



02
UK

Printing: September 2024 (01)
Publication No.: OM24UK-HJ12E1EUR
Printed in France
Nissan Automotive Europe SAS - France



HJ12-UK5

NISSAN QASHQAI

HJ12-UK5



QASHQAI

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Введення

Цей посібник підготовлено для того, щоб допомогти вам зрозуміти умови експлуатації автомобіля і порядок його технічного обслуговування, завдяки чому тривалі поїздки за кермом цього автомобіля приноситимуть вам лише радість. Настійно рекомендуємо вам прочитати цей посібник, перш ніж приступати до експлуатації автомобіля.

В окремій Гарантійній книжці детально викладена інформація про умови гарантійних зобов'язань, які поширюються на ваш автомобіль.

Офіційний дилер NISSAN знає ваш автомобіль краще, ніж будь-хто інший. Якщо вашому автомобілю знадобиться яке-небудь технічне обслуговування, або у разі виникнення будь-яких питань, офіційний дилер NISSAN із задоволенням допоможе вам і використає для цього всі наявні в його розпорядженні засоби.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ!

Завжди дотримуйтесь правил дорожнього руху. Це гарантуватиме вам і вашим пасажиром максимальну безпеку під час руху автомобіля!

- **НІКОЛИ не сідайте за кермо, перебуваючи під впливом алкоголю або наркотичних препаратів.**
- **ЗАВЖДИ дотримуйтесь обмежень швидкості та ніколи не перевищуйте швидкість, безпечну в конкретних умовах руху.**
- **ЗАВЖДИ приділяйте всю увагу керуванню автомобілем. Під час керування не відволікайтесь на будь-які інші дії, у тому числі використання функцій автомобіля.**

- **ЗАВЖДИ використовуйте ремені безпеки та відповідні системи захисту дітей. Мало-літніх дітей дозволяється перевозити тільки на задньому сидінні автомобіля.**
- **ЗАВЖДИ інструктуйте всіх пасажирів, що знаходяться в автомобілі, про правила користування системами безпеки, якими оснащений автомобіль.**
- **РЕГУЛЯРНО переглядайте цей посібник, щоб переконатися, що ви пам'ятаєте всю важливу інформацію про безпечне керування автомобілем.**

ВАЖЛИВЕ ЗАУВАЖЕННЯ

Цей посібник з експлуатації містить інформацію про всі моделі автомобіля з різними варіантами комплектації. Тому тут ви можете натрапити на опис устаткування, яке відсутнє у вашому автомобілі.

У посібнику деякі ілюстрації відображають тільки вигляд компонентів у моделях із лівостороннім розташуванням керма. В автомобілях із правостороннім розташуванням керма деякі компоненти можуть мати інший вигляд або знаходитися в іншому місці.

Уся інформація, ілюстрації та технічні умови, викладені в цьому посібнику, чинні на час публікації. NISSAN залишає за собою право в будь-який час вносити зміни в конструкцію або технічні характеристики без повідомлення та без додаткових зобов'язань.

МОДИФІКАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ

Забороняється вносити будь-які зміни в конструкцію автомобіля. Це може призвести до погіршення експлуатаційних властивостей автомобіля, зниження його безпеки або довговічності та навіть порушувати державні правила. Крім того, на будь-які пошкодження або погіршення експлуатаційних якостей автомобіля, викликані внесенням змін, гарантійні зобов'язання компанії NISSAN не поширюються.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Встановлення додаткового бортового діагностичного пристрою (OBD), який використовує порт під час звичайної їзди, наприклад, для дистанційного моніторингу страхової компанії, дистанційної діагностики автомобіля, телематики або системи електромобіля, може спричинити перешкоди або пошкодити систем автомобіля.

Ми не рекомендуємо та не схвалюємо встановлення будь-яких додаткових пристроїв OBD, якщо вони не схвалені NISSAN. Гарантія на транспортний засіб може не поширюватися на пошкодження, спричинені будь-яким пристроєм, що встановлюється після продажу.

ОБОВ'ЯЗКОВО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ПОСІБНИКОМ, ПЕРЕД ТИМ, ЯК ПОЧАТИ ЕКСПЛУАТАЦІЮ АВТОМОБІЛЯ

Перед тим, як почати експлуатацію автомобіля, слід уважно прочитати посібник з експлуатації. Це дозволить вам ознайомитися з функціями управління автомобілем, вимогами, що стосуються технічного обслуговування, і забезпечить безпечність експлуатації вашого автомобіля.

У тексті цього посібника використовуються наступні значки та слова:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

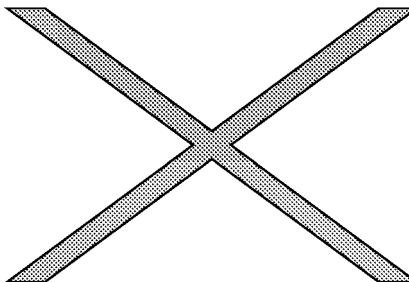
Використовується у випадках, коли існує реальна небезпека серйозного травмування або загибелі людей. Для уникнення ризиків слід строго дотримуватись інструкцій.

УВАГА

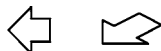
Використовується у випадках, коли існує реальна небезпека незначного або несерйозного травмування людей, або пошкодження автомобіля. Для уникнення ризиків слід дотримуватись інструкцій.

ЗАМІТКА:

Додаткові корисні відомості.



Цей символ означає «Не робіть цього» або «Не допускайте цього»



Стрілки на ілюстраціях, аналогічні наведеним вище, вказують на передню частину автомобіля.



Подібні стрілки на ілюстраціях означають напрямки руху або дії.



Подібні стрілки на ілюстраціях звертають вашу увагу на певні деталі ілюстрації.

[]

У квадратних дужках наводяться повідомлення,

значення або символи, що відображаються на екрані.

< >

У подвійних кутових або просто кутових дужках наводиться текст, що міститься на кнопках або перемикачах всередині автомобіля.

Попереджувальні таблички з інформацією про подушки безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля):



Приклад

"НІКОЛИ не використовуйте дитяче сидіння "обличчям назад" на сидінні, захищеному спереду активною подушкою безпеки! Ризик ЗАГИБЕЛІ або СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ".

Обов'язково ознайомтеся з пунктом "Застережливі таблички з інформацією про подушки безпеки" глави "Безпека" цього посібника та розділом "Позначка подушки безпеки" в кінці цього посібника.

УТИЛІЗАЦІЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ



Попередньо встановлена батарея пульта дистанційного керування (для інтелектуального ключа та/або системи дистанційного доступу в автомобіль без ключа) — тип CR2032 відповідає основним вимогам Регламенту (ЄС) 2023/1542

Попередньо встановлена батарея датчика TPMS — тип CR2032 відповідає основним вимогам Регламенту (ЄУ) 2023/1542

УВАГА

Неправильна утилізація джерел живлення, що відпрацювали, може становити небезпеку для довкілля. Завжди перевіряйте норми діючого місцевого законодавства щодо утилізації.

В автомобілі використовуються наступні типи джерел живлення:

- Акумуляторна батарея автомобіля
- Елементи живлення пульта дистанційного керування (для ключа Intelligent Key та/або ключа системи дистанційного керування замками)
- Елементи живлення датчиків системи контролю тиску повітря в шинах (TPMS)
- Елементи живлення пульта дистанційного керування (для мобільної розважальної системи)

У разі виникнення будь-яких сумнівів зверніться до представників місцевої влади або до офіційного дилера NISSAN чи на станцію технічного обслуговування автомобілів за консультацією щодо правил утилізації.

ТОРГОВІ МАРКИ



Bluetooth® є торговою маркою, що належить компанії Bluetooth SIG, Inc

та ліцензована Visteon Corporation і Robert Bosch GmbH.



iPod® є торговою маркою Apple Inc.



gracenote.

Gracenote® і CDDB є зареєстрованими торговими марками, що належать компанії Gracenote, Inc. Лого та логотип Gracenote, а також логотип Powered by Gracenote є торговими марками Gracenote.

QR-код

Термін «QR-код» є зареєстрованою торговою маркою DENSO WAVE INCORPORATED в Японії та інших країнах.

© 2024 Nissan Automotive Europe SAS, Франція

Зміст

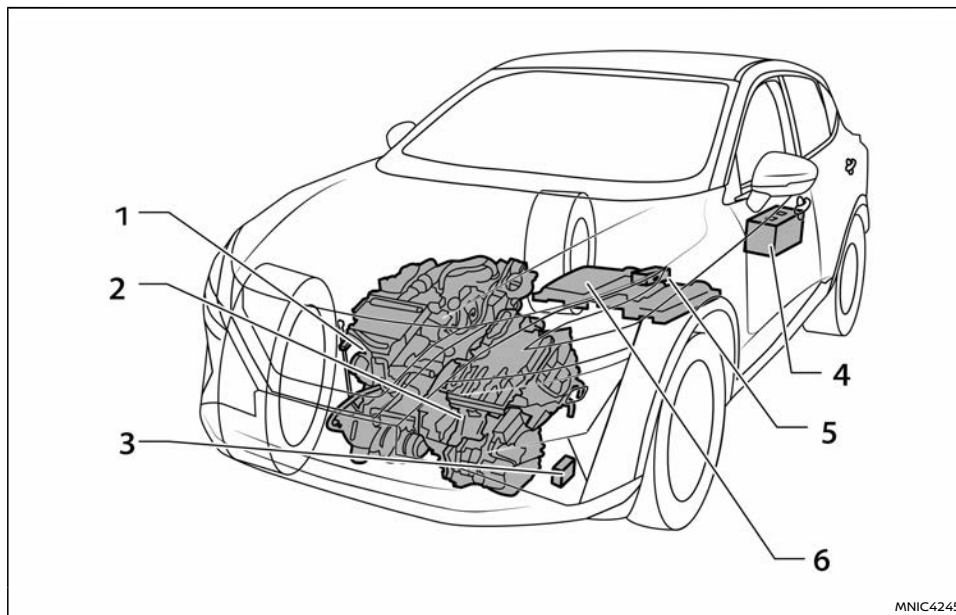
Огляд системи e-POWER	e-POWER System
Схематичний зміст посібника	0
Безпека — сидіння, ремені та подушки безпеки	1
Інструменти та органи керування	2
Підготовка до початку руху	3
Інформаційний екран, система опалювання, кондиціонування повітря і аудіосистема	4
Запуск двигуна та водіння автомобіля	5
Усунення несправностей	6
Догляд за кузовом і салоном автомобіля	7
Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником	8
Технічні характеристики	9
Нормативна інформація	10
Індекс	11



Огляд системи e-POWER

Система NISSAN e-POWER	2	Режими руху	10
Електродвигуни	3	Режим SPORT	10
Літій-іонна (Li-ion) акумуляторна батарея	3	Режим STANDARD	10
Регенеративне гальмо	3	Режим ECO	10
Під час запуску двигуна автомобілем.	4	Налаштування режиму [ECO].	10
Запобіжні заходи системи e-POWER	4	Використання педалі акселератора в режимі ECO	11
Комплектуючі деталі високої напруги	5	Режим EV	11
характеристики системи e-POWER	6	Як користуватися режимом EV	11
Шум і вібрація	6	система e-Pedal Step	12
Попередження про ДТП	7	Використання системи e-Pedal Step	12
Система аварійного відключення	8	Обмеження системи e-Pedal Step	14
Ефективна експлуатація вашого автомобіля	8	Несправність системи e-Pedal Step	14
Перед керуванням	8	Система попередження пішоходів про наближення автомобіля (VSP)	14
Під час водіння	8		

СИСТЕМА NISSAN e-POWER



автомобілем можна керувати за допомогою електродвигуна (для руху) за допомогою електроенергії, яка зберігається або генерується.

1. Бензиновий двигун
2. Інвертор, електродвигун для приводу та генератор
3. Система попередження пішоходів про наближення автомобіля (VSP)
4. 12-вольтовий акумулятор

5. Перетворювач ПОСТІЙНОГО СТРУМУ/ЗМІННОГО СТРУМУ
6. Літій-іонна (Li-ion) акумуляторна батарея

Система NISSAN e-POWER генерує електроенергію, запускаючи генератор енергії з бензиновим двигуном, і зберігає вироблену електроенергію в літій-іонній акумуляторній батареї або передає її безпосередньо в електродвигун (для руху). Цим

2 Огляд системи e-POWER



ЕЛЕКТРОДВИГУНИ

Цей автомобіль має два типи електродвигунів.

- Електродвигун для водіння
- Електрогенератор

Електродвигун для водіння генерує тягову потужність для керування автомобілем замість двигуна, використовуючи електроенергію, що зберігається в літій-іонній (Li-ion) батареї, або електроенергію, що виробляється двигуном і електрогенератором.

Електрогенератор живиться від бензинового двигуна і виробляє електроенергію.

ЛІТІЙ-ІОННА (Li-ion) АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ

Літій-іонна (Li-ion) акумуляторна батарея заряджається електроенергією, виробленою генератором електроенергії, та/або регенеративною потужністю від електродвигуна для руху. Під час руху літій-іонна акумуляторна батарея забезпечує накопичену електроенергію для електродвигуна. Оскільки двигун заряджає літій-іонну акумуляторну батарею, коли рівень заряду в літій-іонній акумуляторній батареї низький, акумуляторну батарею не потрібно заряджати від зовнішнього джерела, як повністю електричний автомобіль. Якщо автомобіль стоїть на тривалій стоянці, літій-іонна акумуляторна батарея поступово розряджається. Щоб уникнути цього, керуйте автомобілем протягом приблизно 30 хвилин принаймні один раз на два-три місяці. Інакше літій-іонна акумуляторна батарея може бути пошкоджена. Якщо літій-іонна акумуляторна батарея повністю розряджена і систему e-POWER не можна активувати, зверніться до дилера NISSAN.

РЕГЕНЕРАТИВНЕ ГАЛЬМО

Регенеративне гальмо – це функція, яка може зменшити швидкість автомобіля за допомогою електродвигуна замість гальмування двигуном автомобіля з бензиновим двигуном. Літій-іонна акумуляторна батарея може заряджатися від виробленої електроенергії, коли автомобіль сповільнюється, заощаджуючи споживання електроенергії та покращуючи паливну ефективність.

ЗАМІТКА:

- **Регенеративне гальмо може зменшити уповільнення, коли літій-іонна батарея повністю заряджена під час руху довгим спуском, коли зовнішня температура низька або під час руху по слизькій дорозі.**

ПІД ЧАС ЗАПУСКУ ДВИГУНА АВТОМОБІЛЕМ.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ СИСТЕМИ e-POWER

У системі e-POWER двигун може працювати за наступних умов:

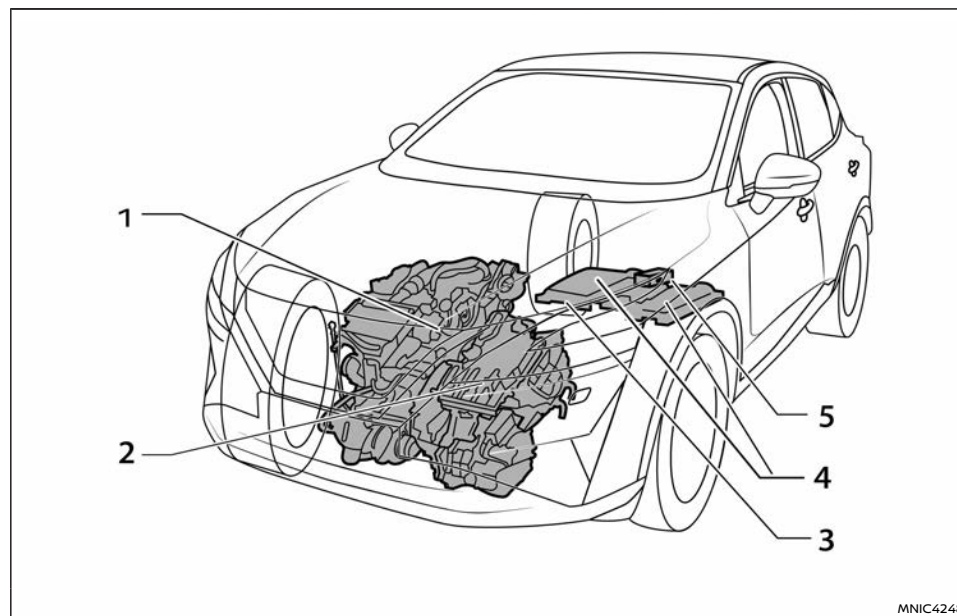
- Коли заряд літій-іонної (Li-ion) акумуляторної батареї низький (для вироблення електроенергії).
- При сильному натисканні на педаль акселератора (для вироблення електроенергії).
- Під час руху на довгому спуску (для створення уповільнення без використання пального).
- Коли двигун холодний (щоб прогріти двигун).
- Коли відкривається капот із запущеною системою e-POWER (щоб уникнути нещасного випадку під час технічного обслуговування).
- При включенні перемикача обігріву вітрового скла.
- Коли система клімат-контролю підвищує температуру в салоні.
- Коли запуск двигуна вимагається режимом обслуговування.
- Педаль акселератора натиснута, коли автомобіль стоїть, і автомобіль знаходиться в положенні Р (Паркування).
- Коли літій-іонна акумуляторна батарея повністю заряджена і регенерація триває, електродвигун може обертати двигун, щоб розсіювати надлишкову вироблену електроенергію. У цьому режимі двигун не споживає паливо, це дозволить зберегти контроль над автомобілем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система e-POWER працює від високої напруги приблизно до 420 вольт. Дотримуйтеся попереджувальних табличок, що прикріплені до комплектуючих деталей високої напруги.
- Ніколи не торкайтеся джгутів високої напруги, їхніх роз'ємів або деталей високої напруги (електродвигуна для водіння та літій-іонної (Li-ion) акумуляторної батареї тощо). Торкання, розбирання, виймання або заміна цих деталей або кабелів може призвести до сильних опіків або ураження електричним струмом, що може призвести до серйозних травм або смерті.



КОМПЛЕКТУЮЧІ ДЕТАЛІ ВИСОКОЇ НАПРУГИ



Система e-POWER складається з наступних деталей високої напруги.

1. Високовольтні джгути дротів (помаранчеві)

Ці джгути дротів помаранчевого кольору мають високу напругу. Не торкайтеся джгутів і не знімайте роз'єм на основі кабелю.

2. Інвертор, генератор і електродвигун для водіння

а. Інвертор

Цей пристрій керує різними функціями, що пов'язані із системою e-POWER. Будьте об-

ережні, тому що після їзди він може бути гарячий.

б. Електрогенератор

Цей двигун призначений для вироблення електроенергії. Будьте обережні, тому що після їзди він може бути гарячий.

с. Електродвигун для водіння

Цей двигун призначений для керування автомобілем. Будьте обережні, тому що після їзди він може бути гарячий.

3. Сервісна пробка

Цей штепсель використовується для вимкнення високої напруги під час виконання технічного обслуговування. Ніколи не торкайтеся цього штепселя.

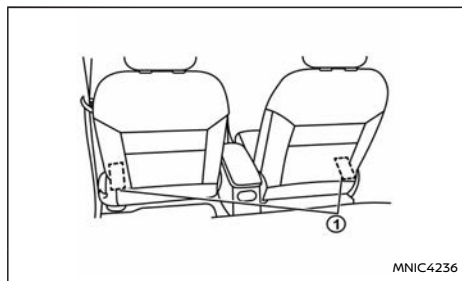
4. Літій-іонна (Li-ion) акумуляторна батарея

Ця акумуляторна батарея заряджається від електроенергії, виробленої генератором електроенергії, та/або регенеративної енергії від електродвигуна (рух). Літій-іонна акумуляторна батарея також постачає електроенергію до електродвигуна (під час руху).

5. Перетворювач ПОСТІЙНОГО СТРУМУ/ЗМІННОГО СТРУМУ

Цей перетворювач живить енергією літій-іонної акумуляторної батареї 12-вольтову мережу та заряджує 12-вольтовий акумулятор.

ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМИ e-POWER



Повітрязабірники ① для охолодження літій-іонної (Li-ion) акумуляторної батареї розташовані під передніми сидіннями.

УВАГА

- Не закривайте отвори для входу повітря. Інакше це призведе до зниження продуктивності системи e-POWER або призведе до пошкодження автомобіля. Крім того, не допускайте потрапляння рідини або піску в отвір для входу повітря.
- Не виливайте воду на літій-іонну акумуляторну батарею і не завантажуйте велику кількість води у відкритих контейнерах (акваріумах або відрах) у автомобіль. Якщо вода потрапить на літій-іонну акумуляторну батарею, це може спричинити коротке замикання та пошкодити літій-іонну акумуляторну батарею.

- Не кладіть важкі предмети під переднє сидіння та не топчіть підлогу, оскільки літій-іонна акумуляторна батарея розташована під сидінням переднього пасажирів.
- Якщо на область літій-іонної акумуляторної батареї пролито велику кількість рідини, якомога швидше зверніться до дилера NISSAN.

ШУМ І ВІБРАЦІЯ

Після активації системи e-POWER можуть виникати наступні шуми та вібрація, які є унікальними для системи e-POWER. Це не означає, що система несправна.

- Шум електродвигуна з моторного відсіку.
- Шум і вібрація під час запуску або зупинки двигуна.
- Робочий шум або шум електродвигуна під час відпускання педалі акселератора або натискання педалі гальма.
- Шум двигуна через різке прискорення.
- Шум вентилятора з-під переднього сидіння.
- Шум від автомобіля, щоб попередити пішоходів про присутність транспортного засобу, що наближається. Див. "Система попередження пішоходів про наближення автомобіля (VSP)" (Стор.14).

ЗАМІТКА:

Для цього автомобіля встановлено вищі оберти двигуна на холостому ходу порівняно зі звичайною моделлю бензинового двигуна. Це

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ДТП

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У разі зіткнення або аварії обов'язково дотримуйтеся наступних попереджень.

- Приберіть автомобіль з дороги, поставте його в положення Р (Паркування), увімкніть стоянкове гальмо та вимкніть систему e-POWER.
- Ніколи не торкайтеся оголених частин або джгутів під високою напругою. Для розташування високовольтних частин і джгутів, див. "Комплектуючі деталі високої напруги" (Стор.5).
- Огляньте землю під автомобілем. Якщо ви помітили, що з літій-іонної (Li-ion) акумуляторної батареї вилілася рідина, якомога швидше зверніться до дилера NISSAN або аварійно-рятувальної служби. Ігнорування таких умов може призвести до пожежі.
- Ніколи не торкайтеся рідини, яка витекла на внутрішні поверхні або зовні автомобіля. Якщо рідина, що вилілася з літій-іонної акумуляторної батареї, потрапила на шкіру або одяг, негайно промийте це місце великою кількістю чистої води та зверніться до лікаря.
- Якщо автомобіль сильно чіпає поверхню дороги під час руху, зупиніть автомобіль у безпечному місці та перевірте нижню частину. Якщо підлога пошкоджена, ніколи не торкайтеся її та якомога швидше зверніться до дилера NISSAN.
- У разі займання в літій-іонній акумуля-

торній батареї або частинах під високої напруги, покиньте автомобіль якомога швидше. Під час гасіння пожежі використовуйте вогнегасник типу ABC, BC або C, який призначений для гасіння пожеж електричного походження. Воду можна використовувати лише в разі наявності великої кількості води з пожежного кра-на. Ніколи не намагайтеся загасити вогонь невідповідним способом, оскільки це може бути небезпечно.

- Під час буксирування автомобіля піднімайте передні або всі чотири колеса. У разі буксирування автомобіля з передніми колесами на землі, електродвигун для руху може генерувати електроенергію та спричинити пошкодження автомобіля.
- Якщо ви не можете безпечно визначити розмір пошкоджень автомобіля, не торкайтесь його. Залиште автомобіль і зверніться до дилера NISSAN або аварійно-рятувальної служби. Повідомте 1-им службам реагування, що це автомобіль, обладнаний системою e-POWER.
- У разі аварії, яка вимагає ремонту кузова та фарбування, зверніться до дилера NISSAN. Якщо кузов автомобіля значно пошкоджений або деформований, залежно від стану пошкодження може статися витік електричного струму або ураження. Ніколи не торкайтеся частин під високою напругою, таких як літій-іонна акумуляторна батарея, і помаранчевих джгутів, підключених до них.

- Не керуйте автомобілем із пошкодженими зовнішніми фарами. У разі потрапляння води всередину фари, це може призвести до випаровування або пожежі.

ЗАМІТКА:

Якщо автомобіль зіткнувся або сталася несправність системи e-POWER, індикатор готовності до руху READY TO DRIVE може згаснути, оскільки систему високої напруги було вимкнено. Це призначено для мінімізації ризику травм і нещасних випадків і не є несправністю.

СИСТЕМА АВАРІЙНОГО ВІДКЛЮЧЕННЯ

Система аварійного відключення спрацьовує, і високовольтна система автоматично вимикається за таких умов:

- Переднє та бічне зіткнення, при яких розгортаються подушки безпеки.
- Певні зіткнення ззаду.
- Певні несправності системи e-POWER.

У разі вищезазначених зіткнень і певних несправностей системи e-POWER, індикатор готовності до руху READY TO DRIVE вимкнеться. Див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" (Стор.89).

Система аварійного відключення активується у випадку вищевказаних зіткнень, щоб мінімізувати ризик події, яка може спричинити травму або нещасний випадок. Якщо спрацює система аварійного відключення, перемикач живлення може не перейти в положення готовності до руху READY TO DRIVE. Якщо це сталося, зверніться до дилера NISSAN або до кваліфікованої майстерні. Навіть якщо перемикач живлення вдасться перевести в режим READY, система може раптово відключитись. Тому обережно їдьте до найближчого дилера NISSAN чи кваліфікованої майстерні або якомога швидше зверніться до дилера NISSAN чи кваліфікованої майстерні.

ЕФЕКТИВНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ

Витрата пального значно змінюється залежно від дорожніх умов, погоди, температури, кількості пасажирів тощо. Пам'ятайте про наступні моменти та зменшіть споживання електроенергії, що допоможе підвищити пальну економічність.

ПЕРЕД КЕРУВАННЯМ

- Плануйте маршрут з меншим енергоспоживанням автомобіля. Їзда по підйомах збільшує споживання електроенергії. Якщо ви виберете маршрут, де мало доріг у гору, автомобіль може зменшити споживання електроенергії.
- Не залишайте завантаженим непотрібний вантаж. Прибирання непотрібного вантажу з автомобіля для зменшення ваги автомобіля може зменшити споживання електроенергії.
- Стежте за рівнем тиску в шинах. Низький тиск у шинах збільшує споживання електроенергії.

ПІД ЧАС ВОДІННЯ

- Керуйте автомобілем з плавним стартом і прискоренням.
 - Різкий старт і прискорення споживають більше електроенергії та зменшують економію пального.
 - Ви можете прискорити автомобіль з меншим споживанням електроенергії, перевіривши стан споживання електроенергії на лічильнику.
- Тримайте дистанцію до автомобіля, що рухається попереду. Не сповільнюйте автомобіль більше, ніж це необхідно, щоб

зменшити споживання електроенергії, необхідної для повторного прискорення.

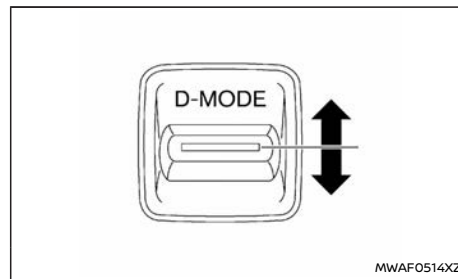
- Не керуйте авто по шосе з надмірною швидкістю. Водіння на надмірних швидкостях споживає електроенергії більше, ніж необхідно.
- Встановіть кондиціонер на помірну температуру і вимкніть його, якщо він не потрібен. Надмірне споживання електроенергії можна зменшити за допомогою кондиціонера.
- Не використовуйте обігрівач скла більше, ніж це необхідно. Після видалення запотівання з вітрового скла перемикач на інший режим потоку повітря зменшує частоту роботи двигуна та покращує економію пального.
- Керуйте автомобілем у режимі [ECO] для ефективного використання. Тоді реакція рушійної сили на роботу акселератора буде м'якшою, ніж у режимі [STANDARD] / [SPORT]; він пригнічує непотрібне прискорення/уповільнення та забезпечує економію енергії.
- Економія пального підвищується в наступному порядку: Режим [SPORT] → Режим [STANDARD] → Режим [ECO]. Режим [ECO] є найбільш економічним режимом. (Див. "Режим ECO" (Стор.10)).
- Коли налаштування режиму [ECO] (кондиціонер) встановлено в положення ON (УВІМК.) (з орієнтацією на економію пального), економія пального покращується за рахунок зниження продуктивності кондиціонера.

РЕЖИМИ РУХУ

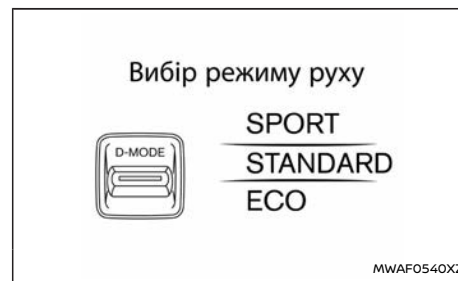
ЗАМІТКА:

Нижче наведено деякі умови, за яких економія палива значно зменшується:

- Під час руху маршрутом з великою кількістю доріг, що йдуть до гори.
- Продовжуючи рух на високій швидкості по шосе.
- Під час старту, різкого прискорення або гальмування.



[Селектор режиму керування]



Інформаційний екран автомобіля

[Вибір режиму руху] дозволяє вибирати різні режими їзди: [SPORT], [STANDARD] і [ECO].

Щоб змінити режим, натисніть [Селектор режиму керування] вгору або вниз.

ЗАМІТКА:

Після перемикавання режиму з використанням опції [Селектор режиму керування], режим може переключитися не відразу. Це не є несправністю.

На інформаційному екрані автомобіля з'явиться індикатор поточного режиму. Список режимів з'явиться на інформаційному екрані автомобіля і ви зможете вибрати режим.

ЗАМІТКА:

Список режимів вмикається приблизно через 5 секунд після вибору режиму. Ви також можете очистити повідомлення, натиснувши регулятор на кнопках керування на кермі.

Якщо режим руху не можна переключити за допомогою функції [Вибір режиму руху], коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON (УВІМК.), перевірте систему. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Режим [STANDARD] вибиратиметься першим щоразу, коли перемикач живлення встановлюється в положення ON (УВІМК.).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не концентруйте свій погляд на значеннях опції [Селектор режиму керування] або екрані під час руху, оскільки уся увага водія має бути зосереджена на керуванні.

РЕЖИМ SPORT

- Регулює реакцію крутного моменту електродвигуна для покращення маневреності водіння.
- Система рульового керування адаптується, щоб надати водієві більш привабливий досвід під час спортивного водіння (це можна ввімкнути/вимкнути в меню налаштувань інформаційного дисплея автомобіля).

ЗАМІТКА:

У режимі [SPORT] економія палива може бути знижена.

РЕЖИМ STANDARD

Це стандартний режим, який найбільш підходить для звичайної їзди.

РЕЖИМ ECO

Цей режим допомагає водієві оптимально використовувати ресурси під час керування автомобілем.

- Профіль прискорення оптимізований для ефективної їзди.
- Логіка роботи двигуна повністю оптимізована для економії.
- Перемикаючись між режимами D і B, можна вибрати оптимальний профіль регенеративного гальмування для круїзу або міської їзди.

ЗАМІТКА:

Вибір режиму ECO не обов'язково покращить економію палива, оскільки на його ефективність впливає багато факторів руху.

НАЛАШТУВАННЯ РЕЖИМУ [ECO].

[Інд.нал.екорежиму] — це функція, яка може змінювати пріоритет функції кондиціонера та круїз-контролю (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або функції інтелектуального круїз-контролю (ICC), щоб покращити економію пального.

[Інд.нал.екорежиму] можна встановити, коли вибрано режим [ECO]. У розділі [Інд.нал.екорежиму] доступні два параметри меню:

- [Круїз-контр. ECO]
- [Клім.-контр. ECO]

[Круїз-контр. ECO]

Цей параметр можна вибрати в [Інд.нал.екорежиму] у меню [Нал.екорежиму] на інформаційному дисплеї автомобіля. Коли опція ввімкнена ON, економія палива під час використання круїзної швидкості покращиться за рахунок зміни параметрів використання прискорення в порівнянні з нормальним режимом (опція вимкнена OFF). (Див. "Налаштування ECO" (Стор.114)).

ЗАМІТКА:

Коли швидкість автомобіля зменшується (наприклад, коли автомобіль рухається вгору), повернення до раніше встановленої швидкості займе більше часу, ніж в звичайному режимі.

[Клім.-контр. ECO]

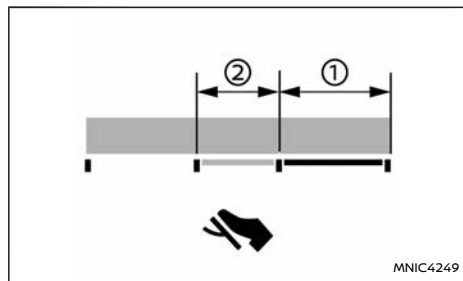
Цей параметр можна вибрати в [Режим ECO руху] у меню [Налаштування ECO] на інформаційному дисплеї автомобіля. Виберіть меню і встановіть [ECO клімат-контроль] в положення ON (УВІМК.)

або OFF (ВИМК.). (Див. "Налаштування ECO" (Стор.114)).

ЗАМІТКА:

- Коли [Режим ECO руху] ([ECO клімат-контроль]) увімкнено (з орієнтацією на економію пального), економія пального покращується за рахунок зниження продуктивності кондиціонера.
- Налаштування [ECO клімат-контроль] зберігає статус, доки налаштування не буде змінено, навіть якщо перемикач живлення встановлено в положення OFF (ВИМК.).
- Функція кондиціонера матиме пріоритет, навіть якщо [Клім.-контр. ECO] встановлено в положення ON (УВІМК.), за наступних умов.
 - Якщо температуру налаштування кондиціонера встановлено на рівні 28°C або вище.
(Якщо температура кондиціонера встановлена на рівні 27,5°C або нижче, економія пального знову матиме пріоритет).
 - Коли температуру налаштування кондиціонера встановлено на 18°C.
(Якщо температуру налаштування кондиціонера встановлено на 18,5°C або вище, економія пального знову матиме пріоритет).
 - Увімкнений підігрівач вітрового скла.

ВИКОРИСТАННЯ ПЕДАЛІ АКСЕЛЕРАТОРА В РЕЖИМІ ECO



Помічник використання педалі ECO може відображатися на інформаційному дисплеї автомобіля під час руху в режимі [ECO]. (Див. "5. Опція [Гід по ECO педалі]" (Стор.108)).

Для зниження витрати пального дотримуйтесь рекомендацій щодо використання педалі акселератора в режимі ECO.

Коли покажчики функцій [Пос.з експл.екопедалей] знаходяться в діапазоні ①, це вказує на те, що автомобіль рухається в супереконічному режимі.

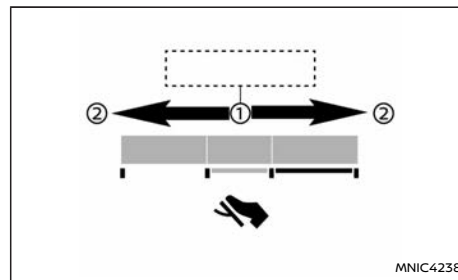
Коли покажчики функцій [Пос.з експл.екопедалей] знаходяться в діапазоні ②, це вказує на те, що автомобіль рухається в межах економічного режиму.

Якщо покажчики функцій [Пос.з експл.екопедалей] знаходяться поза зоною ① і ②, це вказує на те, що педаль акселератора натиснута поза межами умов роботи економічного режиму.

Дані функції не відображаються, якщо:

- Швидкість автомобіля не перевищує 4 км/год (2 миль/год).
- Автомобіль встановлено в положення Р (Паркування), N (Нейтральна передача) або R (Задній хід).

[Індикатор ECO]



Індикатор ECU ① світиться, частково блимає або вимикається відповідно до натискання педалі акселератора під час руху.

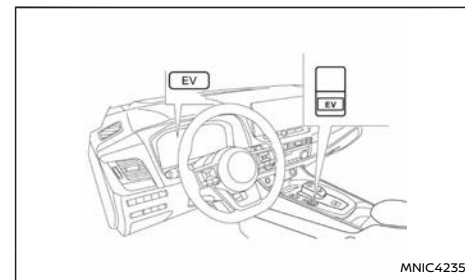
Індикатор ECU світитиметься в напрямках ② відповідно до принципів економічного режиму.

Щоб увімкнути або вимкнути індикатор ECU, див. [Нал.екорежиму].

РЕЖИМ EV

Якщо вибрано режим EV, автомобілем можна керувати із мінімальною ймовірністю запуску двигуна. Цей режим використовується, коли ви бажаєте спокійно керувати автомобілем дорогою, наприклад житловою вулицею, рано вранці або пізно ввечері, оскільки автомобіль живиться від літій-іонної акумуляторної батареї.

ЯК КОРИСТУВАТИСЯ РЕЖИМОМ EV



- Коли світиться індикатор READY (ГОТОВИЙ), режим EV вмикається кожного разу, коли натискається перемикач режиму EV.
- У разі низької зовнішньої температури, двигун може завестися. Однак, коли режим EV увімкнено до запуску двигуна, автомобіль може працювати лише від літій-іонної акумуляторної батареї через зменшення часу запуску двигуна.

СИСТЕМА e-Pedal STEP

ЗАМІТКА:

- У разі несправності системи режим EV автоматично вимикається.
- Якщо натиснути педаль акселератора, коли перемикач передач знаходиться в положенні P (Паркування), двигун запускається, а режим EV вимикається.
- Якщо літій-іонна акумуляторна батарея повністю заряджена регенеративним гальмуванням на довгій спуску, режим EV вимикається, щоб захистити літій-іонну акумуляторну батарею.
- Коли педаль акселератора натискається до підлоги на дорозі в гору або при різкому прискоренні, двигун запускається, а режим EV вимикається.
- Якщо відкрити капот, коли загоряється індикатор готовності до руху READY TO DRIVE, двигун запускається автоматично, а режим EV вимикається.
- Коли перемикач обігрівача вітрового скла ввімкнено, двигун запускається завдяки операції прогріву, і режим EV не може бути використаний або він вимкнений.
- Якщо система визнає, що примусова зарядка необхідна, режим EV вимикається і двигун запускається.
- Якщо система визнає, що операція прогріву необхідна, режим EV вимикається і двигун запускається.
- Коли зовнішня температура низька, режим використовувати EV не можна.

- Коли заряд літій-іонної акумуляторної батареї низький, режим EV може не використовуватися або його вимкнути.

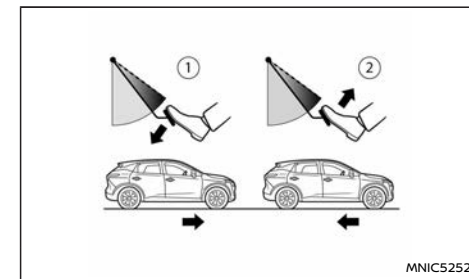


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не покладайтесь виключно на систему e-Pedal, оскільки функціональність системи обмежена. Будьте постійно обережними та уважними під час керування автомобілем. Педаль гальма слід натискати залежно від руху або дорожніх умов.

Система e-Pedal Step дозволяє водієві сповільнити автомобіль, керуючи лише педаллю акселератора. Ця система допомагає водієві не рухати ногою між педаллю акселератора та педаллю гальма.

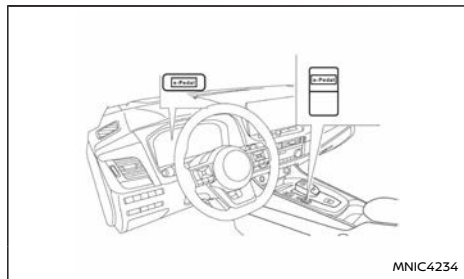
ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ e-Pedal STEP



- ① Прискорення
- ② Уповільнення (замість педалі гальма)

Коли система e-Pedal активована, регенеративне гальмо посилюється, і водій може регулювати швидкість автомобіля, лише натискаючи або зменшуючи тиск на педаль акселератора. Коли

ви відпускаєте (прибираєте ногу) з педалі акселератора, автомобіль починає плавно гальмувати. Натискати педаль гальма не потрібно.



Система e-Pedal Step буде включена **ON**, або **вимк.** під час кожного перемикання перемикача e-Pedal (розташованого на центральній консолі). (Індикатор e-Pedal на інформаційному екрані автомобіля відображає стан системи e-Pedal Step).

Коли система e-Pedal Step активована, принципи роботи педалі акселератора значно змінюються, і педаль акселератора працює інакше, ніж у звичайному режимі. Обов'язково підтвердьте стан системи e-Pedal Step (**ON**, або **вимк.**) на інформаційному дисплеї автомобіля перед поїздом.

Коли система e-Pedal Step увімкнена, індикатор починає світитися синім кольором і відображається позначка <e-Pedal>.

Коли система e-Pedal вимкнена, індикатор сві-

титься сірим і відображається позначка <e-Pedal OFF>.

Ввімкнення системи

Щоб увімкнути систему e-Pedal Step, встановіть вимикач живлення в положення READY або **ON**, та штовхніть перемикач e-Pedal і обов'язково підтвердьте статус e-Pedal Step.

Вимкнення системи

Щоб вимкнути систему e-Pedal Step, встановіть вимикач живлення в положення READY або **ON**, і перемістите перемикач e-Pedal Step.

ЗАМІТКА:

- Під час ввімкнення **ON (УВІМК.)** або вимкнення **OFF (ВИМК.)** системи e-Pedal, ступінь гальмування автомобіля змінюється.
- Система e-Pedal Step автоматично вимикається **OFF (ВИМК.)** під час перезапуску системи e-POWER.

Особливості керування e-Pedal Step

Система e-Pedal має наступні особливості використання:

Під час керування автомобілем:

- Натискання або зменшення тиску на педаль акселератора відповідно змінить ступінь прискорення та уповільнення.
- Зменшення тиску на педаль акселератора створює більше уповільнення, ніж звичайно. (Максимальне уповільнення змінюється відповідно до швидкості автомобіля).

- Відпускання (зняття ноги) педалі акселератора зменшує швидкість автомобіля.
- Щоб зупинити автомобіль, натисніть на педаль гальма.
- Стоп-сигнали автомобіля вмикаються, коли сила гальмування досягає звичайного рівня гальмування.

Якщо система e-Pedal Step не знижує швидкість автомобіля в достатній мірі, в разі необхідності натисніть педаль гальма. Педаль гальма можна використовувати як звичайно для зменшення швидкості автомобіля, навіть коли система e-Pedal Step активована.

Під час руху автомобіля заднім ходом:

З положенням перемикача передач **R**: (Задній хід) педаль акселератора можна використовувати так само, як і коли систему e-Pedal Step вимкнено.

Інші поради щодо використання системи e-Pedal:

- Для плавного уповільнення, коли активована система e-Pedal Step, рекомендується регулювати силу тиску на педаль акселератора під час руху, тримаючи ногу на ній (натискаючи або зменшуючи тиск на педаль акселератора, але не відпускаючи її).
- Зміщення положення перемикача передач з **D** (Рух) до **B** або від **B** на **D** не вплине на функцію системи e-Pedal Step.
- Система e-Pedal не працюватиме за таких умов:
 - Коли автомобіль встановлено в положен-

ня **P** (Паркування) або **N** (Нейтральне) положення.

- Система e-Pedal Step не працює під час використання функцій допомоги водію, в т.р.системи ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- Педаль гальма може рухатися залежно від уповільнення, і ви можете відчути шум при спрацьовуванні e-Pedal Step. Це нормальна робота системи.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ e-Pedal STEP

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нижче перераховані обмеження системи e-Pedal. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Якщо система e-Pedal не забезпечує достатню силу уповільнення, натисніть на педаль гальма.
- За наведених нижче умов система e-Pedal Step може недостатньо сповільнювати автомобіль. При необхідності натисніть педаль гальма.
 - Коли автомобіль перевантажений.
 - Під час руху крутим схилом.
 - Під час руху обледенілою дорогою.
- Не використовуйте систему e-Pedal Step під час буксирування автомобіля.
- Часте гальмування може призвести до перегріву гальм. Це може бути небезпеч-

но. Застосуйте рекуперативне гальмо під час руху крутими дорогами під спуск.

УВАГА

- Будьте обережні, щоб помилково або ненавмисно не задіяти перемикач e-Pedal.
- Характеристики уповільнення змінюються відповідно до швидкості автомобіля. На дуже низьких швидкостях автомобіль повзе, подібно до випадків, коли вимикається система e-Pedal Step.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ e-Pedal STEP

У разі виявлення несправності системи e-Pedal на інформаційному екрані автомобіля з'являється повідомлення [Збій сис-ми ePedal Використ. гальмо для гальмування або зупинки]. У разі з'явлення попереджувального повідомлення, система e-Pedal вимикається автоматично. Якнайшвидше зверніться до дилера NISSAN або в кваліфіковану майстерню для перевірки системи.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПІШОХОДІВ ПРО НАБЛИЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ (VSP)

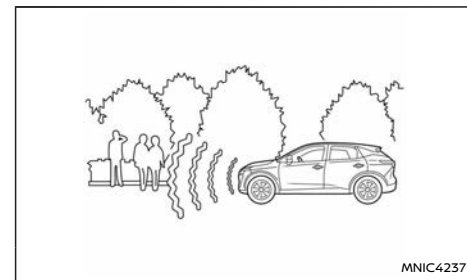
Система попередження пішоходів про наближення автомобіля (VSP) — це функція, яка використовує звук, щоб попередити пішоходів про наближення транспортного засобу, коли він рухається на низькій швидкості.

