

- Система RCTA не звільняє водія від необхідності зберігати пильність та не розрахована на запобігання зіткнень з іншими автомобілями або перешкодами. Під час руху заднім ходом зі стоянки завжди використовуйте бічні та задні дзеркала, а також оберніться та розгляньте ділянку, якою автомобіль буде рухатися. Ніколи не покладайтеся виключно на систему RCTA.

Система RCTA використовується для допомоги водію під час руху заднім ходом зі стоянки. Вона може визначати інші автомобілі, що наближаються з правого чи лівого боку вашого автомобіля під час руху заднім ходом. У разі виявлення перешкод система попередить вас.



MWAF0416X

- ① Лампа бічного індикатора
- ② Інформаційний екран автомобіля
- ③ Органи управління на кермі (ліва сторона)

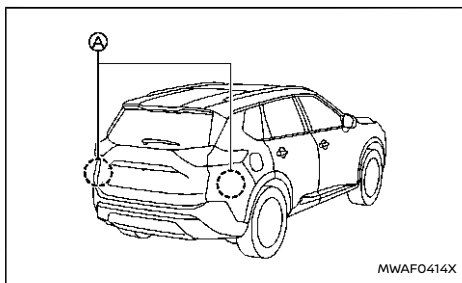
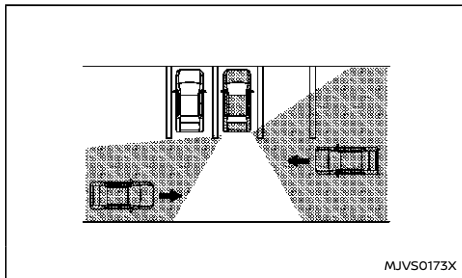
ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ RCTA

Система RCTA може повідомити водія про перешкоду, що наближається, під час виїзду зі стоянки заднім ходом.

Система RCTA працює тільки, якщо важіль коробки передач знаходиться в положенні R (задній хід) і швидкість автомобіля не перевищує 8 км/год (5 миль/год).

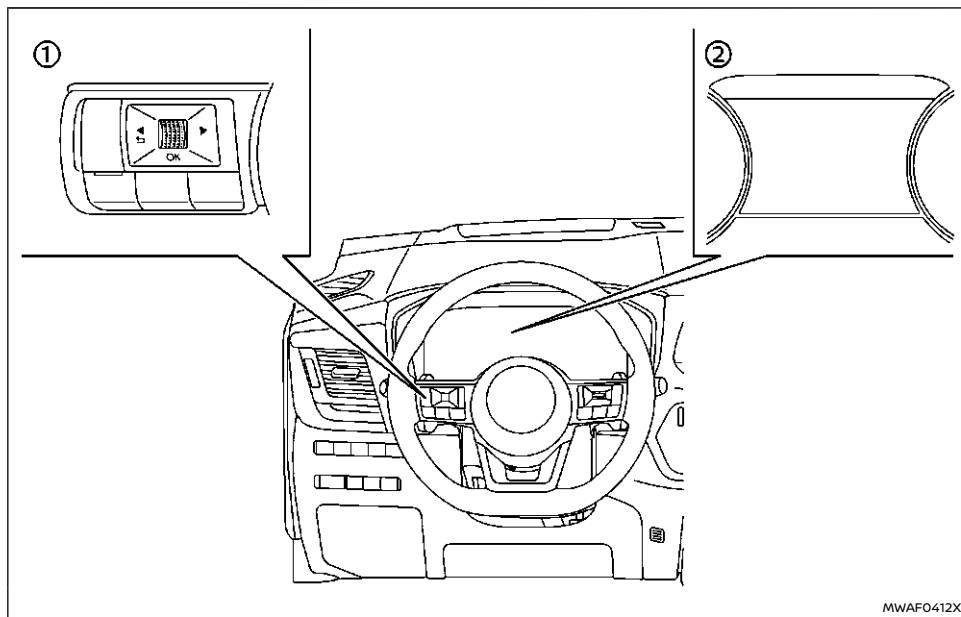
Якщо радар системи визначить наближення іншого автомобіля, система сповістить водія про це одиночним звуковим сигналом та блиманням бічного індикатора з боку виявлення перешкоди.

Датчики-радары можуть визначити автомобіль, що наближається, з відстані 20 м (66 футів).



Робота системи RCTA забезпечується датчиками **A**, які встановлені з обох боків заднього бамперу та використовуються для виявлення автомобілів, що наближаються.

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ RCTA



- ① Органи управління на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний екран автомобіля

Для того, щоб увімкнути або вимкнути систему RCTA, виконайте наступні дії.

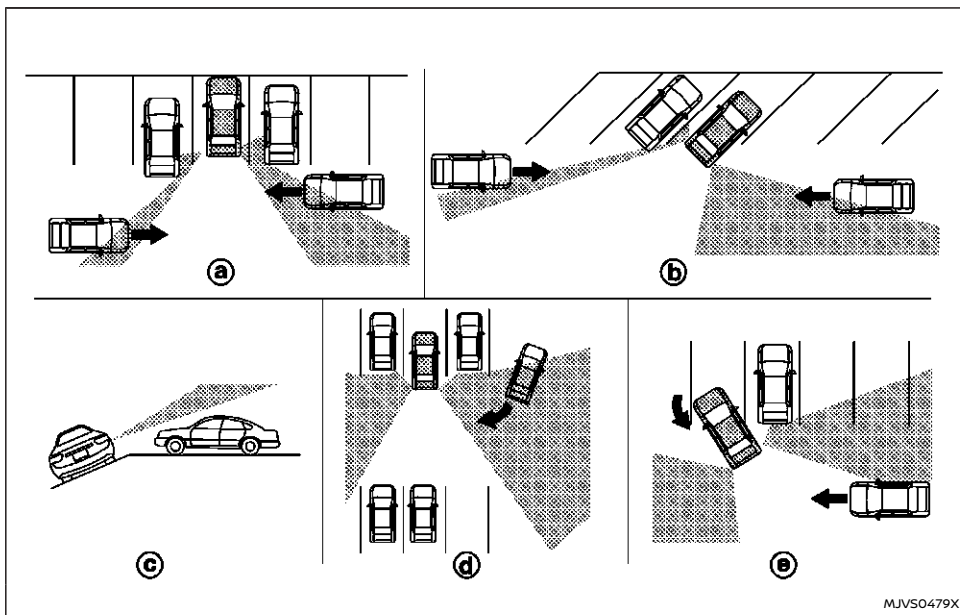
1. Натисканням ◀ ▶ кнопки оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані

автомобіля й натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

2. Оберіть [Небезп. ззаду] та натисніть коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути систему.

ЗАМІТКА:

Налаштування мови зберігаються навіть після перезапуску двигуна.



MJV50479X

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ RCTA

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система RCTA може працювати неналежним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Перед тим, як рухатися заднім ходом, завжди самостійно перевіряйте чи безпечно виконувати маневр. Датчики-радары визначають автомобілі, що наближаються (рухаються). Датчики-радары не спрацьовують на наступні об'єкти:

- Пішоходи, велосипеди, мотоцикли, тварини або дитячі автомобілі.
- Автомобілі, що рухаються повз зі швидкістю більше 30 км/год (19 миль/год).
- Автомобілі, що рухаються повз зі швидкістю нижче 8 км/год (5 миль/год).

- Датчик-радар може бути нездатним виявити автомобіль, що наближається, за нижченаведених умов.

– Зображення ⓐ: Коли припаркований поруч автомобіль загороджує промінь датчика радара.

– Зображення ⓑ: Коли автомобіль припаркований у місці з кутовим розташуванням припаркованих автомобілів.

– Зображення Ⓒ: Коли автомобіль припаркований на схилі.

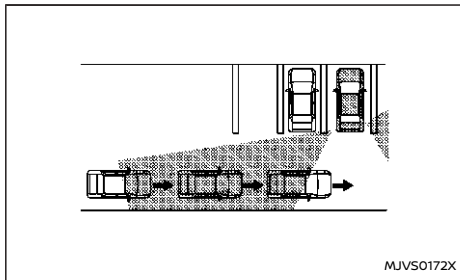
– Зображення Ⓓ: Коли наближається автомобіль та повертає в прохід для паркування вашого автомобіля.

– Ілюстрація Ⓔ: Коли кут між вашим автомобілем та автомобілем, що наближається, занадто малий.

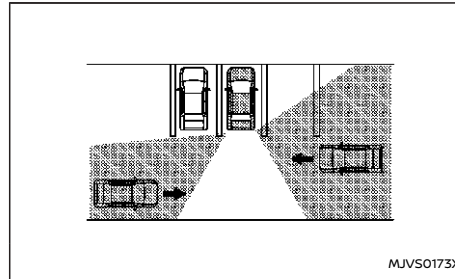
- Наступні умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика:

- Погані погодні умови
- Бризки від автомобілів
- Вкриті льодом, інієм або брудом верхні автомобіля

- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно поверхні біля них. Перераховані нижче умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика:
- При буксируванні причепа або іншого транспортного засобу вимкніть систему RCTA, щоб запобігти виникненню несподіваної аварії внаслідок раптового спрацювання системи.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо аудіосистема працює на високій гучності або відчинено вікно), ви можете не почути застережливий звуковий сигнал системи.



Зображення 1



Зображення 2

ЗАМІТКА:

Якщо до автомобіля одночасно наближаються автомобілі (Зображення 1) або автомобілі рухаються в протилежному напрямку (Зображення 2), звуковий сигнал системи RCTA може не спрацювати після того, як перший автомобіль пройде поруч із датчиками.

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

Система автоматично вимикається в разі визначення ознак блокування. У цьому випадку на інформаційному екрані автомобіля з'явиться повідомлення [Недоступно. Бічний радар заблоковано].

Система не працюватиме до усунення проблеми.

Радіолокаційні датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман.

До блокування радіолокаційних датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

ЗАМІТКА:

Разом із вимкненням системи BSW також вимикається система контролю сліпих зон із втручанням (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та система RCTA.

Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

Система RCTA вимикається автоматично в разі виявлення несправностей. На інформаційному екрані автомобіля з'являється попереджувальне повідомлення [Несправність. Див. док-цію].

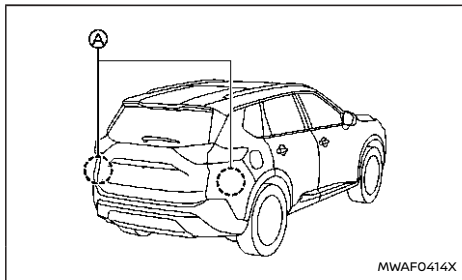
ЗАМІТКА:

Разом із вимкненням системи BSW також вимикається система контролю сліпих зон із втручанням (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та система RCTA.

Рекомендовані дії:

Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть та знову запустіть двигун. Якщо попередження постійно з'являється, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Два датчика **A** системи RCTA розташовані біля заднього бампера. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.

Радіолокаційні датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман.

До блокування радіолокаційних датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

Переконайтесь, що роботі радіолокаційних датчиків не перешкоджають сторонні об'єкти. Позбавтесь таких об'єктів, якщо необхідно.

Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно поверхні біля них.

Уникайте ударів і пошкоджень у зонах розташування датчиків. У разі пошкодження ділянок автомобіля, де встановлені датчики, в результаті зіткнення рекомендується звернутися до дилера

NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Запобіжні заходи при ремонті бампера

При ремонті бампера дотримуйтеся обережності, оскільки на бампері встановлені радарні датчики. Для детальної інформації див. "Запобіжні заходи при ремонті бампера" (Стор. 320).

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Обмежувач швидкості дозволяє встановити максимальну швидкість руху. Під час роботи обмежувача швидкості, ви можете прискорювати і уповільнювати автомобіль, як завжди, проте автомобіль не зможе перевищити встановлене обмеження швидкості.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

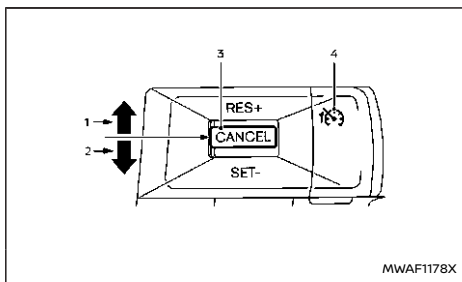
- Завжди дотримуйтеся обмежень швидкості, встановлених правилами дорожнього руху та дорожніми знаками. Встановлене значення обмежувача швидкості не повинне перевищувати діючі обмеження.
- Під час руху завжди перевіряйте діюче значення обмежувача швидкості на інформаційному дисплеї.

Система круїз-контролю (для деяких варіантів комплектації автомобіля) не працює одночасно із обмежувачем швидкості.

РОБОТА ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ

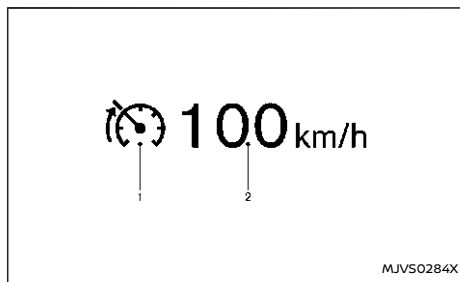
Ви можете встановити обмеження швидкості в діапазоні

- 30–200 км/год (від 20 до 125 миль/год)



Перемикачі обмежувача швидкості розташовані на кермі.

1. Кнопка <RES+>
2. Кнопка <SET->
3. Перемикач <CANCEL>
4. Головний перемикач обмежувача швидкості (При натисканні на цей перемикач обмежувач швидкості переходить в режим очікування. Якщо увімкнено круїз-контроль (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або систему ICC (для деяких варіантів комплектації автомобіля), система вимкнеться, а обмежувач швидкості перейде в режим очікування).



Поточні значення і дані обмежувача швидкості відображаються на інформаційному дисплеї.

1. Індикатор обмежувача швидкості
2. Індикатор встановленої швидкості

Ви можете обрати одиниці виміру швидкості між [km/h] і [MPH]. (Див. "[Одвим./Мова]" (Стор. 96)).

Якщо швидкість руху автомобіля перевищує задане значення, індикатор обмежувача швидкості починає блимати, і натиснення педалі акселератора не дає ефекту до тих пір, поки швидкість автомобіля не знизиться до встановленого рівня.

Обмежувач швидкості не здатний автоматично уповільнити автомобіль до встановленої швидкості.

Включення обмежувача швидкості

Натисніть головний перемикач обмежувача швидкості. На інформаційному дисплеї автомобіля загоряється обмежувач швидкості та індикатори встановленої швидкості (на екрані

з'являється повідомлення [Режим очікування. Натисніть SET- для активації].

Встановлення рівня обмеження швидкості руху

1. Натисніть перемикач <SET->.
 - Якщо автомобіль не рухається, обмеження швидкості буде встановлено на рівні 30 км/год (20 миль/год).
 - Якщо автомобіль рухається, то в якості обмеження швидкості буде встановлена поточна швидкість автомобіля.

ЗАМІТКА:

Якщо натиснути перемикач <RES+> і відпустити його за відсутності встановленої швидкості автомобіля, автомобіль поводитиметься так само, як і при натисканні перемикача <SET->.

2. Після встановлення обмеження швидкості на інформаційному екрані автомобіля загоряється індикатор обмежувача швидкості та індикатор встановленої швидкості (на екрані з'являється повідомлення [+/- зміна встановленої швидкості]).

Зміна рівнів обмеження швидкості:

Для зміни встановлених рівнів обмеження швидкості скористайтесь будь-яким з наступних методів.

- Натисніть і утримуйте кнопку <RES+> або <SET->. Крок зміни значення встановленої максимальної швидкості руху становить приблизно 5 км/год (5 миль/год).

- Натисніть і швидко відпустить кнопку <RES+> або <SET->. Крок зміни значення встановленої максимальної швидкості руху під час кожного натискання становить приблизно 1 км/год (1 миль/год).

На інформаційному дисплеї автомобіля відобразиться нове встановлене значення.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення і за відсутності реакції водія ввімкне звукове попередження.

Скасування роботи обмежувача швидкості

Для вимкнення обмежувача швидкості натисніть кнопку <CANCEL>. Індикатор обмежувача швидкості та індикатор встановленої швидкості на інформаційному екрані автомобіля вимикаються (на дисплеї з'являється повідомлення [Режим очікування. %%RES%%, щоб прод.]).

Ви також можете вимкнути обмежувач швидкості, повністю натиснувши на педаль акселератора поза опір.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Після вимкнення обмежувача швидкості автомобіль зможе знову набирати швидкість.
- У разі використання додаткових килимків їх слід надійно закріпити, щоб вони не перешкождали руху педалі акселератора. Неправильно встановлені килимки можуть порушити роботу системи обмеження швидкості.

Повністю натисніть педаль акселератора поза опір. Обмежувач швидкості вимкнеться і ви зможете рухатися зі швидкістю, що перевищує встановлене обмеження. Індикатор встановленого обмеження швидкості почне блимати. Робота обмежувача швидкості автоматично поновиться, коли швидкість руху впаде нижче встановленого значення обмеження.

Відновлення раніше встановленого обмеження швидкості

Якщо встановлене обмеження швидкості скасоване, то його значення заноситься в пам'ять обмежувача швидкості руху.

Це обмеження швидкості можна відновити, натиснувши перемикач <RES+> вгору (на екрані з'явиться повідомлення [Роботу відновлено]).

Якщо поточна швидкість руху вище відновленого з пам'яті значення, то педаль акселератора не працюватиме і встановлення значення блиматиме, доки швидкість не зменшиться до вказаного рівня.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Вимкнення обмежувача швидкості

Для вимкнення обмежувача швидкості слід виконати наступні дії:

- Натисніть головний перемикач обмежувача швидкості. З інформаційного дисплея зникнуть індикатор обмежувача швидкості і індикатор встановленого обмеження швидкості.

- Натисніть перемикач системи круїз-контролю. Дані обмежувача швидкості на інформаційному дисплеї зміняться даними системи круїз-контроля. Детальніше див. "Система круїз-контролю (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 339).

- Зупиніть автомобіль і переведіть запалювання в положення OFF.

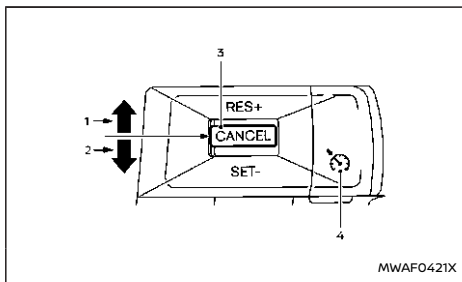
Під час вимкнення обмежувача швидкості з пам'яті системи видаляються встановлені значення.

Несправності обмежувача швидкості

Якщо обмежувач швидкості несправний, обмежувач швидкості на інформаційному екрані автомобіля буде блимати (на дисплеї з'явиться повідомлення [Обмежувач швидкості недоступний]).

У такому разі натисніть ГОЛОВНИЙ перемикач обмежувача швидкості, щоб вимкнути систему, і зверніться до дилера або сертифікованій майстерні NISSAN для перевірки і ремонту.

СИСТЕМА КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



1. Кнопка <RES+>
2. Кнопка <SET->
3. Перемикач <CANCEL>
4. Перемикач ON/OFF системи круїз-контролю

Для моделей з системою ProPILOT Assist див. "Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)" (Стор. 387).

Для моделей з системою інтелектуального круїз-контролю (ICC) (ICC) (без ProPILOT Assist) див. "Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)" (Стор. 354).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Завжди дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості.
- Не вмикайте систему круїз-контролю за перерахованими нижче умовами. Недотримання цієї вимоги може призвести до втрати контролю над автомобілем і дорожньо-транспортної пригоди.

- Якщо підтримувати задану постійну швидкість автомобіля неможливо
- Під час руху в щільному транспортному потоці
- Під час руху транспортному потоці із постійними коливаннями швидкості
- За наявності дуже сильного бокового вітру
- Під час руху звивистими дорогами або гористою місцевістю
- Якщо дорожнє покриття слизьке (дощ, сніг, лід і т.і.)

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

- В разі виявлення несправності система круїз-контролю автоматично вимикається. З метою попередження водія про відмову системи круїз-контролю на інформаційному дисплеї почне блимати індикатор CRUISE.
- Якщо індикатор системи круїз-контролю блимає й на екрані з'являється повідомлення [Недост. Збій с-ми круїз-контролю], вимкніть перемикач ON/OFF системи круїз-контролю та перевірте систему. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.
- Індикатор системи круїз-контролю може блимати, коли перемикач ON/OFF системи круїз-контролю ввімкнено, при натисканні перемикача <RES+> угору, <SET-> униз або натисканні перемикача <CANCEL>. Для правильного використання системи круїз-

контролю дотримуйтесь наступних рекомендацій.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Система круїз-контролю дозволяє автоматично (без натиснення педалі акселератора) підтримувати задану постійну швидкість руху, починаючи з 30 км/год (20 миль/год).

Круїз-контроль автоматично вимикається, якщо швидкість автомобіля зменшується на більш ніж 13 км/год (8 миль/год) від встановленої. (На екрані з'являється повідомлення [Недост. Занадто вис/низ. швидкість])

Для вимкнення системи круїз-контролю переведіть важіль перемикачів передач в положення N (Нейтральна передача).

Ввімкнення системи круїз-контролю

Натисніть перемикач системи круїз-контролю. З'явиться індикатор круїз-контролю та повідомлення [Режим очікування. Натисніть SET- для активації] на інформаційному екрані автомобіля.

Установка швидкості руху

1. Доведіть швидкість руху автомобіля до потрібного значення.
2. Натисніть перемикач <SET-> униз або <RES+> угору й відпустіть.
3. Відпустіть педаль акселератора.

Автомобіль підтримуватиме задану швидкість руху. На екрані з'являється повідомлення [(+ /- зміна встановленої швидкості)].

ЗАМІТКА:

Якщо натиснути перемикач <RES+> і відпустити його при відсутності заданої швидкості автомобіля, то задана швидкість встановлюється відповідно до поточної швидкості автомобіля.

Обгін іншого автомобіля:

Натисніть педаль акселератора для прискорення автомобіля. Після завершення обгону відпустить педаль акселератора. Автомобіль повернеться до раніше заданої швидкості.

Іноді під час руху крутим схилом вгору або вниз система не може підтримувати завдану швидкість. В такому разі слід вимкнути систему круїз-контролю.

Зменшення заданої швидкості руху:

Для зменшення швидкості руху використовуйте один з наступних методів.

- Злегка натисніть педаль гальма. Після того, як автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET->.
- Натисніть і утримуйте перемикач <SET>. Швидкість автомобіля знизиться приблизно на 5 км/год або 5 миль/год. Після того, як автомобіль досягне необхідної швидкості, відпустіть кнопку <SET->.
- Швидко натисніть і відпустіть перемикач <SET>. Швидкість автомобіля знизиться приблизно на 1 км/год або 1 миль/год.

Збільшення заданої швидкості руху:

Для збільшення швидкості руху використовуйте один з наступних методів.

- Натисніть педаль акселератора. Після того, як автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET->.
- Натисніть та утримуйте перемикач <RES+>. Швидкість автомобіля збільшиться приблизно на 5 км/год або 5 миль/год. Після того, як автомобіль досягне необхідної швидкості, відпустіть кнопку <RES+>.
- Швидко натисніть та відпустіть перемикач <RES+>. Швидкість автомобіля збільшиться приблизно на 1 км/год або 1 миль/год.

Повернення до раніше заданої швидкості руху:

Натисніть та відпустіть кнопку <RES+>.

Якщо поточна швидкість автомобіля перевищує 30 км/год (20 миль/год), то автомобіль відновить останню задану швидкість руху. (На екрані з'явиться повідомлення [Роботу відновлено]).

Вимкнення круїз-контролю

Для вимкнення системи круїз-контролю використовуйте один з наступних методів. (На дисплеї з'явиться повідомлення [Режим очікування. RES+, щоб прод.]).

- Натисніть кнопку <CANCEL>.
- Натисніть педаль гальма.
- Натисніть перемикач системи круїз-контролю. Індикатор круїз-контролю вимкнеться.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Для моделей з системою ProPILOT Assist див. "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)" (Стор. 368).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій системи ICC може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Система ICC не призначена для запобігання зіткнень чи попередження про них. Система розрахована для застосування на автомагістралях і не призначена для застосування на перевантажених дорогах чи для їзди по місту. Неспроможність загальмувати може призвести до нещасного випадку.
- ICC є допоміжною системою допомоги водію і не призначена для запобігання зіткнень чи попередження про них. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно управляти автомобілем і постійно зберігати контроль над ним.
- Завжди дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості.
- При застосуванні будь-якого з режимів круїз-контролю завжди керуйте автомобілем обережно і уважно. Перед використанням круїз-контролю уважно вивчіть цей розділ посібника з експлуатації. Щоб уникнути отримання серйозних травм або смертельного результату в небезпечних ситуаціях, не покладайтеся тільки на систему для запобігання зіткнень або для контролю швидкості автомобіля. Ви-

користуйте систему круїз-контролю тільки при нормальних умовах руху і на відповідних дорогах.

- При звичайному режимі роботи системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) система не подає звуковий попереджувальний сигнал, якщо ви занадто наблизитесь до автомобіля попереду. Уважно стежте за дистанцією між вашим автомобілем і автомобілем попереду, в іншому випадку це може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.

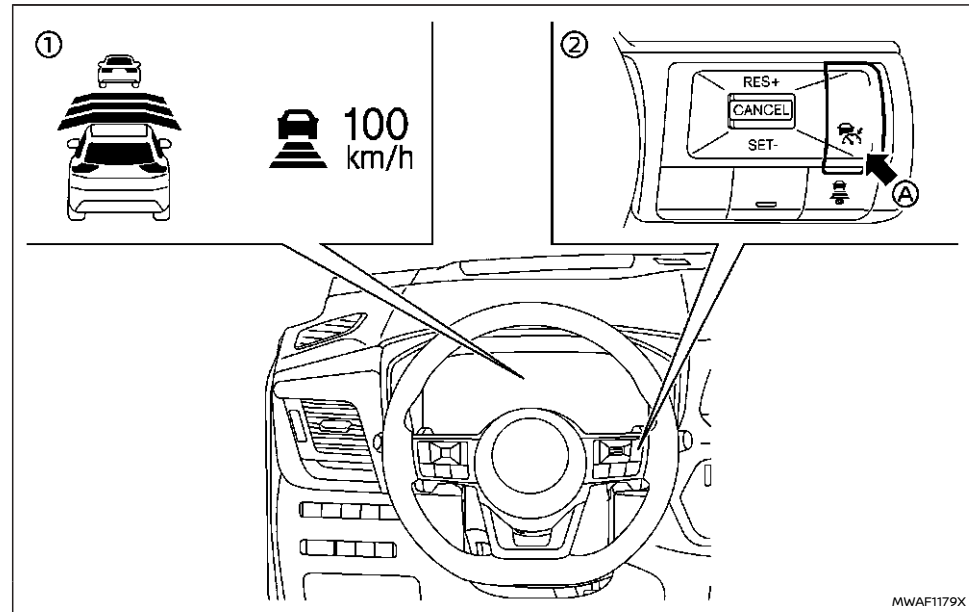
Система ICC підтримуватиме встановлену швидкість і дистанцію між вами та автомобілем попереду до заданої швидкості.

Автомобіль рухається із заданою швидкістю, якщо дорога попереду вільна.

Систему ICC можна встановити на один із двох режимів круїз-контролю.

- Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:
Для підтримки дистанції між вашим автомобілем, та автомобілем, що рухається попереду до заданої швидкості.
- Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості):
Для їзди на заданій швидкості.

Система ICC не працюватиме, якщо ввімкнено обмежувач швидкості. (Див. "Обмежувач швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 336)).



Приклад

- ① Дисплеї та індикатори
- ② Перемикачі системи ICC
- Ⓐ Перемикач ON/OFF системи круїз-контролю

Натисніть перемикач системи круїз-контролю Ⓐ, щоб обрати режим підтримання відстані між транспортними засобами або звичайний режим

роботи (підтримка постійної швидкості) круїз-контролю.

Після вибору режиму роботи системи круїз-контролю, ви не можете переключитися на інший режим. Щоб змінити режим, натисніть перемикач системи круїз-контролю Ⓐ один раз, щоб вимкнути систему. Потім знову натисніть перемикач

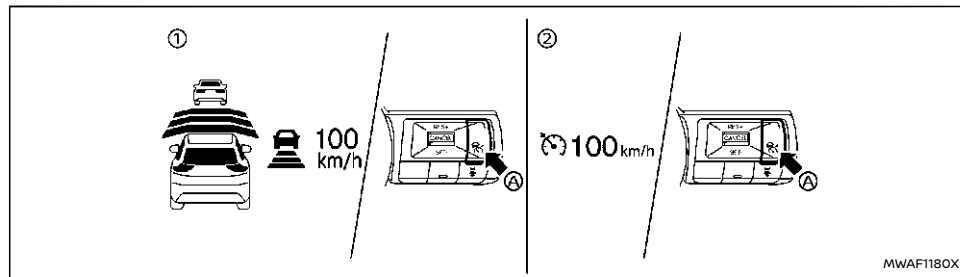
системи круїз-контролю **A**, щоб знову ввімкнути систему й обрати потрібний режим роботи.

Завжди перевіряйте налаштування на дисплеї системи ІСС.

Детальніше про режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду, див. "Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду" (Стор. 342).

Детальніше про звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) див. "Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)" (Стор. 354).

ЯК ВИБРАТИ РЕЖИМ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ



Приклад

Вибір режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:

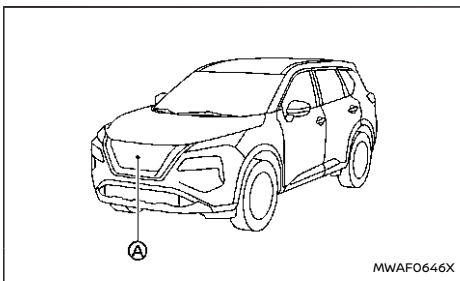
Щоб обрати режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду **1**, швидко натисніть і відпустіть перемикач ON/OFF **A**.

Вибір звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)

Щоб обрати звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) **2**, натисніть та утримуйте перемикач ON/OFF системи круїз-контролю **A** приблизно 1,5 секунди. Див. "Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)" (Стор. 354).

РЕЖИМ ДОТРИМАННЯ ДИСТАНЦІЇ ДО АВТОМОБІЛЯ, ЩО РУХАЄТЬСЯ ПОПЕРЕДУ

У режимі дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду, система ІСС автоматично підтримує вибрану відстань до автомобіля, що рухається попереду, відповідно до швидкості його руху (до встановленої швидкості), або встановлену швидкість руху, якщо попереду немає автомобіля.



MWAF0646X

Система призначена для полегшення керування автомобілем під час руху за іншим автомобілем у тому ж напрямку і в тій же смузі руху.

Якщо датчик **A** виявляє попереду автомобіль, який рухається з меншою швидкістю, то система знизить швидкість вашого автомобіля, щоб підтримувати задану дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

За необхідності система автоматично управляє дросельною заслінкою і гальмівною системою (до 40% від гальмівної потужності, яку розвиває автомобіль).

Використання режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду

Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду призначений для підтримки встановленої дистанції і зменшення швидкості руху до швидкості з якою рухається автомобіль попереду. Однак система ICC може застосовувати приблизно до 40% від гальмівної потужності,

що розвивається автомобілем. Систему варто використовувати тільки в тому випадку, якщо дорожні умови дозволяють автомобілю підтримувати постійну швидкість, або якщо зміна швидкості відбувається поступово. Якщо автомобіль виїжджає на зайняту смугу руху, або якщо автомобіль перед вами різко сповільнюється, дистанція між автомобілями може різко зменшитися, оскільки система ICC не може сповільнити рух достатньо швидко. У такому випадку, система ICC увімкне попереджувальний звуковий сигнал і дисплей системи, щоб попередити водія про необхідність дій.

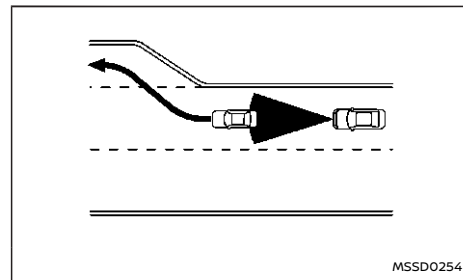
Система автоматично вимкнеться і ви почуєте попереджувальний звуковий сигнал, якщо швидкість автомобіля зменшиться нижче 25 км/год (15 миль/год) і якщо попереду немає автомобілів.

У режимі дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду контролюються наступні параметри:

- Коли попереду немає транспортних засобів, режим контролю відстані між автомобілями підтримує швидкість, встановлену водієм. Встановлений діапазон швидкості наступний.
 - 30 і 180 км/год (20 і 112 миль/год)
- Якщо попереду вас рухається автомобіль, то система регулює швидкість для підтримання заданої дистанції до цього автомобіля. Діапазон регулювання швидкості становить приблизно від 30 км/год (20 миль/год) до заданої швидкості

- Якщо автомобіль попереду покидає дану смугу руху, то режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду прискорює ваш автомобіль і починає підтримувати задану вами швидкість руху.

Система ICC не керує швидкістю автомобіля і не може попередити вас, якщо ви наближаєтеся до нерухомого автомобіля або того, що повільно рухається. Ви повинні уважно керувати автомобілем, щоб підтримувати необхідну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, при наближенні до слагбаума або затору.



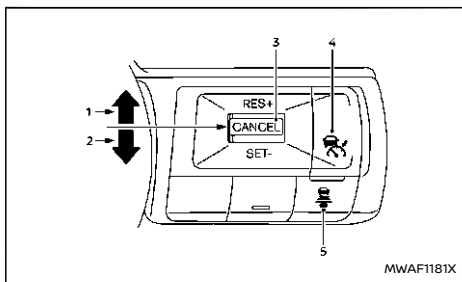
MSSD0254

Під час руху по шосе із встановленою швидкістю і в разі наближенні до автомобіля, що рухається попереду повільніше, система ICC відрегулює швидкість для підтримання обраної водієм дистанції. Коли транспортний засіб, що рухається попереду, змінює смугу руху або виїжджає з автостради, система ICC прискорює автомобіль та підтримує його швидкість в межах заданої. Уважно керуйте автомобілем, щоб не втратити контроль при розгоні до заданої швидкості.

Автомобіль може не підтримувати встановлену швидкість на звивистих або горбистих дорогах. У такому випадку, вам доведеться самостійно контролювати швидкість автомобіля.

Зазвичай при дотриманні дистанції до автомобіля попереду ця система автоматично прискорює або уповільнює автомобіль залежно від швидкості руху автомобіля попереду. Натисніть на педаль акселератора, щоб прискорити свій автомобіль, якщо потрібно змінити смугу руху. Натисніть на педаль гальма, коли необхідно сповільнитися, щоб зберегти безпечну дистанцію до транспортного засобу, що рухається попереду, через раптове гальмування або переміщення транспортного засобу у вашу смугу руху. Завжди будьте уважні при використанні системи ICC.

Перемикач режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду



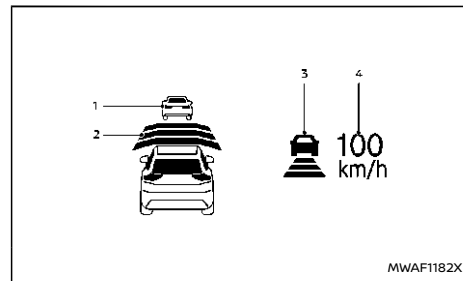
Управління здійснюється перемикачем ON/OFF

системи круїз-контролю і чотири перемикачі, встановленими на кермовому колесі.

1. Кнопка <RES+>:
відновлює задану швидкість або поступово збільшує швидкість руху.
2. Кнопка <SET->:
встановлює задану швидкість руху, поступово зменшує задану швидкість.
3. Перемикач <CANCEL>:
припиняє роботу системи без стирання встановленої швидкості.
4. Перемикач ON/OFF системи круїз-контролю:
Головний перемикач вмикання системи.
5. Перемикач ДИСТАНЦІЯ:
Змінює дистанцію до автомобіля, що рухається попереду:

- [Велика]
- [Середня]
- [Мала]

Дисплей та індикатори режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду



Приклад

Екран розташований зліва від спідометра.

1. Індикатор виявлення автомобіля попереду:
Вказує на наявність автомобіля перед вами (тільки коли система ICC активна).
2. Індикатор встановлення дистанції:
показує дистанцію між автомобілями, задану за допомогою перемикача режиму дотримання дистанції DISTANCE.
3. Цей індикатор показує стан системи ICC за допомогою кольору.
 - Індикатор системи ICC ON (сірий):
Система ICC в режимі очікування.
 - Індикатор системи ICC ON (зелений):
Вказує на те, що система ICC ON (увімкнена) і активна.
Вказує, що швидкість руху встановлена.

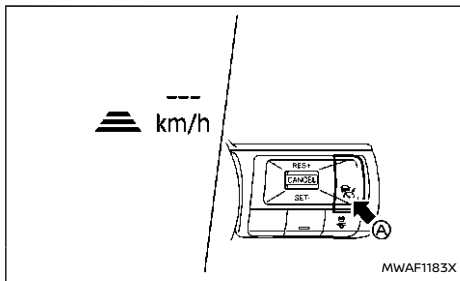
- Відображається зелене схематичне зображення автомобіля: Попереду виявлено автомобіль
- Жодного схематичного зображення автомобіля: Попереду не виявлено автомобіля Ваш автомобіль підтримує швидкість встановлену водієм.

- Попередження системи ICC (жовтий): вказує на несправність в системі ICC.

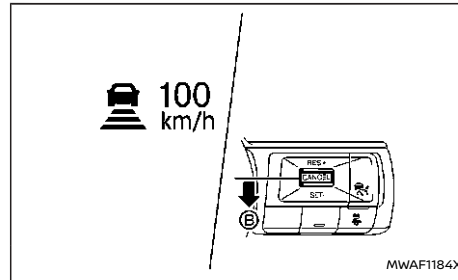
4. Індикатор встановленої швидкості: показує встановлену швидкість руху автомобіля.
- Зелений: система ICC активна
 - Сірий: система ICC в режимі очікування.

Ви можете обрати одиниці виміру швидкості між км/год і миль/год. Див. "[Од.вим./Мова]" (Стор. 96)).

Використання режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду



Щоб увімкнути круїз-контроль, швидко натисніть і відпустіть перемикач увімкнення/вимкнення круїз-контролю **A**. Індикатор увімкнення системи ICC (сірий), індикатор встановленої відстані та індикатор встановленої швидкості автомобіля увімкнуться й перейдуть у стан очікування для налаштування.



Щоб задати значення швидкості руху системи круїз-контролю, потрібно розігнати автомобіль до необхідної швидкості, потім натиснути кнопку <SET-> **B** і відпустити її. (Увімкнеться індикатор увімкнення системи ICC (зелений), індикатор встановленої відстані та індикатор встановленої швидкості автомобіля). Відпустіть педаль акселератора. Автомобіль буде підтримувати задану швидкість.

У разі натиснення перемикача <SET-> **B** в наступних умовах система не може бути налаштована, а індикатори швидкості автомобіля блиматимуть приблизно 2 секунди:

- Під час руху зі швидкістю менше 30 км/год (20 миль/год) і якщо попереду не виявлено автомобіль
- Коли важіль перемикачів передач не перебуває в положенні D (Пух)
- Коли стоянкове гальмо ввімкнене
- Якщо водій натискає на педаль гальма

У разі натиснення перемикача <SET-> **B** в наступних умовах система не може бути налаштована. З'явиться спливаюче повідомлення.

- Коли система VDC/ESP вимкнена OFF. (Для використання системи ICC необхідно увімкнути систему VDC/ESP. Натисніть перемикач системи круїз-контролю, щоб вимкнути систему ICC, і перезавантажте систему ICC, натиснувши перемикач системи круїз-контролю ще раз).

Для отримання додаткової інформації про систему VDC/ESP див. "Система динамічного контролю (VDC) / Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля" (Стор. 425).

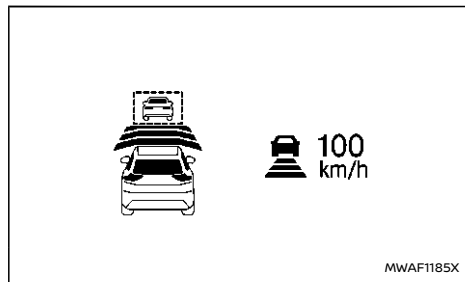
- Під час роботи VDC/ESP (включаючи систему управління тягою).
- Коли колесо буксує. (Для використання системи ICC переконайтеся, що колеса більше не пробуксовують.)
- Коли робота переднього датчика погіршується через бруд або інші перешкоди, що його блокують.

Водій встановлює бажану швидкість руху автомобіля залежно від дорожніх умов. Система ICC підтримує задану швидкість руху автомобіля, аналогічно звичайній системі круїз-контролю,

якщо на смузі руху попереду не виявлено автомобіль.

Система ICC показує на дисплеї встановлену швидкість руху.

Попереду виявлено автомобіль:



Приклад

Якщо перед вами виявлено автомобіль, система ICC уповільнює автомобіль за допомогою управління дросельною заслінкою і гальмівною системою, щоб зрівняти вашу швидкість зі швидкістю автомобіля, що рухається попереду. Потім система регулює швидкість руху автомобіля залежно від швидкості з якою рухається автомобіль попереду, щоб підтримати безпечну дистанцію.

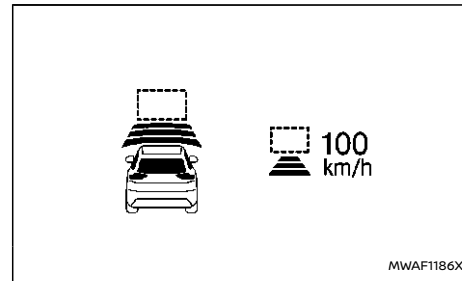
ЗАМІТКА:

- Коли система ICC застосовує гальмівну систему, включаються стоп-сигнали.
- Під час роботи гальмівної системи ви можете почути шум. Це не є несправністю.

Якщо перед вами виявлено автомобіль, вклю-

чається світловий індикатор, який позначає автомобіль, що рухається попереду. Система ICC також покаже встановлену швидкість та обрану дистанцію.

Автомобіль попереду не виявлено:



Приклад

Якщо автомобіль, що рухається попереду не виявлено, то система ICC поступово прискорить ваш автомобіль, щоб відновити раніше встановлену швидкість руху. Система ICC підтримує встановлену швидкість руху.

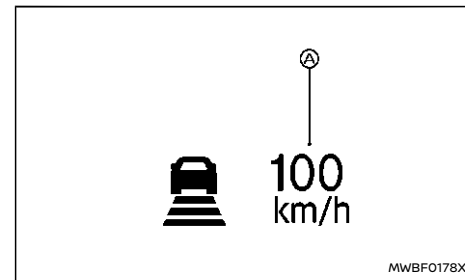
Якщо перед вами не виявлено автомобіль, світловий індикатор, який позначає автомобіль, що рухається попереду, вимикається.

Якщо інший автомобіль з'являється перед вашим автомобілем під час прискорення до раніше встановленої швидкості або в будь-який час, коли система ICC включена, то система дотримуватиме дистанцію до даного автомобіля.

Система вимкнеться, якщо попереду не виявле-

но автомобіль та швидкість становить приблизно 25 км/год (15 миль/год) і нижче.

Обгін іншого автомобіля:



Водій може вимкнути ICC, натиснувши на педаль акселератора. Індикатор встановленої швидкості **A** блиматиме, якщо швидкість автомобіля перевищить встановлену швидкість. Індикатор виявлення автомобіля попереду вимкнеться, якщо в зоні перед автомобілем не буде інших транспортних засобів. Якщо педаль відпустити, автомобіль повернеться до попередньо заданої швидкості.

Незважаючи на те, що швидкість руху вашого автомобіля задана в системі ICC, ви можете натиснути на педаль акселератора, якщо виникла необхідність прискорення вашого автомобіля.

Як вимкнути систему ICC

Повністю вимкніть систему ICC, вимкнувши перемикач Cruise ON/OFF. Індикатори системи ICC згаснуть.

Як змінити встановлену швидкість руху автомобіля

Щоб скасувати задану швидкість, скористайтесь будь-яким із цих способів:

- Натисніть кнопку <CANCEL>. Індикатор встановленої швидкості автомобіля та індикатор системи круїз-контролю стануть сірими.
- Натисніть педаль гальма. Індикатор швидкості автомобіля та індикатор системи ICC стануть сірими.
- Вимкніть перемикач ON/OFF системи круїз-контролю. Індикатори системи ICC згаснуть.

Щоб збільшити швидкість руху системи круїз-контролю, скористайтеся одним з наступних способів:

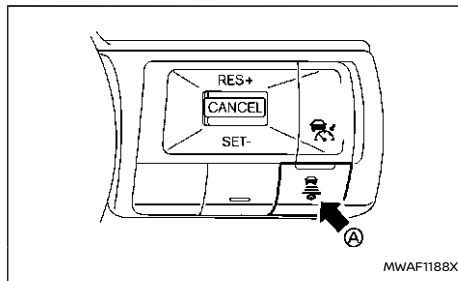
- Натисніть педаль акселератора. Після того, як автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET->.
- Натисніть і утримуйте кнопку <RES+>. Встановлена швидкість автомобіля збільшуватиметься з кроком 10 км/год або 5 миль/год.
- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <RES+>. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде збільшуватися приблизно на 1 км/год (1 миль/год).

Щоб зменшити швидкість руху системи круїз-контролю, скористайтеся одним з наступних способів:

- Злегка натисніть педаль гальма. Після того, як автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET->.
- Натисніть і утримуйте кнопку <SET->. Встановлена швидкість автомобіля зменшуватиметься з кроком 10 км/год або 5 миль/год.
- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <SET->. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде зменшуватися приблизно на 1 км/год (1 миль/год).

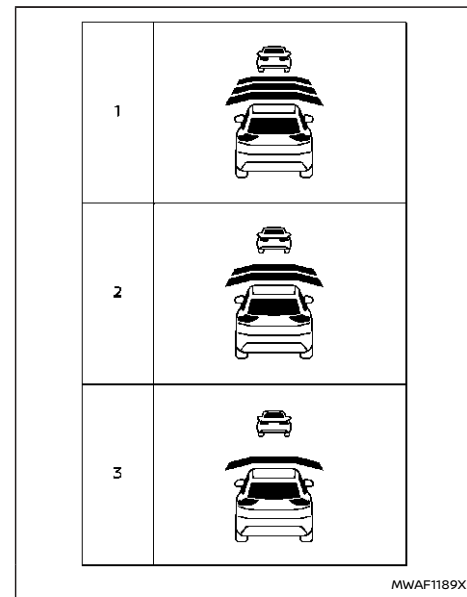
Щоб відновити попередню встановлену швидкість, натисніть і відпустіть кнопку <RES+>. Якщо поточна швидкість автомобіля перевищує 30 км/год (20 миль/год), то автомобіль відновить останню задану швидкість руху.

Як змінити встановлену дистанцію до автомобіля, що рухається попереду



Відстань до транспортного засобу, що рухається попереду, може бути обрана під час очікування ICC або активної роботи ICC.

При кожному натисканні перемикача режиму дотримання дистанції DISTANCE **A** дистанція буде змінюватися на велику, середню, потім на малу, потім знову на велику тощо.



Приклад

Відстань — приблизна відстань при швидкості 100 км/год (60 миль/год)

1. Велика — 60 м (200 футів)

2. Середня — 45 м (150 футів)
3. Коротка — 30 м (100 футів)

- Дистанція до автомобіля, що рухається попереду, буде змінюватися залежно від швидкості цього автомобіля. Чим вища швидкість руху автомобіля, тим більшою буде дистанція до нього.
- Налаштування дистанції зберігаються навіть після перезапуску двигуна.

Попередження про наближення

Якщо автомобіль наближається до автомобіля попереду через швидке уповільнення цього автомобіля, або якщо між вашими автомобілями з'являється третій автомобіль, то система попереджає водія звуковим сигналом і за допомогою дисплея системи ІСС. Зменшіть швидкість автомобіля, натискаючи на педаль гальма, для дотримання безпечної дистанції, якщо:

- звучить звуковий сигнал;
- блимають індикатори виявлення автомобіля попереду.

Попереджувальний сигнал в деяких випадках може не звучати, якщо дистанція між автомобілями мала. Деякі приклади таких випадків:

- Якщо автомобілі рухаються з однаковою швидкістю і дистанція між ними не змінюється.
- Якщо швидкість автомобіля попереду вища і дистанція до нього збільшується.
- Якщо на смугу вашого руху перелаштовується третій автомобіль.

Звуковий сигнал не звучатиме в наступних випадках:

- Якщо ваш автомобіль наближається до припаркованих автомобілів або тих, що повільно рухаються.
- Якщо натиснута педаль акселератора, що відключає систему.

ЗАМІТКА:

Попереджувальний сигнал може прозвучати, і дисплей системи може блимати, коли датчик системи ІСС виявляє об'єкти, які встановлені на автомобілях збоку або збоку дороги. Це може призвести до того, що система ІСС почне прискорювати або сповільнювати ваш автомобіль. Датчик системи ІСС може виявляти ці об'єкти, якщо автомобіль рухається по звивистій або горбистій дорозі, або при вході або виході з повороту. У цих випадках вам доведеться керувати дистанцією самостійно.

Крім того, на чутливість датчика може впливати робота автомобіля (маневри або розташування на смузі руху), рух транспорту або стан автомобіля (наприклад, автомобіль має якість ушкодження).

Прискорення при обгоні іншого автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Обгін з лівого боку (для країн з правостороннім рухом):

Коли система ІСС працює при швидкості вище 70 км/год (45 миль/год) і рухається за повільнішим автомобілем (нижче встановленої швидкості системи ІСС), і лівий сигнал повороту активована-

ний, система ІСС автоматично почне прискорювати автомобіль, щоб допомогти здійснити обгін зліва, і почне скорочувати відстань до автомобіля попереду. Тільки лівий сигнал повороту керує цією функцією. Коли водій керує автомобілем і здійснює обгін, а попереду не виявлено автомобіля, система ІСС продовжуватиме прискорюватися до заданої швидкості. Якщо попереду виявлено інший автомобіль, то ваш автомобіль розженеться до швидкості цього автомобіля. Якщо автомобіль не перелаштується в ліву смугу для обгону, прискорення припиниться через деякий час і автомобіль дотримуватиметься заданої дистанції. Прискорення можна зупинити в будь-який момент, натиснувши педаль гальма або перемикач <CANCEL> на кермі.

Обгін з правого боку (для країн з лівостороннім рухом):

Коли система ІСС працює при швидкості вище 70 км/год (45 миль/год) і рухається за повільнішим автомобілем (нижче встановленої швидкості системи ІСС), і правий сигнал повороту активований, система ІСС автоматично почне прискорювати автомобіль, щоб допомогти здійснити обгін справа, і почне скорочувати відстань до автомобіля попереду. Тільки правий сигнал повороту керує цією функцією. Коли водій керує автомобілем і здійснює обгін, а попереду не виявлено автомобіля, система ІСС продовжуватиме прискорюватися до заданої швидкості. Якщо попереду виявлено інший автомобіль, то ваш автомобіль розженеться до швидкості цього автомобіля. Якщо автомобіль не перелаштується в праву смугу для обгону, прискорення припиниться через деякий час і автомобіль дотриму-

ватиметься заданій дистанції. Прискорення можна зупинити в будь-який момент, натиснувши педаль гальма або перемикач <CANCEL> на кермі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

З метою зниження ризику зіткнення, яке може призвести до серйозних травм або навіть смерті, просимо враховувати наступні пункти:

- Ця функція активується тільки при ввімкненні лівого або правого сигналу повороту і на короткий час розганяє автомобіль, навіть якщо зміна смуги руху не розпочата. Сюди входять ситуації з ускладненим проїздом, наприклад, боковий лівий або правий виїзд.
- Перед початком обгону переконайтеся, що сусідня смуга руху вільна. Під час обгону можуть відбутися раптові зміни руху. Завжди керуйте автомобілем вручну або гальмуйте за необхідності. Ніколи не покладайтеся виключно на систему.

Зв'язок зі швидкістю (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система Обмеження швидкості може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі:

- Водій несе відповідальність за вибір від-

повідної швидкості, дотримання всіх правил дорожнього руху та слідкування за ситуацією на дорозі.

- Обмеження швидкості може не працювати належним чином, і фактичне обмеження швидкості може не застосовуватися до встановленої швидкості автомобіля за будь-яких умов. Водій повинен вручну контролювати швидкість транспортного засобу.

Нижче наведено кілька прикладів:

- Коли система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) не працює належним чином або вимкнена. (Див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)" (Стор. 294)).
- Під час руху в районі з сусідніми паралельними дорогами (наприклад, автомагістраль із паралельною дорогою).
- Під час руху в районі, де кожна смуга має інший знак обмеження швидкості.
- Під час руху по дорозі, що будується, або в будівельній зоні.
- У разі виявлення знаку завершення ділянки з обмеженням швидкості.
- Якщо вибрана на інформаційному екрані автомобіля одиниця виміру швидкості відрізняється від одиниці виміру знака обмеження швидкості.

Якщо під час роботи системи ICC буде виявлено

зміну обмеження швидкості, з'явиться нове значення обмеження швидкості, яке можна буде застосувати замість вказаної вручну швидкості автомобіля.

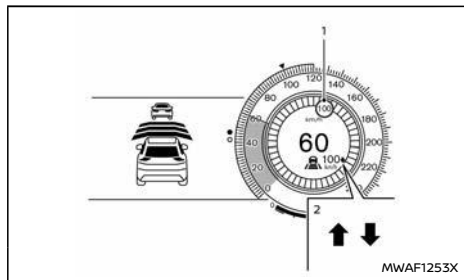
Працює система обмеження швидкості:

- Коли виявлене обмеження швидкості становить 30 км/год (20 миль/год) і вище.
- [Зв'язок з швидк.] увімкнено в меню налаштувань інформаційного екрана автомобіля.

ЗАМІТКА:

- В наступних випадках ситуаціях обмеження швидкості не працюватиме:
 - В разі виявлення більшого значення обмеження швидкості, за умови, що встановлена швидкість автомобіля вже вища за нове обмеження швидкості.
 - В разі виявлення меншого значення обмеження швидкості, за умови, що встановлена швидкість автомобіля вже нижче за нове обмеження швидкості.

Екран і індикатори системи:



Приклад

1. Індикатор виявленого обмеження швидкості
Відображає встановлене в даний час обмеження швидкості. Для отримання додаткової інформації див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)" (Стор. 294).

Індикатор застосованого обмеження швидкості (зелена рамка)

Вказує, що виявлене обмеження швидкості може застосовуватися до встановленої швидкості автомобіля.

2. Індикатор обмеження швидкості

Вказує на роботу системи.

« **↑** »: Активується ручний режим і вказується нове обмеження швидкості (більше значення швидкості).

« **↓** »: Активується ручний режим і вказується нове обмеження швидкості (менше значення швидкості).

Використання системи:

Коли система виявляє інше обмеження швидкості, відображається нове значення швидкості. Встановлену швидкість автомобіля можна вручну змінити до вказаного обмеження швидкості.

- Щоб прийняти нещодавно вказане обмеження швидкості, натисніть перемикач <RES+> (у разі збільшення значення обмеження швидкості) або перемикач <SET-> (у випадку зменшення значення обмеження швидкості).
- Індикатор обмеження швидкості (**↑** або **↓**) вимкнеться приблизно через 15 секунд, якщо не натиснути перемикач <RES+> або <SET->. (Індикатор обмеження швидкості можна негайно вимкнути, натиснувши протилежний перемикач у напрямку, вказаному індикатором обмежувача швидкості).

Система не активується, якщо зміни обмеження швидкості не виявлені.

Ввімкнення або вимкнення системи:

1. За допомогою **◀ ▶** кнопки на кермі оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Зв'язок з швидк.] та натисніть коліщатко, щоб ввімкнути або вимкнути систему.

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть в разі перезапуску двигуна.

Вибір «Відхилення значення обмеження швидкості»:

Можна встановити, чи обмеження швидкості повинне бути чітким, або значення можуть відхилятися з допуском від -10 км/год (-5 миль/год) до +10 км/год (+5 миль/год).

1. За допомогою **◀ ▶** кнопки на кермі оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Згід. з обмеж.] і натисніть коліщатко, щоб установити значення відхилення. (Виберіть OFF, щоб вимкнути цю функцію).

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть у разі перезапуску двигуна.

Автоматичне скасування

Пролунає звуковий сигнал і система автоматично відключиться за наступних умов.

- У разі, якщо автомобілів попереду не виявлено і швидкість руху вашого автомобіля нижче 25 км/год (15 миль/год).
- Якщо система вважає, що автомобіль не рухається
- Коли важіль перемикачання передач не перебуває в положенні D (Рух)
- Коли стоянкове гальмо ввімкнене

- Коли система VDC/ESP вимкнена OFF
- Коли VDC/ESP (включаючи систему управління тягою) працює
- Якщо вимірювання відстані погіршується через налипання бруду або перешкод на датчику
- При буксуванні коліс
- Коли сигнал датчика тимчасово переривається
- на дорогах, де чергуються підйоми та спуски;

Обмеження режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система ICC може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система в першу чергу призначена для використання на прямих, сухих, відкритих ділянках доріг з помірно інтенсивністю руху. Не рекомендується використовувати цю систему в міських умовах або при інтенсивному русі.
- Ця система не здатна автоматично адаптуватися до зміни дорожніх умов. Цю систему слід використовувати при рівномірному і плавному русі транспортного потоку. Не використовуйте систему на дорогах з різкими поворотами, крутими підйомами і спусками, або на слизьких

дорогах, під час сильного дощу або в тумані.

- Оскільки функція регулювання дистанції має певні обмеження, ніколи не покладайтеся виключно на систему ICC. Ця система не може виправити помилки водія в результаті неувважності або необережності і не може допомогти при русі в поганих погодних умовах та при обмеженій оглядовості. Знижуйте швидкість автомобіля, натискаючи на педаль гальма в залежності від дистанції до автомобіля, що рухається попереду і навколишнього оточення, щоб підтримувати безпечну дистанцію між автомобілями.
- Завжди приділяйте увагу роботі автомобіля і будьте готові самостійно керувати дистанцією до автомобіля, що рухається попереду. Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду в певних умовах може бути не в змозі підтримувати встановлену дистанцію між автомобілями або встановлену швидкість автомобіля.
- При деяких дорожніх або погодних умовах система може не виявити автомобіль, що знаходиться попереду. Щоб уникнути дорожньо-транспортних пригод, заборонено користуватися системою ICC в наступних умовах:
 - на дорогах з крутими поворотами і при поганих дорожніх умовах;

- на слизьких дорожніх покриттях, таких як лід чи сніг тощо;
- за поганих погодних умов (дощ, туман, сніг тощо);
- якщо сенсори на автомобілі покриті брудом, снігом або краплями дощу;
- на дорогах з крутими спусками (автомобіль може перевищити встановлену швидкість, а часте гальмування може призвести до перегріву і відмови гальмівних механізмів);
- на дорогах, де чергуються підйоми та спуски;
- коли умови руху ускладнюють дотримання належної відстані між автомобілями через постійне пришвидшення або уповільнення.
- Перешкоди від інших пристроїв радіолокації
- Якщо у деяких дорожніх умовах автомобіль або об'єкт раптово опиняються в зоні дії датчика і викликають автоматичне гальмування. Можливо, вам доведеться регулювати дистанцію до інших автомобілів за допомогою педалі акселератора. Завжди будьте уважними та уникайте використання системи ICC в описаних вище ситуаціях.
- Не використовуйте систему ICC під час буксирування причепа або іншого авто-

мобіля. Система може не розпізнати автомобіль попереду.

Датчик- радар може не розпізнати наступні об'єкти:

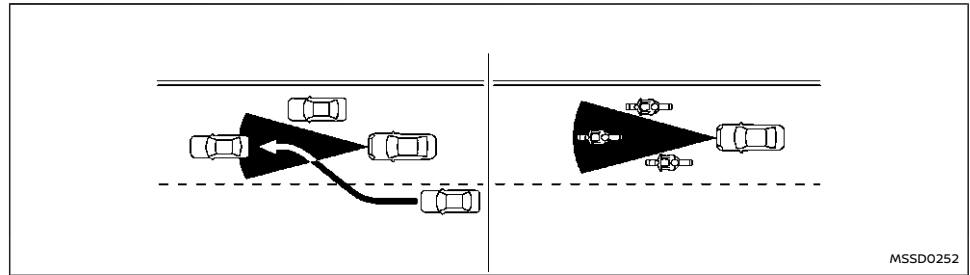
- нерухомі автомобілі або ті, що повільно рухаються;
- пішоходів або перешкоди на дорозі;
- зустрічні автомобілі на тій же смузі руху;
- мотоцикли у тій же смузі руху зі зміщенням

Датчик виявляє сигнали, відбиті від рефлекторів на автомобілі попереду. Тому, якщо датчик не може виявити відбивач на автомобілі, що рухається попереду, система ІСС не може підтримувати встановлену дистанцію.

Нижче перераховані деякі умови, в яких датчик може не виявити відбиті сигнали:

- Коли сніг або дорожні бризки від рухомих автомобілів знижують видимість датчика
- Якщо на задньому сидінні або в багажному відділенні вашого автомобіля знаходяться дуже важкі предмети
- Буксирування причепа тощо

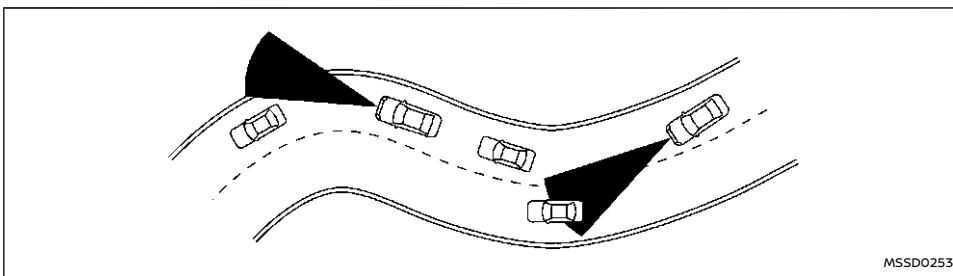
Система ІСС має функцію автоматичної діагностики працездатності датчиків. Якщо датчик покритий брудом або закритий чимось, система автоматично відключиться. Якщо датчик покритий льодом, прозорим або напівпрозорим чохлам тощо, система ІСС може не виявити їх. У таких випадках режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду, не може підтримувати вибрану відстань до автомобіля, що рухається попереду. Регулярно перевіряйте та очищайте датчик.



MSSD0252

Зона дії датчика системи обмежена. Для того, щоб система працювала і дотримувалась обраної відстані, автомобіль перед вами повинен перебувати в зоні дії системи.

Автомобіль перед вами може перебувати поза зоною дії системи через своє розташування в межах смуги руху. Система може не виявити мотоцикл, який рухається тією ж смугою, якщо він переміщається зі зміщенням від середини смуги. Автомобіль, що перелаштовується на смугу руху перед вашим автомобілем, може бути не виявлений системою доти, доки він повністю не перелаштується на цю смугу руху. **Про такі випадки система ІСС попередить вас блиманням індикатора системи та звуковим сигналом. Можливо, вам доведеться самостійно встановити необхідну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.**



Під час руху дорогою із численними поворотами, постійними схилами та підйомами, вузьких дорогах, а також дорогами, на яких проводяться ремонтні роботи, датчик може розпізнати автомобіль, що рухається назустріч або тимчасово не виявляти автомобіль попереду. Це може призвести до того, що система ICC почне прискорювати або сповільнювати ваш автомобіль.