Лунає звуковий сигнал системи VSP, коли світиться індикатор готовності до руху READY TO DRIVE за наступних умов:

- Швидкість автомобіля під час старту становить 30 км/год.
- Швидкість автомобіля менше 25 км/год під час уповільнення.
- Важіль коробки передач знаходиться в положенні R (Задній хід).

Звук припиняється, коли транспортний засіб зупиняється.

У разі виникнення несправності системи, на лічильнику загоряється попереджувальний світловий сигнал VSP. Якщо загоряється попереджувальний світловий сигнал VSP, негайно зверніться до дилера NISSAN або до сертифікованої майстерні для перевірки системи VSP.



MN1C4237

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо під час руху звук системи VSP не чути, зупиніть автомобіль у безпечному та тихому місці. Відкрийте вікно, встановіть передачу R (Задній хід) і вижміть педаль гальма. Переконайтеся, що звук чути з передньої частини вашого автомобіля. Якщо звук із системи VSP не чути, зверніться до дилера NISSAN або до кваліфікованої майстерні.

ЗАМІТКА:

- VSP також лунає, у разі виконання всіх наведених нижче умов, щоб нагадати вам перевести перемикач живлення у положення OFF (ВИМК.).
 - Положення важеля перемикання передач знаходиться в положенні Р (Паркування).
 - Світиться індикатор готовності до руху READY TO DRIVE.
 - Якщо ремінь безпеки водія не пристебнутий.
 - Відкривання будь-яких дверей (крім задніх).

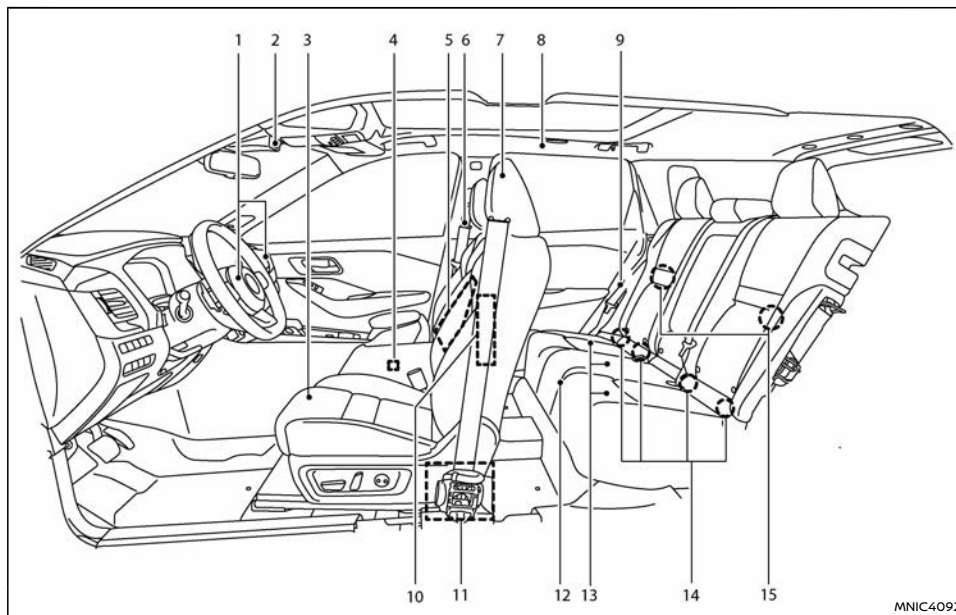
MEMO



0 Схематичний зміст посібника

Ремені безпеки та додаткові системи безпеки	18	Автомобілі з правостороннім	
Вид автомобіля спереду	19	розташуванням керма	26
Задня частина автомобіля	20	Прилади та індикатори	27
Пасажи́рський салон	21	Моторний відсік	29
Місце водія	22	Двигун KR15DDT	29
Автомобілі з лівостороннім		Допоміжні засоби (для деяких варіантів	
розташуванням керма	22	комплектації автомобіля)	30
Автомобілі з правостороннім			
розташуванням керма	23		
Панель приладів	25		
Автомобілі з лівостороннім			
розташуванням керма	25		

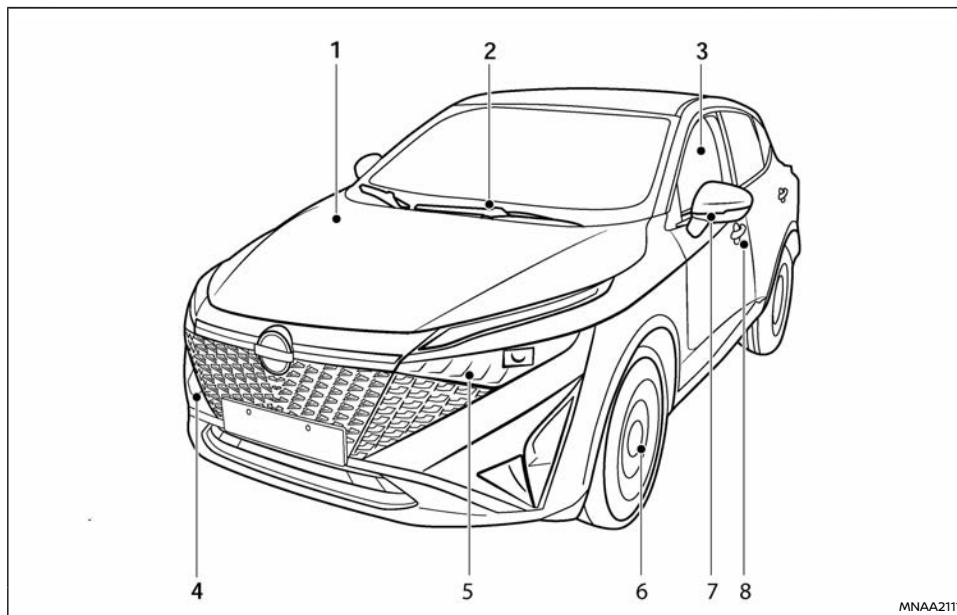
РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ ТА ДОДАТКОВІ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ



- | | |
|---|--|
| 1. Додаткові подушки безпеки захисту від переднього удару (стор.68) | 5. Додаткові центральні передні подушки безпеки для захисту від бічного удару* (Стор.69) |
| 2. Індикатор стану подушки безпеки переднього пасажирів* (Р.74) | 6. Ремені безпеки передніх сидінь (Стор.42) |
| 3. Передні сидіння (стор.36) | 7. Підголовники (Стор.40) |
| 4. Датчик класифікації пасажирів (ДКП)* або Датчик виявлення пасажирів (ДВП)* (переднє пасажирське сидіння) (Стор.75) | 8. Бічні шторки безпеки (Стор.69) |
| | 9. Задні паси безпеки (Стор.42)
— Система попереднього натягування задніх ременів безпеки (Стор.50) |

10. Фронтальна подушка безпеки для захисту від бічного удару (Стор.69)
 11. Система попереднього натягування передніх ременів безпеки (Стор.50)
 12. Задні сидіння (стор.39)
— Системи захисту дитини (Стор.52)
 13. Датчик визначення пасажирів задніх сидінь* (Стор.46)
 14. Системи захисту дитини ISOFIX (стор.59)
 15. Точки кріплення систем захисту дитини (для систем захисту дитини з верхньою лямкою) (Стор.60)
- *: для деяких варіантів комплектації автомобіля

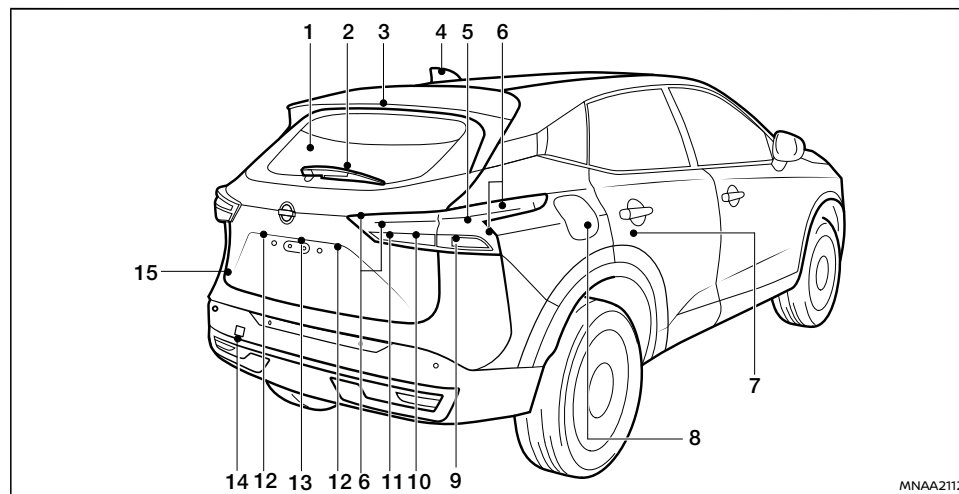
ВИД АВТОМОБІЛЯ СПЕРЕДУ



- | | |
|--|--|
| 1. Капот (стор.188) | — Система ThermaClear* (Стор.142) |
| 2. Склоочисники вітрового скла та омивачі | 3. Електросклопідіймачі вікон (стор.160) |
| — Використання перемикача (стор.140) | 4. Буксирний гак (Стор.449) |
| — Заміна щіток (стор.479) | 5. Переднє освітлення |
| — Рідина омивача вітрового скла (стор.474) | — Перемикач (стор.143) |
| — Обігрівач вітрового скла (Стор.143) | — Налаштування положення фар (Стор.143) |

- Розташування та заміна ламп (Стор.485)
 - 6. Шини
 - Шини та колеса (Стор.487, стор.500)
 - Спущена шина (стор.439)
 - Система контролю тиску в шинах (TPMS)* (Стор.256)
 - 7. Зовнішні дзеркала заднього огляду (Стор.200)
 - Пам'ять особистих налаштувань* (Стор.38)
 - Боковий показник повороту (Стор.143)
 - Розташування та заміна ламп (Стор.485)
 - 8. Двері
 - Ключі (стор.169)
 - Замки дверей (стор.179)
 - Система швидкої посадки* (Стор.171)
- *: для деяких варіантів комплектації автомобіля

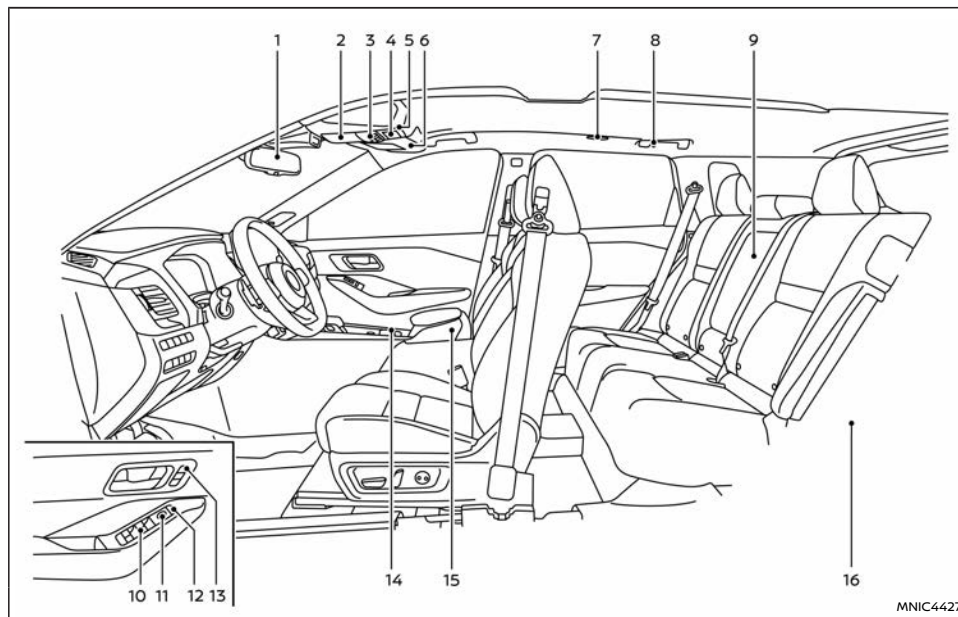
ЗАДНЯ ЧАСТИНА АВТОМОБІЛЯ



- | | |
|---|--|
| 1. Заднє скло (Перемикач обігрівача, Стор.143) | 6. Задній ліхтар
— Розміщення перемикача (Стор.143) |
| 2. Склоочисник та омивач заднього скла
— Перемикач склоочисника та омивача (Стор.140)
— Заміна щіток очисника (Стор.479)
— Рідина для омивача (Стор.474) | 7. Двері
— Ключі (стор.169)
— Замки дверей (стор.179)
— Блокування замків задніх дверей (Стор.181)
— Система швидкої посадки* (Стор.171) |
| 3. Верхній стоп-сигнал (Стор.485) | 8. Кришка заливної горловини паливного бака (Стор.189) |
| 4. Антена (стор.241) | 9. Задній показчик повороту
— Розміщення перемикача (Стор.143) |
| 5. Стоп-сигнал | |

10. Ліхтар заднього ходу (Стор.485)
 11. Задні протитуманні ліхтарі*
— Розміщення перемикача (Стор.148)
 12. Ліхтарі освітлення реєстраційного знака (Стор.485)
 13. Камера заднього огляду*
— Монітор заднього огляду* (стор.205)
— Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)* (Стор.211)
 14. Буксирний гак (Стор.450)
 15. Задні відкидні двері (стор.181)
— Електропривод дверей багажного відділення (Стор.182)
— Двері багажного відділення, що активуються рухом * (Стор.184)
- *: для деяких варіантів комплектації автомобіля

ПАСАЖИРСЬКИЙ САЛОН



1. Внутрішнє дзеркало заднього огляду (Стор.199)
2. Тримач для сонцезахисних окулярів* (Стор.154)
3. Перемикач внутрішнього освітлення та підсвічування мали (стор.164)
— Мікрофон**

4. Перемикач сонячного козирка* (Стор.163)
5. Кнопка eCall* (Стор.437)
6. Сонцезахисні козирки (стор.198)
7. Заднє індивідуальне освітлення* (Стор.165)
8. Гачки для верхнього одягу* (Стор.155)
9. Підсклянники задніх сидінь* (Стор.154)

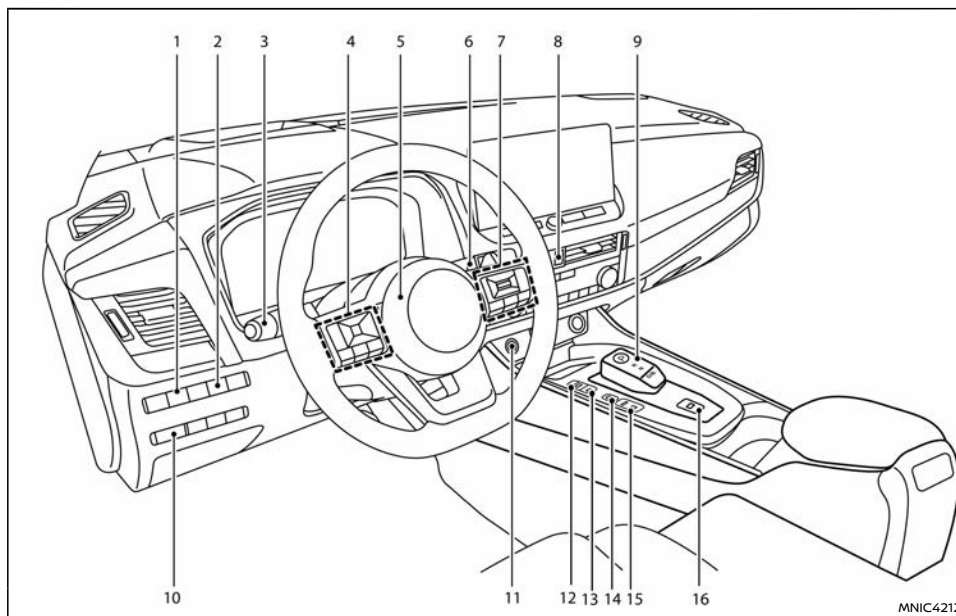
10. Кнопки керування електросклопідіймачами (Стор.160)
11. Дистанційне керування дзеркалами (Стор.200)
12. Перемикач блокування електроприводу дверей (Стор.180)
13. Керування збереженими особистими налаштуваннями (з боку водія)* (Стор.196)
14. Підсклянники передніх сидінь (стор.154)
15. Консольний ящик (стор.154)
— Роз'єми для підключення пристроїв USB (універсальна послідовна шина)* (Стор.151)
16. Вантажне відділення
— Регульована підлога багажного відділення* (стор.158)
— Гачки для багажу* (стор.160)
— Полиця багажного відділення (Стор.157)
— Запасне колесо* (Стор.438)

*: для деяких варіантів комплектації автомобіля

** Зверніться до положень Посібника користувача NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

МІСЦЕ ВОДІЯ

АВТОМОБІЛІ З ЛІВОСТОРОННІМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



1. Перемикач системи допомоги у керуванні* (моделі з системою ProPILOT Assist) (Стор.331)
2. Перемикач [Проекційний дисплей] (HUD)* (Стор.137)
3. Перемикач головного світла та вказівників повороту (Стор.143)
4. Кнопки на кермі
 - Перемикачі інформаційного дисплея (Стор.105)
 - Кнопки керування аудіосистемою*

5. Кермо
 - Система електропідсилювача керма (стор.423)
 - Клаксон (стор.149)
 - Фронтальна подушка безпеки водія (стор.68)
6. Перемикач склоочисника та омивача (стор.140)
7. Кнопки на кермі
 - Перемикач системи ProPILOT Assist* (Стор.331)
 - Управління круїз-контролем* (Стор.309)
 - Обмежувач швидкості* (Стор.311)
 - Підключення мобільного телефону до системи NissanConnect* *1
8. Перемикач аварійної сигналізації (стор.434)
9. Важіль перемикачів передач (стор.267)
 - Перемикач положення Р (Стор.269)
10. Регулювання інтенсивності освітлення панелі приладів (Стор.87)
11. Кнопковий перемикач живлення (стор.263)
12. Перемикач електричного стоянкового гальма (Стор.191)
13. Перемикач системи автоматичного утримання гальм (стор.193)
14. Перемикач ProPILOT Park* (Стор.392)
 - Перемикач системи інтелектуального паркування (IPA)* (Стор.385)

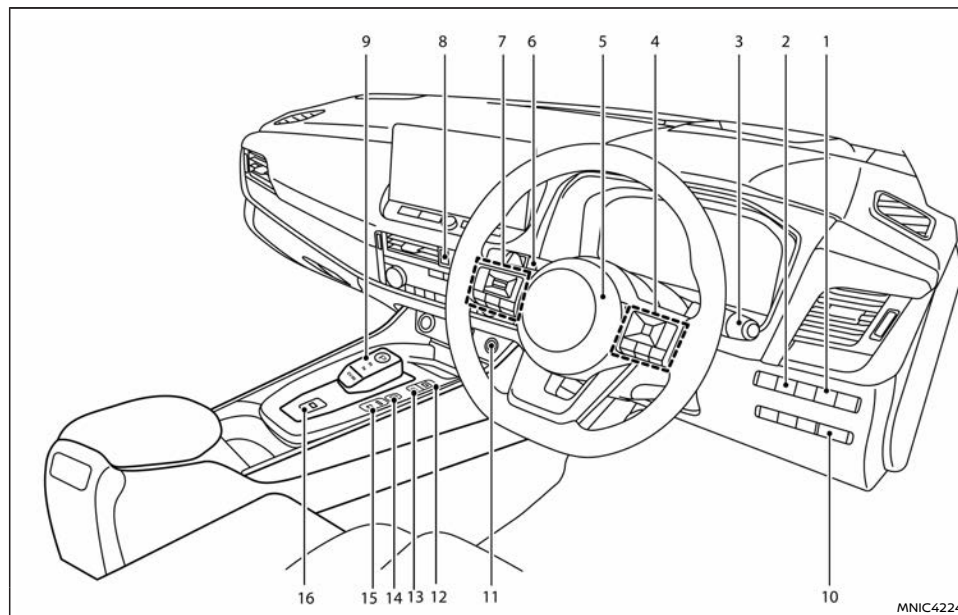
15. Перемикач режиму EV* (Стор.11), перемикач e-Pedal* (стор.12)

16. Вибір режиму руху (стор.10)

*: для деяких варіантів комплектації автомобіля

*1: Див. Посібник користувача NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

АВТОМОБІЛІ З ПРАВОСТОРОННІМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

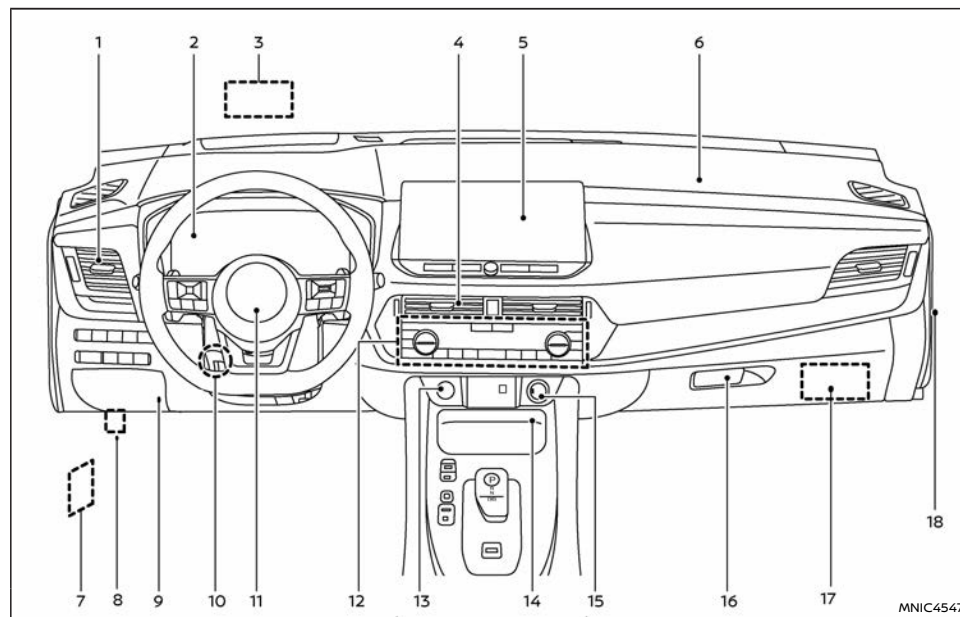


1. Перемикач системи допомоги у керуванні* (моделі з системою ProPILOT Assist) (Стор.331)
2. Перемикач [Проекційний дисплей] (HUD)* (Стор.137)
3. Перемикач склоочисника та омивача (стор.140)
4. Кнопки на кермі
 - Перемикач системи ProPILOT Assist * (Стор.331)
 - Управління круїз-контролем* (Стор.309)

- Обмежувач швидкості* (Стор.311)
- Підключення мобільного телефону до системи NissanConnect* *1
- 5. Кермо
 - Система електропідсилювача керма (стор.423)
 - Клаксон (стор.149)
 - Фронтальна подушка безпеки водія (стор.68)
- 6. Перемикач головного світла та вказівників повороту (Стор.143)
- 7. Кнопки на кермі
 - Перемикачі інформаційного дисплея (Стор.105)
 - Кнопки керування аудіосистемою*
- 8. Перемикач аварійної сигналізації (стор.434)
- 9. Важіль перемикачів передач (стор.267)
 - Перемикач положення Р (Стор.269)
- 10. Регулювання інтенсивності освітлення панелі приладів (Стор.87)
- 11. Кнопковий перемикач живлення (стор.263)
- 12. Перемикач електричного стоянкового гальма (Стор.191)
- 13. Перемикач системи автоматичного утримання гальм (стор.193)
- 14. Перемикач ProPILOT Park* (Стор.392)
 - Перемикач системи інтелектуального паркування (IPA)* (Стор.385)
- 15. Перемикач режиму EV* (Стор.11), перемикач e-Pedal* (стор.12)
- 16. Вибір режиму руху (стор.10)
 - *: для деяких варіантів комплектації автомобіля
 - *1: Див. Посібник користувача NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ

АВТОМОБІЛІ З ЛІВОСТОРОННІМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



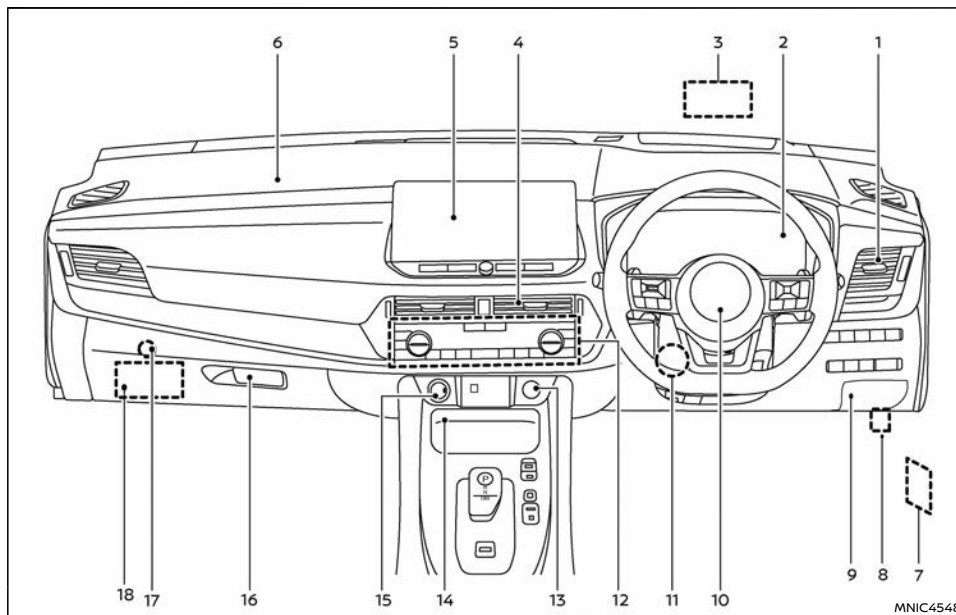
- | | |
|---|---|
| 1. Бічні вентиляційні решітки (стор.232) | 5. Модуль керування аудіосистемою* (Стор.238) |
| 2. Стрілочні показники і прилади (стор.83) | — Система NissanConnect* *1 |
| 3. [Проекційний дисплей] (HUD)* (стор.137) | |
| 4. Центральна вентиляційна решітка (стор.232) | 6. Подушка безпеки переднього пасажирів (Стор.68) |

7. Ручка відчинення капота (стор.188)
8. USB-порт для оновлення карти TSR* (стор.276)
9. Кришка блоку запобіжників (стор.480)
10. Важіль регулювання нахилу і положення керма (Стор.198)
11. Фронтальна подушка безпеки водія (Стор.68)
12. Система обігріву та кондиціонування (Стор.233)
 - Перемикач обігрівача (стор.143)
 - Перемикачі підігріву сидінь* (стор.150)
 - Кнопка підігріву керма* (стор.149)
13. Кнопковий перемикач живлення (стор.263)
14. Бездротовий зарядний пристрій* (Стор.152)
15. Електрична розетка (стор.151)
16. Ящик для рукавичок (стор.153)
17. Блок вторинних запобіжників (за ящиком для рукавичок) (Р.480)
18. Перемикач фронтальної подушки безпеки* (Стор.78)

*: для деяких варіантів комплектації автомобіля

*1: Див. Посібник користувача NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

АВТОМОБІЛІ З ПРАВОСТОРОННІМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА



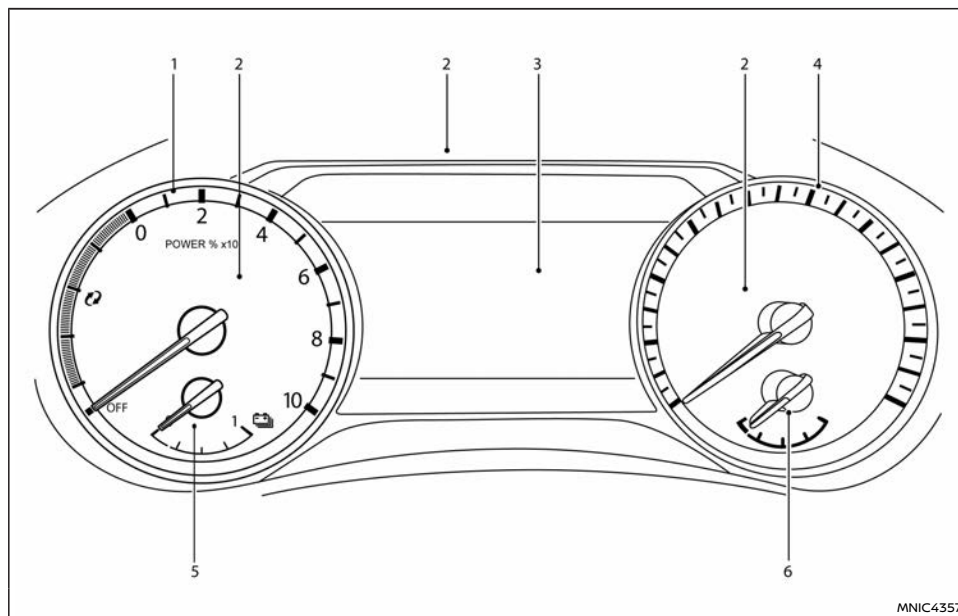
- | | |
|---|---|
| 1. Бічні вентиляційні решітки (стор.232) | 5. Модуль керування аудіосистемою* (Стор.238) |
| 2. Стрілочні показчики і прилади (стор.83) | — Система NissanConnect* *1 |
| 3. [Проекційний екран] (HUD)* (стор.137) | 6. Подушка безпеки переднього пасажир (Стор.68) |
| 4. Центральна вентиляційна решітка (стор.232) | |

7. Ручка відчинення капота (стор.188)
8. USB-порт для оновлення карти TSR* (стор.276)
9. Кришка блоку запобіжників (стор.480)
10. Фронтальна подушка безпеки водія (Стор.68)
11. Важіль регулювання нахилу і положення керма (Стор.198)
12. Система обігріву та кондиціювання (Стор.233)
 - Перемикач обігрівача (стор.143)
 - Перемикачі підігріву сидінь* (стор.150)
 - Кнопка підігріву керма* (стор.149)
13. Кнопковий перемикач живлення (стор.263)
14. Бездротовий зарядний пристрій* (Стор.152)
15. Електрична розетка (стор.151)
16. Ящик для рукавичок (стор.153)
17. Перемикач фронтальної подушки безпеки* (всередині бардачка) (стор.78)
18. Кришка блоку запобіжників (всередині бардачка) (Стор.480)

*: для деяких варіантів комплектації автомобіля

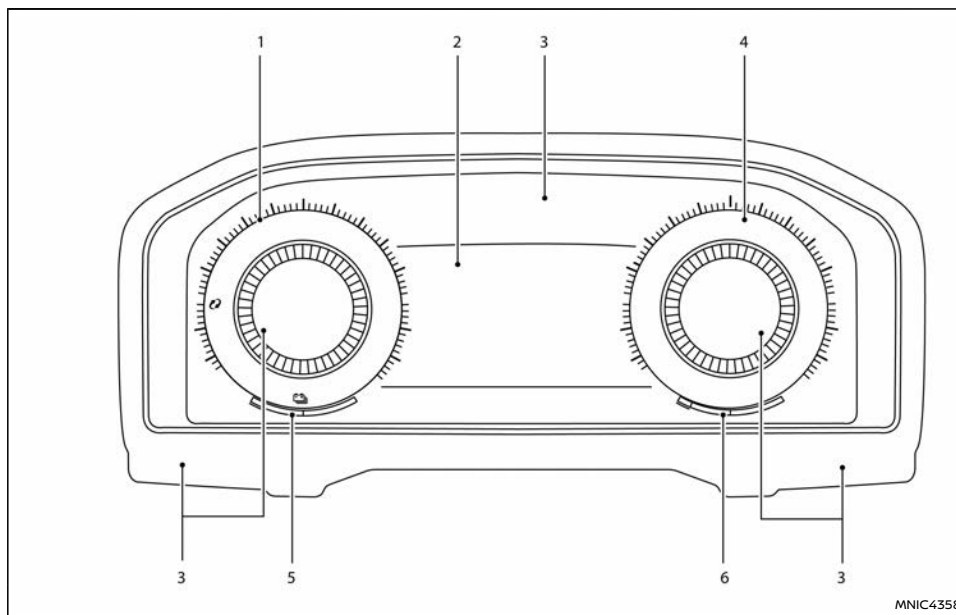
*1: Див. Посібник користувача NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

ПРИЛАДИ ТА ІНДИКАТОРИ



7-дюймовий дисплей

- | | |
|---|---|
| 1. Датчик потужності (Стор.86) | 5. Індикатор розрядження літій-іонної акумуляторної батареї (Стор.86) |
| 2. Індикатори, візуальні сигнали попередження (Стор.89) | 6. Показчик рівня пального (Стор.87) |
| 3. Інформаційний екран автомобіля (Стор.105) | |
| 4. Спідометр (стор.85) | |

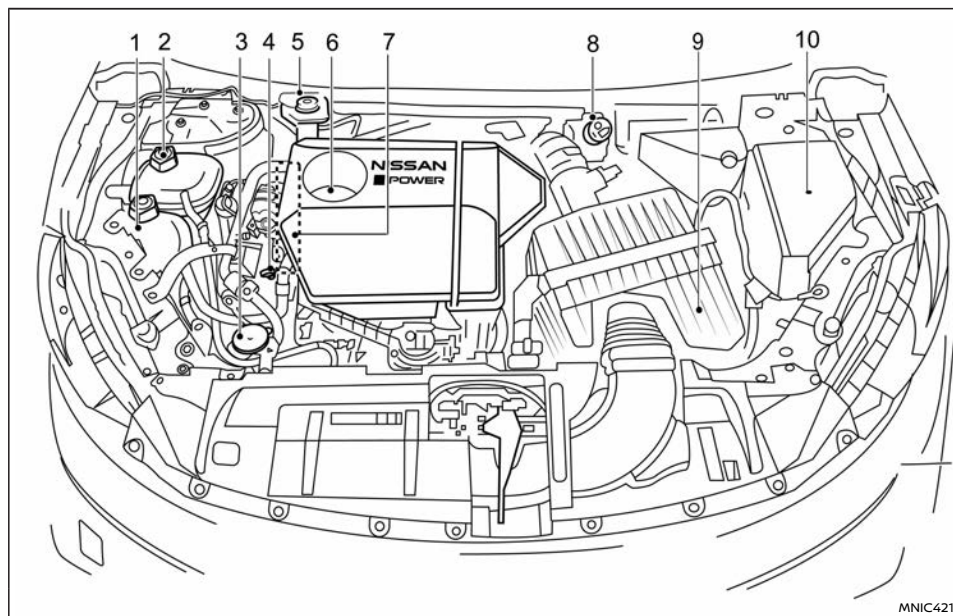


Повноекранний дисплей

- | | |
|---|--|
| 1. Датчик потужності (Стор.86) | 5. Індикатор розрядження літій-іонної акумуляторної батареї (Стор.86) |
| 2. Інформаційний екран автомобіля (Стор.105) | 6. Показчик рівня пального (Стор.87) |
| 3. Індикатори, візуальні сигнали попередження (Стор.89) | Вигляд дисплея можна змінювати між режимами [Норм.], [Збільш.] і [Мінімальний]. Див. (стор.85) |
| 4. Спідометр (стор.85) | |

МОТОРНИЙ ВІДСІК

ДВИГУН KR15DDT



- | | |
|---|---|
| 1. Бачок охолоджувальної рідини інвертора (Стор.469) | 4. Щуп рівня масла двигуна (Стор.470) |
| 2. Бачок охолоджувальної рідини двигуна (Стор.467) | 5. Бак гальмівної рідини — RHD (Стор.473) |
| 3. Резервуар рідини для очищення скла/фар (для деяких варіантів комплектації автомобіля) (Стор.474) | 6. Кришка заливної горловини масла двигуна (Стор.470) |

- | |
|---|
| 7. Ремені привода (Стор.478) |
| 8. Бак гальмівної рідини — LHD (Стор.473) |
| 9. Очисник повітря (Стор.479) |
| 10. Коробка запобіжників/плавкої ланки (Стор.480) |

ДОПОМІЖНІ ЗАСОБИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Назва системи	Скорочення	Знак	Опис	Сторінка
Система допомоги при русі по аварійній смузі*	ELA		Система ELA попереджає водія, коли автомобіль наближається до узбіччя або суцільної білої смуги, і допомагає водію повернути автомобіль на проїжджу частину.	300
Система Steering Assist*	—		Система Steering Assist допомагає водієві утримувати автомобіль в центрі смуги руху. Система Steering Assist також включає в себе систему ELA.	353
Система круїз-контролю*	—		Система круїз-контролю дозволяє водієві встановлювати і підтримувати постійну швидкість руху автомобіля.	309
Інтелектуальна система круїз-контролю (без системи допомоги під час керування)*	ICC		Система ICC дозволяє водієві встановлювати і зберігати або постійну дистанцію до автомобіля попереду, або задавати швидкість автомобіля.	314
Система ProPILOT Assist*	—		Система ProPILOT Assist поєднує в собі систему інтелектуального круїз-контролю та систему допомоги у керуванні.	331
Обмежувач швидкості*	—		Обмежувач швидкості дозволяє встановити максимальну швидкість руху.	311
Система попередження про сліпі зони*	BSW		Під час руху система BSW допомагає попередити водія про присутність інших автомобілів на сусідніх смугах руху.	282
Система екстреного гальмування*	IEB		Система IEB може допомогти водієві в разі небезпеки зіткнення з автомобілем попереду на смузі руху або з пішоходом чи велосипедистом.	371

Назва системи	Скорочення	Знак	Опис	Сторінка
Система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом	RCTA		Система RCTA може визначати інші автомобілі, що наближаються з правого чи лівого боку вашого автомобіля під час руху заднім ходом.	289
Автоматичне гальмування під час руху назад*	RAB		Коли автомобіль рухається заднім ходом, система RAB може допомогти водієві загальмувати в разі виявлення ризиків зіткнення з перешкодою, що знаходиться позаду автомобіля.	294
Антиблокувальна гальмівна система	ABS		Система ABS управляє гальмами, щоб колеса не блокувалися при різкому гальмуванні або при гальмуванні на слизьких поверхнях.	425
Електронна система динамічної стабілізації	ESP		Система ESP регулює тиск у гальмівних механізмах коліс для покращення стійкості автомобіля.	426
Система допомоги при рушанні на схилі	HSA		Система допомоги при рушанні на схилі автоматично утримує гальма натисненими, щоб запобігти відкочуванню автомобіля назад, коли він зупинений на підйомі.	429
Система розпізнавання дорожніх знаків* (Тип А)	TSR		Система TSR надає водієві інформацію про останнє виявлене обмеження швидкості шляхом відображення обмеження швидкості та попередження про перевищення швидкості.	271
Система розпізнавання дорожніх знаків* (Тип В)	TSR		Система TSR надає водієві інформацію щодо останнього виявленого обмеження швидкості.	277

Назва системи	Скорочення	Знак	Опис	Сторінка
Інтелектуальна систему сповіщення водія*	IDA		Інтелектуальна систему сповіщення водія допомагає попередити водія при виявленні недостатньої уваги або втоми за кермом.	381

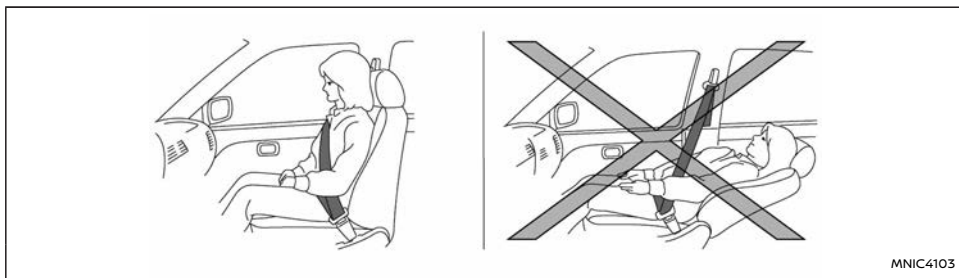
* для деяких варіантів комплектації автомобіля



1 Безпека — сидіння, ремені та подушки безпеки

Сидіння	34	Обслуговування ременів безпеки	49
Передні сидіння	36	Система попереднього натягу ременів безпеки	50
Пам'ять особистих налаштувань (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	38	Безпека дітей	51
Обігрівач сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	38	Немовлята і малолітні діти	51
Масажні сидіння (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	38	Діти старшого віку	52
Задні сидіння	39	Законодавчі вимоги	52
Підлокітники (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	40	Системи захисту дитини	52
Підголовники	40	Запобіжні заходи при використанні систем захисту дитини	52
Компоненти регульованих підголовників	40	Інформація про системи захисту дитини та систему кріплення ISOFIX	54
Компоненти нерегульованих підголовників	41	Системи захисту дитини ISOFIX	59
Знімання	41	Кріплення для системи захисту дитини	59
Процедура встановлення	41	Встановлення системи захисту дитини ISOFIX	60
Процес регулювання	42	Встановлення системи захисту дитини із використанням триточкового ременя безпеки	62
Ремені безпеки	42	Система пасивної безпеки (SRS)	68
Запобіжні заходи при використанні ременів безпеки	42	Запобіжні заходи під час використання системи пасивної безпеки (SRS)	68
Безпека дітей	44	Індикатор стану фронтальної подушки безпеки переднього пасажирів (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	74
Безпека вагітних жінок	45	Ремонт і заміна елементів системи	79
Безпека потерпілих, осіб з травмами та інвалідністю	45		
Попередження про ремені безпеки	45		
Триточковий ремінь безпеки	47		

СИДІННЯ



Сядьте прямо та обіпріться на спинку сидіння

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Забороняється їхати в автомобілі з відкинутою спинкою сидіння. Це може бути небезпечно. Ремінь безпеки в цьому випадку не прилягатиме до вашого тіла. У разі нещасного випадку вас може відкинути на ремінь і ви можете отримати травму шиї або інші серйозні травми. Ви також можете вислизнути з поясного ремня та отримати небезпечні внутрішні травми.
- Для найбільш ефективного захисту людей, що знаходяться в автомобілі, що рухається, спинки сидінь слід встановити в максимально вертикальне положення. Завжди сидіть спираючись на спинку сидіння, тримайте дві ноги на підлозі та правильно відрегулюйте сидіння. Див. "Запобіжні заходи при використанні ремнів безпеки" (Стор.42).
- Забороняється регулювати сидіння водія

під час руху автомобіля. Сидіння може несподівано зсунутися та водій може втратити контроль над автомобілем.

- Після регулювання сидіння, злегка порухайтесь у ньому, щоб переконатися в надійності фіксації.
- Залишати в автомобілі дітей без нагляду забороняється. Вони можуть несподівано активувати вимикачі та інструменти управління, що може призвести до початку руху автомобіля. Залишені без нагляду в автомобілі діти ризикують потрапити в серйозну дорожньо-транспортну пригоду.
- Щоб уникнути ризику травмування або загибелі людей через несподіване зрушення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім

того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.

- Не нахиляйте спинку сидіння більше, ніж потрібно для зручного положення. Реміні безпеки гарантують максимальну безпеку за умови, що пасажир сидить прямо та щільно спирається на спинку сидіння. При великому нахилі спинки сидіння існує небезпека, що пасажир зісковзне під ремінь та отримає травми.
- Після повернення спинок сидінь у вертикальне положення, слід переконатися, що вони надійно зафіксовані. Незафіксовані спинки сидінь можуть стати причиною травмування пасажирів у випадку несподіваної зупинки або дорожньо-транспортної пригоди. Після регулювання спинки сидіння обов'язково похитайте її, щоб перевірити надійність фіксації.
- Якщо автомобіль перевозить вантаж, то його необхідно ретельно зафіксувати, щоб він не змістився. Не кладіть вантаж так, щоб він знаходився вище спинки сидіння. У разі різкої зупинки або зіткнення погано закріплений вантаж може стати причиною отримання травм.
- Забороняється перевозити пасажирів у багажному відділенні або на складеному задньому сидінні. Розміщення пасажирів на вищезазначених місцях і, якщо вони не

захищені засобами безпеки, може стати причиною серйозних травм або загибелі у випадку несподіваної зупинки або дорожньо-транспортної пригоди.

- Залежно від технічних характеристик автомобіля, сидіння переднього пасажирів може бути обладнано датчиками класифікації пасажирів, які за певних умов вимикають подушку безпеки переднього пасажирів. Ці датчики використовуються лише на цьому сидінні. Ігнорування рекомендацій щодо правильно розміщення на сидінні та пристебнування ремня безпеки може збільшити ризик або тяжкість травм в разі аварії. Див. "Система пасивної безпеки (SRS)" (Стор.68).

В автомобілях, не обладнаних датчиками класифікації пасажирів, на цьому сидінні встановлена система розпізнавання пасажирів, яка не може автоматично вимкнути передню подушку безпеки. Для отримання додаткової інформації про ручне керування подушкою безпеки див. "Система пасивної безпеки (SRS)" (Стор.68).