На роботі системи визначення також впливають дії водія (повертання керма, зміна положення тощо) і стан автомобіля. **Про такі випадки система попередить вас блиманням індикатора системи і звуковим сигналом. Самостійно підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля попереду.**

Тимчасова недоступність системи

Нижче перераховані умови, при яких система ICC може бути тимчасово недоступною. У таких випадках система ICC може не підтримувати вибрану відстань до автомобіля, що рухається попереду.

Умова А:

Система ICC автоматично відключається за наступних умов. Прозвучить звуковий сигнал і система не зможе запуститись:

- Коли система VDC/ESP вимкнена OFF.
- Під час роботи VDC/ESP (у тому числі система управління тягою).
- В разі, якщо автомобілів попереду не виявлено і швидкість руху вашого автомобіля нижче 25 км/год (15 миль/год)
- Якщо система вважає, що автомобіль не рухається
- Коли важіль перемикачів передач не перебуває в положенні D (Рух)
- Коли стоянкове гальмо ввімкнене
- При буксуванні шин
- Коли сигнал датчика тимчасово переривається
- Коли будь-які двері відчинені

- на дорогах, де чергуються підйоми та спуски;
- Рекомендовані дії:**

Якщо виснажені умови вже не діють, увімкніть систему ICC, щоб почати користуватись нею.

Умова В:

Прозвучить звуковий сигнал і на інформаційному екрані автомобіля з'явиться наступне попереджувальне повідомлення [Пер. датчик заблоковано].

- Якщо область радарного датчика покрита брудом або заблокована, або якщо робота переднього датчика погіршується через те, що бруд або інша перешкода блокує його, унеможливаючи виявлення транспортного засобу попереду, система ICC автоматично вимикається.

Рекомендовані дії:

При появі попереджувального повідомлення зупиніть автомобіль у безпечному місці, увімкніть передачу P (Паркування) і вимкніть двигун. Якщо сигнал датчика тимчасово перервано, очистіть область датчика та перезапустіть двигун. Якщо попереджувальне повідомлення [Пер. датчик заблоковано] не зникне, зверніться на сертифіковану станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи ICC.

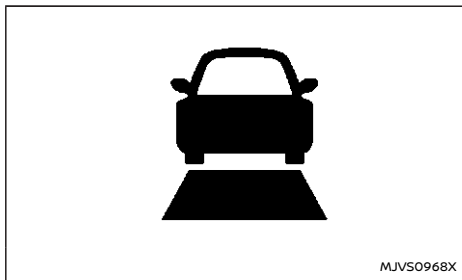
- Під час руху по дорогах з невеликою кількістю дорожніх конструкцій або споруджень (наприклад, на довгих мостах, у пустелях, снігових полях, рух поруч із довгими стінами) система може виводити на інформаційний

екран автомобіля попереджувальне повідомлення [Пер. датчик заблоковано].

Рекомендовані дії:

Якщо вищенаведені умови вже не діють, увімкніть систему ICC, щоб почати користуватись нею.

Несправність системи



Якщо система ICC не працює належним чином, лунає звуковий сигнал, з'являється попередження системи ICC (жовтого кольору) та попереджувальне повідомлення [Несправність. Див. док-цію].

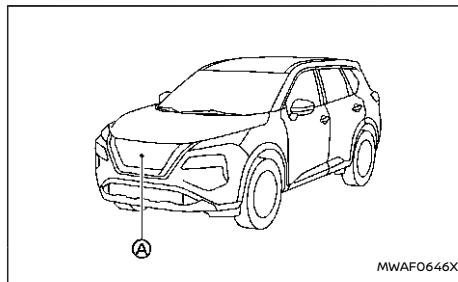
Рекомендовані дії:

Якщо з'являється попередження, натисніть кнопку паркування, щоб перевести в положення P (Паркування), вимкніть двигун, перезапустіть двигун, почніть рух і знову налаштуйте систему ICC.

Якщо систему неможливо налаштувати або світловий індикатор продовжує горіти, то,

швидше за все, система ICC несправна. Незважаючи на те, що автомобіль все ще можна використовувати в звичайних умовах, автомобіль слід перевірити. Зверніться до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію техобслуговування.

Обслуговування системи



Датчик системи ICC (A) розташований під переднім бампером.

Для підтримання системи ICC в робочому стані дотримуйтесь наведених нижче інструкцій.

- Стежте, щоб датчики завжди були чисті.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення датчика.
- Не прикріплюйте наліпки чи схожі об'єкти поблизу датчика. Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не розміщуйте в зоні розташування датчика металеві предмети (кенгурятник і т.д.). Це може призвести до збоїв або несправностей.

- Не змінюйте, не знімайте та не фарбуйте передній бампер. Перед кастомізацією або ремонтом переднього бампера зверніться до дилера NISSAN або на сертифіковану майстерню.

Для отримання повної інформації щодо схвалення радіочастотних пристроїв див. "Дані про схвалення радіочастотних пристроїв" (Стор. 507).

ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (підтримання постійної швидкості)

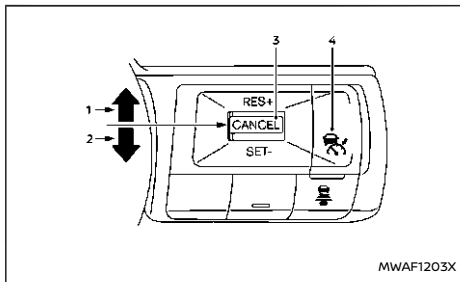
Цей режим дозволяє рухатися на швидкості від 30 до 180 км/год (від 20 до 112 миль/год) без необхідності утримувати педаль акселератора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- У звичайному режимі системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) система не подає попереджувальний звуковий сигнал, якщо ви занадто наблизилися автомобіля, що рухається попереду, а також якщо попереду рухається автомобіль, але дистанція між автомобілями не встановлена.
- Уважно стежте за дистанцією між вашим автомобілем і автомобілем попереду, в іншому випадку це може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.
- Завжди перевіряйте налаштування на дисплеї системи ICC.
- Не вмикайте звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) у наступних випадках:

- Коли підтримувати задану швидкість автомобіля неможливо
 - При високій щільності або при постійній зміні швидкості транспортного потоку
 - При русі по звивистих дорогах і в горбистій місцевості
 - При русі по слизькому дорожньому покриттю (дощ, сніг, лід тощо)
 - При сильному вітрі
- Недотримання цієї вимоги може призвести до втрати контролю над автомобілем і дорожньо-транспортної пригоди.

Перемикач звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)



1. Кнопка <RES+>:

Відновлює задану швидкість автомобіля або поступово збільшує швидкість руху

2. Кнопка <SET->:

Встановлює задану швидкість руху або поступово зменшує задану швидкість

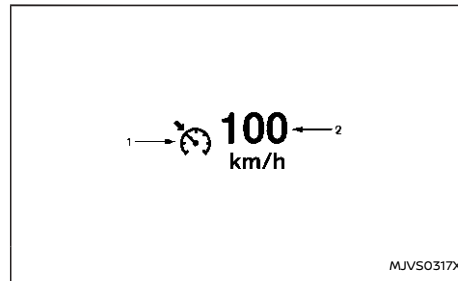
3. Перемикач <CANCEL>:

Припиняє роботу системи без видалення встановленої швидкості

4. Перемикач ON/OFF системи круїз-контролю:

Головний перемикач для вмикання й вимикання системи.

Екран та індикатори звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)



Дисплей розташований на інформаційному екрані автомобіля.

1. Індикатор системи круїз-контролю:

Цей індикатор показує стан звичайного режиму круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) системи ICC залежно від кольору.

- Індикатор включення круїз-контролю (сірий): Вказує на те, що перемикач ON/OFF системи круїз-контролю в положенні ON.
- Індикатор налаштування круїз-контролю (зелений): Вказує, що швидкість руху встановлена.
- Попереджувальний індикатор круїз-контролю (жовтий): Вказує на наявність несправності в звичайному режимі (підтримання постійної швидкості) круїз-контролю системи ICC

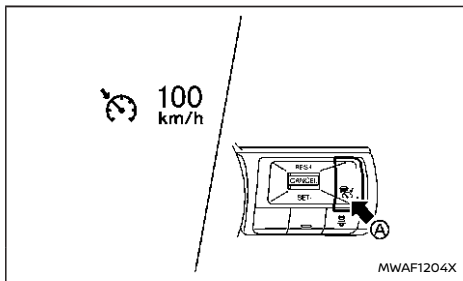
2. Індикатор заданої швидкості автомобіля:

Цей індикатор вказує на встановлену швидкість руху автомобіля.

- Зелений: Система круїз-контролю в активному режимі
- Сірий: Система круїз-контролю в режимі очікування

Ви можете обрати одиниці виміру швидкості між км/год і миль/год. Див. "[Одвим./Мова]" (Стор. 96)).

Використання звичайного (підтримання постійної швидкості) РЕЖИМУ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ



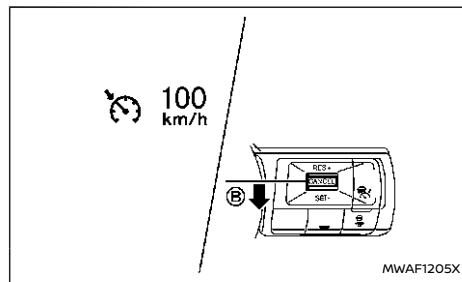
Щоб увімкнути звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості), натисніть та утримуйте синій перемикач системи ON/OFF (A) приблизно протягом 1,5 секунди.

Після натиснення перемикача ON/OFF системи круїз-контролю на інформаційному екрані з'явиться інформація про роботу звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) та увімкнеться відповідний індикатор. Якщо утримувати перемикач ON/OFF системи круїз-контролю понад 1,5 секунди, екран системи ICC вимкнеться. З'явиться індикатор головного перемикача системи круїз-контролю. Тепер ви можете встановити потрібну швидкість руху. Повторне натискання перемикача ON/OFF системи круїз-контролю повністю вимкне систему. При переведенні перемикача запалювання в положення OFF система також вимкнеться автоматично.

Щоб знову скористатися системою ICC, швидко натисніть і відпустіть перемикач ON/OFF системи круїз-контролю (режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду), або натисніть і утримуйте його (звичайний режим системи круїз-контролю), щоб знову увімкнути систему.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути випадкового ввімкнення круїз-контролю, переконайтеся, що перемикач ON/OFF системи круїз-контролю вимкнений, коли система ICC не використовується.



Щоб задати значення швидкості руху системи круїз-контролю, потрібно розігнати автомобіль до необхідної швидкості, потім натиснути кнопку <SET-> (B) і відпустити її. (Колір індикатора круїз-контролю змінюється на зелений, і загоряється індикатор встановленої швидкості автомобіля.) Відпустіть педаль акселератора. Автомобіль буде підтримувати задану швидкість.

- Щоб обігнати інший автомобіль, натисніть педаль акселератора. Коли ви відпустите педаль, автомобіль повернеться до попередньо заданої швидкості.
- Іноді під час руху крутим схилом вгору або вниз система не може підтримувати задану швидкість. У такому випадку, підтримуйте швидкість руху самостійно.

Скасувати встановлену швидкість можна одним зі наступних способів.

- Натисніть кнопку <CANCEL>. Індикатор встановленої швидкості автомобіля та індикатор системи ICC стануть сірими.
- Натисніть педаль гальма. Індикатор встановленої швидкості автомобіля та індикатор системи ICC стануть сірими.
- Вимкніть перемикач ON/OFF системи круїз-контролю. Індикатор круїз-контролю та індикатор встановленої швидкості автомобіля згаснуть.

Встановити вищу швидкість руху можна скориставшись одним з трьох способів:

- Натисніть педаль акселератора. Коли автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET->.
- Натисніть та утримуйте кнопку <RES+>. Після того, як автомобіль розженеться до необхідної швидкості, відпустіть перемикач.
- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <RES+>. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху збільшуватиметься приблизно на 1 км/год (1 мілю/год).

Встановити нижчу швидкість руху, можна скориставшись одним з трьох способів:

- Злегка натисніть педаль гальма. Коли автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET->.
- Натисніть і утримуйте кнопку <SET->. Після того, як автомобіль сповільниться до необхідної швидкості, відпустіть кнопку.
- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <SET->. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху зменшуватиметься приблизно на 1 км/год (1 милю/год).

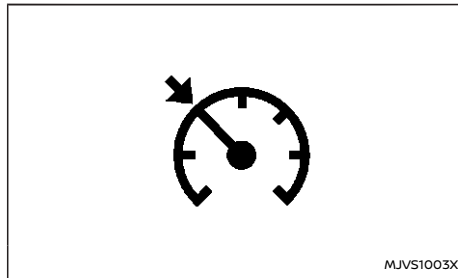
Щоб відновити задану швидкість руху автомобіля, натисніть і відпустіть кнопку <RES+>. Якщо поточна швидкість автомобіля перевищує 30 км/год (20 миль/год), то автомобіль відновить останню задану швидкість руху.

Тимчасова недоступність системи

Пролунає звуковий сигнал і система автоматично відключиться за наступних умов.

- Коли важіль перемикання передач не перебуває в положенні D (Рух)
- Коли стоянкове гальмо ввімкнене
- Під час роботи системи VDC/ESP (включаючи систему управління тягою).
- Коли система VDC/ESP вимкнена OFF
- При буксуванні коліс

Попередження



Якщо система не працює належним чином, то звучить звуковий сигнал і світловий індикатор системи круїз-контролю стане жовтим.

Рекомендовані дії:

Якщо світловий індикатор став жовтим, зупиніть автомобіль у безпечному місці. Вимкніть двигун, знову запустіть двигун, відновіть рух і повторіть налаштування.

Якщо систему неможливо налаштувати або індикатор продовжує горіти, то, швидше за все, система несправна. Попри те, що автомобіль можна використовувати в звичайних умовах, систему слід перевірити. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

PROPILOT ASSIST (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

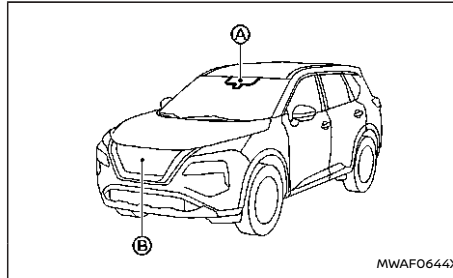
Ігнорування попереджень та рекомендацій системи ProPILOT Assist може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

- Система ProPILOT Assist не може керувати автомобілем самостійно. Враховуючи функції системи, описані в цьому посібнику, вона допомагає водієві лише в певних дорожніх ситуаціях.
- Система ProPILOT Assist не звільняє водія від необхідності зберігати пильність та не призначена для виправлення недбалого та неуважного керування. Система ProPILOT Assist не завжди керуватиме автомобілем, щоб утримати його на смузі руху. Система ProPILOT Assist не призначена для запобігання втрати контролю над автомобілем. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Система ProPILOT Assist має певні обмеження в функціонуванні. Система ProPILOT Assist може не функціонувати при певних умовах руху, дорожніх ситуаціях, погодних та інших умовах на дорозі. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Система ProPILOT Assist є допоміжною системою допомоги водію й не призна-

чена для запобігання зіткнень чи попередження про них.

- Система ProPILOT Assist призначена для використання на автомагістралях з зустрічним рухом, розділеним тільки бар'єром, і не призначена для руху по місту. Якщо ви не застосуєте гальма або кермо, коли це необхідно, це може призвести до серйозної аварії.
- Завжди дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості.
- Ніколи не прибирайте руки з керма під час руху. Завжди тримайте руки на кермі і будьте уважні при кермуванні.
- Ніколи не відстібайте ремінь безпеки під час використання системи ProPILOT Assist. Це автоматично призводить до вимкнення системи ProPILOT Assist.
- Система ProPILOT Assist не реагує на нерухомі автомобілі або ті, що повільно рухаються.
- При застосуванні системи ProPILOT Assist завжди керуйте автомобілем обережно й уважно. Перед використанням системи ProPILOT Assist уважно вивчіть цей розділ посібника з експлуатації. Щоб уникнути отримання серйозних травм або смертельного результату в небезпечних ситуаціях, не покладайтеся тільки на систему для запобігання зіткнень або для контролю швидкості автомобіля. Використовуйте систему ProPILOT Assist

тільки при нормальних умовах руху і на відповідних дорогах.

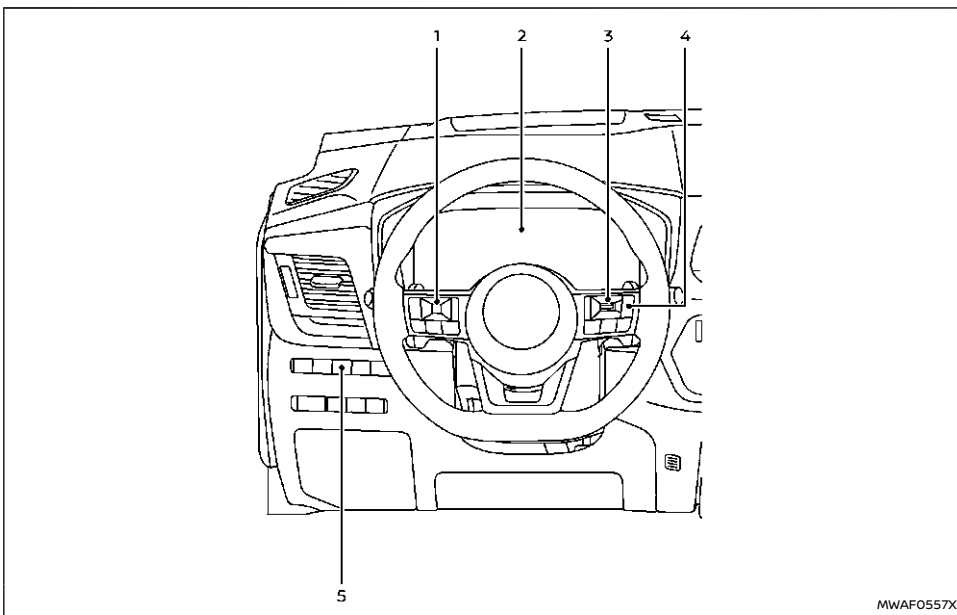


Система ProPILOT Assist призначена для полегшення керування автомобілем під час руху за іншим автомобілем у тому ж напрямку і в тій же смузі руху.

Система ProPILOT Assist використовує багатофункціональну передню камеру (A), встановлену за лобовим склом, для спостереження за розміткою смуги руху та радарний датчик (B), розташований на передній частині автомобіля, для вимірювання відстані до транспортного засобу, що рухається попереду в тій самій смузі. Якщо система виявляє інший автомобіль попереду, що рухається з меншою швидкістю, то вона знизить швидкість вашого автомобіля, щоб підтримувати задану дистанцію до автомобіля, що рухається попереду. Система також допоможе утримувати автомобіль в центрі смуги руху при виявленні чіткої дорожньої розмітки.

ЗАМІТКА:

Важливо, щоб передня камера і датчики радара завжди були чисті. (Див. "Технічне обслуговування датчика системи ICC" (Стор. 381) і "Технічне обслуговування системи допомоги у керуванні" (Стор. 386) для отримання детальної інформації).



- ① Засоби керування на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний екран автомобіля
- ③ Засоби керування на кермі (права сторона)
- ④ Перемикач ProPILOT Assist
- ⑤ Перемикач системи допомоги у керуванні

РОБОТА СИСТЕМИ PROPILOT ASSIST

Система ProPILOT Assist виконує наступні дві функції:

1. Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)

Систему ICC можна встановити на один із двох режимів круїз-контролю:

- Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості):

Для руху автомобіля на заданій швидкості

Для отримання додаткової інформації див. “Вмикання звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)” (Стор. 363).

ЗАМІТКА:

Система допомоги у керуванні недоступна в режимі звичайного круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

- Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:

Система ICC підтримує задану відстань від автомобіля попереду в діапазоні швидкості від 0 км/год (0 миль/год) до заданої швидкості. Водій може вибрати діапазон встановлюваної швидкості приблизно від 30 км/год (20 миль/год). Коли автомобіль попереду сповільнюється до зупинки, ваш автомобіль також поступово сповільнюватиметься. Коли автомобіль здійснив зупинку, система ICC підтримує гальмівну силу щоб утримувати автомобіль в нерухомому стані.

- Якщо ваш автомобіль зупиняється менш ніж на 3 секунди, а автомобіль попереду починає рух, то ваш автомобіль автоматично почне рух. Якщо автомобіль знаходиться в нерухомому стані більше 3 хвилин, система ICC буде відключена, і застосується електронне стоянкове гальмо.
- Коли автомобіль попереду почне рухатися вперед, натисніть кнопку <RES+> на кермі

або злегка натисніть на педаль акселератора, щоб відпустити гальмо. Система ICC перезавантажиться, щоб підтримувати задану відстань до автомобіля, що рухається попереду.

- Завжди оглядайте навколишнє середовище перед поновленням руху автомобіля.
- Система ICC не працюватиме, якщо попереду не буде виявлено автомобіля. Педаль акселератора слід використовувати для контролю над швидкістю автомобіля.

ЗАМІТКА:

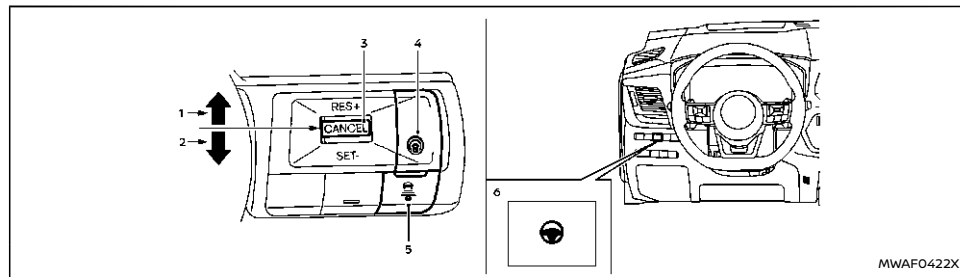
Навіть якщо водій вимкне інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню за допомогою меню [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля, інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню автоматично ввімкнеться при використанні ICC.

2. Система допомоги у керуванні

Функція допомоги у керуванні управляє системою кермового управління, допомагаючи утримувати автомобіль в межах смуги руху.

Коли попереду немає транспортних засобів, слід пам'ятати, що функція допомоги у керуванні не працює на швидкості менше 60 км/год (37 миль/год).

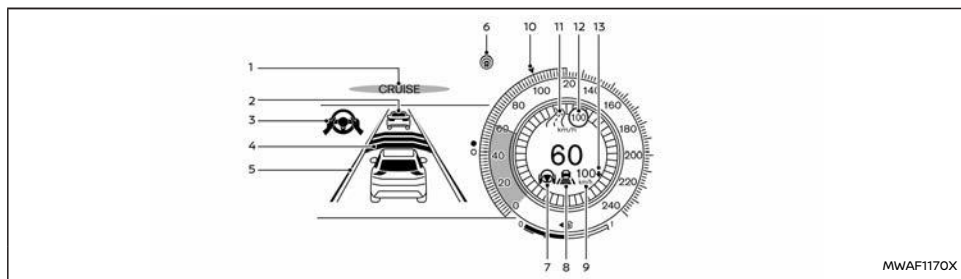
ПЕРЕМИКАЧІ СИСТЕМИ PROPILOT ASSIST



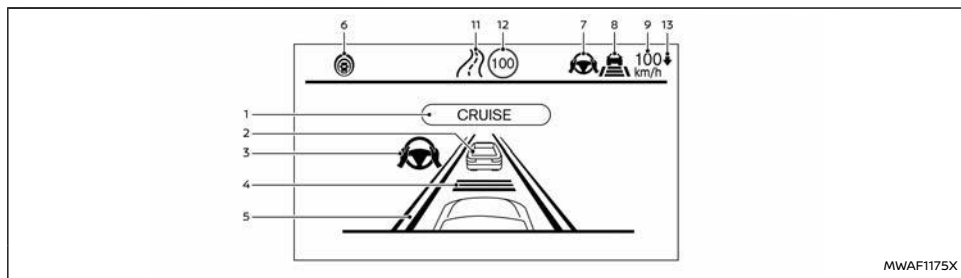
MWAF0422X

1. Кнопка <RES+>:
Відновлює задану швидкість автомобіля або поступово збільшує швидкість руху
2. Кнопка <SET->:
Встановлює задану швидкість руху або поступово зменшує задану швидкість
3. Перемикач <CANCEL>:
Припиняє роботу системи ProPILOT Assist без стирання встановленої швидкості.
4. Перемикач ProPILOT Assist:
Вмикає або вимикає систему ProPILOT Assist
5. Перемикач ДИСТАНЦІЯ:
 - [Велика]
 - [Середня]
 - [Мала]
6. Перемикач системи допомоги у керуванні:
Вмикає або вимикає систему допомоги у керуванні

ДИСПЛЕЙ ТА ІНДИКАТОРИ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ PROPILOT ASSIST



Моделі з повноекранним дисплеєм.



Моделі з аналоговими приладами й кольоровим дисплеєм

1. Активація системи ProPILOT Assist

Відображається після активації системи ProPILOT Assist

2. Індикатор автомобіля попереду

Відображає, чи виявляє система транспорт-

ний засіб, що рухається попереду (тільки коли система ICC активна)

3. Індикатор функції допомоги у керуванні

Позначає стан функції допомоги у керуванні кольором індикатора

- Індикатор системи допомоги у керуванні (сірий): Система допомоги у керуванні в режимі очікування
- Індикатор системи допомоги у керуванні (зелений): Система допомоги у керуванні активна

4. Індикатор встановлення дистанції

Показує встановлену дистанцію

5. Індикатор визначення розмітки смуг руху

Вказує, чи система виявляє дорожню розмітку

- Не відображається розмітка смуг руху: Система допомоги у керуванні вимкнена
- Індикатор визначення розмітки смуг руху (сірий): Не виявлено розмітки смуги руху
- Індикатор визначення розмітки смуг руху (зелений): Виявлено розмітки смуги руху, система допомоги у керуванні активна
- Індикатор визначення розмітки смуг руху (жовтий): Виявлено з'їзд зі смуги руху

6. Індикатор стану системи ProPILOT Assist ()


Позначає стан системи ProPILOT Assist кольором індикатора

- Індикатор стану системи ProPILOT Assist (білий): ProPILOT Assist вимкнена, але в режимі очікування
- Індикатор стану системи ProPILOT Assist (синій): Система ProPILOT Assist активна

7. Індикатор стану/попередження системи допомоги у керуванні ()

Відображає стан системи допомоги у керуванні за кольором індикатора/попередження

- Індикатор стану системи допомоги у керуванні не відображається: Система допомоги у керуванні вимкнена
- Індикатор стану системи допомоги у керуванні (сірий): Система допомоги у керуванні в режимі очікування
- Індикатор стану системи допомоги у керуванні (зелений): Система допомоги у керуванні активна
- Індикатор стану системи допомоги у керуванні (жовтий): Несправність системи допомоги у керуванні
- Індикатор стану системи допомоги у керуванні (червоний): Виявлено відсутність рук на кермі

8. **Індикатор стану системи контролю швидкості / встановлення дистанції / визначення розмітки смуг руху** ()

Відображає стан системи контролю швидкості кольором індикатора, а також відображає вибрану відстань кількістю показаних горизонтальних смуг

- Індикатор стану системи контролю швидкості (білий): система ICC в режимі очікування.
- Індикатор стану системи контролю швидкості (зелений): ICC (режиму дотримання дистанції до автомобіля) ввімкнено

— Відображається зелене схематичне зображення автомобіля: Попереду виявлено автомобіль

— Жодного схематичного зображення автомобіля: Попереду не виявлено автомобіля (Ваш автомобіль підтримує швидкість, встановлену водієм)

- Індикатор стану системи контролю швидкості (жовтий): Вказує на несправність системи ICC

Для інформації щодо індикатора визначення розмітки смуг руху див. "Індикатори і екран функції допомоги у керуванні" (Стор. 383).

9. **Індикатор встановленої швидкості автомобіля**

Показує встановлену швидкість автомобіля


- Зелений: система ICC активна
- Сірий: система ICC в режимі очікування.

Ви можете обрати одиниці виміру швидкості: [km/h] або [MPH]. Див. "[Од.вим./Мова]" (Стор. 96)).


10. **Індикатор цільової швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля)**

Показує цільову швидкість автомобіля





- Білий трикутник: Система круїз-контролю або обмежувач швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля) для цільової швидкості
- Зелений трикутник: цільова швидкість ICC

11. **Індикатор дорожньої інформації (для деяких варіантів комплектації автомобіля)** ()

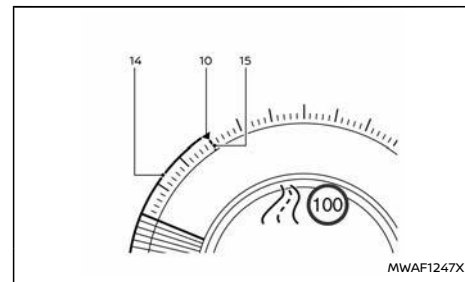
Відображає виявлену дорожню інформацію

12. **Індикатор виявлення дорожніх знаків (обмеження швидкості) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)** ()

Відображає виявлене в даний час обмеження швидкості

13. **Індикатор обмеження швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля)** ( ,  /  , )

Вказує режим активації системи або на роботу системи обмеження швидкості



14. **Зелена лінія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)**

Показує розрив між поточною швидкістю та цільовою швидкістю ICC

15. **Червона лінія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)**

Показує обмежувач швидкості системи розпізнавання дорожніх знаків (TSR)

ЗАМІТКА:

- Деякі з перерахованих вище пунктів доступні тільки в класичному вигляді (моделі з повноекранним дисплеєм), як показано на ілюстрації вище. (Див. “Зміна вигляду екрану лічильника (моделі з повноекранним дисплеєм)” (Стор. 73)).
- Якщо увімкнено систему ProPILOT Assist, екран автоматично перемикається на екран системи ProPILOT Assist. Щоб вимкнути цю функцію, вимкніть [Авто круїз-конт.] у розділі [Нал.дисплея] меню налаштувань.

Екран системи ProPILOT Assist також відображається на проекційному екрані (HUD) (для деяких варіантів комплектації автомобіля). (Див. “[HUD] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)” (Стор. 114)).

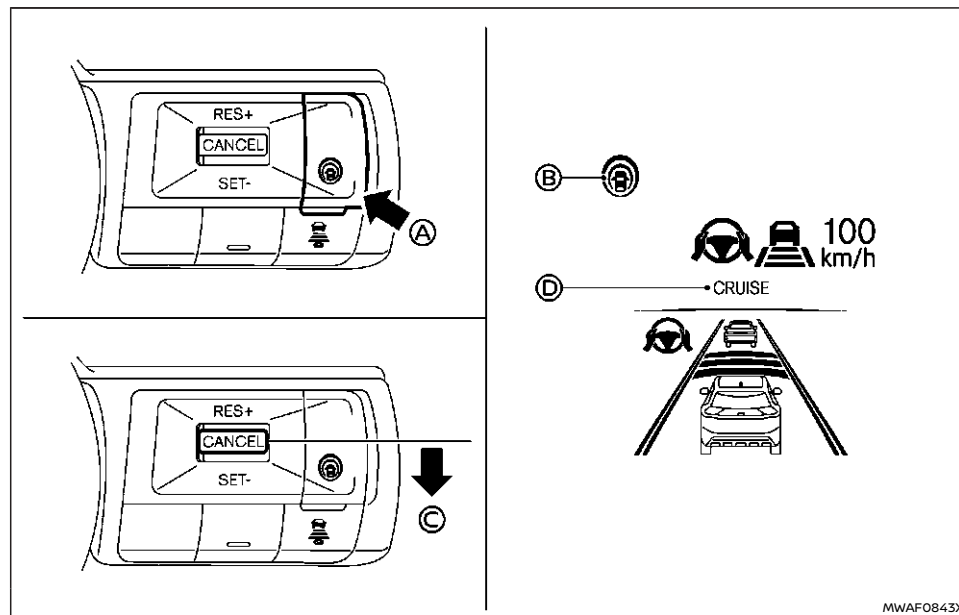
ВМИКАННЯ ЗВИЧАЙНОГО РЕЖИМУ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (підтримання постійної швидкості)

ЗАМІТКА:

Система ProPILOT Assist не попереджає про наближення автомобіля, не гальмує автоматично та не допомагає в управлінні автомобіля у звичайному режимі круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

Щоб обрати звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості), натисніть та утримуйте перемикач системи ProPILOT Assist приблизно протягом 1,5 секунди. Для отримання додаткової інформації див. “Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)” (Стор. 387).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ PROPILOT ASSIST



Приклад



1. Натисніть перемикач ProPILOT Assist (A). Це увімкне систему ProPILOT Assist.
 - Індикатор стану ProPILOT Assist (B) загоряється білим кольором.
 - На деякий час з'являється екран, на якому відображається стан функцій системи допомоги водію при керуванні автомобілем.

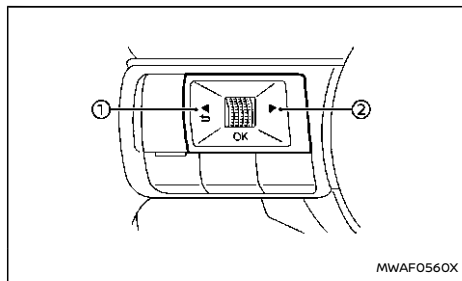


Приклад (усе ввімкнено)


Коли ввімкнені системи допомоги при керуванні:



Зона	Система допомоги водію
Вперед	Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів
	Система попередження про зіткнення
Смуга	Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)
	Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху
Сліпа зона	Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)
	Система контролю "сліпих зон" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- Коли ввімкнена будь-яка з попереджувальних систем, позначка «» з'являється в кожній зоні.
- Коли ввімкнена будь-яка з систем із втручанням, позначка «» з'являється в кожній зоні.
- Якщо жодна система не ввімкнена, у кожній зоні відображається «OFF».



Щоб змінити стан системи допомоги водію, використовуйте ① або ② для навігації екраном налаштувань. Для отримання додаткової інформації див. "Використання інформаційного дисплея" (Стор. 87).

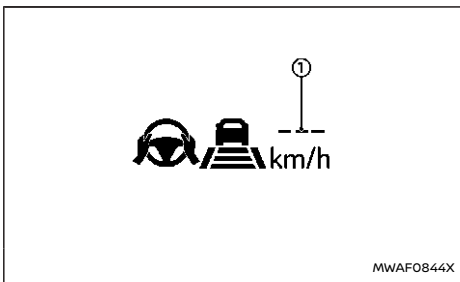
2. Прискорте або сповільніть автомобіль до бажаної швидкості й натисніть перемикач <SET-> .

Система ProPILOT Assist почне автоматично підтримувати задану швидкість автомобіля. Індикатор активації ProPILOT Assist  та індикатор стану ProPILOT Assist  загоряються синім кольором. Якщо виявлено

транспортний засіб попереду, який рухається зі швидкістю 30 км/год (20 миль/год) або нижче, і перемикач <SET-> натиснуто, встановлена швидкість транспортного засобу становить 30 км/год (20 миль/год).

ЗАМІТКА:

Якщо в меню налаштувань інформаційного екрана автомобіля увімкнено інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху та інтелектуальну систему попередження про сліпі зони (для деяких варіантів комплектації автомобіля), увімкнення системи ProPILOT Assist одночасно увімкне ці системи. Якщо в меню налаштувань інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху вимкнено, інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху автоматично вмикається, коли активна система допомоги у керуванні. Для отримання додаткової інформації див. "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 302), "Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху" (Стор. 383) і "Система контролю "сліпих зон" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 322).

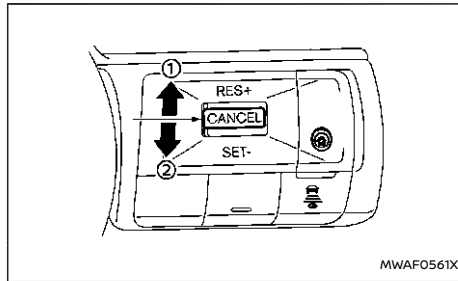


У разі натиснення перемикача <SET-> в наступних умовах система ProPILOT Assist не може бути налаштована, а індикатор встановленої швидкості автомобіля ① блиматиме приблизно 2 секунди:

- Під час руху зі швидкістю менше 30 км/год (20 миль/год) і якщо попереду не виявлено автомобіль
- Коли важіль перемикачів передач виводиться з положення D (Рух) або в режим ручного перемикачів.
- Коли стоянкове гальмо ввімкнено
- Якщо водій натискає на педаль гальма
- Коли система VDC/ESP вимкнена OFF. Для отримання додаткової інформації див. "Система динамічного контролю (VDC) / Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля" (Стор. 425).
- Коли система VDC/ESP (у тому числі система управління тягою) працює

- Коли колесо буксує
- Коли будь-які двері відчинені
- Якщо ремінь безпеки водія не пристебнутий

Як змінити встановлену швидкість автомобіля



Встановлену швидкість транспортного засобу можна змінювати.

Встановити вищу швидкість руху:

- Потягніть угору та утримуйте перемикач <RES+> ①. Встановлена швидкість автомобіля збільшуватиметься з кроком 10 км/год або 5 миль/год.
- Потягніть угору й швидко відпустіть перемикач <RES+> ①. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде збільшуватися на 1 км/год (1 милю/год).

Встановити нижчу швидкість руху:

- Натисніть і утримуйте перемикач <SET-> ②. Встановлена швидкість автомобіля зменшуватиметься з кроком 10 км/год або 5 миль/год.

- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <SET-> ②. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде зменшуватися на 1 км/год (1 милю/год).

Як миттєво розігнати або сповільнити автомобіль

- Натисніть на педаль акселератора, коли потрібно прискорити автомобіль. Відпустіть педаль акселератора, щоб відновити раніше встановлену швидкість руху.
- Натисніть педаль гальма, коли потрібно уповільнити автомобіль. Керування системою ProPILOT Assist припиняється. Натисніть перемикач <RES+>, щоб відновити раніше встановлену швидкість автомобіля.

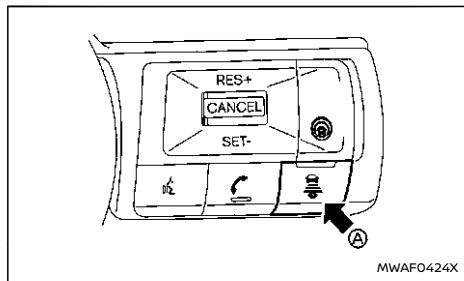
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо педаль акселератора натиснута і ви наближаєтеся до автомобіля, що рухається попереду, система ICC не керуватиме гальмом, та не попереджатиме водія звуковим сигналом. Водій повинен самостійно керувати швидкістю автомобіля, щоб зберегти безпечну відстань до автомобіля, що рухається попереду. Ігнорування цих порад може призвести до отримання важкої травми та навіть смерті.

ЗАМІТКА:

Якщо ви розганяєтеся, натискаючи педаль акселератора, або сповільнюєтеся, натискаючи перемикач <SET->, і автомобіль рухається швидше за швидкість, встановлену водієм, індикатор заданої швидкості буде блимати.

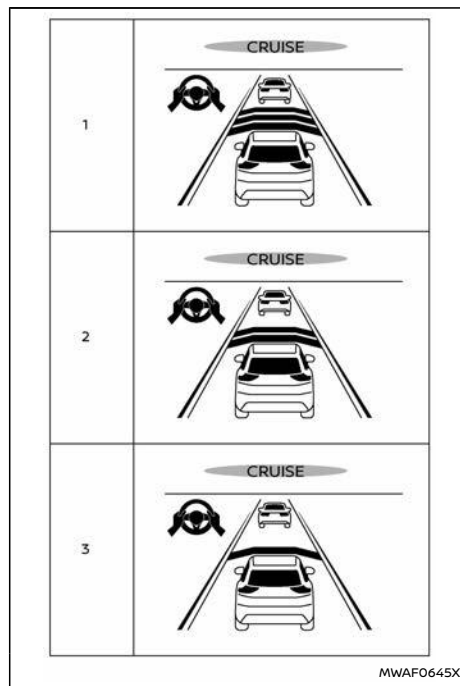
Як змінити встановлену дистанцію до автомобіля, що рухається попереду



Приклад

Відстань до транспортного засобу, що рухається попереду, може бути обрана під час очікування ICC або активної роботи ICC.

При кожному натисканні перемикача режиму дотримання дистанції DISTANCE **A**, дистанція буде змінюватися на велику, середню, потім на малу, потім знову на велику тощо.



Приклад

Відстань — приблизна відстань при швидкості 100 км/год (60 миль/год)

1. Велика — 60 м (200 футів)

2. Середня — 45 м (150 футів)

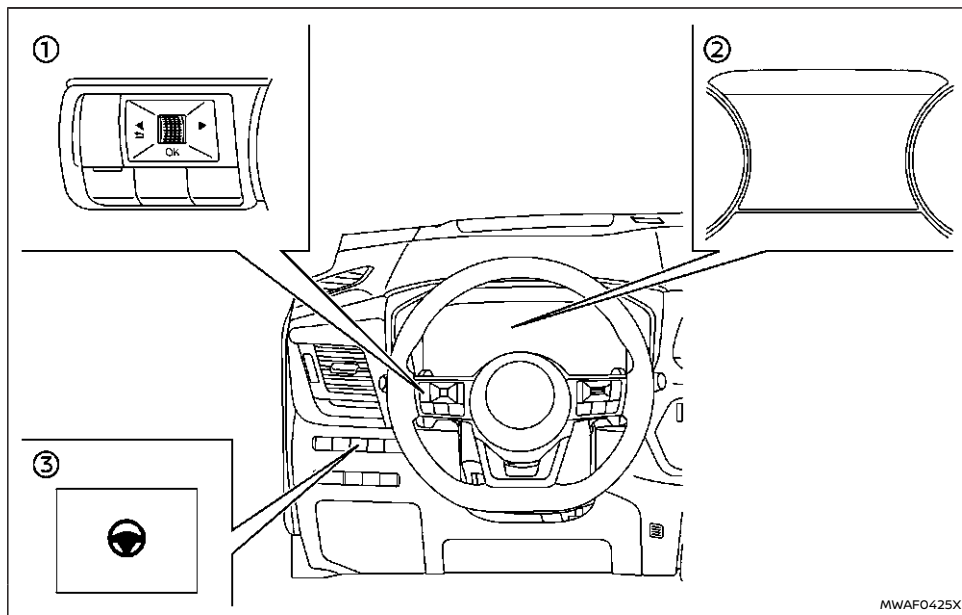
3. Коротка — 30 м (90 футів)

- Фактична відстань до транспортного засобу, що рухається попереду, змінюється автоматично відповідно до швидкості транспортного засобу. Чим вища швидкість руху автомобіля, тим більшою буде дистанція до нього.

- Налаштування дистанції зберігаються навіть після перезапуску двигуна.

ВВІМКНЕННЯ Й ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ В КЕРУВАННІ

Щоб увімкнути або вимкнути систему допомоги у керуванні використовуйте наступні методи.



- ① Засоби керування на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний екран автомобіля
- ③ Перемикач системи допомоги у керуванні

Перемикач системи допомоги у керуванні:

Для увімкнення або вимкнення системи допомоги у керуванні, натисніть на перемикач ③ системи на панелі приладів.

ЗАМІТКА:

- Якщо для увімкнення або вимкнення системи використовується перемикач системи допомоги у керуванні, система запам'ятовує налаштування, навіть коли перемикач запалювання переводиться з положення ON у положення OFF і знову в положення ON. Для зміни налаштування та

ввімкнення або вимкнення системи необхідно повторно натиснути перемикач на кермі.

- Перемикач системи допомоги у керуванні змінює стан пункту [Допомога у керув.], у вікні [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля.

Налаштування інформаційного екрана автомобіля:

1. Натисніть кнопку ◀ ▶ на кермі ①, доки на інформаційному екрані автомобіля не з'явиться напис [Налаштування] ②, а потім натисніть регулятор.
2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Допомога у керув.] та натисніть коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути систему допомоги під час керування.

ЗАМІТКА:

- Коли на інформаційному екрані автомобіля відображається екран системи ProPILOT Assist, натисніть регулятор на кермі, щоб викликати дисплей налаштувань [Допомога водію].
- При увімкненні або вимкненні системи за допомогою інформаційного екрану автомобіля система зберігає поточні налаштування навіть після перезапуску двигуна.

ЯК ВИМКНУТИ СИСТЕМУ PROPILOT ASSIST

Щоб вимкнути систему ProPILOT Assist, використовуйте один з наступних способів:

- Натисніть кнопку <CANCEL>.
- Натисніть на педаль гальма (за винятком зупинки).
- Натисніть перемикач системи ProPILOT Assist, щоб вимкнути систему. Індикатор стану ProPILOT Assist вимкнеться.

В разі вимкнення системи ProPILOT Assist під час зупинки автомобіля, буде автоматично задіяне електронне стоянкове гальмо.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб запобігти несподіваному руху або відкоченню автомобіля, що може призвести до серйозних травм або пошкодження майна, перш ніж вийти з автомобіля, обов'язково натисніть перемикач ProPILOT Assist, щоб вимкнути систему, натисніть кнопку паркування, щоб перевести її в положення P (Паркування), і вимкніть двигун.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ (ICC)

- Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) є частиною системи ProPILOT Assist. Щоб вибрати систему ICC без системи допомоги у керуванні, активуйте систему ProPILOT Assist, а потім вимкніть систему допомоги у керуванні за допомогою перемикача або в меню налаштувань. Для отримання додаткової інформації див. "Використання системи ProPILOT Assist" (Стор. 363) і "Ввімкнення й вимкнення системи допомоги в керуванні" (Стор. 366).
- Щоб обрати звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості), натисніть та утримуйте перемикач системи ProPILOT Assist приблизно протягом 1,5 секунди. Для отримання додаткової інформації див. "Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)" (Стор. 387).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій системи ICC може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- ICC є допоміжною системою допомоги водію і не призначена для запобігання зіткнень чи попередження про них. Система рекомендована тільки для застосування на автомагістралях і не призначена для застосування на перевантажених дорогах чи для їзди містом. Водій зобов'язаний завжди бути уваж-

ним, безпечно управляти автомобілем і постійно зберігати контроль над ним.

- Система ICC має певні обмеження в функціонуванні. Система ICC може не функціонувати в певних умовах руху, дорожніх ситуаціях, погодних та інших умовах на дорозі. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Завжди дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості.
- Система ICC не реагує на нерухомі автомобілі або ті, що повільно рухаються.
- При використанні системи ICC завжди керуйте автомобілем обережно і уважно. Перед використанням системи ICC уважно вивчіть цей розділ посібника з експлуатації. Щоб уникнути отримання серйозних травм або смертельного результату в небезпечних ситуаціях, не покладайтеся тільки на систему для запобігання зіткнень або для контролю швидкості автомобіля. Використовуйте систему ICC тільки при нормальних умовах руху і на відповідних дорогах.

Використання системи ICC

Система ICC підтримує задану відстань від автомобіля попереду і може зменшити швидкість у відповідності до швидкості повільнішого транспортного засобу, що рухається спереду. В разі

необхідності система уповільнює автомобіль, і, якщо транспортний засіб спереду зупиняється, автомобіль також сповільнюється до повної зупинки. Однак система ICC може застосовувати приблизно до 40% від гальмівної потужності, що розвивається автомобілем.

Систему варто використовувати тільки в тому випадку, якщо дорожні умови дозволяють автомобілю підтримувати постійну швидкість, або якщо зміна швидкості відбувається поступово. Якщо автомобіль виїжджає на зайняту смугу руху, або якщо автомобіль перед вами різко сповільнюється, дистанція між автомобілями може різко зменшитися, оскільки система ICC не може сповільнити рух достатньо швидко. Якщо це трапляється, спрацьовує попереджальний сигнал системи ICC і дисплей системи блимає, щоб повідомити водія про необхідні дії.

Система ICC автоматично вимкнеться і ви почувте попереджувальний звуковий сигнал, якщо швидкість автомобіля зменшиться нижче 25 км/год (15 миль/год) і якщо попереду немає автомобілів. Система ICC вимкнеться і ви почувте попереджувальний звуковий сигнал, якщо автомобіль залишається на місці більш ніж 3 секунди і якщо попереду немає автомобілів.

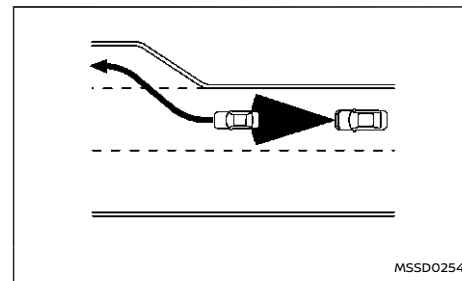
Система ICC функціонує наступним чином:

- Коли попереду немає автомобілів, система ICC підтримує швидкість, встановлену водієм. Діапазон встановлюваної швидкості перевищує приблизно 30 км/год (20 миль/год).
- Якщо попереду вас рухається автомобіль, то система ICC регулює швидкість для підтримання заданої дистанції до цього автомобіля.

Якщо автомобіль попереду зупиниться, ваш автомобіль також зупиниться. Після того, як ваш автомобіль зупиниться, система ICC утримуватиме автомобіль зупиненим.

- Коли ваш автомобіль зупиниться більш ніж на 3 секунди, а автомобіль попереду почне рух, натисніть на перемикач <RES+> або злегка натисніть на педаль акселератора. Система ICC почне рух за автомобілем попереду. Якщо автомобіль знаходиться в нерухомому стані більше 3 хвилин, система ICC буде відключена, і застосується електронне стоянкове гальмо.
- Якщо автомобіль, що рухається попереду, перелаштовується в іншу смугу руху, а швидкість автомобіля перевищує 30 км/год (20 миль/год), то система ICC розганяється і підтримує швидкість автомобіля до заданої швидкості.
- Якщо автомобіль, що рухається попереду, перелаштовується в іншу смугу руху, а швидкість автомобіля нижче 30 км/год (20 миль/год), система ICC відключається, і пролунає попереджувальний звуковий сигнал.

Система ICC не керує швидкістю автомобіля і не може попередити вас, якщо ви наближаєтеся до нерухомого автомобіля або того, що повільно рухається. Ви повинні уважно керувати автомобілем, щоб підтримувати необхідну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, при наближенні до шлагбаума або затору.



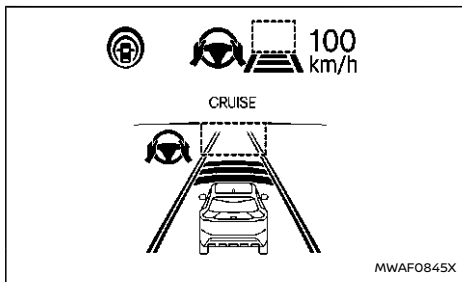
При русі по шосе із встановленою швидкістю і при наближенні до автомобіля, що рухається попереду повільніше, система ICC відрегулює швидкість для підтримання обраної водієм дистанції з автомобілем попереду. Коли транспортний засіб, що рухається попереду, змінює смугу руху або виїжджає з автостради, система ICC прискорює автомобіль та підтримує його швидкість в межах заданої. Уважно керуйте автомобілем, щоб не втратити контроль при розгоні до заданої швидкості.

Автомобіль може не підтримувати встановлену швидкість на звивистих або горбистих дорогах. У такому випадку, вам доведеться самостійно контролювати швидкість автомобіля.

Зазвичай при дотриманні дистанції до автомобіля попереду система автоматично прискорює або уповільнює автомобіль залежно від швидкості руху автомобіля попереду.

Натисніть на педаль акселератора, щоб прискорити свій автомобіль, якщо потрібно змінити

смугу руху. Натисніть на педаль гальма, коли необхідно сповільнитися, щоб зберегти безпечну дистанцію до транспортного засобу, що рухається попереду, через раптове гальмування або переміщення транспортного засобу у вашу смугу руху. Завжди будьте уважні при використанні системи ICC.

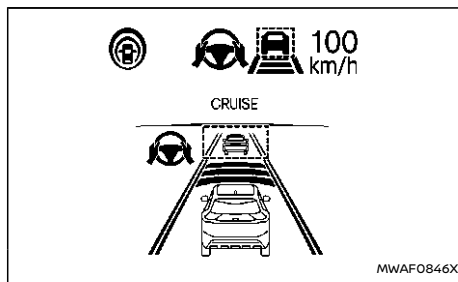


Відображення заданих параметрів системи —
Попереду не виявлено автомобіля

Попереду не виявлено автомобіля:

Водій встановлює бажану швидкість руху автомобіля залежно від дорожніх умов. Система ICC підтримує задану швидкість руху автомобіля, аналогічно звичайній системі круїз-контролю, якщо на смузі руху попереду не виявлено автомобіль. Система ICC відображає задану швидкість руху автомобіля.

*: Відображення заданих параметрів може відрізнятися в залежності від моделі.



Відображення заданих параметрів системи —
попереду автомобіль*


Попереду виявлено автомобіль:

Якщо перед вами виявлено автомобіль, система ICC уповільнює автомобіль за допомогою управління дросельною заслінкою і гальмівною системою, щоб зрівняти вашу швидкість зі швидкістю автомобіля, що рухається попереду. Після цього система ICC регулює швидкість руху автомобіля залежно від швидкості, з якою рухається автомобіль попереду, щоб підтримати обрану водієм дистанцію.

ЗАМІТКА:

- Коли система ICC діє на гальмівну систему, педаль гальма йде вниз і включаються стоп-сигнали.
- Коли система застосовує гальма ви можете почути шум. Це не є несправністю.

Коли система ICC виявляє транспортний засіб, що рухається попереду, відображається індикатор виявлення автомобіля попереду, а індикатор

стану системи контролю швидкості  світитиметься зеленим кольором.

*: Відображення заданих параметрів може відрізнятися в залежності від моделі.

Автомобіль попереду зупинився:

При виявленні транспортного засобу, що рухається попереду і поступово зменшує швидкість до зупинки, ваш автомобіль гальмує до повної зупинки. Під час зупинки автомобіля на інформаційному екрані відображається повідомлення [(RES+) Нат. для перез.].

ЗАМІТКА:

Коли ваш автомобіль зупиняється менш ніж на 3 секунди, він автоматично почне рух слід за автомобілем попереду, як тільки він рушить. Якщо автомобіль знаходиться в нерухомому стані більше 3 хвилин, система ICC буде відключена, і застосовується електронне стоянкове гальмо.

Автомобіль попереду прискорюється:

- Коли ваш автомобіль зупиниться, а автомобіль попереду почне рух, натисніть на перемикач <RES+> або злегка натисніть на педаль акселератора. Система ICC почне рух за автомобілем попереду.
- Завжди оглядайте навколишнє середовище перед поновленням руху автомобіля.

Автомобіль попереду не виявлено:

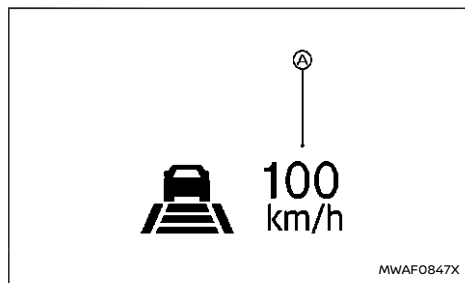
Якщо автомобіль попереду відсутній, система ICC поступово прискорить ваш автомобіль, щоб відновити раніше встановлену швидкість руху.

Після цього система ICC підтримуватиме встановлену швидкість руху.

Якщо автомобіль попереду відсутній, то індикатор виявлення автомобіля попереду вимикається разом з індикатором стану системи контролю швидкості (режим підтримання швидкості).

Система ICC поступово розганяється до заданої швидкості, але для швидшого прискорення можна натиснути на педаль акселератора. Якщо автомобіль попереду відсутній, а швидкість руху автомобіля не перевищує приблизно 25 км/год (15 миль/год), то система ICC автоматично відключається.

Система ICC вимкнеться і ви почуєте попереджувальний звуковий сигнал, якщо автомобіль залишається на місці понад 3 секунди і якщо попереду немає автомобілів.



При обгоні іншого автомобіля індикатор встановленої швидкості **A** блиматиме, якщо швидкість автомобіля перевищить встановлену швидкість. Індикатор виявлення транспортного засобу по-

переду вимикається, якщо зона попереду автомобіля вільна. Після відпускання педалі, автомобіль повернеться до попередньо заданої швидкості. Незважаючи на те, що швидкість руху вашого автомобіля задана в системі ICC, ви можете натиснути на педаль акселератора, якщо виникла необхідність прискорення вашого автомобіля.

Попередження про наближення

Якщо автомобіль наближається до автомобіля попереду через швидке уповільнення цього автомобіля, або якщо між вашими автомобілями з'являється третій автомобіль, то система попереджає водія звуковим сигналом і за допомогою дисплея системи ICC. Зменшіть швидкість автомобіля, натискаючи на педаль гальма, для дотримання безпечної дистанції, якщо:

- звучить звуковий сигнал;
- блимають індикатори виявлення автомобіля попереду.
- Ви вважаєте, що необхідно дотримуватися безпечної дистанції.

Попереджувальний сигнал в деяких випадках може не звучати, якщо дистанція між автомобілями мала. Деякі приклади таких випадків:

- Якщо автомобілі рухаються з однаковою швидкістю і дистанція між ними не змінюється.
- Якщо швидкість автомобіля попереду вища і дистанція до нього збільшується.
- Якщо на смугу вашого руху перелаштовується третій автомобіль.

Звуковий сигнал не звучатиме в наступних випадках:

- Якщо ваш автомобіль наближається до припаркованих автомобілів або тих, що повільно рухаються.
- Якщо натиснута педаль акселератора, що відключає систему.

ЗАМІТКА:

Попереджувальний сигнал може прозвучати, і дисплей системи може загорітися, коли датчик системи ICC виявляє об'єкти, які встановлені на автомобілях збоку або збоку дороги. Це може призвести до того, що система ICC почне прискорювати або сповільнювати ваш автомобіль. Датчик системи може виявляти ці об'єкти, якщо автомобіль рухається по звивистій або горбистій дорозі, або при вході або виході з повороту. У цих випадках вам доведеться керувати дистанцією самостійно.

Крім того, на чутливість датчика можуть впливати робота автомобіля (маневри або розташування на смузі руху), рух транспорту або стан автомобіля (наприклад, автомобіль має якість ушкодження).

Прискорення при обгоні іншого автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Обгін з лівого боку (для країн з правостороннім рухом):

Коли система ICC працює при швидкості вище 70 км/год (44 миль/год) і рухається за повільнішим автомобілем (нижче встановленої швидкості системи ICC), і лівий сигнал повороту активова-

ний, система ICC автоматично почне прискорювати автомобіль, щоб допомогти здійснити обгін зліва, і почне скорочувати відстань до автомобіля попереду. Тільки лівий сигнал повороту керує цією функцією. Коли водій керує автомобілем і здійснює обгін, а попереду не виявлено автомобіля, система ICC продовжуватиме прискорюватися до заданої швидкості. Якщо попереду виявлено інший автомобіль, то ваш автомобіль розженеться до швидкості цього автомобіля. Якщо автомобіль не перелаштується в ліву смугу для обгону, прискорення припиниться через деякий час і автомобіль дотримуватиметься заданої дистанції. Прискорення можна зупинити в будь-який момент, натиснувши педаль гальма або перемикач <CANCEL> на кермі.

Обгін з правого боку (для країн з лівостороннім рухом)::

Коли система ICC працює при швидкості вище 70 км/год (44 миль/год) і рухається за повільнішим автомобілем (нижче встановленої швидкості системи ICC), і правий сигнал повороту активований, система ICC автоматично почне прискорювати автомобіль, щоб допомогти здійснити обгін справа, і почне скорочувати відстань до автомобіля попереду. Тільки правий сигнал повороту керує цією функцією. Коли водій керує автомобілем і здійснює обгін, а попереду не виявлено автомобіля, система ICC продовжуватиме прискорюватися до заданої швидкості. Якщо попереду виявлено інший автомобіль, то ваш автомобіль розженеться до швидкості цього автомобіля. Якщо автомобіль не перелаштується в праву смугу для обгону, прискорення припиниться через деякий час і автомобіль дотриму-

ватиметься заданої дистанції. Прискорення можна зупинити в будь-який момент, натиснувши педаль гальма або перемикач <CANCEL> на кермі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

З метою зниження ризику зіткнення, яке може призвести до серйозних травм або навіть смерті, просимо враховувати наступні пункти:

- **Ця функція активується тільки при ввімкненні лівого або правого сигналу повороту і на короткий час розганяє автомобіль, навіть якщо зміна смуги руху не розпочата. Сюди входять ситуації з ускладненим проїздом, наприклад, боковий лівий або правий виїзд.**
- **Перед початком обгону переконайтеся, що сусідня смуга руху вільна. Під час обгону можуть відбутися раптові зміни руху. Завжди керуйте автомобілем вручну або гальмуйте за необхідності. Ніколи не покладайтеся виключно на систему.**

Зв'язок зі швидкістю (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система Обмеження швидкості може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі:

- **Водій несе відповідальність за вибір від-**

повідної швидкості, дотримання всіх правил дорожнього руху та слідкування за ситуацією на дорозі.

- **Обмеження швидкості може не працювати належним чином, і фактичне обмеження швидкості може не застосовуватися до встановленої швидкості автомобіля за будь-яких умов. Водій повинен вручну контролювати швидкість транспортного засобу.**

Нижче наведено кілька прикладів:

- Коли система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) не працює належним чином або вимкнена. (Див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)" (Стор. 294)).
- Під час руху в районі з сусідніми паралельними дорогами (наприклад, автомагістраль із паралельною дорогою).
- Під час руху в районі, де кожна смуга має інший знак обмеження швидкості.
- Під час руху по дорозі, що будується, або в будівельній зоні.
- У разі виявлення знаку завершення ділянки з обмеженням швидкості.
- Якщо вибрана на інформаційному екрані автомобіля одиниця виміру швидкості відрізняється від одиниці виміру знака обмеження швидкості.

Якщо під час роботи системи ICC буде виявлено

зміну обмеження швидкості, з'явиться нове значення обмеження швидкості, яке можна буде застосувати замість вказаної вручну швидкості автомобіля.

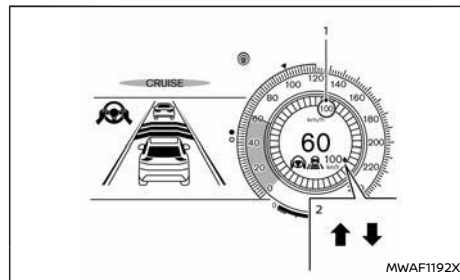
Працює система обмеження швидкості:

- Коли виявлене обмеження швидкості становить 30 км/год (20 миль/год) і вище.
- [Зв'язок з швидк.] увімкнено в меню налаштувань інформаційного екрана автомобіля.

ЗАМІТКА:

- **В наступних випадках ситуаціях обмеження швидкості не працюватиме:**
 - В разі виявлення більшого значення обмеження швидкості, за умови, що встановлена швидкість автомобіля вже вища за нове обмеження швидкості.
 - В разі виявлення меншого значення обмеження швидкості, за умови, що встановлена швидкість автомобіля вже нижче за нове обмеження швидкості.