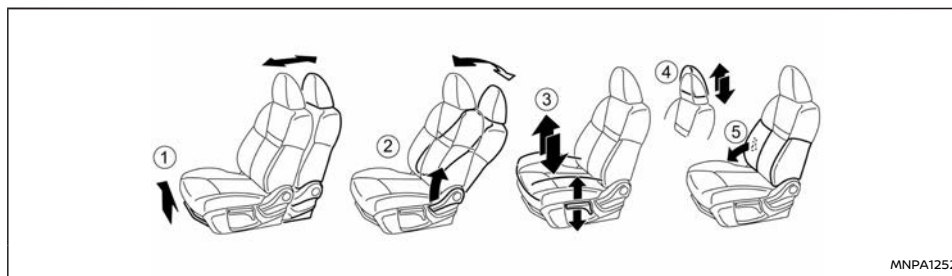
УВАГА

- Під час регулювання сидіння слід бути обережним, щоб не торкатися будь-яких рухливих деталей автомобіля, оскільки це може призвести до отримання травм та/або ушкоджень
- Щоб уникнути пошкодження сидіння, підігрів сидіння (для деяких варіантів ком-

плектації автомобіля) та систем виявлення пасажирів, дотримуйтесь наступних порад:

- Будь-яку рідину, пролилу на сидіння, слід негайно прибрати за допомогою сухої тканини.
- Якщо сидіння вологі або мокрі, не вмикайте підігрів сидіння (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Підігрів сидіння не можна використовувати для сушіння сидіння.
- Очистьте сидіння згідно рекомендацій, див. "Очищення салону" (Стор.457).
- Не перевозіть важкі вантажі на сидіннях. Не кладіть на подушки сидіння гострі предмети, наприклад ножі, цвяхи чи інструменти.

ПЕРЕДНІ СІДІННЯ



MNPA1252

Ручне регулювання сидіння

Регулювання поздовжнього положення сидіння:

Потягніть важіль ① вгору та, утримуючи його, зсуньте сидіння вперед або назад у потрібне положення. Відпустіть важіль регулювання, щоб зафіксувати сидіння в обраному положенні.

Регулювання нахилу спинки сидіння:

УВАГА

Пересуваючи сидіння вперед або назад, або повертаючи спинку сидіння назад у вертикальне положення, переконайтесь, що ви тримаєтесь за спинку сидіння під час роботи. В іншому випадку непередбачений рух сидіння або спинки сидіння можуть стати причиною травми.

Щоб відхилити спинку сидіння, потягніть важіль ② вгору до упору та, утримуючи його в цьому положенні, нахиліться назад. Щоб підняти спинку сидіння, потягніть важіль вгору до упору та, утримуючи його в цьому положенні, нахиліться вперед. Під час регулювання положення спинки сидіння тримайте важіль весь час у крайньому верхньому положенні. Відпустіть важіль у вихідне положення після того, як спинка набуде потрібного положення.

Можливість регулювання нахилу дозволяє встановити спинку сидіння для пасажирів різного зросту таким чином, щоб забезпечити правильне розташування ременя безпеки. Див. "Запобіжні заходи при використанні ременів безпеки" (Стор.42). Крім того, спинку сидіння можна відкинути назад для відпочинку в автомобілі під час стоянки із ввімкненим стоянковим гальмом, а важіль перемикавання передач має перебувати в положенні Р (Паркування) або N (Нейтральна передача).

Регулювання сидіння по висоті (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Декілька разів потягніть угору або натисніть униз регулювальний важіль ③, щоб досягнути потрібної висоти сидіння.

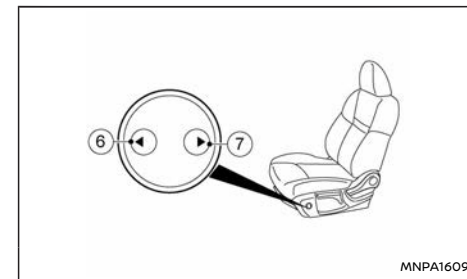
Підголівники:

Натисніть і утримуйте ручку блокування ④, щоб зняти, встановити або (де це можливо) відрегулювати підголівники. Інструкції з регулювання див. "Підголівники" (Стор.40).

Поперекова опора (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Поперекова опора забезпечує підтримку нижньої частини спини водія.

Ручне регулювання (для деяких варіантів комплектації автомобіля): Потягніть або натисніть на регулювальний важіль ⑤, щоб відрегулювати поперекову зону сидіння до досягнення бажаного положення.

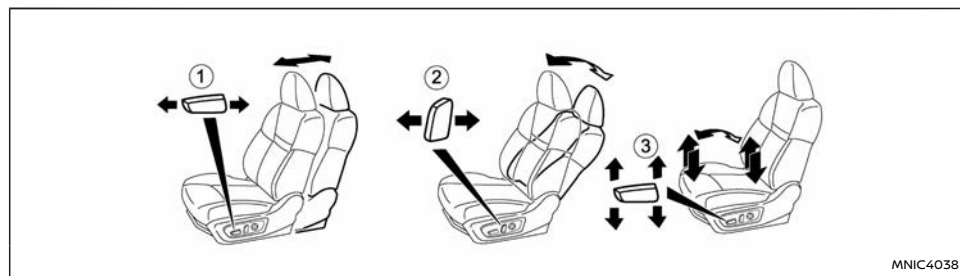


MNPA1609

Електричне регулювання (для деяких варіантів комплектації автомобіля): Натисніть на перемикач з двох боків та відрегулюйте положення поперекової опори у потрібне положення

- ⑥ Для зміцнення контуру спинки сидіння
- ⑦ Для пом'якшення контуру спинки сидіння

Електричне регулювання (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



MNIC4038

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути ризиків травмування або загибелі людей через несподіване зрушення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.

Поради щодо використання:

- Електродвигун приводу регулювання сидіння має захист від перевантаження. Якщо електродвигун вимкнувся під час регулювання, необхідно почекати 30 секунд і потім знову натиснути відповідний викидач.

- З метою економії заряду акумуляторної батареї намагайтесь не використовувати функцію регулювання сидіння протягом тривалого часу, якщо система e-POWER не працює.

Регулювання поздовжнього положення сидіння:

Перемістіть регулювальний перемикач ① вперед або назад у бажане положення.

Регулювання нахилу спинки сидіння:

Перемістіть регулювальний перемикач ② вперед або назад у бажане положення.

Регулювання спинки сидіння дозволяє пасажирів різного зросту і комплектації досягти оптимального положення для правильного використання ременя безпеки. (Див. "Запобіжні заходи при використанні ременів безпеки" (Стор.42)).

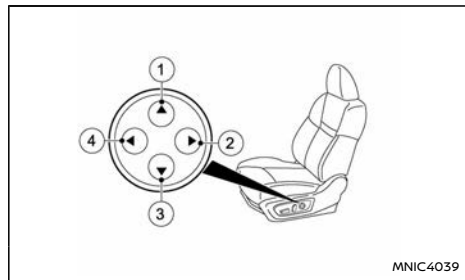
Спинку сидіння можна нахилити назад, щоб

пасажери могли відпочити, коли автомобіль знаходиться на стоянці.

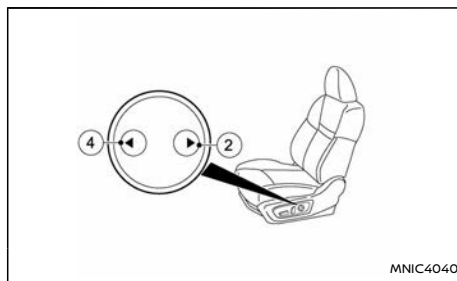
Підймання/нахил сидіння (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Перемістіть регулювальний перемикач ③, як показано, щоб відрегулювати кут передньої частини або висоту сидіння. Потягніть передній або задній регулювальний перемикач ③ вгору або натисніть вниз, щоб відрегулювати висоту та кут сидіння, доки не буде досягнуто бажане положення.

Поперекова опора (для деяких варіантів комплектації автомобіля):



Тип А (з можливостями налаштування висоти)



Тип В (без можливостей налаштування висоти)

Поперекова опора забезпечує підтримку нижньої частини спини водія.

Натисніть на перемикач з двох боків та відрегулюйте положення поперекової опори.

- ① Для збільшення висоти контуру спинки сидіння
- ② Для пом'якшення контуру спинки сидіння
- ③ Для зменшення висоти контуру спинки сидіння
- ④ Для зміцнення контуру спинки сидіння

ПАМ'ЯТЬ ОСОБИСТИХ НАЛАШТУВАНЬ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

В пам'яті системи збереження особистих налаштувань можна зберегти два профілі налаштувань положення сидіння водія. Для отримання додаткової інформації про систему збереження особистих налаштувань див. "Пам'ять особистих налаштувань (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.196).

ОБІГРІВАЧ СИДІНЬ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Передні сидіння можуть підігріватися за допомогою вбудованих підігрівачів. Перемикачі розташовані на панелі приладів і можуть працювати незалежно один від одного. Для більш детальної інформації щодо обігрівачів сидінь див. "Підігрів сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.150).

МАСАЖНІ СИДІННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Контролер режимів масажного сидіння

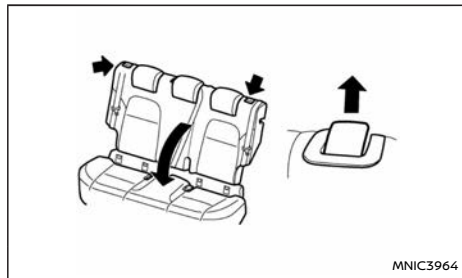
Використовуйте перемикач масажного сидіння збоку сидіння, щоб увімкнути або вимкнути функцію масажного сидіння.

ЗАМІТКА:

Перш ніж ввімкнути масажне сидіння, двері слід замкнути та залишити систему e-POWER працювати.

Докладніше про те, як керувати функціями ма-
сажного сидіння, див. Посібник користувача
NissanConnect.

ЗАДНІ СИДІННЯ

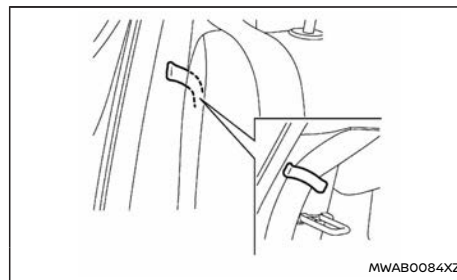


Складання

Об'єм багажного відділення можна збільшити,
склавши спинку заднього сидіння вперед (як
показано на ілюстрації).

Як скласти сидіння:

1. Переконайтеся, що підголівники відрегулю-
вані належним чином, див. "Підголівники"
(Стор.40).



2. В разі складання заднього сидіння зовнішні
ремені безпеки можна зберігати в стороні,
використовуючи гачки ременів безпеки, як
показано на зображенні.

УВАГА

- Будьте обережні, відпускаючи замок
спинки сидіння, спинка сидіння має до-
поміжну пружину складання і сидіння
спружинить вперед.
- Не складайте задні сидіння, коли біля них
маються пасажир або на задніх сидін-
нях знаходяться будь-які предмети.
 - Перед переміщенням сидіння пере-
конайтеся, що шлях вільний.
 - Будьте обережні, щоб не допустити,
щоб руки або ноги зачепилися або
затиснулися сидінням або його вуз-
лами.

3. Потягніть засувку, щоб відімкнути замок
спинки сидіння.
4. Складіть сидіння вперед.

Як повернути сидіння у вертикальне поло- ження:

1. Переконайтеся в тому, що ремені безпеки не
будуть затиснуті.
2. Підніміть спинку сидіння вгору та натисніть
на неї до повної фіксації.

УВАГА

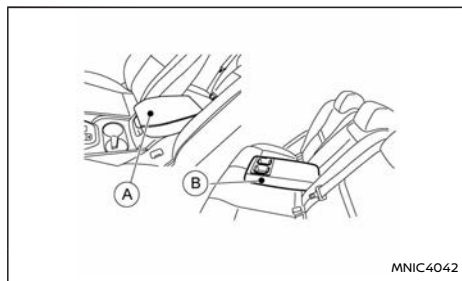
- Якщо спинка сидіння не зафіксована
надійно, спинка сидіння буде підніматися
вперед.
 - Перед переміщенням сидіння пере-
конайтеся, що шлях вільний.
 - Будьте обережні, щоб не допустити,
щоб руки або ноги зачепилися або
затиснулися сидінням або його вуз-
лами.
- 3. Переконайтеся, що замок повернувся у по-
ложення зачинення та міцно потягніть спин-
ку сидіння, щоб переконатися, що вона
надійно зафіксована.

УВАГА

Завжди стежте за тим, щоб ремінь безпеки
не застряг у важелі розблокування або в
будь-якій іншій частині автомобіля.

ПІДГОЛІВНИКИ

ПІДЛОКІТНИКИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



1. Передній підлокітник A

Кришку відділення в центральній консолі можна використовувати як підлокітник.

2. Задній підлокітник B

На задньому сидінні потягніть верхню частину підлокітника і встановіть його горизонтально.

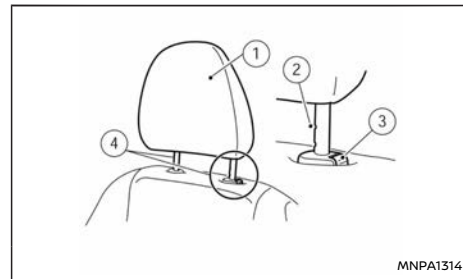
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Підголівники є доповненням до інших систем пасивної безпеки, якими обладнаний автомобіль. В деяких випадках в разі удару в задню частину автомобіля підголівники забезпечують додатковий захист від травм. Щоб правильно відрегулювати підголівники, дотримуйтесь рекомендацій в цьому розділі. Перевірте положення підголівника після того, як вашим сидінням користувався інший пасажир. Прикріплювати будь-які предмети до стійок підголівників або знімати підголівники заборонено. Користуватися сидінням зі знятим підголівником заборонено. Якщо підголівник був знятий, встановіть його на місце і відрегулюйте, перш ніж сісти на місце. Невиконання цих інструкцій призводить до зменшення ефективності захисту підголівників у разі зіткнення. При цьому зростає ризик важкого травмування або загибелі в разі зіткнення.

- Ваш автомобіль оснащений підголівниками. На передніх сидіннях вони регулюються. На задніх сидіннях вони не регулюються, але мають нижче положення, що можна використовувати для зберігання.
- Стойки регульованого підголівника мають виїмки, які дозволяють зафіксувати підголівник в необхідному положенні.
- Нерегульовані підголівники мають на стійках тільки одну виїмку для фіксації на рамі сидіння.

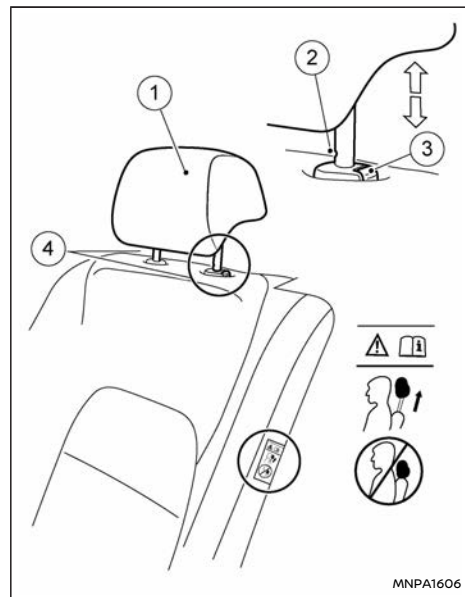
- Регулювання підголівників під користувача:
 - У разі використання регульованого підголівника відрегулюйте його висоту так, щоб середня частина підголівника знаходилася на рівні центру вушної раковини водія/пасажира.
 - Якщо, незважаючи на спроби, підголівник не вдається розмістити так, щоб середня частина підголівника знаходилася на рівні центру вушної раковини, встановіть підголівник в саме верхнє положення.
 - Для використання нерегульованого типу підголівників, спочатку підніміть їх у фіксоване положення. Підголівник не має перебувати в складеному положенні.
- Якщо підголівник знімався з сидіння, перш ніж зайняти своє місце та почати подорож слід переконатися, що підголівник встановлений на місце і надійно зафіксований.

КОМПОНЕНТИ РЕГУЛЬОВАНИХ ПІДГОЛІВНИКІВ



1. Зйомні підголівники
2. Ряд виїмок
3. Пристрій фіксації
4. Стойки

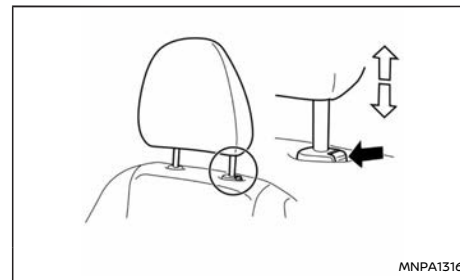
КОМПОНЕНТИ НЕРЕГУЛЬОВАНИХ ПІДГОЛІВНИКІВ



1. Зйомні підголівники

2. Виїмка
3. Пристрій фіксації
4. Стойки

ЗНІМАННЯ

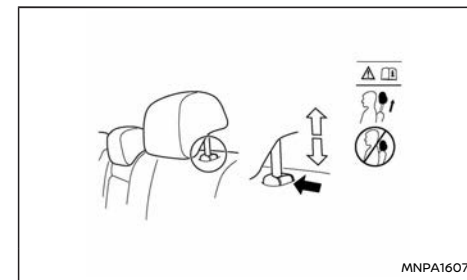


Щоб зняти підголівник, виконайте наступні дії.

1. Максимально витягніть підголівник вгору.
2. Натисніть і утримуйте кнопку фіксації.
3. Зніміть підголівник з сидіння.
4. Знятий підголівник треба надійно закріпити у безпечному місці, щоб він не був загрозою в разі різкого зупинення або зіткнення.

Встановіть підголівник на місце і відрегулюйте його, перш ніж сісти на місце.

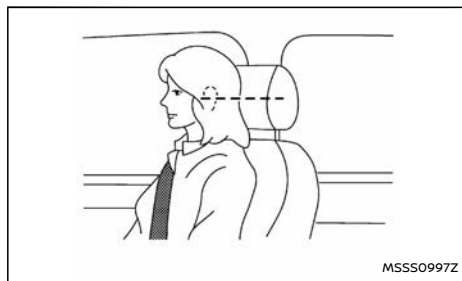
ПРОЦЕДУРА ВСТАНОВЛЕННЯ



1. Встановіть стойки підголівника в отвори на сидінні. Переконайтеся, що підголівник не перевернутий задом наперед. Стька з регулювальною виїмкою має увійти в отвір з фіксатором.
2. Натисніть і утримуйте кнопку фіксатора, одночасно натискаючи на підголівник вниз.
3. Відповідним чином відрегулюйте підголівник перш ніж сісти на місце.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

ПРОЦЕС РЕГУЛЮВАННЯ



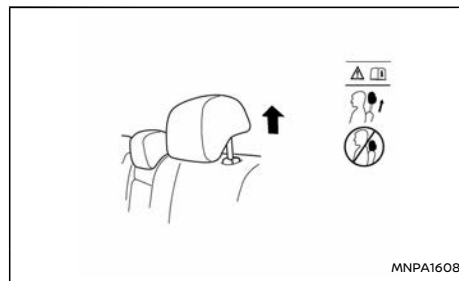
Для використання регульованого переднього підголовника

Висоту підголовника слід відрегулювати так, щоб його середня частина знаходилася на рівні центру вушної раковини пасажера. Якщо, незважаючи на спроби, підголовник не вдається розмістити так, щоб середня частина підголовника знаходилася на рівні центру вушної раковини, встановіть підголовник в саме верхнє положення.

Для нерегульованих підголовників

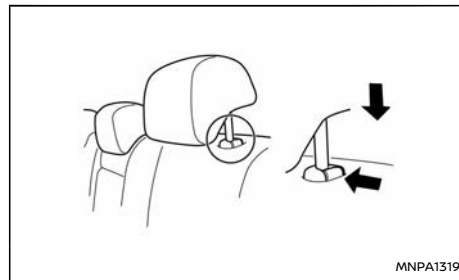
Перш ніж продовжити використання сидіння, переконайтеся, що фіксатор підголовника входить у виїмку на стойці підголовника.

Піднімання



Щоб підняти підголовник, потягніть його вгору.

Опускання



Щоб опустити підголовник натисніть і утримуйте кнопку фіксатора, одночасно натискаючи на підголовник вниз.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ВИКОРИСТАННІ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Якщо ви користуєтесь правильно відрегульованим ременем безпеки і займаєте правильне положення на сидінні, ймовірність травмування або загибелі в дорожньо-транспортній пригоді та/або тяжкості травм значно зменшується. Компанія NISSAN настійно рекомендує вам і вашим пасажиром завжди пристібати ремінь безпеки під час руху, навіть якщо автомобіль не обладнаний подушками безпеки.



Сядьте прямо та обіпріться на спинку сидіння



MSSS0134Z

Сядьте прямо та обіпріться на спинку сидіння

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Обов'язково зверніть увагу на наступні застереження, при використанні ременів безпеки. В іншому випадку імовірність та/або тяжкість травм під час дорожньо-транспортної пригоди збільшується.

- Усі особи, що знаходяться в автомобілі, під час руху повинні бути постійно пристебнутими ременями безпеки. Дітей слід розміщати на задньому сидінні з використанням спеціальних утримувальних систем.
- Ремінь безпеки повинен щільно прилягати до тулуба. В іншому випадку ефективність усієї утримувальної системи може знизитися, що підвищує ризик отримання серйозних травм у разі аварії. Неправильне використання ременя безпеки може стати причиною отримання серйозних травм і навіть смерті.

- Плечова лямка ременя повинна проходити через плече і прилягати до грудної клітки. Ніколи не пропускайте ремінь безпеки за спиною, під рукою або через шию. Плечова лямка ременя безпеки не має торкатися обличчя або шиї, але при цьому не повинна спадати з плеча.
- Реміні безпеки призначені для фіксації скелету людини і повинні відповідним чином охоплювати тазову область, грудну клітку та плечі. Слід уникати розміщення поясної лямки ременя навколо живота. Розташовуйте поясний ремінь безпеки якнайнижче НА СТЕГНАХ, а НЕ НА ТАЛІЇ. Занадто високе розташування поясної лямки ременя безпеки значно збільшує ризик травмування внутрішніх органів у разі аварії.
- Власникові автомобіля забороняється змінювати конструкцію ременів безпеки, а також будь-яким способом блокувати інерційну котушку, яка забезпечує вибір слабкого місця і регулює ступінь натягу ременя.
- Для того, щоб ремені безпеки забезпечували максимальний захист, необхідно, щоб вони щільно облягали корпус, але не спричиняли при цьому незручності. Якщо ремінь безпеки натягнений слабо, це значно знижує рівень захисту пасажирів.
- Переконайтеся, що скоба ременя надійно вставлена у відповідний замок.
- Не пристібайте ремінь безпеки навиворіт

і не допускайте перекручування. Це знижує ефективність дії ременів безпеки.

- Кількість пасажирів в автомобілі не повинна перевищувати кількість доступних ременів безпеки.
- Кожен ремінь безпеки призначений для використання тільки одним пасажиром. Пристібати ременем дорослого пасажирів з дитиною, що сидить на його руках, небезпечно.
- Якщо попереджувальний індикатор ременя безпеки світиться безперервно, коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON за умови, що всі двері зачинені й усі паси безпеки пристебнуті, це може свідчити про несправність системи. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.
- Забороняється вносити будь-які зміни в конструкцію ременів безпеки. Наприклад, забороняється вкорочувати чи подовжувати стрічку ременів безпеки або встановлювати будь-які пристрої, які змінюють натяг ременя. Це може негативно вплинути на роботу ременів безпеки. Втручання в роботу системи ременів безпеки може спричинити серйозні травми.
- Якщо переднатягувач ременя безпеки був активований, він не може бути використаний повторно і має бути замінений разом із котушкою ременя безпеки. Зверніться до офіційного дилера NISSAN

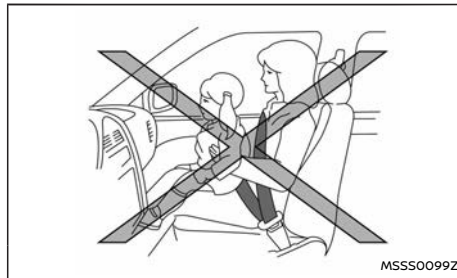
або на станцію технічного обслуговування.

- Процедури встановлення або зняття системи попереднього натягу ременів безпеки повинні виконуватися тільки на станції технічного обслуговування або станції офіційного дилера NISSAN.
- Після будь-якої дорожньо-транспортної пригоди необхідно перевірити ремені безпеки, включаючи інерційні катушки та кріпильні вузли на сервісній станції або у офіційного дилера NISSAN. Компанія NISSAN рекомендує виконувати повну заміну усіх ременів безпеки, які використовувалися під час дорожньо-транспортної пригоди за винятком незначних зіткнень, якщо ремені не пошкоджені і нормально працюють. Ремені безпеки, які не використовувалися під час дорожньо-транспортної пригоди, також необхідно перевірити і замінити в разі виявлення будь-яких ознак несправності.
- Після будь-якої дорожньо-транспортної пригоди всі дитячі утримувальні системи разом з кріпленнями також повинні пройти огляд. Завжди дотримуйтеся інструкцій виробника утримувальних систем і рекомендацій щодо заміни. У випадку виявлення пошкодження, дитячі утримувальні системи слід замінити.
- Після серйозної аварії необхідно виконати повну заміну ременів безпеки, навіть

якщо вони не мають очевидних ознак ушкодження.

- Оберегайте поверхні ременя від забруднення засобами для полірування і речовинами із вмістом масла, а також захищайте від впливу агресивних хімічних речовин, особливо електроліту, що використовується в акумуляторній батареї. Інструкції з безпечного очищення ременів безпеки, див. "Обслуговування ременів безпеки" (Стор.49). У разі сильного забруднення, ушкодження або наявності слідів зносу на лямках ременів безпеки їх слід замінити.

БЕЗПЕКА ДІТЕЙ



Немовлята або маленькі діти

Компанія NISSAN рекомендує перевозити немовлят і маленьких дітей у відповідних дитячих утримувальних системах та лише на задньому

сидінні. Статистика дорожньо-транспортних пригод свідчить, що дитина, яка сидить на задньому сидінні та належним чином пристебнута ременем безпеки, знаходиться у більшій безпеці, ніж на передньому сидінні. Див. "Системи захисту дитини" (Стор.52). Дитячі утримувальні системи слід підбирати з врахуванням конструкції вашого автомобіля та завжди точно дотримуватися інструкцій виробника щодо встановлення і використання.

Діти

Якщо дитина вже завелика для дитячих утримувальних систем, пристібайте її звичайним ременем безпеки.

Використання додаткової подушки (слід придбати додатково) допомагає зменшити вірогідність потрапляння плечового пояса на обличчя чи область шиї дитини. Додаткова подушка дозволяє підняти дитину і забезпечує правильне положення ременя безпеки, при якому плечова лямка ременя проходить через плече, а поясна лямка охоплює стегна. Додаткова подушка має підходити до сидіння вашого автомобіля. Коли дитина підросте і плечова лямка ременя безпеки перестане прилягати до її обличчя або шиї, ви можете перестати користуватись подушкою.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не дозволяйте дитині ставати ногами або колінами на сидіння, а також перебувати в багажному відділенні під час руху автомобіля.

БЕЗПЕКА ВАГІТНИХ ЖІНОК

Компанія NISSAN рекомендує вагітним жінкам використовувати ремені безпеки. Поясна лямка ременя безпеки повинна знаходитися якомога нижче на стегнах, а не в зоні талії. Ремінь повинен щільно охоплювати стегна. Плечова лямка ременя повинна проходити через плече і грудну клітку. Розташовувати плечову або поясну лямку ременя безпеки на животі заборонено. За детальнішими рекомендаціями зверніться до свого лікаря.

БЕЗПЕКА ПОТЕРПІЛИХ, ОСІБ З ТРАВМАМИ ТА ІНВАЛІДНІСТЮ

Компанія NISSAN рекомендує особам з травмами або інвалідністю користуватися ременями безпеки, враховуючи свої особливості. Зверніться до свого лікаря за детальнішими рекомендаціями.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

Залежно від технічних характеристик автомобіля, нагадування про ремінь безпеки:

- Попередити водія, якщо пасажир переднього ряду в автомобілі не пристебнутий або в разі відстібання будь-якого заднього ременя безпеки.
- Попереджує водія, якщо хто-небудь з пасажирів в автомобілі не пристебнув ремінь в автомобілях з системою виявлення пасажирів задніх сидінь.

Якщо автомобіль НЕ оснащений системою виявлення задніх пасажирів, екран ременів безпеки задніх пасажирів відображатиметься в разі відстібання будь-якого заднього ременя безпеки за

умови ввімкненого запалювання. Див. "Екран ременів безпеки задніх сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.46).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Компанія NISSAN настійно рекомендує вам і вашим пасажиром щоразу пристебати ремені безпеки. В іншому випадку ефективність усієї утримувальної системи може знизитися, що значно підвищує ризик отримання серйозних травм у разі аварії. Невикористання ременя безпеки може стати причиною отримання серйозних травм і навіть смерті.

Деякі немовлята і діти можуть не пристебатися ременем безпеки автомобіля за умови використання відповідної системи безпеки ISOFIX із вбудованими ременями безпеки. Див. "Системи захисту дитини" (Стор.52).

Попереджувальний сигнал про не-пристебнутий ремінь безпеки

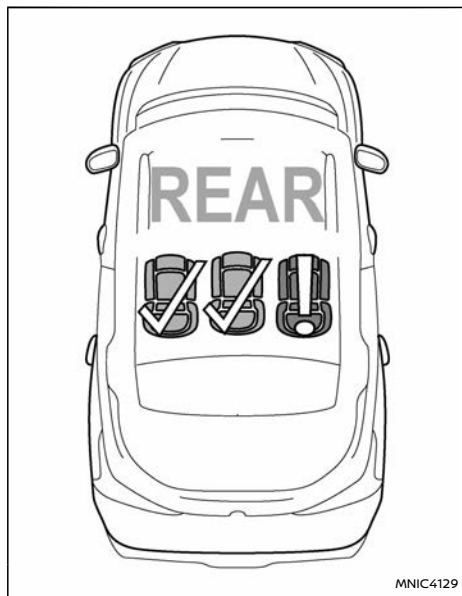
Індикатор непристебнутого ременя безпеки, що знаходиться на панелі приладів, вмикається кожного разу під час встановлення запалювання в положення ON, якщо ремінь безпеки водія або передніх пасажирів не пристебнутий. Він також вмикається в разі відстібання будь-якого заднього ременя безпеки, або якщо автомобіль обладнаний системою виявлення задніх пасажирів, якщо будь-який задній пасажир в автомобілі не пристебнутий. Див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" (Стор.89) для додаткової інформації.

Якщо швидкість автомобіля не перевищує 15 км/год (приблизно 10 миль/год), індикатор блимати-ме і протягом щонайменше 95 секунд або до тих пір, поки всі пасажир не будуть пристебнуті, лунатиме звуковий сигнал.

Усі пасажирі вважаються пристебнутими, якщо водій та всі пасажирі переднього ряду та всі задні пасажирі поточної поїздки, пристебнуті, або, якщо автомобіль оснащений системою виявлення задніх пасажирів, коли всі пасажирі пристебнуті.

Поїздка вважається закінченою, і дані системи скидаються за умови відчинення будь-якої задньої двері після повної зупинки автомобіля.

Екран ременів безпеки задніх сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



В автомобілях, не обладнаних системою виявлення задніх пасажирів, екран ременів безпеки задніх сидінь відображатиметься на інформаційному екрані автомобіля (див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105)) протягом приблизно 65 секунд після ввімкнення запалювання,

якщо один із задніх ременів безпеки непристібнутий. Водій може підтвердити індикацію, натиснувши кнопку **<OK>** перемикач на кермі.

Екран також відображатиметься в разі, якщо пристебнутий задній ремінь безпеки буде відстебнутий. Екран залишатиметься ввімкненим доти, доки кількість пристебнутих задніх ременів безпеки не буде збігатися з максимальною кількістю пасажирів поточної поїздки, або доки водій не натисне **<OK>** перемикач на кермі.

В разі відчинення будь-яких задніх дверей, під час зупинки автомобіля, виконується скидання інформації екрана.

Якщо швидкість автомобіля перевищує 15 км/год (приблизно 10 миль/год), а кількість пристебнутих задніх ременів безпеки залишається меншою за максимальну кількість, передбачену для поточної подорожі, екран попередження про непристібнутий ремінь безпеки задніх сидінь знову ввімкнеться.

Екран неможливо контролювати поки чути звуковий сигнал нагадування про ремінь безпеки.

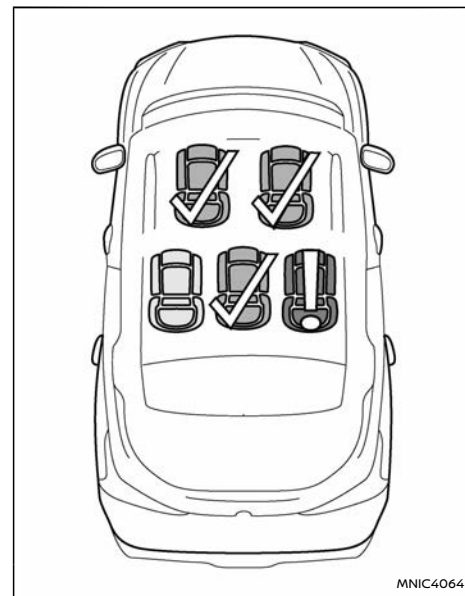


Червоне сидіння зі знаком оклику:
Відповідне сидіння відстебнуто.



Зелене сидіння з галочкою: Відповідний ремінь безпеки застібається.

Індикація статусу пасажирів (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



В автомобілях, обладнаних системою виявлення задніх пасажирів, окрім індикатора непристібнутих ременів на інформаційному екрані автомобіля відображатиметься стан пасажирських сидінь (див. "Інформаційний екран автомобіля"

(Стор.105)), якщо ремінь безпеки водія або пасажирів не пристебнутий.

Екран залишатиметься ввімкненим доти, доки пасажир не пристебнує ремінь безпеки, або поки його не вимкне водій, натиснувши <ОК> перемикач на кермі.

Якщо водій або пасажир відстібнуть ремінь безпеки або швидкість автомобіля перевищить 15 км/год (приблизно 10 миль/год), або ремінь безпеки не буде пристебнутий, індикатор стану з'явиться знову. Екран неможливо контролювати поки чути звуковий сигнал нагадування про ремінь безпеки.

Сидіння водія завжди вважається зайнятим.



Червоне сидіння зі знаком оклику:
Відповідне місце зайняте, і ремінь безпеки не пристебнутий.



Зелене сидіння з галочкою: Відповідний ремінь безпеки застібався.



Сіре сидіння: Відповідне місце не зайняте.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система попередження про реміні безпеки може не виявити пасажирів з маленькою вагою, включаючи дітей.
- При розміщенні важкого вантажу на сидінні система попередження про реміні безпеки може спрацювати. Такий вантаж

слід закріпити в багажнику. Використовуйте реміні лише для безпеки людей або закріплення універсальних систем захисту дитини (див. "Системи захисту дитини" (Стор.52)). Ніколи не використовуйте їх для закріплення вантажу, оскільки це може призвести до пошкодження, і в подальшому знизити їх ефективність під час дорожньо-транспортної пригоди чи повсякденного користування.

- Розміщення електричних пристроїв, наприклад, таких як смартфон або ноутбук, на передньому пасажирському сидінні, може спричинити спрацювання нагадування про ремінь безпеки.
- Якщо попереджувальний індикатор реміня безпеки світиться безперервно, коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON за умови, що усі двері зачинені й усі паси безпеки пристебнуті, це може свідчити про несправність системи. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.
- Забороняється вносити будь-які зміни в конструкцію системи нагадування про реміні безпеки.

ТРИТОЧКОВИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Забороняється їхати в автомобілі з відкинутою спинкою сидіння. Це може бути небезпечно. Ремінь безпеки в цьому випадку не прилягатиме до вашого тіла. У разі нещасного випадку вас може відкинути на ремінь і ви можете отримати травму шиї або інші серйозні травми. Ви також можете вислизнути з поясного реміня та отримати небезпечні внутрішні травми.
- Для найбільш ефективного захисту людей, що знаходяться в автомобілі, що рухається, спинки сидінь слід встановити в максимально вертикальне положення. Завжди сидіть спираючись на спинку сидіння, тримайте дві ноги на підлозі та правильно відрегулюйте ремінь безпеки.

Пристібання ремінів безпеки

1. Відрегулюйте положення сидіння. (Див. "Сидіння" (Стор.34)).
2. Плавнo витягніть ремінь з інерційної котушки і вставте скобу в замок. Замикаання підтверджується клацанням.



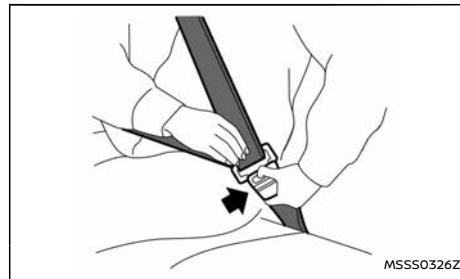
- Інерційна котушка блокує витягування ремня в разі різкого гальмування або зіткнення. Під час повільного витягування ремня блокування не відбувається, і інерційна котушка дозволяє пристебнутому пасажирові мати певну свободу рухів на сидінні.

3. Розташуйте поясний ремінь безпеки **низько й щільно на стегнах**, як показано.



4. Потягніть плечову лямку ремня у бік інерційної котушки, щоб обрати ступінь натягу ремня. Переконайтеся, що плечова лямка ремня проходить через плече і прилягає до грудей.

Відстібання ременів безпеки



Щоб відстебнути ремінь безпеки, натисніть кнопку на пряжці. Ремінь втягується автоматично, тому вам слід тільки направляти його.

Перевірка роботи ременів безпеки

Інерційна котушка блокує ремінь безпеки у двох випадках:

- За умови різкого витягування ремня з котушки.
- За умови різкої зупинки автомобіля.

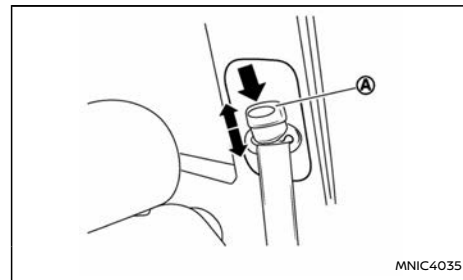
Щоб упевнитись у справності ремня безпеки, виконайте наступне:

- Візьміться за плечову лямку ремня і різко потягніть її вперед. При цьому інерційна

котушка повинна заблокувати подальше витягування ремня.

Якщо при перевірці котушка не блокує видачу ремня або у вас виникли будь-які питання щодо ременів безпеки, зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

Регулювання висоти розташування лямки ремня безпеки



Висота розташування вузла кріплення плечової лямки ремня безпеки має бути відрегульована до найзручнішого вам положення. (Див. "Запобіжні заходи при використанні ременів безпеки" (Стор.42)).

Щоб змістити висоту кріплення плечового ремня вгору, натисніть на котушку ремня безпеки вгору. Зміна доступних положень підтверджується клацанням. Обережно потягніть за ремінь безпеки, коли система займе бажане положення, щоб переконатися, що котушка плечового ремня зафіксована.

Щоб змістити кріплення вниз, натисніть на кнопку розблокування (A) та перемістіть котушку плечового ремня вниз, потім відпустіть кнопку й обережно потягніть за ремінь безпеки, щоб закріпити котушку плечового ремня в новому положенні.

Завжди регулюйте положення котушки плечового ремня, щоб ремінь безпеки проходив через центр плеча та знаходився подалі від вашого обличчя, але не падав з вашого плеча.

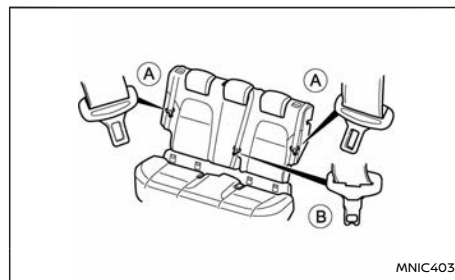
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Після регулювання відпустіть кнопку та поскикайте плечову лямку ремня вгору і вниз, щоб переконатися, що вузол кріплення надійно зафіксовано.
- Висота розташування вузла кріплення плечової лямки ремня безпеки має бути відрегульована до найзручнішого вам положення. В іншому випадку ефективність усієї утримувальної системи може знизитися, що підвищує ризик отримання серйозних травм у разі аварії.

Середнє місце на задньому сидінні



MNIC3953

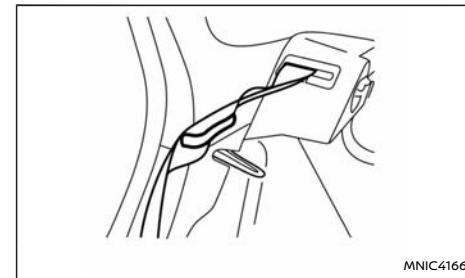


MNIC4031

Вибір правильної пряжки ремня безпеки:

Центральна скоба ремня безпеки (B) має іншу форму, ніж зовнішні скоби ременів безпеки, і сумісну лише з центральним ремнем безпеки (маркуванням <CENTER>). Скоби бокових ременів безпеки (A) можна пристібати тільки до бокових ремень.

Тримач ремня безпеки



MNIC4166

В разі складання заднього сидіння зовнішні ремені безпеки можна зберігати в стороні, використовуючи гачки ременів безпеки, як показано на зображенні.

ОБСЛУГОВУВАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

- Щоб почистити стрічку ремня безпеки, нанесіть м'який мильний розчин або будь-який розчин, рекомендований для чищення оббивки або килимів. Потім протріть ремінь безпеки сухою тканиною і залиште у місці, захищеному від прямих сонячних променів, для висихання. Не допускайте намотування ременів безпеки на інерційну котушку до повного висихання.
- Якщо бруд накопичується в плечовій напрямній анкерів ременів безпеки, ремені безпеки можуть втягуватися повільно. Протріть направляючу петлю сухою чистою тканиною.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДНЬОГО НАТЯГУ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

- **Періодично перевіряйте ремінь безпеки й металеві компоненти**, такі як пряжки, язички, втягувачі, гнучкі дроти та анкери. Вони мають працювати належним чином. У разі послаблення кріплення деталей, псування, пошкоджень стрічки ремня безпеки, слід повністю замінити блок ремня безпеки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Систему попереднього натягу ремня безпеки не можна використовувати знову після спрацювання. Система підлягає заміні разом з інерційною котушкою.
- Якщо під час фронтального зіткнення система попереднього натягу ременів безпеки не спрацює, негайно зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки та заміни системи.
- Забороняється самостійно вносити зміни в конструкцію будь-яких деталей і електричної проводки системи попереднього натягу ременів безпеки. Це може призвести до випадкового спрацювання системи, а також до подальшої несправності системи попереднього натягу ременів безпеки. Втручання в конструкцію системи попереднього натягу ременів безпеки, може спричинити серйозні травми.
- Усі роботи, безпосередньо або побічно пов'язані з системою попереднього натягу ременів безпеки, слід виконувати тільки на станції технічного обслуговування або у офіційного дилера NISSAN. Встановлення додаткового електроустаткування також має проводитися на станції технічного обслуговування або у офіційного дилера NISSAN. Забороняється використовувати для перевірки електричних ланцюгів системи попереднього натягу ременів безпеки тестери і прила-

ди для вимірювання, які не схвалені виробником автомобіля.

- Для утилізації системи попереднього натягу ременів безпеки або автомобіля зверніться за допомогою до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування. Інструкції щодо утилізації системи попереднього натягу ременів безпеки наведені у відповідному розділі посібника NISSAN. Порушення правил утилізації може призвести до травмування людей.

Система попереднього натягу передніх ременів безпеки спрацює одночасно з фронтальними подушками безпеки. Система забезпечує додатковий натяг ремня безпеки і надійну фіксацію тулуба водія чи пасажирів при зіткненні.

Переднатягувач вбудовано в корпус інерційної котушки ремня безпеки. Такі ремені безпеки використовуються так само, як і звичайні ремені безпеки.

Спрацювання системи попереднього натягу ременів безпеки супроводжується виділенням диму і гучним звуком. Дим нешкідливий, але слід бути обережним, щоб не вдихати його.

Після активації попереднього натягу обмежувачі навантаження знижують тиск (якщо потрібно), щоб зменшити зусилля, спрямовані на грудну клітку. Обмежувачі навантаження встановлені на всіх котушках ременів безпеки, крім заднього центрального.

Разом із ввімкненням перемикача живлення ON вмикається попереджувальний індикатор систе-

БЕЗПЕКА ДІТЕЙ

ми пасивної безпеки (SRS). Якщо система справна, сигналізатор має загаснути приблизно через 7 секунд. Якщо виникне одна з нижчезазначених умов, то це означатиме, що система подушок безпеки та/або система попереднього натягу ременів безпеки потребують сервісного огляду на найближчій сервісній станції офіційного дилера NISSAN.

- Попереджувальний сигналізатор несправності подушок безпеки залишається ввімкненим приблизно 7 секунд.
- Попереджувальний сигналізатор несправності подушок безпеки постійно блимає.
- Попереджувальний сигналізатор несправності подушок безпеки не вмикається зовсім.