Екран і індикатори системи:



Приклад

1. Індикатор виявленого обмеження швидкості
Відображає встановлене в даний час обмеження швидкості. Для отримання додаткової інформації див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)" (Стор. 294).

Індикатор застосованого обмеження швидкості (зелена рамка)

Вказує, що виявлене обмеження швидкості може застосовуватися до встановленої швидкості автомобіля.

2. Індикатор обмеження швидкості
Вказує на роботу системи.

« ↑ »: Активується ручний режим і вказується нове обмеження швидкості (більше значення швидкості).

« ↓ »: Активується ручний режим і вказується нове обмеження швидкості (менше значення швидкості).

Використання системи:

Коли система виявляє інше обмеження швидкості, відображається нове значення швидкості. Встановлену швидкість автомобіля можна вручну змінити до вказаного обмеження швидкості.

- Щоб прийняти нещодавно вказане обмеження швидкості, натисніть перемикач <RES+> (у разі збільшення значення обмеження швидкості) або перемикач <SET-> (у випадку зменшення значення обмеження швидкості).
- Індикатор обмеження швидкості (↑ або ↓) вимкнеться приблизно через 15 секунд, якщо не натиснути перемикач <RES+> або <SET->. (Індикатор обмеження швидкості можна негайно вимкнути, натиснувши протилежний перемикач у напрямку, вказаному індикатором обмежувача швидкості).

Система не активується, якщо зміни обмеження швидкості не виявлені.

Ввімкнення або вимкнення системи:

1. За допомогою ◀ ▶ кнопки на кермі оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Зв'язок з швидк.] та натисніть коліщатко, щоб ввімкнути або вимкнути систему.

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть в разі перезапуску двигуна.

Вибір «Відхилення значення обмеження швидкості»:

Можна встановити, чи обмеження швидкості повинне бути чітким, або значення можуть відхилятися з допуском від -10 км/год (-5 миль/год) до +10 км/год (+5 миль/год).

1. За допомогою ◀ ▶ кнопки на кермі оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Згід. з обмеж.] і натисніть коліщатко, щоб установити значення відхилення. (Виберіть [OFF], щоб вимкнути цю функцію).

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть у разі перезапуску двигуна.

Обмеження швидкості – функція системи ProPILOT Assist із Navi-link (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система Обмеження швидкості може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі:

- Водій несе відповідальність за вибір відповідної швидкості, дотримання всіх правил дорожнього руху та слідування за ситуацією на дорозі.

- Обмеження швидкості може не працювати належним чином, і фактичне обмеження швидкості може не застосовуватися до встановленої швидкості автомобіля за будь-яких умов. Водій повинен вручну контролювати швидкість транспортного засобу.

Нижче наведено кілька прикладів:

- Коли система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) не працює належним чином або вимкнена. (Див. “Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)” (Стор. 294)).
- Під час знаходження в країнах або місцевості, де навігаційна система не працює.
- Під час перетинання національних кордонів.
- Під час виїзду з автомагістралі з обмеженим доступом, як зазначено в даних навігаційної карти.
- Під час руху в районі з сусідніми паралельними дорогами (наприклад, автомагістраль із паралельною дорогою).
- Під час руху в районі, де кожна смуга має інший знак обмеження швидкості.
- Під час руху по дорозі, що будується, або в будівельній зоні.
- Дані навігаційної системи не оновлюються або недоступні.

Коли система ProPILOT Assist з обладнанням Navi Link ввімкнена й виявляє зміну рівня обмеження швидкості, вказується нове значення обмеження швидкості, яке можна застосовувати замість швидкості автомобіля, вказаної автоматично або вручну.

Працює система обмеження швидкості:

- Коли виявлене обмеження швидкості становить 30 км/год (20 миль/год) і вище.
- [Зв'язок з швидк.] увімкнено в меню налаштувань інформаційного екрана автомобіля.

ЗАМІТКА:

- Поки педаль акселератора працює в обраному режимі AUTO, функція обмеження швидкості (автоматичне регулювання встановленої швидкості автомобіля) працюватиме лише за умови, що виявлене обмеження швидкості перевищує встановлену швидкість автомобіля.
- В наступних випадках ситуація обмеження швидкості не працюватиме:
 - В разі виявлення більшого значення обмеження швидкості, за умови, що встановлена швидкість автомобіля вже вища за нове обмеження швидкості.
 - В разі виявлення меншого значення обмеження швидкості, за умови, що встановлена швидкість автомобіля вже нижче за нове обмеження швидкості.

Для Німеччини (Без обмеження швидкості):

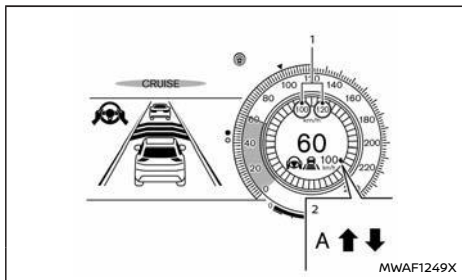
При вмиканні двигуна і подальшому виїзді на автомагістраль без обмеження швидкості система спочатку регулює швидкість до 130 км/год

(81 миль/год). Після цього застосовується остання швидкість, збережена водієм під час руху дорогою без обмеження швидкості.

ЗАМІТКА:

Ця функція працює лише в Німеччині.

Екран і індикатори системи:



Приклад

1. Індикатор виявленого обмеження швидкості

З лівого боку:

Відображає виявлене очікуване або передбачуване обмеження швидкості. Це обмеження швидкості буде відображатися тільки тоді, коли в ручному режимі буде виявлене нове обмеження швидкості (менше значення швидкості).

З правого боку:

Відображає встановлене в даний час обмеження швидкості. Для отримання додаткової

інформації див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)" (Стор. 294).

Індикатор застосованого обмеження швидкості (зелена рамка)

Вказує, що виявлене обмеження швидкості може застосовуватися до встановленої швидкості автомобіля.

2. Індикатор обмеження швидкості

Вказує режим активації системи або на роботу системи.

« ↑ »: Активується ручний режим і вказується нове обмеження швидкості (більше значення швидкості).

« ↓ »: Активується ручний режим і вказується нове обмеження швидкості (менше значення швидкості).

«А»: Активується автоматичний режим.

Використання системи:

Коли система виявляє інше обмеження швидкості, відображається нове значення швидкості. Встановлену швидкість автомобіля можна змінити до вказаного обмеження швидкості автоматично або вручну.

Коли в меню налаштувань (налаштування за замовчанням) обрано ручний режим:

- Щоб прийняти нещодавно вказане обмеження швидкості, натисніть перемикач <RES+> (у разі збільшення значення обмеження швидкості) або перемикач <SET-> (у випадку зменшення значення обмеження швидкості).

- Індикатор обмеження швидкості (↑ або ↓) вимкнеться приблизно через 15 секунд, якщо не натиснути перемикач <RES+> або <SET->. (Індикатор обмеження швидкості можна негайно вимкнути, натиснувши протилежний перемикач у напрямку, вказаному індикатором обмежувача швидкості).

Система не активується, якщо зміни обмеження швидкості не виявлені.

Коли в меню налаштувань обрано ручний режим:

- Вказане обмеження швидкості застосовується до автоматично встановленої швидкості автомобіля для автомагістралей з обмеженим доступом, як зазначено в даних навігаційної карти. Також, якщо система ProPILOT Assist з обладнанням Navi-link увімкнена, але не встановлена (активна), і виявлено нове обмеження швидкості, встановлена швидкість автомобіля автоматично оновлюється.
- Автоматичний режим може бути недоступний в деяких регіонах або дорогах, крім автомагістралей з обмеженим доступом. У цьому випадку систему можна використовувати в ручному режимі.

Ввімкнення або вимкнення системи:

- За допомогою ◀ ▶ кнопки на кермі оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
- Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

3. Виберіть [Зв'язок з швидк.] та натисніть коліщатко, щоб обрати режим [Автоматичний режим] або [Підказування], щоб увімкнути (не активувати) систему.

Для вимкнення системи слід натиснути [OFF].

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть в разі перезапуску двигуна.

Вибір «Відхилення значення обмеження швидкості»:

Можна встановити, чи обмеження швидкості повинне бути чітким, або значення можуть відхилятися з допуском від -10 км/год (-5 миль/год) до +10 км/год (+5 миль/год).

1. За допомогою ◀ ▶ кнопки на кермі оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Згід. з обмеж.] і натисніть коліщатко, щоб установити значення відхилення. (Виберіть [OFF], щоб вимкнути цю функцію).

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть в разі перезапуску двигуна.

Круїз-контроль із системою Navi Link – функція ProPILOT Assist із Navi-link (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нижче наведені обмеження, що стосуються використання круїз-контролю з системою Navi Link. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі:

- Круїз-контроль із системою Navi Link має певні функціональні обмеження. Система може не функціонувати в певних умовах руху, дорожніх ситуаціях, погодних та інших умовах на дорозі. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно управляти автомобілем і постійно зберігати контроль над ним.
- Круїз-контроль із системою Navi Link не гальмує автомобіль до повної зупинки. При необхідності водій повинен застосувати гальма для повної зупинки.
- Водій несе відповідальність за вибір відповідної швидкості, дотримання всіх правил дорожнього руху та слідування за ситуацією на дорозі.
- Наявність круїз-контролю з системою Navi Link залежить від країни. В деяких країнах, наприклад, Ісландії, Мальті, Кіпрі, ця функція недоступна. Якість даних карти не відповідає системним вимогам. Якщо на основі інформації GPS система виявляє, що автомобіль знаходиться в цих країнах, система забороняє активу-

вати функцію круїз-контролю з системою Navi Link.

- Круїз-контроль із системою Navi Link може не працювати належним чином за деяких дорожніх умов; система може несподівано змінити швидкість. Водій повинен вручну контролювати швидкість транспортного засобу.

Нижче наведено кілька прикладів:

- Під час знаходження в країнах або місцевості, де навігаційна система не працює.
- Дані навігаційної системи не оновлюються або недоступні.
- Коли ви не використовуєте маршрут, запропонований навігаційною системою.
- Коли навігаційна система перераховує маршрут.
- Під час знаходження в країнах або місцевості, де навігаційна система не працює.
- Під час руху по дорозі, що будується, або тільки ще відчинена.
- Під час руху поблизу дорожньої розв'язки.
- Під час руху в негоду або якщо дорожні умови погані.

Під час використання ProPILOT Assist із системою Navi Link на автомагістралі з обмеженим доступом (як це вказано в даних навігаційної

карти), круїз-контроль із системою Navi Link використовує інформацію про дорогу, яку надає навігаційна система, і може регулювати швидкість автомобіля залежно від поворотів і з урахуванням перехресть та виїздів.

Круїз-контроль із системою Navi Link використовує інформацію про дорогу, яку надає навігаційна система, і може регулювати швидкість автомобіля залежно від даних про кільцеві роз'їзди (як зазначено в даних навігаційної карти).

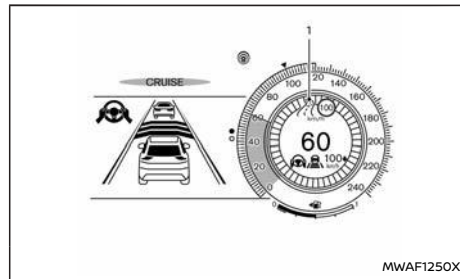
Система не завжди може зменшити швидкість перед усіма поворотами, розв'язками, кільцевими роз'їздами або виїздами, тому водій повинен бути готовий застосувати додаткове гальмування в будь-який час.

Після того, як автомобіль проїде поворот, кільцеве перехрестя або роз'їзд, автомобіль знову розганяється до заданої швидкості. Виїжджаючи з автомагістралі з обмеженим доступом, водій повинен буде застосувати гальмо в кінці виїзду.

ЗАМІТКА:

- Система не працює, коли натиснута педаль акселератора.
- Система може не працювати залежно від встановленої відстані до транспортного засобу, який знаходиться попереду, та транспортних засобів, виявлених попереду.

Екран і індикатори системи:



Приклад

1. Індикатор дорожньої інформації
З'являється, коли система регулює швидкість в залежності від поворотів або виїздів.

	Повороти та перехрестя
	Виїзди
	Кільцеві перехрестя

Ввімкнення або вимкнення системи:

1. За допомогою ◀ ▶ кнопки на кермі оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Зв'язок із навіг.] та натисніть коліщатко, щоб ввімкнути або вимкнути систему.

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть в разі перезапуску двигуна.

Обмеження системи ICC

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система ICC може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі:

- Система ICC в першу чергу призначена для використання на прямих, сухих, відкритих ділянках доріг з помірною інтенсивністю руху. Не рекомендується використовувати систему ICC в міських умовах або при інтенсивному русі.
- Система ICC не здатна автоматично адаптуватися до зміни дорожніх умов. Цю систему слід використовувати при рівномірному і плавному русі транспортного потоку. Не рекомендується використовувати систему на дорогах із крутими поворотами або на зледенілих покриттях, при сильному дощі чи тумані.
- Оскільки функція регулювання дистанції має певні обмеження, ніколи не покладайтеся виключно на систему ICC. Ця система не може виправити помилки водія в результаті неухважності або необережності й не може допомогти при русі в поганих погодних умовах (дощ, туман тощо) та при обмеженій оглядово-

сті. Знижуйте швидкість автомобіля, натискаючи на педаль гальма в залежності від дистанції до автомобіля, що рухається попереду і навколишнього оточення, щоб підтримувати безпечну дистанцію між автомобілями.

- Коли система ICC автоматично зупиняє автомобіль, автомобіль може автоматично розігнатися, якщо його зупинено менше ніж на приблизно 3 секунди. За необхідності, будьте готові зупинити свій автомобіль.
- Завжди оглядайте навколишнє середовище перед поновленням руху автомобіля.
- Завжди приділяйте увагу роботі автомобіля і будьте готові самостійно керувати дистанцією до автомобіля, що рухається попереду. Система ICC в певних умовах може бути не в змозі підтримувати встановлену дистанцію між автомобілями або встановлену швидкість автомобіля.
- Система ICC не розпізнає наступні об'єкти:
 - нерухомі або повільні транспортні засоби (коли ваш автомобіль наближається до них);
 - пішоходів або перешкоди на дорозі;
 - зустрічні автомобілі на тій же смузі руху;
 - мотоцикли у тій же смузі руху зі зміщенням
- Система ICC може не виявити транспорт-

ний засіб, що рухається попереду, за певних дорожніх, погодних умов або умов водіння. Щоб уникнути дорожньо-транспортних пригод, заборонено користуватися системою ICC в наступних умовах:

- на дорогах з крутими поворотами і при швидкому русі;
- на слизьких дорожніх покриттях, таких як лід чи сніг тощо;
- на вибоїстій дорозі, наприклад, нерівній ґрунтовій дорозі;
- на дорогах з крутими спусками (автомобіль може перевищити встановлену швидкість, а часте гальмування може призвести до перегріву гальмівних механізмів);
- на дорогах, де чергуються підйоми та спуски;
- за поганих погодних умов (дощ, туман, сніг тощо);
- Зниження чутливості датчика (дощ, сніг, туман, пилові або піщані бурі, дорожні бризки з інших автомобілів)
- при налипанні бруду, льоду, снігу або іншого матеріалу в зоні дії датчика
- коли умови руху ускладнюють дотримання належної відстані між автомобілями через постійне пришивідшення або уповільнення.
- коли великогабаритний транспортний засіб, наприклад, причіп-тягач

або евакуатор, знаходиться в безпосередній близькості від автомобіля

- у разі наявності перешкод з боку інших радіолокаційних пристроїв
- якщо на задньому сидінні або в багажнику вашого автомобіля знаходяться дуже важкі предмети
- не використовуйте систему ICC під час буксирування причепа або іншого автомобіля. Система може не розпізнати автомобіль попереду.
- Якщо у деяких дорожніх умовах автомобіль або об'єкт раптово опиняються в зоні дії датчика і викликають автоматичне гальмування. Завжди будьте уважними та уникайте використання системи ICC в ситуація, описаних в цьому розділі.
- Система ICC також використовує багатофункціональну передню камеру. Нижче перераховані деякі умови, при яких камера може неправильно виявляти автомобіль, а виявлення автомобіля попереду може відбутися з затримкою:
 - Погана видимість (такі умови, як дощ, сніг, туман, пилові бурі, піщані бурі та бризки від інших транспортних засобів).
 - Область камери на вітровому склі затуманена, покрита брудом, краплями води, льодом, снігом і т.і.
 - Яскраве світло (наприклад, сонячне

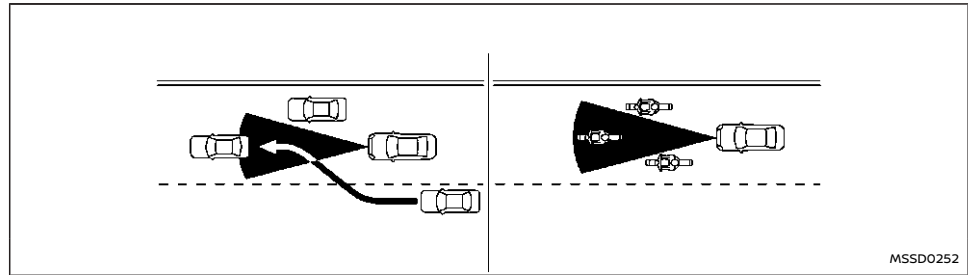
світло або світло від зустрічних автомобілів) потрапляє в камеру.

- У випадку різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, в затіненій зоні чи при спалаху блискавки).

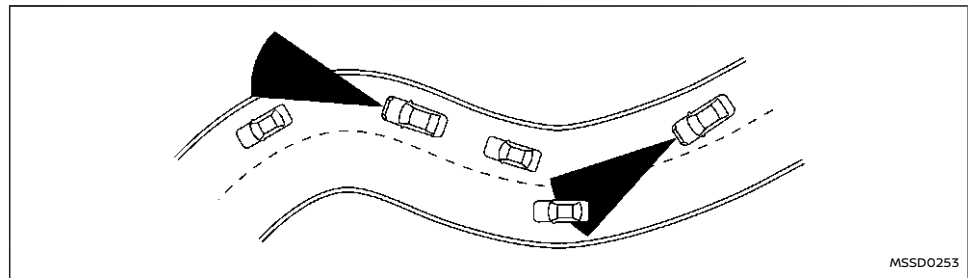
Система ICC має функцію автоматичної діагностики працездатності радіолокаційних датчиків в межах системи

Зона дії датчика системи обмежена. Для того, щоб система дотримувалась обраної відстані, автомобіль перед вами повинен перебувати в зоні дії системи ICC. Автомобіль перед вами може перебувати поза зоною дії системи через своє розташування в межах смуги руху. Система може не виявити мотоцикл, який рухається тією ж смугою руху, якщо він переміщається зі зміщенням від середини смуги. Автомобіль, що перелаштовується на смугу руху перед вашим автомобілем, може бути не виявлений системою доти, доки він повністю не перелаштується на цю смугу руху.

Про такі випадки система ICC попередить вас блиманням індикатора системи та звуковим сигналом. Можливо, вам доведеться самостійно встановити необхідну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.



MSSD0252



MSSD0253

Під час руху дорогою із численними поворотами, постійними схилами та підйомами, вузьких дорогах, а також дорогами, на яких проводяться ремонтні роботи, датчик може розпізнати автомобіль, що рухається назустріч або тимчасово не виявляти автомобіль попереду. Це може призвести до того, що система ICC почне прискорювати або сповільнювати ваш автомобіль.

На роботі системи визначення також впливають

дії водія (повертання керма, зміна положення тощо) і стан автомобіля.

Про такі випадки система попередить вас блиманням індикатора системи та звуковим сигналом. Самостійно підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля попереду.

Система ICC тимчасово недоступна

Нижче перераховані умови, при яких система ICC може бути тимчасово недоступною. У таких випадках система ICC може не підтримувати вибрану відстань до автомобіля, що рухається попереду.

Умова А:

Система ICC автоматично відключається за наступних умов. Прозвучить звуковий сигнал і система не зможе запуститись:

- Відчинення будь-яких дверей.
- Ремінь безпеки водія не пристебнутий.
- Автомобіль, що рухається попереду, не виявлений, і швидкість руху вашого автомобіля нижче 25 км/год (15 миль/год). Система ICC вимкнеться і ви почуєте попереджувальний звуковий сигнал, якщо автомобіль залишається на місці більш ніж 3 секунди і якщо попереду немає автомобілів.
- Ваш автомобіль був зупинений системою ICC приблизно на 3 хвилини або довше.
- Важіль перемикачів передач виводиться з положення D (Рух) або в режим ручного перемикачів.
- Увімкнене електронне стоянкове гальмо.
- Система VDC/ESP вимкнена.
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню застосовує більш різке гальмування
- Система VDC/ESP (включаючи систему управління тягою) працює.

- Буксування коліс.
- Коли робота переднього датчика погіршується через бруд або інші перешкоди, що його блокують.
- Коли сигнал датчика тимчасово переривається.

Рекомендовані дії:

Якщо вищенаведені умови вже не діють, вимкніть систему використовуючи перемикач системи ProPILOT Assist. Щоб використовувати систему ProPILOT Assist, включіть її знову.

ЗАМІТКА:

При вимкненні системи ICC за наступних умов під час зупинки електронне стоянкове гальмо включається автоматично:

- Відчинення будь-яких дверей.
- Ремінь безпеки водія не пристебнутий.
- Ваш автомобіль був зупинений системою ICC приблизно на 3 хвилини або довше.
- Важіль перемикачів передач виводиться з положення D (Рух) або в режим ручного перемикачів.
- Система VDC/ESP вимкнена.
- Коли робота переднього датчика погіршується через бруд або інші перешкоди, що його блокують.
- Коли сигнал датчика тимчасово переривається.

Умова В:

Якщо через несприятливі погодні умови (дощ, туман, сніг тощо) блокується робота переднього радарного датчика, система ICC автоматично

вимикається, лунає звуковий сигнал, а на інформаційному екрані автомобіля з'являється попереджувальне повідомлення [Пер. датчик заблоковано].

Рекомендовані дії:

Коли вищевказана умова зникне, попереджувальне повідомлення більше не відобразиться на інформаційному екрані автомобіля, і система запрацює у звичайному режимі. Якщо попередження постійно з'являється, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Умова С:

Якщо радарний датчик на передній частині автомобіля вкритий брудом або заблокований, система ICC автоматично вимикається.

Прозвучить звуковий сигнал і на інформаційному екрані автомобіля з'явиться наступне попереджувальне повідомлення [Пер. датчик заблоковано].

Рекомендовані дії:

При появі попереджувального повідомлення зупиніть автомобіль у безпечному місці, ввімкніть передачу Р (Паркування) і вимкніть двигун. Якщо сигнал датчика тимчасово перервано, очистіть область датчика та перезапустіть двигун. Якщо попередження постійно з'являється, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Умова D:

Під час руху по дорогах з дорожніми конструкціями або спорудженнями (наприклад, довгих мостах, пустелях, снігових полях, рух поруч з довгими стінами) може з'явитися наступне повідомлення [Пер. датчик заблоковано].

Рекомендовані дії:

Колу вказані вище умови припинять свою дію, знову увімкніть систему.

Несправність системи ICC

У разі несправності системи ICC вона автоматично вимкнеться, пролунає звуковий сигнал, з'явиться попереджувальне повідомлення [Несправність. Див. док-цію]. Також загориться попереджувальний індикатор стану системи контролю швидкості (жовтого кольору).

Рекомендовані дії:

Якщо загоряється попередження, зупиніть автомобіль у безпечному місці. Заглушіть двигун, потім знову запустіть його і знову увімкніть систему ICC. Якщо систему ICC неможливо налаштувати або індикатор продовжує світитися, найімовірніше, система несправна. Автомобіль можна використовувати в звичайному режимі, але слід в разі нагоди перевірити систему ICC. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ЗАМІТКА:

Якщо система ICC тимчасово недоступна, можна використовувати звичайний режим круїз-контролю. Для отримання додаткової інфор-

мації див. “Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)” (Стор. 387).

Технічне обслуговування датчика системи ICC

Датчик системи розташований в передній частині автомобіля.

Для підтримання системи ICC в робочому стані дотримуйтесь наведених нижче інструкцій.

- Стежте, щоб датчики завжди були чисті.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення датчика.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи. Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не розміщуйте в зоні розташування датчика металеві предмети (кенгурятник і т.д.). Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не змінюйте, не знімайте та не фарбуйте передній бампер.

Перед модифікацією або відновленням переднього бампера рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Для отримання повної інформації щодо схвалення радіочастотних пристроїв див. “Дані про схвалення радіочастотних пристроїв” (Стор. 507).

Датчик камери розташований над внутрішнім дзеркалом заднього виду.

Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи систем та запобігання збоїв:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання промінів сонця може негативно впливати на ефективність роботи камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери.

В разі пошкодження камери в результаті зіткнення зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

Для отримання додаткової інформації див. “Загальні можливі несправності і методи їх усунення” (Стор. 288).

СИСТЕМА ДОПОМОГИ У КЕРУВАННІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень та рекомендацій системи допомоги у керуванні може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

- Система допомоги у керуванні не звільняє водія від необхідності зберігати пильність та не та не призначена для виправлення недбалого та неуважного керування. Система допомоги у керуванні не завжди керуватиме автомобілем, щоб утримати його на смузі руху. Система не призначена для запобігання втрати контролю над автомобілем. Водій

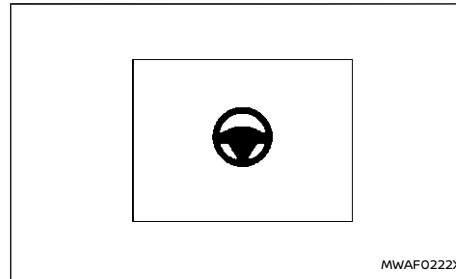
зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.

- Оскільки система допомоги у керуванні має певні обмеження, ніколи не покладайтеся виключно на неї. Система допомоги у керуванні може не функціонувати при певних умовах руху, дорожніх ситуаціях, погодних та інших умовах на дорозі. Завжди керуйте автомобілем обережно, приділяйте увагу роботі автомобіля і керуйте ним самостійно.
- Система допомоги у керуванні призначена для використання на добре розвинутих автомагістралях або шосе без різких поворотів, де зустрічний рух розділено бар'єром. Щоб уникнути ризику нещасного випадку, не використовуйте цю систему на місцевих дорогах — вона призначена для руху автомагістралями й міськими швидкісними магістралями.
- Система допомоги у керуванні управляє автомобілем тільки для того, щоб утримати його в центрі смуги руху. Автомобіль не обминатиме перешкоди, щоб уникнути лобового зіткнення або щоб уникнути зіткнення з автомобілем, що рухається попереду.
- Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем. Ніколи не прибирайте руки з керма під час

руху. Завжди тримайте руки на кермі і будьте уважні при керуванні.

- При застосуванні системи допомоги у керуванні завжди керуйте автомобілем обережно і уважно. Перед використанням системи допомоги у керуванні уважно вивчіть цей розділ посібника з експлуатації. Щоб уникнути отримання серйозних травм або смертельного результату в небезпечних ситуаціях, не покладайтеся тільки на систему для запобігання зіткнень або для контролю швидкості автомобіля. Використовуйте систему допомоги у керуванні тільки при нормальних умовах руху і на відповідних дорогах.

Перемикач системи допомоги у керуванні



Перемикач системи допомоги у керуванні використовується для тимчасового ввімкнення та

вимкнення системи допомоги при керуванні автомобілем.

Ви також можете використовувати меню [Допомога водію] на інформаційному дисплеї автомобіля для ввімкнення й вимкнення системи допомоги при керуванні. (Див. "Ввімкнення й вимкнення системи допомоги в керуванні" (Стор. 366)).

Система допомоги у керуванні управляє системою кермового управління, допомагаючи утримувати автомобіль в центрі смуги руху. (Див. "ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 357)).

Використання функції допомоги у керуванні

Система допомоги у керуванні допомагає водієві утримувати автомобіль у центрі смуги руху при виявленні розмітки правої та лівої смуги руху. Система допомоги у керуванні працює тільки в поєднанні з інтелектуальним круїз-контролем (ICC). Для отримання додаткової інформації див. "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)" (Стор. 368).

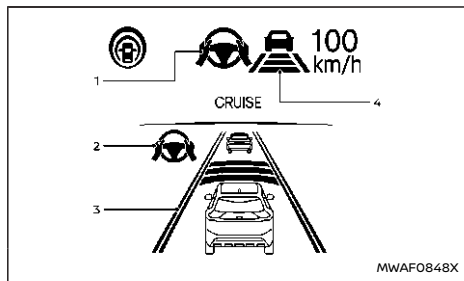
Систему допомоги у керуванні можна активувати при дотриманні наступних умов:

- За замовченням система ICC увімкнена.
- Розмітка смуг руху з обох сторін нанесена чітко і розпізнається.
- Ваш автомобіль рухається зі швидкістю понад 60 км/год (37 миль/год), або система виявляє транспортний засіб перед вами, коли автомобіль рухається зі швидкістю менше 60 км/год (37 миль/год).

- Водій тримає кермо.
- Автомобіль рухається в центрі смуги руху.
- Сигнали повороту вимкнені.
- Склоочисник не працює у високошвидкісному положенні (система допомоги у керуванні вимикається після того, як склоочисник працює приблизно 10 секунд у високошвидкісному положенні).

Щоб увімкнути або вимкнути систему допомоги у керуванні, див. "Ввімкнення й вимкнення системи допомоги в керуванні" (Стор. 366).

Індикатори і екран функції допомоги у керуванні



Приклад

1. Індикатор стану/попередження системи допомоги у керуванні

Відображає стан системи допомоги у керуванні за кольором індикатора/попередження

- Індикатор стану системи допомоги у керуванні (сірий): Система допомоги у керуванні в режимі очікування

- Індикатор стану системи допомоги у керуванні (зелений): Система допомоги у керуванні активна
- Індикатор стану системи допомоги у керуванні (жовтий): Несправність системи допомоги у керуванні
- Індикатор стану системи допомоги у керуванні (червоний): Виявлено відсутність рук на кермі

2. Індикатор функції допомоги у керуванні

Відображає стан системи допомоги у керуванні за кольором індикатора

- Індикатор системи допомоги у керуванні (сірий): Система допомоги у керуванні в режимі очікування
- Індикатор системи допомоги у керуванні (зелений): Система допомоги у керуванні активна

3. Індикатор визначення розмітки смуг руху

Вказує, чи виявила система дорожню розмітку

- Індикатор визначення розмітки смуг руху (сірий): Розмітку не виявлено
- Індикатор визначення розмітки смуг руху (зелений): Виявлено розмітку
- Індикатор визначення розмітки смуг руху (жовтий): Виявлено з'їзд зі смуги руху

4. Індикатор визначення розмітки /індикатор стану системи контролю швидкості/індикатор дотримання встановленої дистанції

Відображає стан системи допомоги під час керування кольором індикатора смуги.

Індикатор визначення розмітки смуг руху (відсутність розмітки): Система допомоги у керуванні вимкнена

- Індикатор визначення розмітки смуг руху (сірий): Система допомоги у керуванні в режимі очікування
- Індикатор визначення розмітки смуг руху (зелений): Система допомоги у керуванні активна

Індикатор стану системи контролю швидкості й індикатор встановленої відстані див. у розділі "Дисплей та індикатори допоміжної системи ProPILOT Assist" (Стор. 361).

Коли система допомоги у керуванні працює, індикатор стану системи допомоги у керуванні ①, індикатор системи допомоги у керуванні ② та індикатор визначення розмітки смуг руху ((3) та ④ на інформаційному екрані автомобіля стають зеленими.

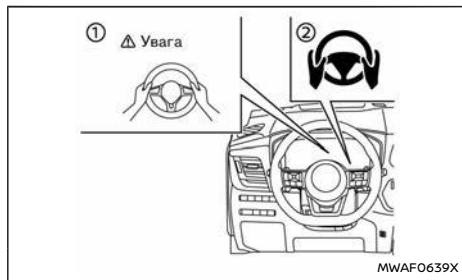
Коли система допомоги у керуванні вимикається, індикатор стану системи допомоги у керуванні ①, індикатор системи допомоги у керуванні ② та індикатор визначення розмітки смуг руху ((3) та ④ на інформаційному екрані автомобіля стають сірими; двічі лунає звуковий сигнал.

Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху

При активованій системі допомоги у керуванні, коли поворот або сильний зустрічний вітер перевищує можливості системи і ваш автомобіль наближається до лівого або правого краю смуги руху, інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху блимає індикатором

інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху на інформаційному екрані автомобіля та виконує вібрацію кермового колеса, щоб попередити водія про це. Також пролунає попереджувальний звуковий сигнал. Після цього інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху автоматично загальмує на короткий час, щоб допомогти водієві повернути автомобіль в центр смуги руху. Ця дія доповнює будь-які дії системи допомоги у керуванні, і попередження не можуть бути вимкнені. Докладніше див. "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 302).

Виявлення рук на кермі



Коли увімкнена, система допомоги у керуванні контролює управління кермом.

Якщо кермо не використовується або водій на деякий час знімає руки з керма, на інформаційному екрані автомобіля з'являється попереджен-

ня ① і загоряється індикатор відсутності рук на кермі ②.

Якщо водій не користується кермом після того, як на екрані з'явилось попередження й увімкнулося попереджувальний індикатор, лунає звуковий сигнал і блимає як попередження, так і попереджувальний індикатор. Якщо водій досі не повернув руки на кермо, система миттєво натискає педаль гальма, щоб змусити водія знову взяти керування автомобілем у свої руки.

Якщо водій все одно не реагує, система вмикає аварійну сигналізацію й уповільнює рух автомобіля до повної зупинки.

Водій може в будь-який момент скасувати уповільнення повернувши руки на кермо, загальмувати, чи прискорити автомобіль або натиснути перемикач системи ProPILOT Assist.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система допомоги у керуванні не призначена для управління автомобілем в режимі "вільні руки". Завжди тримайте руки на кермі і будьте уважні при кермуванні. Ігнорування цих порад може призвести до дорожньо-транспортної пригоди, отримання травм та навіть смерті.

ЗАМІТКА:

Датчики можуть не виявити руки водія на кермі в наступних ситуаціях. В таких випадках вмикаються індикатори і системи попередження:

- Використання рукавичок.

- На кермі встановлені захисні чохлаи.
- Руки знаходяться на тій частині керма, де датчики відсутні, в тому числі на з'єднаннях і спицах.

Обмеження системи допомоги у керуванні

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- У наступних ситуаціях камера може не виявляти дорожню розмітку або неправильно її розпізнавати, а система допомоги у керуванні працювати неправильно:
 - На дорогах з численними паралельними розмітками, а також якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, або нестандартна, а також якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом тощо.
 - При русі по дорогах з переривчастою дорожньою розміткою
 - При русі по дорогах з розширенням або звуженням розмітки смуги руху
 - При русі по дорогах з декількома смугами руху або нечіткою дорожньою розміткою в зв'язку з будівництвом доріг
 - На дорогах із різко контрастними предметами, наприклад, тіні, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги (система допомоги у керуванні може прийняти ці предмети за дорожню розмітку)

- На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться
- Не використовуйте систему допомоги у керуванні за наступними умовами, оскільки система може неправильно визначати дорожню розмітку. Недотримання цієї вимоги може призвести до втрати контролю над автомобілем і дорожньо-транспортної пригоди.
 - Погані погодні умови (дощ, туман, сніг, повітря, пил тощо).
 - Коли бризки дощу, снігу, піску і т.і., від коліс інших автомобілів попадають на ваш
 - Коли бруд, масло, лід, сніг, вода або інші об'єкти прилипають до камери
 - Коли лінзи камери не прозорі
 - Сильне світло (наприклад, сонячне світло або світло від зустрічних автомобілів) світить в камеру.
 - Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари вимкнені в тунелях або темноті.
 - У випадку різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом)
 - При русі по дорогах, де смуга руху з'єднується або розділяється, або де є тимчасові розмітки смуги руху в зв'язку з будівництвом доріг

- Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт
- Їзда по вибоїстій дорозі, наприклад, по нерівній ґрунтовій дорозі
- На дорогах із крутими поворотами або звивистих дорогах
- На дорогах, де чергуються підйоми та спуски
- Не використовуйте систему допомоги у керуванні за наступними умовами, оскільки система може працювати неправильно:
 - Використання шини із невідповідними характеристиками або в поганому стані (зношені шини, шини з невідповідним рівнем тиску, встановлене запасне колесо, ланцюги на шинах або шини нестандартних розмірів)
 - Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски
 - Коли такі об'єкти, як наліпка або вантаж, загороджують камеру
 - Якщо на задньому сидінні або в багажнику вашого автомобіля знаходяться дуже важкі предмети
 - При перевищенні вантажопідйомності автомобіля
 - Під час буксирування причепа або іншого автомобіля

- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почути сигнал системи.
- Для правильної роботи системи ProPILOT Assist лобове скло перед камерою має бути чистим. Замініть зношені щітки склоочисника. Для підтримки чистоти вітрового скла необхідно використовувати щітки склоочисників правильного розміру. Використовуйте тільки оригінальні щітки склоочисників NISSAN або відповідники, спеціально розроблені для використання на вашій моделі автомобіля того ж року. Для отримання відповідних запасних частин для вашого автомобіля зверніться до офіційного дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування.

Система допомоги у керуванні тимчасово в режимі очікування

Автоматичний режим очікування при керуванні автомобілем:

Коли водій включає сигнал повороту, система допомоги у керуванні тимчасово переводиться в режим очікування. (Система допомоги у керуванні перезапускається автоматично після виконання всіх необхідних умов).

Автоматичний режим очікування:

У наступних випадках прозвучить подвійний звуковий сигнал, і система допомоги у керуванні тимчасово буде переведена в режим очікування. (Система допомоги у керуванні перезапускається автоматично після виконання всіх необхідних умов).

- Коли поточна смуга руху занадто вузька, щоб продовжувати рух
- Якщо поворот надто вузький і автомобіль не може залишатися у смузі руху
- Якщо розмітка смуг руху з обох сторін не розпізнається
- Коли попереду не виявлено автомобіль зі швидкістю руху приблизно 60 км/год (37 миль/год)
- Якщо в об'єктиві камери потрапляє яскраве світло (наприклад, промені сонця, що світять на передню частину автомобіля під час заходу або сходу)
- Якщо температура камери занадто висока

ЗАМІТКА:

Для автомобілів з системою ProPILOT Assist і обладнанням Navi Link під час руху автомагістралями з обмеженим доступом, як зазначено в даних навігаційної мапи, система допомоги у керуванні може продовжувати функціонувати з визначеними смугами дорожньої розмітки з двох боків, навіть якщо швидкість автомобіля нижче 60 км/год (37 миль/год), а транспортні засоби попереду відсутні.

Вимкнення системи допомоги у керуванні

За наведених нижче умов система допомоги у керуванні вимикається, двічі лунає звуковий сигнал, з'являється попереджувальне повідомлення, індикатор стану системи допомоги у керуванні та індикатор системи допомоги у керуванні вимикаються:

- Коли на дорозі з'являється незвичайна дорожня розмітка або коли через певні умови (наприклад, відбиття світла в дощовий день, наявність незрозумілої дорожньої розмітки) протягом деякого часу системі не вдається правильно розпізнати розмітку
- Коли склоочисник вітрового скла працює на високій швидкості (система допомоги у керуванні вимикається, коли склоочисник працює понад приблизно 10 секунд)

Рекомендовані дії:

Коли перераховані вище умови зникнуть, знову увімкніть систему допомоги у керуванні, використовуючи перемикач системи допомоги у керуванні.

Несправність системи допомоги у керуванні

Система вимикається автоматично в разі виявлення несправностей. Загориться попереджувальний індикатор стану системи допомоги у керуванні (жовтий), а на інформаційному екрані автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення [Несправність. Див. док-цію]. Залежно від ситуації може пролуhati звуковий сигнал.

Рекомендовані дії:

Зупиніть автомобіль у безпечному місці, натисніть кнопку паркування, щоб увімкнути положення Р (Паркування), вимкніть двигун, перезапустіть двигун, почніть рух і знову налаштуйте систему ІСС. Якщо попереджувальний індикатор (жовтий) продовжує світитися, система допомоги у керуванні не працює. Незважаючи на те, що автомобіль все ще можна використовувати в звичайних умовах, систему слід пере-

вірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Технічне обслуговування системи допомоги у керуванні
Камера розташована над внутрішнім дзеркалом заднього виду.

Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи та запобігання її збоїв:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання промінів сонця може негативно впливати на ефективність роботи камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери.

В разі пошкодження камери в результаті зіткнення зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

Для отримання додаткової інформації див. "Загальні можливі несправності і методи їх усунення" (Стор. 288).

ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (підтримання постійної швидкості)

ЗАМІТКА:

Система ProPILOT Assist не попереджає про наближення автомобіля, не гальмує автоматично та не допомагає в управлінні автомобіля у звичайному режимі круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

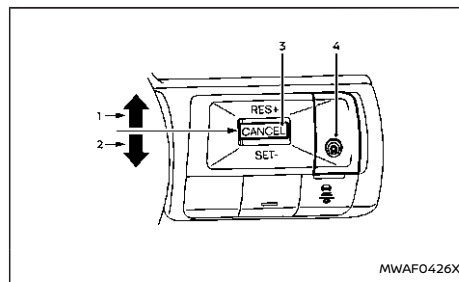
Цей режим дозволяє рухатися зі швидкістю приблизно від 30 км/год (від 20 миль/год), без необхідності утримувати педаль акселератора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- У звичайному режимі системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) система не подає попереджувальний звуковий сигнал, якщо ви занадто наблизилися автомобіля, що рухається попереду, а також якщо попереду рухається автомобіль, але дистанція між автомобілями не встановлена.
- Уважно стежте за дистанцією між вашим автомобілем і автомобілем попереду, в іншому випадку це може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.
- Завжди перевіряйте налаштування на дисплеї системи ICC.
- Не вмикайте звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) у наступних випадках:
 - Коли підтримувати задану швидкість автомобіля неможливо

- При високій щільності або при постійній зміні швидкості транспортного потоку
 - При русі по звивистих дорогах і в горбистій місцевості
 - При русі по слизькому дорожньому покриттю (дощ, сніг, лід тощо)
 - При сильному вітрі
- Недотримання цієї вимоги може призвести до втрати контролю над автомобілем і дорожньо-транспортної пригоди.

Перемикач звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)



1. Кнопка <RES+>:

Відновлює задану швидкість автомобіля або поступово збільшує швидкість руху

2. Кнопка <SET->:

Встановлює задану швидкість руху або поступово зменшує задану швидкість

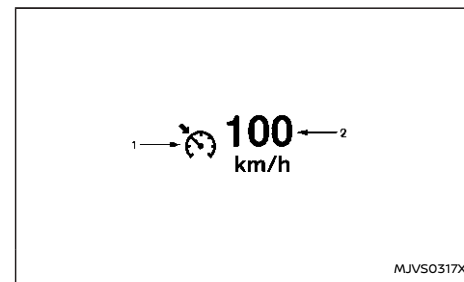
3. Перемикач <CANCEL>:

Припиняє роботу системи без видалення встановленої швидкості

4. Перемикач ProPILOT Assist:

Вмикає або вимикає систему

Екран та індикатори звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)



Дисплей розташований на інформаційному екрані автомобіля.

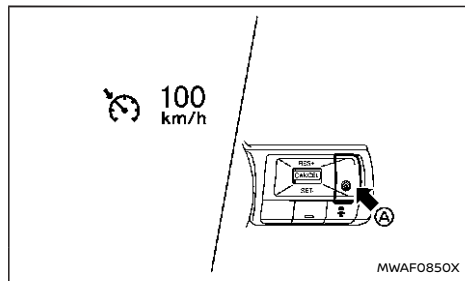
1. Індикатор системи круїз-контролю:

Колір індикатора вказує поточний стан системи ICC.

- Індикатор включення круїз-контролю (сірий): Указує, що перемикач ProPILOT Assist switch ввімкнено

- Індикатор налаштування круїз-контролю (зелений): Вказує, що швидкість руху встановлена.
 - Попереджувальний індикатор круїз-контролю (жовтий): вказує на несправність в системі ICC.
2. Індикатор заданої швидкості автомобіля:
Цей індикатор вказує на встановлену швидкість руху автомобіля.
- Зелений: Система круїз-контролю в активному режимі
 - Сірий: Система круїз-контролю в режимі очікування
- Ви можете обрати одиниці виміру швидкості між км/год і миль/год. Див. "[Одвим./Мова]" (Стор. 96)).

Використання звичайного (підтримання постійної швидкості) РЕЖИМУ СИСТЕМИ КРУІЗ-КОНТРОЛЮ



Щоб увімкнути звичайний режим системи круїз-

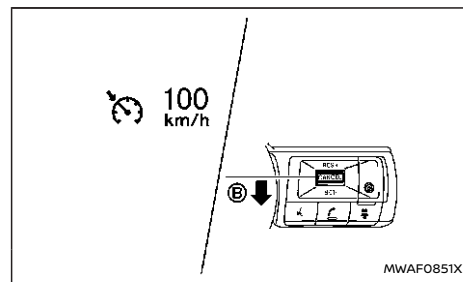
контролю (підтримання постійної швидкості), натисніть та утримуйте перемикач ProPILOT Assist **A** приблизно протягом 1,5 секунди.

При натиснутому вмикачі системи ProPILOT Assist на інформаційному екрані з'являться дисплей системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) та індикатор. Утримуйте перемикач системи ProPILOT Assist понад 1,5 секунди, дисплей системи ICC вимкнеться. З'явиться індикатор головного перемикача системи круїз-контролю. Тепер ви можете встановити потрібну швидкість руху. Повторне натискання перемикача системи ProPILOT Assist повністю вимкне систему. При переведенні перемикача запалювання в положення OFF система також вимкнеться автоматично.

Щоб знову скористатися системою ICC, швидко натисніть і відпустіть головний перемикач системи ProPILOT Assist (режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду), або натисніть і утримуйте його (звичайний режим системи круїз-контролю).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути випадкового ввімкнення круїз-контролю, вимкніть систему ProPILOT Assist, коли не використовуєте систему ICC.



Приклад

Щоб задати значення швидкості руху системи круїз-контролю, потрібно розігнати автомобіль до необхідної швидкості, потім натиснути кнопку <SET-> **B** і відпустити її. (Колір індикатора круїз-контролю змінюється на зелений, і загоряється індикатор встановленої швидкості автомобіля.) Відпустіть педаль акселератора. Автомобіль буде підтримувати задану швидкість.

- Щоб обігнати інший автомобіль, натисніть педаль акселератора. Коли ви відпустите педаль, автомобіль повернеться до попередньо заданої швидкості.
 - Іноді під час руху крутим схилом вгору або вниз система не може підтримувати задану швидкість. У такому випадку, підтримуйте швидкість руху самостійно.
- Скасувати встановлену швидкість можна одним зі наступних способів.
- Натисніть кнопку <CANCEL>. Індикатор встановленої швидкості автомобіля та індикатор системи ICC стануть сірими.

- Натисніть педаль гальма. Індикатор встановленої швидкості автомобіля та індикатор системи ICC стануть сірими.
- Вимкніть перемикач ProPILOT Assist. Індикатор круїз-контролю та індикатор встановленої швидкості автомобіля згаснуть.

Встановити вищу швидкість руху можна скориставшись одним з трьох способів:

- Натисніть педаль акселератора. Коли автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET->.
- Натисніть та утримуйте кнопку <RES+>. Після того, як автомобіль розженеться до необхідної швидкості, відпустіть перемикач.
- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <RES+>. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху збільшуватиметься приблизно на 1 км/год (1 милю/год).

Встановити нижчу швидкість руху, можна скориставшись одним з трьох способів:

- Злегка натисніть педаль гальма. Коли автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET->.
- Натисніть і утримуйте кнопку <SET->. Після того, як автомобіль сповільниться до необхідної швидкості, відпустіть кнопку.
- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <SET->. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху зменшуватиметься приблизно на 1 км/год (1 милю/год).

Щоб відновити задану швидкість руху автомобіля, натисніть і відпустіть кнопку <RES+>. Якщо поточна швидкість автомобіля перевищує 30 км/

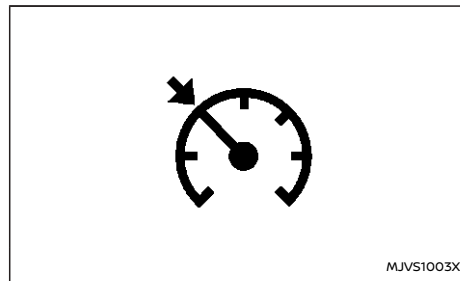
год (20 миль/год), то автомобіль відновить останню задану швидкість руху.

Тимчасова недоступність системи

Пролунає звуковий сигнал і система автоматично відключиться за наступних умов.

- Коли важіль перемикання передач не перебуває в положенні D (Рух)
- Коли стоянкове гальмо ввімкнене
- Під час роботи системи VDC/ESP (включаючи систему управління тягою).
- Коли система VDC/ESP вимкнена OFF
- При буксуванні коліс

Попередження



Якщо система не працює належним чином, то звучить звуковий сигнал і світловий індикатор системи круїз-контролю стане жовтим.

Рекомендовані дії:

Якщо світловий індикатор системи круїз-контролю став жовтим (попередження системи круїз-

контролю), зупиніть автомобіль у безпечному місці. Вимкніть двигун, знову запустіть двигун, відновіть рух і повторіть налаштування.

Якщо систему неможливо налаштувати або індикатор продовжує горіти, то, швидше за все, система несправна. Незважаючи на те, що автомобіль все ще можна використовувати в звичайних умовах, автомобіль слід перевірити. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ АВАРІЙНОМУ ГАЛЬМУВАННЮ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів не виявляє наступні об'єкти: Вона не позбавляє водія від необхідності уважно стежити за дорожньою ситуацією і дотримуватися правил дорожнього руху. Система не може запобігти аварії в разі безтурботного і небезпечного управління автомобілем.
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів може не функціонувати при певних умовах руху, дорожніх ситуаціях, погодних та інших умовах на дорозі.

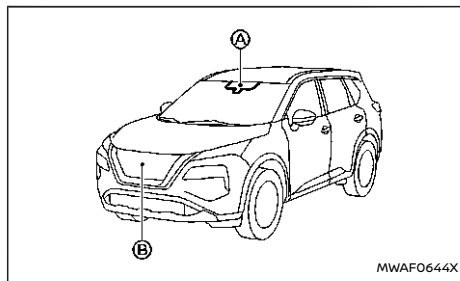
Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів може допомогти водієві, коли існує ризик зіткнення з

- автомобілем, що рухається попереду в смузі руху
- пішоходом, що рухається попереду
- велосипедистом, що рухається попереду по смузі руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження про перехрестя попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) може

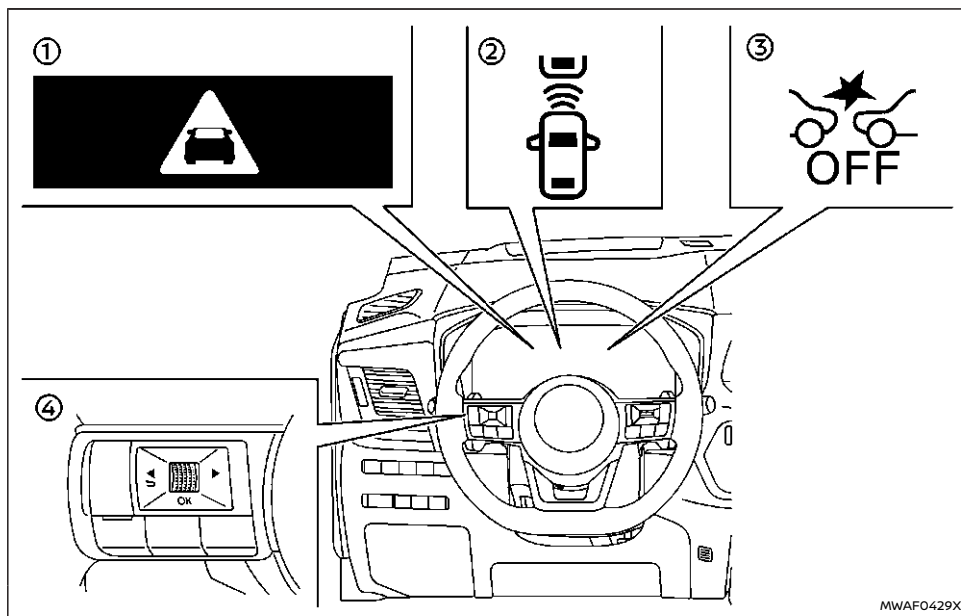
допомогти водієві в разі існування ризиків зіткнення попереду.

- Коли ви повертаєте праворуч або ліворуч і перетинаєте шлях зустрічного транспортного засобу.
- Коли ви повертаєте праворуч або ліворуч та в разі виявлення пішохода попереду, якщо існує вірогідність того, що він опиниться на шляху вашого автомобіля.



Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів використовує радарний датчик (B), розташований на передній частині автомобіля, для вимірювання відстані до транспортного засобу, що рухається попереду на тій самій смузі руху.

Для виявлення пішоходів та велосипедистів Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів використовує камеру ((A)), встановлену за лобовим склом, на додаток до радарного датчика.



MWAF0429X

- ① Попереджувальний індикатор інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів
- ② Індикатор автомобіля попереду (на інформаційному екрані автомобіля)
- ③ Індикатор попередження про вимкнену інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню (ІЕВ) (на панелі приладів)
- ④ Органи управління на кермі (ліва сторона)

ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ АВАРІЙНОМУ ГАЛЬМУВАННЮ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ

У разі виявлення ризику фронтального зіткнення інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів спочатку попередить водія миготінням індикатора виявлення автомобіля попереду (жовтого кольору) на інформаційному екрані автомобіля та подачею звукового сигналу, а також пульсуванням (швидким частковим спрацюванням) гальмівної системи. Крім того, система застосовує часткове гальмування.

Якщо після попередження водій швидко реагує і натискає на педаль гальма, але система досі вважає, що існує небезпека зіткнення, система автоматично підвищує гальмівне зусилля.

Якщо водій не вживає заходів, інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів подає друге візуальне (миготливе червоно-біле) та звукове попередження. Потім система застосовує часткове гальмування, якщо для цього є передумови.

Якщо ризик зіткнення стає неминучим, інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів автоматично застосовує більш різке гальмування.

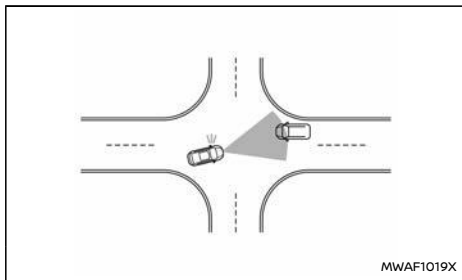
Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів спрацює, якщо швидкість вашого автомобіля перевищує приблизно 5 км/год (3 милі/год).

Для виявлення пішоходів і велосипедистів (для

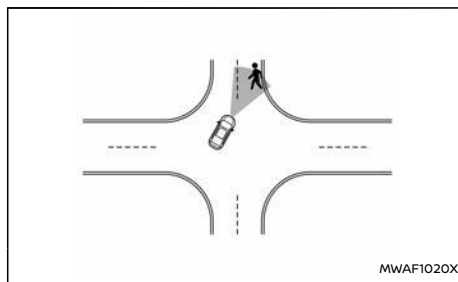
деяких варіантів комплектації автомобіля) інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів працює при швидкості від 10 до 80 км/год (6-50 миль/год).

Система попередження про перехрестя попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) працює при швидкості автомобіля від 10 до 25 км/год (6-16 миль/год).

При повороті ліворуч або праворуч слід активувати сигнал повороту, щоб забезпечити можливість виявлення зустрічних транспортних засобів за допомогою системи попередження про перехрестя попереду.



Система попередження про зустрічний автомобіль на перехресті попереду



Система попередження про пішохода на перехресті попереду

ЗАМІТКА:

- Коли гальмування виконується інтелектуальною системою допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів, вмикаються стоп-сигнали автомобіля.
- Коли інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів виявляє перешкоду на шляху автомобіля й виводить попередження про необхідність екстреного гальмування, з моторного відсіку може бути чути шум, оскільки автомобіль притискає гальма для поліпшення часу реакції.

У залежності від швидкості руху вашого автомобіля і відстані до автомобіля, пішохода або велосипедиста, що рухається попереду, а також залежно від експлуатаційних і дорожніх умов, система може допомогти водієві уникнути фронтального зіткнення або полегшити його наслідки, якщо воно неминуче.

Якщо водій керує кермом, прискорюється або гальмує, інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів спрацьовує пізніше або не спрацьовує.

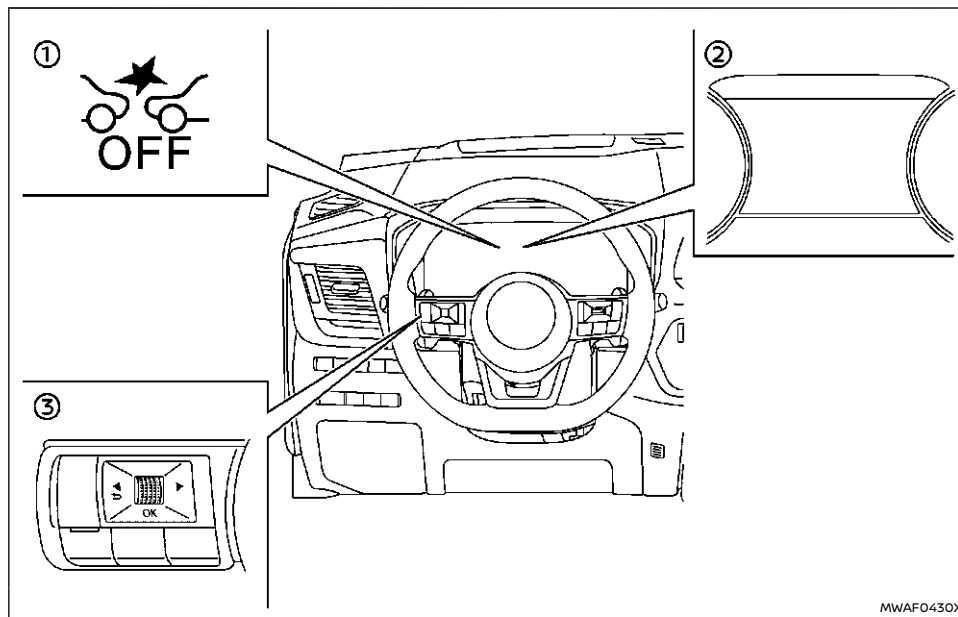
Автоматичне гальмування вимикається за наступними умовами:

- Достатній для уникнення зіткнення поворот керма.
- Натиснута педаль акселератора.
- Коли попереду більше немає транспортних засобів або пішоходів.

Якщо інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів зупинила автомобіль, він залишатиметься нерухомим приблизно 2 секунди, і лише після цього система відпустить гальма.

При натисканні на педаль гальма під час гальмування системою, ви можете відчувати зміну зусилля на педаль та почути звук і вібрацію. Це нормальне явище, що не є ознакою несправності системи. Крім того, гальмівне зусилля може збільшити, сильніше натиснувши на педаль.

ВМИКАННЯ ТА ВИМИКАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ АВАРІЙНОМУ ГАЛЬМУВАННЮ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ



- ① Індикатор попередження про вимкнену інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (на панелі приладів)
- ② Інформаційний екран автомобіля

- ③ Органи управління на кермі (ліва сторона)
Щоб увімкнути або вимкнути інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів, виконайте наступні дії.

1. Натисніть кнопку ◀ ▶ оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

2. Тип А:

Оберіть [Аварійне гальмо] та натисніть коліщатко. Потім виберіть [Передні] і натисніть на регулятор, щоб увімкнути або вимкнути систему.

Тип В:

Оберіть [Аварійне гальмо] та натисніть коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути систему.

Якщо інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів вимкнено, загоряється попереджувальний індикатор OFF інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню.

ЗАМІТКА:

- Вимкнення системи динамічного контролю (VDC)/електронної системи електронної стабілізації (ESP) призводить до того, що інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів стає недоступною, незалежно від налаштувань, вибраних на інформаційному екрані автомобіля.
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів автоматично вмикається після перезапуску двигуна.

- Інтелектуальна система прогнозованого попередження переднього зіткнення інтегрована в інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню. Окремого вибору інтелектуальної системи прогнозованого попередження переднього зіткнення не передбачено. При вимкненні інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів інтелектуальна система прогнозованого попередження переднього зіткнення також вимикається.

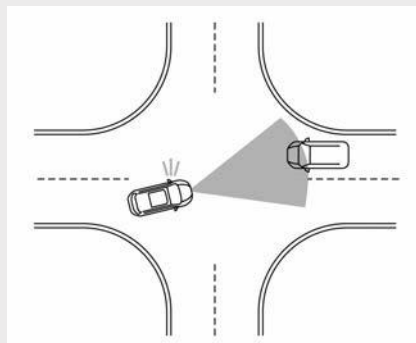
ОБМЕЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ДОПОМОГИ АВАРІЙНОМУ ГАЛЬМУВАННЮ (IEB) З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нижче наведені обмеження інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню (IEB) з функцією виявлення пішоходів Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB) з функцією виявлення пішоходів не може виявити всі транспортні засоби, пішоходів або велосипедистів за будь-яких умов.
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB) з функцією виявлення пішоходів не виявляє наступні об'єкти:
 - Маленькі пішоходи (включаючи маленьких дітей) і тварини.

- Пішоходи в інвалідних колясках або, що пересуваються за допомогою мобільного транспорту, наприклад скутерів, дитячих іграшок або скейтборду.
- Пішоходи, що сидять або не перебувають в повному вертикальному положенні.
- Автомобілі, що рухаються в поперечному напрямку.
- Перешкоди на дорозі.
- Припарковані транспортні засоби.
- Система попередження про перехрестя попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) не виявляє наступні об'єкти:
 - Зустрічні транспортні засоби перед вашим автомобілем.



- Інтелектуальна система допомоги ава-

рійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів має певні обмеження в роботі.

- Якщо на шляху автомобіля знаходиться нерухомий транспортний засіб, інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів не працюватиме, якщо швидкість автомобіля перевищує приблизно 100 км/год (62 миль/год).

- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів може не працювати для пішоходів і велосипедистів (моделі з функцією виявлення велосипедистів) у темряві або в тунелях, навіть якщо в цьому районі є вуличне освітлення.
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів може не працювати, якщо транспортний засіб, що рухається попереду, є вузьким (наприклад, мотоцикл).
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів може не спрацювати, якщо різниця у швидкості між двома транспортними засобами є занадто малою.
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів може не застосувати

гальмування, якщо швидкість автомобіля в робочому діапазоні є високою.