Додаткові утримувальні системи та/або система попереднього натягу ременів безпеки можуть не функціонувати належним чином до усунення несправності. Їх потрібно перевірити та відремонтувати.

У випадку продажу автомобіля ви повинні проінформувати нового власника про наявність в автомобілі системи попереднього натягу ременів безпеки та порадити йому звернутися до відповідного розділу цього посібника за детальнішою інформацією.

Дорослі повністю відповідальні за забезпечення належного захисту дітей.

Дітей необхідно перевозити з використанням відповідних дитячих систем захисту.

Крім загальної інформації, що міститься в цьому посібнику, інформація про безпеку дітей доступна з багатьох інших джерел, включаючи лікарів, вчителів, державні органи безпеки дорожнього руху та громадські організації. Кожна дитина різна, тому завжди обирайте найкращий спосіб перевезення своєї дитини.

Існує два типи дитячих утримуючих систем:

- Дитяча утримуюча система, в якій дитина сидить обличчям назад
- Дитяча утримуюча система, в якій дитина сидить обличчям вперед

Перегляньте "Категорія, розмір та положення систем захисту дитини" (Стор.57) для отримання інформації щодо рекомендованих систем захисту дитини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Для немовлят і дітей молодшого віку слід використовувати спеціальні системи захисту. Ремені безпеки автомобіля не можуть забезпечити надійну фіксацію і захист дітей. Плечова лямка ременя може проходити занадто близько до обличчя або шиї дитини. Поясна лямка ременя не може надійно охопити маленькі стегна дитини. У випадку аварії неправильно розташований ремінь безпеки може заподіяти важкі травми або навіть стати причиною загибелі. Завжди ви-

користуйте дитячі утримуючі системи, що підходять для вашого автомобіля.

Систему захисту дитини можна закріпити в автомобілі за допомогою системи ISOFIX або за допомогою ременя безпеки автомобіля, див. "Системи захисту дитини" (Стор.52) для одержання додаткової інформації.

Компанія NISSAN рекомендує розташовувати утримуючі системи для дітей на задньому сидінні. Статистика дорожньо-транспортних пригод свідчить, що дитина, яка сидить на задньому сидінні та належним чином пристебнута ременем безпеки, знаходиться у більшій безпеці, ніж на передньому сидінні.

Це дуже важливо, тому що в вашому автомобілі встановлена додаткова утримуюча система (система подушок безпеки) для переднього пасажира. (Див. "Система пасивної безпеки (SRS)" (Стор.68)).

НЕМОВЛЯТА І МАЛОЛІТНІ ДІТИ

Компанія NISSAN рекомендує перевозити немовлят і малолітніх дітей тільки із застосуванням дитячих систем захисту. Дитячі системи захисту слід підбирати із врахуванням росту і ваги дитини, а також конструкції вашого автомобіля. Точно дотримуйтесь інструкцій виробника обраної системи щодо встановлення і використання.

СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ

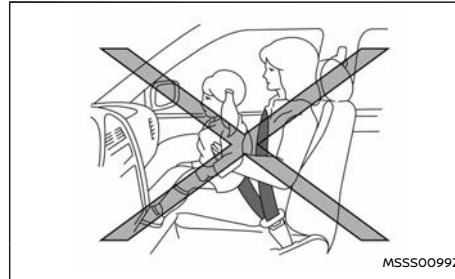
ДІТИ СТАРШОГО ВІКУ

Якщо дитина вже достатнього велика, пристібайте її звичайним ременем безпеки. Якщо плечова лямка ременя безпеки проходить занадто близько до обличчя або шиї дитини, рекомендується використовувати спеціальну додаткову подушку, що встановлюється на сидінні. Такі подушки ви можете придбати в якості аксесуара. Додаткова подушка дозволяє підняти дитину і забезпечує правильне положення ременя безпеки, при якому плечова лямка ременя проходить через плече, а поясна лямка охоплює стегна. Форма подушки повинна відповідати формі сидіння вашого автомобіля. Коли дитина досить підросте, і плечова лямка ременя безпеки перестане торкатися обличчя або шиї, від використання додаткової подушки можна буде відмовитися. Для забезпечення максимальної безпеки для дітей старшого віку доступні різноманітні системи захисту.

ЗАКОНОДАВЧІ ВИМОГИ

Перевірте законодавчі вимоги, що діють у вашій місцевості. Наприклад, у Великій Британії існують законодавчі вимоги щодо використання дитячих систем захисту залежно від зросту та віку, див. "Системи захисту дитини" (Стор.52) для отримання додаткової інформації.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ВИКОРИСТАННІ СИСТЕМ ЗАХИСТУ ДИТИНИ



MSSS0099Z

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- При перевезенні немовлят і дітей молодшого віку слід обов'язково використовувати спеціальні системи захисту дитини. Відмова від використання системи захисту дитини може стати причиною отримання важких травм або загибелі.
- Перевозити немовлят і дітей молодшого віку на колінах дорослих пасажирів забороняється. Навіть найсильніші дорослі не в змозі утримати дитину під час серйозної дорожньо-транспортної події. Дитина може бути притиснута тілом дорослого пасажирів до поверхонь автомобіля. Також, забороняється користуватися одним ременем безпеки для себе і дитини.
- Для немовлят і дітей молодшого віку слід

використовувати спеціальні системи захисту. Реміні безпеки не можуть забезпечити надійну фіксацію і захист дітей. Плечова лямка ременя може проходити занадто близько до обличчя або шиї дитини. Поясна лямка ременя не може надійно охопити маленькі стегна дитини. У випадку аварії неправильно розташований ремінь безпеки може заподіяти важкі травми або навіть стати причиною загибелі.

- Компанія NISSAN рекомендує встановлювати системи захисту дитини на заднє сидіння. Статистика дорожньо-транспортних пригод свідчить, що дитина, яка сидить на задньому сидінні та належним чином пристебнута ременем безпеки, знаходиться у більшій безпеці, ніж та, що знаходиться на передньому сидінні.
- Різні виробники виготовляють та пропонують спеціальні системи захисту для немовлят і маленьких дітей. При виборі системи захисту дитини розмістіть у ній вашу дитину та перевірте можливості регулювання, щоб переконатися в тому, що система підходить вашій дитині. Завжди дотримуйтеся рекомендацій виробника під час встановлення та використання систем захисту дитини.
- Завжди дотримуйтеся рекомендацій виробника щодо встановлення і використання систем захисту дитини. Під час придбання системи захисту дитини слід переконатися в тому, що вона підходить

для вашої дитини і може бути встановлена у ваш автомобіль. Деякі типи дитячих систем можуть бути несумісні з вашим автомобілем.

- Переконайтеся, що система захисту дитини сумісна з системою ременів безпеки вашого автомобіля.
- При використанні систем захисту, в яких дитина розташовується обличчям вперед, переконайтеся, що плечова лямка ременя безпеки не проходить надто близько до обличчя або шиї дитини.
- Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в якій дитина розташовується обличчям назад, на передньому пасажирському сидінні, не переконавшись, що подушка безпеки переднього пасажирського сидіння вимкнена. В автомобілі є ручна або автоматична система вимкнення подушки безпеки переднього пасажирського сидіння. Якщо автомобіль обладнано системою ручного вимкнення подушки безпеки переднього пасажирського сидіння, для вимкнення подушки безпеки пасажирського сидіння повинен використовуватися спеціальний вимикач. (Детальніше див. "Автоматична система дезактивації подушки безпеки переднього пасажирського сидіння (якщо встановлена)" (Стор.75) і "Ручна система дезактивації подушки безпеки переднього пасажирського сидіння (якщо встановлена)" (Стор.78)). Індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  має бути ввімкненим. Під час лобового зіткнення фронтальні по-

душки безпеки наповнюються з великою силою. В разі спрацювання фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або навіть загинути.

- Регульовані спинки сидінь мають розташовуватися таким чином, щоб можна було встановити систему захисту дитини, і при цьому положення сидіння має бути максимально вертикальним.
- Якщо конструкція системи захисту дитини має клямку для фіксації системи за допомогою ременя безпеки, слід обов'язково використовувати її. В іншому випадку система захисту дитини може перекинутися під час гальмування або при повороті, що призведе до травмування дитини.
- Перш ніж садити дитину у встановлену систему захисту, слід перевірити надійність її кріплення. Погойдуйте систему з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконатися в надійності її кріплення. Система захисту дитини не повинна зміщуватися більш, ніж на 25 мм (1 дюйм). При необхідності підтягніть ремінь або встановіть дитяче крісло на інше сидіння, потім перевірте надійність фіксації дитячого крісла знову.
- Неправильне встановлення систем захисту дитини значно збільшує ймовірність травмування дитини у випадку до-

рожньо-транспортної пригоди або різкого гальмування автомобіля.

- Неправильне використання систем захисту дитини може збільшити важкість травмування як дитини, так і інших пасажирів, які перебувають в салоні автомобіля.
- Якщо система захисту дитини не використовується, її слід надійно зафіксувати за допомогою кріплень ISOFIX або звичайного ременя безпеки, щоб вона не зміщувалась у разі різкого гальмування або дорожньо-транспортної пригоди.

Компанія NISSAN рекомендує перевозити немовлят і малолітніх дітей тільки із застосуванням дитячих систем захисту. Дитячі утримуючі системи слід підбирати із врахуванням конструкції вашого автомобіля. Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника обраної системи щодо встановлення і використання. Для забезпечення максимальної безпеки для дітей старшого віку на ринку доступні різноманітні системи захисту.

УВАГА

Пам'ятайте про те, що дитяча система, залишена в закритому автомобілі, може дуже сильно нагрітися. Перш ніж садити дитину перевірте температуру подушок і замку рукою.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ ТА СИСТЕМУ КРІПЛЕННЯ ISOFIX

Під час вибору системи захисту дитини слід керуватися наступними правилами:

- Виберіть систему захисту дитини, що відповідає останнім Європейським стандартам безпеки, Положенням ЕЕК 44.04.
- Посадіть дитину в систему захисту дитини і перевірте усі можливі регулювання, щоб бути впевненим в тому, що ця система підходить вашій дитині. Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника.
- Перевірте сумісність обраної системи із вашим автомобілем та чи можна її зафіксувати за допомогою ременя безпеки.
- В таблиці нижче містяться відомості щодо рекомендованих місць установки дитячих систем, а також перелік сумісних із вашим автомобілем систем.

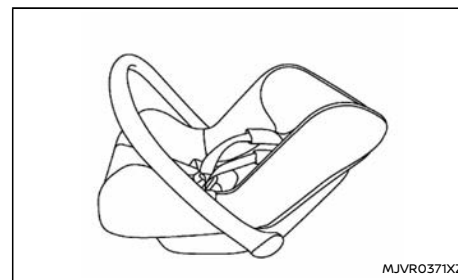
ЗАМІТКА:

Дитячі системи захисту, схвалені відповідно до Правил ООН № 44 (UN R44) або Правил ООН № 129 (UN R129), чітко позначені такими категоріями, як універсальні, напівуніверсальні або ISOFIX.

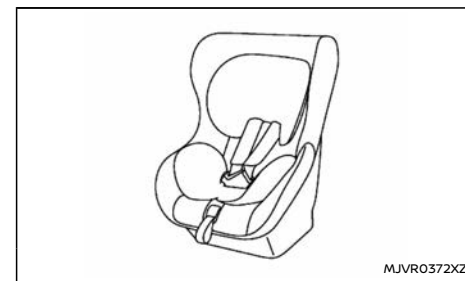
Вагова група системи захисту дитини

Вагова група	Вага дитини
Група 0	до 10 кг
Група 0+	до 13 кг
Група I	9 - 18 кг
Група II	15 - 25 кг
Група III	22 - 36 кг

Приклади типів систем захисту дитини:



Дитячі крісла безпеки категорії 0 і 0+



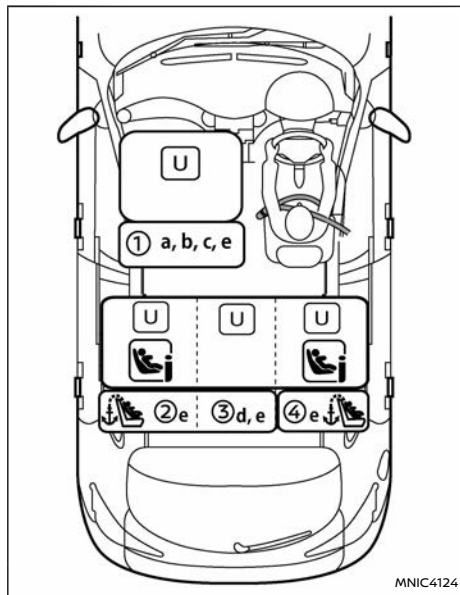
Дитячі крісла безпеки категорії 0+ і I



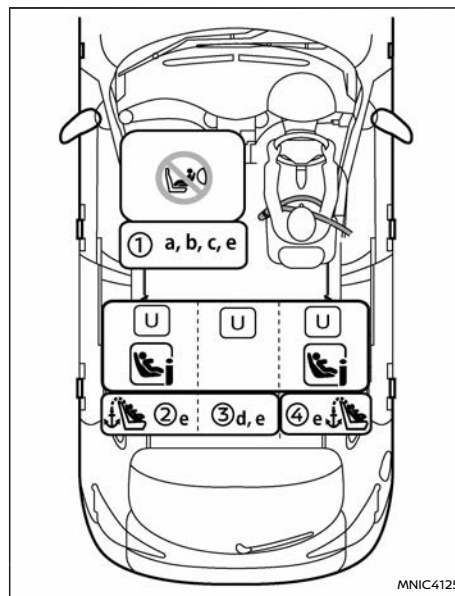
Дитячі крісла безпеки категорії II і III

Вибір системи захисту дитини для кожного місця сидіння

Автомобілі з правим розміщенням керма:



Вмикається індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>

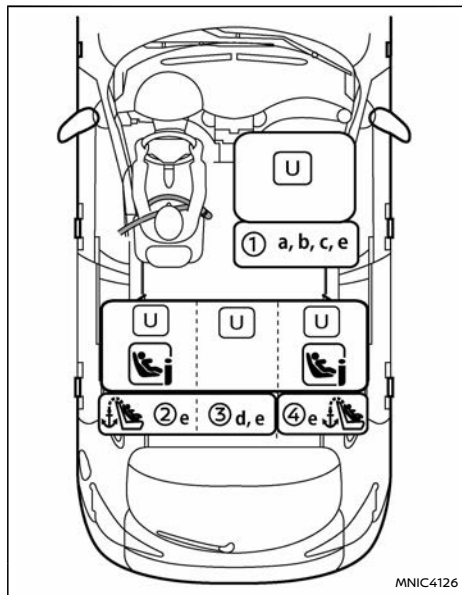


Вмикається індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>

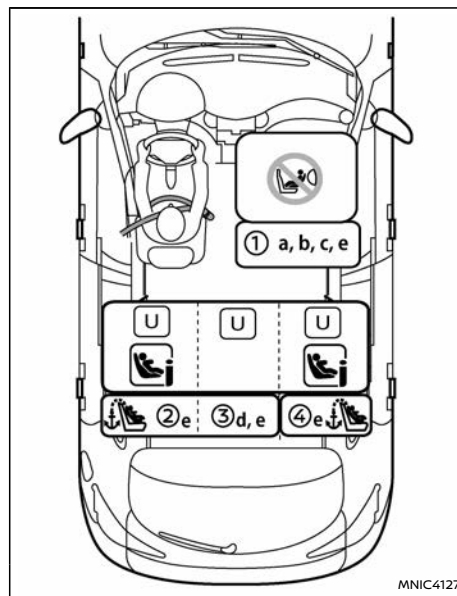
①	Сидіння переднього пасажира
②	Рядок 2: ліве бічне сидіння
③	Рядок 2: центральне сидіння
④	Рядок 2: праве бічне сидіння

	Підходить для універсальної системи захисту дитини, яка пристібається ременем безпеки автомобіля
	Підходить для системи захисту дитини i-Size і ISOFIX
	Забороляє встановлення системи захисту дитини, де дитина розміщується обличчям назад
	Сидіння з точками кріплення системою захисту дитини

- а: Відрегулюйте спинку сидіння у вертикальному положенні.
- б: Встановіть крайнє верхнє положення сидіння.
- с: Зруште сидіння в крайнє заднє положення.
- д: Не встановлюйте системи захисту дитини з опорною ногою.
- е: Перемістіть підголівник в максимальнє верхнє положення або, за необхідності, зніміть його, якщо він перешкоджає встановленню системи захисту дитини. При використанні тільки додаткової подушки не знімайте підголівник.

Автомобілі з лівим розміщенням керма:

Вмикається індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>



Вмикається індикатор <PASSENGER AIR BAG ON>

①	Сидіння переднього пасажир
②	Рядок 2: ліве бічне сидіння
③	Рядок 2: центральне сидіння
④	Рядок 2: праве бічне сидіння

U	Підходить для універсальної системи захисту дитини, яка пристібається ременем безпеки автомобіля
i	Підходить для системи захисту дитини i-Size і ISOFIX
⊘	Забороляє встановлення системи захисту дитини, де дитина розміщується обличчям назад
⚙	Сидіння з точками кріплення систем захисту дитини

- а: Відрегулюйте спинку сидіння у вертикальному положенні.
- б: Встановіть крайнє верхнє положення сидіння.
- с: Зруште сидіння в крайнє заднє положення.
- д: Не встановлюйте системи захисту дитини з опорною ногою.
- е: Перемістіть підголівник в максимальнє верхнє положення або, за необхідності, зніміть його, якщо він перешкоджає встановленню системи захисту дитини. При використанні тільки додаткової подушки не знімайте підголівник.

Категорія, розмір та положення систем захисту дитини:

Термін служби (приблизно)	Вага (приблизно)	Висота (приблизно)	Масова категорія системи захисту дитини (CRS)	Рекомендована система захисту дитини (CRS)	Найкраще місце встановлення системи захисту дитини (CRS)				
					① Подушка безпеки Активація (ON)	① ** Подушка безпеки Деактивація (OFF)	② **	③ **	④ **
0 - 12 місяців	До 10 кг	<75 см	0	Britax Romer Babysafe Plus + ISO-FIX Base	Ні	Ні	Так	Ні	Так
0 - 18 місяців	До 13 кг	<85 см	0+	Maxi Cosi Cabriofix + Isofix Base	Ні	Ні	Так	Ні	Так
9 місяців - 4 роки	9 - 18 кг	70 - 100 см	I	Britax Romer Duo Plus	Ні	Так (тільки ремінь)	Так	Так (тільки ремінь)	Так
				Britax Trifix 2 i-Size	Ні	Ні	Так	Ні	Так
4 - 6 роки	15 - 25 кг	100 - 125 см	II.	Romer KidFix2 R *	Ні	Так (тільки ремінь)	Так	Так (тільки ремінь) Ні	Так
6 - 10 років	22 - 36 кг	>125 см	III	Romer KidFix2 R *	Ні	Так (тільки ремінь)	Так	Так (тільки ремінь)	Так

* Рекомендується використовувати захисну спинку та поясну лямку Secure Guard. Якщо спинка знята, не використовуйте поясну лямку Secure Guard.

** Перемістіть підголовник в максимальне верхнє положення або, за необхідності, зніміть його, якщо він перешкоджає встановленню системи захисту дитини. При використанні тільки додаткової подушки не знімайте підголовник.

Детальна інформація для виробників системи захисту дитини:

Місце розташування сидіння	Спереду		2 ряд		
	①		②	③	④
	Ввімкнення подушки безпеки	Вимкнення подушки безпеки **	З лівої сторони **	По центру ** ***	З правої сторони **
Місце, що підходить для встановлення універсальної системи з фіксацією ременем (так/ні)	Ні	Так	Так	Так	Так
Місця розташування i-Size (так/ні)	Ні	Ні	Так	Ні	Так
Місця, придатні для бічного кріплення (L1/L2)	—	—	—	—	—
Найкрупніші системи, які можна встановлювати обличчям назад (R1/R2X/R2/R3)	—	—	R3	—	R3
Найкрупніші системи, які можна встановлювати обличчям вперед (F2X/F2/F3)	—	—	F3	—	F3
Найкрупніша система захисту з додатковим сидінням (B2/B3)	—	—	B3	—	B3

** Перемістіть підголівник в максимальне верхнє положення або, за необхідності, зніміть його, якщо він перешкоджає встановленню системи захисту дитини. При використанні тільки додаткової подушки не знімайте підголівник.

*** Не підходить для систем захисту дитини з опорною ногою

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в якій дитина розташовується обличчям назад, на передньому пасажирському сидінні, не переконавшись, що подушка безпеки переднього пасажира вимкнена. Залежно від технічних характеристик автомобіля автомобіль може бути обладнаний системою автоматичного або ручного вимкнення подушки безпеки переднього пасажира.

(Детальніше див. “Автоматична система дезактивації подушки безпеки переднього пасажира (якщо встановлена)” (Стор.75) і “Ручна система дезактивації подушки безпеки переднього пасажира (якщо встановлена)” (Стор.78). Якщо ця система встановлена, індикатор PASSENGER AIR BAG OFF  має бути ввімкненим. Під час лобового зіткнення фронтальні подушки безпеки наповнюються з великою силою. В разі спраць-

овування фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або навіть загинути.

Зверніться до таблиці з рекомендованими системами захисту дитини в цьому розділі.

ЗАМІТКА:

Системи захисту дитини, що відповідають Правилам № 44.04 або Правилам ООН № 44, чітко позначені такими категоріями, як «універсальний», «напівуніверсальний» або ISOFIX.

СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ ISOFIX

Ваш автомобіль обладнаний спеціальними кріпленнями, які забезпечують установку дитячих систем ISOFIX.

Схема розміщення нижніх кріплень ISOFIX

Кріплення ISOFIX призначені для встановлення систем захисту дитини тільки на задніх бічних сидіннях. **Не намагайтеся встановити систему захисту дитини на центральне заднє сидіння за допомогою кріплень ISOFIX.**

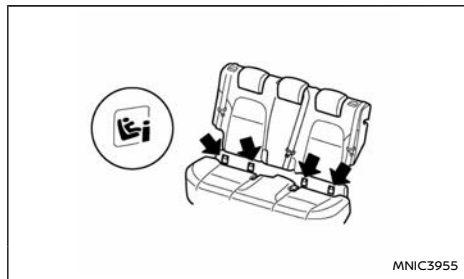
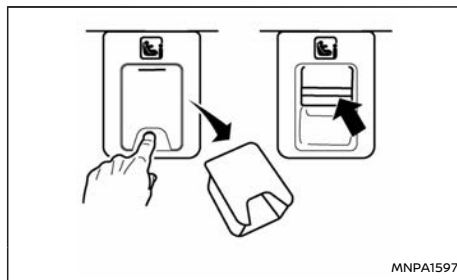
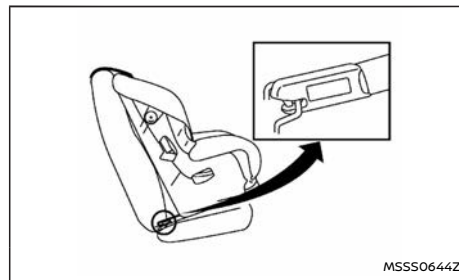


Схема розміщення задніх кріплень ISOFIX

**Зняття кришки кріплення ISOFIX (задні сидіння)**

Кріплення ISOFIX знаходяться під кришками з написом ISOFIX у нижній частині подушок задніх сидінь. Для доступу до кріплення ISOFIX вставте палець у кришку і потягніть її на себе, як показано на ілюстрації.

Замки кріплень ISOFIX системи захисту дитини**Кріпильні скоби**

Дитячі системи ISOFIX оснащені двома жорсткими

ми кріпленнями, які призначені для приєднання до скоб, розташованих на сидінні. Перевірте маркування вашої системи захисту дитини на сумісність з кріпленнями ISOFIX. Інформація про сумісність може бути також вказана в інструкціях виробника системи захисту дитини.

Систему захисту дитини з кріпленнями ISOFIX слід також зафіксувати за допомогою верхньої лямки або опорних стійок, щоб уникнути перевертання системи. Під час установки системи захисту дитини ISOFIX дотримуйтесь усіх інструкцій цього керівництва, а також інструкцій виробника системи. Див. "Системи захисту дитини ISOFIX" (Стор.59).

КРІПЛЕННЯ ДЛЯ СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ

Конструкція вашого автомобіля передбачає встановлення системи захисту дитини на задньому сидінні. Під час установки систем захисту дитини дотримуйтесь усіх інструкцій цього керівництва, а також інструкцій виробника системи.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

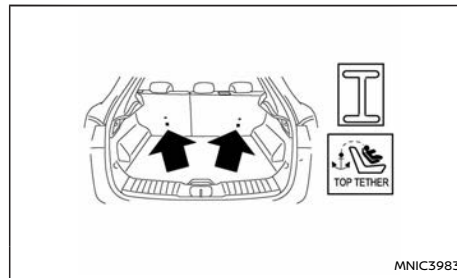
- Кріплення дитячих систем розраховані на навантаження, які можуть виникати під час використання правильно встановленої системи захисту дитини. Ні в якому разі не використовуйте ці кріплення для фіксації ременів безпеки, призначених для дорослих пасажирів, а також інших предметів і устаткування. Недотримання цих вимог може викликати ушкодження кріплень систем захисту дитини. Із-за пошкоджених кріплень систе-

ма захисту дитини буде встановлена неправильно, що може стати причиною важкого травмування або загибелі дитини в разі дорожньо-транспортної події.

- Верхня лямка системи захисту дитини може бути пошкоджена в результаті контакту з полицею багажного відділення або речами, розташованими у багажному відділенні. Витягніть полицю багажного відділення з автомобіля або зніміть і надійно закрийте її в багажному відділенні. Див. "Полиця багажного відділення" (Стор.157). Також зафіксуйте багаж. В разі пошкодження верхньої лямки кріплення системи захисту дитини дитина може отримати важкі травми і навіть загинути в разі потрапляння в дорожньо-транспортну пригоду.

Місця розташування кріплень

Кріплення на задньому пасажирському сидінні:



Точки кріплення розташовані позаду спинки заднього бічного сидіння і повинні використовуватися лише для систем захисту дитини тільки на бічних задніх сидіннях.

ВСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ ISOFIX

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

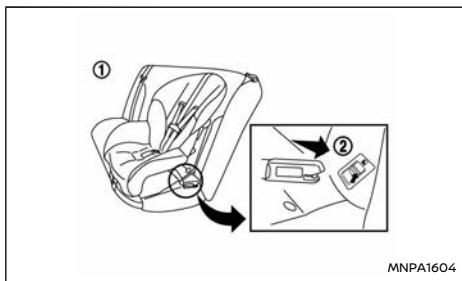
- Кріплення системи захисту дитини ISOFIX слід виконувати тільки до вказаних місць кріплення. Інформація про розташування нижніх кріплень ISOFIX приведена в розділі "Схема розміщення нижніх кріплень ISOFIX" (Стор.59). Якщо система захисту дитини зафіксована неналежним чином, ваша дитина може отримати серйозні травми або загинути в разі потрапляння в дорожньо-транспортну пригоду.

- Встановлювати систему захисту дитини з верхньою лямкою на сидіння, не оснащене відповідним кріпленням для верхньої лямки, заборонено.
- Не встановлюйте систему захисту дитини на центральне заднє сидіння за допомогою нижніх кріплень ISOFIX. Фіксація системи захисту дитини на цьому місці не забезпечить надійний захист.
- Перевірте нижні кріплення ISOFIX, для цього просуньте руку за подушку заднього сидіння і переконайтеся, що кріплення ISOFIX нічим не закриті (наприклад, ременем безпеки або оббивкою сидіння). Систему захисту дитини не вдасться закріпити належним чином, якщо доступ до кріплень ISOFIX ускладнений.
- Кріплення дитячих систем розраховані на навантаження, які можуть виникати під час використання правильно встановленої системи захисту дитини. Жодного разу не використовуйте ці кріплення для фіксації ременів безпеки, призначених для дорослих пасажирів, а також інших предметів і устаткування.

Встановлення на задньому бічному сидінні

Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед:

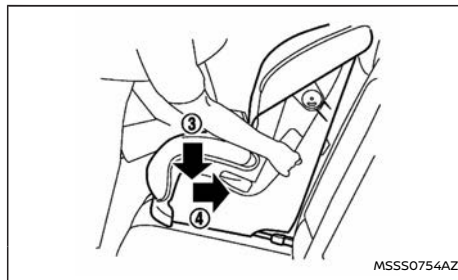
Для правильної установки системи захисту дитини дотримуйтесь інструкцій виробника. Для встановлення системи захисту дитини, в якій дитина розміщується обличчям вперед, на задне бічне сидіння за допомогою кріплень ISOFIX, виконайте наступні кроки:



Кроки 1 та 2

1. Установіть систему захисту дитини на сидіння ①.
2. Закріпіть систему захисту дитини за допомогою нижніх кріплень ISOFIX ②.
3. Спинка системи захисту дитини має бути щільно притиснута до спинки сидіння. При необхідності відрегулюйте або зніміть підголовник, щоб забезпечити правильну установку системи захисту дитини. (Див. "Підголовники" (Стор.40)). В разі демонтажу підголовника помістіть його у безпечне місце.

це. Обов'язково встановіть підголовник на місце після знімання дитячого сидіння. Якщо сидіння обладнане нерегульованим підголовником, що заважає правильній установці системи захисту дитини, спробуйте встановити її на інше сидіння або використовуйте іншу утримуючу систему.



Крок 4

4. Скоротіть жорсткі кріплення, щоб забезпечити надійну установку системи захисту дитини. Щільно притисніть систему захисту дитини по центру коліном вниз ③ і назад ④, щоб стиснути подушку і спинку сидіння.
5. Якщо система захисту дитини обладнана верхньою лямкою, спрямуйте і зафіксуйте лямку за допомогою спеціального кріплення. (Див. "Кріплення для системи захисту дитини" (Стор.59)).
6. Якщо система захисту дитини забезпечена іншими пристроями, що запобігають кутовому переміщенню, наприклад, опорними сто-

йками, використовуйте їх замість верхньої лямки згідно інструкцій виробника.

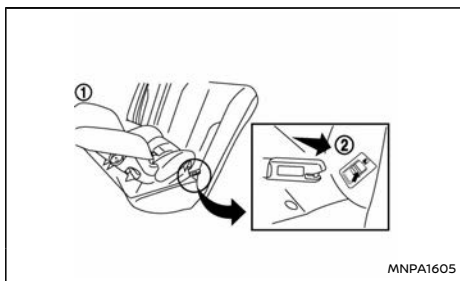


Крок 7

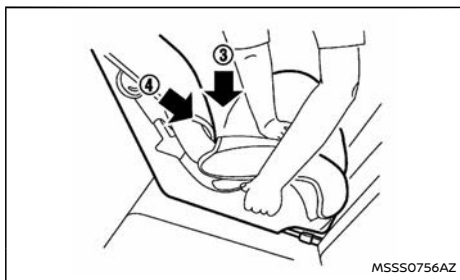
7. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини, слід перевірити надійність кріплення системи ⑤. Погойдайте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконатися в надійності її кріплення.
8. Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. В разі ослаблення кріплення системи захисту дитини, повторіть кроки 3-7.

Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад:

Для правильної установки системи захисту дитини дотримуйтесь інструкцій виробника. Нижче наведена інструкція установки системи захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад, на задніх бічних сидіннях за допомогою кріплень ISOFIX:

**Кроки 1 та 2**

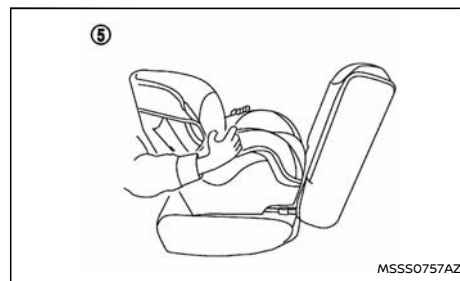
1. Установіть систему захисту дитини на сидіння ①.
2. Закріпіть систему захисту дитини за допомогою нижніх кріплень ISOFIX ②.

**Крок 3**

3. Скоротіть жорсткі кріплення, щоб забезпечити надійну установку системи захисту дитини. Щільно притисніть систему захисту дитини по центру рукою вниз ③ і назад ④.

щоб стиснути подушку і спинку сидіння. Якщо система захисту дитини впирається в переднє сидіння, зсуньте його вперед, щоб між сидінням і системою захисту була відстань.

4. Якщо система захисту дитини обладнана верхньою лямкою, спрямуйте і зафіксуйте лямку за допомогою спеціального кріплення. (Див. "Кріплення для системи захисту дитини" (Стор.59)).
5. Якщо система захисту дитини забезпечена іншими пристроями, що запобігають кутовому переміщенню, наприклад, опорними стойками, використовуйте їх замість верхньої лямки згідно інструкцій виробника.

**Крок 6**

6. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини, слід перевірити надійність кріплення системи ⑤. Погойдайте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему

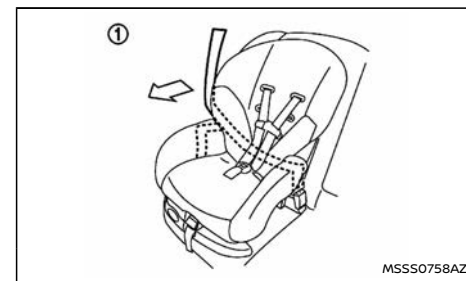
вперед, для того, щоб переконатися в надійності її кріплення.

7. Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. В разі ослаблення кріплення системи захисту дитини, повторіть кроки 3-6.

ВСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ ТРИТОЧКОВОГО РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ

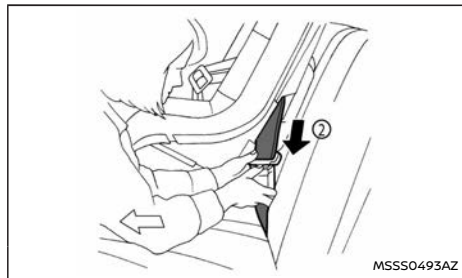
Встановлення на задньому сидінні

Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед:

**Крок 1**

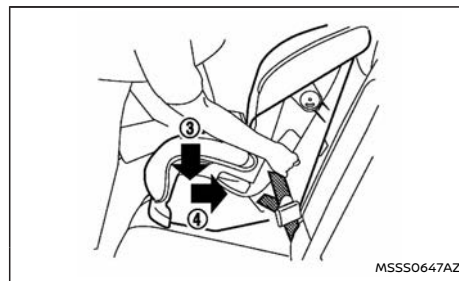
Для правильного встановлення системи захисту дитини дотримуйтесь інструкцій виробника. Нижче наведена покрокова інструкція установки системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям вперед, за допомогою триточкових ременів безпеки на задніх сидіннях:

1. Установіть систему захисту дитини на сидіння ①. Якщо система захисту дитини впирається в переднє сидіння, зсуньте його вперед, щоб між сидінням і системою захисту була відстань.



Крок 2

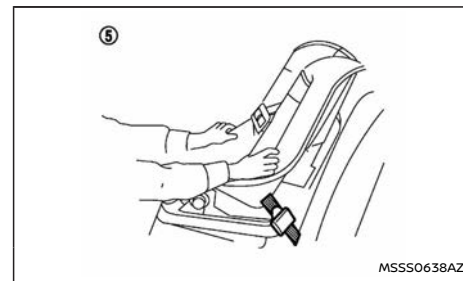
2. Протягніть ремінь безпеки через кріплення системи захисту дитини і вставте скобу ② в замок до клацання.
3. Для того, щоб ремінь не провисав, необхідно закріпити його затиском, що додається до системи захисту дитини.



Крок 4

4. Підтягніть ремінь безпеки, щоб він не провисав. Підтягуючи ремінь безпеки, щільно притисніть систему захисту дитини коліном вниз ③ і назад ④, щоб стиснути подушку і спинку сидіння.

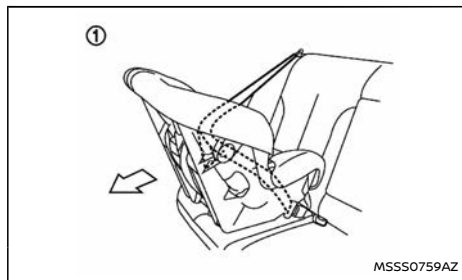
Якщо система захисту дитини обладнана верхньою лямкою, спрямуйте і зафіксуйте лямку за допомогою спеціального кріплення. (Див. "Кріплення для системи захисту дитини" (Стор.59)).



Крок 5

5. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини, слід перевірити надійність кріплення системи ⑤. Погойдайте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконатися в надійності її кріплення.
6. Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. В разі ослаблення кріплення системи захисту дитини, повторіть кроки 3-5.

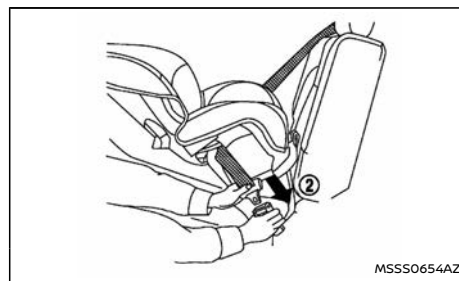
**Система захисту дитини, в якій дитина сидить
обличчям назад:**



Крок 1

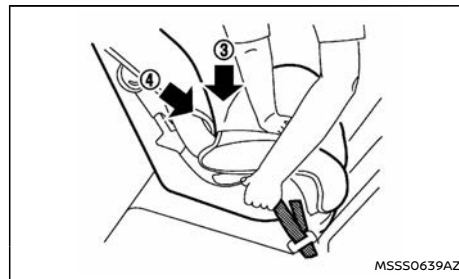
Для правильного встановлення системи захисту дитини дотримуйтесь інструкцій виробника. Нижче наведена покрокова інструкція установки системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям назад, за допомогою триточкових ременів безпеки на задніх сидіннях:

1. Установіть систему захисту дитини на сидіння ①.



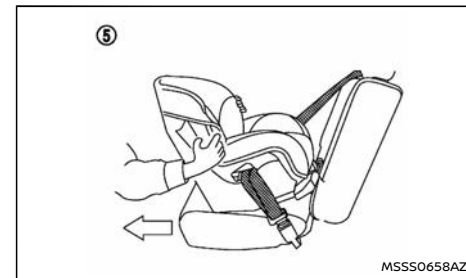
Крок 2

2. Протягніть ремінь безпеки через кріплення системи захисту дитини і вставте скобу ② в замок до клацання.
3. Для того, щоб ремінь не провисав, необхідно закріпити його затиском, що додається до системи захисту дитини.



Крок 4

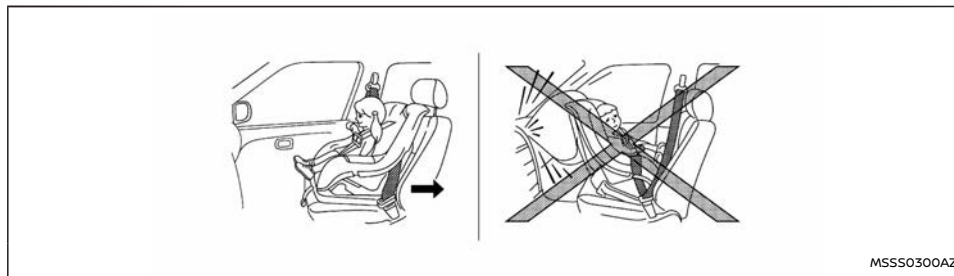
4. Підтягніть ремінь безпеки, щоб він не провисав. Підтягуючи ремінь безпеки, щільно притисніть систему захисту дитини рукою вниз ③ і назад ④, щоб стиснути подушку і спинку сидіння.



Крок 5

5. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини, слід перевірити надійність кріплення системи ⑤. Погойдайте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконатися в надійності її кріплення.
6. Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. В разі ослаблення кріплення системи захисту дитини, повторіть кроки 3-5.

Встановлення системи захисту дитини на переднє пасажирське сидіння



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в якій дитина розташовується обличчям назад, на передньому пасажирському сидінні, не переконавшись, що подушка безпеки переднього пасажирського сидіння вимкнена. Залежно від технічних характеристик автомобіля автомобіль може бути обладнаний системою автоматичного або ручного вимкнення подушки безпеки переднього пасажирського сидіння. (Детальніше див. "Автоматична система дезактивації подушки безпеки переднього пасажирського сидіння (якщо встановлена)" (Стор.75) і "Ручна система дезактивації подушки безпеки переднього пасажирського сидіння (якщо встановлена)" (Стор.78). Якщо ця система встановлена, індикатор PASSENGER AIR BAG OFF  на консолі даху, має світитися. Під час лобового зіткнення

фронтальні подушки безпеки наповнюються з великою силою. В разі спрацювання фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або навіть загинути.

- NISSAN рекомендує встановлювати системи захисту дитини на заднє сидіння. Проте якщо вам необхідно встановити систему захисту дитини на сидіння переднього пасажирського сидіння, зсуньте це сидіння максимально назад.
- Системи захисту для немовлят повинні встановлюватися тільки спиною до напрямку руху, і тому їх категорично заборонено встановлювати на переднє сидіння, якщо подушка безпеки не була попередньо відключена.

Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед:

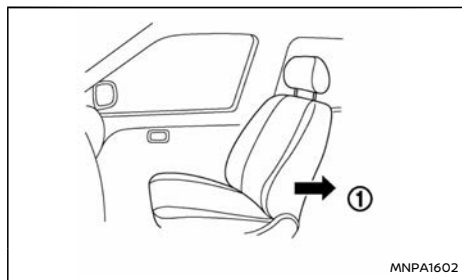
Для правильного встановлення системи захисту дитини дотримуйтесь інструкцій виробника. Нижче наведена покрокова інструкція встановлення системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям вперед, на передньому пасажирському сидінні за допомогою трітточкових ременів безпеки:



ЗАМІТКА:

Залежно від технічних характеристик автомобіля автомобіль може бути обладнаний системою автоматичного або ручного вимкнення подушки безпеки переднього пасажирського сидіння. (Детальніше див. "Автоматична система дезактивації подушки безпеки переднього пасажирського сидіння (якщо встановлена)" (Стор.75) і "Ручна система дезактивації подушки безпеки переднього пасажирського сидіння (якщо встановлена)" (Стор.78).

1. Якщо дитяче крісло встановлене на передньому пасажирському сидінні, увімкніть запалювання. Повинен засвітитися індикатор <PASSENGER AIR BAG ON>, розташований на консолі даху. Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG ON> індикатор світиться, див. "Система пасивної безпеки (SRS)" (Стор.68). Перемістіть дитяче крісло на інше сидіння. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.



Крок 2

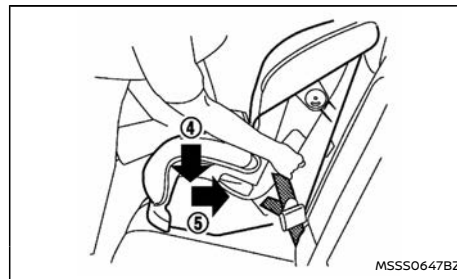
2. Зсуньте сидіння в максимальне заднє положення ①.
3. Встановіть систему захисту дитини на сидіння.

Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника системи захисту дитини зі встановлення й використання.



Кроки 4 та 5

4. Протягніть ремінь безпеки через кріплення системи захисту дитини і вставте скобу ③ в замок до клацання.
5. Щоб ремінь не провисав, необхідно закріпити його затиском, що додається до системи захисту дитини.



Крок 6

6. Підтягніть ремінь безпеки, щоб він не провисав. Підтягуючи ремінь безпеки, щільно притисніть систему захисту дитини коліном вниз ④ і назад ⑤, щоб стиснути подушку і спинку сидіння.



Кроки 7 та 8

7. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини, слід перевірити надійність кріплення системи. Погойдайте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконатися в надійності її кріплення.
8. Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. У разі ослаблення кріплення системи захисту дитини, повторіть кроки 5-8.

Якщо система захисту дитини досі ослаблена, не використовуйте її. Перевірте, будь ласка, рекомендацій виробника щодо встановлення і використання систем захисту дитини. Зверніться за консультацією до

дилера NISSAN або до кваліфікованої майстерні щодо правильного встановлення систем захисту дитини.

Обличчям назад:

ЗАМІТКА:

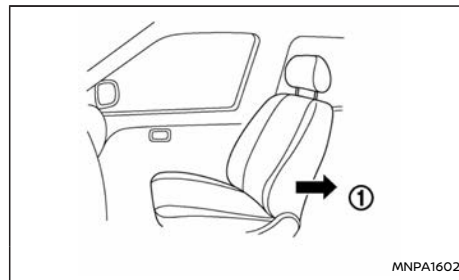
Залежно від технічних характеристик автомобіля автомобіль може бути обладнаний системою автоматичного або ручного вимкнення подушки безпеки переднього пасажир. (Детальніше див. "Автоматична система дезактивації подушки безпеки переднього пасажир (якщо встановлена)" (Стор.75) і "Ручна система дезактивації подушки безпеки переднього пасажир (якщо встановлена)" (Стор.78)).

При встановленні системи захисту дитини на переднє сидіння дотримуйтесь трьох наступних кроків.



1. Якщо дитяче крісло встановлене на передньому пасажирському сидінні, увімкніть за-

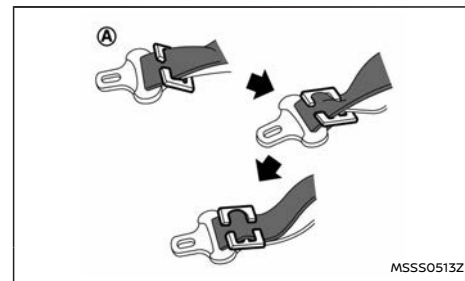
палювання. Повинен засвітитися індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>, розташований на консолі даху. Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG ON> індикатор світиться, див. "Система пасивної безпеки (SRS)" (Стор.68). Перемістіть дитяче крісло на інше сидіння. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.



Кроки 2 та 3

2. Зсуньте сидіння в максимальне заднє положення ①
3. Установіть систему захисту дитини на передньому пасажирському сидінні.

Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника системи захисту дитини зі встановлення й використання.



4. Протягніть ремінь безпеки через кріплення системи захисту дитини і вставте скобу в замок до клацання.

Щоб запобігти провисанню поясного ремня, закріпіть плечовий ремінь на місці за допомогою фіксуючого затискача A. Використовуйте фіксуючий затискач, прикріплений до системи захисту дитини, або аналогічний за розмірами й міцністю.

Обов'язково дотримуйтесь інструкцій виробника щодо системи захисту дитини по прокладанню ремня безпеки.

5. Зсуньте сидіння вперед, щоб ремінь безпеки повністю зафіксував систему захисту дитини, і щоб вона торкалася панелі керування.
6. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини, перевірте надійність кріплення системи. Перевірте чи система захисту дитини не надто хитається з боку в бік. Спробуйте потягнути її вперед і перевірте, наскільки добре вона тримається на місці.

СИСТЕМА ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ (SRS)

Якщо система захисту дитини досі не надійно утримується на місці, не використовуйте її. Перевірте, будь ласка, рекомендацій виробника щодо встановлення і використання систем захисту дитини. Зверніться за консультацією до дилера NISSAN або до кваліфікованої майстерні щодо правильного встановлення систем захисту дитини.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ (SRS)

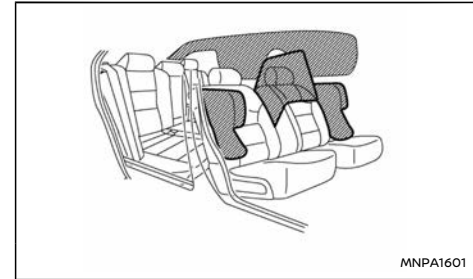
Підрозділ "Система пасивної безпеки" (SRS) містить важливі відомості про фронтальні подушки безпеки водія та переднього пасажирів, вбудовані у передні сидіння бокові подушки безпеки, вбудовані в дах бокові надувні шторки безпеки і переднатягувачі ременів безпеки.

Подушки безпеки передньої зони

Система безпеки передніх пасажирів складається з подушки безпеки водія, що розташована в центрі керма, та подушки безпеки переднього пасажирів, розташованої на панелі приладів над бардачком.

Фронтальні подушки безпеки спрацюють під час сильних фронтальних зіткнень та захищають голову та грудну клітку, проте вони можуть також спрацювати, в разі впливу на автомобіль інших сил, що мають аналогічний фронтальному зіткненню ефект. Фронтальні подушки безпеки можуть не спрацювати під час деяких фронтальних зіткнень. Міра ушкодження кузова автомобіля під час зіткнення (чи відсутність ушкоджень кузова) не завжди є показником нормальної або ненормальної роботи фронтальних подушок безпеки.

Модулі бічних подушок безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Додаткова система бічних подушок безпеки складається з двох передніх бокових подушок безпеки, що вбудовані в спинки передніх сидінь, двох шторок безпеки, розташованих в обшивці даху автомобіля, і залежно від специфікації автомобіля одна передня центральна подушка безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля), яка вбудована в спинку сидіння водія.

Система бічних шторок безпеки допомагає пом'якшити удар голови водія, переднього пасажирів і пасажирів на задньому ряду. Додаткова система подушок безпеки при бічному ударі може допомогти пом'якшити удар таза водія і переднього пасажирів при деяких бічних зіткненнях більш високого ступеня тяжкості, хоча вона може розкритися якщо сили при іншому типі зіткнення аналогічні силам при бічному ударі більш високого ступеня тяжкості. Системи мо-

жуть не спрацювати в разі деяких бічних зіткнень. Міра ушкодження кузова автомобіля під час зіткнення (чи відсутність ушкоджень кузова) не завжди є показником нормальної або ненормальної роботи бічних подушок безпеки.

Додаткові системи подушок безпеки

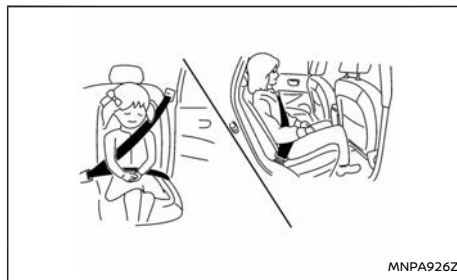
Система подушок безпеки призначена **для доповнення** системи захисту від нещасних випадків, що забезпечується ременями безпеки і **не призначається для їх** заміни. Водій та пасажир повинні завжди бути пристебнутими ременями безпеки і сидіти на своїх місця на достатній відстані від керма, панелі керування, а також передніх дверей. Усі пасажирів завжди повинні сидіти на відповідній відстані від обшивки даху автомобіля. Для отримання додаткової інформації див. "Ремені безпеки" (Стор.42).

Спрацювання подушок безпеки супроводжується сильним шумом і виділенням диму. Цей дим не є шкідливим для людини, і його поява не свідчить про займання. Проте з метою запобігання подразнення дихальних шляхів і утрудненого дихання, намагайтесь уникнути вдихання цього диму. Пасажирів, що страждають на захворювання органів дихання, наприклад астму, необхідно негайно вивести на свіже повітря.

Додаткові подушки безпеки, разом із використанням ремінів безпеки, допомагають пом'якшити силу ударів. Вони можуть врятувати життя або знизити тяжкість травмування. Проте в момент спрацювання подушки безпеки також можуть стати причиною появи ран і пошкоджень. Додаткові подушки безпеки не забезпечують захист нижньої частини тіла.

Індикатор подушки безпеки вмикається після ввімкнення запалювання. Якщо подушки безпеки справні, сигналізатор має загаснути приблизно через 7 секунд. Для додаткової інформації див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" (Стор.89).

Подушки безпеки працюють тільки за умови ввімкненого запалювання.



Правильне положення задніх пасажирів

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

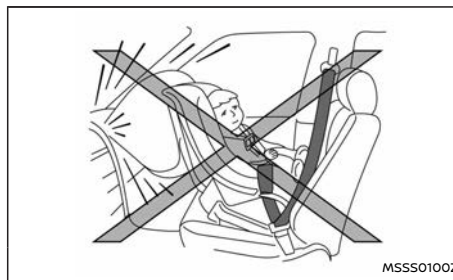
- Фронтальні подушки безпеки не спрацюють за умови бічного удару, удару ззаду, перекидання автомобіля, а також за умови отримання незначного фронтального удару. Тому завжди пристебуйте ремінь безпеки, щоб скоротити ризики травмування або зменшити серйозність наслідків дорожньо-транспортних пригод.
- Ремені безпеки і фронтальні подушки безпеки найефективніше виконують свої

захисні функції, якщо водій або пасажир прямо сидить на сидінні і щільно спирається на його спинку. Фронтальні подушки безпеки миттєво наповнюються повітрям під високим тиском. Якщо ви не пристебнуті ременем безпеки, нахилилися вперед, сидите боком або в будь-якому іншому положенні, небезпека отримання травм або загибелі під час ДТП значно зростає. Крім того, сама подушка безпеки може стати причиною серйозних або навіть смертельних травм, якщо в момент спрацювання подушки ви будете знаходитись безпосередньо поруч із нею. Завжди розташовуйтеся на сидінні на максимально можливій відстані від керма. Завжди використовуйте ремені безпеки.

- Вбудовані в сидіння бокові подушки безпеки і надувні шторки безпеки, як правило, не спрацюють при фронтальному зіткненні, ударі ззаду, перекиданні автомобіля, а також при боковому зіткненні незначної сили. Тому завжди пристебуйте ремінь безпеки, щоб скоротити ризики травмування або зменшити серйозність наслідків дорожньо-транспортних пригод.
- Захисна дія ремінів безпеки, бокових подушок безпеки і надувних шторок найбільш ефективна, якщо ви сидите прямо і щільно притуляєтесь до спинки сидіння. Бокові подушки безпеки, вмонтовані у сидіння, і встановлені на стелі надувні шторки безпеки надуваються з великою

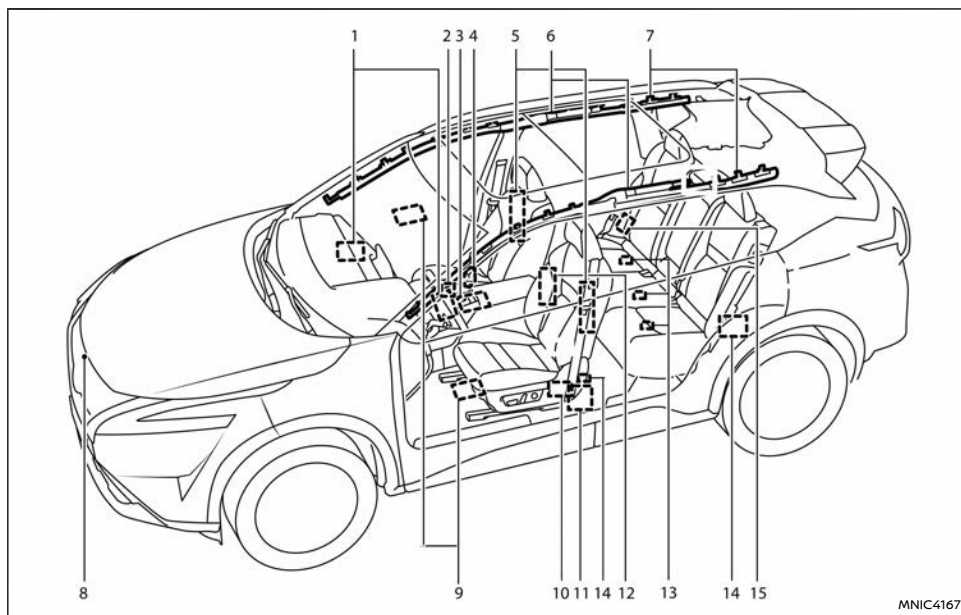
силою. Якщо ви або ваші пасажир не пристебнуті ремнями безпеки, нахилені вперед або убік, або займаєте яку-небудь іншу позу, це значно підвищує ризик отримання травм і загибелі у разі дорожньо-транспортної події.

- Не дозволяйте нікому тримати руки, ноги або лице поруч із боковими подушками безпеки, надувними шторками безпеки, що розташовані з боків спинок передніх сидінь або поблизу поздовжніх брусів даху кузова. Пасажирів, що знаходяться на передньому сидінні, а також пасажирів крайніх задніх сидінь забороняється висовувати руки з вікон або притулятися до дверей.
- Пасажирів задніх сидінь не повинні спиратися на спинки передніх сидінь. Бокові подушки безпеки, вмонтовані у сидіння, і встановлені на стелі надувні шторки безпеки надуваються з великою силою і можуть заподіяти серйозну травму. Будьте особливо уважні в питанні забезпечення безпеки дітей, які повинні завжди бути зафіксовані за допомогою відповідних систем захисту.
- Забороняється надівати чохли на спинки передніх сидінь. Вони можуть перешкодити нормальній роботі бокових подушок безпеки, вмонтованих у сидіння.



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо діти належним чином не зафіксовані, вони можуть отримати серйозні травми і навіть загинути при спрацюванні подушок безпеки. Див. "Системи захисту дитини" (Стор.52).
- Завжди використовуйте дитячі системи захисту під час подорожі з дітьми. Ніколи не дозволяйте дітям висовувати руки або голову з вікна автомобіля. Забороняється тримати дітей на руках або на колінах під час руху автомобіля.



1. Модулі фронтальних подушок безпеки
2. Блок управління системою класифікації пасажирів (OCS)*
3. Блок управління подушками безпеки (ACU)
4. Датчик класифікації пасажирів (OCS)* (переднє пасажирське сидіння)

5. Модулі додаткових подушок безпеки передніх сидінь для захисту від бічного удару
6. Інфлятор додаткових шторок безпеки, вбудованих в дах, для захисту від бічного удару
7. Модулі додаткових шторок безпеки, вбудованих в дах, для захисту від бічного удару
8. Датчик зони зіткнення

9. Датчики тиску на передніх дверях*
10. Зовнішні елементи попереднього натягування (передні сидіння)
11. Пас безпеки з переднатягувачами
12. Додаткові центральні передні подушки безпеки для захисту від бічного удару*
13. Датчики виявлення пасажирів на задніх сидіннях*
14. Супутникові датчики* (на зображенні показані датчики з боку водія. Датчики з боку переднього пасажирів виглядають аналогічно)
15. Ремінь безпеки з системою попереднього натягування (задні бічні сидіння)

* для деяких варіантів комплектації автомобіля

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не розташовуйте будь-які предмети на накладці керма. Не розташовуйте будь-які предмети між водієм і накладкою керма. Ці предмети можуть представляти небезпеку і завдати серйозної травми в разі спрацювання подушки безпеки.
- Відразу після спрацювання подушок безпеки деякі елементи системи матимуть високу температуру. Не торкайтеся до них: ви можете отримати важкий опік.
- Забороняється самостійно вносити зміни в конструкцію будь-яких деталей і електричної проводки системи подушок безпеки. Це може привести до випадкового спрацювання подушок безпеки, а та-

кож до несправності системи подушок безпеки.

- Забороняються несанкціоновані зміни електричної системи, підвіски та передньої частини автомобіля. Це може привести до неправильної роботи системи подушок безпеки.
- Будь-яке втручання, що впливає на функціонування системи подушок безпеки, може в майбутньому стати причиною отримання серйозних травм. До втручань відносяться: встановлення додаткових чохлів на кермове колесо, чи над ним або додаткових матеріалів в зоні розташування систем подушок безпеки.
- Усі роботи, пов'язані з подушками безпеки, повинні виконуватися на станції дилера NISSAN або сертифікованої майстерні. Забороняється модифікувати або від'єднувати елементи електричної проводки системи SRS. Забороняється використовувати для перевірки електричних ланцюгів системи подушок безпеки тести і прилади вимірювання, які не мають відповідного допуску.
- Для полегшення ідентифікації роз'єми електричної проводки системи SRS мають жовтий і/або оранжевий колір.
- Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в якій дитина розташовується обличчям назад, на передньому пасажирському сидінні, не переконавшись, що подушка безпеки переднього пасажирки вимкнена. Залежно від технічних

характеристик автомобіля автомобіль може бути обладнаний системою автоматичного або ручного вимкнення подушки безпеки переднього пасажирки. (Детальніше див. "Автоматична система дезактивації подушки безпеки переднього пасажирки (якщо встановлена)" (Стор.75) і "Ручна система дезактивації подушки безпеки переднього пасажирки (якщо встановлена)" (Стор.78). Якщо ця система встановлена, індикатор PASSENGER AIR BAG OFF  на консолі даху, має світитися. Під час лобового зіткнення фронтальні подушки безпеки наповнюються з великою силою. В разі спрацювання фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або навіть загинути.

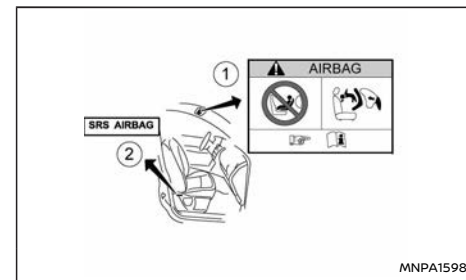
Зверніться до таблиці з рекомендованими системами захисту дитини в цьому розділі.

Система попереднього натягу ременів безпеки

За певних умов переднатягувачі ременів безпеки можуть спрацювати разом із подушкою безпеки.

Разом із інерційними котушками і кріпленнями передніх ременів безпеки, система попереднього натягу ременів безпеки забезпечує додаткове натягнення лямки ременя безпеки і надійно утримує водія або пасажирки на сидінні при зіткненні. Див. "Система попереднього натягу ременів безпеки" (Стор.50).

Застережливі таблички з інформацією про подушки безпеки



- ① **Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки:** Попереджувальна табличка розташована на поверхні сонцезахисного козирка переднього пасажирки.
- ② **Попереджувальна етикетка бічної подушки безпеки SRS:** Попереджувальна етикетка розташована збоку центральної стійки з боку пасажирки та на основі передніх сидінь.

Якщо в центрі є подушка безпеки, про це попереджає позначка на задній стороні спинки сидіння водія.

Фронтальна подушка безпеки переднього пасажирки:

Попереджувальна табличка ① розташована на сонцезахисному козирку.

"НІКОЛИ не використовуйте дитяче сидіння "обличчям назад" на сидінні, захищеному спереду активною подушкою безпеки! Ризик ЗА-

ГИБЕЛІ або СЕРЙОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ".

За статистикою нещасних випадків **ЗАДНЕ СИДІННЯ є НАЙБЕЗПЕЧНИШИМ місцем для дітей віком до 12 років. Завжди використовуйте відповідні системи захисту вашої дитини, див. "Системи захисту дитини" (Стор.52).** Для утримання немовлят та дітей в разі використання відповідної системи утримання ISOFIX з інтегрованими фіксаторами може не знадобитися використання ременя безпеки автомобіля. В інших випадках діти та дорослі повинні завжди користуватися ременями безпеки автомобіля. Не розташовуйтеся надто близько і не притуляйтеся до місця розташування подушки безпеки. Не розташовуйте ніяких предметів на місці розташування подушки безпеки або між собою та подушкою безпеки. Якщо індикатор подушки безпеки залишається ввімкненим або блимає, коли запалювання увімкнено, зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої СТО. Зняти та утилізувати подушку безпеки можна тільки на станції технічного обслуговування або звернувшись до офіційного дилера NISSAN.

Обов'язково прочитай підрозділ "Попереджувальна табличка подушки безпеки" наприкінці цього Посібника.

Під час встановлення дитячої системи захисту дотримуйтеся усіх інструкцій, наданих виробником системи захисту. Інформацію див. "Системи захисту дитини" (Стор.52).

Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки



Додатковий попереджувальний індикатор подушки безпеки  на панелі приладів, контролює контури додаткової утримуючої системи. До переліку таких систем входять:

- Датчик зони зіткнення
- Подушки безпеки водія та переднього пасажирів
- Передні бічні подушки безпеки
- Передня центральна подушка безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Шторки системи безпеки
- Система попереднього натягу ременів безпеки в інерційних котушках
- Передній супутниковий датчик (якщо встановлений)
- Задній додатковий датчик

- Датчик тиску передньої двері (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
 - Блок датчика перевірки подушок безпеки
 - Датчик класифікації пасажирів (якщо встановлений)
 - Індикатор стану подушки безпеки пасажирів
- Включаючи всю відповідну проводку.

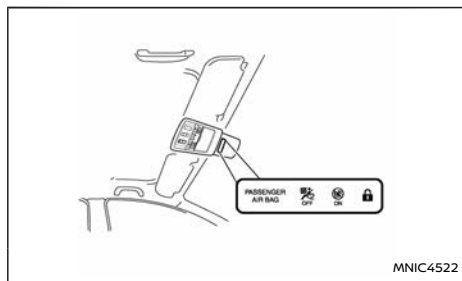
Індикатор додаткової системи безпеки вмикається після ввімкнення запалювання ON. Якщо подушки безпеки справні, сигналізатор має загаснути приблизно через 7 секунд.

Зверніться на найближчу станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN для перевірки системи подушок безпеки та/або системи переднатягувачів ременів безпеки за наступних обставин:

- Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS) залишається ввімкненим після 7 секунд.
- Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS) постійно блимає.
- Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS) зовсім не вмикається.

В цих випадках системи подушок безпеки та/або переднатягувачів ременів безпеки можуть працювати не належним чином. Роботу систем слід перевірити. Негайно зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

ІНДИКАТОР СТАНУ ФРОНТАЛЬНОЇ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в якій дитина розташовується обличчям назад, на передньому пасажирському сидінні, не переконавшись, що подушка безпеки переднього пасажирського сидіння вимкнена. В автомобілі є ручна або автоматична система вимкнення подушки безпеки переднього пасажирського сидіння. Якщо автомобіль обладнано системою ручного вимкнення подушки безпеки переднього пасажирського сидіння, для вимкнення подушки безпеки пасажирського сидіння повинен використовуватися спеціальний вимикач. (Детальніше див. "Автоматична система дезактивації подушки безпеки переднього пасажирського сидіння (якщо встановлена)" (Стор.75) і "Ручна система дезактивації подушки безпеки переднього пасажирського сидіння (якщо встановлена)" (Стор.78)).

Індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  має бути ввімкненим. Під час лобового зіткнення фронтальні подушки безпеки наповнюються з великою силою. В разі спрацювання фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або навіть загинути.

Залежно від технічних характеристик автомобіля, переднє пасажирське сидіння обладнане датчиками, які вмикають або вимикають подушку безпеки переднього пасажирського сидіння. Стан подушки безпеки переднього пасажирського сидіння (ВВІМКНЕНО або ВІМКНЕНО) вказується індикатором стану подушки безпеки переднього пасажирського сидіння <PASSENGER AIR BAG OFF>  і <PASSENGER AIR BAG ON>  що розташовані на консолі даху.

Після увімкнення вимикача живлення індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  і <PASSENGER AIR BAG ON>  мають світитися одночасно протягом приблизно 7 секунд.

Індикатори відображають стан передньої подушки безпеки переднього пасажирського сидіння:

- Індикатор <PASSENGER AIR BAG ON> ввімкнений: подушка безпеки переднього пасажирського сидіння ввімкнена. Якщо у випадку аварії всі умови розгорнення подушки виконані, то спрацює подушка безпеки переднього пасажирського сидіння.
- Індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF> ввімкнений: подушка безпеки переднього пасажирського сидіння вимкнена. В такому разі у випадку аварії подушка не спрацює.

УМОВИ	ОПИС	ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ПАСАЖИРА ІНДИКАТОР() або 	СТАТУС ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА
Сидіння пусте	Пусте сидіння переднього пасажирів	 підсвічується	СИДІННЯ ЗАНЯТЕ
Рекомендована компанією NISSAN система захисту дитини з дитячою сумкою або Дитячою утримуючою системою	на передньому пасажирському сидінні*	 підсвічується	СИДІННЯ ЗАНЯТЕ
Доросла людина	На передньому пасажирському сидінні доросла людина	 підсвічується	ВВІМКНЕНО

* Якщо затверджена система захисту дитини не використовується, подушка безпеки пасажирів може бути активною  (підсвічується)

Певні предмети, розміщені на передньому пасажирському сидінні, можуть також спричинити спрацювання системи, як описано вище.

Для отримання додаткової інформації, що стосується нормальної роботи та усунення несправностей даної системи класифікації пасажирів (для деяких варіантів комплектації автомобіля), зверніться до "Виявлення несправностей" (Стор.77).

Автоматична система дезактивації подушки безпеки переднього пасажирів (якщо встановлена)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Залежно від технічних характеристик автомобіля автомобіль може бути обладнаний системою автоматичного відключення подушки безпеки переднього пасажирів.

Подушка безпеки переднього пасажирів автоматично вимикається за певних умов. Уважно прочитайте цей розділ, щоб дізнатись, як працює система. Для найбільш ефективного захисту слід правильно використовувати сидіння, ремені безпеки та дитячі утримувальні системи. Невиконання всіх інструкцій цього посібника щодо використання сидінь, ременів безпеки та дитячих утримувальних систем може збільшити ри-

зик або тяжкість травмування в результаті аварії.

В мету розпізнавання систем утримання дитини на сидінні переднього пасажирів, система автоматичного відключення подушок безпеки переднього пасажирів визначає людину на передньому пасажирському сидінні за допомогою датчика класифікації пасажирів. Залежно від результатів визначення, подушка безпеки переднього пасажирів включається або відключається. Якщо на передньому пасажирському сидінні встановлена рекомендована NISSAN система захисту дитини, індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  повинен засвітитися після самоперевірки системи і залишатися ввімкненим. Подушка безпеки переднього пасажирів відключена.

Датчик класифікації пасажирів у цьому автомобілі призначений для виявлення типу пасажирів або предметів на сидінні. Наприклад, якщо на сидінні встановлене дитяче крісло, воно може бути виявлене разом з дитиною та подушка безпеки буде вимкнена.

Розташування на передньому сидінні дорослих пасажирів, які правильно сидять і користуються ременем безпеки, як зазначено в цьому посібнику, приводить до автоматичного ввімкнення подушки безпеки переднього пасажирів. Однак, якщо пасажир сидить неправильно на сидінні (наприклад, якщо він сидить не вертикально, на краю сидіння або в іншому положенні), це може призвести до того, що датчики вимкнуть подушку безпеки OFF. Щоб забезпечити найефективніший захист за допомогою ременя безпеки та додаткової подушки безпеки, завжди намагай-

теся правильно сидіти та використовуйте ремінь безпеки.

Компанія NISSAN рекомендує встановлювати утримуючі системи для дітей на задньому сидінні. NISSAN також рекомендує належним чином закріплювати дитячі сидіння та крісла на задніх сидіннях. Якщо це неможливо, датчики класифікації пасажирів забезпечать вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів в разі використання рекомендованих NISSAN дитячих систем безпеки. Неправильне закріплення дитячих систем може призвести до того, що дитяче крісло буде нахилитися або рухатися в результаті аварії чи раптової зупинки. Це також може стати причиною спрацювання подушки безпеки переднього пасажирів в ситуаціях, коли вона повинна бути залишатися вимкненою OFF. (Див. "Системи захисту дитини" (Стор.52) для належного використання та встановлення).

Якщо переднє пасажирське сидіння не зайняте, подушка безпеки не повинна надуватися в результаті аварії. Однак важкі предмети, розміщені на сидінні, можуть призвести до спрацювання подушки безпеки, оскільки датчики спрацюють на великі предмети, як на пасажирів. Інші умови також можуть призвести до спрацювання подушок безпеки, наприклад, якщо дитина стоїть на сидінні, або якщо двоє дітей сидять на сидінні, якщо сидіння мокре, або якщо на сидінні встановлений електричний пристрій, всупереч інструкціям цього посібника. Завжди слідкуйте, щоб ви та всі пасажирів автомобіля правильно сиділи та були пристебнуті.

Використовуючи індикатор подушки безпеки переднього пасажирів, ви можете побачити, коли

саме подушка безпеки переднього пасажирів автоматично вимикається.

Якщо дорослий пасажир знаходиться на сидінні, а індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  світиться (вказуючи на те, що подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена), це може означати, що ця особа неправильно сидить на сидінні. Використання чохла на сидіннях або додаткової подушки на сидінні може заважати датчику класифікації пасажирів правильно виявити дорослого.

Якщо на передньому сидінні необхідно використовувати систему захисту дитини, індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  може світитися або не світитися, залежно від розміру дитини й типу пристрою безпеки, що використовується. Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  не світиться (вказуючи на те, що подушка безпеки може спрацювати під час аварії), це може означати, що система захисту дитини або ремінь безпеки не використовується належним чином. Переконайтеся, що дитяче крісло встановлено належним чином, ремінь безпеки правильно застосований і пасажир розміщений правильно. Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  не світиться, змініть положення пасажирів або системи захисту дитини на задньому сидінні.

Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  не світиться, навіть якщо ви вважаєте, що система захисту дитини, ремені безпеки та пасажир розташовані належним чином, рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію техобслуговування. Представник дилера NISSAN або кваліфікованої майстерні може перевірити стан системи за допомогою

спеціального інструменту. Однак, поки ви не переконаєтесь, що система подушок безпеки працює належним чином, розміщуйте пасажирів та дитяче крісло на заднє сидіння.

Системі подушок безпеки та індикаторам стану системи безпеки переднього пасажирів необхідні кілька секунд, щоб зареєструвати зміну стану пасажирського сидіння. Це нормальне явище, що не є ознакою проблем в роботі системи.

При виникненні несправності в системі подушок безпеки переднього пасажирів світитиметься (блматиме або горітиме постійно)  додатковий індикатор подушки безпеки, розташований в зоні приладів і датчиків. Крім того, якщо сидіння мокре і система не може працювати належним чином, вона тимчасово деактивує подушку безпеки пасажирів та вмикає додатковий попереджувальний індикатор подушки безпеки, поки сидіння не висохне. Систему слід перевірити. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Нормальне функціонування:

Для того, щоб система датчиків визначення пасажирів працювала коректно, дотримуйтеся заходів безпеки та кроків, описаних нижче:

Запобіжні заходи:

- Переконайтеся, що дитяче крісло або інший предмет не тисне на задню частину спинки сидіння.
- Переконайтеся, що пасажир ззаду не штовхає та не тягне спинку переднього пасажирського сидіння.

- Переконайтесь, що переднє пасажирське сидіння або спинка сидіння не притискаються до предмета на сидінні або підлозі за ним.
- Переконайтесь, що під сидінням переднього пасажирів нічого не має.
- Переконайтесь, що підголовник сидіння переднього пасажирів не торкається даху під час регулювання сидіння переднього пасажирів.
- Переконайтесь, що сидіння сухе.
- Не розміщуйте на сидінні електричні прилади.
- Не використовуйте на передньому пасажирському сидінні додаткові неоригінальні чохли та подушки.
- Переконайтесь, що одяг пасажирів не занадто об'ємний.
- Переконайтесь, що на сидінні немає гострих предметів, які можуть порізати кришку і пошкодити датчик.

Кроки:

1. Відрегулюйте сидіння, згідно інструкцій. (Див. "Сидіння" (Стор.34)). Сядьте вертикально по центру, притулившись до спинки сидіння. Зручно розташуйте ноги на підлозі.
2. Не тримайте нічого на колінах.
3. Закріпіть ремінь безпеки, як зазначено. (Див. "Ремінь безпеки" (Стор.42)). Стан ремінів безпеки переднього пасажирів також відстежується системою класифікації пасажирів і використовується для виявлення типу пасажирів. Настійно рекомендується завжди

присібати ремінь безпеки переднього пасажирів.

4. Залишайтеся в цьому положенні протягом декількох секунд, дозволяючи системі класифікувати переднього пасажирів перед тим, як автомобіль почне рух.
5. Забезпечте належне визначення пасажирів і перевірте індикатор стану подушки безпеки переднього пасажирів.

ЗАМІТКА:

Система датчиків визначення пасажирів, як правило не відстежує показники після початку руху, тому важливо підтвердити, що передній пасажир правильно класифікований перед початком руху. Однак система датчиків пасажирів може змінити класифікацію пасажирів за певних умов (як під час руху, так і під час зупинки), тому пасажир повинен і надалі сидіти, як зазначено вище.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  світиться, подушка безпеки переднього пасажирів вимкнена. Вона не спрацює у випадку аварії і не може виконувати передбачувану захисну функцію. В такому випадку людина на передньому пасажирському сидінні може, наприклад, вдаритися в панель автомобіля, особливо якщо пасажир сидить занадто близько до приладової панелі. Це створює підвищений ризик отримання тяжких або навіть смертельних травм.

Коли передні пасажирські сидіння зайняті, завжди перевіряйте, що:

- Класифікація людини на передньому пасажирському сидінні є правильною, а подушка безпеки переднього пасажирів ввімкнена або відключена, залежно від типу пасажирів на передньому місці.
- Сидіння переднього пасажирів було зрушено максимально назад.
- Людина сидить правильно.

Якщо ви пристебнули дитину на передньому пасажирському сидінні в системі захисту обличчям проти ходу руху й загорівся індикатор <PASSENGER AIR BAG ON>,  подушка безпеки пасажирів може спрацювати в разі аварії. Подушка безпеки може вдарити дитину. Це створює підвищений ризик отримання тяжких, навіть смертельних травм. У цьому випадку завжди перевіряйте, що подушка безпеки пасажирів відключена. Повинен загорітися  індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>

Виявлення несправностей:

Якщо ви вважаєте, що показники індикатора стану подушки безпеки переднього пасажирів невідповідні:

1. Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  світиться, коли на передньому пасажирському сидінні знаходиться доросла людина:

Це може бути пов'язано з різними умовами, які перешкоджають роботі датчиків класифікації пасажирів:

- Пасажира сидить не вертикально по центру, притулившись до спинки сидіння та ноги не знаходяться строго на підлозі.
- Дитяче крісло або інший предмет тисне на задню частину спинки сидіння.
- Сидіння мокре або вологе.
- На сидінні розміщено електричний пристрій, наприклад, смартфон або планшет.
- На передньому пасажирському сидінні встановлені неоригінальні чохли та додаткові подушки сидіння.
- Одяг пасажира занадто об'ємний.
- Пасажира ззаду штовхає або тягне спинку переднього пасажирського сидіння.
- Переднє пасажирське сидіння або спинка притискаються до предмета на сидінні або підлозі за ним.
- Під сидінням переднього пасажира знаходяться сторонні предмети.
- Між сидінням та центральною консоллю або між подушкою сидіння та дверима розміщено сторонній предмет.

Якщо автомобіль рухається, зупиніться, коли це буде безпечно. Перевірте перераховані можливі проблеми та усуньте їх за можливості. Перезапустіть автомобіль.

ЗАМІТКА:

Автомобіль проведе перевірку системи, під час якої індикатори стану подушок безпеки переднього пасажира залишатимуться ввімкненими приблизно 7 секунд.

Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG OFF>  продовжує світитися, слід порадити людині не

їхати на передньому пасажирському сидінні та якнайшвидше перевірити транспортний засіб. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

2. Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG ON>  світитися за наявності системи захисту дитини, що займає переднє пасажирське сидіння.

Це може бути пов'язано з різними умовами, які перешкоджають роботі датчиків класифікації пасажирів:

- Дитяче крісло встановлено неправильно. (Див. "Системи захисту дитини" (Стор.52)).
- Дитяче крісло або інший предмет тисне на задню частину спинки сидіння.
- Пасажира ззаду штовхає або тягне спинку переднього пасажирського сидіння.
- Сидіння мокре або вологе.
- На сидінні розміщено електричний пристрій, наприклад, смартфон або планшет.
- Переднє пасажирське сидіння або спинка притискаються до предмета на сидінні або підлозі за ним.
- Під сидінням переднього пасажира знаходяться сторонні предмети.
- Між сидінням та центральною консоллю розміщено сторонній предмет.
- Підголовник сидіння переднього пасажира торкається даху.

Якщо автомобіль рухається, зупиніться, коли це буде безпечно. Перевірте перераховані можливі

проблеми та усуньте їх за можливості. Перезапустіть автомобіль.

ЗАМІТКА:

Автомобіль проведе перевірку системи, під час якої індикатор стану подушок безпеки переднього пасажира залишатимуться ввімкненими приблизно 7 секунд.

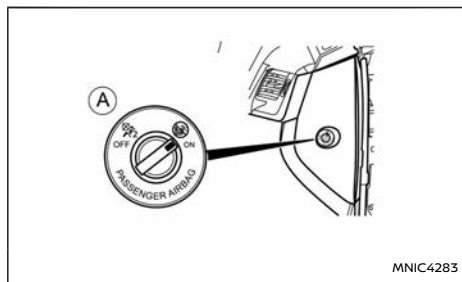
Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG ON>  однаково світитися, слід переставити систему захисту дитини на заднє сидіння та якнайшвидше звернутися до дилера NISSAN або на сертифіковану станцію техобслуговування для перевірки.

3. Якщо індикатор <PASSENGER AIR BAG ON>  світитися за відсутності переднього пасажира й без будь-яких предметів на передньому пасажирському сидінні, слід якнайшвидше перевірити автомобіль. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

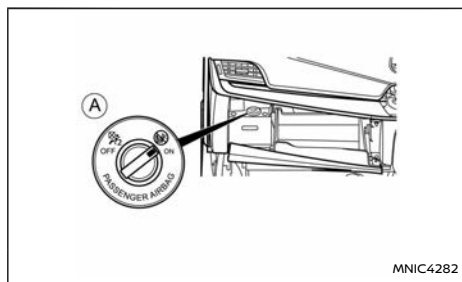
Ручна система дезактивації подушки безпеки переднього пасажира (якщо встановлена)

Якщо автомобіль не обладнаний автоматичною системою вимкнення подушки безпеки переднього пасажира, автомобіль може бути обладнаний вимикачем подушки безпеки переднього пасажира, за допомогою якого можна вимкнути подушку безпеки переднього пасажира вручну. (Див. "Автоматична система дезактивації подушки безпеки переднього пасажира (якщо встановлена)" (Стор.75) для отримання детальної інформації про автоматичну систему).

Подушку безпеки переднього пасажирів можна вимкнути за допомогою вимикача подушки безпеки переднього пасажирів **A**, розташованого всередині бардачка на автомобілях з правим кермом або на декоративній панелі збоку від панелі приладів на автомобілях з лівим кермом.



Моделі автомобілів з лівостороннім розташуванням керма

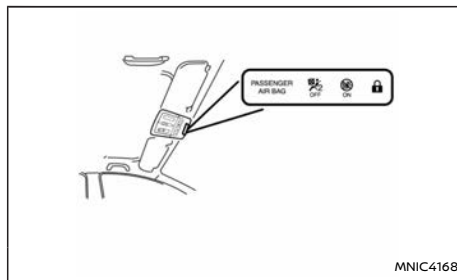


Моделі автомобілів з правостороннім розташуванням керма

A Перемикач подушки безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Вимкнення подушки безпеки переднього пасажирів:

1. Вимкніть перемикач живлення.
2. Відкрийте бардачок (моделі з правим кермом) або відкрийте передні пасажирські двері (моделі з лівим кермом)
3. Натисніть та поверніть перемикач подушки безпеки переднього пасажирів в положення OFF.
4. Увімкніть вимикач живлення. Повинен засвітитися  індикатор загориться і буде горіти постійно.



Вімкнення подушки безпеки переднього пасажирів:

1. Вимкніть перемикач живлення.
2. Відкрийте бардачок (моделі з правим кермом) або відкрийте передні пасажирські двері (моделі з лівим кермом)

3. Натисніть та поверніть перемикач подушки безпеки переднього пасажирів в положення ON.
4. Увімкніть вимикач живлення. Індикатор <PASSENGER AIR BAG ON>  загориться і приблизно через 60 секунд вимкнеться.

РЕМОНТ І ЗАМІНА ЕЛЕМЕНТІВ СИСТЕМИ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Після спрацювання подушки безпеки модуль подушки безпеки підлягає заміні. Для заміни модулів подушок безпеки зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні. Модулі подушок безпеки, що спрацювали, не підлягають ремонту.
- В разі пошкодження передньої або бічної частини кузова автомобіля, зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні для перевірки системи подушок безпеки.
- У випадку продажу автомобіля ви повинні проінформувати нового власника про наявність в автомобілі системи подушок безпеки та поради йому звернутися до відповідного розділу цього посібника за детальнішою інформацією.
- Для утилізації системи SRS або автомобіля зверніться за допомогою до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні. Інструкції стосовно утилізації наведені у відповідному керівництві NISSAN. Пору-

шення правил утилізації може призвести до травмування людей.

Подушки безпеки і система попереднього натягу ременів безпеки є одноразовим обладнанням. Після спрацювання подушок безпеки включається і постійно горить попереджальний сигнал несправності подушок безпеки SRS (якщо сам модуль попереджального сигналу системи SRS залишився справним після аварії), нагадуючи про необхідність заміни елементів системи. Процедури ремонту або заміни систем SRS повинні виконуватися тільки в сертифікованій майстерні або на станції дилера NISSAN.

Під час проведення технічного обслуговування автомобіля слід повідомити механіка про подушки безпеки, систему попереднього натягу ременів безпеки і пов'язані з цими системами компоненти. Під час виконання робіт під капотом або в салоні автомобіля запалювання завжди повинне залишатися вимкненим.

2 Інструменти та органи керування

Прилади та індикатори	83	Загальна інформація і попередження	120
Моделі з аналоговим лічильником та кольоровим дисплеєм	83	Повідомлення та нагадування систем допомоги водію на інформаційному екрані автомобіля	130
Моделі з повноекранним дисплеєм.	84	Годинник та термометр зовнішньої температури	136
Спідометр і одометр	85	[Проекційний дисплей] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	137
Датчик потужності	86	Експлуатація HUD	138
Індикатор розряджання літій-іонної акумуляторної батареї	86	Відображення даних систем допомоги водію/ навігаційної системи/визначення дорожніх знаків/аудіосистеми/телефону	139
Показчик рівня пального	87	Перемикач склоочисника та омивача	140
Регулювання інтенсивності освітлення панелі приладів	87	Вітрове скло	140
Індикатор положення перемикача передач	88	Заднє скло	141
[Екодрайв звіт]	88	Система обігрівання вітрового скла ThermoClear (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	142
Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження	89	Перемикач обігрівача заднього скла	143
Перевірка ламп індикаторів і попереджальних сигналів	92	Перемикач головного світла та вказівників повороту	143
Попереджальні сигнали	92	Перемикач режимів головного світла	143
Лампи індикаторів	99	Перемикач вказівників повороту	147
Звукові попереджальні сигнали	103	Перемикач протитуманних фар	148
Інформаційний екран автомобіля	105	Задня протитуманна фара (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	148
Зміна вигляду екрану лічильника (моделі з повноекранним дисплеєм)	105	Коректор положення фар	148
Використання інформаційного дисплея	105		
Інформаційний екран автомобіля	105		
[Меню]	110		

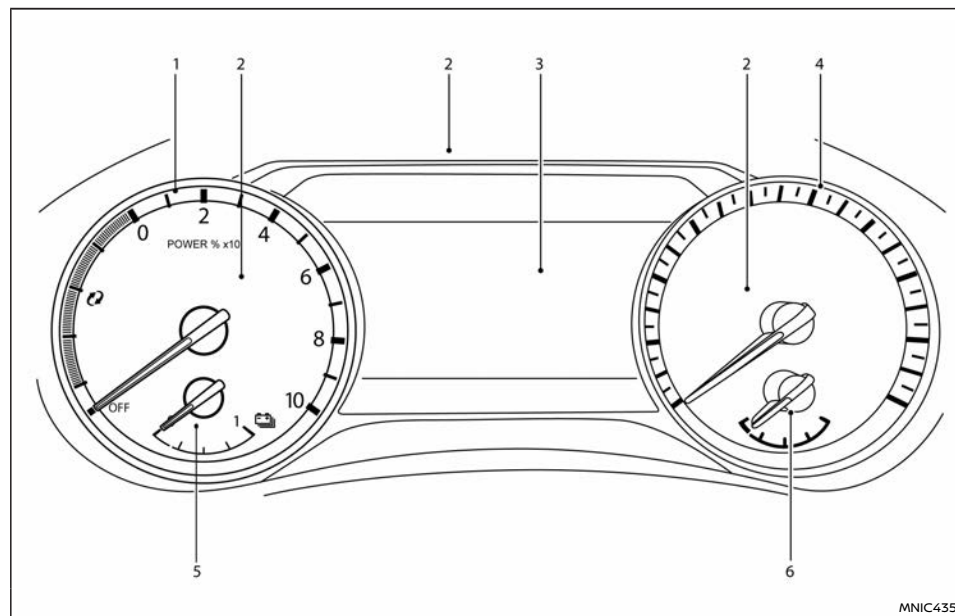


Перемикач коректора фар (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	148	Кишені в сидіннях (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	156
Звуковий сигнал	149	Верхній багажник (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	156
Підігрівач керма (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	149	Полиця багажного відділення	157
Підігрів сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	150	Підлога багажного відділення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	158
Електричні розетки	151	Крючки для багажу (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	160
Задні USB-порти (універсальна послідовна шина) живлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	151	Вікна	160
Бездротовий зарядний пристрій (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	152	Електросклопідіймачі вікон	160
Відділення для дрібних речей	153	Стационарний скляний дах (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	163
Відділення для зберігання дрібних речей	153	Використання козирка	163
Ящик для рукавичок	153	Прилади внутрішнього освітлення	164
Тримач для сонцезахисних окулярів (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	154	Перемикач внутрішнього освітлення	164
Консольний ящик	154	Плафон для освітлення мапи	164
Підсклячники	154	Задні плафони індивідуального освітлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	165
Тримач пляшок	155	Підсвічування дзеркала в сонцезахисному козирку	165
Гачки для верхнього одягу (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	155	Освітлення багажного відділення	165
Кишеня для карти (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	155		



ПРИЛАДИ ТА ІНДИКАТОРИ

МОДЕЛІ З АНАЛОГОВИМ ЛІЧИЛЬНИКОМ ТА КОЛЬОРОВИМ ДИСПЛЕЄМ

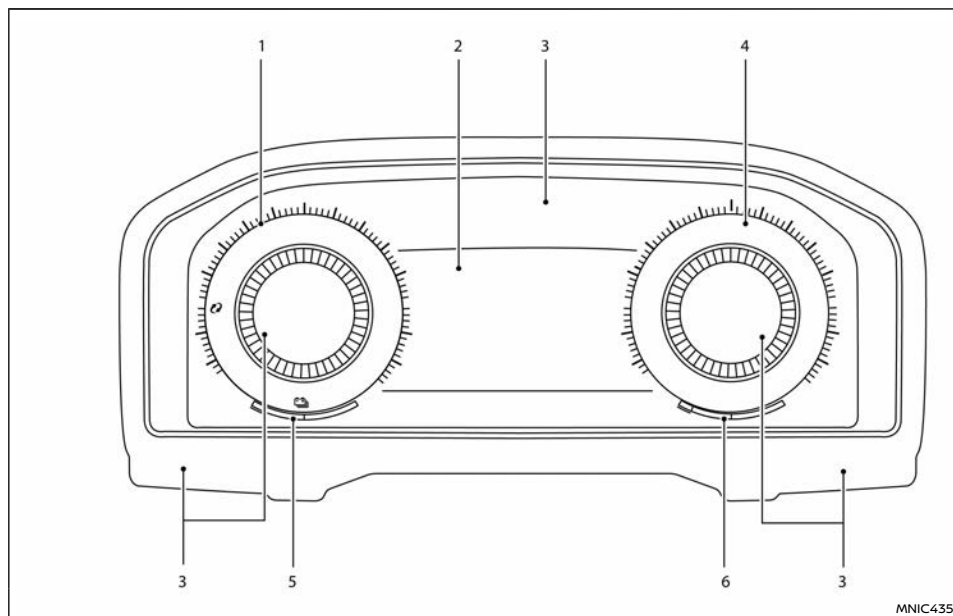


- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Датчик потужності | 5. Індикатор розрядження акумуляторної батареї |
| 2. Попередження та індикатори | 6. Показчик рівня пального |
| 3. Інформаційний екран автомобіля | |
| 4. Спідометр | |

УВАГА

- Для чищення використовуйте м'яку тканину, змочену водою. Ніколи не використовуйте грубу тканину, спирт, бензин, розчинники або паперові рушники з хімічними засобами для очищення. Це може подрпати поверхню лінз або призвести до зміни їх кольору.
- Не розпорошуйте рідину, наприклад воду, на лінзу лічильника. Розпилення рідини може стати причиною несправності системи.