- Для пішоходів інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів може не видавати перше попередження.
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів може не працювати належним чином або не виявляти транспортний засіб, пішохода або велосипедиста (моделі з функцією виявлення велосипедистів) попереду в наступних умовах:
 - В темних умовах або в разі поганого освітлення, наприклад, вночі або в тунелі, включаючи випадки, коли фари вашого автомобіля вимкнені або тьмяні, або задні ліхтарі транспортного засобу, що рухається попереду, вимкнені.
 - В разі неправильного напрямку роботи камери.
 - Погана видимість (такі умови, як дощ, сніг, туман, пилові бурі, піщані бурі і бризки від інших транспортних засобів).
 - Рух по крутому спуску або дорогах з різкими поворотами.
 - їзда по вибоїстій дорозі, наприклад, по нерівній ґрунтовій дорозі.
 - Якщо бруд, лід, сніг або інші матеріа-

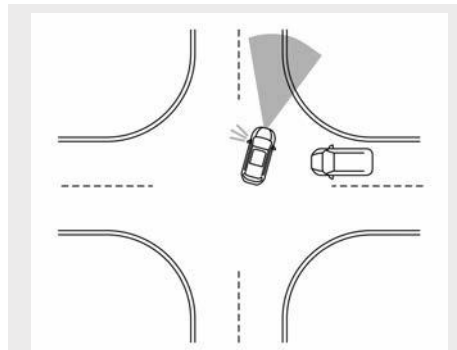
ли перекривають зону датчика-радару.

- Перешкоди від інших пристроїв радіолокації.
- Область камери на вітровому склі затуманена, покрита брудом, краплями води, льодом, снігом тощо.
- Сильне світло (наприклад, сонячне світло або світло від зустрічних автомобілів) потрапляє в камеру. При яскравому світлі область навколо пішохода або велосипедиста відкидається в тінь, що ускладнює видимість.
- При різкій зміні яскравості. (Наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, коли перебуває в затіненій зоні або при мерехтінні блискавки).
- Погана контрастність між пішоходами та середовищем, наприклад, колір одягу або візерунок, подібний до фону.
- Силует пішохода частково затемнений або пішохода неможливо ідентифікувати, наприклад, коли він перевозить багаж, штовхає коляску, має дуже вільний одяг або аксесуари, або знаходиться в дивній позі (наприклад, його руки підняті).
- Коли положення або напрямок руху вашого автомобіля швидко або суттєво змінюються (наприклад, зміна

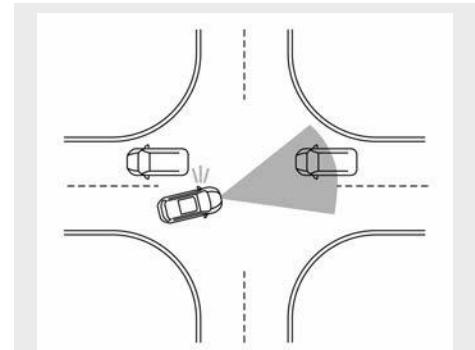
смуги руху, поворот автомобіля, різкий маневр, прискорення або уповільнення).

- Коли ваш автомобіль або транспортний засіб, пішохід або велосипедист попереду рухається швидко або так, що система не може вчасно виявити перешкоду та відреагувати (наприклад, пішохід, що знаходиться на близькій відстані та швидко наближається, зміна смуги руху, здійснення повороту, різкий маневр, раптове прискорення або уповільнення).
- Коли транспортний засіб, пішохід або велосипедист зміщені відносно прямої колії руху автомобіля.
- Якщо різниця швидкості між двома транспортними засобами невелика.
- Приблизно 15 секунд після запуску двигуна.
- Якщо автомобіль попереду або транспортний засіб, що рухається назустріч, має унікальну або незвичну форму, надзвичайно низьку або велику висоту просвіту, незвичний вантаж або транспортний засіб вузький (наприклад, мотоцикл).
- Коли транспортний засіб, пішохід або велосипедист знаходиться поблизу дорожнього знаку, світловідбиваючої ділянки (наприклад, води на дорозі) або перебувають у тіні.

- Коли кілька пішоходів або велосипедистів пересуваються групою.
- Коли зона огляду для виявлення пішоходів або велосипедистів перекрита іншим транспортним засобом або предметом.
- Під час буксирування причепа або іншого транспортного засобу.
- Система попередження про перехрестя попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) може функціонувати неналежним чином або не виявляти транспортний засіб, що рухається назустріч, або пішоходів за наступних умов:
 - Під час руху по смузі руху, відокремленій понад 2 смугами від транспортних засобів, що рухаються назустріч, здійснюючи поворот праворуч/ліворуч
 - Коли ви не прямуєте безпосередньо до автомобіля, що рухається назустріч, під час повороту вправо/вліво.
 - В разі перетинання смуги зустрічного транспортного засобу та в разі наближення зустрічного транспортного засобу.



- При різкому повороті або якщо кут повороту занадто гострий.
- Коли центральна лінія не розпізнається системою.
- Коли назустріч рухається колона транспортних засобів.



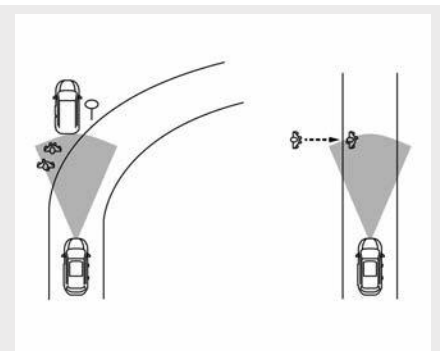
- Коли смуга ширша або вужча, ніж звичайна.
- Коли центральна лінія розташована поблизу дорожнього знаку.
- Функціонування системи може погіршитися за наступних умов:
 - Автомобіль рухається по слизькій дорозі.
 - Автомобіль рухається по схилу.
 - Дуже важкі предмети на задньому сидінні або в багажнику вашого автомобіля.
 - Коли ввімкнено систему Стоп/Старт.
- Система призначена для автоматичної перевірки належного функціонування датчика (радару і камери), з певними обмеженнями. Система може не розпізнати блокування поверхні навколо датчика, наприклад, за наявності льоду,

снігу, бруду, наліпок. В подібних ситуаціях система не зможе належним чином попередити водія. Регулярно перевіряйте і очищайте зону датчиків.

- За деяких дорожніх умов інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів може несподівано застосувати часткове гальмування. Якщо автомобіль слід прискорити, натисніть педаль акселератора, щоб призупинити дію налаштувань системи.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почути звуковий сигнал системи.
- Гальмівний шлях на слизькій дорозі збільшується.
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів може спрацювати, якщо обриси пішоходів або велосипедистів (моделі з функцією виявлення велосипедистів) подібні до наступних контурів, або якщо вони мають такий самий розмір і положення, як і задні ліхтарі автомобіля чи мотоцикла.
 - Фарби, тінь або малюнки на дорозі, узбіччі або стіні (включаючи вицвілу і незвичайну дорожню розмітку).
 - Форми дорожніх конструкцій попереду (таких, як тунелі, віадуки, дорожній знак, відбивачі, встановлені на бокових сторонах транспортних

засобів), дорожніх об'єктів (дерева, будівлі) і джерел світла.

- Форми бічних дорожніх об'єктів (наприклад, дерева освітлення, тіні або будівлі).
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів може продовжувати працювати, навіть коли транспортний засіб, що рухається попереду, повертає праворуч або ліворуч.
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів може спрацювати під час наближення та обгону іншого транспортного засобу.
- Залежно від форми дороги (крива дорога, початок або кінець повороту, дорога із багатьма поворотами, регулювання смуги руху, будівельні роботи тощо), функція може тимчасово спрацювати на транспортні засоби, що рухаються назустріч.
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів може реагувати:



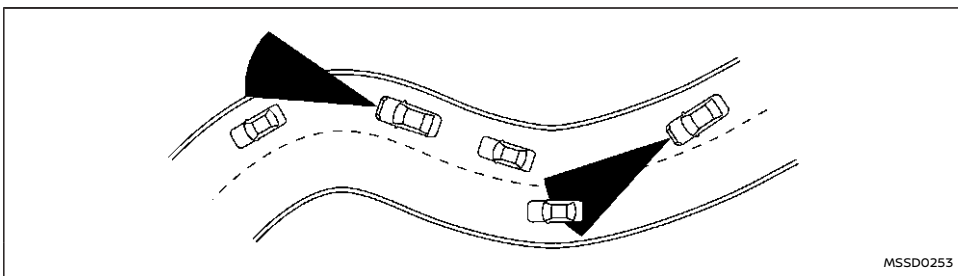
- на об'єкти, розташовані на узбіччі дороги (дорожній знак, огорожа, пішохід або велосипедист, транспортний засіб тощо);
- на об'єкти, розташовані над дорогою (низький міст, дорожній знак тощо);
- на об'єкти, що знаходяться на верхній стороні дороги (залізнична колія, решітка, сталевий лист тощо);
- на об'єкти на критому паркувальному майданчику (балки тощо);
- на пішоходів, велосипедистів або мотоциклістів, що наближаються до смуги руху;
- на пішоходів та велосипедистів, наприклад, рухаючись вузькими провулками;
- на пішоходів та велосипедистів, які тимчасово виходять або виїжджають

на автомобільну смугу або наближаються до неї, щоб уникнути перешкод на узбіччі дороги;

- на предмети на дорозі, наприклад, дерева;
- на транспортні засоби, пішоходів, велосипедистів, мотоциклістів або об'єкти на сусідній смузі руху або в безпосередній близькості від транспортного засобу;
- на зустрічних пішоходів або велосипедистів.
- Система попередження про перехрестя попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) може спрацювати під час повороту вправо/вліво:
 - в разі, якщо зустрічний транспортний засіб або пішохід, що перетинає дорогу, вже залишив ділянку по якій буде їхати ваш автомобіль.
 - Якщо ви знаходитесь поруч із транспортним засобом, що рухається назустріч, або пішоходом, що переходить дорогу.
 - В разі, якщо транспортний засіб, що рухається назустріч, або пішохід, зупиняються перед ділянкою, по якій буде їхати ваш автомобіль.
 - Коли транспортний засіб, що рухається назустріч, повертає вправо або вліво перед вашим автомобілем.
- Система попередження про перехрестя попереду (для деяких варіантів комплек-

тації автомобіля) може також зреагувати:

- Коли рух транспортного засобу, що рухається назустріч, не можна передбачити через різкі повороти вліво/вправо або уповільнення.
- Гальмівний шлях на слизькій дорозі збільшується.
- Якщо в салоні занадто шумно, ви можете не почути звуковий сигнал системи.



Під час руху дорогою із численними поворотами або постійними схилами та підйомами, а також дорогами, на яких проводяться ремонтні роботи, датчик може прийняти автомобіль, що рухається назустріч, за автомобіль, що рухається попереду. За такими обставинами система може функціонувати неналежним чином.

На роботи системи визначення також впливають дії водія (повертання керма, зміна положення тощо) і стан автомобіля. **Про такі випадки система попередить вас блиманням індикатора системи та звуковим сигналом. Самостійно підтримуйте достатню дистанцію до автомобіля попереду.**

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

Умова А

У наведених нижче умовах попереджувальний індикатор вимкнення інтелектуальної системи аварійного гальмування блимає, і система автоматично вимикається.

- Зона камери на вітровому склі затуманена або замерзла.
- Зона камери на вітровому склі покрита брудом і т.і.

Рекомендовані дії:

Переконайтеся, що вітрове скло в зоні камери чисте і не вкрите кригою/туманом. За необхідності увімкніть функцію максимального обдування скла або обігрів лобового скла (за наявності), щоб очистити його. Це може зайняти декілька хвилин.

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів відновиться автоматично.

Умова В

За наступних умов попереджувальний сигнал вимкнення інтелектуальної системи екстреного гальмування блиматиме, а на інформаційному екрані автомобіля не з'явиться ніякого супроводжуючого повідомлення.

- Передня частина автомобіля перебуває під сильним світлом.
- Температура повітря в салоні під прямими сонячними променями перевищує приблизно 40 °C (104 °F).
- Датчик радара може приймати перешкоди від інших джерел радіовипромінювання і надмірне відображення від інших транспортних засобів (наприклад, при проїзді повз транспортних засобів в пробці).
- Камери діагностує неправильне розташування.

Рекомендовані дії:

Жодних. Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів відновиться автоматично.

ЗАМІТКА:

Коли внутрішня частина вітрового скла поблизу камери затьмарена або замерзла, слід зачекати певний час після увімкнення кондиціонера повітря. Якщо на цю ділянку потрапив бруд, слід звернутися до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Умова С

У наступному випадку загориться попереджувальний індикатор вимкнення інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню, а на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення [Пер. датчик заблоковано].

- Поверхня датчика в передній частині автомобіля забруднена або затулена чим-небудь.

Рекомендовані дії:

В разі блимання індикатора (жовтий) слід зупинити автомобіль у безпечному місці і вимкнути двигун. Перевірте, чи вільна зона датчика в передній частині автомобіля, і приберіть, що блокує його. Перезапустіть двигун. Якщо попереджувальний індикатор продовжує світитися після руху протягом декількох хвилин, перевірте інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Умова D

У наступному випадку загориться попереджувальний індикатор вимкнення інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню, а на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення [Пер. датчик заблоковано].

- Під час пересування дорогою, що обмежена дорожніми спорудами або будівлями (наприклад, довгі мости, пустеля, вкриті снігом поля, рух біля довгих будівель).

Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів відновиться автоматично.

Умова E:

При вимкненій системі динамічного контролю автомобіля (VDC)/системі електронної стабілізації (ESP) гальмування інтелектуальної системи екстреного гальмування не спрацює. У цьому випадку спрацює лише візуальне та звукове попередження. Індикатор попередження про вимкнену інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню засвітиться.

Можливі дії

Коли система VDC/ESP ввімкнуться, функціонування інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів відновиться автоматично.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

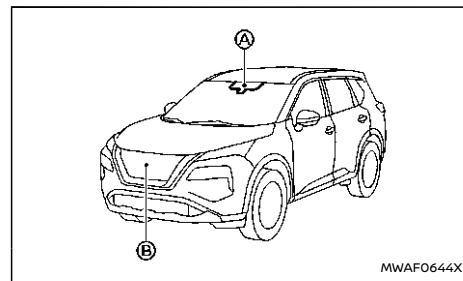
У разі несправності інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів вона вимкнеться автоматично, пролунає звуковий сигнал та ввімкнеться попереджувальний індикатор (жовтий) вимкнення системи аварійного гальмування. На інформаційному екрані автомобіля з'явиться попередження [Несправність. Див. док-цію].

Рекомендовані дії:

В разі ввімкнення попереджального сигналу (жовтий) слід зупинити автомобіль у безпечному місці. Перезапустіть двигун. Якщо попереджувальний індикатор продовжує з'являтися, перевірте інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів. Для перевірки системи зверніться до

офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Датчик системи (B) розташований в передній частині автомобіля. Камера (A) розташована у верхній частині вітрового скла.

Для підтримання інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів в робочому стані дотримуйтеся наступних інструкцій:

- Слідкуйте, щоб ділянка розташування датчика на передній частині автомобіля та на вітровому склі була чистою.
- Уникайте ударів і пошкоджень у зонах встановлення датчиків (бампер, вітрове скло).
- Не затуляйте датчик та не розміщуйте наклейки або схожі предмети в зоні розташування датчика. Це може призвести до збоїв або несправностей.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗІТКНЕННЯ

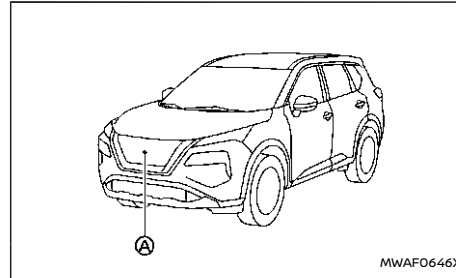
- Не розміщуйте в зоні розташування радіолокаційного датчика металеві предмети (кенгурятник і т.д.). Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання сонячного світла може негативно вплинути на працездатність камери.
- Не демонтуйте датчик, не вносите модифікації в конструкцію датчика та не фарбуйте поверхні в зоні розташування датчика. Перед модифікацією або відновленням ділянок, де розташовані датчики, рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій інтелектуальної системи повернення автомобіля в смугу руху (ILI) може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

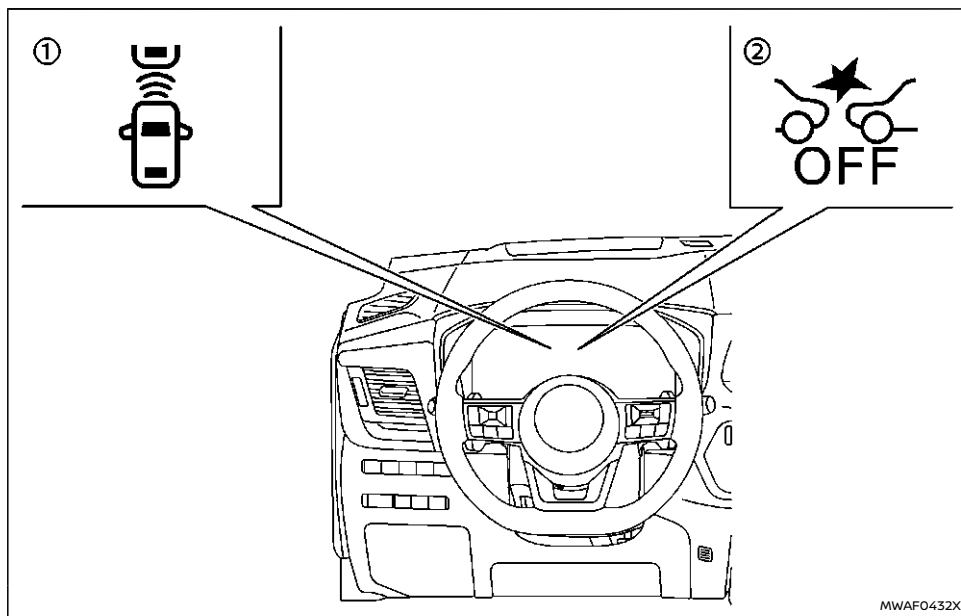
- Система прогнозованого попередження фронтального зіткнення допомагає попередити водія перед зіткненням, але не дозволяє уникнути зіткнення. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно управляти автомобілем і постійно зберігати контроль над ним.

Система попередження переднього зіткнення може допомогти попередити водія про раптове гальмування другого транспортного засобу, що рухається попереду автомобіля по тій же смузі руху.

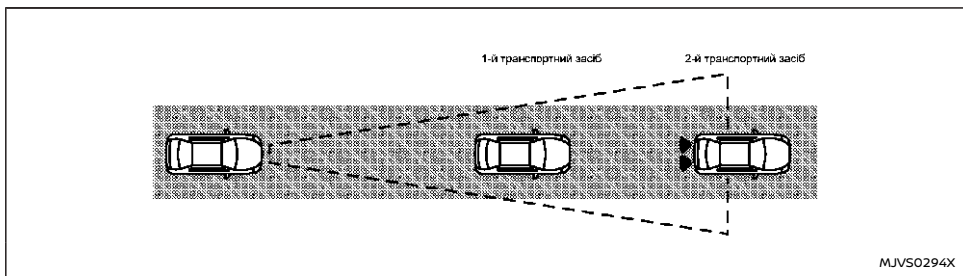


Інтелектуальна система прогнозованого попередження переднього зіткнення використовує радарний датчик **A**, розташований на передній

частині автомобіля, для вимірювання відстані до іншого транспортного засобу, що рухається попереду на тій самій смузі руху.



- ① Індикатор автомобіля попереду (на інформаційному екрані автомобіля)
- ② Індикатор попередження про вимкнену інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню (ІЕВ) (на панелі приладів)

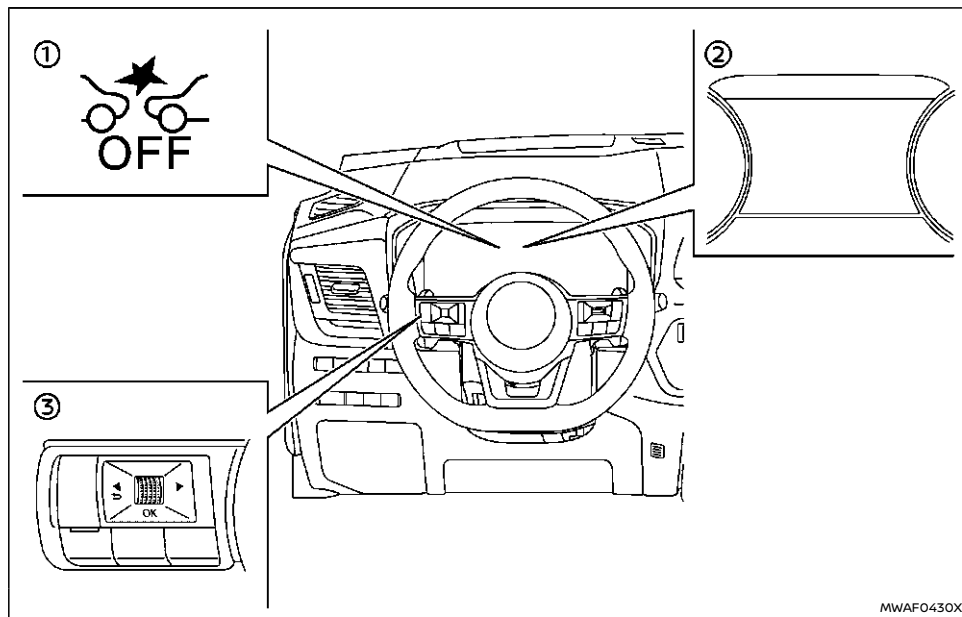


ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ПРОГНОЗОВАНОГО ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПЕРЕДЬОГО ЗІТКНЕННЯ

Система прогнозованого попередження переднього зіткнення працює на швидкостях вище приблизно 5 км/год (3 миль/год).

Якщо існує потенційний ризик переднього зіткнення, інтелектуальна система прогнозованого попередження переднього зіткнення попередить водія миготінням індикатора виявлення транспортного засобу, що рухається попереду, та подачею звукового попереджувального сигналу.

ВМИКАННЯ ТА ВИМИКАННЯ СИСТЕМИ ПРОГНОЗОВАНОГО ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПЕРЕДЬОГО ЗІТКНЕННЯ



- ① Індикатор попередження про вимкнену інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню (ІЕВ) (на панелі приладів)
 - ② Інформаційний екран автомобіля
 - ③ Органи управління на кермі (ліва сторона)
- Щоб увімкнути або вимкнути інтелектуальну

систему прогнозованого попередження переднього зіткнення, виконайте наступні дії.

1. Натисніть кнопку ◀ ▶ й оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

2. Тип А:

Оберіть [Аварійне гальмо] та натисніть коліщатко. Потім виберіть [Передні] і натисніть на регулятор, щоб увімкнути або вимкнути систему.

Тип В:

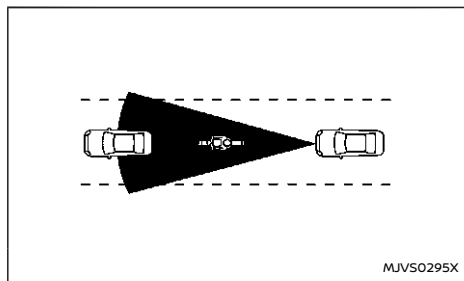
Оберіть [Аварійне гальмо] та натисніть коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути систему.

Якщо інтелектуальну систему прогнозованого попередження переднього зіткнення вимкнено, загоряється попереджувальний індикатор вимкнення системи інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню (жовтий).

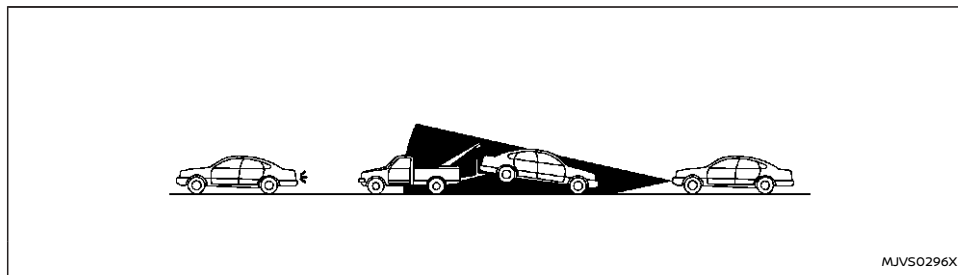
ЗАМІТКА:

- Інтелектуальна система прогнозованого попередження переднього зіткнення автоматично вмикається після перезапуску двигуна.
- Інтелектуальна система прогнозованого попередження переднього зіткнення інтегрована в інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню. Окремого вибору інтелектуальної системи прогнозованого попередження переднього зіткнення не передбачено. При вимкненні інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню інтелектуальна система прогнозованого попередження переднього зіткнення також вимикається.

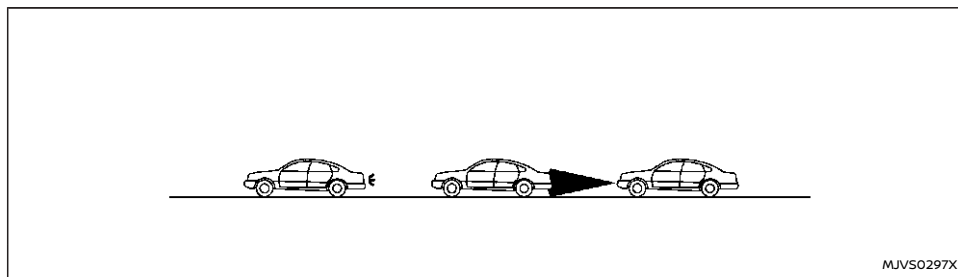
ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ ПРОГНОЗОВАНОГО
ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПЕРЕДНЬОГО ЗІТКНЕННЯ



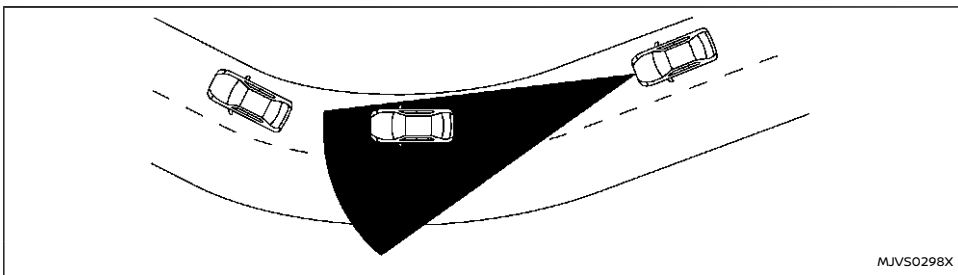
Зображення А



Зображення В



Зображення С



Зображення D

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система прогнозованого попередження переднього зіткнення може працювати неналежним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

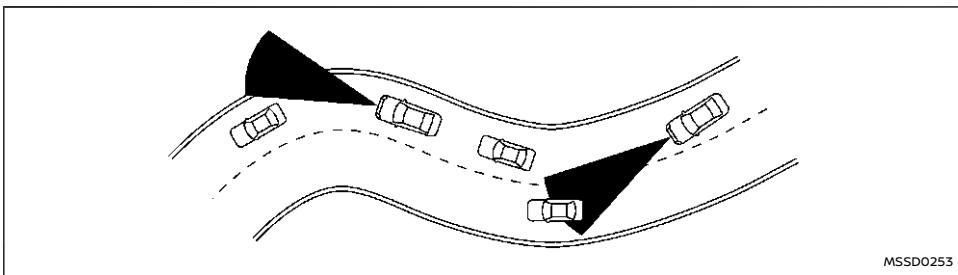
- Система прогнозованого попередження переднього зіткнення не гарантує визначення всіх автомобілів в будь-якій ситуації.
- Датчик-радар систем може не розпізнати наступні об'єкти:
 - Пішоходи, тварини або перешкоди на дорозі
 - Автомобілі, що рухаються на зустріч
 - Автомобілі, що рухаються в поперечному напрямку
- (Ілюстрація А) Система прогнозованого попередження переднього зіткнення мо-

же не працювати, якщо транспортний засіб, що рухається попереду, є вузьким (наприклад, мотоцикл).

- Датчик-радар може бути нездатний виявити автомобіль, що рухається попереду, в наступних умовах:
 - Сніг або сильний дощ
 - Бруд, лід, сніг або інші сторонні матеріали на поверхні датчика.
 - Перешкоди від інших пристроїв радіолокації
 - Сніг або бризки від автомобілів, що рухаються попереду.
 - Рух в тунелі
 - Буксирування причепа
- (Зображення В) Транспортний засіб, що рухається попереду, буксирується.
- (Зображення С) Коли відстань до авто-

мобіля попереду занадто коротка і промінь датчика заблокований.

- (Зображення D) Рух по крутому спуску або підйому з різкими поворотами.
- Система має функцію автоматичної діагностики працездатності датчиків - з певними обмеженнями. Система може не розпізнати деякі види перешкод, блокуючих поверхню навколо датчика, наприклад лід, сніг, наклейки і т.і. В подібних ситуаціях система не зможе належним чином попередити водія. Регулярно перевіряйте стан і очищайте поверхню навколо датчика.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почути звуковий сигнал системи.



Під час руху дорогою із численними поворотами, постійними схилами та підйомами, вузьких дорогах, а також дорогами, на яких проводяться ремонтні роботи, датчик може розпізнати автомобіль, що рухається назустріч або тимчасово не виявляти автомобіль попереду. Це може призвести до неправильної роботи системи прогнозованого попередження переднього зіткнення.

На роботі системи визначення також впливають дії водія (повертання керма, зміна положення тощо) і стан автомобіля. **Про такі випадки система попередить вас блиманням індикатора системи визначення транспортних засобів попереду та звуковим сигналом. Самостійно підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля попереду.**

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

Умова А

Якщо радарний датчик вловлює перешкоди від іншого радарного джерела, що унеможливує виявлення автомобіля попереду, система попередження фронтального зіткнення автоматично вимикається. Індикатор попередження про вимкнену інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню (жовтий) блиматиме.

Рекомендовані дії:

Коли вищевказані умови більше не існують, система прогнозованого попередження переднього зіткнення відновить роботу автоматично.

Умова В

При наступних умовах, що роблять неможливим виявлення попереду автомобіля, що рухається, система прогнозованого попередження переднього зіткнення автоматично вимикається.

Блимне попереджувальний індикатор (жовтий)

вимкнення інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню, а на інформаційному екрані автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення [Пер. датчик заблоковано].

- Якщо передня частина автомобіля, де встановлений датчик, покрита брудом або заблокована.

Рекомендовані дії:

Якщо починає блимати індикатор (помаранчевий), зупиніть автомобіль у безпечному місці, ввімкніть передачу Р (Паркування) і вимкніть двигун. Очистіть поверхню датчика в передній частині автомобіля м'якою тканиною та перезапустіть двигун. Якщо попереджувальний індикатор продовжує світитись, інтелектуальну систему прогнозованого попередження переднього зіткнення слід перевірити. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

- Під час пересування дорогою, що обмежена дорожніми спорудами або будівлями (наприклад, довгі мости, пустеля, вкриті снігом поля, рух біля довгих будівель)

Рекомендовані дії:

Коли вищевказані умови зникають, система прогнозованого попередження переднього зіткнення відновить роботу автоматично.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ОПОВІЩЕННЯ ВОДІЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

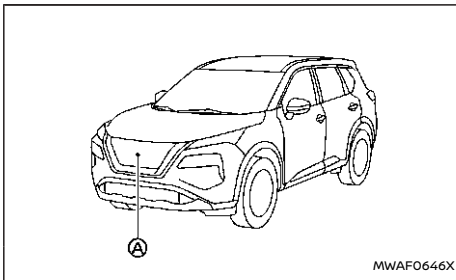
НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

У разі несправності інтелектуальної системи прогнозованого попередження переднього зіткнення вона вимкнеться автоматично, пролунає звуковий сигнал та ввімкнеться попереджувальний індикатор (жовтий) вимкнення системи аварійного гальмування. На інформаційному екрані автомобіля з'явиться попередження [Несправність. Див. док-цію].

Рекомендовані дії:

Якщо на екрані загорівся світловий індикатор (жовтий), зупиніть автомобіль у безпечному місці. Перезапустіть двигун. Якщо попереджувальний індикатор продовжує світитись, інтелектуальну систему прогнозованого попередження переднього зіткнення слід перевірити. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Датчик системи розташований в передній частині автомобіля (A).

Для підтримання системи в робочому стані дотримуйтесь наступних інструкцій:

- Слідкуйте, щоб поверхня датчика не буда забруднена або затуплена чим-небудь.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення датчика.
- Не прикріплюйте наліпки чи схожі об'єкти на передню частину бампера поблизу датчика. Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не розміщуйте в зоні розташування датчика металеві предмети (кенгурятник і т.д.). Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не змінюйте, не знімайте та не фарбуйте передній бампер. Перед модифікацією або відновленням переднього бампера рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій інтелектуальної системи оповіщення водія може стати причиною важких травм і навіть загибелі.

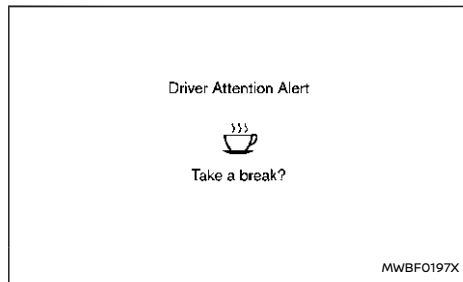
- Інтелектуальна система оповіщення водія діє як попередження, що інформує водія про ймовірну неухважність або сонливість. Вона не може управляти автомобілем або запобігти втраті контролю над ним.
- Інтелектуальна система привертання уваги водія не виявляє та не попереджає про відсутність уваги або втоми водія в усіх ситуаціях.
- Водій несе відповідальність за:
 - Пильність за кермом.
 - Керуйте автомобілем обережно.
 - Утримувати автомобіль у смузі руху.
 - Постійне контролювання автомобіля.
 - Уникання водіння у втомленому стані.
 - Уникання факторів, які можуть відвертати увагу (смс і т. д.).

Інтелектуальна система оповіщення водія допомагає попередити водія, при виявленні ознак неухважності або втоми.

Система відстежує стиль водіння й поведінку за кермом протягом певного періоду часу і виявляє відмінності від нормальної ситуації. Якщо система виявляє, що увага водія знижується протягом

певного проміжку часу, то вона використовує звукові та візуальні попередження, щоб запропонувати водієві зробити перерву.

РОБОТА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПРИВЕРТАННЯ УВАГИ ВОДІЯ



Приклад

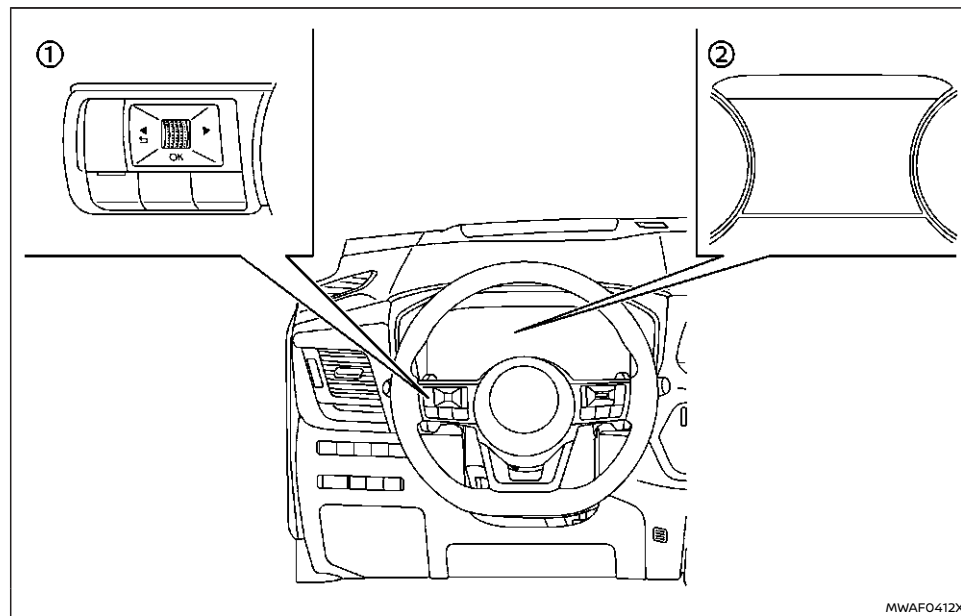
Якщо система виявляє втому водія або зниження його уваги, на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється повідомлення [Час зробити перерву?], а при русі автомобіля зі швидкістю понад 60 км/год (37 миль/год) лунає звуковий сигнал.

Система постійно стежить за увагою водія і може показувати по декілька попереджень упродовж кожної поїздки.

Система скидає та починає знову визначати стиль водіння і поведінку за кермом, коли перемикач запалювання переводиться з положення ON у положення OFF і знову в положення ON.

Система не працюватиме, якщо активована система допомоги у керуванні (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

ВВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ ПРИВЕРТАННЯ УВАГИ ВОДІЯ



- ① Засоби керування на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний екран автомобіля

Для того, щоб увімкнути або вимкнути інтелектуальну систему оповіщення водія, виконайте наступні дії.

1. Натискайте кнопку ◀ ▶ до появи на інформаційному екрані автомобіля пункту [Налаштування], а потім натисніть на регулятор. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

2. Оберіть [Слов.сис.«Доп.водію»] і натисніть на регулятор.

ЗАМІТКА:

- Система інтелектуального сповіщення водія автоматично вмикається під час пере-запуску двигуна.
- Поки система допомоги під час керування (для деяких варіантів комплектації автомобіля) ввімкнена, інтелектуальна система оповіщення водія буде вимкнена.

Вимкнення системи допомоги під час керування повторно активує інтелектуальну систему оповіщення водія.

ОБМЕЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПРИВЕРТАННЯ УВАГИ ВОДІЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Інтелектуальна система оповіщення водія може працювати неналежним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Інтелектуальна система оповіщення водія може працювати неналежним чином і не видавати попередження за таких умов:
 - Погані дорожні умови (нерівна дорога або ями).
 - Сильний боковий вітер.
 - Якщо ви обрали спортивний стиль водіння з високими швидкостями

проходження поворотів або з високим прискоренням.

- Часта зміна смуг руху або швидкості автомобіля.
- Інтелектуальна система оповіщення водія може не видавати попередження за таких умов:
 - Швидкість руху автомобіля нижча 60 км/год (37 миль/год).
 - Недостатня концентрація уваги.
 - Раптові відволікаючі фактори (падіння предмета)
 - Коли активовано систему допомоги у керуванні (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

У разі несправності інтелектуальної системи оповіщення водія на інформаційному екрані з'явиться повідомлення [Несправність. Див. докцію] і функцію буде автоматично вимкнено.

Можливі дії

Зупиніть автомобіль в безпечному місці, поставте його в положення Р (Паркування), вимкніть двигун та запустіть його знову. Якщо попередження постійно з'являється, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

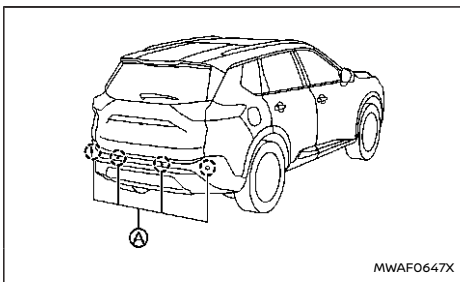
СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ НАЗАД (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій системи RAB може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Система RAB є лише допоміжним інструментом. Вона не заміняє пильності під час водіння. Під час зміни смуг руху завжди використовуйте бічні та задні дзеркала, а також розгляньте ділянку, якою автомобіль буде рухатися, щоб переконатися, що рухатися назад безпечно. Ніколи не покладайтеся виключно на систему RAB. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно управляти автомобілем і постійно зберігати контроль над ним.
- Існує обмеження можливостей системи RAB. Система RAB ефективна не у всіх ситуаціях.

Система RAB може допомогти водію, коли автомобіль рухається заднім ходом і наближається до предметів, що розташовані безпосередньо позаду автомобіля.

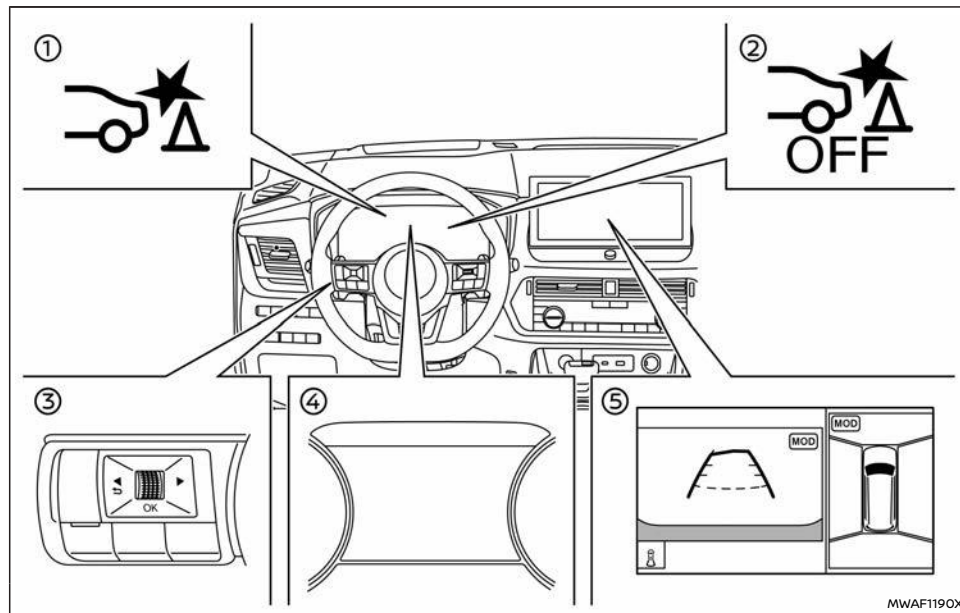


MWAF0647X

Система RAB виявляє перешкоди позаду автомобіля за допомогою датчиків паркування (A) розташованих на задньому бампері.

ЗАМІТКА:

Ви можете тимчасово вимкнути функціонування датчика та систему RAB в автомобілі. Для отримання додаткової інформації див. "Система датчиків паркування (парктронік)" (Стор. 430).



Приклад

- ① Індикатор системи RAB (на інформаційному екрані автомобіля)
- ② Попереджальний індикатор вимкнення системи RAB (на панелі приладів)
- ③ Органи управління на кермі (ліва сторона)
- ④ Інформаційний екран автомобіля
- ⑤ Центральний дисплей (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ RAB

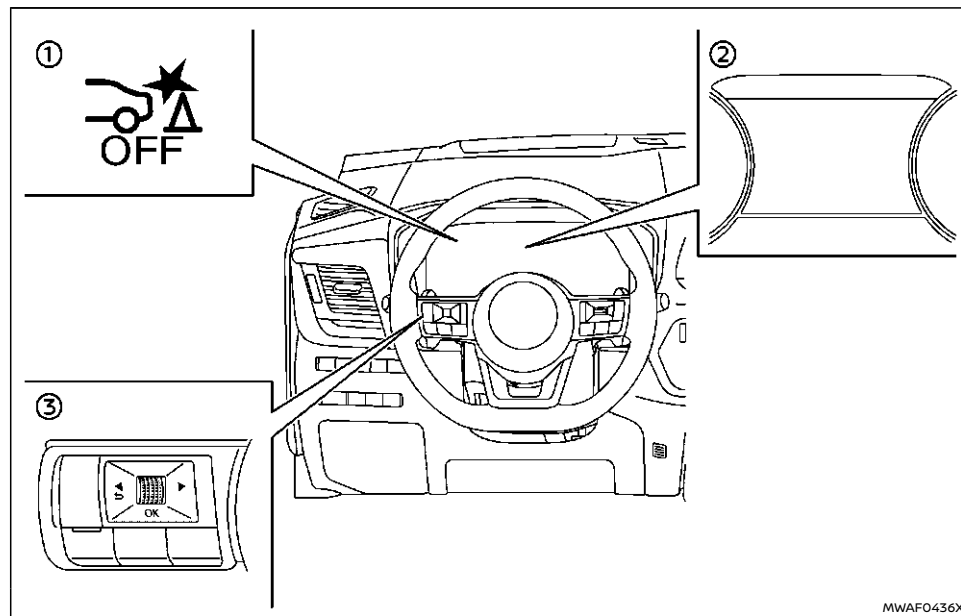
Система RAB працює під час використання передачі R (Задній хід), коли швидкість автомобіля становить приблизно від 3 км/год (2 милі/год) до 15 км/год (9 миль/год).

Якщо під час руху автомобіля заднім ходом виявляється ризик зіткнення з перешкодою, на інформаційному екрані автомобіля починає блимати попереджувальний індикатор системи RAB, на центральному дисплеї з'являється червона рамка (моделі з системою інтелектуального монітор кругового огляду) і тричі лунає звуковий сигнал. Система автоматично застосує гальма. Після автоматичного застосування гальма водій також повинен натиснути на педаль гальма, для підтримання гальмівного тиску.

ЗАМІТКА:

- Коли система RAB діє на гальмівну систему, педаль гальма йде вниз і включаються стоп-сигнали.
- При роботі гальмівної системи ви можете почути шум. Це не є несправністю.

ВМИКАННЯ ТА ВИМИКАННЯ СИСТЕМИ RAB



- ① Попереджувальний індикатор вимкнення системи RAB
- ② Інформаційний екран автомобіля
- ③ Засоби керування на кермі (ліва сторона)

Для ввімкнення ON або вимкнення OFF системи RAB виконайте наступні дії.

1. Натисніть кнопку ◀ ▶ й оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

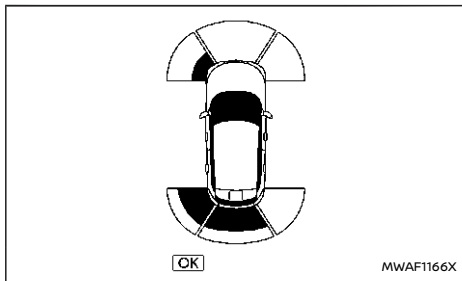
2. Оберіть [Аварійне гальмо] та натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Ззаду] та використовуйте коліщатко для ввімкнення або вимкнення системи.

Коли система RAB вимкнена, загоряється попереджувальний індикатор вимкнення з важелем перемикачів передач у положенні R (Задній хід).

Попереджувальний індикатор вимкнення системи RAB також світитиметься, коли важіль перемикачів передач знаходиться в положенні R (Задній хід), а система RAB увімкнена, якщо датчики паркування (парктронік) були тимчасово вимкнені за допомогою налаштування [Сис. доп.паркув.].

ЗАМІТКА:

- Система RAB автоматично вмикається під час перезапуску двигуна.



Приклад

- Коли важіль перемикачів передач знаходиться в положенні R (Задній хід) і на інформаційному екрані автомобіля від-

бражається екран системи допомоги при паркуванні, систему датчиків паркування (парктроніка) можна тимчасово вимкнути, натиснувши на регулятор на кермі.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ RAB

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система RAB може не працювати належним чином за наступних умов. Ігнорування попереджень і рекомендацій системи RAB може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Коли автомобіль наближається до перешкоди, та педаль акселератора або гальма натиснута, функція може не працювати або працювати з затримкою. Система RAB може не працювати або працювати недостатньо ефективно через стан автомобіля або дороги, умови водіння, погоду тощо. Не чекайте, поки система запрацює. Якнайшвидше натисніть на педаль гальма самостійно.
- Якщо необхідно замінити роботу RAB, сильно натисніть на педаль акселератора.
- Перед тим, як їхати заднім ходом, завжди самостійно перевіряйте чи безпечно виконувати маневр. Система RAB виявляє нерухомі об'єкти позаду автомобіля. Система RAB не розпізнає наступні об'єкти:
 - Рухомі об'єкти
 - Низькі об'єкти
 - Вузькі об'єкти

- Клиноподібні перешкоди
- Об'єкти зі складною формою
- Кілька об'єктів поруч
- Об'єкти, розташовані близько до бампера (менше 1 фута [30 см])
- Предмети, які з'являються раптово
- Тонкі об'єкти такі, як канат, дріт, ланцюг і т.д.
- Система RAB може не виявити пішоходів або тварин.
- Система RAB може не виявити наступні предмети:
 - Перешкоди, розташовані високо від землі
 - Перешкоди, розташовані на відстані від вашого автомобіля
 - Перешкоди, такі як губчасті матеріали або сніг, які мають м'які зовнішні поверхні і можуть легко поглинути звукову хвилю
- Система RAB може не працювати за наступними умовами:
 - На датчики паркування впливає дощ, сніг, лід, бруд або інші речовини.
 - Джерело гучного звуку біля автомобіля.
 - Поверхня перешкоди розташована діагонально задній частині автомобіля.
 - Датчик паркування або область на-

вколо датчика надзвичайно гаряча або холодна.

- Система RAB може помилково спрацювати за наступними умовами:
 - Біля автомобіля висока трава.
 - Автомобіль знаходиться біля споруд (наприклад, стіна, обладнання для сплати за проїзд, вузький тунель, ворота для стоянки).
 - На поверхні дороги є нерівності, виступи або кришки люків.
 - Автомобіль рухається під прапорами або завісою.
 - Автомобіль рухається крутим схилом.
 - За автомобілем накопився сніг або лід.
 - Поблизу автомобіля знаходиться джерело ультразвукових хвиль, наприклад, датчик паркування іншого автомобіля.
- Після автоматичного застосування гальма, воно більше не спрацює в разі наближення автомобіля до тієї ж перешкоди.
- Автоматичне застосування гальма активується лише на короткий час. Тому водій повинен натиснути на педаль гальма.
- У наступних ситуаціях система RAB може не працювати належним чином або функціонувати недостатньо:

- Автомобіль рухається у негоду (дощ, туман, сніг тощо).
- Автомобіль рухається крутим схилом.
- Розташування автомобіля змінюється (наприклад, при переїзді через нерівність).
- Автомобіль рухається по слизькій дорозі.
- Автомобіль різко повертає через повне повертання керма.
- Використання ланцюгів на колесах.
- Використовуються колеса або шини, не рекомендовані NISSAN.
- Гальма холодні із-за низької температури навколишнього середовища або відразу після початку руху.
- Гальмівна сила стає слабкою через мокрі гальма після проїзду через калюжу або миття автомобіля.
- Вимкніть систему RAB за наступних умов, щоб запобігти виникненню несподіваної аварії внаслідок раптового спрацювання системи:
 - Під час буксирування автомобіля.
 - Під час перевезення автомобіля на бортовій вантажівці.
 - Автомобіль встановлено на динамометричний стенд.
 - Автомобіль рухається по нерівному дорожньому покриттю.

- Використовуються не оригінальні деталі підвіски. (Якщо висота автомобіля або нахил кузова змінюється, система може неправильно виявити перешкоду).

- При буксируванні причепа або іншого транспортного засобу вимкніть систему RAB, щоб запобігти виникненню несподіваної аварії внаслідок раптового спрацювання системи. (Див. "Використання системи RAB" (Стор. 412)).
- В салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо аудіосистема працює на високій гучності або відчинено вікно) і ви можете не почути застережливий звуковий сигнал системи.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

У разі несправності система RAB вимкнеться автоматично та ввімкнеться попереджальний індикатор вимкнення системи RAB. На інформаційному екрані автомобіля з'являться попередження [Несправність. Див. док-цію].

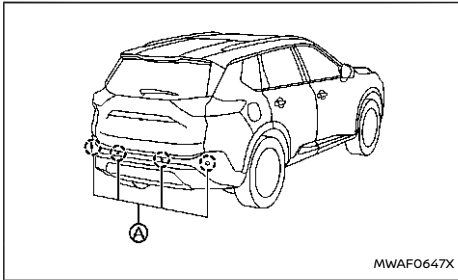
Можливі дії

В разі ввімкнення попереджувального індикатора, зупиніть електромобіль у безпечному місці, вимкніть двигун та перезапустіть його. Якщо попереджувальний індикатор продовжує світитись, систему RAB слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ЗАМІТКА:

Якщо система RAV тимчасово не працює, вмикається попереджальний сигнал вимкнення системи RAV.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Датчики паркування (A) розташовані на задньому бампері. Дотримуйтесь наступних порад, щоб забезпечити належну роботу системи:

- Стежте, щоб зона розташування датчиків була чистою.
- Якщо датчики забруднені, обережно протріть їх, м'якою тканиною, щоб не пошкодити.
- Датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман. До блокування датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду. Переконайтесь, що роботи датчиків не перешкоджають стороннім об'єкти. Позбавтесь таких об'єктів, якщо необхідно.

- Уникайте сильних ударів біля датчиків. Також не знімайте і не розбирайте датчики. Якщо датчики та периферійні зони деформуються в результаті аварії тощо, датчики слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.
- Не прикріплюйте наліпки (в тому числі прозорі), не встановлюйте аксесуари та не наносіть додаткову фарбу на датчики та біля них. Це може стати причиною несправності або неправильної роботи.
- Під час миття автомобіля за допомогою мийки високого тиску не спрямовуйте струм на датчики. Це може стати причиною несправності датчиків.

Дотримуйтесь цих простих порад щодо економії пального, які допоможуть вам досягти максимальної економії пального під час керування вашим автомобілем.

1. Уникайте різких натиснень педалі гальма або акселератора.
 - Уникайте різкого вирушення з місця та різких зупинок.
 - Намагайтесь дотримуватися плавного водіння без різких натиснень акселератора або гальма.
 - Намагайтесь підтримувати однаковий швидкісний режим під час щоденних поїздок.
2. Дотримуйтесь постійної швидкості.
 - Завжди оцінюйте ситуацію на дорозі, щоб уникнути непотрібних зупинок.
 - Синхронізація руху автомобіля з інтервалом спрацювання світлофорів допомагає знизити кількість зупинок.
 - Дотримання постійної швидкості дозволяє знизити кількість зупинок на червоному світлі світлофору та покращити показники економії пального.
3. Використовуйте кондиціонер (A/C) на більш високих швидкостях.
 - На швидкості менше 64 км/год (40 миль/год) ефективніше відкривати вікна для охолодження автомобіля через зменшення навантаження на двигун.
 - На швидкості понад 64 км/год (40 миль/год) ефективніше використовувати кон-

ПОКРАЩЕННЯ ПОКАЗНИКІВ ЕКОНОМІЇ ПАЛЬНОГО І ЗНИЖЕННЯ ОБ'ЄМІВ ВИКИДУ ВУГЛЕКИСЛОГО ГАЗУ

- диціонер для охолодження автомобіля через збільшення аеродинамічного опору.
- Рециркуляція холодного повітря в салоні при ввімкненому кондиціонері зменшує навантаження на систему охолодження.
4. Дотримуйтесь економних швидкостей і режимів водіння.
 - Дотримання обмежень швидкості без перевищення швидкості 97 км/ч (60 миль/год) (за умови відсутності обмежень) допомагає знизити витрату пального завдяки зниженню аеродинамічного опору.
 - Підтримання безпечної дистанції до автомобіля попереду допомагає уникнути непотрібного гальмування.
 - Стежте за дорожнім рухом, щоб в разі необхідності заздалегідь знизити швидкість або прискоритись, уникаючи різких коливань швидкості.
 - Використовуйте передачу, що більше підходить до дорожніх умов.
 5. Використовуйте Круїз-контроль.
 - Використання системи круїз-контролю під час руху швидкісною дорогою допомагає підтримувати стабільну швидкість.
 - Система круїз-контролю особливо ефективно допомагає знизити витрату пального під час руху рівними ділянками.
 6. Обирайте коротший маршрут.
 - Використовуйте мапу або навігаційну систему (для деяких варіантів комплектації автомобіля) для визначення коротшого маршруту і економії часу.
 7. Уникайте простоїв.
 - Вимикайте двигун під час зупинок на більше ніж 30-60 секунд, щоб знизити споживання пального та об'єм викидів вуглекислого газу.
 8. Придбайте автоматичний пропуск для платних доріг.
 - Автоматичні пропуски дозволяють перетинати пункти сплати без зупинок по спеціальним смугам.
 9. Прогрівання взимку.
 - Обмежуйте час простою для мінімізації витрати пального.
 - Для прогрівання автомобіля звичайно потребується не більше 30 секунд.
 - Автомобіль скоріше прогріється під час руху, ніж під час роботи в режимі холодного ходу.
 10. Тримайте автомобіль в тіні.
 - Паркувати автомобіль рекомендується на критих парковках або в тіні.
 - Якщо автомобіль нагрівся на сонці відчиніть вікна, щоб температура швидше повернулася до нормальної.
- Стежте за тим, щоб двигун був справним.
 - Дотримуйтесь рекомендованого графіку проведення технічного обслуговування.
 - Стежте за рівнем тиску в шинах. Недостатній тиск в шинах прискорює їх зношення та збільшує об'єм споживання пального.
 - Стежте за правильністю розташування коліс. Неправильне розташування коліс прискорює зношення шин та збільшує об'єм споживання пального.
 - Використовуйте моторне масло із рекомендованим рівнем в'язкості. (Див. "Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали, заправна місткість" (Стор. 498)).

СИСТЕМА S-HYBRID

Гібридна система S-HYBRID допомагає підвищити паливну економічність за рахунок управління системою Стоп/Старт, функцією контролю крутного моменту та підзарядки акумулятора від електродвигуна (рекуператії).

Автомобіль має дві акумуляторні батареї: основну (12-вольтову) та допоміжну (літій-іонну), яка спеціально розроблена для гібридної системи S-HYBRID. (Див. "Акумуляторна батарея" (Стор. 477) для отримання додаткової інформації).

УВАГА

Не керуйте автомобілем з від'єднаною клемою акумуляторної батареї. Це може призвести до несправності системи та стати причиною нещасного випадку.

ЗАМІТКА:

- Використовуйте спеціальну 12-вольтову акумуляторну батарею (основну батарею), яка має більш високі показники місткості й терміну служби. Уникайте використання неспеціальної акумуляторної батареї, оскільки це може призвести до передчасного виходу з ладу акумуляторної батареї або несправності системи Стоп/Старт та системи контролю крутного моменту.
- Як 12-вольтову акумуляторну батарею (основну) рекомендується використовувати оригінальні запасні частини NISSAN. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні для отримання детальнішої інформації.

- Як додаткову акумуляторну батарею (літій-іонну) рекомендується використовувати оригінальні запасні частини NISSAN. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні для отримання детальнішої інформації.

ОЧИЩЕННЯ

- Коли автомобіль рухається (педаль акселератора відпущена) або сповільнюється (педаль гальма натиснута) і виконуються певні умови, акумуляторні батареї можуть заряджатися від електродвигуна.
- Регенована енергія (електроенергія), накопичена у високоефективній літій-іонній (Li-ion) батареї (допоміжній батареї), використовується для руху.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ КРУТНОГО МОМЕНТУ

- При достатньому заряді акумуляторних батарей під час повторного запуску автомобіля з режиму Стоп/Старт електродвигун підтримуватиме крутний момент для прискорення протягом приблизно 20 секунд.
- Під час розгону автомобіля робота електродвигуна (система контролю крутного моменту) сприяє зниженню витрати пального.
- Електродвигун працює за рахунок регенованої енергії, яка була заряджена під час гальмування.

ЗАМІТКА:

Система контролю крутного моменту не активується за наступних умов. (Можливі інші ситуації, крім перерахованих нижче, коли система контролю крутного моменту не спрацює).

- Різкий старт або прискорення.
- Натиснуто педаль гальма.
- Відпущено педаль акселератора.
- Працює система запобігання блокуванню гальм (ABS) та/або система динамічного контролю автомобіля (VDC)/система електронної стабілізації (ESP).
- Акумуляторні батареї недостатньо заряджені.
- Зовнішня температура низька, і акумуляторна батарея потребує захисту.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не керуйте автомобілем з від'єднаною клемою акумуляторної батареї. Будь-яка система автомобіля може несподівано вийти з ладу, що може призвести до аварії.

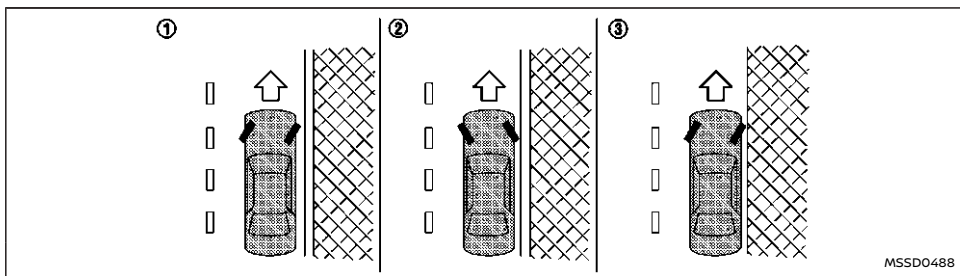
ПАРКУВАННЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

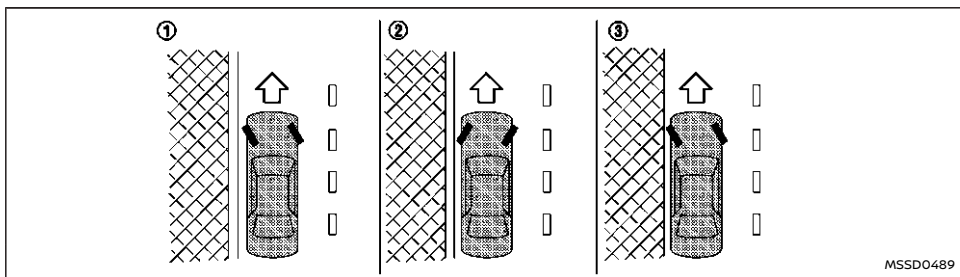
- Не зупиняйте і не паркуйте автомобіль над легкозаймистими об'єктами, такими як суха трава, папір або дрантя. Це може призвести до займання та пожежі.
- Не залишайте автомобіль із працюючим двигуном без нагляду.
- Залишаючи автомобіль на тривалий час із включеною системою Стоп/Пуск, слід пам'ятати, що через деякий час робота двигуна буде відновлена автоматично. Залишати автомобіль із замком запалювання в положенні ON забороняється.
- Залишати в автомобілі дітей без нагляду забороняється. Вони можуть несвідомо активувати перемикачі або елементи управління. Залишені без нагляду в автомобілі діти ризикують потрапити в серйозну дорожньо-транспортну пригоду.
- Щоб уникнути ризиків травмування або загибелі людей через несподіване зрушення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.
- Для безпечного паркування необхідно,

щоб стоянчне гальмо було задіяне, а коробка передач була переведена в положення Р (Паркування). Ігнорування цієї вимоги може стати причиною дорожньо-транспортної пригоди в результаті вирушення автомобіля з місця.

- Переконайтеся, що важіль перемикання передач не можна перемістити, не натиснувши на педаль гальма.



Автомобілі з лівостороннім керуванням



Автомобілі з правостороннім керуванням

1. Задійте стоянкове гальмо.
2. Натисніть кнопку паркування, щоб перемикнути в положення Р (Паркування).
3. Щоб запобігти скочуванню автомобіля на вулицю під час паркування на похилій підйомній доріжці, рекомендується повертати колеса, як показано на малюнку.

- У НАПРЯМКУ СПУСКУ ПОРЯД ІЗ БОРДЮРОМ: ①
Поверніть колеса до бордюру і рухайте автомобіль вперед до упору колеса, що розташоване ближче всіх до бордюру, в бордюр.
- У НАПРЯМКУ ПІДЙОМУ ПОРЯД ІЗ БОРДЮРОМ: ②

Поверніть колеса від бордюру і рухайте автомобіль назад до упору колеса, що розташоване ближче всіх до бордюру, в бордюр.

- У НАПРЯМКУ ПІДЙОМУ АБО СПУСКУ, БОРДЮР ВІДСУТНІЙ: ③

Поверніть колеса в сторону узбіччя, так, щоб у разі скочування автомобіль не виїхав на проїзну частину дороги.