МОДЕЛІ З ПОВНОЕКРАННИМ ДИСПЛЕЄМ.

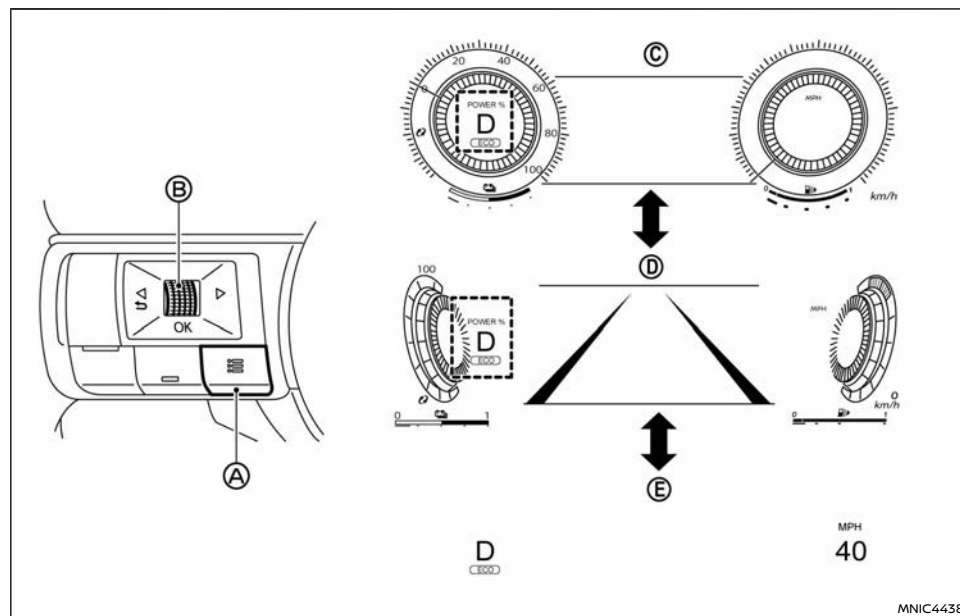


- | | |
|-----------------------------------|--|
| 1. Датчик потужності | 5. Індикатор розрядження акумуляторної батареї |
| 2. Інформаційний екран автомобіля | 6. Показчик рівня пального |
| 3. Попередження та індикатори | |
| 4. Спідометр | |

УВАГА

- Для чищення використовуйте м'яку тканину, змочену водою. Ніколи не використовуйте грубу тканину, спирт, бензин, розчинники або паперові рушники з хімічними засобами для очищення. Це може подряпати поверхню лінз або призвести до зміни їх кольору.
- Не розпорошуйте рідину, наприклад воду, на лінзу лічильника. Розпилення рідини може стати причиною несправності системи.

Зміна вигляду екрану лічильника (моделі з повноекранним дисплеєм)



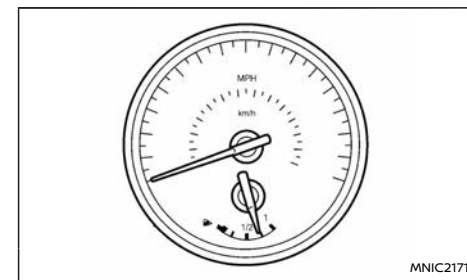
Для моделей з повноекранним дисплеєм вигляд екрану лічильника можна змінювати між [Норм.] ©, [Збільш.] © і [Мінімальний] ©.

Щоб змінити вигляд екрану лічильника:

1. Натисніть перемикач управління © на лівій стороні керма.
2. Оберіть [Зміна вигл. екрану], повернувши коліщатко © та натиснувши OK.
3. Виберіть [Норм.], [Збільш.] або [Мінімальний], повернувши коліщатко © і натиснувши на нього, щоб вибрати новий режим перегляду.

СПІДОМЕТР І ОДОМЕТР

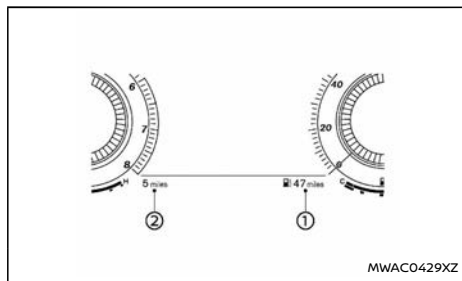
Спідометр



Приклад

Спідометр показує швидкість руху автомобіля. Градування шкали залежить від варіанту виконання автомобіля.

Відстань до порожнього бака(dte)/одометр.



Приклад

Відстань до порожнього бака(dte):

Запас ходу до порожнього бака (dte) ① надає інформацію про відстань, яку ви можете проїхати без заправки. Показник запасу ходу по пальному обчислюється безперервно з урахуванням кількості пального у баку і фактичної витрати пального.

Дані на екрані оновлюються кожні 30 секунд.

Також системою передбачена функція попередження про мінімальний запас пального. Якщо рівень пального низький, на екрані відображається попередження, а дисплей dte стає жовтим.

У разі подальшого зменшення кількості пального замість даних про запас ходу на екрані з'явиться 0.

- Якщо кількість доданого пального невелика, дисплей може продовжувати відображатися

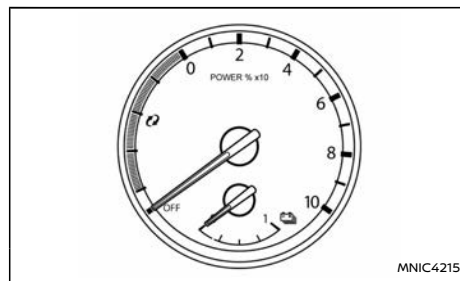
навіть перед вимкненням запалювання OFF (ВИМК.).

- Під час руху вгору або під час проходження кривих ділянок дороги, рівень пального коливається, що може тимчасово вплинути на дані запасу ходу по пальному.

Одометр:

Одометр ② відображається на інформаційному екрані автомобіля, та пропонує дані про загальну відстань, яку проїхав автомобіль.

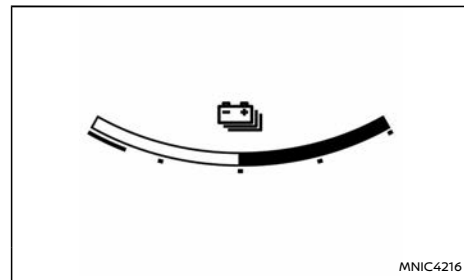
ДАТЧИК ПОТУЖНОСТІ



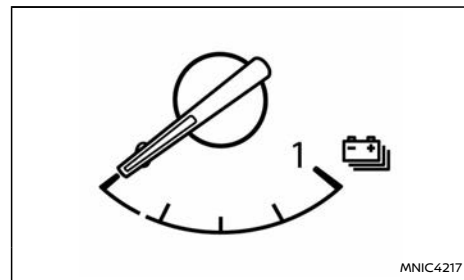
Приклад

Вимірювач потужності відображає рівень потужності електродвигуна для руху, коли педаль акселератора натиснута, а також рівень регенерації потужності, що забезпечується літій-іонною (Li-ion) акумуляторною батареєю регенеративним гальмом.

ІНДИКАТОР РОЗРЯДЖАННЯ ЛІТІЙ-ІОННОЇ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ



Повноекранна модель

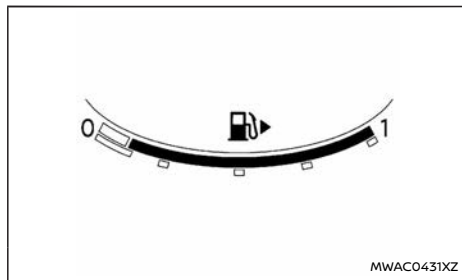


Аналогова модель

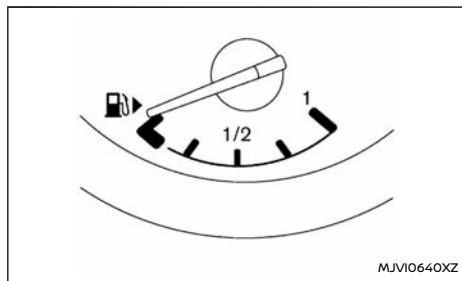
Індикатор показує приблизний залишок заряду літій-іонного (Li-ion) акумуляторної батареї, доступного для руху автомобіля.

ЗАМІТКА:

- Температура літій-іонної акумуляторної батареї впливає на рівень заряду, що залишився.

ПОКАЖЧИК РІВНЯ ПАЛЬНОГО

Повноекранна модель



Аналогова модель

Показник пального активний, коли перемикач живлення знаходиться в положенні **ON**.

Стрілка показника може трохи коливатися під час гальмування, проходження поворотів, при прискоренні, а також під час руху під гору та вниз.

Індикатор  вказує на розташування кришки заливної горловини паливного бака, розташованого з правого боку автомобіля.

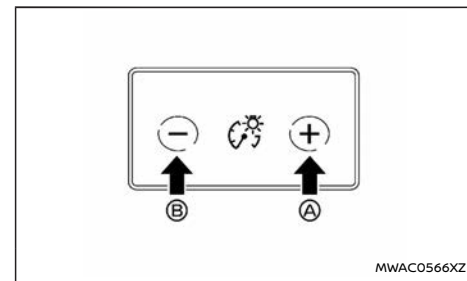
ЗАМІТКА:

При низькому рівні палива в баку на інформаційному екрані автомобіля з'явиться відповідне попередження. За першої можливості заправте автомобіль. Коли стрілка знаходиться на позначці "порожній бак", це означає, що в баку залишився мінімальний запас палива.

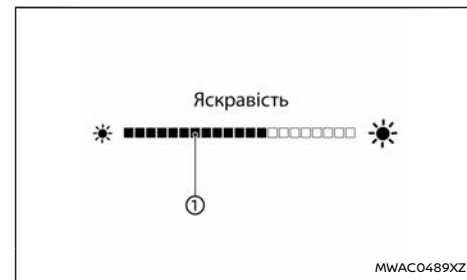
Запас ходу за паливом постійно відображається в нижній частині інформаційного екрана автомобіля. Див. "Відстань до порожнього бака(dte)/одометр." (Стор.86).

УВАГА

Заправте автомобіль паливом до того, як значення запасу ходу за паливом досягне [0] або [---] і до того, як показник рівня палива покаже, що бак порожній.

РЕГУЛЮВАННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ОСВІТЛЕННЯ ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

MWAC0566XZ



MWAC0489XZ

Перемикач керування яскравістю приладу можна використовувати, коли перемикач живлення знаходиться в положенні **ON** (УВІМК.). Під час використання перемикача дисплей автомобіля переходить в режим регулювання яскравості.

Натисніть+ на перемикачі (A), щоб збільшити

яскравість підсвічування. Смушка ① переміщується праворуч.

Натисніть - на перемикачі ③, щоб знизити яскравість підсвічування. Смушка ① переміщується ліворуч.

Якщо регулятор яскравості підсвічування не буде натиснутий довше 5 секунд, інформаційний екран повернеться до звичайного режиму роботи.

ІНДИКАТОР ПОЛОЖЕННЯ ПЕРЕМІКАЧА ПЕРЕДАЧ

Індикатор положення перемикачів передач вказує на положення перемикачів передач, коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON (УВІМК.) або готовності до руху READY TO DRIVE. (Див. "Електрична система управління перемикачів передач" (Стор.267)).

УВАГА

Не тримайте важіль перемикачів в будь-якому іншому положенні, крім центрального. Продовження їзди з неположеним важелем перемикачів передач може призвести до пошкодження автомобіля. Крім того, якщо важіль перемикачів передач переведено в інше положення, індикатор положення блимає.

[ЕКОДРАЙВ ЗВІТ]



Приклад

Коли перемикач живлення перемикається з положення ON (УВІМК.) на положення OFF (ВИМК.) і поточна відстань поїздки перевищує 5 км, відображається [Екодрайв звіт].

Рекуперативний пробіг — це загальна кількість миль, накопичених завдяки регенеративного гальмуванню. Щоб збільшити кількість миль, використовуйте режим В, щоб захопити більше енергії під час гальмування.

- ① Оцінка режиму ECO
Додаткові дані ★ з'явиться, коли ви будете їздити економніше.
- ② Історія попередніх 5 подорожей
Відображається середня економія пального за попередні 5 подорожей.
- ③ Поточна середня економія пального
Буде показано поточну середню економію пального з початку поїздки.

- ④ Найкращі результати економії пального
Відобразиться найкращий результат економії пального з архіву даних.

В разі присутності строки [Тиск в шинах] в даних звіту [Екодрайв звіт], дисплей можна переключити на екран [Тиск в шинах], використовуючи коліщатко на кермі, щоб ознайомитися з додатковою інформацією.

ІНДИКАТОРИ, ВІЗУАЛЬНІ ТА ЗВУКОВІ СИГНАЛИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

	Попереджальний сигнал системи запобігання блокуванню гальм (ABS)		Попереджувальний індикатор вимкнення (OFF) системи допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)*		Попереджувальний сигнал вимкнення асистента дорожнього руху (TSR)* (білого кольору) Попереджувальний сигнал несправності асистента дорожнього руху (TSR)* (помаранчевий)
	Індикатор вимкнення OFF (ВИМК.) системи попередження пішоходів про наближення автомобіля (VSP)		Попереджувальний сигнал системи допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)*		Попереджувальний індикатор низького рівня пального
	Попереджувальний сигнал системи попередження про сліпі зони (BSW)*		Попереджувальний сигнал тиску масла в двигуні		Попереджальний сигнал низького рівня тиску в шинах*
	Попереджувальний сигнал гальма		Попереджувальний світловий сигнал системи e-POWER		Загальний попереджувальний індикатор
	Попереджальний сигнал розрядження акумуляторної батареї		Попереджувальний індикатор відсутності рук на кермі*		Попереджувальний індикатор системи автоматичного гальмування під час руху назад (RAB)*
	Попереджувальний світловий сигнал гальмівної системи (жовтий)		Попереджувальний сигнал системи екстреного гальмування (IEB)*		Попереджувальний індикатор вимкнення (OFF) системи автоматичного гальмування під час руху назад (RAB)*
	Попереджувальний сигнал електропідсилювача керма		Попереджувальний сигнал інтелектуальної системи сповіщення водія (білий) Попереджувальний сигнал вимкнення інтелектуальної системи оповіщення водія (помаранчевий)		Попереджувальний сигнал про непристібнутий ремінь безпеки

	Попереджувальний індикатор електричної системи управління перемиканням передач		Попереджувальний сигнал асистента дорожнього руху (TSR)* «без звуку»		Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS)
	Індикатор виявлення транспортного засобу попереду*		Індикатор вимкнення системи електронної стабілізації (ESP)		Індикатор обмеження потужності
	Індикатор автоматичного утримання гальма (білий)		Індикатор стану фронтальної подушки безпеки переднього пасажирів*,**		Індикатор системи ProPILOT Assist* Синій/Білий
	Індикатор автоматичного утримання гальма (зелений)		Індикатор ввімкнення функції автоматичного перемикання фар дальнього світла* Індикатор адаптивного дальнього світла*		Індикатор READY
	Індикатор ближнього світла*		Індикатор дальнього світла		Індикатор заднього протитуманного ліхтаря*
	Індикатор замикання дверей**		Лампа індикатора системи допомоги при рушанні на схилі (HSA)*		Індикатор габаритних ліхтарів
	Індикатор електричного стоянкового гальма		Індикатор несправності двигуна (MIL)		Індикатор Slip*
	Індикатор e-Pedal ON (e-Pedal УВІМК.)				



Індикатор e-Pedal OFF (e-Pedal ВИМК.)



Індикатор вмикання показчиків поворо-
ту/аварійної сигналізації

*: для деяких варіантів комплектації автомобіля

** розташований на верхній консолі

ПЕРЕВІРКА ЛАМП ІНДИКАТОРІВ І ПОПЕРЕДЖАЛЬНИХ СИГНАЛІВ

Коли всі двері закриті, увімкніть стоянкове гальмо, пристебніть ремені безпеки та перемкніть перемикач живлення в положення **ON**, не запускаючи систему електронного живлення. Показані нижче попереджувальні сигнали та індикатори (для деяких варіантів комплектації автомобіля) засвітаються:



Показані нижче попереджувальні сигнали та індикатори (для деяких варіантів комплектації автомобіля) засвітаються, а потім погаснуть:



Якщо якийсь індикатор не ввімкнувся, це може свідчити про перегорання лампи або обрив електричного кола. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки та ремонту системи.

На інформаційному екрані автомобіля, розташованому між спідометром і тахометром, також можуть з'являтися індикатори та сигнали попередження. Див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

ЗАМІТКА:

На  або  (для деяких варіантів комплектації автомобіля) вмикається й залишається світитись в залежності від стану подушки безпеки переднього пасажир. Індикатор стану подушки безпеки переднього пасажир () загориться, якщо подушка безпеки переднього пасажир вимкнена. У разі ввімкнення подушки безпеки переднього

пасажир індикатор стану подушки безпеки переднього пасажир вмикається () засвітиться.

ПОПЕРЕДЖАЛЬНІ СИГНАЛИ

Також див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

Попереджальний сигнал системи запобігання блокуванню гальм (ABS)

Коли вимикач живлення **ON**, загоряється сигнальний індикатор антиблокувальної системи гальм (ABS), який потім вмикається. Це вказує на справність системи ABS.

Якщо попереджальний сигнал ABS вмикається під час роботи двигуна або під час руху, це може вказувати на несправність роботи системи ABS. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

В разі виникнення несправності ABS, система запобігання блокуванню вмикається. Гальмівна система при цьому повністю зберігає свою працездатність, але без системи запобігання блокуванню гальм (див. "Гальмівна система" (Стор.424)).

Кнопка OFF (вимк.) системи попередження пішоходів про наближення автомобіля (VSP)

Попереджувальна лампа звуку наближення автомобіля для пішоходів (VSP) загоряється, коли в системі VSP виникає несправність.

Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи VSP.

Попереджувальний сигнал системи попередження про сліпі зони (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Для отримання детальнішої інформації про систему попередження про сліпі зони (BSW) див. "Система BSW" (Стор.282).

Попереджальний сигнал (червоний) гальмівної системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо попереджувальний сигнал увімкнений, це може бути ознакою несправності гальмівної системи. За таких умов керування автомобілем може бути небезпечним. Навіть якщо ви вважаєте, що гальмівна система справна, то в будь-якому випадку слід обережно відправитись на найближчу сервісну станцію для ремонту. В іншому випадку викличте евакуатор, оскільки керування вашим автомобілем може бути небезпечним.
- Натискання педалі гальма за умови вимкненої системи e-POWER та/або коли рівень гальмівної рідини низький, може збільшити гальмівний шлях, а натискання на педаль потребуватиме більшого зусилля.
- Якщо в бакку рівень гальмівної рідини нижче мінімального або позначки <MIN>, не починайте рух, поки гальмівна систе-

ма не буде перевірена у офіційного дилера NISSAN або на станції технічного обслуговування.

Коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON (УВІМК.) або готовності до руху READY TO DRIVE, індикатор залишається ввімкненим ще протягом приблизно декількох секунд. Якщо індикатор загоряється в будь-який інший час, це може означати, що гідравлічна гальмівна система не працює належним чином. Якщо попереджувальний світловий сигнал гальмівної системи вмикається, негайно зупиніть автомобіль та зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

У разі виникнення несправності в системі живлення гальмівної системи лунає звуковий сигнал.

Попереджувальний сигнал низького рівня гальмівної рідини:

Коли перемикач живлення перебуває в положенні ON (УВІМК.) або готовності до руху READY TO DRIVE, попереджувальний звуковий сигнал гальма загоряється, а потім вимикається. Якщо індикатор ввімкнений, коли перемикач живлення знаходиться в положенні готовності до руху READY TO DRIVE і стоянкове гальмо не задіяне, зупиніть автомобіль та виконайте наступні дії:

1. Перевірте рівень гальмівної рідини. Якщо рівень гальмівної рідини низький, то долийте рідину і зверніться до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію для перевірки системи. Див. "Гальмівна рідина" (Стор.473).

2. Якщо рівень гальмівної рідини достатній, а індикатор гальма все ще світиться, це може свідчити про те, що гальмівна система не працює належним чином. Зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки гальмівної системи і системи попередження.

Індикатор системи запобігання блокуванню гальм (ABS):

Якщо стоянкове гальмо незадіяне та рівень гальмівної рідини відповідає нормі, але індикатори несправності гальмівної системи і системи запобігання блокуванню гальм (ABS) продовжують горіти, це може вказувати на несправність системи ABS. Зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки і ремонту гальмівної системи. (Див. "Попереджувальний сигнал системи запобігання блокуванню гальм (ABS)" (Стор.92)).

Попереджувальний сигнал розрядження акумуляторної батареї

Коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON загоряється індикатор заряду акумулятора. Після запуску системи e-POWER попереджувальний світловий сигнал розрядження акумуляторної батареї вмикається. Це вказує на справність системи заряджання акумуляторної батареї.

Якщо попереджувальний світловий сигнал розрядження акумуляторної батареї вмикається під час роботи системи e-POWER або під час руху, це може вказувати на проблеми в роботі

системи зарядки та на необхідність виконання технічного обслуговування.

Якщо попереджувальний світловий сигнал заряджання продовжує світитися, негайно зверніться до дилера NISSAN або в кваліфіковану майстерню для перевірки системи заряджання.

УВАГА

Не продовжуйте рух, якщо горить попереджувальний світловий сигнал заряджання.

 **Попереджувальний світловий сигнал гальмівної системи (жовтий)**

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Натискання педалі гальма, коли перемикач живлення знаходиться в будь-якому положенні окрім ON (УВІМК.) або готовності до руху READY TO DRIVE, та/або коли рівень гальмівної рідини низький, може збільшити гальмівний шлях, та натискання на педаль потребуватиме більшого зусилля.**
- **Якщо в бакку рівень гальмівної рідини нижче мінімального або позначки MIN, не починайте рух, поки гальмівна система не буде перевірена у офіційного дилера NISSAN або на станції технічного обслуговування.**
- **Кооперативна регенеративна гальмівна система може не працювати належним чином, якщо індикатор гальмової системи ввімкнений, коли індикатор готовності**

сті до руху READY TO DRIVE також активований. Якщо ви вважаєте, що це безпечно, обережно дійдете до найближчої станції технічного обслуговування для ремонту. В іншому випадку викличте евакуатор, оскільки керування автомобілем може бути небезпечним.

Попереджувальний світловий сигнал гальмівної системи працює як для кооперативних регенеративних гальм, так і для інтелектуальних гальмівних систем з електронним приводом. Коли перемикач живлення встановлений у положення ON (YBIMK.) або готовності до руху READY TO DRIVE, індикатор залишається ввімкненим ще протягом приблизно декількох секунд. Якщо індикатор вмикається в будь-який інший час, це може свідчити про те, що кооперативна регенеративна гальмо та/або інтелектуальна гальмівна система з електронним приводом не працюють належним чином. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи. Якщо попереджувальний сигнал гальмівної системи вмикається, негайно зупиніть автомобіль та зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування. Для отримання додаткової інформації див. "Гальмівна система" (Стор.424).

 Попереджувальний сигнал електропідсилювача керма

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо система e-POWER не працює або вимкнулася під час руху автомобіля, підсилювач керма не працюватиме. Зу-

силля, необхідне для повертання керма, значно зростає.

- Коли попереджувальний світловий сигнал електропідсилювача керма вмикається під час роботи системи e-POWER, це вказує на те, що система електропідсилювача керма не працює. Це не впливає на загальні можливості керування автомобілем, але повертати кермо стане важче. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи електропідсилювача керма.

Коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON загоряється попереджувальна лампочка електропідсилювача керма. Після запуску системи e-POWER попереджувальний світловий сигнал електричного підсилювача керма вмикається. Це вказує на справність системи електропідсилювача керма.

Якщо попереджувальний світловий сигнал електропідсилювача керма вмикається під час роботи системи e-POWER, це може вказувати на проблеми в роботі системи електропідсилювача керма та на необхідність виконання обслуговування. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи електропідсилювача керма. Див. "Підсилювач керма" (Стор.423).



Попереджувальний індикатор електричної системи управління перемиканням передач

Коли перемикач живлення перемикається в положення ON (YBIMK.), попереджувальний світловий сигнал системи електричного керування перемиканням передач загоряється, а потім вимикається. Це вказує на справність системи управління перемиканням передач.

Попереджувальний світловий сигнал системи управління перемиканням передач загоряється, коли в системі управління електричним перемиканням передач виникає несправність. Якнайшоріше зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи. Коли на інформаційному дисплеї автомобіля відображається будь-яке попереджувальне повідомлення, слідкуйте за повідомленням, що зникає.

Коли перемикач живлення знаходиться в положенні OFF (YBIMK.), звуковий сигнал подається безперервно. Перевірте, що стоянкове гальмо задіяне.



Попереджувальний індикатор вимкнення системи допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Докладніше про використання системи допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA) див. "Система допомоги екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.300).



Попереджувальний сигнал системи допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Докладніше про використання системи допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA) див. "Система допомоги екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.300).



Попереджувальний сигнал тиску масла в двигуні

Коли перемикач живлення перемикається в положення ON (УВІМК.), загоряється попереджувальний світловий сигнал тиску моторного масла. Після запуску системи e-POWER попереджувальний світловий сигнал тиску моторного масла вимикається. Це вказує на те, що датчики тиску масла в двигуні справні.

Якщо під час роботи двигуна загоряється або блимає попереджувальний сигнал тиску масла в двигуні, це може вказувати на низький тиск моторного масла.

Якнайшвидше зупиніть автомобіль. Негайно зупиніть систему e-POWER та подзвоніть на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN.

УВАГА

- Продовження експлуатації автомобіля з увімкненим індикатором низького рівня масла може призвести до серйозного uszkodження двигуна.

- **Попереджувальний сигнал тиску моторного масла не призначений для відображення низького рівня масла. Рівень масла слід перевірити за допомогою щупа. (Див. "Моторне масло" (Стор.470)).**



Попереджувальний світловий сигнал системи e-POWER

Коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON (УВІМК.), попереджувальний світловий сигнал системи e-POWER загоряється, а потім вимикається.

Якщо попереджувальний світловий сигнал системи e-POWER загоряється під час руху, це може вказувати на несправність системи e-POWER.

Негайно зупиніть автомобіль в безпечному місці та зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN.



Попереджувальний сигнал інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей сигнал засвічується на інформаційному екрані автомобіля, коли інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB) вимикається.

Якщо сигнал засвітився, а система IEB ввімкнена, це може вказувати на те, що система недоступна. Див. "Інтелектуальна програма допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (для деяких ва-

ріантів комплектації автомобіля)" (Стор.371) для отримання детальнішої інформації.

Відключення системи ESP за допомогою інформаційного дисплея автомобіля призводить до того, що система IEB стає недоступною. Це не є несправністю.



Попереджувальний сигнал про несправність інтелектуальної системи сповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей попереджувальний сигнал (жовтий) загоряється у разі несправності інтелектуальної системи сповіщення водія.

Докладніше про інтелектуальну систему сповіщення водія див. "Інтелектуальна система оповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.381).



Попереджувальний сигнал для інтелектуальної системи сповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей попереджувальний індикатор (білий) загоряється під час роботи інтелектуальної системи сповіщення водія.

Докладніше про інтелектуальну систему сповіщення водія див. "Інтелектуальна система оповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.381).

 Попереджувальний сигнал розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей попереджувальний сигнал відображається, коли звуковий сигнал системи TSR вимкнено.

 Попереджувальний сигнал вимкнення системи розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ця попереджувальний сигнал (жовтий) загоряється, якщо в системі TSR виникла несправність,

 Попереджувальний сигнал розпізнавання дорожніх знаків (TSR) ВІМК (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей попереджувальний сигнал (білий) відображається, якщо систему TSR вимкнено.

 Попереджувальний індикатор низького рівня пального

Ввімкнення жовтого попереджувального світлового сигналу рівня пального під час роботи системи e-POWER вказує на низький рівень пального.

Автомобіль слід заправити на найближчій АЗС.

 Попереджувальний індикатор відсутності рук на кермі (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Коли увімкнена, система допомоги у керуванні контролює управління кермом.

Автомобілі з системою ProPILOT Assist: Автомобілі з ProPILOT: якщо впродовж певного часу водій не тримає руки на кермі або прибирає руки з керма, з'являється попередження. Якщо після спрацювання попередження водій не візьме керування на себе, пролунає звукове попередження і на інформаційному екрані автомобіля з'явиться повідомлення, після чого система незначно загальмує автомобіль, щоб змусити водія знову взяти керування автомобілем на себе. Якщо водій не реагує, автомобіль автоматично вмикає аварійний сигнал та сповільнюється до повної зупинки. (Див. "Виявлення рук на кермі" (Стор.356)).

 Попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ваш автомобіль обладнаний системою контролю тиску повітря в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля), яка стежить за тиском повітря у всіх шинах, окрім шини запасного колеса.

Попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах попереджає про низький тиск повітря у шинах або про несправність системи TPMS.

Після того, як вимикач живлення буде **ON**, цей індикатор загоряється приблизно на 1 секунду і вимикається.

Попередження про низький рівень тиску в шинах:

Якщо автомобіль рухається з низьким тиском в шинах, цей попереджувальний сигнал засвітиться. Попередження про низький тиск в шинах

(наприклад, [Низький тиск в шинах]) також з'являється на інформаційному екрані автомобіля.

Коли загориться попереджувальний сигнал низького тиску повітря в шинах, слід зупинитися й відрегулювати тиск в усіх чотирьох шинах до рекомендованого значення, вказаного на табличці з інформацією про шини у графі COLD (холодні шини), розташованій на центральній стійці з боку водія. Див. "Табличка з інформацією про шини" (Стор.502). Попереджувальний сигнал низького тиску в шинах не вимикається автоматично після коригування тиску в шині. Після накачування шин до рекомендованого тиску автомобіль повинен їхати зі швидкістю не менше 25 км/год (16 миль/год), щоб система TPMS увімкнулась і попереджувальний сигнал низького тиску повітря у шинах згас. Використовуйте манометр для перевірки рівня тиску в шинах.

Попередження про низький тиск у шинах (наприклад, [Низький тиск в шинах]) з'являється при кожному вмиканні перемикача запалювання в положення **ON** доки світитиметься попереджувальний індикатор низького тиску в шинах.

Для отримання додаткової інформації див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105) і "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.256).

Скидання даних системи TPMS також потрібно виконувати після заміни колеса або переставлення коліс.

Для отримання додаткової інформації див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)"

(Стор.256) і "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

Залежно від коливань температури навколишнього середовища попереджальний сигнал низького рівня тиску в шинах може спрацювати навіть при достатньому рівні тиску в шинах. Скорегуйте тиск в холодних шинах згідно із рекомендованим рівнями тиску для холодних шин (стрічка COLD) і виконайте скидання системи TPMS.

Якщо після скидання системи TPMS попереджальний сигнал низького рівня тиску в шинах все ще світиться, це може вказувати на несправність системи. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

Для отримання додаткової інформації див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.256) і "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

Збій системи TPMS:

Якщо TPMS працює некоректно, попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах блиматиме приблизно протягом 1 хвилини після переведення перемикача живлення в положення **ON**. Після 1 хвилини попереджальний сигнал перестане блимати та залишиться ввімкненим. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи. Попередження про низький тиск повітря в шинах не з'являється, якщо попереджувальний сигнал низького тиску повітря в шинах

засвічується, щоб вказати на несправність системи TPMS.

Для отримання додаткової інформації див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.256).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Радіохвилі можуть викликати порушення в роботі медичних приладів. Особи, які користуються кардіостимуляторами, повинні проконсультуватися з виробником медичного електроустаткування, перш ніж користуватися електронним ключем.**
 - **Якщо індикатор не світиться при увімкненому живленні ON (YBIMK.), зверніться до дилера NISSAN або кваліфікованої майстерні найближчим часом для перевірки автомобіля.**
 - **Якщо попереджальний сигнал системи контролю тиску в шинах спрацює під час руху, повільно скиньте швидкість автомобіля, і зупиніть автомобіль в безпечному місці, уникаючи при цьому різких маневрів і інтенсивного гальмування. Продовження руху при низькому рівні тиску в шинах може привести до пошкодження шин. Також експлуатація автомобіля в такому стані пов'язана із ризиками ушкоджень, що можуть стати причиною виникнення дорожньо-транспортних подій із важкими травмами. Перевірте тиск в усіх чотирьох шинах. Доведіть тиск повітря в шинах до значення, рекомендованого для холодних шин**
- (COLD) та вказаного у таблиці з інформацією про шини, розташованій на центральній стійці з боку водія, щоб попереджувальний сигнал низького тиску повітря в шинах вимкнувся. Якщо сигнал продовжує світитися після коригування тиску повітря у шинах, то, можливо, шина пошкоджена. Якщо шина пошкоджена, якомога швидше відремонтуйте її за допомогою набору для тимчасового ремонту шин (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або використайте запасне колесо (для деяких варіантів комплектації автомобіля).**
- **Обов'язково виконайте скидання системи TPMS після коригування рівня тиску в шинах. Поки ви не виконаєте скидання системи TPMS, вона не зможе попередити вас про низький тиск повітря у шинах.**
 - **При встановленні запасного колеса або заміні шини система TPMS не функціонуватиме, а попереджувальний сигнал тиску повітря у шинах буде блимати приблизно 1 хвилину. Після 1 хвилини попереджальний сигнал перестане блимати та залишиться ввімкненим. Для заміни колеса і/або скидання системи в початковий стан зверніться до вашого дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.**
 - **Використання несертифікованих NISSAN шин не гарантує коректну роботу системи TPMS.**

УВАГА

- Система TPMS не замінює регулярну перевірку тиску в шинах. Регулярно перевіряйте рівень тиску в шинах.
- Система TPMS може некоректно працювати під час руху зі швидкістю нижче 25 км/год (16 миль/год).
- Обов'язково встановлюйте шини рекомендованого розміру на усі чотири колеса автомобіля.

**Загальний попереджувальний індикатор**

Коли перемикач живлення знаходиться в положенні **ON**, загальний попереджувальний індикатор загоряється, якщо на інформаційному дисплеї автомобіля відображається будь-що з наступного (див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105)):

- Попередження про незачинені двері / дверця багажного відділення
- Попередження про невимкнене стоянкове гальмо
- Попередження про низький рівень тиску в шинах (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Попередження про несправність системи
- Попередження про відсутність ключа (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Попередження про використання невідповідного ключа (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- Попередження системи Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Попередження про несправність в системі шасі

Якщо на інформаційному екрані автомобіля з'являється попередження системи допомоги водію (для деяких варіантів комплектації автомобіля), то також вмикається головний попереджувальний сигнал. Див. "Повідомлення та нагадування систем допомоги водію на інформаційному екрані автомобіля" (Стор.130).

**Попереджувальний індикатор системи автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)**

Детальнішу інформацію про систему автоматичного гальмування під час руху назад див. "Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.294).

**Попереджувальний індикатор вимкнення системи автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)**

Детальнішу інформацію про систему автоматичного гальмування під час руху назад див. "Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.294).

**Попереджальний сигнал про непристібнутий ремінь безпеки**

Попереджувальний сигнал непристібнутого ремня безпеки нагадує про необхідність пристібати ремені безпеки. Див. "Ремені безпеки" (Стор.42).

**Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS)****⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Якщо горить попереджувальний сигнал несправності подушок безпеки, це може означати, що передня подушка безпеки, бічні подушки безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля), надувні шторки безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та/або переднатягувачі ременів безпеки не працюватимуть при зіткненні. Щоб захистити себе та інших пасажирів, якомога швидше зверніться за допомогою до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для перевірки автомобіля.

Коли вимикач живлення **ON**, індикатор додаткової системи пасивної безпеки (SRS) загориться приблизно на 7 секунд, а потім вимкнеться, що вказує на те, що система спрацює.

Якщо виникне одна з нижчезазначених умов, то це означатиме, що система подушок безпеки та система попереднього натягу ременів безпеки

потребують сервісного огляду на найближчій сервісній станції офіційного дилера NISSAN.

- Попереджувальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки залишається ввімкненим більше 7 секунд.
- Попереджувальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки постійно блимає.
- Попереджувальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки не вмикається.

До перевірки і ремонту системи подушок безпеки SRS та/або попереднього натягу ременів безпеки такі системи можуть працювати некоректно.

Для отримання детальнішої інформації див. "Попереджувальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки" (Стор.73).



Індикатор попередження про виявлення транспортного засобу попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Докладніше про індикатор виявлення транспортного засобу попереду див. "Інтелектуальна програма допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.371).

ЛАМПИ ІНДИКАТОРІВ



Індикатор автоматичного утримання гальма (білий)

Індикатор автоматичного утримання гальма (білий) горить, коли система автоматичного утримання гальма знаходиться в режимі очікування. Для отримання детальнішої інформації див. "Автоматичне утримання гальм" (Стор.193).



Індикатор автоматичного утримання гальма (зелений)

Індикатор автоматичного утримання гальм (зелений) горить під час роботи системи автоматичного утримання гальм.

Для отримання детальнішої інформації див. "Автоматичне утримання гальм" (Стор.193).



Індикатор ближнього світла (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор вмикається, в разі пересування перемикача живлення в положення При цьому вмикаються фари, а передні габаритні, задні габаритні вогні, підсвічування номерного знаку та приладів залишаються увімкненими. Індикатор також вмикається, коли перемикач фар встановлений в режим AUTO та надворі темно.



Індикатор замикання дверей (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор блокування дверей, розташований на стельовій консолі, загоряється, коли всі двері

замкнені та перемикач живлення встановлений в положення **ON**.

- Якщо двері замкнуті за допомогою центрального замку індикатор замикання дверей залишатиметься ввімкненим протягом 30 хвилин.
- Якщо двері замкнені натисканням кнопки LOCK електронного ключа або за допомогою кнопки на ручці дверей (для деяких варіантів комплектації автомобіля), індикатор замикання дверей горітиме впродовж 1 хвилини.
- Індикатор замикання дверей вмикається під час відчинення будь-якої двері.

Детальніше про замикання й відмикання дверей див. "Двері" (Стор.179).



Індикатор електричного стоянкового гальма

Індикатор системи електричного стоянкового гальма вказує на роботу системи.

Коли вимикач живлення **ON**, загоряється контрольний індикатор електронного стоянкового гальма. Попереджувальний світловий сигнал вмикається після запуску системи e-POWER та відпускання стоянкового гальма.

Якщо стоянкове гальмо відпустити не повністю, попереджувальний сигнал електричного стоянкового гальма залишиться ввімкненим. Перед тим як розпочати рух, переконайтесь, що попереджувальний сигнал електричного стоянкового гальма вимкнений.

Якщо індикатор електричного стоянкового гальма світитись або блимає, коли попереджувальний світловий сигнал гальмівної системи (жовта)

ⓘ вмикається, це може означати, що електричне стоянкове гальмо не працює належним чином. негайно зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки і ремонту гальмівної системи.

Детальніше про роботу стоянкового гальма див. "Електричне стоянкове гальмо" (Стор.191).

	Лічильник				Перемикач	
	Індикатор	Попереджальний сигнал	Загальний попереджувальний індикатор	Текст на дисплеї	Зумер	Світлодіод
Увімкнене стоянкове гальмо		—	—	—	—	Світлодіод
Динамічне стоянкове гальмо		—		Відпустіть стоянкове гальмо	Гудок	Світлодіод
Збій системи	Залежить від стану	Попереджувальний сигнал ON (увімкнений)		—	—	Залежить від стану
Перемикач стоянкового гальма натиснутий, а педаль гальма ні.		—	—	Натисніть педаль гальма	—	Світлодіод
Стоянкове гальмо не вмикається автоматично		—	—	Відпустіть стоянкове гальмо	—	Світлодіод
Несправність стоянкового гальма	 Блимає	Попереджувальний сигнал ON (увімкнений)	—	—	—	Світлодіод Блимає

Індикатори e-Pedal Step

Індикатор e-Pedal Step на інформаційному дисплеї автомобіля відображає стан системи e-Pedal Step.

Коли система e-Pedal Step увімкнена, індикатор починає світитися синім кольором і відображається .

Коли система e-Pedal вимкнена, індикатор світиться сірим і відображається .

 Індикатор відключення системи динамічної стабілізації (ESP) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система ESP повинна залишатися увімкненою, за винятком випадків, коли автомобіль витягує з бруду або снігу.

Індикатор загоряється, коли електронна програма стабілізації (ESP) вимкнена. Це вказує на те, що система ESP та система контролю тяги не працюють.

Увімкніть ESP за допомогою інформаційного дисплея автомобіля або перезавантажте систему e-POWER, і система працюватиме нормально. (Див. "Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля" (Стор.426)).

Індикатор також загоряється, коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON (УВІМК.). Якщо система працює, індикатор вимикається приблизно через 2 секунди. Якщо індикатор не вимикається або вмикається разом з індикатором  світловий індикатор під час руху, зверніться до дилера NISSAN або в сертифіковану майстерню для перевірки системи ESP.

Під час роботи системи ESP ви можете відчувати легку вібрацію або чути роботу системи під час запуску двигуна або прискорення, але це не є несправністю.

  Індикатор стану фронтальної подушки безпеки переднього пасажир (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор вимкнення подушки безпеки переднього пасажир () загориться, якщо подушка безпеки переднього пасажир вимкнена. У разі увімкнення подушки безпеки переднього пасажир індикатор стану подушки безпеки переднього пасажир () засвітиться.

Для отримання подробиць див. "Попереджальний сигнал несправності подушки безпеки системи пасивної безпеки" (Стор.73).

 Індикатор помічника використання дальнього світла (для деяких варіантів комплектації автомобіля)/індикатор адаптивного дальнього світла (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор вмикається під час увімкнення фар, якщо перемикач фар знаходиться в положенні AUTO та натиснута кнопка помічника використання дальнього світла/адаптивного дальнього світла. Це вказує на справність помічника використання дальнього світла/системи адаптивного дальнього світла (Див. "Перемикач головного світла та вказівників повороту" (Стор.143))

 Індикатор дальнього світла

Вмикається в разі активації дальнього світла або використання системи ADB (для деяких варіантів комплектації автомобіля), і гасне під час перемикавання в режим ближнього світла.

 Індикатор системи допомоги при рушанні на схилі (HSA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор зупиненого на схилі автомобіля вмикається в разі виконання умов активації системи допомоги рушанню на схилі (HSA).

Якщо індикатор блимає після відпускання педалі гальма, це свідчить про активацію системи допомоги рушанню на схилі (HSA).

Для отримання додаткової інформації див. "Система допомоги при рушанні на схилі (HSA) (для

деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.429).



Індикатор несправності двигуна (MIL)

Коли вимикач живлення **ON**, загориться помаранчевий індикатор несправності. Це вказує на коректну роботу системи.

Якщо помаранчевий індикатор несправності загоряється під час роботи системи e-POWER, це може означати несправність системи керування двигуном або пропуск запалювання.

В разі з'явлення повідомлення [Несправність двигуна. Потужність зменшена. Необхідність обслуговування] в режимі очікування:

Це свідчить про виявлення несправності двигуна. **ЗУПИНІТЬ систему e-POWER**. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки стану автомобіля. **Вам потрібно доставити ваш автомобіль до дилера.**

В разі з'явлення повідомлення [Несправність двигуна Необхідність обслуговування] в режимі очікування:

Виявлена несправність двигуна, яка може призвести до пошкодження системи керування двигуном.

Щоб знизити або уникнути ризику пошкодження системи керування двигуном:

- Не перевищуйте швидкість руху 70 км/год (43 милі/год).
- Уникайте різких прискорень і гальмувань.

- Уникайте руху по крутих підйомах.
- За можливості розвантажте вантаж, що перевозиться або буксирується.

Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки стану автомобіля. Для доставки автомобіля в майстерню використовувати транспорт для буксирування не потрібно.

УВАГА

Тривала експлуатація автомобіля без перевірки і ремонту системи контролю двигуном може призвести до погіршення керованості, збільшення витрати палива і можливого пошкодження системи керування двигуном, що може негативно вплинути на гарантію.



Індикатор обмеження потужності

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Режим обмеження потужності може призвести до зниження потужності та швидкості автомобіля. В результаті швидкість вашого автомобіля може стати менше, ніж у інших автомобілів в транспортному потоці, що збільшує вірогідність дорожньо-транспортної пригоди. Будьте особливо обережні під час керування автомобілем. Якщо автомобіль не може підтримувати безпечну швидкість руху, слід з'їхати на узбіччя дороги в безпечній зоні.

Коли перемикач живлення знаходиться в поло-

женні ON (УВІМК.), індикатор обмеження потужності світитиметься, а потім вимикається.

Коли індикатор обмеження потужності світитиметься, коли перемикач живлення знаходиться в положенні READY (ГОТОВИЙ), потужність, що подається на електродвигуни (для руху та генератора енергії), зменшується. Тому автомобіль не так чуйний, коли педаль акселератора натиснута, а індикатор обмеження потужності горить.

Коли цей індикатор світитиметься і на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється будь-яке повідомлення, дотримуйтесь інструкцій.

Індикатор вмикається за наступних умов:

- Заряд літій-іонного акумуляторної батареї надзвичайно низький.
- Температура літій-іонної акумуляторної батареї надзвичайно низька.
- Температура системи e-POWER висока (двигун, система охолодження, літій-іонна акумуляторна батарея тощо).
- Обмежена потужність генератора.

Перш ніж літій-іонна акумуляторна батарея розрядиться і коли на інформаційному дисплеї автомобіля також відобразиться попередження про низький рівень пального, якнайшвидше заправтеся.

Якщо індикатор ввімкнувся через низьку температуру літій-іонної акумуляторної батареї, тому що на вулиці холодно, перемістіть автомобіль у тепліше місце.

Якщо індикатор горить через надзвичайно високу температуру літій-іонної акумуляторної ба-

тереї, зупиніть автомобіль у безпечному місці та зачекайте, доки світло не вимкнеться.

Цей індикатор вмикається за наступних умов:

- Коли натиснута педаль акселератора, коли автомобіль зупинився, а важіль перемикачання передач переведено в положення N (Нейтральна передача).

У цьому випадку, навіть якщо важіль перемикачання переведено в положення D (Рух), прискорення буде зменшено. Коли педаль акселератора натиснута, світлиться індикатор, на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється повідомлення та лунає звуковий сигнал. Після відпускання педалі акселератора світловий індикатор і повідомлення згаснуть, а звуковий сигнал припиниться.

Увімкнення індикатора в інших випадках, які не перераховані вище, або якщо він не вимикається, може вказувати на несправність системи. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.



Індикатор системи ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Для подробиць про систему ProPILOT Assist див. "Система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.331).



Індикатор READY (ГОТОВИЙ)

Індикатор готовності до руху READY TO DRIVE загоряється, коли система e-POWER включена і автомобілем можна керувати.

Якщо індикатор блимає, продовжуйте натискати

перемикач живлення, натиснувши педаль гальма, доки індикатор не перестане блимати (світлитися).



Індикатор заднього протитуманного ліхтаря (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор починає світлитися при вмиканні заднього протитуманного ліхтаря (див. "Задня протитуманна фара (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.148)).



Індикатор габаритних ліхтарів

Цей індикатор починає світлитися при вмиканні габаритних ліхтарів, див. "Перемикач головного світла та вказівників повороту" (Стор.143) для додаткової інформації.



Індикатор SLIP (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Коли перемикач живлення перемикається в положення ON (УВІМК.), індикатор SLIP (КОВЗАННЯ) світлиться, а потім вимикається.

Індикатор блимає, коли працює електронна система динамічної стабілізації (ESP) або система контролю тяги, попереджаючи водія про те, що автомобіль наближається до межі зчеплення. Поверхня дороги може бути слизькою.

Якщо ви відчуєте поштовхи або почуєте звуки, це означатиме, що система працює нормально.

Якщо індикатор світлиться, коли систему ESP увімкнено, це попереджає водія про те, що

працює безвідмовний режим системи, наприклад, система ESP може не функціонувати належним чином. Зверніться на станцію обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи. Якщо в системі виявлена несправність, то робота системи ESP буде припинена, але при цьому ви зможете продовжувати керувати автомобілем.

Для отримання додаткової інформації див. "Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля" (Стор.426).



Індикатор вмикання показників повороту/аварійної сигналізації

Індикатори показників будуть мигати при включенні показників поворотів або аварійної сигналізації. Див. "Перемикач головного світла та вказівників повороту" (Стор.143) та див. "Перемикач аварійної сигналізації" (Стор.434) для додаткової інформації.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖАЛЬНІ СИГНАЛИ

Окрім звукових попереджувальних сигналів, описаних у цьому розділі, інші системи автомобіля також оснащені звуковими попередженнями або нагадуваннями. Сюди входять:

- Система розпізнавання рухомих об'єктів (MOD) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- Система допомоги під час виїзду з парковки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Система Steering Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Інтелектуальна система попередження про зіткнення (I-FCW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Інтелектуальна система сповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Звукове попередження про незачинені двері

Це звукове попередження вмикається, якщо будь-які двері, за винятком дверей водія, залишені відчинені і натиснутий перемикач замка дверей.

Моделі електронних ключів: Зовнішній звуковий сигнал пролунає, якщо автомобіль закривається дистанційно або за допомогою зовнішнього перемикача замикаання дверей, і будь-які двері залишені відкритими.

Звукове попередження невимкненого стоянкового гальма

Під час руху пролунає звуковий сигнал, якщо стоянкове гальмо ввімнене. Зупиніть автомобіль та відпустіть стоянкове гальмо.

Нагадування про увімкнуте освітлення

Звуковий сигнал лунатиме протягом 10 секунд, якщо відчинити двері водія, коли ввімкнено зовнішнє освітлення та перемикач живлення знаходиться в положенні **OFF**.

Див. "Перемикач головного світла та вказівників повороту" (Стор.143) детальніше про користування фарами.

Звукове попередження про невимкнені протитуманні фари

У разі перемикаання перемикача живлення пролунає звуковий сигнал **OFF** перемикач фар знаходиться в положенні <AUTO> (для деяких варіантів комплектації автомобіля), а протитуманні фари залишені увімкненими.

Див. "Перемикач протитуманних фар" (Стор.148) для додаткової інформації.

Звукове попередження про непристібнуті ремені безпеки

Сигнал нагадування про паси безпеки нагадує застібнути паси безпеки. Див. "Ремені безпеки" (Стор.42).

Звукове попередження про залишений ключ (автомобілі з системою Intelligent Key)

Зовнішній звуковий сигнал пролунає 3 рази, якщо:

- Електронний ключ поза межами автомобіля, а запалювання не переведено в режим LOCK (БЛОКУВАННЯ).
- Автомобіль замикається дистанційно або за допомогою кнопки на ручці дверей, а електронний ключ залишений всередині автомобіля.

Сигнал нагадування про паркування

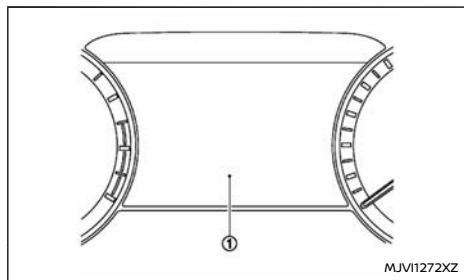
У разі перемикаання системи e-POWER пролунає звуковий сигнал **OFF** і автомобіль не знаходиться в положенні P (Паркування).

Сигнал нагадування електричної системи управління перемикаанням передач

Якщо процедура зміни передачі виконана неправильно, пролунає звуковий сигнал і одночасно, залежно від умов, операція буде скасована або положення перемикача передач буде змінено на N (Нейтральна передача).

Див. "Водіння автомобіля" (Стор.267).

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЕКРАН АВТОМОБІЛЯ



Приклад

Інформаційний дисплей автомобіля ① розташований, як показано вище, і відображає попередження та інформацію. В разі наявності наступних систем та функцій в вашому автомобілі, на екрані також відображаються такі елементи:

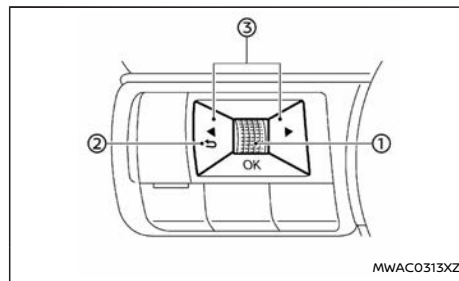
- Комп'ютер
- Налаштування автомобіля
- Інформація маршрутного комп'ютера
- Система допомоги водію
- Показчики і налаштування системи круїз-контроль
- ProPILOT Assist
- Дані роботи і використання електронного ключа
- Дані аудіосистеми
- Навігаційна інформація - поворот за поворотом
- Інструкції та попередження
- Дані рівня тиску у шинах

- Інша інформація

ЗМІНА ВИГЛЯДУ ЕКРАНУ ЛІЧИЛЬНИКА (моделі з повноекранним дисплеєм)

Для моделей з повноекранним дисплеєм вигляд екрана лічильника можна змінювати між [Звичайний], [Оптимізований] і [Мінімальний]. Див. "Зміна вигляду екрана лічильника (моделі з повноекранним дисплеєм)" (Стор.85) для отримання інформації про зміну режимів екрана.

ВИКОРИСТАННЯ ІНФОРМАЦІЙНОГО ДИСПЛЕЯ

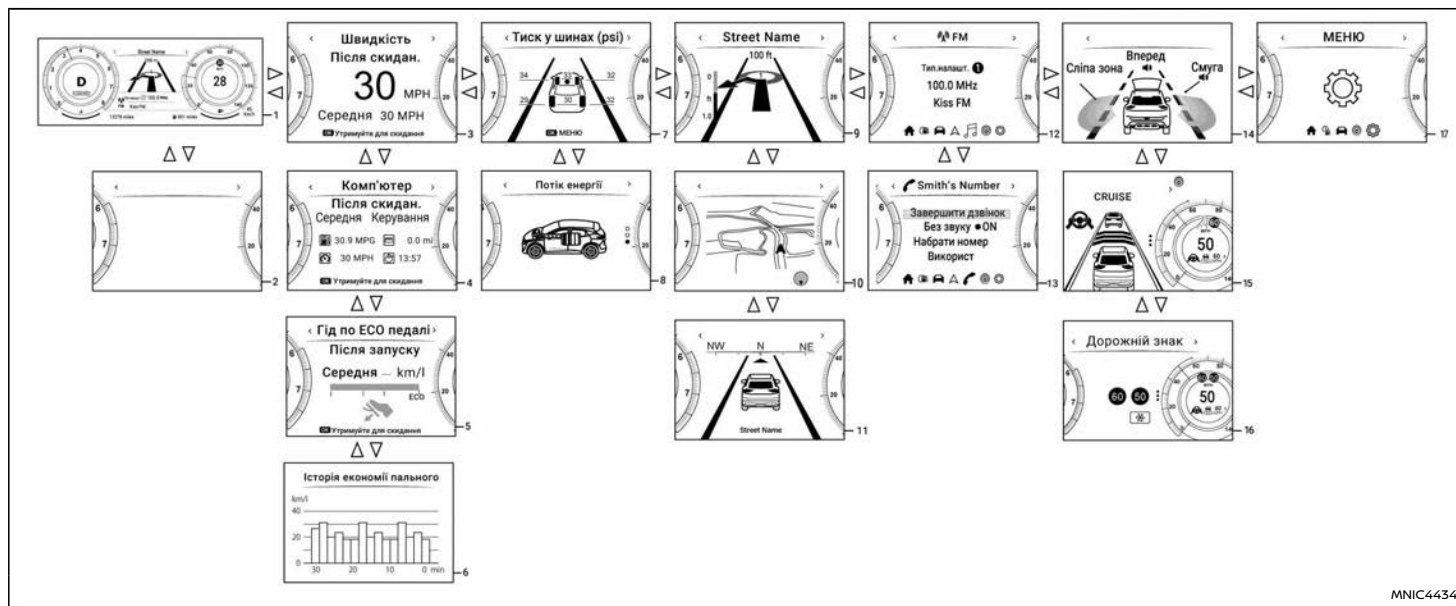


Інформаційний екран автомобіля можна змінювати за допомогою коліщатка ①, ②, і ③ на кермовому колесі.

- ① Використовуючи коліщатко, переміщайтесь між елементами меню та змінюйте або обирайте елемент на інформаційному екрані автомобіля. Диск прокрутки дозволяє переміщатися пунктами меню вгору/вниз та обирати їх натисканням кнопки підтвердження.

- ② ➡ - повернення в попереднє меню
- ③ ◀ ▶ - перемикається з одного екрана дисплея на інший (наприклад: Поїздка, Економія пального)

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ЕКРАН АВТОМОБІЛЯ



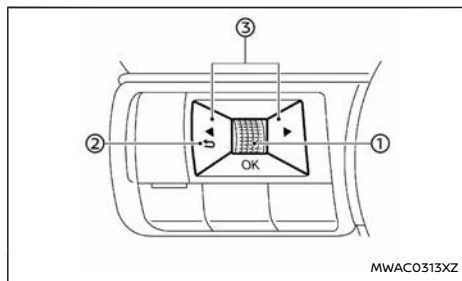
MNIC4434

Коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON (УВІМК.), на інформаційному дисплеї автомобіля можуть відображатися дані наступних систем, якщо вони встановлені в вашому автомобілі:

- 1. [Головна сторінка]
- 2. [Пустий]
- 3. [Швидкість] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- 4. [Комп'ютер] — [Середня швидкість] (Відстань та час)
- 5. [Гід по ECO педалі]
- 6. [Історія економії пального]
- 7. [Тиск у шинах]
- 8. [Потік енергії]
- 9. [Навігація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- 10. [Навігація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- 11. [Компас] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- 12. [Аудіосистема]
- 13. Екран телефону (відображається під час вхідного дзвінка)
- 14. [Допомога водію] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- 15. Система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- 16. [Дорожній знак] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Попередження. Попередження відображаються тільки в разі наявності умов їх спрацювання. Детальніше про індикатори і попередження див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" (Стор.89).
- 17. [Налаштування]

Детальніше про вибір пунктів, що відображаються на інформаційному екрані див. "[HUD] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.113).



Перемикачі для відображення інформаційного екрана автомобіля розташовані на лівій стороні керма.

- ① Використовуючи коліщатко, переміщайтесь між елементами меню та змінійте або обирайте елемент на інформаційному екрані автомобіля. Диск прокрутки дозволяє переміщатися пунктами меню вгору/вниз та обирати їх натисканням кнопки підтвердження.
- ② ➡ - повернення в попереднє меню
- ③ ◀ ▶ - перемикання між екранами (маршрут, економія пального тощо)

Вказані зображення можуть відрізнятися залежно від моделі.

1. Дім

На стартовому екрані відображається наступна інформація.

- Швидкість автомобіля
- Навігаційна система (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Аудіосистема

2. Пустий

Порожній екран.

3. Швидкість (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

На екрані режиму швидкості відображається наступна інформація.

- Швидкість автомобіля
- Середня швидкість автомобіля

4. Комп'ютер

Комп'ютер подорожі показує середню економію пального, середню швидкість автомобіля, час їзди та відстань. Ви можете перемикатися між даними [Після скидан.], [Після запуску] та [Після заправ] за допомогою **<OK>**.

Параметр [Після скидан.] можна скинути вручну, натиснувши кнопку **<OK>** на понад 2 секунди або поки не з'явиться сторінка скидання.

Дані [Після запуску] скидаються через 30 хвилин після останнього вимкнення живлення OFF (ВИМК.). Його також можна скинути вручну, натиснувши кнопку **<OK>** на понад 2 секунди або поки не з'явиться сторінка скидання.

Дані [Після заправ] автоматично скидаються кожного разу під час заправки, коли швидкість автомобіля перевищує 10 км/год (6 миль/год) або після того, як автомобіль проїде 500 м або більше. Його також можна скинути вручну, натиснувши кнопку **<OK>** на понад 2 секунди або поки не з'явиться сторінка скидання.

Середнє споживання пального:

Значення середньої витрати пального показує середню витрату пального з часу останнього скидання.

Середня швидкість автомобіля:

Значення середньої швидкості відображає середню швидкість руху з часу останнього скидання.

Лічильник пробігу за поїздку:

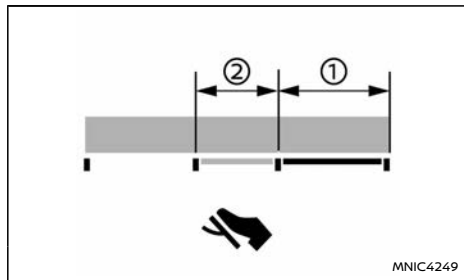
Лічильник пробігу відображає відстань, що про-

їхав автомобіль після останнього скидання цього параметра.

Час в дорозі:

Час подорожі відображує час, що минув з моменту останнього скидання.

5. Опція [Гід по ECO педалі]



Опція [Гід по ECO педалі] доступна на інформаційному екрані автомобіля в режимі [ECO]. Для зниження витрати пального дотримуйтесь рекомендацій щодо використання педалі акселератора в режимі ECO [Гід по ECO педалі].

Коли показники функцій [Гід по ECO педалі] знаходяться в зеленому діапазоні ①, це вказує на те, що автомобіль рухається в супереконічному режимі.

Коли показники функцій [Гід по ECO педалі] знаходяться в світло-зеленому діапазоні ②, це вказує на те, що автомобіль рухається в межах економічного режиму.

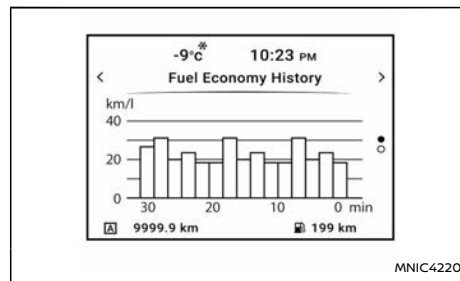
Якщо показник [Гід по ECO педалі] виходить за

межі зеленого діапазону (① і ②), це означає, що педаль акселератора натиснута в межах діапазону економічного руху.

Показники функції [Гід по ECO педалі] не відображаються, якщо:

- Швидкість автомобіля не перевищує 4 км/год (2 миль/год).
- Перемикач передач встановлений в положенні P (Паркування), N (Нейтральна передача) або R (Задній хід).

6. Історія економії пального



На дисплеї Fuel Economy History (Історія економії пального) відображаються останні дані про економію пального, записані з інтервалом у 2 хвилини.

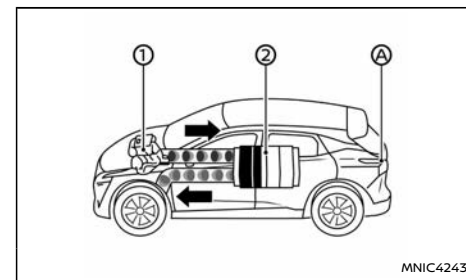
7. Тиск у шинах

В цьому режимі під час руху автомобіля відображається тиск в усіх чотирьох шинах.

Якщо функція [Рек. тиск шин (ECO)] ввімкнена, в разі зниження рівня тиску в шинах з'являється повідомлення [ECO порада. Перевірте тиск в шинах для макс. економії].

В разі відображення попередження [Низький тиск в шинах] екран можна перемкнути в режим відображення тиску в шинах натисненням кнопки диска прокрутки, щоб переглянути додаткові відомості стосовно відображеного повідомлення.

8. Потік енергії



Потік енергії показує поточний потік енергії між двигуном, літій-іонною (Li-ion) акумуляторної батареєю та передніми колесами.

- ① Двигун
- ② Літій-іонна акумуляторна батарея

Поточний енергетичний стан двигуна, літій-іонної акумуляторної батареї та заряду літій-іонної акумуляторної батареї показано кольором або шаблоном підсвічування наступним чином:

① Колір дисплея двигуна:

- **Сірий:** Пальне НЕ споживається.
- **Помаранчевий:** Пальне витрачається.

② Колір дисплея літій-іонної акумуляторної батареї:

- **Голубий:** Залишок заряду акумуляторної батареї достатній.
- **Жовтий:** Низький рівень заряду акумуляторної батареї. (Коли рівень заряду акумуляторної батареї низький, для керування може споживатися менше енергії, ніж зазвичай.)

ЗАМІТКА:

- Для системи e-POWER двигун також може запускатися, коли генератор електроенергії не виробляє електроенергію. Потік енергії не відображається, якщо електроенергія не генерується.
- Коли вмикаються стоп-сигнали транспортного засобу, також світяться стоп-сигнали  в Потоці енергії.

Дисплей рівня заряду постійно змінюватиметься, коли рівень заряду літій-іонної акумуляторної батареї збільшується або зменшується під час звичайної роботи автомобіля.

9. Навігаційна система (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо в навігаційній системі включена функція ведення по маршруту, то в цьому режимі відображається інформація, пов'язана з маршрутом.

10. Навігаційна система (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Вибір цього дисплею дозволяє переглядати інформацію на мапі з навігаційної системи.

11. Компас (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Відображення напрямку руху автомобіля.

12. Аудіосистема

В режимі аудіосистеми відображається інформація про стан і налаштування системи.

13. Телефон

У режимі телефону відображається інформація про стан телефону.

14. Система допомоги водію

Режим допомоги водію відображає стан використання наступних систем.

- Рух вперед:
 - Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
 - Інтелектуальна система попередження про зіткнення (I-FCW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ЗАМІТКА:

Якщо відображається жовтий значок , це означає, що система I-FCW недоступна

- Рух відносно розмітки:
 - Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- "Сліпі зони":
 - Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ЗАМІТКА:

Якщо блимає жовтий значок , динаміка, це означає, що система тимчасово недоступна

15. Система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Режим ProPILOT Assist відображає стан використання наступних систем:

- Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)
 - Система допомоги у керуванні
- Екран також відображається в разі ввімкнення системи ProPILOT Assist. Для отримання додаткової інформації див. "Система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.331).

16. Система розпізнавання дорожніх знаків (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) надає водію інформацію про останні розпізнані системою знаки обмеження швидкості руху. Див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (тип А) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.271) для отримання детальнішої інформації.

17. [МЕНЮ]

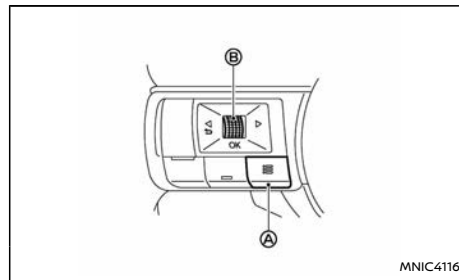
Режим налаштування дозволяє користувачеві змінювати інформацію, що відображається на інформаційному екрані автомобіля, та деякі налаштування. Див. наступний розділ.

[МЕНЮ]

Режим налаштування дозволяє користувачеві змінювати інформацію, що відображається на інформаційному екрані автомобіля, та деякі налаштування:

- [Налаштування ESP]
- [Допомога водію]
- [Персонал. дисплей] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Проекційний диспл.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Налаштування ЕСО]
- [Тиск у шинах]
- [Годинник]
- [Налашт. авто]

- [Техогляд]
- [Нал.дисплея]
- [Од.вим./Мова]
- [Синхр.ключа] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Заводські налашт.]



[Швидке меню]

[Швидке меню] дозволяє отримати майже миттєвий доступ до деяких елементів. Доступ до меню можна отримати, натиснувши перемикач **A** на кермі та використовуючи регулятор **B** для вибору необхідного елементу. Доступні наступні елементи.

- [Доп.водію-перс.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Налаштування [Доп.водію-перс.] разом із [Налашт. Спец. реж.] дозволяє налаштувати параметри допомоги водію відповідно до ваших уподобань і швидко отримати доступ до цих налаштувань, натиснувши дві кнопки.

Налаштування [Доп.водію-перс.] буде вимкнено після перезапуску системи e-POWER. Увімкнувши її, ви можете активувати параметри, вибрані в [Налашт. Спец. реж.].

Коли ви вмикаєте [Доп.водію-перс.], стан елементів, вибраних у [Налашт. Спец. реж.], не можна змінити в меню [Допомога водію]. Щоб це показати, ці налаштування будуть виділені сірим кольором.

- [Вигляд екрана]
- [Джерело звуку]
- [Налашт. Спец. реж.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Налаштування [Налашт. Спец. реж.] дозволяє вибрати, які параметри допомоги водієві будуть активовані, коли ви вмикаєте налаштування [Доп.водію-перс.].

Налаштування, вибрані в [Налашт. Спец. реж.], будуть збережені, навіть якщо систему e-POWER буде перезапущено.

Функція [Налашт. Спец. реж.] активується при вмиканні [Доп.водію-перс.].

Статус можна вибрати для наступних елементів:

- [Ав. зміна смуги]
- [Розширена смуга]
- [Чутл. системи]
- [Обм.швидкості]
- [Нове обм.-спов.]
- [Увага водію]
- [Гальм.-задн.ход]

- [Персонал. дисплей]

[Нал. ESP]

Щоб змінити налаштування, використовуйте диск прокрутки, щоб обрати потрібний пункт та натисніть на нього.

- [Система]
Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати систему електронної стійкості стабілізації (ESP). За замовчуванням система ESP ввімкнена ON. Якщо система ESP вимкнена, ввімкнеться індикатор ESP OFF

Докладніше див. "Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля" (Стор.426).

ЗАМІТКА:

Система електронної стабілізації (ESP) має бути ввімкнена за звичайних умов руху автомобіля.

[Допомога водію]

Щоб змінити стан, попередження або увімкнути або вимкнути будь-яку функцію/опцію, що відображаються в меню [Допомога водію], використовуйте диск прокрутки для вибору та зміни пункту меню:

- [Інтелектуал. круїз] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Допомога у керув.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Поміч у смузі руху]
- [Сліпа зона] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- [Аварійне гальмо]
- [Асист. дорож. руху] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Допомога паркув.]
- [Небезпека ззаду] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Увага водію] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Сигнал таймера]
- [Низька температур.]
- [Підсил. керма]
- [Контроль шасі]

[Інтелектуал. круїз] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- [Зв'язок із навіг.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Дозволяє користувачеві вмикати й вимикати функцію [Зв'язок із навіг.] (система ProPILOT Assist з Navi-link). (Див. "Круїз-контроль з системою Navi Link — автомобілі з системою ProPILOT Assist і обладнанням Navi Link (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.347).
- [Зв'язок з швидк.] (система ProPILOT Assist з Navi-link) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Дозволяє користувачеві налаштовувати рівні опції [Зв'язок з швидк.] (ProPILOT Assist з Navi-link).
— [Вимк.]
— [Підказка]

— [Автоматичний режим]

(Див. "Обмеження швидкості системи ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.343)).

- [Зв'язок з швидк.] (система ProPILOT без обладнання Navi-link) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Дозволяє користувачеві налаштовувати опції системи [Зв'язок з швидк.] (без обладнання Navi-link).

— [ON] / [OFF]

(Див. "Обмеження швидкості системи ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.343).

- [Налашт.обмежен.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Дозволяє користувачеві встановити, чи [Зв'язок з швидк.] повинне бути чітким, або значення можуть відхилятися з межах від -10 км/год (-5 миль/год) до +10 км/год (+5 миль/год) від встановленого значення. (Див. "Обмеження швидкості системи ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.343)).

[Допомога у керув.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати опцію [Допомога у керув.].

[Поміч у смузі руху]:

- [Рівень вібрації] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Дозволяє користувачеві регулювати рівень вібрації керма для системи. Його можна встановити на [Висока], [Середн.] або [Низь-

ка]. Див. "Система допомоги екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.300).

- [Ав. зміна смуги] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати систему допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA). Див. "Система допомоги екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.300).

- [Розширена смуга] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо увімкнено [Розширена смуга], система допомагає водієві повернути автомобіль на смугу руху, коли він наближається до переривчастої лінії. [Розширена смуга] працює лише з увімкненою функцією [Ав. зміна смуги].

- [Чутл. системи] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Дозволяє користувачеві налаштувати чутливість системи ELA (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Доступні опції [Норм.], [Макс.] або [Середн.]. Див. "Система допомоги екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.300).

[Сліпа зона] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- [Увага]

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати попередження системи відстеження сліпих зон (BSW).

[Аварійне гальмо]:

- [Передні]

Дозволяє користувачеві вмикати/вимикати (ON/OFF) Інтелектуальне Аварійне Гальмування (IEB) з функцією виявлення пішоходів (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Див. "Інтелектуальна програма допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.371).

- [Задні]

Дозволяє користувачеві вмикати/вимикати (ON/OFF) Автоматичне Заднє Гальмування (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Див. "Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.294).

[Дорожній знак] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати систему розпізнавання дорожніх знаків (TSR). Див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (тип А) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.271)

[Асист. дорож. руху] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- [Обм. швидкості] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Дозволяє користувачеві налаштувати систему TSR:

- [Увага]

- [Тіль.інф]

- Ввімкнення та вимкнення годинника

- [Нове обм.-спов.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Дозволяє користувачеві увімкнути/вимкнути сповіщення (звукове попередження).

- [Вер. бази дан.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Дозволяє користувачеві підтвердити версію картографічних даних.

- [Онов. через USB] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Дозволяє користувачеві оновлювати картографічні дані.

- [1. Інф. про авт-ль]

- [2. Вст. нов. дан.]

- [Інф.про ліценз.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Дозволяє користувачеві підтвердити інформацію про ліцензію на карту.

- [Ліцензія діє до]:

- [Стан ліцензії]:

Див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (тип А) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.271).

[Допомога паркув.]:

Щоб змінити стан, увімкнути або вимкнути будь-яку функцію/опцію, що відображаються в меню [Допомога паркув.], використовуйте диск прокрутки для вибору та зміни елементів меню:

- [Рухомий об'єкт] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати систему виявлення рухомих об'єктів (MOD).

- [Дисплей] (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати екран заднього парктроніка (RSS).

- [Передні] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати передні датчики парктроніка.

- [Задні]

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати задні датчики парктроніка.

- [Відстань] (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Дозволяє користувачеві встановити відстань спрацьовування датчиків, обравши варіант із запропонованих опцій ([Великий], [Середній] або [Малий]).

- [Гучність]

Дозволяє користувачеві обрати гучність системи датчиків ([Висока], [Середня] або [Низька]).

[Небезп. ззаду]:

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати систему допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA). (Див. "Система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.289)).

[Увага водію]:

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати інтелектуальну систему контролю уваги водія. (Див. "Інтелектуальна система оповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.381)).

[Сигнал таймера]:

Дозволяє користувачеві регулювати [Сигнал таймера] або виконувати скидання таймера.

[Низька температура.]:

Дозволяє користувачеві вмикати та вимикати повідомлення про низький рівень температури.

[Підсил. керма]:

Дозволяє користувачеві регулювати гідропідсилювач керма, щоб зменшити або збільшити зусилля, необхідне для рульового управління.

- [Режим руху]
- [Стандарт]
- [Спорт]

[Контроль шасі]:

- [Кер. траєктр.]

Дозволяє користувачеві вмикати/вимкнути функцію. (Див. "Система інтелектуальної динамічної стабілізації" (Стор.428)).

[HUD] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Для зміни відображення в меню [HUD], використовуйте диск прокрутки для вибору та зміни елементів меню:

- [Пустий]

- [Навігація]
- [До пункту приз.]
- [Подорож]
 - [Післ. скид.]
 - [Після зав.]
 - [Після зап.]
- [Передача]
- [Сер. швидкість]
 - [Післ. скид.]
 - [Після зав.]
 - [Після зап.]
- [Стоп-сигнал]

[Проекційний диспл.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Щоб змінити стан, увімкнути або вимкнути будь-яку функцію/опцію, що відображаються в меню [Проекційний диспл.], використовуйте регулятор для вибору та зміни елементів меню:

- [Яскравість]
- [Висота]
- [Обертання]
- [Вибір змісту]
 - [Навігація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
 - [Допомога водію] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
 - [Дорожній знак] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
 - [Аудіосистема] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

— [Телефон] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- [Скидання]

(Див. "Проекційний дисплей" (для деяких варіантів комплектації автомобіля) (Стор.137)).

[Налаштування ECO]

Цей параметр дозволяє користувачеві змінювати налаштування системи в режимі ECO.

Щоб змінити стан, увімкнути або вимкнути будь-яку функцію/опцію, що відображаються в меню [Нал.екорежиму], використовуйте диск прокрутки для вибору та зміни елементів меню:

- [Режим руху ECO]
 - [Круїз-контр. ECO]
 - [Клім-контр. ECO]
- [Нал. ECO інфо]
 - [Екоіндикатор]
 - [Екодрайв звіт]

- [Історія]

Для скидання параметрів [Історія]:

- 1) Оберіть [Історія], використовуючи коліщатко.
- 2) Натисніть кнопку диска прокрутки.
- 3) Оберіть [Так] та натисніть коліщатко.

- [Рек.тиск ш.еко]

Натисніть коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути [Рек.тиск ш.еко].

[Тиск у шинах]

Усі налаштування в меню [Тиск у шинах] пов'язані з системою контролю тиску в шинах TPMS (див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.256)).

- [Тиск пер.шин]
- [Тиск зад.шин]
- [Одиниці тиску]
- [Скидання TPMS]

[Тиск пер.шин]:

Рівень для [Тиск пер.шин] відповідає рекомендованому рівню тиску передніх шин, що вказаний в таблиці з інформацією про шини (Див."Табличка з інформацією про шини" (Стор.502) і "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.256)).

За допомогою диска прокрутки виберіть і змініть значення тиску в шинах [Тиск пер.шин].

[Тиск зад.шин]:

Рівень для [Тиск зад.шин] відповідає рекомендованому рівню тиску задніх шин, що вказаний в таблиці з інформацією про шини (Див. "Табличка з інформацією про шини" (Стор.502) і "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.256)).

За допомогою диска прокрутки виберіть і змініть значення тиску в шинах [Тиск зад.шин].

[Одиниці тиску]:

Одиниці вимірювання тиску повітря в шинах, що відображається на інформаційному екрані автомобіля, можуть змінюватися на:

- [psi]
- [бар]
- [кПа]
- [кгс/см²]

Оберіть одиниці виміру, використовуючи коліщатко.

Таблиця переведення одиниць вимірювання тиску

кПа	фунти на кв. дюйм	бар	kgf/cm²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1

320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Скидання TPMS]:

Тиск повітря в шинах залежить від температури самих шин. Під час руху автомобіля температура шин збільшується. Для запобігання помилкових попереджень системи TPMS через зміну температури, в системі TPMS використовуються датчики температури в шинах, для компенсації змін температури.

Функція [Скидання TPMS] скидає збережене раніше значення температури. Рекомендується використовувати дану функцію після коригування тиску повітря в шинах.

Див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.256).

Використовуйте диск прокрутки, щоб запустити або скасувати процес калібрування. Поки триває процес калібрування, на дисплеї відображатиметься повідомлення: [Скидання TPMS].

[Годинник]

Дозволяє користувачеві регулювати налаштування годинника та час, що відображається на інформаційному екрані автомобіля.

- [Дисплей] (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- [Режим часу] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- [Формат часу]
- [Літній час] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Часовий пояс] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Ручне налаштування годинника

Годинник також можна встановити на центральному дисплеї. Для отримання додаткової інформації див. Посібник користувача NissanConnect.

[Налашт. авто]

Налаштування автомобіля дозволяють користувачеві змінювати опції наступних меню.

- [Підйом.зад.двері] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Освітлення]
- [Замикання]
- [Склоочисники]
- [Сигналізація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Положення водія] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Пов.зад.двер.]
- [Складання дзеркал]

Налаштування автомобіля можна змінити за допомогою диска прокрутки.

[Підйом.зад.двері] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Дозволяє користувачеві керувати ввімкненням і вимкненням приводу двері вантажного відділення.

Коли опція [Підйом.зад.двері] вимкнена, двері

вантажного відділення, що обладнані приводом, все ще можна буде відкривати і закривати, натиснувши кнопку відчинення та рухаючи двері вантажного відділення вручну. Зверніть увагу, що відчинення/зачинення двері багажного відділення з приводом потребує більшого зусилля, ніж коли двері багажного відділення не обладнані приводом.

[Освітлення]:

Меню [Освітлення] включає наступні пункти:

- [Прив. освітлен.]
Привітальне освітлення вмикається під час розблокування дверей за допомогою електронного ключа. Використовуйте коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію.
- [Навк. освітлення] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
 - [Яскравість] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Яскравість опції [Навк. освітлення] налаштовується. Оберіть рівень яскравості підсвічування, використовуючи коліщатко.
 - [Колір] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
 - [Режим ProPILOT] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

[Замикання]:

Меню [Замикання] включає наступні пункти:

- [Замок I-Key] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Ввімкніть цю функцію для активації кнопок

на ручках дверей. Використовуйте коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію.

- [Вибіркове відмик] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Коли опція увімкнена, в разі натиснення кнопки на ручці дверей водія, розблокуються лише двері водія. Якщо впродовж 1 хвилини знову натиснути кнопку відмикання на зовнішній ручці дверей, то відімкнені будуть усі двері. Якщо цей пункт вимкнений, то в разі одноразового натиснення кнопки відмикання на зовнішній ручці відімкнені будуть усі двері. Використовуйте коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію.

- [Автовідмикання] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Функція [Автовідмикання] дозволяє користувачеві налаштувати параметри автоматичного замикавання дверей. Для зміни режиму використовуйте коліщатко.

- [Встановіть передачу Р]
- [Вимкнення запалювання]
- [Вимк.]

- [Звук.сиг.блокув.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Коли опція увімкнена, замикавання автомобіля електронним ключем супроводжуватиметься звуковим сигналом і блиманням ламп аварійної сигналізації. Використовуйте коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію.

- [Автоблок.дверей] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Функція [Автоблок.дверей] дозволяє кори-

стувачеві налаштувати параметри автоматичного відмикання дверей. Для зміни режиму використовуйте коліщатко.

- [Швидкість автомобіля] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Вимкніть Паркування] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Вимк.]

- [Замик. з віддал.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це дозволяє користувачеві увімкнути або вимкнути функцію замикавання з віддаленого місця. Див. "Електронна система управління і доступу Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.173)

- [Відмик.при наближ.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це дозволяє користувачеві увімкнути або вимкнути функцію відмикання в разі наближення.

Див. "Електронна система управління і доступу Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.173)

[Склоочисники]:

Меню [Склоочисники] включає наступні пункти:

- [Залежить від швид-ті]
Функцію [Залежить від швид-ті] можна включити або виключити. Використовуйте коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію.
- [Авто сколоочисн.]
Опцію [Авто сколоочисн.] можна увімкнути або вимкнути. Використовуйте коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію.

- [Зворотний зв'язок] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Функцію «Зворотний зв'язок» склоочисників можна увімкнути або вимкнути. В меню [Склоочисники] виберіть пункт [Зворотний зв'язок]. Використовуйте коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію. Якщо встановлено значення ON (УВІМК.), задній склоочисник працюватиме, якщо передні склоочисники увімкнено, а перемикач передач знаходиться в положенні R (Задній хід).

- [Видалення крапель]

Функцію [Видалення крапель] склоочисників можна включити або виключити. В меню [Склоочисники] оберіть пункт [Видалення крапель]. Використовуйте коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути цю опцію. Якщо функція увімкнена, то склоочисник працює один раз приблизно через 3 секунди після використання очисника. Це робиться для того, щоб видалити залишки рідини зі скла.

[Сигналізація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Меню [Сигналізація] включає наступні пункти:

- [Завжди увімкнено]
- [Запит. під час виходу]
Коли вибрано цю опцію (для деяких варіантів комплектації автомобіля), сигналізація надасть можливість вимкнути внутрішні датчики руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля) після встановлення системи e-POWER в положення **ВИМК.** Оберіть бажану опцію, використовуючи коліщатко.

- [Відхилити один раз]

Якщо вибрано цей параметр (для деяких варіантів комплектації автомобіля), внутрішні датчики руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля) будуть вимкнені до наступного вимкнення сигналізації.

[Положення водія] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- [Вихід з налашт.сидінь]

Дозволяє користувачеві керувати ввімкненням і вимкненням функції посадки/виходу. Використовуйте коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути цю функцію. (Див. "Пам'ять особистих налаштувань (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.196)).

[Пов.зад.двер.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Функція [Пов.зад.двер.] дозволяє налаштувати нагадування про двері вантажного відділення. Для зміни режиму використовуйте коліщатко.

- [Сигнал і сповіщення]

В разі використання цієї опції, використовується звуковий сигнал і нагадування.

- [Лише сповіщення]

В разі використання цієї опції, використовується тільки нагадування.

- [Вимк.]

Якщо вибрати цей параметр, звукове нагадування і попередження не будуть використовуватися.

[Складання дзеркал]:

Меню [Складання дзеркал] (для деяких варіантів комплектації автомобіля) пропонує три опції:

- [Автоскладання вимк.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо ця функція ввімкнена, зовнішні дзеркала заднього виду не будуть складатися автоматично. Оберіть опцію, використовуючи коліщатко.

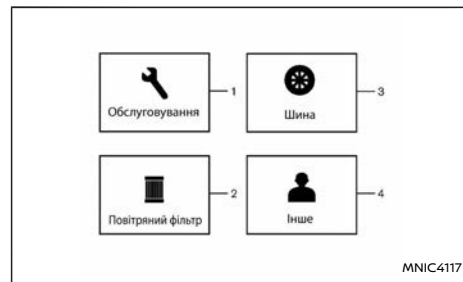
- [Розг. з ввімк. живлення] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо цей елемент увімкнено, зовнішні дзеркала заднього виду автоматично складаються, коли перемикач живлення вимикається, і розгортаються, коли перемикач живлення встановлено в положення ON (УВІМК.). Оберіть опцію, використовуючи коліщатко.

- [Розклад. при відмиканні] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо ця функція ввімкнена, зовнішні дзеркала заднього виду будуть автоматично згортатися в разі замикавання дверей і розгортатися в разі відмикання дверей. Оберіть опцію, використовуючи коліщатко.

[Техогляд]



Режим технічного обслуговування дозволяє користувачу налаштувати нагадування про необхідність проведення обслуговування. Для зміни пункту:

Оберіть опцію [Техогляд, використовуючи диск прокрутки.

1. [Обслуговування]
2. [Повітряний фільтр]
3. [Шина]
4. [Інше]

[Обслуговування]:

Індикатор [Сервіс] (система контролю масла) відображає відстань, що залишилася до наступної заміни масла.

Детальніше про заплановані терміни та інтервали технічного обслуговування читайте у посібнику про сервісне обслуговування автомобіля NISSAN.

Інтервал заміни оливи не можна регулювати вручну. Відстань до заміни оливи розраховується залежно від умов водіння і встановлюється автоматично системою контролю оливи. При наближенні завершення сервісного інтервалу з'являється нагадування.

Коли на інформаційному дисплеї автомобіля обрана опція скидання заводських налаштувань, система контролю масла також буде скинута до початкового значення. Замініть моторне масло, коли вибрано Скидання заводський налаштувань.

УВАГА

Якщо відображається індикатор заміни оливи, замініть моторну оливу впродовж двох тижнів або в межах пробігу 800 км (500 миль).

Продовження експлуатації автомобіля після завершення терміну служби моторної оливи може привести до ушкодження двигуна.

Скидання системи контролю оливи:

1. Переведіть перемикач живлення в положення ON.
2. Натисніть ◀ і ▶ на кермі, доки на інформаційному екрані автомобіля не з'явиться напис [Налаштування]. За допомогою диска прокручування виберіть [Технічне обслуговування]. Натисніть коліщатко.
3. Виберіть опцію [Сервіс] і натисніть перемикач.

4. Натисніть диск прокрутки відповідно до інструкцій по скиданню, що відображаються в нижній частині екрана обслуговування [Сервіс].

Детальніше про заплановані терміни та інтервали технічного обслуговування читайте у посібнику про сервісне обслуговування автомобіля NISSAN.

[Повітряний фільтр] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Цей індикатор вмикається якщо підходить встановлений власником термін заміни повітряного фільтра. Ви можете встановити або скинути інтервал для перевірки або заміни цих позицій.

Детальніше про заплановані терміни та інтервали технічного обслуговування читайте у посібнику про сервісне обслуговування автомобіля NISSAN.

[Шина]:

Цей індикатор вмикається якщо підходить встановлений власником термін заміни шин. Ви можете встановити або скинути інтервал для заміни шин.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Індикатор необхідності заміни шин не замінює необхідності регулярно перевіряти стан шин, включаючи тиск в шинах. Див. "Колеса та шини" (Стор.487). На знос шин і інтервал їх заміни впливає безліч факторів, включаючи тиск в них, кути установки коліс, манера водіння автомобіля і стан дорожнього покриття. Налаштування індикатора необхідності заміни шин на конкретний пробіг не

означає, що шини вашого автомобіля прослужать рівно стільки. Використовуйте індикатор необхідності заміни шин тільки для довідки і регулярно перевіряйте тиск в шинах. Ігнорування правила регулярної перевірки шин, в тому числі перевірки тиску в шинах, може привести до пошкодження шин. Експлуатація автомобіля в такому стані пов'язана із ризиками ушкоджень, що можуть стати причиною виникнення дорожньо-транспортних подій із важкими травмами і навіть загибеллю.