4. Переведіть запалювання в положення OFF.

ЗАМІТКА:

Використовуйте цю систему Стоп/Старт під час зупинки автомобіля на нетривалий час, наприклад, на червоний сигнал світлофора. В разі паркування автомобіля на тривалий час вимикайте запалювання автомобіля.

БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

Ваш автомобіль призначений, передусім, для перевезення пасажирів і багажу.

Слід пам'ятати, що в разі буксирування причепа на основні вузли і системи автомобіля (двигун, трансмісія, кермове управління, гальмівна система) діє додаткове навантаження. Крім того, під час буксирування причепа збільшується схильність автомобіля до ризику із-за дорожніх нерівностей, поривів бічного вітру і аеродинамічних хвиль від вантажних автомобілів.

Манера водіння і швидкість руху повинні відповідати дорожній обстановці. Перед буксируванням причепа зверніться до офіційного дилера NISSAN за отриманням детальнішої інформації про принципи використання устаткування для буксирування.

БЕЗПЕКА ТА ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ

- Уникайте буксирування причепів в період обкатки нового автомобіля.
- Перш ніж вирушити в дорогу, перевірте справність приладів освітлення і сигналізації на причепі.
- Дотримуйтеся встановлених законом обмежень максимальної швидкості руху для автомобілів з причепами.
Не перевищуйте швидкість 100 км/год (62 миль/год) (для Європи).
- Уникайте різкого вирушення, прискорення і гальмування.
- Уникайте різких поворотів і перелаштувань.
- Завжди рухайтесь з помірною швидкістю.

- Під час буксирування причепа ніколи не використовуйте наступні системи (для деяких варіантів комплектації автомобіля):
 - Система попередження про виїзд зі смуги (LDW)
 - Функція інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху
 - Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)
 - Система попередження про "сліпі зони" (BSW)
 - Функція інтелектуального попередження про "сліпі зони"
 - Система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA)
 - Система інтелектуального круїз-контролю (ICC)
 - Система ProPILOT Assist
 - Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів
 - Система прогнозованого попередження переднього зіткнення
 - Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB)
- Дотримуйтесь інструкцій виробника причепа.
- Під час придбання тягово-зчіпного пристрою (крюк, страхувальний ланцюг і т.д.) та іншого додаткового устаткування, переконайтеся в тому, що обладнання підходить вашому автомобілю та причепу. Ви можете придбати усе необхідне устаткування в офі-

ційного дилера NISSAN або на станції технічного обслуговування, а також отримати консультацію щодо буксирування причепа.

- Перевищувати допустиму повну масу причепа (включаючи масу причепа і масу вантажу), встановлену для використовуваного тягово-зчіпного пристрою заборонено. Для отримання детальнішої інформації завітайте до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.
- Під час завантаження причепа стежте за тим, щоб важкі вантажі розташовувалися над віссю причепа. Перевищувати максимально допустиме вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій заборонено.
- Інтервали технічного обслуговування вашого автомобіля, що вказані в Гарантійній книжці, мають бути скорочені.
- Під час буксирування причепа значно збільшується витрата пального в порівнянні із звичайними умовами, оскільки буксирування вимагає більш високої потужності для подолання збільшеного опору.

РІВЕНЬ ТИСКУ У ШИНАХ

Перед буксируванням причепа слід довести тиск в шинах до значення, вказаного на таблиці для ХОЛОДНИХ шин (при повному навантаженні).

СТРАХУВАЛЬНІ ЛАНЦЮГИ

Обов'язково використовуйте страхувальний ланцюг між автомобілем і причепом. Страхувальний ланцюг має бути закріплений на тягово-зчіпному пристрої, а не на бампері або балці моста. Перевірте натяг страхувального ланцюга, він повинен досить вільно рухатися, щоб під час поворотів не виникло проблем.

ГАЛЬМА ПРИЧЕПА

Переконайтеся в тому, що гальмівна система причепа відповідає вимогам місцевого законодавства. Перевірте також решту устаткування причепа на предмет відповідності місцевому законодавству.

Під час тривалої зупинки завжди встановлюйте під колеса автомобіля і причепа противідкатні упори. Завжди вмикайте стоянкове гальмо причепа, якщо мається. Не рекомендується паркувати автомобіль із причепом на крутому схилі.

Якщо паркування на крутому схилі неминуче, встановіть важіль перемикачів передач в положення Р (Паркування) та поверніть передні колеса в бік узбіччя.

СИСТЕМА ВИЗНАЧЕННЯ НАЯВНОСТІ ПРИЧЕПА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Під час буксирування причепа, обладнаного оригінальним електроустаткуванням NISSAN, система електроустаткування автомобіля реєструє появу додаткового електричного навантаження в разі включення освітлювальних приладів буксированого причепа і покажчиків

повороту. Як наслідок, міняється тональність звукового сигналу роботи індикаторів повороту.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РОЗГОЙДУВАННЯ ПРИЧЕПА

Щоб мінімізувати розгойдування причепа, ваш автомобіль може застосовувати гальмування до окремих коліс, ґрунтуючись на даних датчиків та швидкості автомобіля. Система контролю розгойдування причепа є функцією системи динамічного контролю автомобіля (VDC)/системи електронної стабілізації (ESP) і є активною, якщо ввімкнена функція VDC/ESP.

УВАГА

Якщо система VDC/ESP вимкнена, система контролю розгойдування причепа також вимикається.

Коли система контролю розгойдування причепа працює, індикатор пробуксовування блимає. Після відновлення контролю над автомобілем індикатор пробуксовування вимикається.

Для отримання додаткової інформації про систему VDC/ESP див. "Система динамічного контролю (VDC) / Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля" (Стор. 425).

Якщо активується система контролю розгойдування причепа

1. Приберіть ногу з педалі акселератора, щоб дати автомобілю можливість виїхати на брег та рухатися прямо, наскільки дозволяють дорожні умови. Ця комбінація допоможе стабілізувати автомобіль.

УВАГА

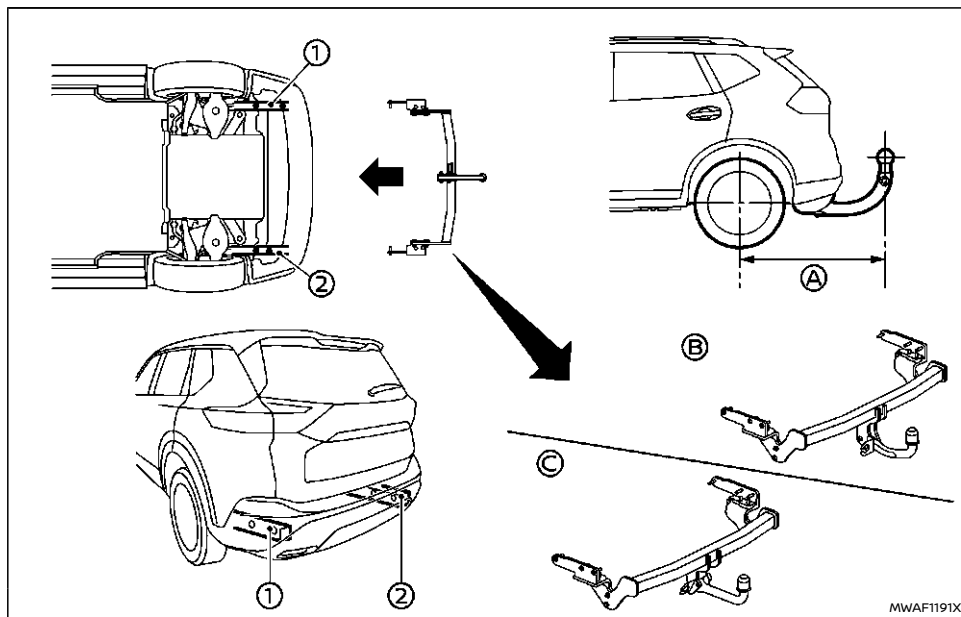
Не намагайтеся усунути розгойдування причепа за допомогою керма чи гальм.

2. Коли розгойдування причепа припиниться, плавно загальмуйте і з'їжджайте на узбіччя дороги в безпечне місце.
3. Спробуйте переставити вантаж на причепі так, щоб він був збалансований.

ЗАМІТКА:

Система управління розгойдуванням не може зменшити розгойдування причепа у всіх ситуаціях.

ВСТАНОВЛЕННЯ ТЯГОВО-ЗЧІПНОГО ПРИСТРОЮ (для Європи)



Під час встановлення та експлуатації дотримуйтесь усіх інструкцій і рекомендацій виробника тягово-зчіпного пристрою.

Під час встановлення тягово-зчіпного пристрою необхідно виконувати наступні рекомендації компанії NISSAN:

- Максимально допустиме вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій: 981 Н (100 кг, 221 фунтів)
- Зчіпний пристрій, місце встановлення та необхідні деталі: приклад на зображенні.
- Задній навіс тягово-зчіпного пристрою:
 - Ⓐ 1120 мм (44.1 дюймів)
 - Ⓑ Фіксована буксирна тяга
 - Ⓒ Знімна буксирна тяга


ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Підсилювач керма працює тільки під час роботи двигуна. Зусилля, необхідне для повертання керма, значно зростає.
- Коли попереджальний сигнал електропідсилювача керма вмикається під час роботи двигуна, це вказує на те, що система електропідсилювача керма не працює. Це не впливає на загальні можливості керування автомобілем, але повертати кермо стане важче.

Електропідсилювач призначений для зниження зусилля, необхідного для обертання керма.

При виборі «Спортивного режиму» зусилля на кермі помірно збільшується для спортивного відчуття. (Див. "Режим SPORT" (Стор. 268)).

Якщо рульове колесо повертається багаторазово під час паркування або руху з мінімальною швидкістю, ефективність підсилювача знижується. Це дозволяє попередити перегрівання й uszkodження електропідсилювача. При цьому повертати кермо стає важче. Якщо керування на кермовому колесі досі виконується, електропідсилювач керма може припинити роботу, і попереджувальний індикатор електропідсилювача керма  засвітиться. У безпечному місці зупиніть двигун і переведіть запалювання в положення OFF. Щойно температура електропідсилювача знизиться, система відновить свою роботу в нормальному режимі. Уникайте частого обертання керма, адже це може призвести до перегрівання електропідсилювача.

При швидкому повороті керма ви можете почути звуки. Але це не є несправністю.

Якщо попереджувальний сигнал електропідсилювача керма вмикається під час роботи двигуна, це може вказувати на проблеми в роботі системи електропідсилювача керма та на необхідність виконання обслуговування. Перевірте роботу електропідсилювача керма. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування. (Див. "Індикатор електропідсилювача керма" (Стор. 80)).

Коли попереджальний сигнал електропідсилювача керма вмикається під час роботи двигуна, це вказує на те, що система електропідсилювача керма не працює. Це не впливає на загальні можливості керування автомобілем. Але в цьому випадку водію буде потрібно докладати більше зусиль для повертання керма, особливо під час виконання крутих поворотів та їзди на низькій швидкості.

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ГАЛЬМУВАННЯ

Гальмівна система має два незалежні гідравлічні контури. В разі виходу з ладу одного з контурів ви можете сповільнити автомобіль за допомогою контуру на інших двох колесах.

Гальмівна система з вакуумним підсилювачем

Вакуумний підсилювач знижує зусилля, необхідне для натиснення педалі гальма, за рахунок використання розрідження двигуна. Якщо двигун заглухне, ви зможете зупинити автомобіль, натиснувши на педаль гальма. Однак для зупинки автомобіля потрібно буде прикласти набагато більше зусилля на педаль гальма, а гальмівний шлях збільшиться.

Використання гальмівної системи

Під час управління автомобілем не тримаєте ногу на педалі гальма. Це призведе до перегріву гальм, більш швидкого зносу гальмівних колодок та витрати пального.

Для того, щоб знизити знос гальмівних колодок і запобігти перегріванню гальмівних механізмів, рекомендується знижувати швидкість руху автомобіля і переходити на нижчу передачу перед крутим або затяжним спуском. Перегрівання гальмівних механізмів призводить до зниження ефективності гальмування і може привести до втрати контролю над автомобілем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Рухаючись слизькою дорогою слід бути обережним під час гальмування і прискорення, а також під час перемикання

на нижчі передачі. Різке гальмування або прискорення може привести до буксування коліс, та стати причиною дорожньо-транспортної пригоди.

- Підсилювач гальм працює тільки під час роботи двигуна. За умови вимкненого підсилювача двигуна зусилля, необхідне для натиснення педалі гальма, зростає.

Попадання води в гальмівні механізми

Під час миття автомобіля або під час руху мокрою дорогою в гальмівні механізми може потрапити вода. В результаті зниження ефективності гальм збільшується гальмівний шлях. Крім того, під час гальмування автомобіль може зрушитися убік.

Щоб просушити гальмівні механізми рухайтесь на невеликій швидкості, легко натискаючи педаль гальма, щоб прогріти гальмівну систему. Такий прийом дозволяє відновити ефективність гальмування. Уникайте руху на високій швидкості за наявності проблем із гальмівною системою.

Припрацювання стоянкового гальма

Припрацювання гальмівних накладок механізмів стоянкового гальма необхідне в разі зниження ефективності стоянкового гальма, а також під час заміни гальмівних накладок і/або гальмівних барабанів або дисків, для забезпечення оптимальної ефективності функціонування стоянкового гальма.

Ця процедура описана в інструкції з експлуатації автомобіля. Для перевірки системи вам слід

звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ПІДСИЛЮВАЧ ГАЛЬМА

Якщо зусилля натискання педалі гальма перевершує певний рівень, вмикається підсилювач гальма, що генерує ще більше гальмівне зусилля, ніж звичайний підсилювач гальмівної системи, навіть при легкому натисненні педалі гальма.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система призначена тільки для допомоги водієві під час гальмування і не є системою для уникнення можливих зіткнень. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно управляти автомобілем і постійно зберігати контроль над ним.

СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ БЛОКУВАННЮ ГАЛЬМ (ABS)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система запобігання блокуванню гальм (ABS) є високоефективним технічним пристроєм, проте вона не може запобігти аварії в разі безтурботного і небезпечного управління автомобілем. Система може допомогти утримати автомобіль на вибраній траєкторії руху під час гальмування на слизькій дорозі. Пам'ятайте, що на слизькій дорозі гальмівний шлях значно збільшується в порівнянні з нормальною дорогою, навіть із системою ABS. Гальмівний шлях може збільшуватися також на дорогах з нерівним покриттям, на щебені, на засні-

женій дорозі або в разі використання ланцюгів протиковзання. Завжди підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду. Пам'ятайте, що за безпеку руху відповідає саме водій.

- На ефективність гальмування впливає також тип і стан шин.
 - В разі заміни шин обов'язково встановлюйте шини рекомендованого розміру на усі чотири колеса автомобіля.
 - Для детального ознайомлення див. "Шини та колеса" (Стор. 488).

Система запобігання блокуванню гальм (ABS) управляє гальмуванням кожного колеса, дозволяє запобігти блокуванню коліс під час аварійного гальмування автомобіля, а також під час гальмуванні на слизькій дорозі. Система стежить за швидкістю обертання кожного колеса і регулює тиск гальмівної рідини, щоб колеса не блокувалися та не буксували. Запобігаючи блокуванню кожного колеса під час гальмування система допомагає водієві зберегти контроль над автомобілем і звести до мінімуму відхилення від заданої траєкторії руху.

Використання системи

Натисніть і утримуйте педаль гальма в такому положенні. Твердо і упевнено натискайте педаль гальма, але не гойдайте педаль. Система ABS функціонуватиме, запобігаючи блокуванню коліс. Виконуйте маневри, щоб уникнути наїзд на перешкоду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникайте періодичного натиснення і відпускання педалі гальма. Це може привести до збільшення гальмівного шляху автомобіля.

Засоби самодіагностики

Система ABS включає електронні датчики, електричні насоси, гідравлічні клапани з електромагнітним управлінням і модуль управління. Електронний блок управління системою має функцію самодіагностики, що спрацьовує після кожного пуску двигуна і під час руху автомобіля з невеликою швидкістю вперед або назад. В процесі проведення самодіагностики ви можете почути характерний шум і/або відчутти невелику пульсацію педалі гальма. Це нормальне явище, що не є ознакою несправності системи. Якщо електронний блок управління виявляє несправність, він відключає систему ABS і на панелі приладів вмикається попереджальний сигнал несправності системи. Гальмівна система при цьому повністю зберігає свою працездатність, але без системи запобігання блокуванню гальм.

Якщо під час самоперевірки або під час руху загоряється попереджувальна лампочка ABS, необхідно провести перевірку автомобіля. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Нормальне функціонування

Система ABS функціонує під час руху автомобіля зі швидкістю 5-10 км/год (3-6 миль/го) і вище. Ця швидкісна межа залежить від стану дорожнього покриття.

Якщо система ABS визначає, що одно або декілька коліс близькі до блокування, виконавчий пристрій починає швидко знижувати тиск. Ця дія аналогічна багатократному швидкому натисненню педалі гальма. Під час роботи системи ви можете відчутти пульсацію педалі гальма і почути шум в моторному відсіку. Це нормальне явище, яке свідчить про справну роботу системи ABS. Проте пульсація педалі може вказувати на існування небезпечних дорожніх умов, тому під час руху слід проявляти додаткову пильність.

СИСТЕМА ДИНАМІЧНОГО КОНТРОЛЮ (VDC) / СИСТЕМА ЕЛЕКТРОННОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ (ESP) АВТОМОБІЛЯ

Крім Європи: Система динамічного контролю (VDC)


Для Європи: Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля

Система динамічного контролю (VDC) / електронної стабілізації (ESP) автомобіля використовує різні датчики для контролю дій водія та руху автомобіля. У певних умовах руху система VDC/ESP допомагає виконувати наступні функції.


- Система регулює тиск в гальмівних системах, щоб зменшити прослизання одного з провідних коліс і передати крутний момент на друге колесо тієї ж осі.
- Система регулює тиск в гальмівних магістралях і потужність двигуна, щоб зменшити прослизання коліс залежно від швидкості руху автомобіля (контроль тягового зусилля).
- Система індивідуально регулює тиск в кожному колесі, а також крутний момент, щоб допомогти водієві зберегти контроль над автомобілем в наступних умовах руху:
 - недостатня керованість (автомобіль не дотримується заданої траєкторії при збільшенні кута повороту керма)
 - надмірна керованість (автомобіль схилений до занесення із-за специфічних дорожніх умов або режиму водіння)




Система VDC/ESP може допомогти водієві зберегти контроль над автомобілем, проте вона не здатна запобігти втраті контролю над автомобілем в усіх ситуаціях.

Коли працює система VDC/ESP, попереджуваль-

ний індикатор  на панелі приладів блимає, тому зверніть увагу на наступне:

- Слизька дорога, або система визначає, що потрібні певні дії водія, щоб утримати автомобіль на заданій траєкторії.
- Ви можете відчути пульсацію педалі гальма, а також почути шум або відчути вібрацію з-під капота. Це нормальне явище, яке свідчить про справну роботу системи VDC/ESP.
- Вибирайте швидкість руху і управляйте автомобілем з урахуванням цих умов.


Якщо в системі виникає несправність,  на панелі приладів загоряється попереджувальний індикатор. Система VDC/ESP автоматично вимикається.






Для вимкнення системи VDC/ESP використовується інформаційний екран автомобіля. Індикатор вимкнення VDC/ESP  світиться, вказуючи на те, що система VDC/ESP вимкнена. Коли система VDC/ESP вимикається, вона продовжує спрацювувати, щоб запобігти пробуксовуванню одного ведучого колеса, передаючи потужність на ведуче колесо, яке не пробуксовує. Якщо це відбувається,  попереджувальний індикатор блимає. Усі інші функції VDC/ESP вимкнені, і попереджувальний індикатор  не блимає. Система VDC/ESP автоматично активується, якщо перевести запалювання в положення OFF, а потім повернути в положення ON.

Див. "Індикатор пробуксовування" (Стор. 85) і "Індикатор вимкнення системи динамічного контролю (VDC) (за винятком Європи) / Індикатор вимкнення системи електронної стабілізації (ESP) (для Європи)" (Стор. 85).

Електронний блок управління системою має функцію самодіагностики, що спрацює після кожного пуску двигуна і під час руху автомобіля вперед або назад з невеликою швидкістю. В процесі проведення самодіагностики ви можете почути характерний шум і/або відчути невелику пульсацію педалі гальма. Це нормальне явище і не являється ознакою несправності системи.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система VDC/ESP призначена для покращення курсової стійкості автомобіля, проте вона не може запобігти дорожно-транспортній пригоді в результаті різкого маневрування на високій швидкості або необережної та ризикованої манери водіння. Знижуйте швидкість автомобіля і будьте особливо обережні як під час руху прямо, так під час проходження поворотів по слизькому дорожньому покриттю. Завжди водіть обережно.
- Забороняється вносити зміни в підвіску автомобіля. Якщо на автомобіль встановлені не рекомендовані компанією NISSAN амортизатори, стійкі підвіски, пружини, стабілізатори поперечної стійкості і їх втулки, а також не рекомендовані колеса, або якщо ці деталі зношені або пошкоджені, це може привести до порушення нормального функціонування системи VDC/ESP. Це може негативно вплинути на керованість автомобіля,  може увімкнутися попереджувальний індикатор системи.

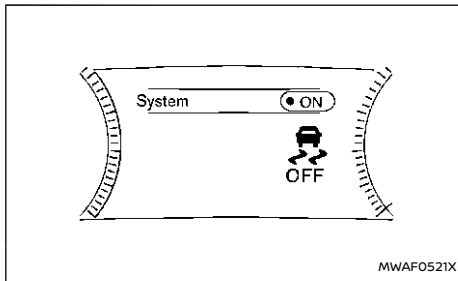
- Якщо деякі елементи гальмівної системи, наприклад колодки, диски або супорти не є рекомендованими компонентами NISSAN або знаходяться в незадовільному технічному стані, система VDC/ESP може функціонувати неправильно, про що водієві повідомить  увімкнення попереджувального індикатора несправності системи.
- Якщо деталі системи управління двигуном не рекомендовані компанією NISSAN або дуже зношені,  може увімкнутися попереджувальний індикатор системи.
- Система VDC/ESP може не працювати належним чином на дорозі з сильним поперечним ухилом, наприклад, на віражі з великим нахилом. При цьому  може увімкнутися попереджувальний індикатор системи. Намагайтеся уникати руху такими дорогами.
- Під час руху по нестійкій поверхні, наприклад, на поворотній платформі, поромі, підйомнику або рампі,  може увімкнутися попереджувальний індикатор системи. Це не є несправністю. Коли автомобіль повернеться на стійку поверхню, слід заглушити двигун і знову запустити його.
- Якщо ви використовуєте колеса або шини, не рекомендовані компанією NISSAN, система VDC/ESP може функціонувати неправильно, і  може увімкнутися попереджувальний індикатор системи.
- Система динамічної стабілізації VDC/ESP

не може замінити застосування зимових шин або ланцюгів протиковзання під час експлуатації автомобіля на засніжених дорогах.

ЯК ВИМКНУТИ СИСТЕМУ VDC/ESP

У більшості умов водіння система динамічного контролю автомобіля (VDC)/система електронної стабілізації (ESP) має бути ввімкнена.

Якщо автомобіль застрягнув у глибокому снігу або вологому ґрунті, система VDC/ESP знижує потужність двигуна, намагаючись зменшити буксування коліс. Частота обертання колінчастого валу буде понижена навіть за умови повного натиснення акселератора. Щоб збільшити потужність і витягнути застряглий автомобіль, вимкніть систему VDC/ESP.



Приклад

Щоб вимкнути систему VDC/ESP, виконайте наступні дії на інформаційному екрані автомобіля.

1. Натискайте кнопку ◀ ▶ на кермі, доки не з'явиться пункт [Налаштування], а потім натисніть поворотний перемикач.
2. За допомогою регулятора виберіть [Нал. ESP], а потім натисніть його.
3. Виберіть [Система] і натисніть на регулятор. [🔌] індикатор загоріться.

Увімкніть [Нал. ESP] на інформаційному екрані автомобіля або перезапустіть двигун, щоб увімкнути систему VDC/ESP.

РОЗПОДІЛ ГАЛЬМІВНОГО ЗУСИЛЛЯ




При гальмуванні під час проходження поворотів система оптимізує розподіл зусилля на кожне з чотирьох коліс залежно від радіуса повороту.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система VDC/ESP призначена для підвищення курсової стійкості автомобіля, проте вона не може запобігти дорожньо-транспортній пригоді в результаті різкого маневрування на високій швидкості або необережної та ризикованої манери водіння. Знижуйте швидкість автомобіля і будьте особливо обережні як під час руху прямо, так під час проходження поворотів по слизькому дорожньому покриттю. Завжди водіть обережно.
- Забороняється вносити зміни в підвіску автомобіля. Якщо на автомобіль встановлені не рекомендовані компанією NISSAN амортизатори, стійкі підвіски, пружини, стабілізатори поперечної стійкості і їх втулки, а також не рекомендовані колеса, або якщо ці деталі зношені або пошкоджені, це може привести до порушення нормального функціонування системи VDC/ESP. Це може негативно вплинути на керуваність автомобіля, і індикатор 🚗 може загорітися або обидва 🚗 і 🚗 індикатори.
- Якщо деякі елементи гальмівної системи, наприклад колодки, диски або супорти не є рекомендованими компонентами NISSAN або знаходяться в незадовільному технічному стані, система VDC/ESP може функціонувати неправильно, про що водіїві повідомлять обидва 🚗 і 🚗 індикатори.
- Якщо деталі системи управління двигуном не рекомендовані компанією NISSAN або дуже зношені, можуть загорітися обидва 🚗 і 🚗 індикатори.
- Система VDC/ESP може не працювати належним чином на дорозі з сильним поперечним ухилом, наприклад, на віражу з великим нахилом. При цьому може ввімкнутися попереджувальний індикатор 🚗 може загорітися або обидва 🚗 і 🚗 індикатори. Намагайтеся уникати руху такими дорогами.
- Під час руху по нестійкій поверхні, наприклад, на поворотній платформі, поромі, підйомнику або рампі, індикатор 🚗 може загорітися або обидва 🚗 і 🚗 індикатори. Це не є несправністю. Коли автомобіль повернеться на стійку

УПРАВЛІННЯ ШАСІ

поверхню, слід заглушити двигун і знову запустити його.

- Якщо використовуються колеса або шини, відмінні від рекомендованих компанією NISSAN, система VDC/ESP може працювати неправильно, і індикатор  може загорітися або обидва  і  індикатори.
- Система динамічної стабілізації VDC/ESP не може замінити застосування зимових шин або ланцюгів протиковзання під час експлуатації автомобіля на засніжених дорогах.

Електронний блок системи управління шасі об'єднує наступні функції і системи:

- Система інтелектуальної динамічної стабілізації
- Функція активного регулювання плавності руху

СИСТЕМА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

Ця система стежить за тим, як водій управляє кермом, за його манерою прискорення і гальмування, і регулює тиск в приводі гальмівного механізму кожного колеса, щоб утримати автомобіль на заданій траєкторії і забезпечити плавність керування.

Система інтелектуального управління траєкторією вимикається одночасно з системою VDC/ESP в разі її вимкнення. Ступінь керування гальмами змінюється в залежності від режиму, обраного селектором вибору режиму руху.

Якщо інтелектуальна система активного управління траєкторією не функціонує належним чином, загоряється основний індикатор, а на інформаційному екрані автомобіля також з'являється попереджувальне повідомлення [Управління шасі. Системна помилка].

Якщо на інформаційному екрані автомобіля з'явився попереджальний сигнал системи активного управління траєкторією, це може вказувати на несправність цієї системи. Систему слід перевірити як можна швидше. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування. (Див. "Попередження і індикатори на інформаційному дисплеї автомобіля" (Стор. 97)).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

В певних дорожніх умовах система активного управління траєкторією може виявитися неефективною. Будьте постійно обережними та уважними під час керування автомобілем.

Під час роботи системи інтелектуального управління траєкторією ви можете відчутти пульсацію педалі гальма, незначне уповільнення або почути шум. Це нормальне явище і свідчить про справну роботу системи активного управління траєкторією. Ви також можете відчутти уповільнення під час роботи системи інтелектуального управління трасуванням. Але це не є несправністю.

ФУНКЦІЯ АКТИВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ПЛАВНОСТІ РУХУ

Система відстежує рух верхньої частини кузова та рівень гальмівного зусилля що спрямовується на всі чотири колеса. Це значно підвищує комфортність використання автомобіля, особливо під час руху по бездоріжжю. Система активного регулювання плавності руху вимикається одночасно з системою VDC/ESP в разі її вимкнення.

Якщо на інформаційному екрані автомобіля з'явився попереджальний сигнал системи активного регулювання плавності руху, це може вказувати на несправність цієї системи. Систему слід перевірити як можна швидше. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

СИСТЕМА ДОПОМОГИ РУШАННЮ НА СХИЛІ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система активного регулювання плавності руху може виявитися неефективною за певних умов водіння. Будьте постійно обережними та уважними під час керування автомобілем.

Під час роботи системи активного регулювання плавності руху ви можете відчуті пульсацію педалі гальма, незначне уповільнення або почути шум. Це нормальне явище, яке свідчить про справну роботу системи активного регулювання плавності руху. Ви також можете відчуті уповільнення під час роботи системи активного регулювання плавності руху. Але це не є несправністю.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- З метою попередження скачування автомобіля вниз ніколи не покладайтеся виключно на систему допомоги рушанню на схилі. Будьте постійно обережними та уважними під час керування автомобілем. У разі зупинки на крутому підйомі натисніть педаль гальма. Будьте особливо обережними, зупиняючись на підйомі, якщо дорога є слизькою або брудною. Недотримання запобіжних заходів проти скочування автомобіля може призвести до втрати контролю над автомобілем а, внаслідок цього, до важких травм і навіть загибелі.
- Система допомоги рушанню на схилі не призначена для того, щоб утримувати автомобіль нерухомим на підйомі. У разі зупинки на крутому підйомі натисніть педаль гальма. Недотримання цього правила може призвести до скочування автомобіля назад, що може стати причиною дорожньо-транспортної пригоди з серйозними наслідками.
- Ефективність роботи системи допомоги рушанню на схилі залежить від дорожніх умов і ступені навантаження автомобіля. Будьте постійно готовими натиснути педаль гальма, щоб запобігти скочуванню автомобіля назад. Ігнорування цих порад може призвести до зіткнення або важкої травми.

Система допомоги рушанню на схилі автоматично засіює гальмівні механізми, щоб не допустити

скачування автомобіля назад у той момент, коли водій автомобіля, що стоїть на підйомі, знімає ногу з педалі гальма, щоб натиснути педаль акселератора.

Система допомоги рушанню на схилі вмикається автоматично за наступними умовами:

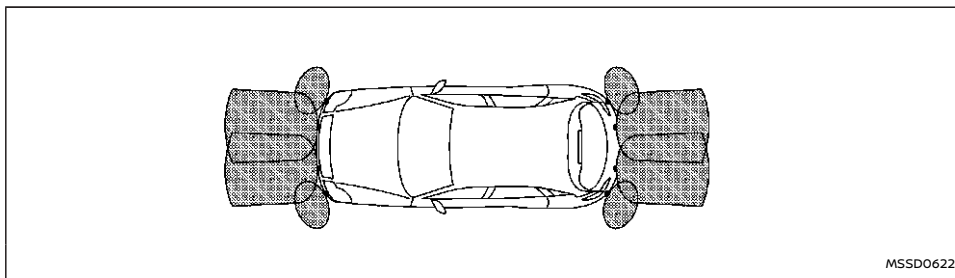
- Важіль коробки передач в положенні руху вперед або назад.
- Автомобіль повністю зупинений і утримується на підйомі гальмівною системою.

Система здатна утримувати автомобіль на місці протягом приблизно 2 секунд. Після 2 секунд автомобіль почне скачуватися назад, і система допомоги рушанню на схилі припинить функціонувати повністю.

Система допомоги рушанню на схилі не функціонує, якщо важіль коробки передач в положенні N (Нейтральна передача) або P (Зупинка), або якщо автомобіль припаркований на рівній горизонтальній дорозі.

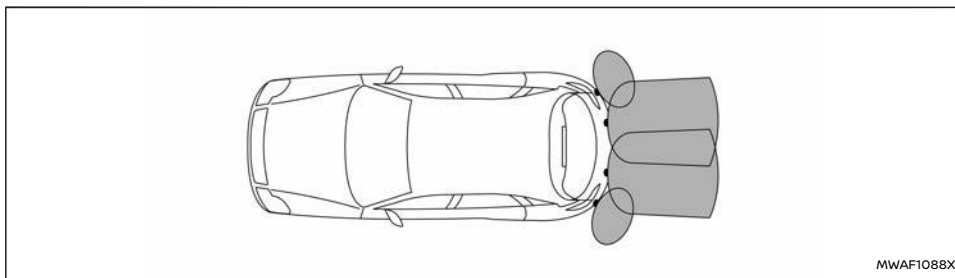
Коли загоряється індикатор пробуксовування, система допомоги при рушанні на підйомі не працюватиме. (Див. "Індикатор пробуксовування" (Стор. 85)).

СИСТЕМА ДАТЧИКІВ ПАРКУВАННЯ (парктронік)



Тип А

MSSD0622



Тип В

MWAF1088X

Система датчиків паркування (парктронік) використовує звуковий сигнал, щоб повідомити водія про перешкоди біля заднього бампера.

Коли система датчиків паркування (парктронік) ввімкнена, на інформаційному екрані автомобіля з'являється зображення системи.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система датчиків паркування (парктронік) підвищує зручність використання автомобіля, але не позбавляє водія від необхідності дотримуватися обережності під час паркування автомобіля.
- Водій завжди несе відповідальність за безпеку під час паркування та виконання

інших маневрів. Обов'язково оцініть ситуацію навколо і переконайтесь у безпеці маневрів, перш ніж паркувати автомобіль.

- У разі виникнення будь-яких сумнівів щодо ситуації на шляху до місця стоянки та/або наявності перешкод на місці стоянки, негайно зупиніть автомобіль та огляньте все навкруги.
- Уважно ознайомтесь з обмеженнями системи допомоги під час паркування (парктронік), що містяться в цьому розділі. Різні кольори індикатора датчиків і лінії відстані на вигляді спереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або ззаду означають різну відстань до перешкоди.
- Погані погодні умови або ультразвукові випромінювачі, наприклад, автоматичної мийки, гальмівної системи вантажного автомобіля або пневматичної дрилі, можуть негативно вплинути на роботу датчиків паркування або стати причиною їх помилкового спрацьовування.
- Система паркування (парктронік) розроблена для того, щоб допомогти водію у виявленні великих нерухомих предметів, щоб уникнути пошкодження автомобіля.
- Система датчиків паркування (парктронік) не розрахована на виявлення маленьких предметів, або об'єктів, що рухаються. Завжди рухайтесь з низькою швидкістю. Система не виявляє невеликі предмети, що знаходяться нижче рівня

бампера, і може не виявити об'єкти, розташовані близько до бампера або на землі.

- Система датчиків паркування (парктронік) може не виявляти такі об'єкти: пухнасті предмети, такі як сніг, тканина, бавовна, скловата тощо; тонкі предмети, такі як мотузка, дріт та ланцюг тощо; або клиноподібні предмети.

Якщо бампер пошкоджений, зміщений або деформований, то зона дії системи може змінитися, що призведе до неправильної оцінки відстані до перешкод або до подання помилкових сигналів.

УВАГА

- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо аудіосистема працює на високій гучності або відчинено вікно), ви можете не почути звуковий сигнал системи.
- Передній (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та задній датчики паркування (сонари) визначають відстань між автомобілем та перешкодою, використовуючи звукову хвилю, що відбивається від поверхні перешкоди. Якщо біля автомобіля лунає звук, наприклад клаксон, або існує джерело ультразвуку (наприклад, датчики інших транспортних засобів), датчик (парктронік) може не визначити об'єкти належним чином.
- У деяких умовах (наприклад, після мийки автомобіля або дощу) навколо датчиків паркування (парктроніка) може накопи-

чуватися вода, що може погіршити працездатність системи або стати причиною помилкового спрацьовування. Під час руху автомобіля вода стече, та система знову почне нормально функціонувати.

- Слідкуйте, щоб на датчиках (датчики розташовані на верхні бампера) не накопичувалися лід, сніг та бруд у великій кількості. Не чистьте гідролокатор гострими предметами. Перекриття датчиків паркування значно впливає на ефективність їх роботи.

УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ

Система інформує візуальним та звуковим сповіщенням про:

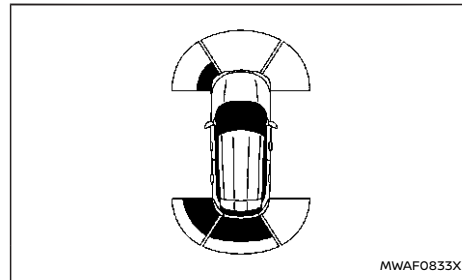
- перешкоди попереду, коли важіль перемикавання передач знаходиться в положенні D (Рух) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- перешкоди попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля), та позаду, коли важіль перемикавання передач знаходиться в положенні R (Задній хід).

Система вимикається, як тільки швидкість руху автомобіля перевищить 10 км/год (6 миль/год). Система вмикається знову в разі зниження швидкості.

Звуковий сигнал вимкнеться, якщо перешкода віддаляється від автомобіля.

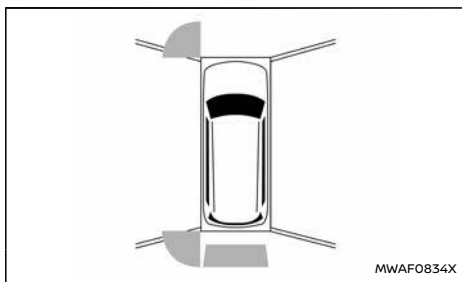
В разі виявлення перешкоди на дисплеї починає блимати зелений індикатор та вмикається переривчастий звуковий сигнал. За умови подальшо-

го наближення до перешкоди індикатор змінює свій колір на жовтий та він починає блимати частіше. Коли автомобіль наближається дуже близько до перешкоди, індикатор перестає блимати і змінює колір на червоний, а звуковий сигнал стає безперервним.



Приклад

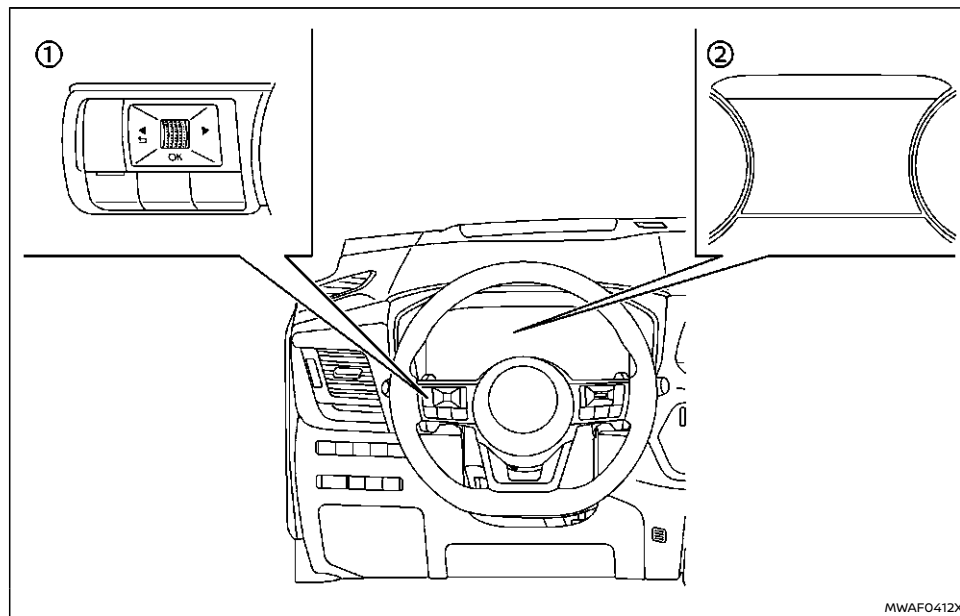
Коли автомобіль наближається до перешкоди, на інформаційному екрані автомобіля вмикається індикатор (зона виявлення) датчика паркування.



Приклад

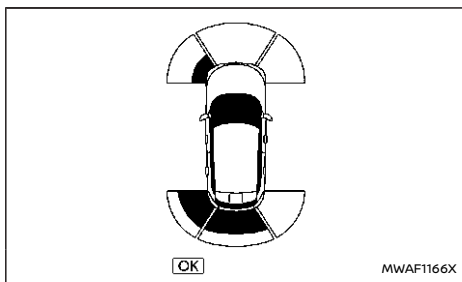
Індикатор датчика паркування (парктронік) також відображається на екрані камери центрального дисплея (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

ВВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ ПАРКУВАННЯ (парктроніка)



- ① Засоби керування на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний екран автомобіля

Система автоматично вмикається, коли запалювання знаходиться в положенні ON, а важіль перемикання передач — в положенні D (Рух) (моделі з передніми датчиками) або R (Задній хід).



Приклад

ЗАМІТКА:

Коли важіль перемикавання передач знаходиться в положенні R (Задній хід) і на інформаційному екрані автомобіля відображається екран системи допомоги при паркуванні, систему датчиків паркування (парктроніка) можна тимчасово вимкнути, натиснувши на регулятор на кермі.

Виконайте наступні дії для налаштування датчика паркування (парктронік).

1. Натисніть кнопку ◀ ▶ й оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
2. Оберіть [Сис.доп.паркув.] та натисніть коліщатко.
3. Використовуйте коліщатко для навігації по меню та вибору або зміни елементів:

- [Рухомий об'єкт] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
 - Ввімкнення/вимкнення системи виявлення рухомих об'єктів (MOD) (див. "Система розпізнавання рухомих об'єктів (MOD) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор. 216)).
- [Дисплей]
 - Відображає екран датчиків паркування на інформаційному екрані автомобіля, коли система датчика паркування (парктроніка) увімкнена
- [Передні] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
 - Ввімкнення/вимкнення передніх датчиків
- [Задні]
 - Ввімкнення/вимкнення задніх датчиків
- [Відстань]
 - Встановлення відстані спрацьовування датчиків паркування на вибір між [Велика], [Середня] або [Мала]
- [Гучність]
 - Вибір гучності звуку між опціями [Висока], [Середня] або [Низька]

ДАТЧИК ПАРКУВАННЯ (парктронік) - ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нижче перераховані обмеження системи допомоги під час паркування (парктронік). Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Уважно ознайомтесь з обмеженнями системи допомоги під час паркування (парктронік), що містяться в цьому розділі. Несприятливі погодні умови можуть негативно вплинути на роботу системи або стати причиною помилкового спрацьовування датчиків.
- Система паркування (парктронік) вимикається на швидкості вище 10 км/год (6 миль/год). Система вмикається знову в разі зниження швидкості.
- Погані погодні умови або наявність джерел ультразвуку, наприклад, від автомобіля, гальмівної системи вантажного автомобіля або пневматичної дрилі, можуть негативно впливати на роботі датчиків паркування (парктронік) або стати причиною їх помилкового спрацьовування.
- Система датчиків паркування (парктронік) не розрахована на виявлення маленьких предметів, або об'єктів, що рухаються. Завжди рухайтесь з низькою швидкістю. Система не виявляє дрібні предмети під бампером або на землі.
- Система датчиків паркування (парктро-

нік) може не виявляти такі об'єкти: пухнасті предмети, такі як сніг, тканина, бавовна, скловата тощо; тонкі предмети, такі як мотузка, дріт та ланцюг тощо; клиноподібні предмети; об'єкти складної форми або кілька об'єктів поруч.

- Система датчиків паркування (парктронік) може не виявляти предмети на швидкості понад 5 км/год (3 милі/год) і певні кутові або рухомі об'єкти.
- Система датчиків паркування (парктронік) може не виявляти наступні об'єкти:
 - Пішоходи, які наближаються до автомобіля збоку
 - Предмети, розміщені поруч з транспортним засобом
- Система датчиків паркування (парктронік) може не працювати в наступних умовах:
 - На датчики паркування потрапив дощ, сніг, лід, бруд або інші речовини.
 - Навколо автомобіля маєтись джерело гучного звуку.
 - Коли поверхня перешкоди діагональна передній або задній частині автомобіля.
 - Коли датчик паркування або область навколо датчика надзвичайно гаряча або холодна.
- Система датчиків паркування (парктронік) може ненавмисно спрацювати в наступних умовах:

- Коли біля автомобіля висока трава.
- Коли автомобіль знаходиться біля споруд (таких, як наприклад, стіна, обладнання для сплати за проїзд, вузький тунель, ворота для стоянки).
- Коли на поверхні дороги є нерівності, виступи або кришки люків.
- Під час руху під прапорами або завісою.
- В разі накопичення за автомобілем снігу або льоду.
- Під час руху схилом.

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

В разі виявлення факту блокування датчика паркування система автоматично деактивується.

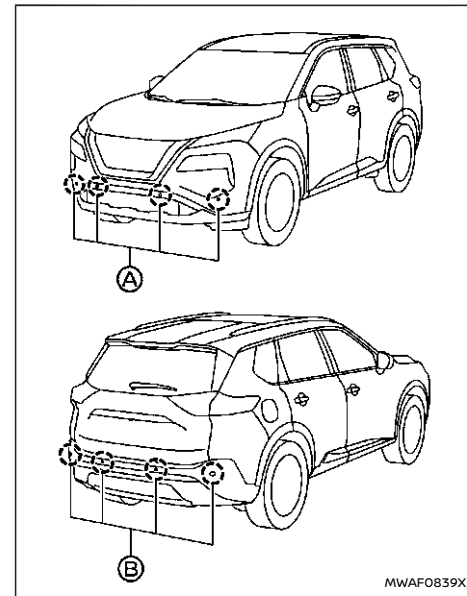
В цьому випадку система не працюватиме до усунення проблеми.

Датчики паркування можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман. До блокування радіолокаційних датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



MWAF0839X

Датчики паркування **A** (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та **B** розташовані на бамперах.

- Завжди тримайте зону біля датчиків в чистоті.
- Якщо датчики забруднені, обережно протріть їх, м'якою тканиною, щоб не пошкодити.

КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЗИМОВИХ УМОВАХ

- Датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман. До блокування датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду. Переконайтесь, що роботі датчиків не перешкоджають сторонні об'єкти. Позбавтесь таких об'єктів, якщо необхідно.
- Уникайте сильних ударів біля датчиків. Також не знімайте і не розбирайте датчики. Якщо датчики та периферійні зони деформуються в результаті аварії тощо, датчики слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.
- Не прикріплюйте наліпки (в тому числі прозорі), не встановлюйте аксесуари та не наносіть додаткову фарбу на датчики та біля них. Це може стати причиною несправності або неправильної роботи.
- Під час миття автомобіля за допомогою мийки високого тиску не спрямовуйте струм на датчики. Це може стати причиною несправності датчиків.

РОЗБЛОКУВАННЯ ЗАМЕРЗЛОГО ДВЕРНОГО ЗАМКА

Щоб запобігти замерзанню дверного замка, нанесіть антифриз в замкову щілину. Якщо замок замерз, підігрійте ключ, перш ніж вставити його в замкову щілину, або скористайтесь системою електронного ключа.

АНТИФРИЗ

Взимку, коли очікується, що зовнішня температура опуститься нижче 0°C (32°F), перевірте рівень антифризу, щоб забезпечити належний зимовий захист. Для отримання додаткової інформації див. "Система охолодження двигуна" (Стор. 466) або "Система охолодження двигуна (інтеркулер)" (Стор. 467).

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ

Якщо акумуляторна батарея заряджена не повністю, то при дуже низькій температурі навколишнього середовища електроліт у батареї може замерзнути. Це приведе до виходу акумуляторної батареї з ладу. Для підтримки справного стану батареї її слід періодично перевіряти. Для отримання додаткової інформації див. "Акумуляторна батарея" (Стор. 477).

ЗЛИВ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ ВОДИ

Якщо вам необхідно залишити автомобіль на відкритій стоянці без антифризу в системі, то спочатку слід злити охолоджувальну рідину, у тому числі з блоку циліндрів двигуна. Перед експлуатацією додайте в систему охолодження двигуна охолоджувальну рідину. Детальніше див. "Система охолодження двигуна" (Стор. 466).

ЗИМОВІ ШИНИ І ДОДАТКОВІ ПРИСТРОЇ

1. Якщо на передніх або задніх колесах вашого автомобіля встановлені зимові шини, то вони мають бути того ж самого розміру, класу вантажопідйомності, конструкції і типу (діагональні або радіальні), що і оригінальні шини.
2. В разі експлуатації автомобіля у важких зимових умовах, зимові шини слід встановити на усі колеса.
3. Для покращення зчіпних властивостей на слизьких дорогах рекомендується використовувати шиповані шини. Проте в деяких країнах, провінціях і регіонах використовувати шиповані шини заборонено. Перед встановленням шипованих шин слід перевірити місцеві закони та правила.

Необхідно пам'ятати про те, що зчіпні властивості шипованих шин на мокрій або сухій дорозі можуть бути гіршими в порівнянні із зимовими шинами без шипів.

4. Використовуйте ланцюги протиковзання в разі необхідності. Переконайтесь, що ланцюги сумісні із встановленими шинами за розміром. Під час встановлення дотримуйтесь всіх інструкцій і рекомендацій виробника ланцюгів. Для забезпечення щільної посадки ланцюгів на шинах виробником може бути рекомендовано використання інструментів для натягування. Вільні кінці ланцюгів слід зафіксувати або видалити. Інакше вони можуть пошкодити крила або нижню частину кузова автомобіля. Не рухайтеся з великою швидкістю, інакше ланцюги можуть пошко-

дити автомобіль, а також помітно погіршити керуваність і інші експлуатаційні властивості автомобіля.

СПЕЦІАЛЬНЕ ЗИМОВЕ ОБЛАДНАННЯ

Взимку в автомобілі рекомендується мати наступні прилади та обладнання:

- Скребок і щітка з жорсткою щетиною для видалення льоду і снігу з вікон і щіток склоочисників.
- Міцну, рівну дошку, яку можна підкладати під опору домкрата.
- Лопата для викопування автомобіля зі снігових заметів.
- Додаткова рідина для омивача вітрового скла.

КЕРУВАННЯ НА СНІГУ АБО ЛЬОДУ

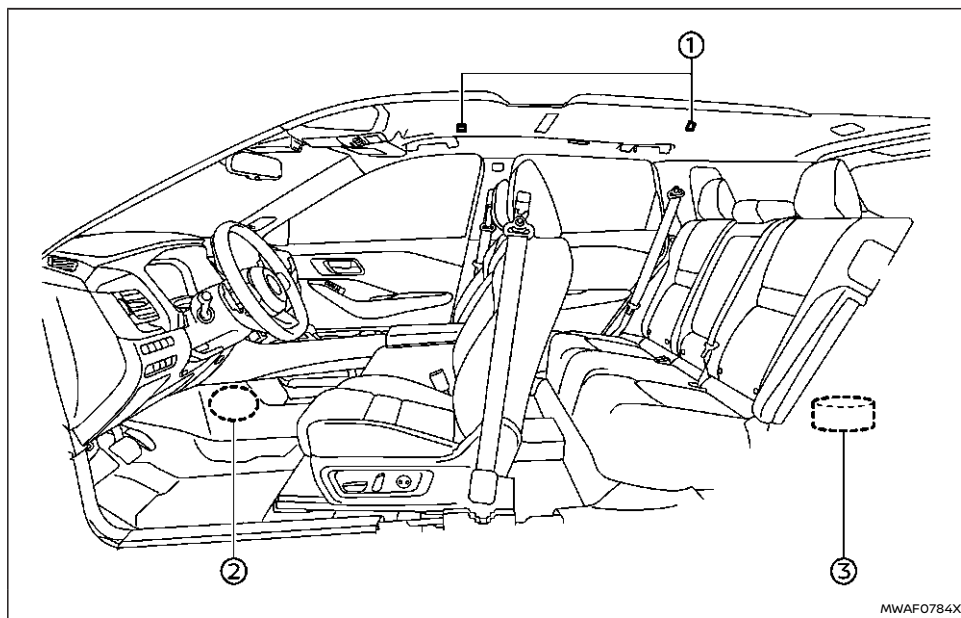
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Мокрий лід (32°F, 0°C і крижаний дощ), сніг у дуже холодну погоду або лід можуть бути слизькими і дуже важкими для руху. За таких умов зчеплення автомобіля з дорогою значно погіршується. Намагайтеся уникати руху по мокрому льоду, якщо дорога ще не посипана сіллю або піском.
- Незалежно від умов, під час водіння слід завжди проявляти обережність і увагу. Розганяйтеся та сповільнюйтеся з обережністю. У разі занадто швидкого прискорення або уповільнення ведучі

колеса можуть ще більше втратити зчеплення з дорогою.

- За таких умов залишайте більший гальмівний шлях. В таких умовах починати гальмування слід раніше ніж на сухій дорозі.
- Дотримуйтесь більшої дистанції на слизькій дорозі.
- Слідкуйте за ковзкими місцями (відблиски льоду). Вони можуть з'являтися навіть на чистій і сухій дорозі, наприклад, в затінених місцях. Якщо ви помітили слизьку ділянку дорожнього покриття, слід заздалегідь знизити швидкість руху до в'їзду на цю ділянку. Проїжджаючи слизьку ділянку, намагайтеся не гальмувати й не повертати різко кермо.
- Не користуйтеся системою круїз-контролю на слизьких дорогах.
- Глибокий сніг може привести до скупчення під вашим автомобілем небезпечних вихлопних газів. Очищайте від снігу місце біля випускної труби і навколо автомобіля.

АКТИВНЕ ШУМОЗАГЛУШЕННЯ / АКТИВНЕ ПОКРАЩЕННЯ ЗВУКУ



MWAF0784X

Приклад

ЗАМІТКА:

Для належної роботи системи активного шумозаглушення та активного покращення звуку:

- Не закривайте динаміки або низькочастотний динамік.
- Не закривайте мікрофони.
- Не змінюйте та не модифікуйте динаміки, у тому числі низькочастотний динамік та будь-які елементи, пов'язані зі звуком, такі як підсилювач.
- Не робіть ніяких модифікацій, включаючи заглушення звуку або модифікацій мікро-

фонів, динаміків або низькочастотного динаміка.

АКТИВНЕ ШУМОЗАГЛУШЕННЯ

Система активного шумозаглушення використовує мікрофони ①, розташовані в салоні автомобіля, для виявлення шумів, що виникають при роботі двигуна. Потім система автоматично відтворює приглушений звук роботи двигуна через динаміки ② та низькочастотний динамік ③, щоб зменшити шум роботи двигуна.

Якщо мікрофони ① або область навколо них прослуховуються, динамік може видавати ненормальний шум.

АКТИВНЕ ПОКРАЩЕННЯ ЗВУКУ

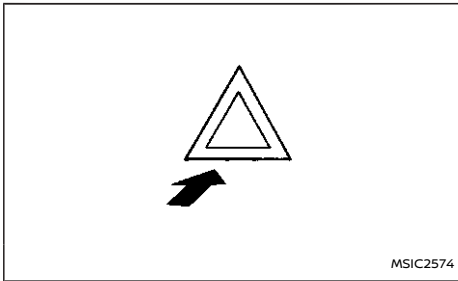
Активне покращення звуку генерує звуки відповідно до обертів двигуна та режимів руху через динаміки ② та низькочастотний динамік ③ для покращення якості звуку двигуна.

МЕМО

6 Усунення несправностей

Перемикач аварійної сигналізації	440	Запуск від зовнішнього джерела	445
Сигнал аварійної зупинки	440	Пуск двигуна штовханням автомобіля	447
Аварійне вимкнення двигуна	441	Перегрів двигуна	448
Пошкоджене колесо	441	Буксирування вашого автомобіля	449
Система контролю тиску в шинах (TPMS)	441	Рекомендації компанії NISSAN	
Ремонт пошкодженої шини	441	щодо буксирування	450

ПЕРЕМИКАЧ АВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ



Перемикач аварійних сигналів працює незалежно від положення перемикача запалювання, за винятком тих випадків, коли акумуляторна батарея повністю розряджена.

Перемикач аварійних сигналів використовується для попередження інших водіїв про те, що ви зупинилися за надзвичайних обставин.

У разі натиснення перемикача аварійних сигналів одночасно починають блимати всі покажчики повороту. Для того, щоб вимкнути аварійний сигнал, знову натисніть на перемикач аварійних сигналів.

У разі спрацювання подушок безпеки під час зіткнення вогні аварійної сигналізації починають блимати автоматично.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перш ніж вимкати аварійний сигнал, переконайтесь, що це цілком безпечно. Крім того, аварійний сигнал може не почати блимати автоматично в залежності від сили удару.

СИГНАЛ АВАРІЙНОЇ ЗУПИНКИ

Сигнал аварійної зупинки блимає стоп-сигналом і верхнім стоп-сигналом, щоб запобігти зіткненню ззаду, коли виявлено різке гальмування.

Сигнал аварійної зупинки спрацьовує в наступних випадках:

- Коли швидкість автомобіля перевищує 60 км/год (37 миль/год)
- Коли система виявляє різке гальмування при натиснутій педалі гальма.

Сигнал аварійної зупинки не спрацьовує в наступних випадках:

- Коли миготить аварійний сигнал
- Коли система не виявляє раптового гальмування

АВАРІЙНЕ ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

Щоб вимкнути двигун в аварійній ситуації під час руху, виконайте наступні дії:

- швидко натисніть перемикач запалювання три рази посліп'ю менше, ніж за 1,5 секунди, або
- натисніть і утримуйте перемикач запалювання більше 2 секунд.

ПОШКОДЖЕНЕ КОЛЕСО

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (TPMS)

Цей автомобіль обладнано системою контролю тиску в шинах (TPMS). Система контролює тиск у всіх шинах. Якщо світитися індикатор низького тиску в шинах, а на інформаційному екрані автомобіля з'являється попереджувальне повідомлення [Низький тиск в шинах], це означає, що одна або декілька шин мають недостатній рівень тиску. Якщо під час руху автомобіля тиск в шинах падає, то одразу вмикається система TPMS і на панелі приладів активується попереджувальний сигнал низького тиску в шинах. Ця система вмикається тільки після того, як швидкість автомобіля перевищить 25 км/год (16 миль/год). Для отримання деталей див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" (Стор. 78) і "Система контролю тиску в шинах (TPMS)" (Стор. 258).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо попереджальний сигнал системи контролю тиску в шинах спрацьовує під час руху, повільно скиньте швидкість автомобіля, і зупиніть автомобіль в безпечному місці, уникаючи при цьому різких маневрів і інтенсивного гальмування. Продовження руху при низькому рівні тиску в шинах може привести до пошкодження шин. Також експлуатація автомобіля в такому стані пов'язана із ризиками ушкоджень, що можуть стати причиною виникнення дорожньо-транспортних подій із важкими травмами. Перевірте тиск в усіх чотирьох шинах. Для вимкнення попереджувального сиг-

налу низького тиску в шинах скорегуйте тиск в шинах згідно із рекомендованими рівнями тиску для **ХОЛОДНИХ** шин. Якщо сигнал продовжує світитися після коригування тиску повітря у шинах, то, можливо, шина пошкоджена. Якщо у вас пошкоджена шина, якнайшвидше відремонтуйте її за допомогою комплекту для екстреного ремонту проколів шин.

- Використання несертифікованих NISSAN шин не гарантує коректну роботу системи TPMS.
- Компанія NISSAN рекомендує використовувати тільки оригінальний герметик NISSAN, яким оснащений ваш автомобіль. Інші герметики для шин можуть пошкодити ущільнення вентиля шини, що може призвести до зменшення тиску повітря в шині. Після використання герметика для ремонту шин якомога швидше відвідайте дилера NISSAN або сертифіковану СТО.

РЕМОНТ ПОШКОДЖЕНОЇ ШИНИ

Замість запасного колеса автомобіль може бути оснащений комплектом для тимчасового ремонту пошкодженого колеса. Цей комплект призначений тільки для тимчасового ремонту невеликих пошкоджень шин. Після використання набору для ремонту шин, якнайшвидше зверніться на сервісну станцію або до офіційного дилера NISSAN для перевірки/ ремонту пошкодженої шини.

УВАГА

- Компанія NISSAN рекомендує використовувати тільки оригінальний герметик NISSAN, яким оснащений ваш автомобіль. Інші герметики для шин можуть пошкодити ущільнення вентиля шини, що може призвести до зменшення тиску повітря в шині.
- Не використовуйте комплект для тимчасового ремонту шин, що входить до комплекту поставки вашого автомобіля, на інших автомобілях.
- Не використовуйте комплект для тимчасового ремонту шин з іншою метою, окрім як для накачування та перевірки тиску в шинах автомобіля.
- Використовуйте комплект для тимчасового ремонту шин тільки при напрузі живлення 12 В.
- Не допускайте потрапляння води та пилу на комплект для тимчасового ремонту шин.
- Не розбирайте і не модифікуйте комплект для тимчасового ремонту шин.
- Не оцинковують комплект для тимчасового ремонту шин.
- Не використовуйте комплект для тимчасового ремонту шин в перерахованих нижче випадках. Зверніться на сервісну станцію або до офіційного дилера NISSAN чи до служби допомоги на дорозі.
 - якщо термін придатності герметика

закінчився (зазначений на етикетці балона з герметиком)

— якщо розмір пошкодження перевищує 6 мм (0,25 дюймів)

— у разі пошкодження боковини шини

— якщо після пошкодження шини ви продовжували рух, і це призвело до значного зниження тиску повітря в шині

— якщо шина повністю зіскочила з обода колеса всередину або назовні

— якщо пошкоджено обід колеса

— якщо пошкоджені дві або більше шин

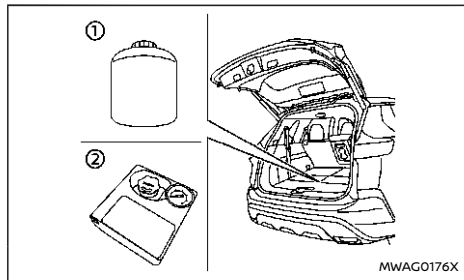
Зупинка автомобіля

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Переконайтеся, що стоянкове гальмо надійно застосоване, а автомобіль знаходиться в положенні Р (Паркування).
 - Не допускається ремонт колеса на схилі, на засніженому або слизькому майданчику. Це небезпечно.
 - Не ремонтуйте колесо у безпосередній близькості до смуги руху зустрічного транспорту. Викличете автомобіль технічної допомоги.
1. Дотримуючись заходів безпеки, зверніть з проїжджої частини дороги на узбіччя.

2. Увімкніть світловий сигнал аварійного індикатора.
3. Зупиніть автомобіль на рівному майданчику.
4. Задійте стоянкове гальмо.
5. Натисніть кнопку паркування, щоб перемикнути в положення Р (Паркування).
6. Переведіть запалювання в положення OFF.
7. Відчиніть капот і встановіть знак аварійної зупинки (для деяких варіантів комплектації автомобіля):
 - Для того, щоб попередити про небезпеку інших учасників руху.
 - Для того, щоб зробити ваш автомобіль помітнішим для служби технічної допомоги.
8. Згідно з вимогами безпеки усі пасажери повинні вийти з автомобіля і знаходитися у безпечному місці на достатній відстані від проїжджої частини дороги і автомобіля.

Використання комплекту для тимчасового ремонту шин



Приклад

Вийміть комплект для тимчасового ремонту шин із місця для зберігання під панеллю підлоги багажного відділення. До комплекту входять:

- ① Балон із герметиком для шин
- ② Повітряний компресор*

*: Форма компресора може відрізнятися в залежності від моделі.

Перед використанням комплекту для тимчасового ремонту шин

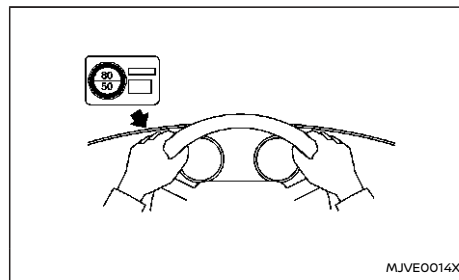
- Якщо в шині застряг сторонній предмет (наприклад, шуруп або цвях) не виймайте його.
- Перевірте термін придатності герметика (зазначений на етикетці герметика). Ніколи не використовуйте герметик, термін придатності якого минув.

Ремонт шини

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Дотримуйтесь наступних запобіжних заходів при використанні комплекту для екстреного ремонту при проколах шин.

- Ковтати суміш небезпечно. Негайно випийте якомога більше води і зверніться за медичною допомогою.
- Якщо суміш потрапляє на шкіру або очі, поверхні слід добре промити великою кількістю води. Якщо подразнення не зникає, негайно зверніться до лікаря.
- Зберігайте ремонтну суміш у недоступному для дітей місці.

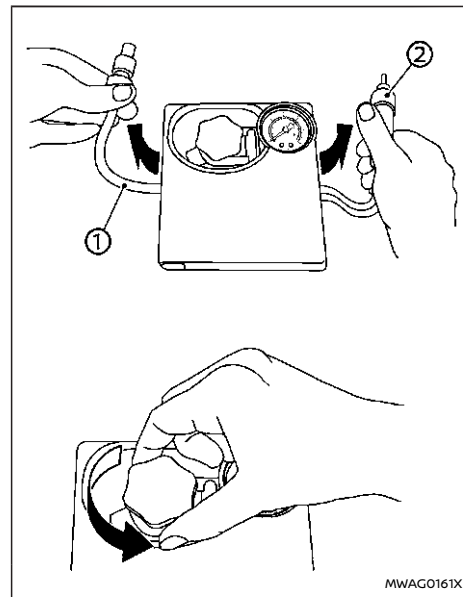


1. Зніміть наклейку з обмеженням швидкості з повітряного компресора*, а потім помістіть її в такому місці, щоб водій міг бачити її під час руху.

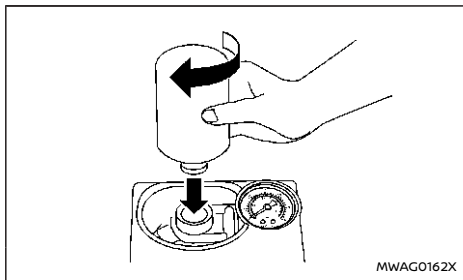
*: Форма компресора може відрізнятися в залежності від моделі.

УВАГА

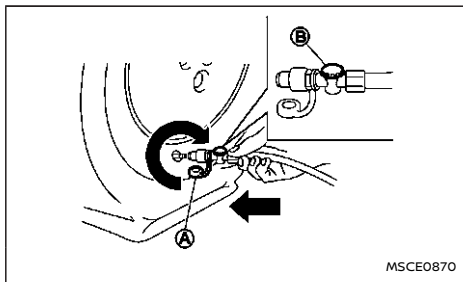
Не розташовуйте ярлик обмеження швидкості на поверхні керма, екрані спідометра або попереджувальних індикаторах.



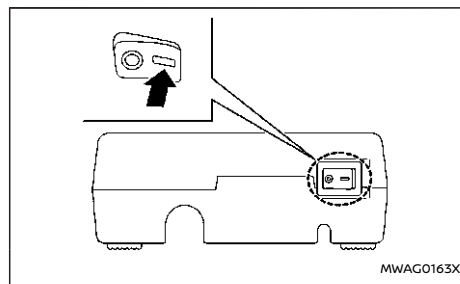
2. Вийміть шланг ① і штепсельну вилку ② з повітряного компресора. Зніміть кришку з роз'єму повітряного компресора.



3. Зніміть кришку з балона з герметиком для шин і накрутіть його за годинниковою стрілкою на роз'єм. (Попередньо робити отвори не потрібно. Під час встановлення на роз'єм в ємкості для герметика робиться отвір).
4. Зніміть ковпачок із клапана шини на спущеній шині.



5. Зніміть захисний ковпачок ④ шланга й надійно закрутіть шланг на клапан шини. Переконайтесь, що клапан випуску тиску ⑤ надійно затягнутий. Переконайтесь, що перемикач повітряного компресора знаходиться в положенні OFF (O), а потім вставте штепсельну вилку в електричну розетку автомобіля.



6. Переведіть замок запалювання в положення ON. Потім переведіть перемикач компресора в положення ON (-) і накачайте шину до рівня тиску, вказаного на шині та інформаційному ярлику, прикріпленому до центральної стійки з боку водія, якщо це можливо, або до щонайменше 180 кПа (26 фунт/кв. дюйм). Вимкніть повітряний компресор ненадовго, щоб перевірити тиск в шинах манометром.

У разі накачування шини до тиску, що перевищує бажане значення, слід знизити тиск у шині, випустивши повітря за допомогою клапана випуску. На таблиці, що розташована на середній стойці кузова в отвори

дверей водія, вказаний рекомендований тиск для холодних шин.

УВАГА

- Неповне з'єднання шланга з клапаном шини призводить до витоку повітря або розбризкування герметика.
- Не слід стояти безпосередньо біля пошкодженої шини під час її накачування. Існує ризик розриву. Якщо ви побачили тріщини або нерівності, негайно вимкніть компресор.
- Існує ймовірність того, що під час накачування шини тиск може досягати 600 кПа (87 фунтів на квадратний дюйм), але це нормальний стан. Зазвичай тиск падає приблизно через 30 секунд.
- Компресор не повинен працювати більше 10 хвилин.

Якщо тиск у шині не підвищується до 180 кПа (26 фунт/кв. дюйм) протягом 10 хвилин, шина, очевидно, серйозно пошкоджена; шина не може бути відремонтована за допомогою цього комплекту для ремонту проколів. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

7. Коли тиск у шині досягне вказаного значення або буде не менше 180 кПа (26 фунтів на кв. дюйм), вимкніть повітряний компресор. Витягніть штепсельну вилку з розетки та швидко зніміть шланг з клапана шини. Встановіть захисний ковпачок і ковпачок клапана.

УВАГА

Залиште балон із герметиком для шин на тримачі для пляшок, щоб запобігти витіканню герметика.

- Одразу проїдьте на автомобілі 10 хвилин або 3 км (2 милі) зі швидкістю 80 км/год (50 миль/год) або менше.
- Після поїздки переконайтесь, що перемикач повітряного компресора знаходиться в положенні OFF (○), а потім надійно прикрутіть шланг до клапана шини. Перевірте тиск в шинах манометром.

Якщо тиск в шині падає нижче 130 кПа (19 фунтів на кв. дюйм),:

шина не може бути відремонтована за допомогою цього комплекту для ремонту проколів. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

Якщо тиск у шині становить 130 кПа (19 фунтів на кв. дюйм) АБО БІЛЬШЕ, АЛЕ МЕНШЕ ВКАЗАНОГО ТИСКУ,:

переведіть перемикач компресора в положення ON (-) і накачайте шину до зазначеного тиску. Потім повторити кроки з п. 8.

Якщо тиск знову знизиться, це означає, що **шина не може бути відремонтована за допомогою цього комплекту для ремонту проколів.** Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

Коли тиск у шинах відповідає зазначеному тиску,:

тимчасовий ремонт завершено.

Якнайшвидше зверніться до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію техобслуговування для ремонту/заміни шин.

УВАГА

Не використовуйте балон з-під герметика для шин або шланг повторно.

Для отримання нового балона з герметиком для шин та шлангу зверніться до дилера NISSAN або до сертифікованої майстерні.

Після ремонту шин

Якнайшвидше зверніться до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію техобслуговування для ремонту/заміни шин.

Для запуску двигуна за допомогою додаткової акумуляторної батареї необхідно дотримуватися наведених нижче інструкцій та запобіжних заходів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

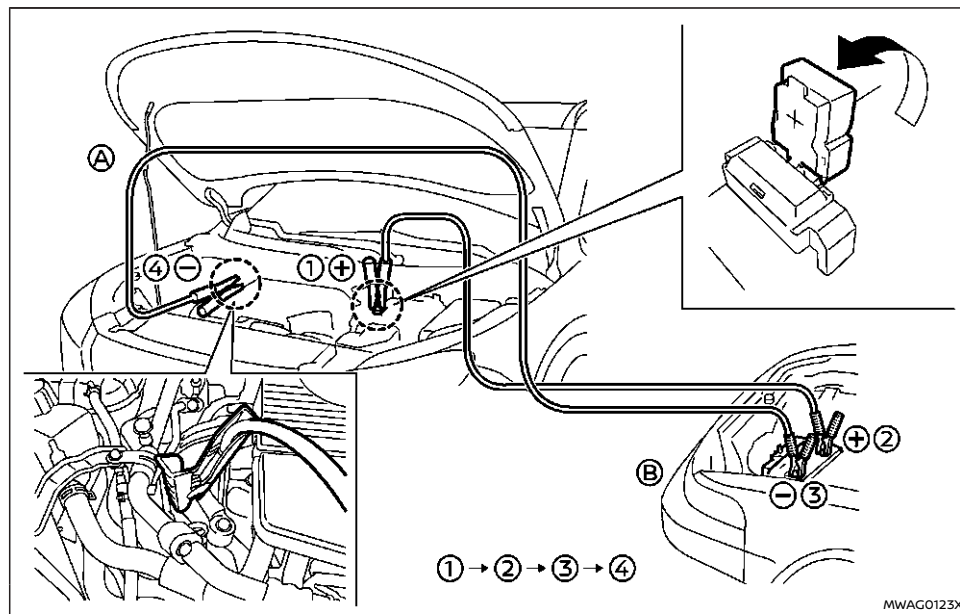
- Неправильно виконаний запуск може спричинити вибух акумулятора, що призведе до серйозних травм або смерті. В результаті також може постраждати ваш автомобіль.
- Акумуляторні батареї виділяють вибухонебезпечний газоподібний водень. Наближатися до акумуляторної батареї з джерелом відкритого полум'я і предметами, що іскрять, забороняється.
- Не допускайте контакту рідини акумулятора з очима, шкірою, одягом або пофарбованими поверхнями. Акумуляторна рідина — це їдкий розчин сірчаної кислоти, який може спричинити серйозні опіки. У разі контакту рідини з будь-яким предметом слід негайно промити забруднену ділянку водою.
- Зберігайте акумуляторні батареї в недоступних для дітей місцях.
- Для запуску двигуна вашого автомобіля дозволяється застосовувати тільки акумуляторні батареї з номінальною напругою 12 В. Використання батареї іншої напруги може пошкодити ваш автомобіль.
- Під час роботи з акумулятором або поблизу нього завжди носіть відповідні за-

хисні окуляри (наприклад, захисні окуляри або окуляри промислової безпеки) і знімайте кільця, металеві браслети або будь-які інші прикраси. Не нахиляйтеся над акумулятором під час запуску.

- Не намагайтеся запустити замерзлий акумулятор. Це може призвести до вибуху акумуляторної батареї та важких травм.
- Ваш автомобіль має автоматичний вентилятор системи охолодження двигуна. Він може почати працювати в будь-який час. Тримайте руки та інші предмети подалі від нього.

Цей автомобіль має 2 акумулятори: 12-вольтовий акумулятор (основний) та літій-іонний (Li-ion) акумулятор (допоміжний). Якщо основна батарея розряджена, запуск двигуна неможливий. Щоб запустити двигун від зовнішнього джерела, виконайте наступну процедуру з основним акумулятором.

Підключати дроти необхідно до другого автомобіля, обладнаного 12-вольтовою акумуляторною батареєю. Якщо дроти підключені до акумуляторної батареї з напругою понад 12 вольт, то при неправильному підключенні дротів автомобіль може бути пошкоджений.



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Завжди дотримуйтесь інструкцій нижче. Невиконання цієї вимоги може призвести до пошкодження зарядної системи та спричинити травми.

1. Якщо додаткова акумуляторна батарея знаходиться в іншому транспортному засобі (B),

розташуйте обидва транспортні засоби (A) і (B) таким чином, щоб їхні батареї знаходилися в безпосередній близькості одна від одної.

Не допускайте контакт між двома автомобілями.

2. Задійте стоянкове гальмо.
3. Натисніть кнопку паркування, щоб увімкнути передачу P (Паркування).

4. Відключіть усі непотрібні електричні пристрої (фари, обігрівач, кондиціонер і т.і.).
5. Підключіть пускові дроти в послідовності, показаній на малюнку (① → ② → ③ → ④).

УВАГА

- Завжди підключайте (+) до (+) і (-) до заземлення корпусу (наприклад, як показано на зображенні), а не до батареї.
 - Переконайтесь, що пускові дроти не торкаються рухомих частин моторного відсіку, а затиски не торкаються будь-яких інших металевих поверхонь або вузлів.
6. Запустіть двигун автомобіля, який є джерелом живлення (B), і дайте йому попрацювати декілька хвилин.
 7. Утримуйте частоту обертання двигуна автомобіля, який є джерелом живлення ((B)), на рівні близько 2000 об/хв і запустіть двигун автомобіля ((A)), який потребує зовнішнього живлення.

УВАГА

Не допускайте безперервної роботи стартера довше 10 секунд. Якщо двигун не запускається одразу, переведіть перемикач запалювання в положення OFF і повторіть спробу ще раз через 10 секунд.

8. Після запуску двигуна обережно від'єднайте спочатку мінусовий, а потім плюсовий дріт (④ → ③ → ② → ①).

ЗАМІТКА:

Використовуйте спеціальну 12-вольтову акумуляторну батарею (основну батарею), яка має більш високі показники місткості й терміну служби. Уникайте використання неспеціальної акумуляторної батареї для цього автомобіля, оскільки це може призвести до передчасного зносу акумуляторної батареї або несправності системи Стоп/Старт та системи S-HYBRID. В якості акумуляторної батареї рекомендується використовувати оригінальні акумуляторні батареї NISSAN. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні для отримання детальнішої інформації.

Не намагайтеся запустити двигун штовханням.

УВАГА

- Моделі з варіатором (CVT) не можна запускати штовханням або буксируванням. Спроба зробити це може призвести до пошкодження трансмісії.
- Моделі з трикомпонентним каталізатором не можна запускати штовханням, оскільки це може призвести до пошкодження трикомпонентного каталізатора.
- Забороняється запускати двигун за допомогою буксирування автомобіля. Якщо двигун запуститься, то автомобіль може зіткнутися з буксирувальником.

ПЕРЕГРІВ ДВИГУНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Забороняється продовжувати рух, якщо ви помітили ознаки перегрівання двигуна. Це може привести до займання двигуна і пожежі.
- Не відкривайте капот, якщо з-під нього виходить пара або дим.
- Ніколи не знімайте радіатор або бачок охолоджувальної рідини, поки двигун гарячий. Існує ризик того, що перегріта охолоджувальна рідина, що знаходиться під тиском, може виплеснутися і стати причиною опіків, поразки очей і інших важких травм.
- Якщо з моторного відсіку йде пара або витікає охолоджувальна рідина, з метою запобігання травм і опіків слід відійти від моторного відсіку.
- Вентилятор системи охолодження двигуна включиться автоматично, як тільки температура охолоджувальної рідини перевищить задане значення.
- Будьте обережні, щоб ваші руки, волосся, прикраси або одяг не потрапили в зону роботи вентилятора або поверхні ремінної передачі.

Якщо ваш автомобіль перегрівається (на що вказує надзвичайно високий показник датчика температури), або якщо ви відчуваєте нестачу потужності двигуна, виявляєте ненормальний шум тощо, виконайте наступні кроки:

1. Безпечно з'їдьте з дороги і задійте стоянкове гальмо.
2. Натисніть кнопку паркування, щоб перемикнути в положення Р (Паркування).

Не зупиняйте двигун.

3. Вимкніть кондиціонер повітря. Відкрийте всі вікна, переведіть регулятор температури обігрівача або кондиціонера в положення максимального нагрівання, а регулятор вентилятора — на високу швидкість.
4. Вийдіть із автомобіля. Перш ніж відкрити капот, подивіться і послухайте, чи не виходить пара або охолоджувальна рідина з радіатора або бачка для охолоджувальної рідини. (Якщо пара або охолоджувальна рідина виходять, вимкніть двигун). Не відкривайте капот, поки буде видно пару або охолоджувальну рідину.
5. Відчиніть капот.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо з двигуна виходить пара або вода, відійдіть подалі, щоб уникнути опіків.

6. Візуально перевірте приводний ремінь на наявність пошкоджень або ослаблення. Переконайтеся, що вентилятор системи охолодження працює. Шланги радіатора та радіатор не повинні пропускати воду. Якщо витікає охолоджувальна рідина або не працює вентилятор охолодження, зупиніть двигун.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Будьте обережні, не допускайте контакту рук, волосся, прикрас або одягу з ременями двигуна або вентилятором охолодження двигуна, а також намотування на них. Вентилятор охолодження двигуна може запускатися в будь-який момент.

7. Після того, як двигун охолоне, перевірте рівень охолоджувальної рідини в бачку під час роботи двигуна. При необхідності додайте охолоджувальну рідину в бачок. Зверніться до сертифікованої СТО або дилера компанії NISSAN для ремонту автомобіля.

БУКСИРУВАННЯ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ

Під час буксирування автомобіля необхідно дотримуватися усіх діючих місцевих правил і норм. Застосування невідповідного обладнання може стати причиною пошкодження вашого автомобіля. Для безпечного буксирування і з метою уникнення випадкових ушкоджень автомобіля, NISSAN рекомендує звертатися до фахівців з евакуації автомобілів. Перед буксируванням автомобіля слід ознайомити команду автомобіля-евакуатора з попередженнями нижче.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Знаходиться всередині автомобіля під час його буксирування заборонено.
- Знаходиться під автомобілем, який піднятий евакуатором, заборонено.

УВАГА

- Під час буксирування переконайтесь, що трансмісія, вісі, кермове управління та елементи силового агрегату знаходяться в робочому стані. При виникненні будь-якої з цих умов необхідно скористатися візками або бортовим евакуатором.
- Під час буксирування автомобіля обов'язково використовуйте страхувальні ланцюги.

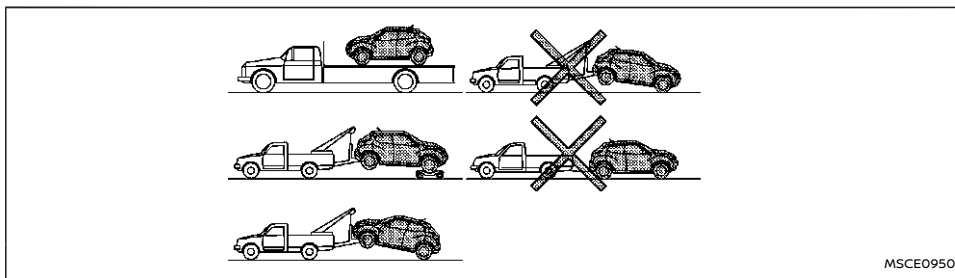
ЗАМІТКА:

Якщо акумуляторна батарея повністю розряджена, трансмісія не перемикатиметься в інші положення вручну. Для перемикавання в інші положення зарядіть акумуляторну батарею або підключіть електроживлення, дотримую-

чись процедури запуску від зовнішнього джерела. Перед перемиканням в інші положення натисніть кнопку паркування, щоб перемикнутися в положення Р (Паркування).

РЕКОМЕНДАЦІЇ КОМПАНІЇ NISSAN ЩОДО БУКСИРУВАННЯ

Моделі автомобілів без повного приводу (2WD)



Компанія NISSAN рекомендує виконувати буксирування без опори на ведучі (передні) колеса або методом повного завантаження автомобіля на платформу евакуатора.

ЗАМІТКА:

Якщо електронне стоянкове гальмо відпущено, задні колеса можна поставити на землю під час буксирування. Якщо електронне стоянкове гальмо не вимкнене, слід використовувати буксирувальні візки. Для отримання додаткової інформації див. "Стоянкове гальмо" (Стор. 185).

УВАГА

Під час буксирування передні колеса або всі чотири колеса не повинні торкатися землі (передні або задні), оскільки це може спричинити серйозні пошкодження двигуна, що

Якщо ваш автомобіль застряг у піску, снігу або бруді й не може виїхати самостійно, спробуйте витягнути його за допомогою буксирних гаків.

- Використовуйте тільки буксирний гак. Забороняється чіпляти буксирний трос до інших частин кузова автомобіля. Інакше ви можете пошкодити кузов автомобіля.
- Використовуйте буксирний гак тільки для витягування автомобіля.
- Буксирний гак витримує величезне навантаження, коли використовується для звільнення автомобіля, що застряг. Завжди стежте за тим, щоб буксирний трос не відхилявся від подовжньої осі автомобіля. Ніколи не тягніть за буксирний гак під кутом.

УВАГА

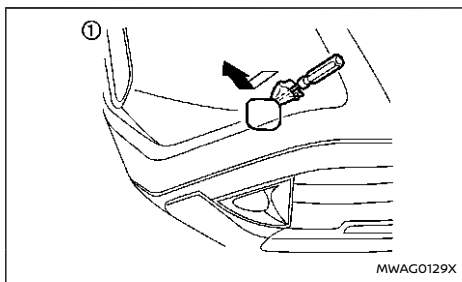
У зоні зберігання під підлогою багажного відділення є два гаки. Використовуйте довший гак для передньої частини, а короткий — для задньої. Використання інших гаків може призвести до пошкодження автомобіля та гака.

вимагатимуть дорогого ремонту. Якщо автомобіль необхідно буксирувати з піднятими задніми колесами, то передні колеса мають обов'язково спиратися на спеціальний візок.

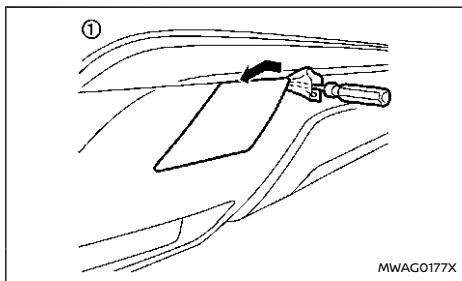
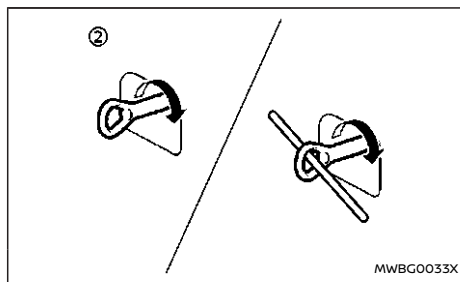
Витягування застряглого автомобіля

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Знаходиться поряд з буксирним тросом під час витягування автомобіля заборонено.
- Уникайте буксування коліс з високою швидкістю обертання. Це може призвести до розриву шин і серйозного травмування людей. Компоненти автомобіля можуть перегрітись і пошкодитись.



Спереду



Ззаду

- ① Зніміть кришку з отвору для крюка на бампері за допомогою відповідного інструменту.
- ② Надійно зафіксуйте буксирний крюк, як показано на зображенні (Гак зберігається у спеціальному місці під підлогою багажного відділення).

Після використання буксирний крюк слід обов'язково повернути на його місце в багажному відділенні.

МЕМО

7 Догляд за кузовом і салоном автомобіля

Очищення зовнішніх елементів і поверхонь	454	Скло	457
Мийка автомобіля	454	Ремені безпеки	457
Видалення плям	454	Захист від корозії	457
Поліровка	454	Найбільш поширені причини	
Скло	455	виникнення корозії	457
Днище кузова	455	Фактори навколишнього середовища, що сприяють	
Колеса	455	розвитку корозії	457
Колеса з алюмінієвого сплаву	455	Методи захисту автомобіля від корозії	458
Хромовані деталі	455		
Очищення салону	456		
Освіжувачі повітря	456		
Килимки	456		

ОЧИЩЕННЯ ЗОВНІШНІХ ЕЛЕМЕНТІВ І ПОВЕРХОНЬ

Для підтримки гарного зовнішнього вигляду вашого автомобіля важливо правильно доглядати за кузовом і салоном.

Для кращого збереження лакофарбного покриття намагайтесь зберігати автомобіль в гаражі або на стоянці під навісом.

Якщо ви вимушені зберігати автомобіль на відкритій стоянці, то вибирайте місце стоянки в тіні або накривайте кузов захисним чохлом. **Будьте обережні, щоб не подряпати лакофарбне покриття кузова під час використання захисного чохла.**

МИЙКА АВТОМОБІЛЯ

Щоб уникнути пошкодженнь лакофарбного покриття вимийте автомобіль при першій же нагоді за наступними обставинами:

- Після зливи, що може привести до ушкодження лакофарбного покриття із-за кислотних дощів.
 - Після подорожі уздовж морського або океанського берега, що може привести до появи корозії і нальоту морської солі.
 - В разі потрапляння на покриття кузова таких забруднень, як сажа, пташиний послід, сік дерев, металеві частки або комахи.
 - В разі накопичення на поверхнях пилу або бруду.
1. Для миття автомобіля використовуйте губку, рясно змочену водою.
 2. Ретельно вимийте поверхні кузова. Для миття використовуйте чисту теплу воду (не

гарячу) і спеціальні автомобільні шампуні або універсальні нейтральні миючі засоби.

УВАГА

- **Заборонено використовувати для миття автомобіля жорстке господарське мило, сильнодіючі миючі засоби, бензин і розчинники.**
- **Щоб на лакофарбному покритті не з'явилися плями не слід мити автомобіль під прямими променями сонця, а також, якщо кузов сильно нагрітий.**
- **Не використовуйте для миття автомобіля тканини з жорстким ворсом або інші цупкі матеріали, наприклад, рукавиці для миття. Щоб уникнути подряпин слід діяти обережно під час видалення з поверхонь кузова затверділих забруднень.**
- **Не мийте моторний відсік. Це може призвести до утрудненого запуску двигуна або його несправності. Потраплення води на електричні частини може призвести до короткого замикання і стати причиною пожежі.**

3. Після миття ретельно обполосніть кузов автомобіля великою кількістю чистої води.
4. Витріть досуха поверхню кузова м'якою тканиною, наприклад, замшею, щоб уникнути появи плям на поверхонь.

Під час миття автомобіля зверніть увагу на наступне:

- Внутрішні фланці, шви, відбортовки дверей, люк і капот більш ніж інші поверхні підлягають впливу агресивної дії сольових складів, що використовуються для боротьби з ожеледдю. Тому необхідно регулярно очищати ці поверхні від різних забруднень і відкладень.
- Стежте за тим, щоб дренажні отвори, розташовані знизу дверей, не забивалися брудом.
- Спрямуйте струмінь води на днище і в колісні ніші, щоб розм'якшити відкладення бруду і солі, що накопичилися там, і потім змийте їх.

ВИДАЛЕННЯ ПЛЯМ

Щоб уникнути ушкодженнь лакофарбного покриття або утворення незмивних плям негайно видаляйте з кузова плями бітуму і масла, промисловий пил, сліди від комах, сік дерев. Спеціальні засоби для чищення можна придбати у дилера NISSAN, на сертифікованій станції технічного обслуговування або в будь-якому магазині автомобільних аксесуарів.

ПОЛІРОВКА

Регулярна поліровка кузова сприяє захисту лакофарбного покриття кузова і допомагає зберегти гарний зовнішній вигляд автомобіля.

Після полірування кузова рекомендується видалити з поверхонь залишки воску, щоб уникнути плям.

Офіційний дилер NISSAN або на станції технічного обслуговування можуть допомогти вам вибрати відповідні продукти для полірування автомобіля.

УВАГА

- Виконуйте поліровку кузова тільки після ретельного миття усього автомобіля.
- Дотримуйтесь усіх інструкцій виробника конкретного засобу для поліровки кузова.
- Заборонено використати засоби з компонентами абразивної дії, агресивними очисниками або іншими речовинами, які можуть пошкодити лакофарбне покриття кузова.

В результаті застосування полірувальних машинок або занадто сильного натиску під час полірування лакофарбне покриття може потьмяніти, або на поверхні кузова можуть залишитися сліди.

СКЛО

Для очищення поверхонь скла від пилу і плівки від тютюнового диму застосовуйте засоби для очищення скла. Під час стоянки автомобіля під жарким сонцем на склі з'являється наліт. Його можна легко видалити за допомогою м'якої тканини і засобу для очищення скла.

ДНИЩЕ КУЗОВА

В місцях, де в зимовий період для обробки доріг застосовується сіль, необхідно регулярно мити днище кузова для видалення накопичень бруду і солі, які призводять до прискорення процесу корозії днища кузова і елементів підвіски.

На початку і у кінці осінньо-зимового періоду

необхідно перевіряти стан антикорозійного захисту днища кузова і, при необхідності, поновлювати його.

КОЛЕСА

- Для підтримки гарного зовнішнього вигляду під час миття автомобіля також мийте колеса.
- Очищайте внутрішню поверхню коліс від накопичень бруду під час заміни коліс або під час миття днища автомобіля.
- Не використовуйте абразивні засоби для очищення коліс.
- Регулярно оглядайте колеса, звертаючи увагу на можливі деформації і на ознаки корозії. Подібні дефекти можуть стати причиною падіння тиску в шинах або ушкодження борту шини.
- У місцях, де в зимовий період для обробки доріг застосовується сіль, для захисту коліс від дії солі під час зимової експлуатації компанія NISSAN рекомендує застосовувати захисні склади на воскової основі.

КОЛЕСА З АЛЮМІНІЄВОГО СПЛАВУ

Регулярно мийте колеса м'якою губкою, змоченою в розчині нейтрального миючого засобу, особливо в регіонах, де в зимовий період для обробки доріг застосовується сіль. Якщо регулярно не змивати з коліс сольові забруднення, то сіль може знебарвити поверхню коліс.

УВАГА

Для того, щоб уникнути знебарвлення коліс або появи на них плям, що не видаляються, слід дотримуватися наступних рекомендацій:

- Не використовуйте для миття коліс засоби, що містять кислоти або луги.
- Не використовуйте засоби для очищення, якщо колеса гарячі. Під час миття коліс їх температура не повинна перевищувати температуру повітря.
- Змити очисник з коліс треба не пізніше чим через 15 хвилин після його нанесення.

ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ

Для підтримки декоративного блиску регулярно обробляйте усі хромовані деталі спеціальним засобом для полірування, що не містить абразивних речовин.

ОЧИЩЕННЯ САЛОНУ

Періодично чистить оббивку салону, пластмасові деталі і сидіння за допомогою пилососа або м'якої щітки. Протріть поверхні вінілових деталей і шкіряну оббивку чистою м'якою тканиною, змоченою в нейтральному мильному розчині. Потім остаточно протріть поверхні сухою м'якою тканиною.

Для того, щоб оббивка з натуральної шкіри як можна довше зберігала гарний зовнішній вигляд, її слід регулярно очищувати і обробляти.

Перш ніж застосовувати будь-який засіб для тканинної оббивки уважно прочитайте інструкцію виробника конкретного засобу. Деякі захисні засоби містять хімічні речовини, які можуть знебарвити або залишити плями на тканинній оббивці салону.

Протирайте поверхні панелі приладів і контрольних приладів тільки вологою м'якою тканиною.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте воду або кислотні очисні засоби (гарячі парочисувачі) на сидінні. Це може призвести до пошкодження сидіння або датчиків класифікації пасажирів. Це також може вплинути на роботу системи подушок безпеки і привести до серйозних травм.

УВАГА

- Забороняється використати бензин, розчинники і інші агресивні речовини.
- Дрібний бруд може пошкодити поверхні шкіряної оббивки, тому його слід негайно

видаляти. Забороняється використати для очищення поверхонь, оброблених натуральною шкірою, поліроли для кузова, масла, розчинники, миючі засоби або очисники на основі аміаку.

- Не користуйтеся засобами для захисту тканинної оббивки, якщо це не рекомендовано виробником.
- Забороняється використати очисники скла або пластика для обробки поверхонь панелі приладів і контрольних приладів. Це може ушкодити скляні ділянки поверхонь.
- Не проливайте та не контакуйте з поверхнями салону під час роботи з освіжувачами повітря, ароматизаторами, косметичними засобами, сонцезахисними засобами тощо. Залежно від інгредієнтів, вони можуть спричинити незворотну зміну кольору, появу плям, тріщин, відшарування фарби тощо. Якщо вони потрапили на поверхню салону, негайно витріть їх м'якою тканиною.
- Не використовуйте рідини для чищення на основі хлору, такі як діоксид хлору і хлоратна кислота, які можуть викликати відшарування фарби, корозію тощо. За необхідності очищення або стерилізації внутрішніх поверхонь використовуйте розчини з вмістом менше 75% етанолу. Протріть внутрішні частини сухою тканиною, змоченою етанолом. Повністю витріть етанол. Якщо на поверхні залишиться етанол, це може призвести до

відшарування фарби, знебарвлення тощо. Оскільки етанол легко запалюється, будьте обережні з вогнем.

ОСВІЖУВАЧІ ПОВІТРЯ

Більшість освіжувачів повітря містять розчинники, які можуть вплинути на поверхні обробки салону автомобіля. Якщо ви плануєте використовувати освіжувачі повітря, дотримуйтесь наступних запобіжних заходів:

- Підвисні освіжувачі повітря можуть привести до знебарвлення поверхонь автомобіля, яких вони торкаються. Розташуйте освіжувач повітря так, щоб він висів вільно і не торкався жодних внутрішніх поверхонь.
- Рідкі освіжувачі повітря зазвичай встановлюються на вентиляційні отвори. Пролиття рідини освіжувача може викликати миттєве ушкодження або знебарвлення обробки салону.

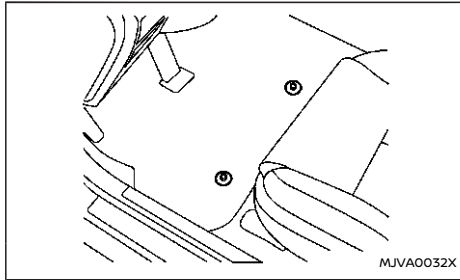
Ознайомтесь із інструкціями виробника освіжувача повітря і дотримуйтесь їх.

КИЛИМКИ

Використання оригінальних підлогових килимків компанії NISSAN (для деяких варіантів комплектації автомобіля) може продовжити термін служби килимового покриття і полегшує процес прибирання в салоні автомобіля. Незалежно від обраного виробника килимків, килимки повинні точно підходити до вашого автомобіля і не створювати перешкоди для використання педаль. Килимки необхідно регулярно чистити. Якщо килимки сильно зносилися, замініть їх новими.

ЗАХИСТ ВІД КОРОЗІЇ

Фіксатор підлогового килимка



В автомобілі мається кронштейн кріплення переднього килимка, який допомагає правильно зафіксувати килимок. Підлогові килимки NISSAN створені спеціально для вашої моделі автомобіля.

Розташуйте килимок, вставивши гачок (гачки) кронштейна підлогового килимка в отвір для фіксатора підлогового килимка, одночасно центруючи килимок в області ніг.

Щільно вставте гачок в отвір для фіксатора і закріпіть його.

Періодично перевіряйте правильність укладання підлогових килимків.

СКЛО

Для очищення поверхонь скла від пилу і півки від тютюнового диму застосовуйте засоби для очищення скла. Під час стоянки автомобіля під жарким сонцем на склі з'являється наліт. Його можна легко видалити за допомогою м'якої тканини і засобу для очищення скла.

УВАГА

Для чищення внутрішніх скляних поверхонь не слід застосовувати гострі інструменти, засоби для очищення з абразивною дією, а також дезінфікуючі засоби на основі з'єднань хлору. Це може привести до ушкодження електричних провідників, наприклад обігрівача заднього скла.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Забороняється намотувати на інерційні котушки вологі ремені безпеки.**
- **Забороняється використовувати для очищення ременів безпеки вибільники, барвники і розчинники. Ці речовини можуть значно ослабити міцність лямок ременів.**

При необхідності очищення ременів безпеки, протріть їх губкою, змоченою в розчині нейтрального м'яючого засобу.

Перед використанням ременів безпеки дайте їм повністю просохнути в тіні. (Див. "Ремені безпеки" (Стор. 28)).

НАЙБІЛЬШ ПОШИРЕНІ ПРИЧИНИ ВИНИКНЕННЯ КОРОЗІЇ

- Накопичення вологих залишків бруду в порожнинах кузовних елементів, в поглибленнях і інших місцях.
- Пошкодження лакофарбного або захисного антикорозійного покриття в результаті механічної дії каменів, що летять з-під коліс, або легких зіткнень.

ФАКТОРИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА, ЩО СПРІЯЮТЬ РОЗВИТКУ КОРОЗІЇ

Волога

Скупчення піску, бруду і води на підлозі салону автомобіля можуть прискорити корозію кузова. Вологе килимове покриття і вологі підлогові килимки не можуть повністю висохнути, знаходячись усередині автомобіля. Для запобігання корозії підлоги кузова слід виймати підлогові килимки і повністю просувувати їх поза автомобілем.

Відносна вологість

Корозія кузова прискорюється в місцевостях з високою відносною вологістю повітря.

Температура

З підвищенням температури повітря зростає швидкість корозії тих місць кузова, які погано вентилуються.

Корозія прискорюється також в тих місцевостях, де температура повітря залишається постійно вище за нуль.

Забруднення повітря

Промислове забруднення і високий вміст в повітрі сольових аерозолів (на морських узбережжях або при інтенсивному застосуванні сольових складів для боротьби з ожеледдю) прискорюють процеси корозії. Дорожня сіль також прискорює руйнування лакофарбового покриття.

МЕТОДИ ЗАХИСТУ АВТОМОБІЛЯ ВІД КОРОЗІЇ

- Регулярно мийте автомобіль і обробляйте кузов захисними засобами.
- Стежте за появою дрібних сколов лакофарбового покриття кузова і негайно усувайте їх.
- Регулярно очищуйте дренажні отвори в нижній частині дверей, щоб запобігти накопичення води в них.
- Уникайте накопичування вологого піску, солі і бруду на днищі автомобіля. В разі виявлення подібних накопичувань негайно промийте днище автомобіля водою.

УВАГА

- **Не використовуйте шланг з водою для миття салону автомобіля. Видаліть бруд пілососом або щіткою.**
- **Стежте за тим, щоб вода або інші рідини не потрапляли на електронні блоки і пристрої, встановлені в автомобілі.**

Хімікати, що використовуються в зимовий час для боротьби з ожеледдю на дорогах, мають високу корозійну агресивність. Ці речовини прискорюють утворення корозії і вихід з ладу деталей і вузлів, розташованих під днищем авто-

мобіля, а саме деталей випускної системи, системи подачі пального, гальмівного гідроприводу і систем. Страждають також панелі підлоги і крила.

Під час зимової експлуатації автомобіля необхідно періодично очищати днище кузова.

Експлуатація автомобіля в окремих регіонах вимагає додаткового захисту від корозії. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні за інструкціями.

8 Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником

Вимоги до технічного обслуговування	461	Гальма	472
Загальне технічне обслуговування	461	Перевірка стоянкового гальма	472
Планове обслуговування	461	Перевірка гальма	472
Де проводити технічне обслуговування	461	Гальмівна рідина	473
Загальне технічне обслуговування	461	Робоча рідина варіатора (CVT)	474
Пояснення щодо деяких пунктів загального		Очисник повітря	474
технічного обслуговування	461	Щітки склоочисника	475
Запобіжні заходи при		Щітки склоочисника вітрового скла	475
технічному обслуговуванні	463	Щітка склоочисника заднього скла	476
Перевірка вузлів моторного відсіку	465	Рідина омивача вітрового скла	476
Автомобілі з двигуном KR15DDT	465	Акумуляторна батарея	477
Система охолодження двигуна	466	Акумуляторна батарея автомобіля	477
Перевірка рівня охолоджувальної		Запуск від зовнішнього джерела	479
рідини двигуна	466	Елемент живлення електронного ключа	479
Заміна охолоджуючої рідини двигуна	467	Система регулювання змінної напруги	480
Система охолодження двигуна (інтеркулера)	467	Запобіжники	481
Перевірка рівня охолоджувальної		Моторний відсік	481
рідини інтеркулера	467	Пасажирський салон	481
Заміна охолоджувальної рідини інтеркулера	468	Автомобільна світлотехніка	484
Моторне масло	468	Фари головного світла	485
Перевірка рівня моторного масла	468	Передні і задні плафони освітлення салону	485
Заміна моторної оливи й фільтра	469	Законодавчі вимоги щодо регулювання фар	486
Приводний ремінь	471	Шини та колеса	488
Свічки запалювання	472	Система контролю тиску в шинах (TPMS)	488
Заміна свічок запалювання	472	Рівень тиску в шинах	488

Типи шин	488
Ланцюги протиковзання	489
Перестановка шин	489
Знос і пошкодження шин	490
Термін служби шин	490

Заміна шин і коліс	490
Балансування коліс	491
Підйом автомобіля домкратом і заміна шин	491
Комплект для тимчасового ремонту шин	495

ВИМОГИ ДО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щоденний огляд і регулярне технічне обслуговування допоможуть зберегти ваш автомобіль у хорошому технічному стані та підтримати технічні та екологічні параметри двигуна.

Відповідальність за проведення необхідних контрольних оглядів і періодичного технічного обслуговування лежить на власнику автомобіля.

Ви, як власник, повинні забезпечити відповідне технічне обслуговування автомобіля.

ЗАГАЛЬНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

У процедури загального технічного обслуговування входять дії, які слід виконувати регулярно. Проведення технічного обслуговування необхідно для підтримки автомобіля в справному технічному стані. Відповідальність за належне виконання контрольного огляду лежить на власнику автомобіля.

Виконання контрольного огляду вимагає мінімальних технічних навичок і наявності лише декількох інструментів.

Поточна перевірка технічного стану автомобіля може виконуватися як самим власником, так і персоналом сертифікованої майстерні або дилера NISSAN.

ПЛАНОВЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для зручності графік планового технічного обслуговування з переліком усіх необхідних робіт приведений в окремій Гарантійній книжці. Використовуйте Гарантійну книжку, щоб не пропустити строки, протягом яких вам слід звернутися до сервісного центру для виконання техобслуговування вашого автомобіля.

ДЕ ПРОВОДИТИ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для проведення періодичного технічного обслуговування або ремонту автомобіля зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ЗАГАЛЬНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

В разі щоденного використання автомобіля дотримуйтесь наведених в цьому розділі рекомендацій щодо обслуговування. В разі виявлення незвичайного шуму, вібрації або запаху негайно з'ясуєте причину або терміново зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні. Також зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні, якщо ви вважаєте, що автомобіль потребує огляду або ремонту.

Під час виконання будь-яких перевірок або робіт по технічному обслуговуванню, дотримуйтесь інструкцій, викладених в розділі "Запобіжні заходи при технічному обслуговуванні" (Стор. 463).

ПОЯСНЕННЯ ЩОДО ДЕЯКИХ ПУНКТІВ ЗАГАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Окремі пункти відмічені зірочкою "*". Для отримання додаткових відомостей вам слід звернутися до інших пунктів цього розділу.

Ззовні автомобіля

За відсутності спеціальних вказівок, перераховані нижче дії слід виконувати регулярно.

Двері і капот:

Перевірте, що всі двері, двері багажного відділення і капот зачиняються належним чином. Перевірте, чи надійно замикаються усі замки. При необхідності змастіть компоненти. Переконайтеся в тому, що запобіжний фіксатор виконує свою функцію і не дозволяє відчинити капот після відмикання основного замку капота. Якщо автомобіль експлуатується на дорогах, які обробляються сольовими або іншими корозійними

составами, виконувати змащення вузлів слід виконувати частіше.

Автомобільна світлотехніка*:

Регулярно очищуйте фари. Перевірте надійність кріплення і справність усіх приладів освітлення і світлової сигналізації: фар, гальмівних фар, задніх фар, вказівників повороту і так далі. Перевірте також правильність регулювання світлових фар.

Шини*:

Регулярно перевіряйте тиск в шинах за допомогою манометра. Обов'язково виконуйте перевірку тиска в шинах перед тривалими подорожами. Відкоригуйте рівень тиска в усіх шинах, включаючи запасне колесо, до рекомендованого значення.

Уважно огляньте шини на наявність ушкоджень, порізів і ознак сильного зносу.

Переставлення шин*:

На монопривідних автомобілях (2WD) з шинами передніх і задніх коліс однакового розміру слід виконувати перестановку коліс через кожні 10 000 км (6 000 миль). Колеса з шинами, що мають індикатор напрямку, можна переставляти тільки ззаду вперед та навпаки. Переконайтеся, щоб після перестановки таких шин, стрілки напрямку обертання вказували у вірному напрямку.

На повнопривідних автомобілях (4WD/AWD) з шинами передніх і задніх коліс однакового розміру слід виконувати перестановку коліс через кожні 5 000 км (3 000 миль). Колеса з шинами, що мають індикатор напрямку, можна переставляти тільки ззаду вперед та навпаки. Переконайтеся,

щоб після перестановки таких шин, стрілки напрямку обертання вказували у вірному напрямку.

Переставляти місцями шини різного розміру заборонено.

Значення пробігу між перестановкою коліс може коливатися залежно від стилю водіння та стану доріг.

Компоненти системи контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

У разі планової заміни шин або заміни шин у зв'язку з їх зносом, слід замінити ущільнювач передавача системи TPMS, повітряний вентиль і ковпачок.

Регулювання положення та балансування коліс:

Якщо під час прямолінійного руху по рівній дорозі спостерігається відведення автомобіля у будь-який бік, а також якщо спостерігаються признаки нерівномірного зносу шин, слід виконати регулювання положення коліс. Якщо під час руху з нормальною швидкістю спостерігається вібрація керма або сидіння, необхідно виконати балансування коліс.

Вітрове скло:

Регулярно очищайте вітрове скло. Перевіряйте вітрове скло на наявність тріщин або інших ушкоджень мінімум раз у шість місяців. Усуньте проблему при необхідності.

Щітки склоочисника*:

Якщо якість очищення вітрового скла погіршилась, оглянете щітки склоочисника. Зверніть

увагу на наявність тріщин і слідів зносу гумових елементів. Замініть при необхідності.

Зсередини автомобіля

Перераховані нижче операції слід виконувати регулярно (наприклад, одночасно з технічним обслуговуванням або миттям і чищенням автомобіля).

Педаль акселератора:

Перевірте плавність роботи педалі та переконайтеся, що при натисканні вона не заїдає, і для натискання на педаль не потрібно докладати додаткових зусиль. Стежте, щоб килимки не потрапляли під педаль.

Педаль гальма*:

Перевірте плавність роботи педалі і переконайтеся, що при повному натисненні на неї залишається достатньо місця між педаллю і килимком. Перевірте роботу підсилювача гальмівної системи. Переконайтеся, щоб килимки не потрапляють під педаль.

Стоянкове гальмо*:

Регулярно перевіряйте роботу стоянкового гальма. Перевірте робочий хід важеля (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або педалі (для деяких варіантів комплектації автомобіля) стоянкового гальма. Також переконайтеся, що стоянкове гальмо надійно утримує автомобіль на крутому підйомі або схилі.

Ремені безпеки:

Перевірте надійність кріплення усіх деталей і переконайтеся в нормальному функціонуванні ременів безпеки (замків, кріплень, регуляторів і

інерційних катушок). Огляньте лямки ременів, звертаючи увагу на наявність порізів, слідів зносу або інших ушкоджень.

Кермо:

Перевірте люфт рульового колеса, плавність обертання і зусилля, а також переконайтеся у відсутності сторонніх шумів під час обертання рульового колеса.

Попереджальні візуальні і звукові сигнали:

Переконайтеся в нормальному функціонуванні усіх візуальних і звукових попереджальних сигналів.

Обдуг вітрового скла:

Переконайтеся, що повітря поступає в потрібному напрямку і достатній кількості як під час використання нагрівача, так і під час роботи кондиціонера.

Склоочисник та омивач вітрового скла*:

Переконайтеся в тому, що очисник і омивач вітрового скла працюють належним чином, і що очисник під час роботи не залишає неочищених смуг.

Моторний відсік автомобіля

Перераховані нижче дії слід виконуватися на постійній основі (наприклад, одночасно з перевіркою рівня моторного мастила або при кожній заправці автомобіля паливом).

Акумуляторна батарея (окрім акумуляторів, що не обслуговуються)*:

Перевірте рівень електроліту в кожному елементі акумуляторної батареї. Рівень рідини повинен

знаходитися між мітками UPPER і LOWER. Якщо автомобіль експлуатується в тяжких умовах або при високих температурах, перевірку рівня електроліту слід проводити частіше.

Рівень гальмівної рідини (та рівень рідини зчеплення)*:

Для моделей з механічною коробкою передач (MT): переконайтеся в тому, що рівень гальмівної рідини і рівень рідини зчеплення знаходяться між мітками MAX і MIN відповідних баків.

Для всіх автомобілів, окрім моделей з механічною коробкою передач (MT): переконайтеся в тому, що рівень гальмівної рідини знаходиться між мітками MAX і MIN бака.

Рівень охолоджувальної рідини двигуна*:

Рівень охолоджувальної рідини слід перевіряти на холодному двигуні. Переконайтеся в тому, що рівень охолоджувальної рідини знаходиться між відмітками MAX і MIN бака.

Рівень охолоджувальної рідини інтеркулера*:

Рівень охолоджувальної рідини слід перевіряти на холодному двигуні. Переконайтеся в тому, що рівень охолоджувальної рідини знаходиться між відмітками MAX і MIN бака.

Приводні ремені елементів двигуна*:

Переконайтеся, що приводні ремені не зношені, не пошкоджені, не розтріскалися і не замазлені.

Рівень моторного масла*:

Зупиніть автомобіль на рівній поверхні, заглушить двигун і перевірте рівень моторного масла.

Витікання рідин:

Після тривалої стоянки перевірте поверхню під автомобілем на наявність слідів витікання пального, масла, води та інших робочих рідин. Вода, що капає з кондиціонера після його вимкнення, не є ознакою несправності. В разі виявлення ознак витікання робочих рідин або випарів пального, з'ясуєте і негайно усуньте причину проблеми.

Рідина омивача вітрового скла*:

Перевірте рівень рідини в резервуарі системи омивання.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ТЕХНІЧНОМУ ОБСЛУГОВУВАННІ

Під час виконання перевірки або операцій із технічного обслуговування автомобіля завжди дотримуйтесь заходів безпеки, щоб уникнути серйозних травм або ушкоджень автомобіля. Нижче наведено загальні заходи безпеки, яких слід дотримуватися.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Припаркуйте автомобіль на рівному майданчику. Задійте стоянкове гальмо та підкладіть під колеса противідкатні упори, щоб автомобіль не рушив з місця. Натисніть кнопку паркування, щоб перемикнути в положення P (Паркування).**
- **Під час проведення ремонту або заміни будь-яких компонентів переконайтеся, що перемикач запалювання двигуна знаходиться у положенні OFF.**
- **Якщо будь-яку операцію потрібно проводити під час роботи двигуна, стежте за**

тим, щоб руки, одяг, волосся або інструменти знаходилися на безпечній відстані від деталей, що обертаються та рухаються (вентилятора, ременів тощо).

- Перед початком роботи рекомендується зняти вільний одяг, а також прикраси, кільця, годинник тощо.
- Під час проведення будь-яких робіт завжди використовуйте захисні окуляри.
- Якщо двигун необхідно запустити в закритому приміщенні, наприклад, в гаражі, необхідно забезпечити ефективну вентиляцію для видалення з приміщення вихлопних газів.
- Знаходитися під автомобілем, що спирається тільки на домкрат, заборонено. Якщо необхідно виконувати роботи під автомобілем, використовуйте підставки.
- Не зберігайте горючі і вибухонебезпечні речовини біля пального і акумуляторної батареї.
- В моделях автомобілів з бензиновими двигунами і з системою розподіленого впорскування пального (MFI) пальний фільтр і пальні магістралі слід обслуговувати в сертифікованих майстернях або у дилера NISSAN, оскільки пальне в них знаходиться під великим тиском, навіть коли двигун заглушений.
- Ваш автомобіль обладнаний автоматичним вентилятором системи охолодження двигуна. Вентилятор може ввімкнутися у будь-який час без попередження, навіть

якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні "OFF" і двигун не працює. З метою уникнення травм перед початком робіт в зоні крильчатки вентилятора слід від'єднати негативний кабель акумуляторної батареї.

УВАГА

- Не проводьте жодних робіт в моторному відсіку, якщо двигун гарячий. Заглушіть двигун і дайте йому охолонути.
- Уникайте попадання на шкіру відпрацьованого моторного масла і охолоджувальної рідини. Неправильно утилізована моторна олива, охолоджуюча рідина двигуна та/або інші рідини автомобіля можуть завдати шкоди навколишньому середовищу. Завжди дотримуйтесь норм місцевого законодавства стосовно утилізації відходів такого типу.
- Ніколи не залишайте двигун або джгути дротів компонентів CVT від'єднаними, коли перемикач запалювання знаходиться в положенні ON.
- Не від'єднуйте та не приєднуйте дроти акумуляторної батареї або будь-які компоненти системи електроустаткування, якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні ON.

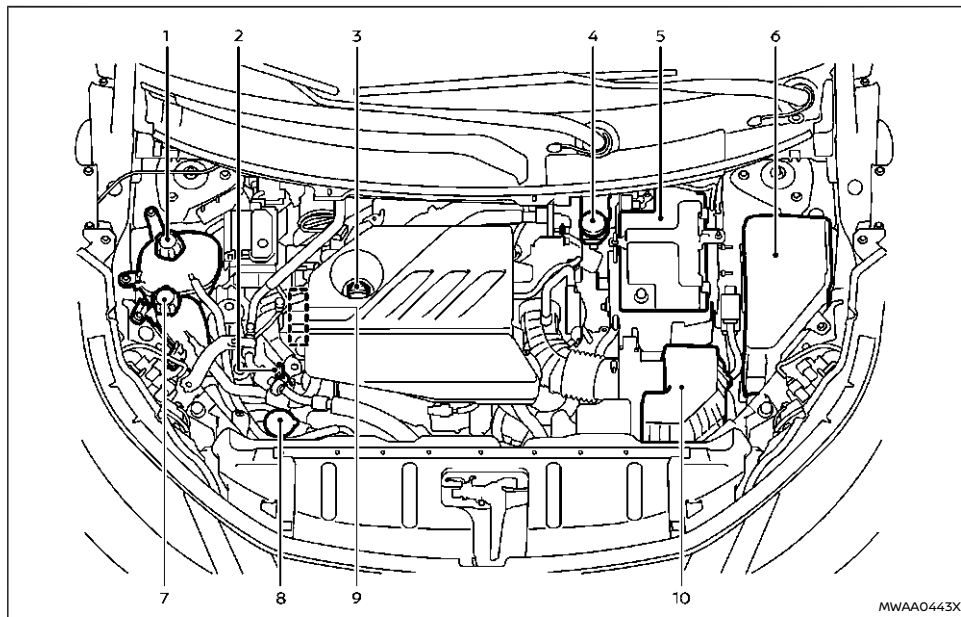
В розділі "8. Технічне обслуговування і операції, що виконуються власником» перераховані тіль-

ки процедури технічного обслуговування автомобіля, які власник може виконати самостійно.

Ви повинні розуміти, що некоректне або часткове виконання операції технічного обслуговування може негативно вплинути на функціонування агрегатів і систем автомобіля, призвести до збільшення об'ємів токсичних викидів в атмосферу, а також до втрати гарантії. **Якщо певні процедури ви вважаєте складними, зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні для їх виконання.**

ПЕРЕВІРКА ВУЗЛІВ МОТОРНОГО ВІДСІКУ

АВТОМОБІЛІ З ДВИГУНОМ KR15DDT



- | | |
|---|---|
| 1. Бачок охолоджувальної рідини двигуна | 4. Бачок для гальмівної рідини* |
| 2. Масляний щуп двигуна | 5. Акумуляторна батарея |
| 3. Кришка заливної горловини моторної оливи | 6. Коробка запобіжників / плавких вставок |
| | 7. Бачок охолоджувальної рідини інтеркулера |

- 8. Бачок рідини склоомивача
- 9. Приводний ремінь
- 10. Очисник повітря

*: На малюнку показано розташування для моделей з лівостороннім керуванням (LHD). На моделях із правостороннім керуванням (RHD) бачок гальмівної рідини розташований з протилежного боку.

СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ ДВИГУНА

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не знімайте кришку радіатора або бачка охолоджувальної рідини двигуна, якщо двигун гарячий. Ігнорування цієї умови може привести до отримання сильних опіків при контакті з рідиною радіатора. Зачекайте, поки двигун і радіатор охолонуть.
- Охолоджувальна рідина отруйна. Зберігайте її в баках з відповідною маркіровою в недоступних для дітей місцях.

Система охолодження двигуна заправлена на заводі високоякісною охолоджувальною рідиною з поліпшеними температурними характеристиками, що призначена для використання в будь-яку пору року. Антифриз містить комплекс антикорозійних присадок, тому додаткові присадки для системи охолодження не потрібні.

УВАГА

- Забороняється додавати в систему охолодження двигуна будь-які присадки, наприклад, засоби для усунення течі радіатора. Ці присадки можуть закупорити канали системи охолодження і привести до виходу з ладу двигуна, коробки передач і/або системи охолодження.
- Під час додавання або заміни охолоджувальної рідини слід застосовувати тільки оригінальну охолоджувальну рідину NISSAN або аналогічні продукти відповідної якості із дотриманням рекомендацій стосовно концентрації. Приклади кон-

центрації охолоджувальної рідини і води наведені в наступній таблиці:

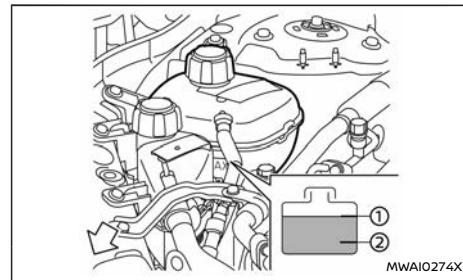
Зовнішня температура до		Охолоджувальна рідина двигуна (концентрована)	Демінералізована або дистильована вода
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

Використайте тільки оригінальну охолоджувальну рідину NISSAN або аналогічні продукти відповідної якості. Оригінальна охолоджувальна рідина NISSAN є готовим до застосування розчином (концентрація 50%).

Застосування охолоджувальної рідини іншого типу може вивести з ладу систему охолодження двигуна.

Радіатор обладнаний герметичною кришкою. Щоб захистити двигун використовуйте тільки оригінальну кришку радіатора NISSAN або її аналог.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА



Перевірте рівень охолоджувальної рідини двигуна в бачку **слід перевіряти при холодному двигуні**. Якщо рівень охолоджувальної рідини нижче рівня <MIN> ②, відкрийте кришку резервуара та додайте охолоджувальну рідину до рівня <MAX> ①.

Після додавання охолоджувальної рідини двигуна надійно затягніть кришку.

Якщо система охолодження часто потребує додавання охолоджувальної рідини, перевірте її. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ ДВИГУНА (інтеркулер)

ЗАМІНА ОХОЛОДЖУЮЧОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

Заміну охолоджувальної рідини двигуна може виконати дилер NISSAN або сертифікована СТО. Процедуру обслуговування можна знайти в Посібнику з обслуговування NISSAN.

Неправильно виконане обслуговування може стати причиною перегрівання двигуна і зниження ефективності нагрівача.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Щоб уникнути опіків ніколи не приступайте до заміни охолоджувальної рідини на гарячому двигуні.
- Ніколи не знімайте радіатор або бачок охолоджувальної рідини, якщо двигун гарячий. Ви можете отримати серйозні опіки, від бризків рідини, що знаходиться в бачку охолоджувальної рідини двигуна під високим тиском
- Уникайте попадання на шкіру відпрацьованої охолоджувальної рідини. В разі потраплення охолоджувальної рідини на шкіру, необхідно негайно промити шкіру милом або іншими засобами для миття рук.
- Зберігайте цей продукт в місцях, недоступних для дітей і домашніх тварин.

Охолоджувальну рідину необхідно утилізувати у відповідності із діючими правилами. Ознайомтеся з місцевим законодавством.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не знімайте радіатор або бачок охолоджувальної рідини, якщо двигун гарячий. Зачекайте, поки двигун охолоне. Ви можете отримати серйозні опіки від бризок рідини, що знаходиться в бачку охолоджувальної рідини двигуна або радіаторі під високим тиском.
- Бачок охолоджувальної рідини обладнаний герметичною кришкою. Щоб запобігти пошкодженню двигуна та системи охолодження, використовуйте тільки оригінальну кришку бачка охолоджувальної рідини NISSAN.

Система охолодження двигуна з інтеркулером заправлена на заводі високоякісною охолоджувальною рідиною, що призначена для використання в будь-яку пору року. Антифриз містить комплекс антикорозійних присадок, тому додаткові присадки для системи охолодження не потрібні.

УВАГА

- Ніколи не використовуйте будь-які добавки для охолоджувальної рідини, такі як герметик для радіатора. Це може призвести до пошкодження системи охолодження двигуна.
- Під час додавання або заміни охолоджувальної рідини слід застосовувати тільки оригінальну охолоджувальну рідину NISSAN або аналогічні продукти відповідної якості із дотриманням рекомендацій стосовно концентрації. Приклади кон-

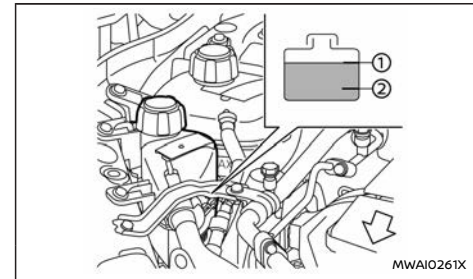
центрації охолоджувальної рідини і води наведені в наступній таблиці:

Зовнішня температура до		Охолоджувальна рідина (концентрована)	Демінералізована або дистильована вода
°C	°F		
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

Застосування охолоджувальної рідини іншого типу може вивести з ладу систему охолодження інтеркулера.

Бачок охолоджувальної рідини оснащений герметичною кришкою. Щоб захистити двигун, використовуйте тільки оригінальну кришку бачка охолоджувальної рідини NISSAN або її аналог.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ ІНТЕРКУЛЕРА



Рівень охолоджувальної рідини в бачку слід

МОТОРНЕ МАСЛО

перевіряти за умови холодного двигуна. Якщо рівень охолоджувальної рідини нижче позначки MIN ②, долийте рідину до позначки MAX ①.

Після додавання охолоджувальної рідини інтеркулера надійно затягніть кришку.

Якщо система охолодження проміжного охолоджувача часто потребує охолоджувальної рідини, перевірте її. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ЗАМІНА ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ ІНТЕРКУЛЕРА

Охолоджувальна рідина не потребує обслуговування.

У разі необхідності заміни вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Неправильне обслуговування може призвести до перегріву.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

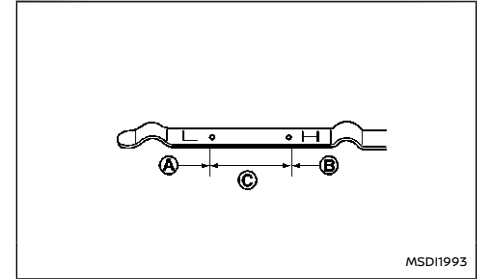
- Щоб уникнути небезпеки отримання опіків ніколи не замініюйте охолоджувальну рідину коли двигун гаряий.
- Ніколи не знімайте радіатор або бачок охолоджувальної рідини, якщо двигун гарячий. Ви можете отримати серйозні опіки від бризок рідини, що знаходиться в бачку охолоджувальної рідини двигуна або радіаторі під високим тиском.
- Уникайте попадання на шкіру відпрацьованої охолоджувальної рідини. В разі потрапляння охолоджувальної рідини на

шкіру, необхідно негайно промити шкіру милом або іншими засобами для миття рук.

- **Зберігайте цей продукт в місцях, недоступних для дітей і домашніх тварин.**

Охолоджувальну рідину необхідно утилізувати належним чином. Ознайомтеся з місцевим законодавством.

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА



1. Припаркуйте автомобіль на рівному майданчику і задійте стоянкове гальмо.
2. Запустіть двигун, поки він не досягне робочої температури.
3. Вимкніть двигун. **Зачекайте більше 10 хвилин, поки олива не стече назад у піддон.**
4. Витягніть щуп і ретельно витріть його, щоб він був сухий. Вставте назад до упору.
5. Витягніть щуп і перевірте рівень масла. Це має бути в межах позначки C. Якщо рівень оливи нижче A, зніміть кришку маслосалівної горловини і залийте рекомендовану оливу через отвір. **Не переливайте оливу B.**
6. Перевірте рівень оливи за допомогою щупа.

В періоди між заміною або перевіркою моторного масла дозволяється доливати масло, щоб компенсувати його витрату, яка залежить від умов експлуатації автомобіля

УВАГА

Рівень оливи слід перевіряти регулярно. Використання автомобіля із недостатнім рівнем оливи може призвести до пошкоджень двигуна, на які не розповсюджуються умови гарантії.

ЗАМІНА МОТОРНОЇ ОЛИВИ Й ФІЛЬТРА

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Масло необхідно утилізувати у відповідності із діючими правилами. Зливати масло олію на землю, в канали, річки і т.і заборонено. Для виконання заміни NISSAN рекомендує звернутися до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN.
- Будьте обережні, щоб не отримати опік, оскільки моторне масло може бути гарячим.
- Часті і тривалі контакти відкритих ділянок тіла з відпрацьованим моторним маслом можуть стати причиною ракових захворювань шкіри.
- Уникайте попадання на шкіру відпрацьованого масла. В разі потрапляння масла на шкіру, необхідно негайно промити шкіру милом або іншими засобами для миття рук в проточній воді.
- Зберігайте відпрацьоване масло в баках в недоступних для дітей місцях.

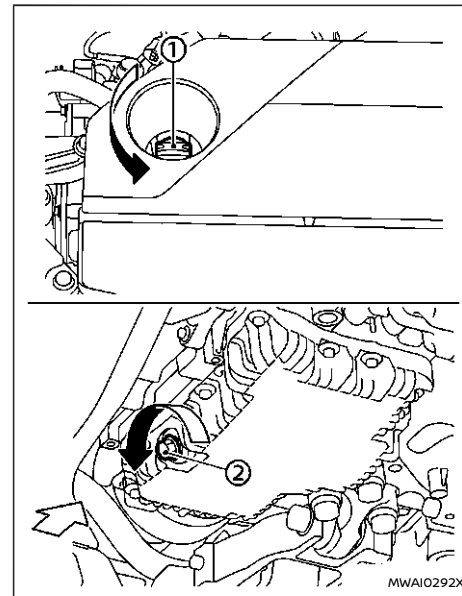
Підготування автомобіля

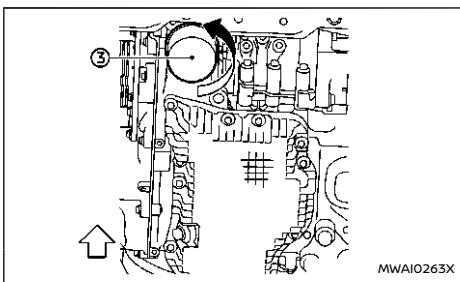
1. Припаркуйте автомобіль на рівному майданчику і задійте стоянкове гальмо.
2. Запустіть двигун, поки він не досягне робочої температури.
3. Заглушіть двигун і зачекайте понад 10 хвилин.
4. Підніміть автомобіль за допомогою підлогового домкрата або підйомника, і встановіть опорні стойки.
 - Опорні стойки слід встановлювати в спеціальних місцях, призначених для підйому автомобіля за допомогою домкрата.
 - Встановіть на верхні голівки опорних стоек відповідні прокладки.
5. Зніміть захист картера двигуна.
 - Зніміть затискачі по периметру захисту картера.
 - Потім викрутіть інші болти, які утримують захист картера на місці.

УВАГА

Переконайтеся, що використовуються правильні точки підйому та опори, щоб уникнути пошкодження автомобіля.

Моторне масло і фільтр





- ① Кришка заливної горловини масла
- ② Пробка маслозливного отвору
- ③ Фільтр масла

1. Помістіть місткість для збору масла під зливний отвір.
2. Зніміть кришку маслозаливної горловини.
3. Викрутіть зливну пробку гайковим ключем і повністю злийте оливу.

УВАГА

Будьте обережні, щоб не обпектись, оскільки моторне масло гаряче.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Часті і тривалі контакти відкритих ділянок тіла з відпрацьованим моторним маслом можуть стати причиною ракових захворювань шкіри.
- Намагайтеся уникати прямого контакту відпрацьованої оливи зі шкірою. В разі

потраплення охолоджувальної рідини на шкіру, необхідно негайно промити шкіру милом або іншими засобами для миття рук.

- Зберігайте відпрацьовану моторну оливу в недоступному для дітей місці.

- Відпрацьоване масло слід утилізувати у відповідності із діючими правилами.
- Ознайомтеся з місцевим законодавством.

(Виконуйте кроки з 4 по 7 тільки в тому випадку, якщо потрібна заміна масляного фільтра двигуна.)

4. Ослабте затягування фільтра, скориставшись ключом для масляного фільтра. Зніміть масляний фільтр, відкрутив його руками.
5. Протріть контактну поверхню масляного фільтра чистою тканиною.

УВАГА

Обов'язково видаліть будь-які старі прокладки, що залишилися на опорній поверхні двигуна. Невиконання цієї вимоги може призвести до пошкодження двигуна.

6. Покрийте прокладку на новому фільтрі чистою моторною оливою.
7. Закрутіть масляний фільтр за годинникову стрілкою до відчуття легкого опору, потім затягніть додатково більш ніж на 2/3 обороту.

Момент затягування моторного фільтра:

**від 15,0 до 21,0 Н·м
(1,5-2,1 кг-м, 11-15 фут-сила-фунт)**

8. Очистіть і установіть на місце зливну пробку разом із новою ущільнювальною прокладкою. Закрутіть зливну пробку за допомогою гайкового ключа.

**Момент затягування пробки маслозливного отвору:
від 30,0 до 37,0 Н·м
(3,1-3,8 кг-м, 22-27 фут-сила-фунт)**

Не докладайте надмірних зусиль:

9. Заправте двигун рекомендованою оливою через зливний отвір і надійно встановіть кришку заливної горловини.

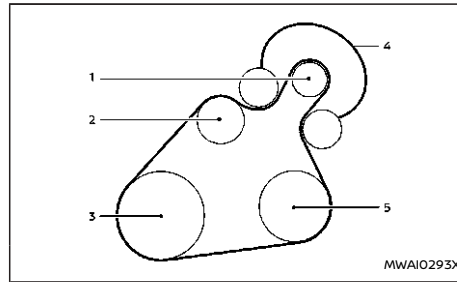
Див. "Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали, заправна місткість" (Стор. 498) для зливу та доливання оливи. Об'єм зливу та доливання оливи залежить від температури оливи та часу зливу. Використовуйте ці характеристики тільки для довідки. Завжди використовуйте щуп для визначення належної кількості оливи в двигуні.

10. Запустіть двигун і перевірте наявність витоків навколо зливної пробки і масляного фільтра. За необхідності виправте.
11. Заглушіть двигун і зачекайте понад 10 хвилин. Перевірте рівень масла щупом. При необхідності долийте моторну оливу.

ПРИВОДНИЙ РЕМІНЬ

Після виконання роботи

1. Встановіть захист картера двигуна на місце в порядку, зворотному до порядку зняття.
2. Обережно опустіть автомобіль на землю.
3. Скиньте систему контролю рівня оливи та нагадування про заміну оливи й фільтрів. (Див. "Техобслуговув." (Стор. 94)).



2. Регулярно перевіряйте стан ременя.

1. Стартер-генератор
2. Водяний насос
3. Шків колінвала
4. Пристрій автоматичного натягнення ременя
5. Компресор кондиціонера повітря

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перед обслуговуванням приводних ременів переконайтеся, що вимикач запалювання знаходиться в положенні OFF. Це може призвести до несподіваного обертання двигуна.

1. Візуально перевірте ремень на наявність ознак незвичайного зносу, порізів або потертостей. Якщо ремень знаходиться в поганому стані, замініть його. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

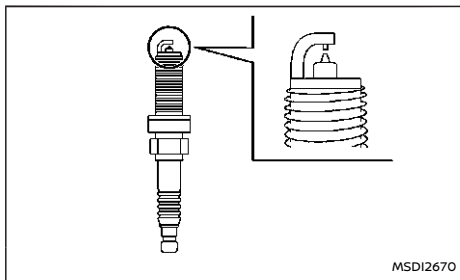
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що двигун і запалювання вимкнені і стоянкове гальмо задіяне.

УВАГА

Щоб відкрутити свічки запалювання, використовуйте спеціальний ключ. Невідповідний ключ може пошкодити свічки запалювання.

ЗАМІНА СВІЧОК ЗАПАЛЮВАННЯ



Якщо необхідна заміна, рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану СТО для виконання цієї послуги.

Свічки запалювання з іридієвим або платиновим наконечником

Свічки запалювання з іридієвим або платиновим наконечником не потрібно замінювати так часто, як свічки запалювання звичайного типу, оскільки вони служать набагато довше. Дотримуйтесь графіку технічного обслуговування, наведеного

в окремому буклеті з технічного обслуговування. Не використовуйте свічки запалювання з іридієвим і платиновим наконечником повторно шляхом очищення або перевстановлення.

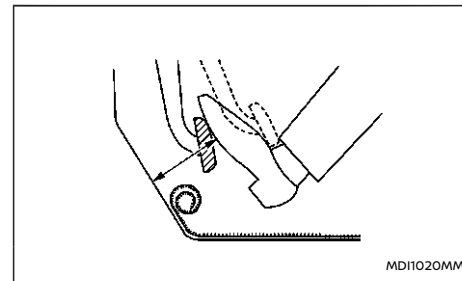
Для заміни свічок запалювання використовуйте тільки рекомендовані свічки або такі, як раніше.

ГАЛЬМА

ПЕРЕВІРКА СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

Періодично перевіряйте роботу стоянкового гальма, зупиняючи автомобіль на крутому схилі і утримуючи його тільки за допомогою стоянкового гальма. Якщо стоянкове гальмо працює недостатньо ефективно, негайно зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

ПЕРЕВІРКА ГАЛЬМА



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо педаль гальма після натискання не повертається в початкове положення, зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні для перевірки гальмівної системи.

Під час роботи двигуна слід виміряти відстань між верхньою поверхнею педалі гальма і підлогою кузова. Якщо ця відстань не відповідає нормі, зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

Зусилля натиснення на педаль

490 Н (50 кг, 110 фунтів)

Моделі автомобілів з лівостороннім керуванням	Автомобілі з правостороннім керуванням
75 мм (3,0 дюйми) або більше	90 мм (3,5 дюйма) або більше

Саморегульовані гальмівні механізми

Ваш автомобіль обладнаний саморегульованими гальмівними механізмами.

Дискові гальмівні механізми регулюються автоматично під час кожного натискання на педаль гальма.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо висота педалі гальма не повертається до норми, перевірте гальмівну систему. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Сигнал зношення гальмівних колодок

Колодки дискових гальмівних механізмів мають звукові сигналізатори зносу. Якщо гальмівна колодка потребує заміни, то під час руху автомобіля вона скрипитиме. Спочатку цей скрип буде чути тільки в разі натиснення педалі гальма. В процесі зносу гальмівних колодок звук буде чутний навіть тоді, коли педаль гальма не натиснута. Як тільки ви почуєте звук скрипу гальмівних колодок, негайно перевірте їх стан.

За деяких умов руху або за певних кліматичних

умов під час гальмування можуть бути чутні випадкові скрипи і інші звуки. Ці звуки при гальмуванні малої або середньої інтенсивності не є ознаками несправності і не впливають на роботу або характеристики гальмівної системи.

Перевірку гальмівної системи слід проводити через передбачені інструкцією інтервали. Додаткова інформація приведена в Гарантійній книжці.

ГАЛЬМІВНА РІДИНА

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

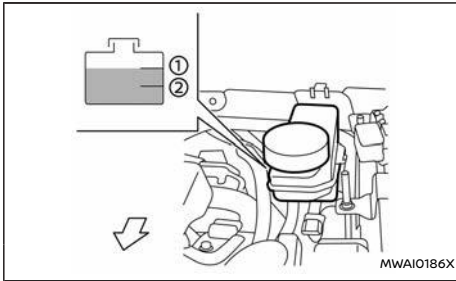
- Користуйтеся тільки новою рідиною, що зберігається в герметично закритій ємкості. Використання старої, низькоякісної або забрудненої гальмівної рідини може привести до виходу з ладу компонентів гальмівної системи. Використання не рекомендованої гальмівної рідини може привести до виходу з ладу елементів гальмівної системи і погіршення її ефективності.
- Протріть кришку бачка для рідини, перш ніж відкривати її.
- Гальмівна рідина отруйна. Зберігайте її в баках з відповідною маркіровкою в недоступних для дітей місцях.

УВАГА

Уникайте попадання гальмівної рідини на пофарбовані поверхні кузова. Рідина може пошкодити покриття. В разі потрапляння рідини на лакофарбове покриття, негайно промийте поверхню великою кількістю води.

РОБОЧА РІДИНА ВАРІАТОРА (CVT)

ОЧИСНИК ПОВІТРЯ



Перевірте рівень рідини в бачку. Якщо рівень рідини нижче відмітки MIN (2), вмикається попереджувальний сигнал. Додайте гальмівну рідину до мітки MAX (1). (Див. "Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали, заправка місткість" (Стор. 498) стосовно рекомендованих типів рідини).

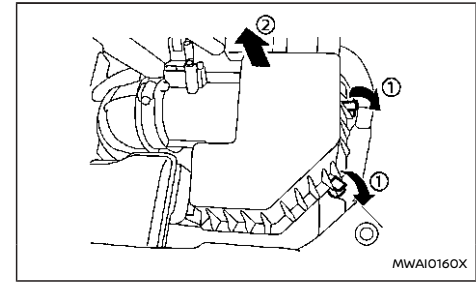
Якщо вам доводиться часто доливати гальмівну рідину зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

Заміну гальмівної рідини слід виконувати згідно графіка, що приведений в Гарантійній книжці.

В разі необхідності перевірки або заміни компонентів зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN.

УВАГА

- Використовуйте тільки оригінальні продукти NISSAN CVT Fluid NS-3. Не змішуйте рідини різних типів.
- Застосування іншої рідини, окрім оригінальної рідини NISSAN CVT Fluid NS-3, може призвести до серйозної несправності варіатора. Гарантія виробника на такі випадки не поширюється.



Щоб зняти фільтр, відпустіть стопорні штифти (1) і потягніть блок угору (2).

Складові елементи блоку фільтра з сухого паперу можна очистити та використати повторно. Заміну фільтра слід виконувати згідно графіка технічного обслуговування, наведеного в окремій Гарантійній книжці. Під час заміни фільтрувального елемента очистити внутрішні поверхні корпусу фільтра і кришку повітряного фільтра вологою тканиною.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Запуск двигуна без фільтра очисника повітря, може привести до опіків. Фільтр повітря не лише очищає повітря, він також запобігає викиду полум'я з камер згорання двигуна. Якщо фільтр повітря відсутній, в разі викиду полум'я з камер згорання двигуна ви можете отримати опік. Використовувати автомобіль без фільтра повітря заборонено. Будьте об-

ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКА

ережні під час виконання робіт на двигуні зі знятим фільтром повітря.

- Ніколи не заливайте паливо в корпус дросельної заслінки і не намагайтеся запустити двигун при знятому очищувачі повітря. Це може привести до серйозного травмування.

ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКА ВІТРОВОГО СКЛА

Очищення

Якщо після використання омивача ваші вікна все ще брудні, або якщо щітки очисника під час роботи деренчать, то причиною цього може бути забруднення скла або щіток воском або іншими речовинами.

Промийте зовнішню поверхню вітрового скла рідиною для очищення скла або м'яким миючим засобом. Лобове скло чисте, якщо в разі промивання чистою водою не утворюються напливи.

Протріть щітки склоочисника тканиною, змоченою в розчині рідини для очищення скла або в м'якому миючому засобі. Опісля прополощіть щітки чистою водою. Якщо після цих дій якість очищення вітрового скла склоочисниками залишилася незадовільною, замініть щітки.

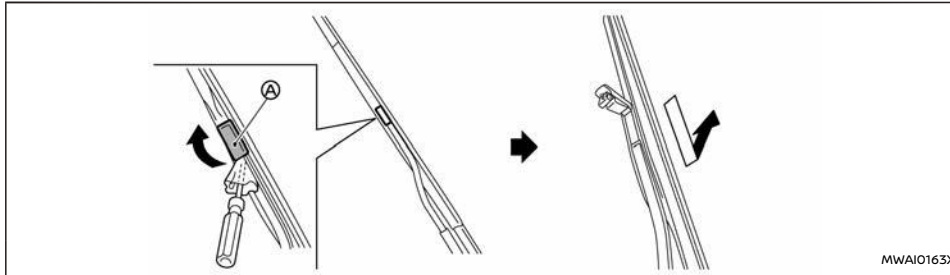
УВАГА

Використання зношених щіток може привести до появи пошкоджень на вітровому склі і погіршення обзору.

При засміченні форсунки омивача:

Зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування, якщо форсунки засмічені або в разі виникнення несправностей. Не намагайтеся очистити форсунки, використовуючи голку або шпильку. Це може пошкодити форсунку.

Процедура заміни



Якщо щітки склоочисника зношені, замініть їх.

1. Приберіть склоочисники з поверхні вітрового скла. При піднятті важеля склоочисника спочатку піднімайте сторону водія, а потім сторону пасажирів. В іншому випадку щітки склоочисників можуть подряпатися і пошкодити скло.
2. Відкрийте **A**, використовуючи відповідний інструмент, а потім перемістіть щітку склоочисника вниз, як показано на малюнку, щоб зняти її.
3. Встановіть нову щітку склоочисника на склоочисник, до кляцання фіксатора.
4. Закрийте **A**.

УВАГА

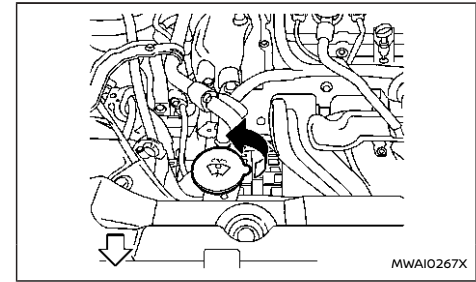
- Після заміни щітки склоочисника поверніть важіль склоочисника в звичайне

положення; інакше він може бути пошкоджений під час відчинення капота.

- Переконайтеся, що щітки склоочисника стикаються зі склом; в іншому випадку важіль очисника може бути пошкоджений напором повітря.

ЩІТКА СКЛООЧИСНИКА ЗАДНЬОГО СКЛА

Зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування, якщо слід виконати перевірку або заміну.



Перевірте рівень рідини омивача в бачку. Якщо рівень рідини низький, додайте рідину омивача вітрового скла.

Для кращого очищення додайте у воду невелику кількість рідини омивача. У зимову пору року додайте антифриз для омивача скла. Дотримуйтеся рекомендацій виробника щодо концентрації.

Час від часу доливайте рідину у бачок омивача.

Якщо дорожні умови вимагають підвищеної витрати омивача, то доливайте його частіше.

УВАГА

- Не заміняйте охолоджуючу рідину антифризу двигуна на розчин склоомивача. Це може призвести до пошкодження лакофарбового покриття.
- Не заповнюйте бачок склоомивача концентратом рідини повністю. Деякі концентрати рідини на основі метилового спирту можуть залишити стійкі плями на

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ

решітці радіатора, якщо пролити їх під час заповнення бачка склоомивача.

- Перед заливанням рідини в бачок склоомивача попередньо змішайте концентрари рідини з водою до рекомендованої виробником концентрації. Не використовуйте бачок склоомивача для змішування концентрату рідини й води.

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ АВТОМОБІЛЯ

Символи попередження на акумуляторній батареї			 ПОПЕРЕДЖЕННЯ
①		Не палити Не підносити близько джерела відкритого полум'я Не підносити предмети, що іскрять	Ніколи не паліть біля акумуляторної батареї. Акумуляторна батарея в жодному разі не повинна знаходитися біля джерел відкритого полум'я або предметів, що іскрять.
②		Використовуйте засоби захисту очей	Будьте обережні під час виконання будь-яких дій з акумуляторною батареєю. Завжди використовуйте захисні окуляри для захисту очей від дії електроліту або від вибуху.
③		Зберігайте в недоступних дітям місцях.	Не дозволяйте дітям торкатися акумуляторної батареї. Зберігайте акумуляторну батарею в недоступних для дітей місцях.
④		Акумуляторна кислота	Уникайте потрапляння акумуляторної кислоти на відкриті ділянки шкіри, в очі, на одяг або пофарбовані деталі автомобіля. Після безпосереднього контакту з акумуляторною батареєю або її кришкою негайно і ретельно вимийте руки. В разі потрапляння електроліту в очі, на шкіру або одяг негайно промийте зони контакту проточною водою протягом мінімум 15 хвилин і зверніться по медичну допомогу. Електроліт є кислотою. Потрапляння електроліту в очі або на шкіру може призвести до втрати зору або опіків.
⑤		Ознайомтесь з інструкціями	Перед початком роботи з акумуляторною батареєю уважно прочитайте інструкції. Це забезпечить правильне і безпечне виконання усіх операцій.
⑥		Вибухонебезпечний газ	Водень, що виділяється акумуляторною батареєю, є вибухонебезпечним.

Основна акумуляторна батарея (12 Вольт)
Див. "Перевірка вузлів моторного відсіку" (Стор.
465) для розташування акумулятора.

- Якщо на акумуляторній батареї є позначка «Не відкривати», вона не потребує технічного обслуговування, і рідину в ній не слід перевіряти. Рекомендується відвідати дилера NISSAN або сертифіковану СТО, або сертифіковану спеціалізовану СТО, щоб підтвердити працездатність акумулятора.
- Зовні поверхні акумуляторної батареї слід тримати сухими і чистими. Для очищення поверхні акумуляторної батареї використовуйте водний розчин соди.
- Стежте за чистотою клем дротів і періодично перевіряйте затягування клем.
- Якщо автомобіль не буде використовуватися протягом 30 днів або довше, від'єднайте мінусовий \ominus дріт акумуляторної батареї, щоб запобігти її розряджанню.

ЗАМІТКА:

Слід бути обережним, щоб уникнути ситуацій, які можуть призвести до потенційного розрядження акумуляторної батареї та потенційних умов відсутності запуску двигуна, як-от:

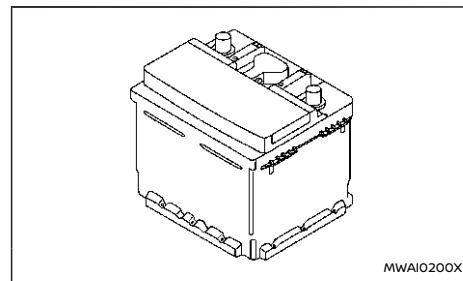
1. Встановлення або тривале використання електронних аксесуарів, які споживають енергію акумулятора при непрацюючому двигуні (зарядні пристрої для телефонів, GPS, DVD-програвачі тощо).
2. Автомобіль експлуатується нерегулярно та/або тільки на короткі відстані.

У цих випадках може знадобитися заряджання

акумулятора для підтримання його працездатності.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Акумуляторна батарея в жодному разі не повинна знаходитися біля джерел відкритого полум'я або іскор. Водень, що виділяється акумуляторною батареєю, є вибухонебезпечним. Уникайте потрапляння акумуляторної кислоти на відкриті ділянки шкіри, в очі, на одяг або пофарбовані поверхні. Після дотику до акумулятора або кришки акумулятора не торкайтеся і не тріть очі. Ретельно вимийте руки. Якщо кислота потрапила в очі, на шкіру або одяг, негайно промийте їх водою протягом не менше 15 хвилин і зверніться за медичною допомогою.
- Під час роботи з акумулятором або поблизу нього завжди носіть відповідні засоби захисту очей і зніміть усі прикраси.
- Батарейні штирі, клема та відповідні аксесуари містять свинець і сполуки свинцю. Вимийте руки після роботи.
- Зберігайте акумуляторні батареї в недоступних для дітей місцях.
- Не перекидайте акумулятор.



Приклад

ЗАМІТКА:

Не намагайтеся відкрити верхню частину акумулятора.

Ця батарея не обладнана знімними вентиляційними кришками.

Додаткова батарея (літій-іонна)

Літій-іонна (Li-ion) акумуляторна батарея розташована під сидінням переднього пасажирка.

Запобіжні заходи щодо літій-іонного акумулятора:

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не допускайте намокання літій-іонного акумулятора.
- Не знімайте та не розбирайте літій-іонну батарею.
- Не піддавайте літій-іонну батарею ударами.
- Не знімайте клему літій-іонного акумулятора.

тора та не підключайте до неї електричне обладнання.

- Не підносьте вогонь до літій-іонного акумулятора.

УВАГА

Не кладіть важкі предмети під переднє сидіння та не топчіть підлогу, оскільки літій-іонна батарея розташована під сидінням переднього пасажирів.

Під час запуску або зупинки двигуна з-під сидіння переднього пасажирів може бути чутий звук. Це звук роботи літій-іонної батареї і не є ознакою несправності.

ЗАПУСК ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

Для виконання запуску двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля див. "Запуск від зовнішнього джерела" (Стор. 445). Якщо двигун не вдається запустити від акумуляторної батареї іншого автомобіля, то батарея потребує заміни. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ЕЛЕМЕНТ ЖИВЛЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не проковтуйте елемент живлення, небезпека хімічного опіку

Цей виріб містить мініатюрний (кнопковий) елемент живлення. Якщо елемент живлення з літійовою кнопкою проковтнути, це може спричинити сильні внутрішні опіки всього за 2 години і навіть смерть.

Тримайте нові та вживані елементи живлення подалі від дітей. Якщо відсік для елемента живлення не закривається надійно, перестаньте використовувати виріб і тримайте його подалі від дітей.

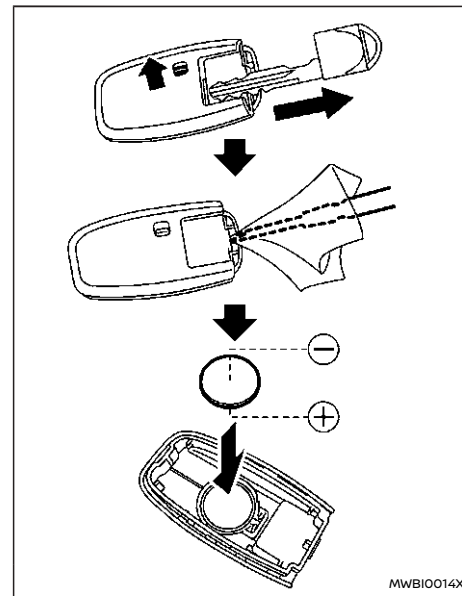
Якщо ви думаєте, що елементи живлення можна проковтнути або помістити в будь-яку частину тіла, негайно зверніться до лікаря.

УВАГА

- У разі неправильного встановлення елемента живлення виникає небезпека вибуху. Заміняйте елемент живлення тільки елементом еквівалентного типу.
- Не піддавайте систему впливу інтенсивного тепла, наприклад прямих сонячних променів, вогню тощо.
- Не допускайте механічного роздавлювання або розрізання батареї.
- Не піддавайте впливу надзвичайно низького тиску повітря на великій висоті.



Цей символ має попередити користувача про наявність важливих інструкцій з експлуатації та технічного обслуговування (сервісу) в документах, що додаються.



MWB10014X

Для заміни батарейки електронного ключа слід виконати наступні дії:

1. Витягніть ключ з електронного ключа.

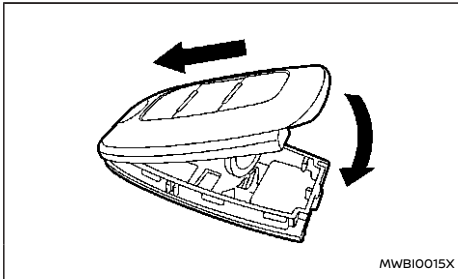
2. Вставте невелику викрутку в проріз кута і поверніть її, щоб відокремити верхню частину від нижньої. Використовуйте тканину, щоб не пошкодити корпус.

3. Замініть батарейку новою.

Рекомендований тип елемента живлення:

CR2032 або аналог

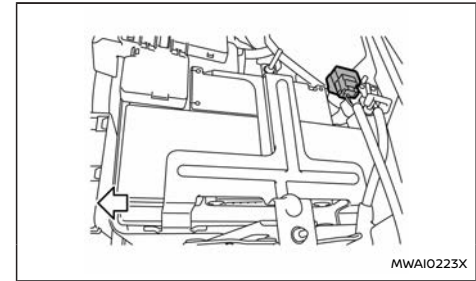
- Не доторкайтеся схем і електричних контактів, це може привести до виникнення несправності.
- Тримайте елемент живлення за краї. Якщо торкатися контактних точок, то це призведе до значного зменшення ємності елемента живлення.
- Перевірте, щоб сторона елемента живлення з позначкою ⊕ була спрямована на нижню частину корпусу .



4. З'єднайте верхню і нижню частину та стисніть їх до надійної фіксації.

5. Перевірте роботу ключа, натискаючи на його кнопки.

Якщо вам необхідна допомога для заміни, рекомендується звернутися до дилера NISSAN або до сертифікованої СТО для виконання цієї послуги.



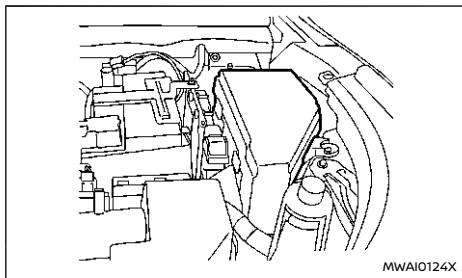
УВАГА

- Забороняється підключати додаткове електроустаткування безпосередньо до клем акумуляторної батареї. При цьому споживаний струм не реєструється системою регулювання напруги, і акумуляторна батарея автомобіля може заряджатися не повністю.
- Щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї, намагайтесь використовувати електронні прилади лише під час роботи двигуна.

Система регулювання напруги контролює значення електричних розрядів акумуляторної батареї і регулює напругу, що виробляється генератором.

ЗАПОБІЖНИКИ

МОТОРНИЙ ВІДСІК



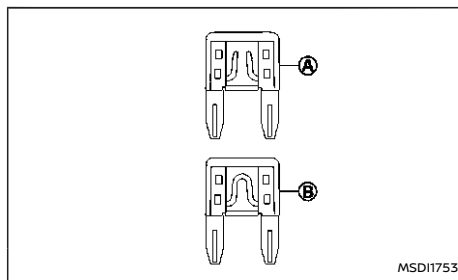
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється застосовувати запобіжники з номінальним значенням амперажу, що відрізняється у велику або меншу сторону від вказаного на запобіжнику. Це може призвести до пошкодження електроустаткування або електронних блоків управління, а також до пожежі.

В разі відмови якого-небудь компонента електроустаткування перевірте цілісність запобіжників.

1. Переконайтеся, що запалювання й фари вимкнені.
2. Відчиніть капот.
3. Зніміть кришку блока запобіжників (підберіть відповідний інструмент та зніміть фіксатор).

4. Знайдіть запобіжник, що потребує заміни.
5. Витягніть запобіжник за допомогою спеціального пінцета, що розташований в коробці запобіжників в салоні.



6. Якщо запобіжник відкритий (A) замініть його новим запобіжником (B).
7. Якщо новий запобіжник також розмикається, перевірте та відремонтуйте електроустаткування. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Плавкі вставки

Якщо яке-небудь електричне устаткування не працює, а запобіжники знаходяться у нормальному стані, перевірте плавкі вставки. Якщо яка-небудь вставка розплавилася, замініте її оригінальною деталлю NISSAN.

Для перевірки й заміни плавкої вставки рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на

сертифіковану станцію технічного обслуговування.

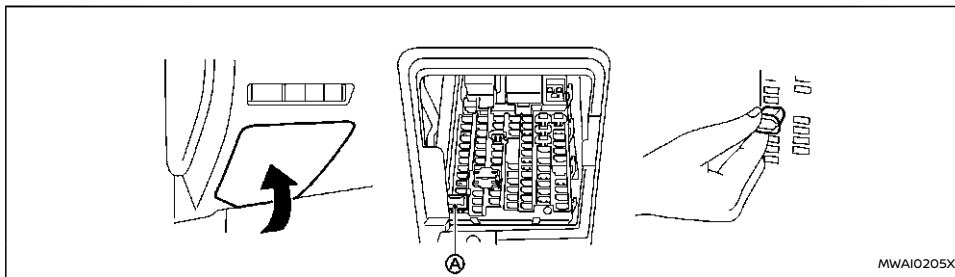
ПАСАЖИРСЬКИЙ САЛОН

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

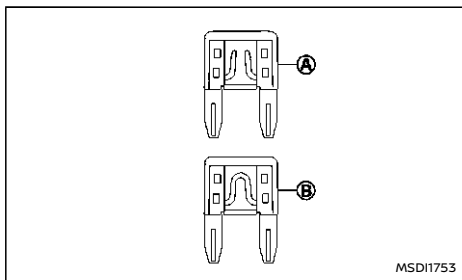
Забороняється застосовувати запобіжники з номінальним значенням амперажу, що відрізняється у велику або меншу сторону від вказаного на запобіжнику. Це може призвести до пошкодження електроустаткування або електронних блоків управління, а також до пожежі.

В разі відмови якого-небудь компонента електроустаткування перевірте цілісність запобіжників.

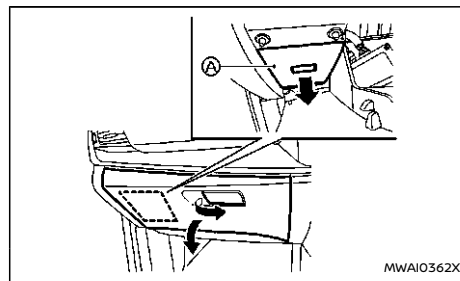
Автомобілі з лівостороннім керуванням



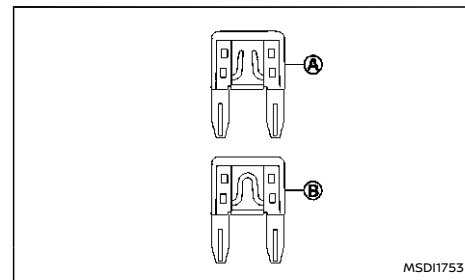
1. Переконайтеся, що запалювання й фари вимкнені.
2. Зніміть кришку блоку запобіжників.
3. Витягніть запобіжник за допомогою спеціального пінцета (A).
4. Якщо запобіжник відкритий (A) замініть його новим запобіжником (B).
5. Якщо новий запобіжник також розмикається, перевірте та відремонтуйте електро-статкування. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.



Автомобілі з правостороннім керуванням

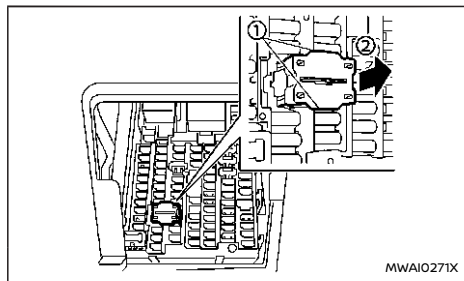


1. Переконайтеся, що запалювання й фари вимкнені.
2. Відкрийте бардачок і зніміть кришку блоку запобіжників ((A)) всередині бардачка.
3. Витягніть запобіжник за допомогою спеціального пінцета. (Знімач запобіжника розташований, як показано на малюнку для моделей з лівостороннім рухом).



4. Якщо запобіжник відкритий ((A)), замініть його новим запобіжником ((B)).
5. Якщо новий запобіжник також розмикається, перевірте та відремонтуйте електро-статкування. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Перемикач живлення для тривалого зберігання автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



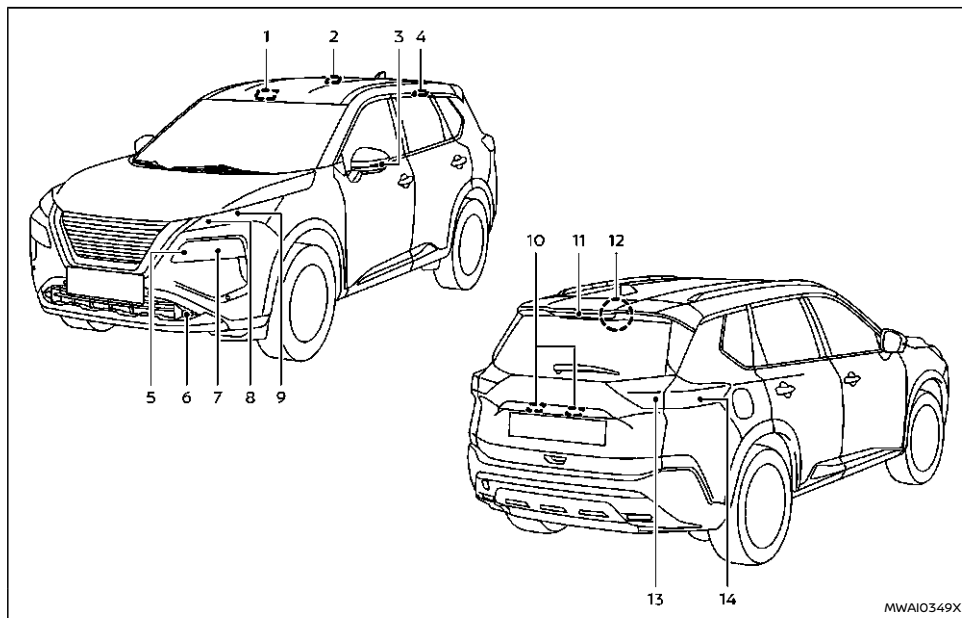
Перемикач живлення для тривалого зберігання використовується при транспортуванні автомобіля. Він розташований у щитку запобіжників. Якщо будь-яке електрообладнання не працює, переконайтеся, що вимикач живлення для тривалого зберігання вставлений до упору.

Для перевірки вимикача живлення для тривалого зберігання переконайтеся, що перемикач запалювання і фари вимкнені.

Витягнення перемикача живлення з плавким запобіжником для тривалого зберігання автомобіля:

1. Щоб вийняти вимикач живлення для тривалого зберігання, переконайтеся, що перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF.
2. Переконайтеся, що фари вимкнені.
3. Зніміть кришку блоку запобіжників.
4. Затисніть фіксуючі виступи ① зверху та знизу вимикача живлення для тривалого зберігання.
5. Витягніть перемикач живлення з плавким запобіжником для тривалого зберігання автомобіля з блоку запобіжників ②.

АВТОМОБІЛЬНА СВІЛОТЕХНІКА



- | | |
|--|---|
| 1. Передня лампа підсвічування карти | 5. Головне світло (дальнє світло) |
| 2. Плафон освітлення салону (для деяких варіантів комплектації автомобіля) | 6. Передній протитуманний ліхтар (для деяких варіантів комплектації автомобіля) |
| 3. Боковий показчик повороту | 7. Головне світло (близьке світло) |
| 4. Задній плафон індивідуального освітлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля) | 8. Передні габаритні вогні/Денні ходові вогні/Передній показчик повороту (LED) |

9. Передній показчик повороту (лампочка розжарювання)
10. Лампа освітлення реєстраційного знаку
11. Верхній стоп-сигнал
12. Освітлення вантажного відсіку
13. Ліхтар заднього ходу/Задній ліхтар/Задній протитуманний ліхтар*
14. Задній показчик повороту / Стоп-сигнал / Задній ліхтар

*: Тільки з боку водія

ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА

Після дощу або миття автомобіля на внутрішній поверхні приладів зовнішнього освітлення може тимчасово утворюватися конденсат. Це викликано різницею між температурою усередині приладу і температурою зовнішнього повітря. Це не є несправністю. Якщо всередині лінзи збираються великі краплі води, рекомендується відвідати дилера NISSAN або сертифіковану СТО для обслуговування.

Процедура заміни

У разі необхідності заміни світлодіодних фар головного світла вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування.

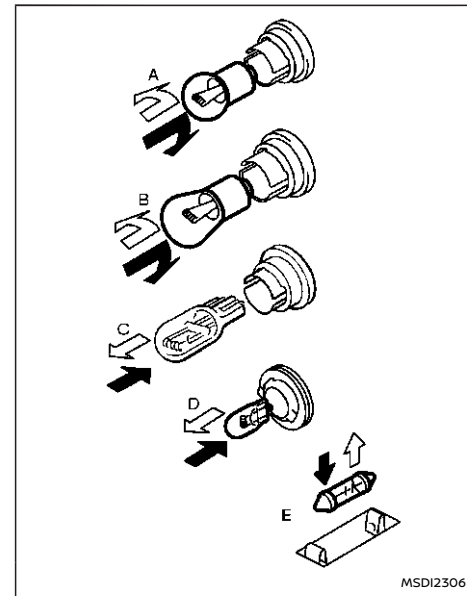
ПЕРЕДНІ І ЗАДНІ ПЛАФОНИ ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ

Елемент	Потужність лампи (Вт)
Фари ближнього/дальнього світла*	Світлодіод
Передній покажчик повороту*	21 або світлодіод
Передні габаритні вогні*	Світлодіод
Передні протитуманні фари (для деяких варіантів комплектації автомобіля)*	Світлодіод
Бічний вказівник поворотів*	Світлодіод
Система денних ходових вогнів*	Світлодіод

Елемент	Потужність лампи (Вт)
Багатофункціональні задні ліхтарі*	
Покажчик повороту	21
Стоп-сигнал	Світлодіод
Задній ліхтар	Світлодіод
Ліхтар заднього ходу	16
Задні протитуманні ліхтарі*	Світлодіод
Лампа освітлення реєстраційного знаку*	5 (у зборі)
Підсвічування мапи*	16
Задній плафон індивідуального освітлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)*	10
Верхній стоп-сигнал*	Світлодіод
Плафон освітлення салону (для деяких варіантів комплектації автомобіля)*	16
Освітлення вантажного відсіку	5
Підсвічування консолі*	1,4 або світлодіод
Нижній центральний ліхтар*	1,4 або світлодіод
Підсвічування бардачка*	1,4

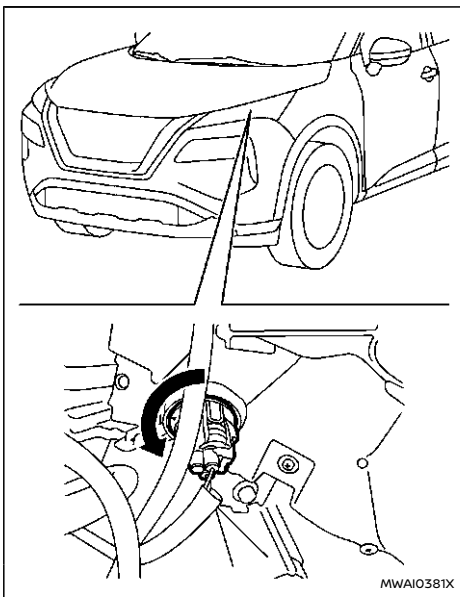
*: Для заміни рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію технічного обслуговування.

Процедури заміни ламп

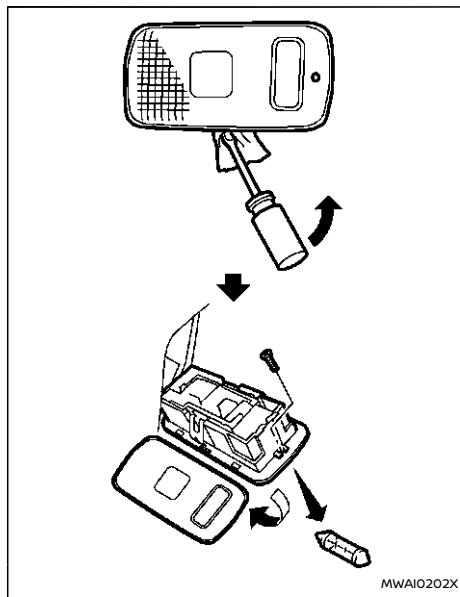


↖: ЗНІМАННЯ
 ↗: ПРОЦЕДУРА ВСТАНОВЛЕННЯ

Всі інші ліхтарі мають тип А, В, С, D або Е. При заміні лампи спочатку зніміть лінзу та/або кришку.



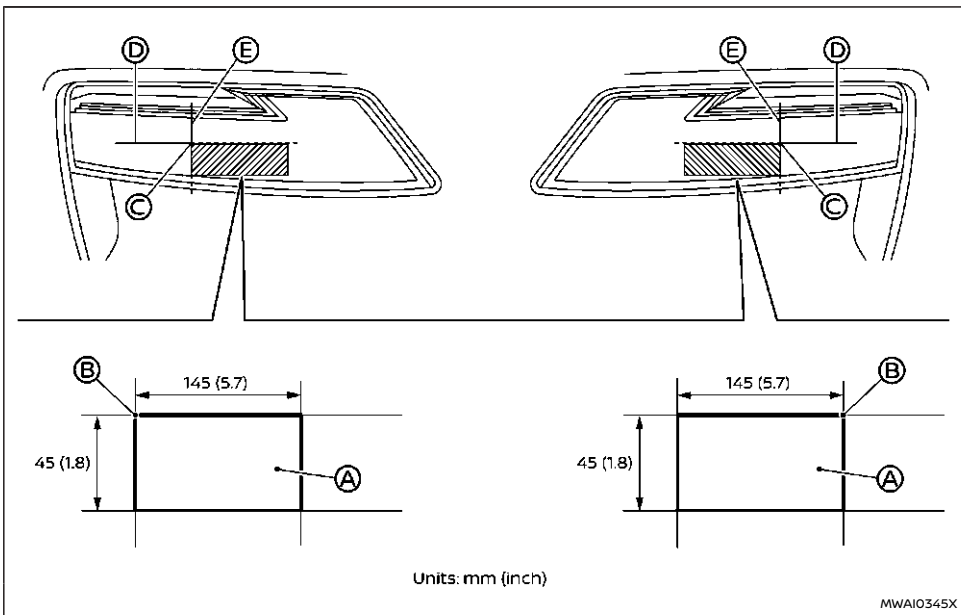
Передній показчик повороту (лампочка розжарювання)



Освітлення вантажного відсіку

ЗАКОНОДАВЧІ ВИМОГИ ЩОДО РЕГУЛЮВАННЯ ФАР

Під час знаходження в іншій країні, де напрям руху по зустрічних смугах протилежний до напрямку руху у вашій країні, вимагається прикріпити на фару непрозору наклейку.



знаходиться на поверхні фари, якщо дивитися на неї спереду.

Наклейте наліпку, як показано на малюнку: мітку ((C)) потрібно сумістити з розділовими лініями (D) та ((E)).

ЗАМІТКА:

Вирівняйте мітку ((C)) за центральною міткою ○ світлодіодної фари.

1. Переведіть замок запалювання в положення OFF і зачекайте доки фари не охолонуть.
2. Підготуйте наклейки відповідно до вказівок на зображенні. Підготуйте наклейки (A) які будуть прикріплені до поверхні правої фари і лівої фари.

ЗАМІТКА:

- Використовуйте непрозорий матеріал, який не пропускає світло.
 - Слід враховувати, що інші прозорі матеріали не достатньо ефективні.
3. Прикріпіть наклейку, поєднуючи кут (B) наклейки з положенням умовної мітки (C) що

ШИНИ ТА КОЛЕСА

У разі виникнення проблем з шинами див. "Пошкоджене колесо" (Стор. 441).

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (TPMS)

Система контролю тиску в шинах (TPMS) стежить за тиском в усіх шинах. Ввімкнення попереджального сигналу системи контролю тиску в шинах означає, що тиск в одному або декількох колесах вашого автомобіля значно нижче норми.

Система TPMS працює тільки під час руху зі швидкістю 25 км/год (16 миль/год) і вище. Також система може не зафіксувати раптове падіння тиску в шині (наприклад, в разі ушкодження шини під час руху).

Для отримання деталей див. "Попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах" (Стор. 82), "Система контролю тиску в шинах (TPMS)" (Стор. 258) і "Система контролю тиску в шинах (TPMS)" (Стор. 441).

РІВЕНЬ ТИСКУ В ШИНАХ

Періодично перевіряйте тиск в шинах. Невідповідний рівень тиску в шинах може стати причиною значного скорочення терміну служби шин і погіршення характеристик керування автомобіля. Перевіряти рівень тиску слід тільки на ХОЛОДНИХ шинах. Шини вважаються ХОЛОДНИМИ, якщо автомобіль простояв не менше 3 годин або проїхав не більше 1,6 км (1 миля). Рекомендований тиск для ХОЛОДНИХ шин вказаний на таблиці із характеристиками шин.

Недостатній тиск у шинах може призвести до перегрівання та подальшого пошкодження шин зсередини. Під час руху на високій швидкості це

може призвести до відшарування протектора та навіть до вибухання шини.

ТИПИ ШИН

УВАГА

В разі часткової або повної заміни шин необхідно стежити за тим, щоб усі чотири шини були одного і того ж типу (літні, всесезонні або зимові) і однакової конструкції. Зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для отримання інформації про тип, розмір і швидкісну категорію встановлених на вашому автомобілі шин, а також про їх наявність.

Придбані для заміни нові шини можуть мати нижчу швидкісну категорію, ніж шини, встановлені на заводі. Перевищувати максимально допустиму швидкість для шин, встановлених на автомобіль, заборонено.

Всесезонні шини

Компанія NISSAN комплектує деякі автомобілі всесезонними шинами, які забезпечують досить високі експлуатаційні властивості у будь-який сезон року, у тому числі на засніжених і слизьких зимових дорогах. Всесезонні шини збоку мають маркування ALL SEASON і/або M&S. Зимові шини мають кращі зчіпні властивості на засніженій дорозі в порівнянні із всесезонними шинами. Тому в деяких регіонах взимку перевагу слід надавати зимовим шинам.

Літні шини

Компанія NISSAN комплектує деякі автомобілі літніми шинами, які забезпечують високі експлуатаційні властивості на сухих дорогах. Експлуатаційні характеристики літніх шин значно погіршуються на засніжених і слизьких зимових дорогах. Збоку літніх шин маркування M&S відсутнє.

Якщо ви плануєте використати автомобіль на засніжених або слизьких дорогах, компанія NISSAN рекомендує встановити всесезонні або зимові шини на всі чотири колеса.

Зимові шини

Розміри та характеристики зимових шин повинні повністю відповідати розмірам і характеристикам шин, встановленим на автомобіль під час виробництва. В іншому випадку, керування автомобіля помітно погіршиться, а безпека руху значно знизиться.

Як правило, зимові шини мають нижчі швидкісні властивості в порівнянні з шинами, встановленими на автомобіль на заводі, і можуть не відповідати потенційним швидкісним можливостям вашого автомобіля. Перевищувати максимально допустиму швидкість для шин, встановлених на автомобіль, заборонено. В разі встановлення зимових шин усі чотири шини повинні мати один розмір, однакову конструкцію, малюнок протектора і бути однієї марки.

Для покращення зчіпних властивостей на слизьких дорогах рекомендується використовувати шиповані шини. Проте в деяких країнах та регіонах використати шиповані шини забороне-

но. Перед встановленням шипованих шин слід перевірити місцеві закони та правила. Необхідно пам'ятати про те, що зчіпні властивості шипованих шин на мокрій або сухій дорозі можуть бути гірші в порівнянні із зимовими шинами без шипів.

ЛАНЦЮГИ ПРОТИКОВЗАННЯ

УВАГА

- Ланцюги/троси протиковзання не можна встановлювати на шини 255/45 R20. Інакше ви пошкодите автомобіль.
- Якщо ви плануєте використовувати ланцюги/троси протиковзання, вам слід встановити на свій автомобіль шини 235/60 R18 або 235/55 R19.

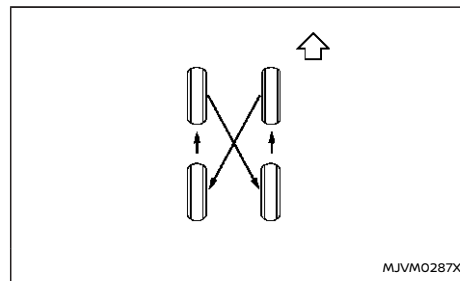
В деяких країнах використання зимових ланцюгів протиковзання заборонене. Перед використанням ланцюгів перевірте вимоги місцевих законів і правил. Встановлюючи зимові ланцюги, переконайтеся, що вони відповідають розміру шин вашого автомобіля та встановлені відповідно до рекомендацій виробника. Мінімальні зазори визначаються з використанням заводського типорозміру шин. Інші типи шин можуть пошкодити ваш автомобіль. Для забезпечення щільної посадки ланцюгів на шинах виробником може бути рекомендовано використання інструментів для натягування. Вільні кінці ланцюгів слід зафіксувати або видалити. В іншому випадку вони можуть пошкодити крила або нижню частину кузова автомобіля. Під час використання ланцюгів намагайтесь уникати повного навантаження автомобіля. Крім того, слід знизити звичайну швидкість руху. Інакше під час руху

на високій швидкості ланцюги можуть пошкодити автомобіль, а також помітно погіршити керуваність і інші експлуатаційні властивості автомобіля.

Ланцюги дозволяється встановлювати тільки на задні колеса автомобіля. Забороняється встановлювати ланцюги на передні колеса автомобіля.

Не використовуйте ланцюги на сухих дорогах. Використання зимових ланцюгів у таких умовах може призвести до виходу з ладу різних вузлів автомобіля через перевантаження.

ПЕРЕСТАНОВКА ШИН



NISSAN рекомендує виконувати перестановку шин раз на 10 000 км (6000 миль). Слід пам'ятати, що значення пробігу між перестановкою коліс може коливатися залежно від стилю водіння та стану доріг. (Див. "Підйом автомобіля домкратом і заміна шин" (Стор. 491) для отримання рекомендацій щодо перестановки шин).

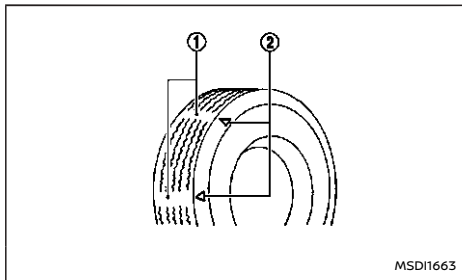
Якнайшвидше слід затягнути колісні гайки до заданого моменту за допомогою динамометричного ключа.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Після перестановки шин відрегулюйте тиск в шинах.
- Повторно затягніть гайки кріплення коліс після 1.000 км (600 миль) (у тому числі після заміни пошкодженого колеса).
- Неправильний вибір шин, помилки під час монтажу, погане обслуговування шин знижують безпеку руху і можуть привести до дорожньо-транспортної події і травмування людей. З усіх питань стосовно підбору і експлуатації шин, звертайтеся дилера NISSAN, сертифікованій майстерні або компанії-виробника шин.

Після перестановки коліс виконаєте скидання даних системи TPMS. (Див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS)" (Стор. 258) з детальнішою інформацією щодо процедури скидання).

ЗНОС І ПОШКОДЖЕННЯ ШИН



- ① Індикатор зношення
- ② Місця розташування індикаторів зносу Місця показані « **▲** », TWI тощо, залежно від типу шин.

Необхідно періодично перевіряти стан шин, звертаючи увагу на міру зносу протектора, наявність тріщин, здуття і предметів, застряглих в протекторі. Якщо шина сильно зношена, має тріщини, здуття або глибокі порізи, її необхідно замінити новою.

Шини, встановлені на автомобіль на заводі, мають індикатор зношування протектора. Якщо індикатор зношування стає видно, то шину необхідно замінити.

ТЕРМІН СЛУЖБИ ШИН

Не слід використати шини старше за шість років незалежно від того, використовувались вони або ні.

Шини втрачають свої властивості не тільки під час використання, але і з часом. Регулярно перевіряйте і балансуйте шини і колеса в спеціалізованій шинній майстерні, сертифікованій майстерні або у дилера NISSAN.

ЗАМІНА ШИН І КОЛІС

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не встановлюйте на автомобіль відремонтовані після деформації диски та відновлені шини. Такі диски та шини можуть мати внутрішні ушкодження, тому вони можуть несподівано відмовити під час руху автомобіля.

Під час заміни шин встановіть на автомобіль нові шини такого ж розміру, швидкісної категорії та вантажопідйомності, що й шини, якими автомобіль було укомплектовано на заводі. (Див. "Шини та колеса" (Стор. 488) з рекомендаціями щодо типів та розмірів шин та коліс.) Застосування шин, що не відповідають рекомендованим показникам, а також одночасне встановлення на автомобіль шин різних виробників або шин, що відрізняються конструкцією (діагональні, діагонально-оперізувальні, радіальні) та малюнком протектора, може суттєво вплинути на погіршення багатьох експлуатаційних властивостей автомобіля: гальмівних властивостей, керованості, дорожнього просвіту, відстані між елемента-

ми кузова та підвіски, просвіту з встановленими ланцюгами протиковзання, роботи системи контролю тиску в шинах, калібрування спідометра, регулювання світла фар, зміну висоти бамперів. Деякі з перерахованих чинників можуть призвести до серйозної дорожньо-транспортної пригоди, пов'язаної з травмуванням людей.

У разі заміни дисків переконайтесь в тому, що нові диски мають таку ж величину вильоту. Використання дисків із невідповідною величиною вильоту може привести до прискореного зносу шин, погіршення керованості автомобіля і/або до зачеплення гальмівного барабана або диска колесами. Останній фактор може стати причиною погіршення ефективності гальмування і/або прискореного зносу гальмівних колодок.

Підтвердьте наступне для TPMS.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо ваш автомобіль спочатку був оснащений чотирма шинами однакового розміру і ви замінюєте тільки дві з чотирьох шин, встановлюйте нові шини на задню вісь. Встановлення нових шин на передню вісь може призвести до втрати керованості автомобілем за певних умов руху та стати причиною нещасного випадку і травмування людей.
- Після заміни шини або колеса потрібно виконати скидання даних системи TPMS. (Див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS)" (Стор. 258) з детальнішою інформацією щодо процедури скидання).
- Використання несертифікованих NISSAN

шин не гарантує коректну роботу системи TPMS.

- Неправильне звернення з датчиком системи TPMS може стати причиною його пошкодження. Будьте обережні з датчиком системи TPMS.
- В разі заміни датчика системи TPMS може знадобитися виконати реєстрацію його ідентифікаційного коду. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні для реєстрації.
- Використати ковпачок вентиля шини, який не відповідає вимогам компанії NISSAN заборонено. Ковпачок вентиля шини може заклинити.
- Переконайтеся, що ковпачки вентилів шин встановлені правильно. Інакше у вентиль може потрапити бруд, що приведе до несправності або втрати тиску.
- Не встановлюйте на автомобіль відремонтовані після пошкодження й деформації колеса та шини. Такі диски та шини можуть мати внутрішні ушкодження, тому вони можуть несподівано відмовити під час руху автомобіля.
- Не рекомендується використовувати шини з відновленим протектором.

БАЛАНСУВАННЯ КОЛІС

Використання невідбалансованих коліс призводить до погіршення керуваності автомобіля та прискорює знос шин. У процесі експлуатації автомобіля балансування коліс може порушуватися. У разі виявлення дисбалансу колесо слід відбалансувати.

ПІДЙОМ АВТОМОБІЛЯ ДОМКРАТОМ І ЗАМІНА ШИН

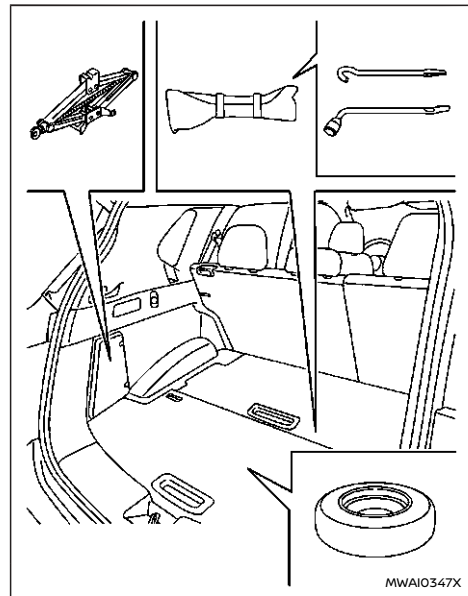
У цьому розділі міститься інформація про процедуру підйому автомобіля на домкраті та заміну шин.

Ви можете тимчасово усунути незначний прокол шини за допомогою комплекту для тимчасового ремонту шин. (Див. "Ремонт пошкодженої шини" (Стор. 441)).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Повністю задійте стоянкове гальмо.
- Упевніться, що натиснули кнопку паркування, щоб увімкнути передачу Р (Паркування).
- Не допускається заміна колеса на схилі, на засніженому або слизькому майданчику. Це небезпечно.
- Не замінюйте колесо у безпосередній близькості до смуги руху зустрічного транспорту. Викличте автомобіль технічної допомоги.

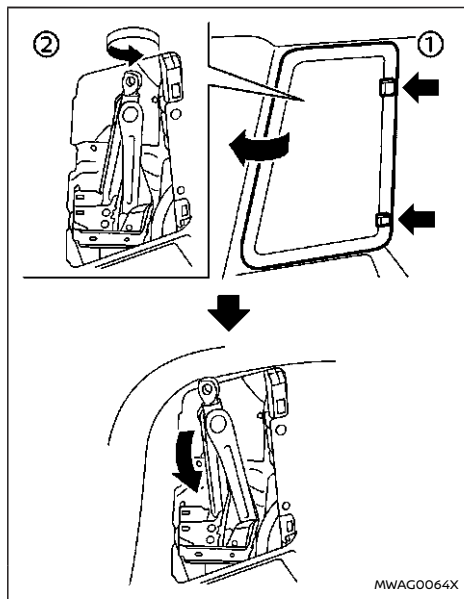
Підготовка інструментів



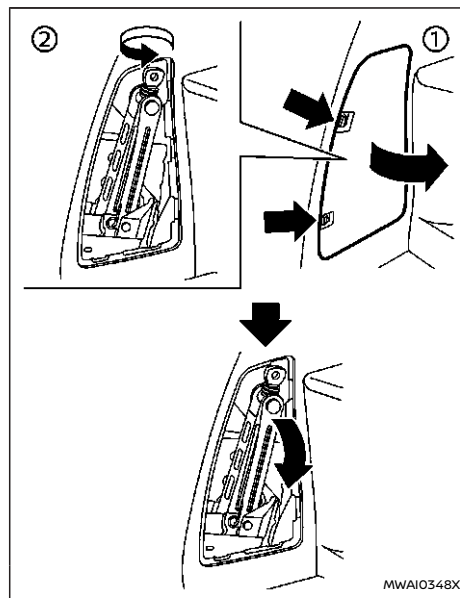
Модель із регульованою підлогою багажника

Відкрийте задні багажні двері. Підніміть дошку підлоги багажника. Витягніть домкрат.

Домкрат, стрижень домкрата та гайковий ключ для коліс не входять до стандартної комплектації цього автомобіля. Зверніться до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію техобслуговування з приводу придбання інструментів.



Модель з двома рядами сидінь



Модель з трьома рядами сидінь

Щоб зняти домкрат:

1. Зніміть кришку відсіку для зберігання, одночасно натиснувши два фіксатори.
2. Поверніть важіль домкрата проти годинникової стрілки, а потім повільно зніміть домкрат.

При поверненні домкрата на місце повільно встановіть його назад, а потім поверніть важіль

домкрата за годинниковою стрілкою, доки він не зафіксується.

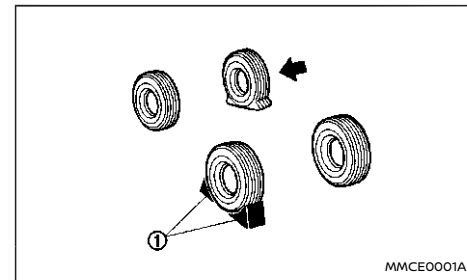
УВАГА

- Не торкайтеся безпосередньо металу підлоги. Це може призвести до опіків.
- Під час витягнення домкрата будьте обережні, щоб не ударити руки о поверхню автомобіля. Інакше ви можете отримати травму.

ЗАМІТКА:

- Розміщуючи домкрат у відсіку для зберігання не затягуйте важіль домкрата за допомогою викрутки. Так ви можете пошкодити місце установки домкрата.
- Уникайте контакту домкрата з поверхнями внутрішньої обробки. Інакше ви пошкодите автомобіль.

Блокування коліс



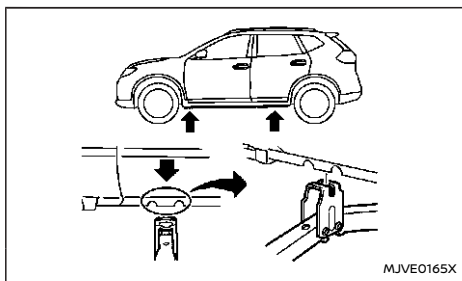
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб автомобіль не вирушив з місця та не травмував людей обов'язково заблокуйте колеса.

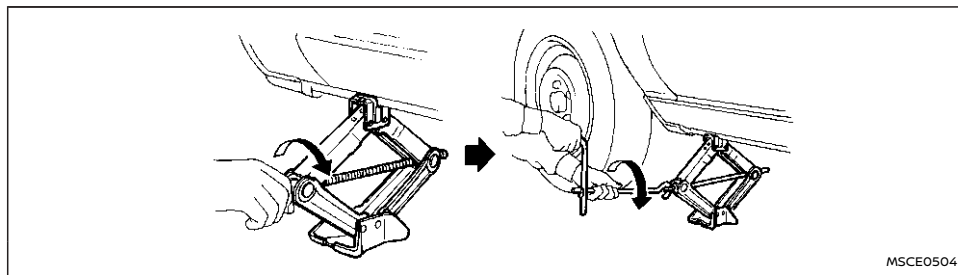
Підкладіть противідкатні упори ① під переднє й заднє колесо, що знаходиться по діагоналі від пошкодженого колеса, ← щоб автомобіль не зрушив з місця під час його підйому домкратом.

Демонтаж колеса

Підйом автомобіля домкратом:



місця розташування опор домкрата



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ознайомтесь із наступними інструкціями і строго дотримуйтесь їх.
- **ЗНАХОДИТЬСЯ ПІД АВТОМОБІЛЕМ, ЯКИЙ СПИРАЄТЬСЯ ТІЛЬКИ НА ДОМКРАТ, ЗАБОРОНЕНО.**
- Ніколи не користуйтеся домкратом, не призначеним для вашого автомобіля.
- Домкрат, що входить до комплектації вашого автомобіля, призначений тільки для підйому автомобіля під час заміни колеса. Не користуйтеся вашим домкратом для підйому інших автомобілів.
- Забороняється встановлювати домкрат в інші зони, окрім призначених для установки домкрата спеціальних ділянок на днищі.
- Не піднімайте автомобіль вище, ніж це треба для заміни колеса.

- Заборонено підкладати під домкрат або під його опорну голівку бруски.
- Ніколи не заводьте автомобіль, коли він знаходиться на домкраті. Автомобіль може несподівано зрушитися з місця, що може привести до аварії.
- Не допускайте знаходження пасажирів в автомобілі, який піднятий домкратом.
- Перед використанням домкрата ознайомтеся із застереженнями на домкраті.
- Піднімаючи автомобіль на домкраті, обов'язково слід задіяти стоянкове гальмо.

1. Встановіть домкрат так, щоб його голівка розташовувалася точно на поверхні спеціальної ділянки під порогом кузова, як показано на зображенні.

Домкрат слід встановлювати на тверду горизонтальну поверхню.

2. Встановіть голівку домкрата між двома поглибленнями на ребрі порогу кузова.
3. Ребро порогу повинне увійти в паз голівки домкрата, як показано на зображенні.
4. Відпустіть усі гайки кріплення колеса, відвернувши їх колісним ключем на один-два обороти проти годинникової стрілки за допомогою колісного ключа.

Не відкручуйте колісні гайки повністю, доки колесо торкається поверхні дороги.

5. Обережно піднімайте автомобіль, доки колесо не перестане торкатися поверхні дороги.
6. Для того, щоб підняти автомобіль, підтримуйте домкрат рукою і обертайте його важіль.

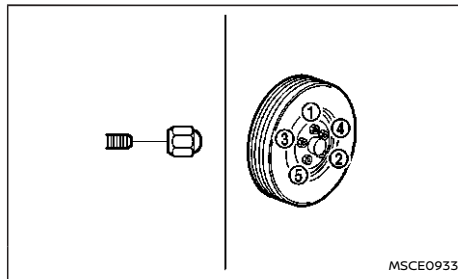
Демонтаж колеса:

1. Повністю відверніть колісні гайки.
2. Зніміть пошкоджене колесо.

УВАГА

Колесо має велику масу. Будьте обережні, щоб колесо не упало на ноги. Використовуйте робочі рукавички, щоб уникнути травм.

Встановлення шин



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не використовуйте колісні гайки, не призначені для вашого автомобіля. Використання неоригінальних колісних гайок або неправильне затягування гайок можуть привести до того, що колесо може зіскочити під час руху. Це може привести до аварії.
 - Забороняється змащувати різьблення колісних гайок або шпильок. Це може привести до послаблення затягування колісних гайок.
1. Очистити від бруду прилегли поверхні колеса і маточини.
 2. Обережно встановіть колесо і закрутіть гайки рукою. Переконайтеся у відсутності перекосу колісних гайок.

3. Затягніть колісні гайки по черзі та рівномірно, більше 2 разів, у послідовності, показаній на малюнку (①–⑤), за допомогою гайкового ключа, доки вони не будуть затягнуті.
4. Повільно опускайте автомобіль до тих пір, поки колесо не торкнеться поверхні дороги.
5. Потім за допомогою колісного ключа остаточно затягніть колісні гайки у вказаній на зображенні послідовності.
6. Повністю опустіть автомобіль на поверхню.

При першій же нагоді слід затягнути колісні гайки до вказаного значення за допомогою динамометричного ключа.

**Момент затягування колісних гайок:
108 Н·м (11 кг·м, 80 фут-сила-фунт)**

Слідкуйте, щоб колісні гайки були завжди затягнуті до вказаного моменту. Рекомендується перевіряти момент затягування і при необхідності підтягувати гайки кріплення коліс у відповідності до графіка змащування компонентів.

- Після коригування тиску в шинах виконайте скидання системи TPMS. (Див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS)" (Стор. 258) з детальнішою інформацією щодо процедури скидання).
- Після приведення тиску в шинах у відповідність до тиску в ХОЛОДНИХ шинах індикатор може показувати вищий тиск, ніж тиск у ХОЛОДНИХ шинах після того, як автомобіль проїхав більше 1,6 км (1 милі). Це викликано тим, що тиск підвищується в результаті

нагрівання шини. Це не свідчить про несправність системи.

Складання пошкодженого колеса і інструментів на місце

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Після заміни колеса пошкоджене колесо, домкрат і інструменти слід скласти на місце і надійно закріпити. У разі дорожньо-транспортної події або під час різкого гальмування автомобіля ці предмети, можуть представляти небезпеку.

1. Пошкоджену шину, домкрат та інструменти, що використовувалися, надійно розмістіть у зоні зберігання.
2. Установіть на місце панель підлоги багажника.
3. Зачиніть двері багажного відділення.

КОМПЛЕКТ ДЛЯ ТИМЧАСОВОГО РЕМОНТУ ШИН

Замість запасного колеса в комплектацію автомобіля може входити комплект для тимчасового ремонту пошкодженого колеса. Цей комплект призначений тільки для аварійного ремонту незначних пошкоджень шин. Після використання набору для ремонту шин, якнайшвидше зверніться на сервісну станцію або до офіційного дилера NISSAN для перевірки/ ремонту пошкодженої шини.

Див. "Пошкоджене колесо" (Стор. 441) для отримання детальнішої інформації.

МЕМО

9 Технічні характеристики

Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали, заправна місткість	498	Серійний номер двигуна	504
Характеристики пального	500	Табличка з інформацією про шини	504
Рекомендована в'язкість (SAE)	500	Табличка з інформацією щодо кондиціонера повітря	505
Холодоагент і мастило для системи кондиціонування повітря	500	Встановлення радіопередавального пристрою	505
Двигун	502	Додатковий запис даних (на автомобілях з опціональною системою ProPILOT Assist)	505
Шини та колеса	503	Дані про схвалення радіочастотних пристроїв	507
Габаритні розміри	503	Для Європи	507
Рекомендації на випадок поїздки за кордон та переєстрації автомобіля	504	Для Марокко	510
Ідентифікація автомобіля	504	Для України	511
Ідентифікаційна табличка автомобіля	504	Для Великої Британії	512
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)	504		

РЕКОМЕНДОВАНІ РОБОЧІ РІДИНИ І МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ, ЗАПРАВНА МІСТКІСТЬ

Надані нижче значення заправних місткостей є приблизними. Фактичне їх значення може дещо відрізнятись від вказаних величин. Під час заправки систем автомобіля строго дотримуйтесь інструкцій розділу "8. Технічне обслуговування і операції, що виконуються власником".

Тип рідини		Місткість (приблизне значення)			Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали
		Метрична Система мір	US Система мір	Британська Система мір	
Пальне		55 л.	14- 1/2 гал.	12- 1/8 гал.	· Див. "Характеристики пального" (Стор. 500).
Моторне масло ¹	З масляним фільтром	4,7 л.	5 кв.	4-1/8 кв.	<ul style="list-style-type: none"> · Рекомендована оригінальна моторна олива NISSAN Motor Oil OW-20 SP. · За відсутності Nissan Motor Oil OW-20 SP рекомендується використовувати Nissan Motor Oil OW-20 SN. · У разі відсутності рекомендованої моторної оливи використовуйте NISSAN Motor oil чи еквівалент, який відповідає наступним характеристикам марки та в'язкості. <ul style="list-style-type: none"> · Марка масла: <ul style="list-style-type: none"> – API: SN або SP, ILSAC GF-5 або GF-6 · Рекомендована в'язкість (SAE): Див. "Рекомендована в'язкість (SAE)" (Стор. 500).
	Злиття та заливання ¹ : Для отримання додаткової інформації див. "Заміна моторної оливи й фільтра" (Стор. 469).	Без масляного фільтра	4,6 л.	4-7/8 кв.	
Охолоджувальна рідина двигуна	З баком	8,5 л.	9 кв.	7-1/2 кварт.	<p>Для Європи</p> <ul style="list-style-type: none"> · Використовуйте тільки оригінальну охолоджувальну рідину NISSAN або аналогічні продукти відповідної якості.² <p>Крім Європи</p>
	Бачок	0,8 л.	7/8 кв.	3/4 кв.	
Охолоджувальна рідина інтеркулера	З баком	3,0 л.	3-1/8 кварт.	2-5/8 кварт.	<ul style="list-style-type: none"> · Оригінальна охолоджувальна рідина NISSAN (синя) або еквівалент² ²: З метою запобігання появі корозії деталей з алюмінієвих сплавів системи охолодження двигуна використовуйте тільки оригінальну охолоджувальну рідину NISSAN. · Необхідно пам'ятати про те, що гарантійні зобов'язання виробника не поширюються на несправності системи охолодження в разі застосування неоригінальної охолоджувальної рідини, навіть якщо ці несправності виникли впродовж гарантійного періоду.
	Бачок	0,5 л.	1/2 кв.	1/2 кв.	
Робоча рідина варіатора (CVT)		—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> · Оригінальна рідина NISSAN CVT Fluid NS-3. · Використовуйте тільки оригінальні продукти NISSAN CVT Fluid NS-3. Застосування іншої рідини, окрім оригінальної рідини NISSAN CVT Fluid NS-3, може призвести до серйозної несправності варіатора. Гарантія виробника на такі випадки не поширюється.

Тип рідини	Місткість (приблизне значення)			Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали
	Метрична Система мір	US Система мір	Британська Система мір	
Гальмівна рідина	Під час доливання масла або рідин дотримуйтесь інструкцій розділу "8. Технічне обслуговування і операції, що виконуються власником".			<ul style="list-style-type: none"> · Оригінальна гальмівна рідина NISSAN або аналог DOT3 або DOT4 · Ніколи не змішуйте рідини різних типів (DOT3 та DOT4).
Універсальне мастило	—	—	—	· Мастило NLGI No. 2 (на основі літєвого мила)
Холодоагент для системи кондиціонування повітря	—	—	—	· HFO-1234yf (R-1234yf)
Масло для системи кондиціонування повітря	—	—	—	· Олива для системи кондиціонування VC100yf або еквівалент

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАЛЬНОГО



Бензиновий двигун

УВАГА

- Не використовуйте етильований бензин. Використання етильованого бензину пов'язано із ризиками пошкодження потрійного каталітичного нейтралізатора відпрацьованих газів.
- Ніколи не використовуйте паливні присадки. Присадки можуть призвести до пошкодження двигуна.

Сумісні види пального для бензинових двигунів (для Європи)

Бензинові двигуни сумісні із біопаливом, яке відповідає вимогам діючих та майбутніх європейських стандартів.

	Бензин стандарту EN228 та змішаний з біопаливом бензин стандарту EN15376.
	

Використайте НЕЕТИЛЬОВАНИЙ бензин марки PREMIUM з октановим числом по дослідницькому методу (RON) не менше 95.

Якщо бензин марки PREMIUM відсутній, то допускається використання НЕЕТИЛЬОВАНОГО бензину марки REGULAR з октановим числом (RON) не менше 91 або вище. В цьому випадку деякі характеристики міцності автомобіля можуть знизитися. Для розкриття всього потенціалу міцно-

сті автомобіля використовуйте неетилований бензин марки PREMIUM.

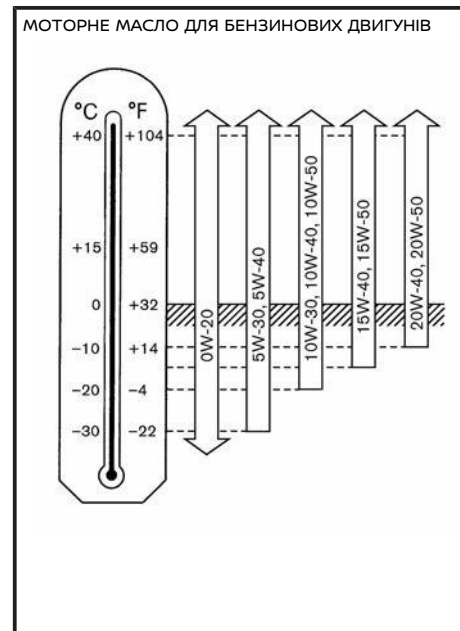
РЕКОМЕНДОВАНА В'ЯЗКІСТЬ (SAE)

Моторне масло для бензинових двигунів

Переважно використовувати моторне масло з індексом в'язкості 0W-20.

За відсутності масла з індексом в'язкості 0W-20 оберіть масло із відповідною в'язкістю для цього температурного діапазону, використав таблицю нижче.

Діапазон температури зовнішнього повітря перед наступною заміною масла



ХОЛОДОАГЕНТ І МАСТИЛО ДЛЯ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

Система кондиціонування повітря вашого автомобіля повинна бути заправлена холодоагентом HFO-1234yf (R-1234yf) і мастилом VC100yf або аналогом. Застосування будь-якого іншого холодоагенту або мастила компресора призведе до серйозних ушкоджень системи кондиціону-

вання повітря, та систему слід буде замінити повністю.

Викид холодоагентів в атмосферу заборонений у багатьох країнах і регіонах. Використовуваний у вашому автомобілі холодоагент нешкідливий для озонового шару атмосфери. Але його викид в атмосферу може вплинути на глобальні процеси потепління клімату. Компанія NISSAN рекомендує виконувати дозаправку і утилізацію холодоагенту належним чином. Для обслуговування кондиціонера зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

ДВИГУН

Модель двигуна			KR15DDT
Тип			Бензиновий, 4-тактний, DOHC
Кількість і розташування циліндрів			3-циліндровий, рядний
Діаметр та хід	коли ступінь стиснення = 8	мм (дюйми)	84,0 × 90,1 (3,307 × 3,547)
	коли ступінь стиснення = 14	мм (дюйми)	84,0 × 88,9 (3,307 × 3,500)
Робочій об'єм	коли ступінь стиснення = 8	см ³ (куб. дюйм)	1,497 (91,4)
	коли ступінь стиснення = 14	см ³ (куб. дюйм)	1,477 (90,1)
Частота холостого ходу		об/хв	800±50
Кут випередження запалювання (B.T.D.C.)		градус в режимі холостого ходу	Від - 6° до 9°
Свічки запалювання			
	Тип	Стандартні	ILMAR8G8GS
	Зазор	мм (дюйми)	0,8 (0,031)
Тип приводу розподільного валу			Ланцюговий

ШИНИ ТА КОЛЕСА

Стандартні		Колесо запасне	
Розмір шин	235/60 R18		
	235/55 R19		- (*)
	255/45 R20		

		Розмір	Скат мм (дюйми)
Ходове колесо	Алюміній	18 x 7,5J	40 (1,57)
		19 x 7,5J	40 (1,57)
		20 x 8J	45 (1,77)
Колесо запасне	- (*)	- (*)	- (*)

*: Постачається комплект для тимчасового ремонту шин.

ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ

Одиниці виміру: мм (дюйми)	
Габаритна довжина	4.680 (184,3)
Габаритна ширина	1.840 (72,4)
Габаритна висота	1 725 (67,9)
Колія передніх коліс	1.585 (62,4)*1
	1.575 (62,0)*2
Колія задніх коліс	1.590 (62,6)*1
	1.580 (62,2)*2
Колісна база	2.705 (106,5)

*1: Крім моделі з 20-дюймовими колесами

*2: Для моделі з 20-дюймовими колесами

РЕКОМЕНДАЦІЇ НА ВИПАДОК ПОЇЗДКИ ЗА КОРДОН ТА ПЕРЕРЕЄСТРАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ

Плануючи поїздку в іншу країну або регіон, з'ясуйте, чи є в цій країні або регіоні пальне, необхідне для вашого транспортного засобу. Використання пального з низьким октановим числом може привести до збоїв в роботі. Тому переконаєтеся в тому, що в тих місцях, куди ви плануєте поїхати, є пальне потрібної якості. Додаткові відомості відносно рекомендованих характеристик пального приведені в цьому розділі вище.

При перереєстрації вашого транспортного засобу в іншій країні, штаті, області або районі зверніться до відповідних органів влади, щоб з'ясувати, чи відповідає транспортний засіб місцевим законодавчим вимогам. В окремих випадках автомобіль може не відповідати вимогам місцевих норм і знадобиться певна модернізація, щоб забезпечити вимоги місцевих норм. Крім того, існує висока вірогідність того, що автомобіль не можна буде пристосувати для експлуатації в певних регіонах.

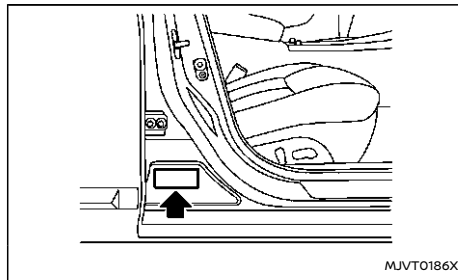
Враховуючи факт, що стандарти безпеки і вимоги щодо складу і об'єму токсичних викидів в різних країнах відрізняються, комплектація автомобілів, що поставляються на різні ринки, може відрізнятися.

Відповідальність за вивезення, перереєстрацію автомобіля в іншій країні, провінції або районі і пов'язану з цим модернізацію, реєстрацію автомобіля, лежить на власнику. Компанія NISSAN не несе відповідальність за виниклі у зв'язку з цим незручності.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ

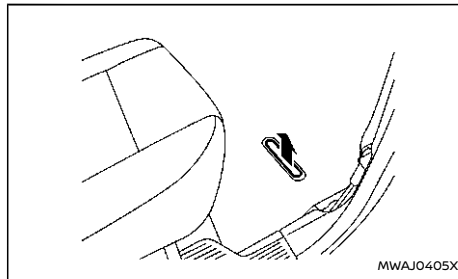
Закривати, зафарбовувати, заварювати, зрізувати, висвердлювати, змінювати або видаляти ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) заборонено.

ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ



Ідентифікаційна табличка автомобіля розташована на вказаному на зображенні місці.

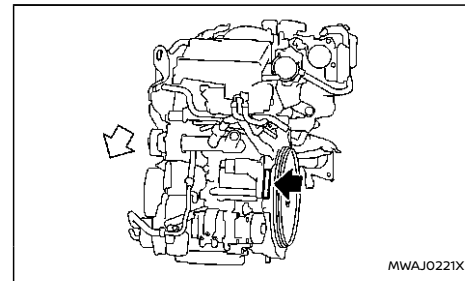
ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ (VIN)



Ідентифікаційний номер автомобіля знаходиться на вказаному місці.

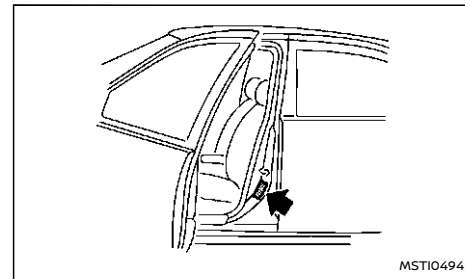
Поверхня після штампування фарбується для захисту від іржі.

СЕРІЙНИЙ НОМЕР ДВИГУНА



Серійні номери двигунів розташовані, як показано на малюнку.

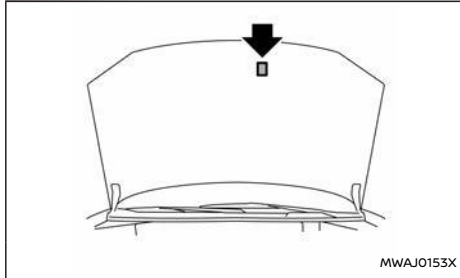
ТАБЛИЧКА З ІНФОРМАЦІЄЮ ПРО ШИНИ



ВСТАНОВЛЕННЯ РАДІОПЕРЕДАВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

На табличці, що розташована на середній стойці кузова в отворі дверей водія, вказаний рекомендований тиск для холодних шин.

ТАБЛИЧКА З ІНФОРМАЦІЄЮ ЩОДО КОНДИЦІОНЕРА ПОВІТРЯ



Табличка з інформацією щодо кондиціонера прикріплена до нижньої сторони капота, як показано на зображенні.

Для країн, що прийняли Правила ООН №10 або аналогічні норми:

Встановлення радіопередавального пристрою в автомобіль може викликати перешкоди в роботі його електричних систем. Проконсультуйтеся з дилером NISSAN або кваліфікованим сервісом і уточніть усі деталі. По запиті дилер NISSAN або кваліфікований сервіс забезпечить вас всією необхідною інформацією (частотний діапазон, живлення, місце розташування антени, керівництво по встановленню та т.і.) стосовно встановлення.

ДОДАТКОВИЙ ЗАПИС ДАНИХ (на автомобілях з опціональною системою ProPILOT Assist)

Якщо ваш автомобіль обладнаний опціональною системою ProPILOT Assist, він також буде оснащений додатковою функцією запису даних. Остання призначена для того, щоб допомогти зрозуміти, як працює система ProPILOT Assist у певних нетривіальних сценаріях ДТП або ситуаціях, що наближаються до ДТП. Зокрема, система призначена для запису наведених нижче даних.

- Робочий стан акселератора, гальм, керма і т. д.
- Виявлення автомобіля попереду та розмітки смуги руху
- Інформація про автомобіль, включаючи відстань до автомобіля попереду та збоку
- Інформація про роботу системи ProPILOT Assist та інші функції запобігання зіткненням
- Інформація про діагностику несправностей системи ProPILOT Assist
- Зовнішні зображення з багатофункціональної передньої камери (доступно тільки при активації подушки безпеки SRS або інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню)

Система ProPILOT Assist не записує розмови, звуки або зображення всередині автомобіля.

Для зчитування цих додаткових даних потрібне спеціальне обладнання та доступ до автомобіля або записуючого пристрою. Доступ до цих додаткових даних здійснюватиметься тільки за згодою власника або орендаря автомобіля або відповідно до інших вимог або дозволів, передбачених законом. У разі завантаження NISSAN і треті особи, уповноважені компанією NISSAN, можуть використовувати записані дані з метою

покращення показників безпеки транспортних засобів NISSAN.

NISSAN і треті особи, уповноважені компанією NISSAN, не будуть розголошувати / надавати записані дані третім особам, за винятком таких випадків:

- За згодою власника автомобіля або за згодою орендаря
- У відповідь на офіційний запит правоохоронних органів, ухвали суду, урядового органу або інший запит, що має законну силу
- У дослідницьких цілях після зміни даних таким чином, що вони більше не прив'язані до конкретного транспортного засобу або власника транспортного засобу (анонімно)

ДАНІ ПРО СХВАЛЕННЯ РАДІОЧАСТОТНИХ ПРИСТРОЇВ

ДЛЯ ЄВРОПИ

Дозвіл на використання радіочастотних пристроїв

Всі радіочастотні пристрої, що встановлюються виробником на автомобілі, відповідають положенням Директиви 2014/53/EU (радіотехнічне обладнання).

Країни, на які поширюється дія цієї директиви, або ті, що її приймають, є наступними: Албанія, Австрія, Бельгія, Боснія і Герцеговина, Болгарія, Хорватія, Кіпр, Чеська Республіка, Данія, Естонія, Фінляндія, Франція, Французька Гвіана, Грузія, Німеччина, Греція, Гваделупа, Угорщина, Ісландія, Ірландія, Італія, Косово, Латвія, Ліхтенштейн, Литва, Люксембург, Македонія, Мальта, Мартініка, Майотта, Монако, Чорногорія, Нідерланди, Норвегія, Польща, Португалія, Реюньйон, Румунія, Сен-П'єр і Мікелон, Сан-Марино, Словаччина, Словенія, Іспанія, Швеція, Швейцарія, Туреччина, Тувалу, Велика Британія.

РАДІОПРИСТРОЇ АВТОМОБІЛЯ		
Частотний діапазон	Технологія	Потужність/магнітне поле
125 кГц (119 – 135 кГц)	Модуль системи швидкої посадки	≤ 42 дБмА/м на відстані 10м
433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	Контроль тиску в шинах	≤ 10 мВт (ERP)
433,92 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	Дистанційний доступ в автомобіль без ключа	≤ 10 мВт (ERP)
20 кГц (9 – 90 кГц)	Система швидкого доступу і запуску двигуна	≤ 72 дБмА/м на відстані 10м
2,4 ГГц (2400 – 2483,5 МГц)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 мВт (EIRP)
824 – 894 МГц	GSM 850 (2G)	≤ 39 дБм (EIRP)
880 – 960 МГц	GSM 900 (2G)	≤ 39 дБм (EIRP)
1710 – 1880 МГц	GSM 1800 (2G)	≤ 36 дБм (EIRP)
1850 – 1890 МГц	GSM 1900 (2G)	≤ 33 дБм (EIRP)
1922 – 2168 МГц	W-CDMA діапазон I (3G)	≤ 24 дБм (EIRP)
24,05 – 24,25 ГГц	ISM радар 24 ГГц	≤ 100 мВт (EIRP)
24,25 – 26,65 ГГц	UWB радар 24 ГГц	≤ -41,3 дБм/МГц (EIRP) значить ≤ 0 дБм/50 МГц (EIRP) пік
76 – 77 ГГц	Радар 77 ГГц	≤ 55 дБм (EIRP)

Радіопередавач систему контролю тиску в шинах (TPMS)

Компанія Continental цим заявляє, що радіообладнання TIS-09DL відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Компанія-виробник, адреса:
Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany
- Компанія-імпортер, адреса:
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S.A.S.
8 Rue Jean Pierre Timbaud, 78180 Montigny-le-Bretonneux FRANCE
- Діапазон частот 433,92 мГц
- Максимальна потужність передавача: 17 дБм

Передній радарний датчик (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Спрощена декларація ЄС про відповідність

Цим Robert Bosch GmbH заявляє, що радіообладнання типу FR5CPEC відповідає положенням Директиви 2014/53/EU. Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:
<http://eu-doc.bosch.com>



Бічний радарний датчик (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Спрощена декларація ЄС про відповідність	Цим компанія APTIV, 42367 Вупперталь, заявляє, що радіообладнання типу RN5TR відповідає суттєвим вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2014/53/ЄС (RED).
	Оригінал декларації про відповідність можна знайти за наступною інтернет-адресою: www.aptiv.com/automotive-homologation
	Частотний діапазон(и), в якому(их) працює радіообладнання: 76-77 ГГц
	Максимальна потужність радіочастот, що передаються в смузі (ах) частот, в якій(их) працює радіообладнання: 30 дБм (1 Вт)



Електронний ключ

Компанія Continental цим заявляє, що радіообладнання TXPZ1 відповідає вимогам Директиви 2014/53/ EU& UKCA. Повний текст сертифіката відповідності ЄС і UKCA доступний за посиланням:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

Використання за призначенням: Брелок дистанційного керування для ключів

Виробник:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12

93055 Regensburg

Germany (Німеччина)

Діапазон частот 433,92 МГц

Максимальна потужність передавача: 12 дБм



Модуль Hands-Free (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Компанія Continental цим заявляє, що радіообладнання HFM401 відповідає вимогам Директиви 2014/53/ EU& UKCA. Повний текст сертифіката

відповідності ЄС і UKCA доступний за посиланням:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

Виробник:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12

93055 Regensburg

Germany (Німеччина)

● Діапазон робочих частот: 433,92 МГц.

ВСМ (Блок управління електронними системами)

Компанія Continental цим заявляє, що радіообладнання 40406557 відповідає вимогам Директиви 2014/53/ EU& UKCA. Повний текст сертифіката відповідності ЄС і UKCA доступний за посиланням:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

Виробник:

Continental Automotive GmbH

Siemensstrasse 12

93055 Regensburg

Germany (Німеччина)

Аудіосистема автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Спрощена декларація ЄС про відповідність	<p>Цим компанія Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. заявляє, що система відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.</p> <p>Частотний діапазон(и), в якому(их) працює радіобладнання: 2400 – 2483,5 МГц</p> <p>Максимальна потужність радіочастот, що передаються в смузі (ах) частот, в якій(их) працює радіобладнання: Bluetooth <10 мВт (EIRP)</p>
--	---

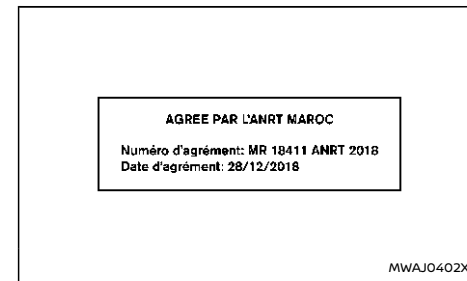
Цим компанія Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. заявляє, що система відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

- Компанія-імпортер, адреса:
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S.A.S.
8 Rue Jean Pierre Timbaud, 78180 Montigny-le-Bretonneux FRANCE
- Діапазон робочих частот:
2400 – 2483,5 МГц
- Максимальна потужність: <10 мВт e.i.r.p.



ДЛЯ МАРОККО

Радіопередавач систему контролю тиску в шинах (TPMS)



Передній радарний датчик (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Бічний радарний датчик (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20246 ANRT 2019
Date d'agrément: 2019.06.28

MWAJ0413X

ДЛЯ УКРАЇНИ

Радіопередавач систему контролю тиску в шинах (TPMS)

Справжнім Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіообладнання TIS-09DL відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання; Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<https://continental-homologation.com/en-gi/Nissan>

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [< 10 mW]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany



MWAJ0445X

Передній радарний датчик (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



UA RF: 1BOSC0001

MWAJ0414X

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (FR5CPEC) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://ria.bosch.com/radar>

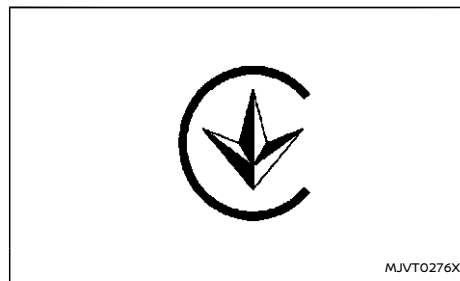
English translation of the above Ukrainian text:
The present (Robert Bosch GmbH) states that the type of radio equipment (FR5CPEC) corresponds to the Technical regulations of the radio equipment;
The full text of the declaration of conformity is available on the website at the following address:
<http://ria.bosch.com/radar>

MWAJ0415X

Бічний радарний датчик (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Аудіосистема автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



ДЛЯ ВЕЛИКОЇ БРИТАНІЇ

UK
CA

UA RF: 1APTVRN5TR

справчим (найменування виробника APTIV, 42367 Wuppertal) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання RN5TR) відповідає Технічному регламенту радіобладнання, зареєстровано в протоколі ЄОБ за № UA.TR.109 повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

RED:

СПРОШЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ
Цим APTIV, 42367 Wuppertal заявляє, що радіобладнання типу RN5TR відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет:
www.aptiv.com/automotivehomologation

Частотний діапазон (-и), в якому працює радіобладнання:
76-77 ГГц

Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні (-ах), в якому працює радіобладнання:

1 Вт (30 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)

MWAJO417X

Опис	Постачальник	Адреса постачальника	УККА Сертифікат №	Посилання на сертифікат	Імпортер	Адреса імпортера
Модель електронного ключа TXPZ1	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany (Німеччина)	Перейдіть за посиланням	https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS
Модуль системи гучного зв'язку Bluetooth® Hands-Free HFM401	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany (Німеччина)	Перейдіть за посиланням	https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Телематичний блок управління (TCU) Модель A-IVCEU-01	VALEO Telematik und Akustik GmbH	Max-Planck-Strasse 28-32, 61381 Friedrichsdorf/Ts Germany (Німеччина)	Перейдіть за посиланням	https://www.valeo.com/declaration-of-conformity		
Модель блоку управління електронними системами (BCM) 40406557	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany (Німеччина)	Перейдіть за посиланням	https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Датчик системи контролю тиску в шинах (TPMS) Модель TIS- 09DL	Continental Automotive GmbH	Siemensstrasse 12, D-93055 Regensburg, Germany (Німеччина)	Перейдіть за посиланням	https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Передній радарний датчик Модель FR5CPES	Robert Bosch GmbH	a/c 1661 71226, Leonberg	Перейдіть за посиланням	https://ita.bosch.com		
Бічний радарний датчик Модель RN5TR	Aptiv Services Deutschland GmbH	Am Technologiepark 1 D-42119 Wuppertal Germany (Німеччина)	Перейдіть за посиланням	https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation		
AIVI Модель AIVI-P33A0	Robert Bosch GmbH	Postfach 31132 Hildesheim Germany (Німеччина)	Перейдіть за посиланням	https://doc-ita.bosch.com/search.html?r=GB&p=0&q=AIVIP33A0		
AIVI Модель AIVI2SBXM	Robert Bosch GmbH	Postfach 31132 Hildesheim Germany (Німеччина)	Перейдіть за посиланням	https://gb-doc.bosch.com		

Опис	Постачальник	Адреса постачальника	UKCA Сертифікат №	СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ	Імпортер	Адреса імпор- тера
Аудіосистема авто- мобіля	Yanfeng Visteon Automotive Elect- ronics Co., Ltd.	No.300,Minolta Road, Songjiang District, shanghai 201600, P.R. China.	TUVS19- UK/17 SEP 2021/Rev A	Сертиф. ID:TUVS19-UK/17 SEP 2021/ Rev A	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rick- mansworth WD3 9YS
				Відповідає всім технічним регламен- там, що застосовуються до виробу в рамках Регламенту радіообладнання Великої Британії (SI 2017/1206); Регла- менту (безпеки) електрообладнання Великої Британії (SI 2016/1101); і Ре- гламенту електромагнітної сумісності Великої Британії (SI 2016/1091) і за- являє, що аналогічна заявка не була подана в будь-який інший уповнова- жений орган Великої Британії.		
				Частотний діапазон(и) Bluetooth, в якому(их) працює радіообладнання: 2402-2480 МГц		
				Максимальна потужність радіоча- стот, що передаються в смузі(ах) частот, в якій(их) працює радіооб- ладнання: Bluetooth < 5,86 дБм (EIRP)		

10 Індекс

A

Аварійний сигнал (див. Перемикач аварійної сигналізації)	440
Аварійний сигнал і зовнішній звуковий сигнал	168
Автоматична зміна положення сидіння водія	183
Автоматична система опалювання й кондиціонування повітря	225, 227
Автоматичне перемикання фар головного освітлення	119
Автоматичне утримання гальм	187
Автоматичний вимикач, Плавка вставка	481
Автомобіль з двигуном KR15DDT	465
Автомобіль	
- Габаритні розміри	503
- Ідентифікаційний номер (VIN)	504
- Система безпеки	169
- Система динамічного контролю (VDC)	425
Автотелефон або портативна двостороння радіостанція	244
Активне покращення звуку	437
Активне шумозаглушення	437
Акумуляторна батарея	463, 477
- Заміна батареї, електронний ключ	479
- Система запобігання розрядженню акумуляторної батареї	118
- Система регулювання змінної напруги	480
Аудіосистема автомобіля	229

Б

Багаж	
- Регульована підлога багажного відділення	139
багажного відділення	
- Внутрішнє освітлення салону	148
- Задні плафони індивідуального освітлення	148
- Заміна	462
- Заміна лампочки	462, 484
- Заміна лампочок фар головного світла	485
- Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження	79
- Лампи індикаторів	84
- Освітлення вантажного відсіку	149
- Перемикач протитуманних фар	124
- Перемикач режимів головного світла	116
- Плафон для освітлення мапи	148
- Прилади внутрішнього освітлення	147
Балансування коліс	491
Бездотовий зарядний пристрій	132
Безключовий доступ	
- З електронною системою управління і доступу Intelligent Key (див. «Система Intelligent Key»)	166
Безпека дітей	30
Безпека та запобіжні заходи	420
Безпека, Дитячі ремені безпеки	30
Бічні подушки безпеки	49, 60

Бічні системи допомоги водію	281
Бічні шторки безпеки	49, 61
Блокування замків задніх дверей від випадкового відмикання дитиною	157
Блокування замків задніх дверей, блокування замків задніх дверей від випадкового відмикання дитиною	157
Блокування керма	
- Електронний замок дверей	154
- Замки дверей	154
Блокування коліс	492
Буксирування	
- Буксирування евакуатором	449
Буксирування причепа	420

В

Вентиляційний люк	145
Вентиляційний люк і сонцезахисна шторка з автоматичним приводом	145
Вентиляційні решітки	219
Верхній багажник	141
Вибір режиму руху	267
Визначення рухомих об'єктів (MOD)	216
Виїзд на узбіччя	261
Вихлопний фільтр, фільтр твердих часток (GPF)	257
Вихлопні гази (монооксид вуглецю)	256
Відділення для дрібних речей	136
Відкривання капота	171
Відмикання за допомогою внутрішньої ручки	156

Вікно(а)	
- Електросклопідіймачі вікон	142
- Очищення	455, 457
Внутрішнє дзеркало заднього виду	180
Внутрішнє освітлення салону	148
Встановлення тягово-зчіпного пристрою	422
Встановлення шин	494

Г

Габаритні розміри	503
Гач	
- Гачок для багажу	139
Гальма причепа	421
Гальмо	
- Гальмівна рідина	473
- Гальмівна система	423
- Попереджальний сигнал	79
- Попереджувальний сигнал системи електронного стоянкового гальма	80
- Система запобігання блокуванню гальм (ABS)	424
- Стоянкове гальмо	185
Гачки для багажу	139
Гачок	
- Гачок для верхнього одягу	138
Гачок для верхнього одягу	138
Годинник	113

Д

Датчик	
- Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB)	410
- Система датчиків паркування (парктронік)	430
Датчик температури, Датчик температури охо-	

лоджувальної рідини двигуна	74
Двері багажного відділення	172
- Автоматичне зачинення	177
- Важіль розблокування дверей багажного відділення	177
- Використання дверей багажного відділення	173
- Робоча потужність задніх дверей	173
Двигун	

- Аварійне вимкнення двигуна	265, 441
- Датчик температури охолоджуючої рідини	74
- Заміна моторної оливи й фільтра	469
- Заміна охолоджуючої рідини двигуна	467
- Запуск двигуна	266
- Індикатор запуску двигуна	99
- Моторне масло	468
- Обкатка автомобіля	255
- Перевірка вузлів моторного відсіку	465
- Перевірка рівня моторного масла	468
- Перевірка рівня охолоджувальної рідини двигуна	466
- Перегрів двигуна	448
- Серійний номер двигуна	504
- Система охолодження двигуна	466
- Технічні характеристики двигуна	502
Де проводити технічне обслуговування	461
Демонтаж колеса	493

Дзеркало

- Внутрішнє дзеркало заднього виду	180
- Зовнішні дзеркала заднього виду	181
- Косметичне дзеркало	182

Дисплей

- Інформаційний екран автомобіля	87
- Проекційний екран (HUD)	114

Догляд за кузовом і салоном автомобіля	
- Догляд за кузовом автомобіля	454
- Догляд за салоном автомобіля	456
Додаткові передні центральні подушки безпеки при бічному ударі	49, 61
Додаткові системи подушок безпеки	
- Бічні подушки безпеки	60
- Бічні шторки безпеки	61
Допоміжна система ProPILOT Assist	357

Е

Економія, Пальне	416
Електричні системи	
- Електрична розетка	131
- Електронний замок дверей	154
- Електропідсилювач керма	423
- Електросклопідіймачі вікон	142
Електронна система управління і доступу Intelligent Key	157
- Радіус дії ключа	159
- Функціонування дистанційного безключового доступу	166
Електропідсилювач керма	423

З

Загальне технічне обслуговування	461
Загальний попереджувальний індикатор	83
Задні плафони індивідуального освітлення	148
Задня сонцезахисна шторка	147
Законодавчі вимоги щодо регулювання фар	486
Заміна лампочки	462, 484
Заміна охолоджувальної рідини інтеркулера	468

Заміна приладів внутрішнього освітлення	485
Заміна шин	491
Заміна шин і коліс	490
Запобіжники	481
Запобіжні заходи	
- Безпека під час керування	261
- Використання ременів безпеки	28
- Запобіжні заходи під час використання системи пасивної безпеки	49
- Запобіжні заходи щодо гальмування	423
- Пересування дорогами з твердим покриттям і по бездоріжжю	261
- Під час запуску двигуна та водіння автомобіля	255
- Технічне обслуговування	463
- Управління аудіосистемою	229
Запобіжні заходи під час використання аудіосистеми	229
Запобіжні заходи під час керування	263
Запуск	
- Запобіжні заходи під час запуску двигуна та водіння автомобіля	255
- Запуск від зовнішнього джерела	445
- Запуск двигуна	266
- Пуск двигуна штовханням автомобіля	447
Запуск від зовнішнього джерела	445
Зарядний пристрій	
- Бездротовий зарядний пристрій	132
- Роз'єм для зарядки USB (універсальна послідовна шина)	131
Захист від корозії	457
Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) (без системи ProPILOT Assist)	354

Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) (з системою ProPILOT Assist)	387
Звуковий сигнал	129
Звукові попереджувальні сигнали	86
Звукові попереджувальні сигнали	86
Звукові сигнали	
- Попереджувальний візуальний і звуковий сигнал про непристібнутий ремінь безпеки	83
Зв'язок зі швидкістю	
- Моделі з системою ProPILOT (без Navi-link)	372
Зовнішні дзеркала заднього виду	181
Зовнішня температура повітря	113
Зупинка автомобіля	442

I

Індикатор	
- Автомобільна світлотехніка	84
- Інформаційний екран автомобіля	87
Індикатор електропідсилювача керма	80
Індикатор несправності двигуна (MIL)	84
Індикатор передачі варіатора (CVT)	76
Індикатор перемикачів передач	274
Індикатор подушок безпеки	83
Індикатор роботи кнопок електронного ключа	168
Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів	390
Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"	322
Інтелектуальна функція повернення автомобіля в центр смуги руху	302

Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)	340, 368
Інтелектуальний монітор кругового огляду	206
Інформаційний екран автомобіля	87
- Налаштування	88
- Попередження і індикатори на інформаційному дисплеї автомобіля	97

K

Каталітичний нейтралізатор, Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор	256
Кермо	180
Керування	
- Вибір режиму руху	267
- Запобіжні заходи під час запуску двигуна та водіння автомобіля	255
- Запобіжні заходи під час керування	263
- Керування автомобілем в зимових умовах	263
- Керування автомобілем із CVT (варіатором)	269
- Керування автомобілем на мокрій дорозі	263
- Керування автомобіля в зимових умовах	435
- Пересування дорогами з твердим покриттям і по бездоріжжю	261
- Правила з техніки безпеки	261
Керування автомобілем	
- Електропідсилювач керма	423
- Кермо	180
- Управління аудіосистемою на кермі	242
Керування автомобіля в зимових умовах	435

Ключ	
- Положення перемикача запалювання	264
Ключі	153
- Електронна система управління і доступу Intelligent Key (електронний ключ)	157
Кнопка SOS (Див. Система екстреного виклику eCall/SOS)	133
Кнопка підігріву керма	129
Кнопковий перемикач запалювання	264
Колеса та шини	
- Догляд за колесами	455
- Очищення коліс з алюмінієвого сплаву	455
- Шини та колеса	503
Комплект для тимчасового ремонту шин	441, 495
Комп'ютер	111
Кондиціонер повітря	
- Використання кондиціонера	220
- Обслуговування кондиціонера	228
- Рекомендації щодо холодоагенту та змащувальних матеріалів для системи кондиціонування	228
- Табличка з інформацією щодо кондиціонера повітря	505
Консольний ящик	137
Контрольно-вимірювальний прилад	71
- Датчик температури охолоджуючої рідини двигуна	74
- Одометр	73
- Показчик рівня пального	75
- Спідометр	73
- Тахометр	74

Коректор положення фар	121
Корпус повітряного фільтра	474
Косметичне дзеркало	182
Круїз-контроль із системою Navi Link (ProPILOT Assist із Navi-link)	376

Л

Лічильник пробігу за поїздки	111
------------------------------	-----

М

Маршрутний комп'ютер	110
Масло	
- Заміна моторної оливи й фільтра	469
- Моторне масло	468
- Перевірка рівня моторного масла	468
Механічний ключ (вбудований в електронний ключ)	154
Мийка автомобіля	454
Можливі несправності і методи їх усунення	
- Системи допомоги водію	288
Монітор заднього огляду	200

Н

Налаштування аудіо	235
Нижній лоток консолі	137
Номера документів схвалення радіочастотних пристроїв	507

О

Обігрівач

- Автоматична система опалювання й кондиціонування повітря	225, 227
- Робота системи опалювання й кондиціонування повітря	220
- Ручний кондиціонер і обігрівач	222
Обігрівач переднього скла	128
Обкатка автомобіля	255
Обкатка нового автомобіля	255
Обмеження швидкості	
- Моделі без системи ProPILOT	349
- Моделі з ProPILOT Assist (з Navi-link)	374
Обмежувач швидкості	336
Обслуговування кондиціонера повітря	228
Одометр	73
Оповіщення	
- Сигнал про відчинені задні двері	130
Освітлення вантажного відсіку	149
Освітлення, Заміна приладів зовнішнього та внутрішнього освітлення	485
Охолоджувальна рідина	
- Заміна охолоджуючої рідини двигуна	467
- Перевірка рівня охолоджувальної рідини двигуна	466
Охоронна система (NATS (NISSAN Anti-Theft System)), Запуск двигуна	170
Очищення днища кузова	455
Очищення килимків	456

П

(перемикач)

- Перемикач склоочисника та омивача	125	- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)	504
Пальне		- Серійний номер двигуна	504
- Економія пального	416	- Табличка з інформацією про шини	504
- Контрольно-вимірювальний прилад	75	- Табличка з інформацією щодо кондиціонера повітря	505
- Кришка заливної горловини паливного бака	178	Поліровка	454
- Октанове число пального	500	Положення перемикача запалювання	264
- Характеристики пального	500	Помічник використання дальнього світла	117
Панель приладів	69	Попереджальний сигнал	
Паркування	418	- Індикатор електропідсилювача керма	80
- Обкатка гальм	424	- Індикатор подушок безпеки	83
- Стоянкове гальмо	185	- Попереджальний сигнал низького рівня тиску в шинах	82
Перевірка ламп/панель приладів	79	- Попереджальний сигнал системи запобігання блокуванню гальм (ABS)	79
Перевірка рівня охолоджувальної рідини інтеркулера	467	- Попереджувальний візуальний і звуковий сигнал про непристібнутий ремінь безпеки	83
Перевірка стоянкового гальма	472	- Попереджувальний індикатор електричної системи управління перемиканням передач	81
Перегрів, якщо ваш автомобіль перегрівається	448	- Попереджувальний сигнал гальма	79
Перед запуском двигуна	255	- Попереджувальний сигнал системи електронного стоянкового гальма	80
Переднє сидіння, Регулювання передніх сидінь	16	Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS)	83
Перемикання		Попереджальний сигнал системи запобігання блокуванню гальм (ABS)	79
- CVT (варіатор)	269	Попередження	
Перемикач		- Автомобільна світлотехніка	79
- Вибір режиму руху	267	- Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження	78
- Перемикач аварійної сигналізації	440	- Інформаційний екран автомобіля	87
- Перемикач автоматичної зміни положення сидіння водія	183	- Можливі несправності систем допомоги во-	
- Перемикач вказівників повороту	124		
- Перемикач електронного замка дверей	156		
- Перемикач обігрівача заднього скла	128		
- Перемикач протитуманних фар	124		
		- Перемикач режимів головного світла	116
		- Перемикач системи допомоги у керуванні	382
		- Система екстреного виклику eCall/SOS	133
		- Управління аудіосистемою на кермі	242
		Перемикач аварійної сигналізації	440
		Перемикач вказівників повороту	124
		Перемикач внутрішнього освітлення	147
		Перемикач запалювання	264
		Перемикач обігрівача заднього скла	128
		Перемикач омивача	
		- Перемикач склоочисника та омивача	125
		- Робота склоочисника та омивача заднього скла	127
		Перемикач протитуманних фар	124
		Перемикач системи допомоги у керуванні	382
		Перемикач склоочисника та омивача	125
		Перемикач склоочисника та омивача заднього скла	127
		Період прогрівання двигуна	263
		Підголівники	25
		Підготовка інструментів	491
		Підйом автомобіля домкратом	491
		Підлокітник	24
		Підсвічування дзеркала в сонцезахисному козирку	149
		Підсклянки	136
		Плавкі вставки	481
		Планове обслуговування	461
		Плафон для освітлення мапи	148
		Подушки безпеки передньої зони	49, 55
		Позначення	
		- Ідентифікаційна табличка автомобіля	504

дію і методи їх усунення	288
- Перемикач аварійної сигналізації	440
- Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)	298
- Попередження про низький рівень тиску в шинах	100
- Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)	315
- Сигнал про відчинені задні двері	130
- Система контролю тиску в шинах (TPMS)	258, 441
- Система попередження про зіткнення	401
Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)	298
Попередження про низький рівень тиску в шинах (Низький рівень тиску в шинах)	100
Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)	315
Попереджувальний індикатор вимкнення інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню з функцією виявлення пішоходів	81
Попереджувальний індикатор вимкнення системи автоматичного гальмування під час руху назад (RAB)	83
Попереджувальний індикатор електричної системи управління перемиканням передач	81
Попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах	82
Поради щодо економії пального	415
Посібник користувача NissanConnect	193
Пошкоджене колесо	441
Пояснення щодо деяких пунктів загального технічного обслуговування	461
Прибирання зовні та всередині	454, 456
Приводний ремінь	471

Прилади внутрішнього освітлення	147
Прилади та індикатори	71
- Регулювання інтенсивності освітлення панелі приладів	75
Проекційний екран (HUD)	114
Пуск двигуна штовханням автомобіля	447

P

Радіо FM-AM із роз'ємом для підключення пристроїв USB (універсальна послідовна шина)	235
Радіопередавальний пристрій, з системою Intelligent Key system (див. «Система Intelligent Key»)	166
Регульована підлога багажного відділення	139
Регулювання висоти плечового ременя, для передніх сидінь	32
Регулювання інтенсивності освітлення панелі приладів	75
Регулювання сидінь, Передні сидіння	16
Регулятор яскравості	
- Панель приладів	75
Режим "гараж"	177
Режим AUTO	268
Режим ECO	268
Режим SPORT	268
Режим STANDARD	268
Рекомендована в'язкість (SAE)	500
Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали, заправна місткість	498
Ремені безпеки	
- Безпека вагітних жінок	31
- Безпека дітей	30

- Безпека потерпілих, осіб з травмами та інвалідністю	31
- Гачки ременів безпеки	32
- Запобіжні заходи при використанні ременів безпеки	28
- Обслуговування ременів безпеки	33
- Очищення ременів безпеки	457
- Попереджувальний візуальний і звуковий сигнал про непристібнутий ремінь безпеки	83
- Регулювання висоти розташування лямки ременя безпеки	32
- Ремені безпеки	28
- Система попереднього натягу ременів безпеки	53, 61
Ремонт пошкодженої шини	441
Рідина	
- Гальмівна рідина	473
- Моторне масло	468
- Охолоджувальна рідина двигуна	466
- Охолоджувальна рідина інтеркулера	467
- Рідина омивача вітрового скла	463, 476
- Робоча рідина варіатора (CVT)	474
Рідина омивача вітрового скла	463, 476
Робоча рідина варіатора	474
Роз'єм для зарядки USB (універсальна послідовна шина)	131
Роз'ім для підключення пристроїв USB (універсальна послідовна шина)	242
Ручний кондиціонер і обігрівач	222

С

<p>CVT, керування автомобілем із CVT (варіатором) 269</p> <p>Свічки запалювання 472</p> <p>Середнє споживання пального 111</p> <p>Середня швидкість автомобіля 111</p> <p>Сигнал аварійної зупинки 440</p> <p>Сигнал про відчинені задні двері 130</p> <p>Сидіння</p> <ul style="list-style-type: none"> - Автоматична зміна положення сидіння водія 183 - Сидіння 16 - Сидіння з підігрівом 19, 22 <p>Сидіння другого ряду 20</p> <p>Сидіння з підігрівом 19, 22</p> <p>Сидіння третього ряду 23</p> <p>Система ECO</p> <ul style="list-style-type: none"> - Звіт роботи системи ECO 76 <p>Система RAB 410</p> <p>Система S-HYBRID 417</p> <ul style="list-style-type: none"> - Очищення 417 - Система контролю крутного моменту 417 <p>Система Super Lock 154</p> <p>Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) 410</p> <p>Система безпеки, Система сигналізації автомобіля 169</p> <p>Система визначення наявності причепа 421</p> <p>Система денних ходових вогнів (ДХВ) 120</p> <p>Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA) 308</p> <p>Система допомоги при паркуванні 281</p> <p>Система допомоги рушанню на схилі 429</p> <p>Система допомоги у керуванні 381</p>	<p>Система екстреного виклику eCall/SOS 133</p> <p>Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля 425</p> <p>Система запобігання блокуванню гальм (ABS) 424</p> <p>Система іммобілайзера 170</p> <p>Система інтелектуальної динамічної стабілізації 428</p> <p>Система контролю тиску в шинах (Див. «Система контролю тиску в шинах (TPMS)») 258</p> <p>Система круїз-контролю</p> <ul style="list-style-type: none"> - Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) 354, 387 - Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) 340, 368 - Круїз-контроль (без системи ProPILOT Assist) (Див. Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)) 354 - Круїз-контроль (з системою ProPILOT Assist) (Див. Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)) 387 - Система круїз-контролю (без ProPILOT Assist) 339 <p>Система охолодження двигуна (інтеркулер) 467</p> <p>Система пасивної безпеки (SRS) 49</p> <p>Система подушок безпеки</p> <ul style="list-style-type: none"> - Бічні подушки безпеки 49, 60 - Бічні шторки безпеки 49, 61 - Додаткові передні центральні подушки безпеки при бічному ударі 49, 61 - Застережливі таблички з інформацією про 	<ul style="list-style-type: none"> подушки безпеки 53 - Індикатор подушок безпеки 53 - Подушки безпеки передньої зони 49, 55 <p>Система подушок безпеки передньої зони 55</p> <p>Система попередження про зіткнення 401</p> <p>Система попереднього натягу ременів безпеки 53, 61</p> <p>Система регулювання змінної напруги 480</p> <p>Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) 294</p> <p>Система Стоп/Старт 275</p> <p>Система Стоп/Старт перед зупинкою автомобіля 275</p> <p>Система турбокомпресора 258</p> <p>Системи допомоги водію</p> <ul style="list-style-type: none"> - Загальні можливі несправності і методи їх усунення 288 <p>Системи допомоги водію при русі вперед 281</p> <p>Системи допомоги водію при русі назад 281</p> <p>Системи захисту дитини 33</p> <p>Системи захисту дитини ISOFIX 40</p> <p>Скидання системи TPMS 260</p> <p>Складання пошкодженого колеса і інструментів на місце 495</p> <p>Склоочисник</p> <ul style="list-style-type: none"> - Перемикач склоочисника та омивача 125 - Щітка склоочисника заднього скла 476 <p>Склоочисник(и)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Щітки склоочисника 475 <p>Сонцезахисна шторка (задня) 147</p> <p>Сонцезахисні козирки 147</p> <p>Спідометр 73</p> <p>Стоянкове гальмо</p> <ul style="list-style-type: none"> - Попереджальний сигнал електронного стоянкового гальма 80
---	---	--

Страховальні ланцюги 421

Т

Тахометр 74

Телефон з режимом "вільні руки" 244

Телефон з функцією Bluetooth® «вільні руки»
244

Технічне обслуговування

- Акумуляторна батарея 463, 477

- Вимоги до технічного обслуговування 461

- Загальне технічне обслуговування 461

- Запобіжні заходи при технічному обслуговуванні 463

- Обслуговування ременів безпеки 33

Тиск у шинах, попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах 82

Трансмісія

- Керування автомобілем із CVT (варіатором) 269

Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор 256

Тримач для сонцезахисних окулярів 137

Тримач для талонів і карточок 138

Тримач м'яких пляшок 136

Турбодвигун зі змінним ступенем стиснення 76

У

Управління аудіосистемою на кермі 242

Управління шасі 428

Утримання нейтральної передачі 272

Ф

Фари головного світла

- Заміна лампочки 485

- Перемикач режимів головного світла 116

Фільтр

- Заміна моторної оливи й фільтра 469

- Корпус повітряного фільтра 474

Фільтр твердих часток (GPF) 257

Функція активного регулювання плавності руху 428

Функція дистанційного безключового доступу, для системи Intelligent Key 166

Функція допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA) 331

Функція привертання уваги водія 408

Ч

Час в дорозі 111

Ш

Швидкість і середня швидкість автомобіля 111

Шина

- Встановлення шин 494

- Демонтаж колеса 493

- Комплект для тимчасового ремонту шин 441

- Підготовка інструментів 491

- Ремонт пошкодженої шини 441

- Складання пошкодженого колеса і інструментів на місце 495

Шини

- Зимові шини і додаткові пристрої 435

- Знос і пошкодження шин 490

- Ланцюги протиковзання 489

- Перестановка шин 489

- Пошкоджене колесо 441

- Рівень тиску в шинах 488

- Рівень тиску у шинах 420

- Система контролю тиску в шинах (TPMS) 258, 441

- Система попередження про низький рівень тиску в шинах 258

- Табличка з інформацією про шини 504

- Термін служби шин 490

- Типи шин 488

- Шини та колеса 488, 503

Шини та колеса 488

Шторка багажного відділення 138

Шторка, шторка багажного відділення 138

Я

Ящик для рукавичок 137

А

ABS (Система запобігання блокуванню гальм) 424

Н

NATS (Антикрадіжна система NISSAN) 170

Р

ProPILOT Assist із Navi-link

- Круїз-контроль із системою Navi Link 376
- Обмеження швидкості 374

Т

TPMS, Система контролю тиску в шинах 258

TPMS, система попередження про низький рівень тиску в шинах 441

ДАНИ ЗАПРАВНОЇ СТАНЦІЙ

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАЛЬНОГО:

Бензиновий двигун (модель з потрійним каталізатором)

УВАГА

Не використовуйте етильований бензин. Використання етильованого бензину пов'язано із ризиками пошкодження потрійного каталітичного нейтралізатора відпрацьованих газів.

Сумісні види пального для бензинових двигунів (для Європи)

Бензинові двигуни сумісні із біопаливом, яке відповідає вимогам діючих та майбутніх європейських стандартів.

E5

E10

Бензин стандарту EN228 та змішаний з біопаливом бензин стандарту EN15376.

Використайте НЕЕТИЛЬОВАНИЙ бензин марки PREMIUM з октановим числом по дослідницькому методу (RON) не менше 95.

Якщо бензин марки PREMIUM відсутній, то допускається використання НЕЕТИЛЬОВАНОГО бензину марки REGULAR з октановим числом (RON) не менше 91 або вище. В цьому випадку деякі характеристики міцності автомобіля можуть знизитися. Для розкриття всього потенціалу міцності автомобіля використовуйте неетильований бензин марки PREMIUM.

ДОВІДКОВА ІНФОРМАЦІЯ

РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП МОТОРНОГО МАСЛА

Див. "Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали, заправна місткість" (Стор. 498).

ТИСК В ХОЛОДНИХ ШИНАХ

Див. табличку, що розташована на середній стойці кузова в отворі дверей водія.

- Усунення несправностей ... 439 (пошкодження шини, двигун не запускається, перегрів, буксирування)
- Інструкції по запуску двигуна ... 251
- Значення приладів та індикаторів ... 63
- Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником ... 459
- Технічні характеристики ... 497