[Інше]:

Цей індикатор вмикається в разі досягнення встановленого водієм пробігу для перевірки або заміни інших позицій, окрім моторного масла, масляного фільтра і шин. Інші позиції технічного обслуговування можуть включати такі процедури, як заміна повітряного фільтра або перестановка шин. Ви можете встановити або скинути інтервал для перевірки або заміни вказаних позицій.

[Нал. дисплея]

Параметри екрана дозволяють користувачеві обирати з різних варіантів і режимів вимірювача.

Параметри екрана можна змінити за допомогою диска прокрутки.

[Вибір змісту]:

Відображає доступні екрани, які можна додати на інформаційний екран автомобіля.

[Навігація за марш.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Щоб змінити налаштування, використовуйте диск прокрутки, щоб обрати потрібний пункт та натисніть на нього.

● [Попередження]

Опція [Попередження] дозволяє користувачеві вмикати та вимикати повідомлення навігаційної системи.

[Авто круїз-конт.] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Функція [Авто круїз-конт.] дозволяє вмикати і вимикати анімацію активації системи круїз-контролю.

[Привітання]:

[Привітання] відображає доступні налаштування привітання.

- [Вим. прилади] (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- [Анімація]
- [Звук]

[Пос.з експл.]:

Опція [Пос.з експл.] відображає доступні налаштування керування по експлуатації.

- [Фари]
 - [Передні]
 - [Задні]
- [Пом. дал. світла] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- [Адаптивні фари] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Пам'ять сидінь] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Обмеж. швидкості] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

[Од.вим./Мова]

Вибір одиниць виміру, що відображаються на інформаційному екрані, з наступних варіантів:

- [Відстань/Паливо]
- [Тиск у шинах]
- [Температура]
- [Мова]

Оберіть одиниці виміру, які будуть відображатися на інформаційному екрані автомобіля, використовуючи коліщатко.

[Відстань/Паливо]:

Одиниці вимірювання споживання пального, що відображаються на інформаційному екрані автомобіля, можна змінити.

- [miles, MPG]
- [km, km/l]
- [km, l/100km]

Оберіть одиниці виміру, використовуючи коліщатко.

[Тиск у шинах]:

Одиниці вимірювання тиску в шинах, що відображаються на інформаційному екрані автомобіля, можуть змінити на:

- [psi]
- [bar]
- [кПа]
- [кгс/см²]

[Температура]:

Значення температури, що відображається на інформаційному екрані автомобіля, може відображатися в:

- [°C]
- [°F]

Використовуйте диск прокрутки, щоб обрати потрібну шкалу.

[Мова]:

Система дозволяє обирати мову даних і повідомлень, що відображаються на інформаційному екрані автомобіля.

Оберіть мову відображення даних на інформаційному екрані автомобіля, використовуючи коліщатко.

[Синхр.ключа] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Функцію [Синхр.ключа] можна ввімкнути або вимкнути, використовуючи коліщатко. Використовуйте опцію для відображення синхронізованих та зареєстрованих в системі ключів.

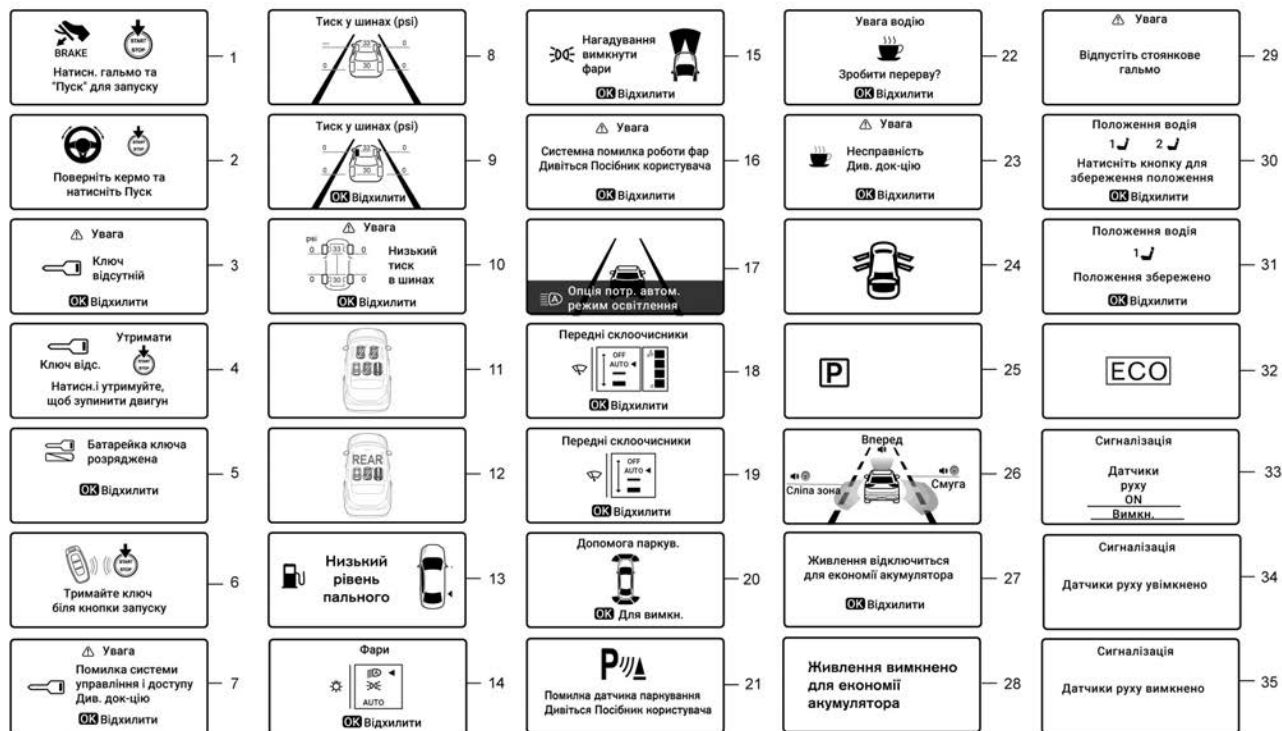
[Заводські налашт.]

Налаштування інформаційного дисплея можна скинути, щоб повернути стандартні заводські налаштування. Для відновлення заводських налаштувань інформаційного дисплея:

1. Оберіть [Заводські налашт.] за допомогою диска прокрутки та натисніть його.
2. Виберіть [Так] для відновлення усіх заводських налаштувань і натисніть диск прокрутки.

ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ І ПОПЕРЕДЖЕННЯ

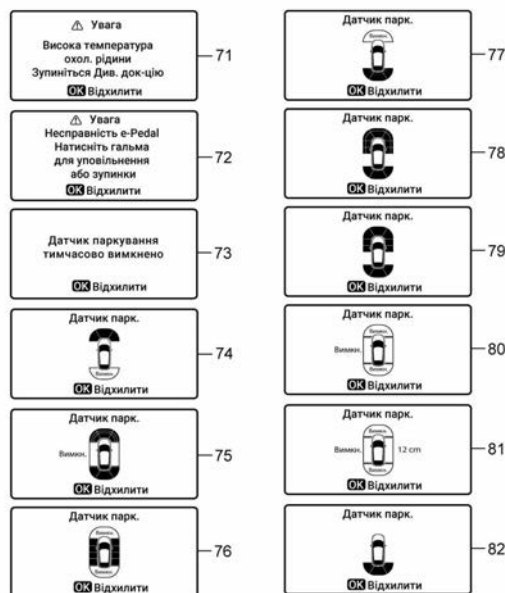




MNIC4555

⚠ Увага Перевірте положення важеля передач OK Відхилити	36	Вихлопний фільтр Обслуговування вихлопного фільтра Див. док-цію OK Відхилити	43	⚠ Увага Несправність двигуна Необхідність обслуговування OK Відхилити	50	⚠ Увага 36й сис-ми e-POWER Потужність зменшена OK Відхилити	57	⚠ Увага Система e-POWER вимкнена OK Відхилити	64
Увага Натисніть педаль гальма	37	⚠ Увага Встанов. важіль перемикач. передач в полож. паркув. OK Відхилити	44	⚠ Увага Зупиніть автомобіль OK Відхилити	51	⚠ Увага Система e-POWER вимкнена Зупиніться OK Відхилити	58	Режим електроавто недоступний Надмірне прискорення OK Відхилити	65
Натисніть педаль гальма	38	Ввімкнено режим транспортування Натисніть на запобіжник	45	⚠ Увага Застосуйте стоянкове гальмо OK Відхилити	52	⚠ Увага Несправність сис-ми e-POWER Перезапуск неможливий OK Відхилити	59	Режим електроавто вимкнений Двигун занадто холодний OK Відхилити	66
⚠ Увага Вик. гальмо для запоб. Скатування OK Відхилити	39	⚠ Увага Необхідність обслуговування системи живлення OK Відхилити	46	⚠ Увага Управління шасі Системна помилка Дивіться Посібник користувача OK Відхилити	53	⚠ Увага Помилка системи e-POWER Потуж. зменшена Зупиніться OK Відхилити	60	Режим недоступний Працює обігр. скла OK Відхилити	67
Автоматичне утрим. Обережно Крутий схил OK Відхилити	40	⚠ Увага Несправність двигуна Потужність зменшена Необхідність обслуговування OK Відхилити	47	⚠ Увага Несправність системи тягового двигуна Слід провести обслуговування OK Відхилити	54	⚠ Увага Проведіть обл. сис-ми e-POWER Заст. стоянк. гальмо OK Відхилити	61	Режим електроавто недоступний OK Відхилити	68
Автоматичне утрим. Крутий схил Натисніть педаль гальма OK Відхилити	41	⚠ Увага Двигун зупинений Зупиніть автомобіль OK Відхилити	48	Тимчасова потужність Контроль активовано OK Відхилити	55	⚠ Увага Несправність сис-ми e-POWER Зупиніться OK Відхилити	62	Режим електроавто недоступний Занадто висока швидкість OK Відхилити	69
Автоматичне утрим. Натисніть на педаль гальма для роботи вимикача OK Відхилити	42	⚠ Увага Перегрів двигуна Потужність зменшена OK Відхилити	49	⚠ Увага Несправність двигуна Потужність зменшена Необхідність обслуговування OK Відхилити	56	⚠ Увага Проведіть обслуговування системи e-POWER OK Відхилити	63	Режим електроавто недоступний Низький заряд акумулятора OK Відхилити	70

MNIC4264



MNIC4543

Вказані зображення можуть відрізнятися залежно від моделі.

1. Керівництво із запуску

Цей індикатор вмикається за умови знаходження важеля коробки передач в положенні Р (Паркування).

Це повідомлення означає, що система е-POWER запуститься, натиснувши перемикач живлення з натиснутою педаллю гальма.

2. Керівництво із запуску

Індикатор вказує на те, що перемикач живлення не може розблокувати замок керма. Трохи поверніть кермо, натискаючи перемикач живлення.

3. Попередження [Ключ відсутній]

Це попередження з'являється, коли двері зачинені, а електронний ключ залишився поза автомобілем і система е-POWER знаходиться в положенні ON (УВІМК.). Переконайтесь в тому, що електронний ключ знаходиться всередині автомобіля.

Якщо електронний ключ не рухався більше 2 хвилин, перемістіть ключ і перевірте, чи все ще відображається попередження.

Див. "Електронна система управління і доступу Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.173) для отримання детальної інформації.

4. Попередження [Ключ відсутній] [Натисніть і утримуйте, щоб зупинити двигун]

Це попередження з'являється під час спроби вимкнути систему е-POWER, коли двері зачинені, а електронний ключ знаходиться поза автомобі-

лем, а система e-POWER знаходиться в положенні ON (УВІМК.). Натисніть і утримуйте кнопку запуску, щоб вимкнути систему e-POWER.

Див. "Електронна система управління і доступу Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.173) для отримання детальної інформації.

5. Попередження [Батарейка ключа розряджена]

Попередження з'являється, щоб попередити власника про розрядження елемента живлення електронного ключа.

В разі ввімкнення попередження слід замінити батарейку новою. Див. "Заміна елемента живлення електронного ключа" (Стор.476).

6. Інструкції з запуску системи електронного ключа

Повідомлення вмикається, щоб попередити власника про низький рівень елемента живлення електронного ключа, а також в разі порушення зв'язку між електронним ключем і автомобілем.

Якщо з'являється це повідомлення, торкніться кнопки запуску за допомогою електронного ключа, натискаючи педаль гальма. (Див. "Кнопковий перемикач живлення" (Стор.263)).

7. Попередження [Помилка системи управління і доступу Див. док-цію]

Це попередження з'являється у разі несправності системи безконтактного доступу в автомобіль.

Якщо це попередження з'являється, коли e-POWER зупинено, систему e-POWER не можна за-

пустити. Якщо це попередження з'являється за умови ввімкненої системи e-POWER, то автомобіль не буде рухатись. В такому разі слід якомога швидше звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

8-9. Повідомлення функції [Тиск у шинах]

В цьому режимі під час руху автомобіля відображається тиск в усіх чотирьох шинах.

Якщо функція [Рек.тиск ш.еко] ввімкнена, в разі зниження рівня тиску в шинах з'являється повідомлення [Перевіртетиск в для макс.економії] або

10. Попередження [Низький тиск в шинах].

Це попередження з'являється, коли на лічильнику вмикається індикатор низького тиску в шинах і тиск у шинах низький. Попередження з'являється кожного разу, коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON (УВІМК.), поки не спрацює індикатор низького тиску в шинах. В разі ввімкнення цього попередження, зупиніть автомобіль і доведіть тиск в шинах до рекомендованого рівня тиску для холодних шин (стрічка COLD). (Див. "Попереджальний сигнал низького рівня тиску в шинах (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.96) і "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.256)).

11. Індикація статусу пасажирів (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

У автомобілях, обладнаних системою виявлення задніх пасажирів, окрім індикатора непристібнутих ременів на інформаційному екрані автомобіля відображатиметься стан пасажирських сидінь, коли ремінь безпеки будь-якого з сидінь не пристібнутий. Екран залишатиметься ввімкненим доти, доки пасажир не пристебне ремінь безпеки, або поки його не вимкне водій.

Запобіжні заходи під час використання ременів безпеки див. "Ремені безпеки" (Стор.42).

12. Екран ременів безпеки задніх сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Залежно від технічних характеристик автомобіля, це попередження з'явиться протягом 65 секунд після увімкнення системи e-POWER. Воно також відображатиметься, якщо загальна кількість пристебнутих ременів безпеки менше, ніж кількість пасажирів подорожі.

Запобіжні заходи під час використання ременів безпеки див. "Ремені безпеки" (Стор.42).

13. Попередження [Низький рівень пального]

Попередження вмикається за умови низького рівня пального в паливному баку. Намагайтесь заправляти бак, не чекаючи, поки стрілка показника досягне позначки 0 (Порожній бак).

Коли стрілка показника досягає відмітки 0 (порожній бак), у паливному баку ще залишається невеликий резервний запас пального.

14. [Пос.реж.освітлення] (інформація)

Це повідомлення відображається при зміні положення перемикача фар. Див. "Перемикач головного світла та вказівників повороту" (Стор.143).

15. Попередження [Нагадування вимкнути фари]

Це попередження з'являється, коли відкриваються двері з боку водія, коли перемикач фар залишається в положенні ON (УВІМК.), а система e-POWER перемкнута в положення OFF (ВИМК.). Переведіть перемикач головних фар в положення OFF (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або AUTO. Для отримання додаткової інформації див. "Перемикач головного світла та вказівників повороту" (Стор.143).

16. Попередження [Системна помилка роботи фар Дивіться Посібник користувача]

Попередження з'являється за несправності світлодіодних фар. Систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

17. Попередження [Опція потр. автом. режим освітлення]

Це попередження відображається, в разі спроби увімкнути помічник динамічного дальнього світла та/або адаптивного ближнього світла, але перемикач фар не знаходиться в положенні AUTO. (Див. "Система динамічного керування дальнім світлом фар (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.145)).

18-19. Керівництво [Передні склоочисники].

Це повідомлення відображається при зміні положення перемикача склоочисників. Див. "Перемикач склоочисника та омивача" (Стор.140).

20. Інструкції з використання датчиків паркування [Допомога паркув.]

Повідомлення відображає статус системи датчиків паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або системи задніх датчиків паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Натисніть <ОК> на кермі, щоб вимкнути датчики паркування та пов'язані системи, такі як аварійне гальмування під час руху назад (RAB).

Див. "Ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.409).

21. Попередження [Несправність датчиків паркування. Див. Посібник користувача]

Попередження з'являється в разі виявлення несправності в роботі системи датчиків паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або системи задніх датчиків паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля). (Див. "Ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.409)).

22. Інструкції до пунктів меню [Увага водію] [Зробити перерву?]

Повідомлення з'являється, коли інтелектуальна система сповіщення водія (IDA) виявляє, що увага водія зменшується. (Див. "Інтелектуальна система оповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.381)).

23. Попередження [Несправність. Див. посібник користувача] (IDA)

Повідомлення з'являється, якщо функція контролю уваги водія (IDA) несправна. (Див. "Інтелектуальна система оповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.381)).

24. Попередження про відчинені двері/багажник

Це попередження з'являється, якщо будь-які двері або двері багажного відділення не зачинені або зачинені нещільно. Значок автомобіля вказує на дисплеї, які двері саме двері відчинені, в тому числі двері вантажного відділення.

25. Індикатор положення перемикача передач

Цей індикатор показує положення перемикача, коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON (УВІМК.).

Див. "Електрична система управління перемикачем передач" (Стор.267) для додаткової інформації.

26. Попередження про сліпі зони (BSW)/інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)/інтелектуальна система прогнозованого попередження переднього зіткнення (I-FCW)/система гальмування в разі екстреної зміни смуги (ELA) з'являється, коли задіяно одну або декілька з таких систем:

- Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Інтелектуальна система попередження про зіткнення (I-FCW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

27. Попередження [Живлення відключиться для економії акумулятора]

За певних умов це попередження може з'являтися через деякий час після встановлення перемикача живлення в положення ON (УВІМК.).

28. Попередження [Живлення вимкнено для економії акумулятора]

За певних умов це попередження може з'являтися через деякий час після встановлення перемикача живлення в положення OFF (ВИМК.) з метою економії заряду акумуляторної батареї.

29. Попередження [Відпустіть стоянкове гальмо]

Це попередження з'являється, в разі натиснення педалі акселератора, коли функція автоматичного відключення електричного стоянкового гальма недоступна. Відключить електричне стоянкове гальмо вручну.

30–31. [Положення водія] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення відображається під час внесення змін до запам'ятованих налаштувань положення сидіння водія. (Див. "Пам'ять особистих налаштувань (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.196)).

32. Індикатор селектора вибору режиму руху

Під час використання меню [Вибір режиму руху] на екрані відображається обраний режим руху.

- [SPORT]
- [STANDARD]
- [ECO]

33. Статус [Датчиків руху]

Цей екран дозволяє вмикати або вимикати [Датчики руху]. Оберіть потрібну опцію роботи, використовуючи коліщатко.

(Див. "[Сигналізація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.116)).

34. Вказівка [Датчики руху увімкнено]

Це повідомлення відображається, коли внутрішні датчики руху для системи ввімкнено в меню налаштувань.

(Див. "[Сигналізація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.116)).

35. Вказівка [Внутрішні датчики руху: деактивовані]

Це повідомлення відображається, коли внутрішні датчики руху для системи ввімкнено в меню налаштувань.

(Див. "[Сигналізація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.116)).

36. Повідомлення [Перевірте положення важеля передач]

Це попередження відображається, коли важіль перемикачів передач утримується в положенні, відмінному від центрального.

Переконайтеся, що важіль перемикачів передач знаходиться в центральному положенні.

Якщо попередження з'являється, коли важіль перемикачів передач знаходиться в центральному положенні, негайно зверніться до дилера NISSAN або в авторизовану майстерню.

37. Попередження [Натисніть педаль гальма] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Автомобіль зупинений на крутому ухилі і є вірогідність його скачування навіть із задіяним електричним стоянковим гальмом. Натисніть педаль гальма, щоб зупинити рух автомобіля. (Див. "Електричне стоянкове гальмо" (Стор.191)).

38. Інструкції до пункту [Натисніть педаль гальма] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це повідомлення з'являється, якщо спробувати відпустити електронне стоянкове гальмо вручну, не натискаючи на педаль гальма. (Див. "Електронне стоянкове гальмо" (Стор.191)).

39. Нагадування [Вик. гальмо для запоб. скатування]

Це попередження з'являється та супроводжується звуковим сигналом, якщо функція автоматичного утримання гальма активована. Натисніть педаль гальма, щоб зупинити рух автомобіля. (Див. "Автоматичне утримання гальм" (Стор.193)).

40. Інструкції до пункту [Автоматичне утрим.] [Обережно, крутий схил]

Повідомлення з'являється та супроводжується звуковим сигналом, якщо функція автоматичного утримання гальма активована, коли автомобіль знаходиться на крутому спуску. Натисніть педаль гальма, щоб зупинити рух автомобіля. (Див. "Автоматичне утримання гальм" (Стор.193)).

41. Інструкції до пункту [Автоматичне утрим.] [Крутий схил: натисніть педаль гальма]

Це повідомлення з'являється та супроводжується звуковим сигналом, якщо вказівка [Обережно, крутий схил] було показано більше 3 хвилин. Після цього стоянкове гальмо автоматично вмикається, а функція автоматичного утримання гальм вимикається. В такому випадку автомобіль може несподівано зрушитись або відкотитись. Натисніть педаль гальма, щоб зупинити рух

автомобіля. (Див. "Автоматичне утримання гальм" (Стор.193)).

42. Інструкції до пункту [Автоматичне утрим.] [Натисніть на педаль гальма для роботи вимикача]

Це повідомлення з'являється, якщо натиснути перемикач автоматичного утримання гальма без натискання на педаль гальма, коли функція автоматичного утримання гальма активована. Натисніть педаль гальма і перемикач, щоб відключити функцію автоматичного утримання гальма. (Див. "Автоматичне утримання гальм" (Стор.193)).

43. Попередження [Обслуговування вихлопного фільтра.

Див. док-цію] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ваш автомобіль також може бути оснащений сажовим фільтром бензинового двигуна (GPF). За деяких умов фільтр GPF може потребувати очищення. До таких умов відносять умови водіння, що не сприяють автоматичному очищенню фільтра. У цьому випадку на інформаційному екрані автомобіля з'явиться попередження (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Для отримання детальнішої інформації див. "Сажевий фільтр бензинового двигуна (GPF) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.262).

44. Нагадування [Ввімкніть передачу паркування]

Це попередження з'являється, коли відкриваються двері водія, коли перемикач перемикає передачу перебуває в будь-якому положенні, крім Р (Паркування).

Якщо з'являється це попередження, натисніть

перемикач положення Р, щоб увімкнути положення Р (Паркування).

Ввімкнення цього індикатора супроводжується звуковим попереджальним сигналом. (Див. "Кнопковий перемикач живлення" (Стор.263)).

45. Попередження [Ввімкнено режим транс-портування. Натисніть на запобіжник] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження може з'явитися, якщо перемикач живлення для тривалого зберігання не натиснуто. Коли це попередження з'являється, натисніть перемикач живлення тривалого зберігання, щоб прибрати попередження. (Див. "Запобіжники" (Стор.480)).

46. Попередження [Необхідність обслуговування системи живлення]

Попередження з'являється у разі виявлення несправності в системі управління акумулятором. Систему слід перевірити. Завітайте до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для проведення обслуговування.

47-50. Попередження двигуна (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Несправності або висока температура двигуна призводять до появи одного з цих попереджувальних повідомлень. Для отримання детальнішої інформації див. "Перегрів двигуна" (Стор.448).

51. Попередження [Зупиніть автомобіль в безпечному місці]

Це попередження з'являється, коли система виявляє, що автомобіль скачується назад на схилі з положенням D (Drive) або рухається вниз на схилі з положенням R (Задній хід). Система e-POWER може заглухнути, тому зупиніть автомобіль, натиснувши на педаль гальма.

52. Попередження [Застосуйте стоянкове гальмо]

Попередження з'являється в разі виявлення несправності в системі управління електричним перемиканням передач. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні якомога швидше. Під час паркування автомобіля переконайтеся, що стоянкове гальмо включено під час увімкнення живлення. Якщо стоянкове гальмо не натиснуто, перемикач живлення може не вимикатись.

53. Попередження [Управління шасі. Системна помилка. Дивіться Посібник користувача]

Попередження з'являється в разі виявлення помилки в роботі системи управління шасі. Систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування. (Див. "Управління шасі" (Стор.428)).

54. Попередження [Несправність системи Т/М. Виконайте обслуговування].

Попередження з'являється в разі виявлення несправності в системі управління електричним перемиканням передач.

Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні якомога швидше.

Оскільки положення перемикання передач не може бути перемкнено відразу, утримуйте важіль перемикання передач у цьому положенні та переконайтеся, що положення перемикання передач було переключено, а потім відпустіть важіль перемикання передач.

Якщо в автомобілі автоматично не застосовує положення Р (Паркування), коли перемикач живлення знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), натисніть перемикач положення Р під час паркування автомобіля, а потім переконайтеся, що індикатор положення перемикання передач має значення Р на інформаційному дисплеї автомобіля.

55. Попередження [Тимчасовий контроль живлення активовано].

Це попередження з'являється, коли загоряється індикатор обмеження потужності. Якщо з'явиться це попередження, продуктивність прискорення буде тимчасово скорочено за певних обставин.

Це попередження також з'являється, якщо натиснути педаль акселератора, коли автомобіль зупинився, а важіль перемикання передач переведено в положення N (Нейтральна передача).

56. Попередження [Потужність несправності двигуна знижена. Виконайте обслуговування].

Це попередження з'являється, якщо виникає несправність двигуна. Потужність двигуна буде зменшено, щоб захистити двигун від подальших

пошкоджень. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні якомога швидше.

57. Попередження [Збій системи e-POWER. Потужність знижена]

Це попередження з'являється, якщо в системі e-POWER сталася несправність і зменшилася потужність, що подається на електродвигун. Відображене повідомлення буде різним залежно від стану несправності системи. Обов'язково дотримуйтесь інструкцій, що відображаються.

58. Попередження [Система e-POWER вимкнена. Безпечно зупиніться].

Це попередження відображається, коли система e-POWER вимкнена через помилку під час руху.

Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

59. Попередження [Системна помилка e-POWER.

Перезапуск після вимкнення живлення неможливий]

Це попередження відображається, якщо систему e-POWER не можна перезапустити через помилку. негайно зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

60. Попередження [Помилка системи e-POWER. Потужність знижена. Безпечно зупиніться]

Це попередження з'являється, якщо в системі e-POWER сталася несправність і зменшилася потужність, що подається на електродвигун. Відображене повідомлення буде різним залежно від стану несправності системи. Обов'язково дотримуйтесь інструкцій, що відображаються.

61. Попередження [Обслуговування системи e-POWER Увімкніть стоянкове гальмо]

Це повідомлення відображається, коли система e-POWER зупиняється, оскільки в системі e-POWER сталася помилка під час зупинки автомобіля. Негайно зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

62. Попередження [Збій системи e-POWER. Безпечно зупиніться]

Це попередження з'являється, якщо в системі e-POWER сталася несправність і зменшилася потужність, що подається на електродвигун. Відображене повідомлення буде різним залежно від стану несправності системи. Обов'язково дотримуйтеся інструкцій, що відображаються.

63. Попередження [Виконати обслуговування e-POWER системи]

Це попередження з'являється, якщо в системі e-POWER сталася несправність. Негайно зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

64. Попередження [Система e-POWER вимкнена]

Це попередження відображається, коли система e-POWER вимкнена через помилку під час зупинки автомобіля.

Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

65–70. Попередження режиму EV

Ці попередження з'являються, коли режим EV не працює. Відображене повідомлення буде різним залежно від стану системи. Щоб використовувати режим EV, виправте умови або зачекайте, поки попередження зникне, а потім натисніть перемикач режиму EV. Якщо попередження не зникає, якнайшвидше зверніться до дилера NISSAN або в кваліфіковану майстерню для перевірки системи.

71. Попередження [Висока температура охолоджувальної рідини. Зупиніть автомобіль Див. посібник користувача]

Це попередження з'являється, коли температура охолоджувальної рідини двигуна надзвичайно висока.

УВАГА

- Якщо це попередження з'являється, коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON (УВІМК.), якнайшвидше безпечно зупиніть автомобіль.
- Якщо автомобіль перегрівся, продовження роботи автомобіля може серйозно пошкодити двигун. Див. "Перегрів двигуна" (Стор.448) для прийняття негайних дій.

72. Попередження e-Pedal system failure! (Збій системи електронної педалі!)

Це попередження з'являється, коли система e-Pedal Step не працює. Якнайшвидше зверніться

до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

73. Вказівка [Датчик паркування тимчасово недоступний] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

В разі виявлення факту блокування датчика паркування система автоматично деактивується.

Датчики паркування можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман. До блокування датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

74–82. Вказівки щодо стану [Датчика паркування] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

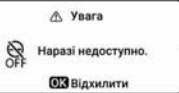
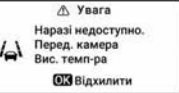
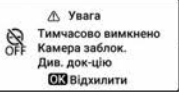
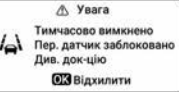
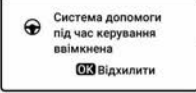
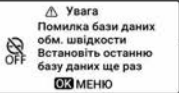
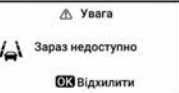
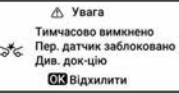
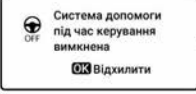
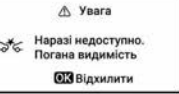
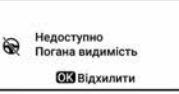
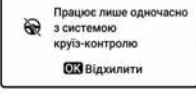
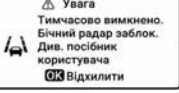
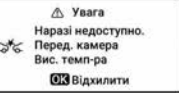
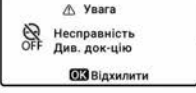
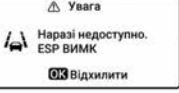
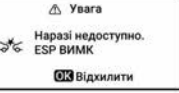
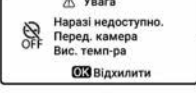
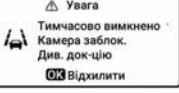
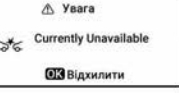
Ці повідомлення короткочасно відображаються, коли вибрано R (Задній хід), щоб показати поточний стан датчиків паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Докладніше див. "Ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.409) або "Задні ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.415)

ПОВІДОМЛЕННЯ ТА НАГАДУВАННЯ СИСТЕМ ДОПОМОГИ ВОДІЮ НА ІНФОРМАЦІЙНОМУ ЕКРАНІ АВТОМОБІЛЯ

 Увага Недоступно Несправність OK Відхилити	1	 Увага Несправність Див. док-цію OK Відхилити	8	 Пер. датчик заблоковано OK Відхилити	15	 Недоступно Погані дорожні умови OK Відхилити	22	 Недоступно Задієне стоянкове гальмо OK Відхилити	29
 Увага Недоступно Несправність OK Відхилити	2	 Увага Несправність Див. док-цію OK Відхилити	9	Допомога у керув. недост. Неможливо визн. смугу OK Відхилити	16	 Недоступно Бічний датчик заблокований OK Відхилити	23	 Недоступно Пас безпеки не пристебнутий OK Відхилити	30
 Увага Недоступно Несправність OK Відхилити	3	 Увага Недоступно Висока температура камери OK Відхилити	10	 Зараз недоступно OK Відхилити	17	 Недоступно Бічний датчик заблокований OK Відхилити	24	 Увага Натисніть педаль гальма	31
 Увага Недоступно Несправність OK Відхилити	4	 Увага Недоступно Висока температура камери OK Відхилити	11	 Зараз недоступно OK Відхилити	18	 Недоступно Бічний датчик заблокований OK Відхилити	25	 Система вимкнена OK Відхилити	32
 Увага Недоступно Несправність OK Відхилити	5	 Увага Пер. датчик заблоковано OK Відхилити	12	 Зараз недоступно OK Відхилити	19	 Тимчасово вимкнено Камера заблок. Див. док-цію OK Відхилити	26	 Увага	33
 Увага Несправність системи OK Відхилити	6	 Увага Пер. датчик заблоковано OK Відхилити	13	 Недоступно Погані дорожні умови OK Відхилити	20	 Тимчасово вимкнено Камера заблок. Див. док-цію OK Відхилити	27	 Увага Візьміть керування на себе	34
 Увага Несправність системи OK Відхилити	7	 Увага Пер. датчик заблоковано OK Відхилити	14	 Недоступно Погані дорожні умови OK Відхилити	21	 Недоступно Погіршена видимість OK Відхилити	28	 Увага Аварійна зупинка	35

MNIC4484

	36		43		50		57
		Увага Наразі недоступно. OK Відхилити		Увага Наразі недоступно. Перед. камера Вис. темп-ра OK Відхилити		Увага Наразі недоступно. Радар заборонено OK Відхилити	
	37		44		51		58
		Увага Тимчасово вимкнено Камера заблок. Див. док-цію OK Відхилити		Увага Тимчасово вимкнено Пер. датчик заблоковано Див. док-цію OK Відхилити		Увага Тимчасово вимкнено Камера заблок. Див. док-цію OK Відхилити	
	38		45		52		59
		Система допомоги під час керування вимкнена OK Відхилити		Увага Помилка бази даних обм. швидкості Встановіть останню базу даних ще раз OK МЕНЮ		Увага Тимчасово вимкнено Пер. датчик заблоковано Див. док-цію OK Відхилити	
	39		46		53		60
		Система допомоги під час керування вимкнена OK Відхилити		Увага Наразі недоступно. Погана видимість OK Відхилити		Недоступно Погана видимість OK Відхилити	
	40		47		54		
		Працює лише одночасно з системою круїз-контролю OK Відхилити		Увага Тимчасово вимкнено. Бічний радар заблок. Див. посібник користувача OK Відхилити		Увага Наразі недоступно. Перед. камера Вис. темп-ра OK Відхилити	
	41		48		55		
		Увага Несправність Див. док-цію OK Відхилити		Увага Наразі недоступно. ESP ВІМК OK Відхилити		Увага Наразі недоступно. ESP ВІМК OK Відхилити	
	42		49		56		
		Увага Наразі недоступно. Перед. камера Вис. темп-ра OK Відхилити		Увага Тимчасово вимкнено Камера заблок. Див. док-цію OK Відхилити		Увага Currently Unavailable OK Відхилити	

MNIC4485

1-5. Повідомлення [Недоступно] [Несправність]

Попередження з'являється в разі виникнення в роботі однієї або кількох з перелічених нижче систем.

- Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо попередження не зникає, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

6-7. Попередження [Несправність]

Попередження з'являється в разі виявлення помилок в роботі наступних систем.

- Система допомоги під час виїзду з парковки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо попередження не зникає, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

8-9. Попередження [Несправність. Див. док-цію] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється в разі виявлення помилок в роботі наступних систем.

- Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо попередження не зникає, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

10-11. Попередження [Недоступно. Висока температура камери]

Попередження з'являється, якщо температура в салоні занадто висока та датчики наступних систем більше не можуть працювати надійно.

- Система Steering Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Як тільки температура в салоні досягне норми, попередження зникне.

Якщо попередження не зникає, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

12-15. Попередження [Тимчасово недоступно. Передній датчик заблоковано]

Якщо передній датчик забруднений, що унеможливає визначення автомобіля, що рухається

попереду, наступні системи відключаються автоматично.

- Система інтелектуального круїз-контролю (ICC) (система ProPILOT Assist) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо на дисплеї з'явилося попереджувальне повідомлення, зупиніть і вимкніть систему e-POWER у безпечному місці.

Перевірте чи не заблокована область датчика-радару. Якщо область датчика заблокована, видаліть блокуючі матеріали. Перезапустіть систему e-POWER. Якщо попередження постійно з'являється, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

16. Інструкції з меню [Допомога у керуванні. Недост. Невозможливо визн. смугу] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення може з'явитися під час використання систем допомоги під час керування. Система допомоги під час керування автоматично вимикається, якщо визначити смуги розмітки не вдається протягом певного періоду часу через сніг, відбиття світла під час дощу або поганий стан розмітки.

Якщо вам знову буде потрібна система допомоги під час керування, вимкніть систему ProPILOT Assist і налаштуйте систему знову, коли розмітка смуг руху буде чіткою.

17–19. Попередження [Зараз недоступно]

Це попередження з'являється, коли система інтелектуального круїз-контролю (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) стає недоступною за таких умов:

- Система електронної стабілізації (ESP) вимкнена

20–22. Попередження [Недоступно. Погані дорожні умови]: (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється, коли наступні системи стають недоступними, оскільки дорога слизька.

- Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

23–25. Попередження [Недоступно. Бічний датчик заблокований] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється, коли наступні системи стають недоступними із-за блокування датчиків.

- Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Система допомоги під час виїзду з парковки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

26–27. Вказівки [Тимчасово вимкнено. Камера заблокована] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення може з'явитися, коли активована система допомоги під час керування.

Система допомоги під час керування автоматично відключається за наступних умов:

- Область камери на вітровому склі затуманена, покрита брудом, краплями, водою, льодом, снігом і т.і.

28. Інструкції до меню [Недоступно. Погіршена видимість] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення може з'явитися під час використання систем допомоги під час керування.

Система допомоги під час керування автоматично відключається за наступних умов:

- Під час роботи склоочисника (HI).
- Якщо смуги розмітки не вдається визначити протягом певного періоду часу через сніг, відбиття світла під час дощу або поганий стан розмітки.

Якщо вам знову буде потрібна система допомоги під час керування, вимкніть систему ProPILOT Assist і налаштуйте систему знову, коли розмітка смуг руху буде чіткою.

29. Інструкції до меню [Недоступно. Задіяне стоянкове гальмо] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення може з'явитися під час роботи системи інтелектуального круїз-контролю (ICC) ProPILOT Assist (деяких варіантів комплектації автомобіля).

Система ICC автоматично відключається за наступних умов:

- Застосовано електричне стоянкове гальмо. Вищезазначена система недоступна одночасно з застосуванням електричним стоянковим гальмом.

30. Інструкції до меню [Недоступно. Пас безпеки не пристебнутий] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення може з'явитися під час роботи системи інтелектуального круїз-контролю (ICC) ProPILOT Assist (деяких варіантів комплектації автомобіля).

Система ICC автоматично відключається за наступних умов:

- Якщо ремінь безпеки водія не пристебнутий. Систему ICC не можна використовувати, якщо ремінь безпеки водія не пристебнутий.

31. Інструкції до пункту [Натисніть педаль гальма] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення може з'явитися під час роботи інтелектуального круїз-контролю (ICC) системи ProPILOT Assist за наступних умов:

- Коли автомобіль зупиняється системою ProPILOT Assist, двері водія відчиняються, але електронне стоянкове гальмо не вмикається.

Негайно натисніть педаль гальма.

32. Попередження [Система вимкнена]

Попередження відображається в разі вимкнення системи RCTA. Див. "Система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.289).

33-35. Попередження про виявлення рук на кермі (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження може з'явитися під час роботи систем допомоги під час керування за наступних умов:

- Якщо водій не тримає кермо
- Водій не рухає кермо

Негайно покладіть руки на кермо. Попередження зникає після використання водієм керма. Для отримання додаткової інформації див. розділ "Система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.331).

36. Сигнал попередження інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється разом із звуковим попередженням, коли система інтелектуального аварійного гальмування (IEB) виявляє можливість прямого зіткнення.

Див. "Інтелектуальна програма допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.371).

37. Інструкції з використання інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Екран з'являється, щоб вказати на стан системи інтелектуального аварійного гальмування (IEB).

Див. "Інтелектуальна програма допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.371).

38-39. Інструкції використання системи допомоги під час керування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення з'являється під час ввімкнення або вимкнення систем допомоги під час керування.

Див. "Система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.331).

40. Інструкції до меню [Доступно тільки разом з круїз-контролем] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення з'являється в разі спроби ввімкнути системи допомоги під час керування, але круїз-контроль не ввімкнено.

Див. "Система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.331).

41. Попередження [Несправність. Див. док-цію] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється в разі виявлення помилок в роботі наступних систем.

- Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- Інтелектуальний контроль швидкості (ISA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо попередження не зникає, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

42. Попередження [Наразі недоступно. Перед. камера Вис. темп-ра] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється, якщо температура в салоні занадто висока та датчики системи розпізнавання дорожніх знаків більше не можуть працювати надійно. Систему вимкнено.

Як тільки температура в салоні досягне норми, попередження зникне.

43. Попередження [Наразі недоступно] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження відображається, якщо система Асистент розпізнавання дорожніх знаків тимчасово недоступна. Див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (тип B) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.277).

44. Вказівки [Тимчасово вимкнено. Камера заблокована] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це повідомлення може з'явитися, коли активована система інтелектуального контролю швидкості (ISA).

Система ISA автоматично вимикається за наступних умов.

- Область камери на вітровому склі затуманена, покрита брудом, краплями, водою, льодом, снігом і т.і.

45. Попередження [Помилка бази даних обм. швидкості. Встановіть останню базу даних ще раз] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це повідомлення з'являється в разі невідлого оновлення даних мапи для системи TSR. Див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (тип B) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.277)

46. Підказка [ОК, щоб прийняти попередження про швидкість] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей індикатор загоряється, коли система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) подає сигнал про перевищення швидкості (індикація та звуковий сигнал). Уповільніть рух або натисніть перемикач керування на кермі, щоб вимкнути попередження.

47. Попередження [Тимчасово вимкнено. Бічний радар заблокував. Див. посібник користувача] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо на інформаційному екрані автомобіля з'являється це попереджувальне повідомлення і загоряється індикатор ELA, система ELA автоматично вимикається:

Це відбувається, коли заблоковано боковий датчик. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.

48. Попередження [Наразі недоступно. ESP ВІМК] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється, коли система ESP вимкнена.

49. Попередження [Тимчасово вимкнено. Камера заблокував. Див. док-цію] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо на інформаційному екрані автомобіля з'являється це попереджувальне повідомлення і загоряється індикатор ELA, система ELA автоматично вимикається:

Це відбувається, коли передня камера заблокована. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні встановлення передньої камери була чиста.

50. Попередження [Наразі недоступно. Перед. камера. Вис. темп-ра] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється, якщо температура в салоні занадто висока та датчики наступних систем більше не можуть працювати надійно.

- Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Як тільки температура в салоні досягне норми, попередження зникне.

Якщо попередження не зникає, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

51. Попередження [Тимчасово вимкнено. Пер. датчик заблокований. Див. док-цію] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо на інформаційному екрані автомобіля з'являється це попереджувальне повідомлення і загоряється індикатор ELA, система ELA автоматично вимикається:

Це відбувається, коли заблоковано передній датчик. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.

52. Попередження [Зараз недоступно] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Коли камера діагностує неправильне розташування (неофіційно змінений розмір шин, внесені зміни тощо), з'являється це попереджувальне повідомлення і загоряється індикатор ELA.

53. Попередження [Наразі недоступно. Погана видимість] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється, коли інтелектуальна система аварійного гальмування вимкнена, оскільки на передню частину автомобіля світить сильне світло.

54. Попередження [Наразі недоступно. Перед. камера. Вис. темп-ра] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється, якщо температура в салоні занадто висока та датчик наступних систем (для деяких варіантів комплектації автомобіля) більше не може працювати надійно.

- Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)
- Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)
- Інтелектуальна система аварійного гальмування

Як тільки температура в салоні досягне норми, попередження зникне.

Якщо попередження не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

55. Попередження [Наразі недоступно. ESP ВИМК] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Це попередження з'являється, коли система ESP вимкнена.

56. Попередження [Наразі недоступно] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Це попередження відображається, якщо інтелектуальна система аварійного гальмування вимкнена через невідповідну перевірку системи.

57. Попередження [Наразі недоступно. Радар заборонено] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Це попередження відображається, коли інтелектуальна система аварійного гальмування вимикається, тому що радарний датчик отримує перешкоди від інших радарних джерел.

58. Попередження [Тимчасово вимкнено. Камера заблокована]. Див. посібник користувача (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Таке попередження відображається, коли інтелектуальна система аварійного гальмування вимкнена через те, що зона камери на вітровому склі затуманена, замерзла або постійно вкрита брудом тощо.

59. Попередження [Тимчасово вимкнено. Пер. датчик заблокований]. Див. док-цію (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Якщо зона переднього радіолокаційного датчика спереду автомобіля вкрита брудом або загорожена, що унеможливує виявлення автомобіля, що рухається попереду, наступні системи (для деяких варіантів комплектації автомобіля) вимкнуться автоматично:

- Інтелектуальна система аварійного гальмування
 - Система попередження про зіткнення
- Якщо на екрані з'явилося попереджувальне повідомлення, зупиніть автомобіль у безпечному місці і вимкніть двигун.

Перевірте чи не заблокована область датчика-радару. Якщо область датчика заблокована, видаліть блокуючі матеріали. Перезапустіть систему e-POWER. Якщо попередження постійно з'являється, систему слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

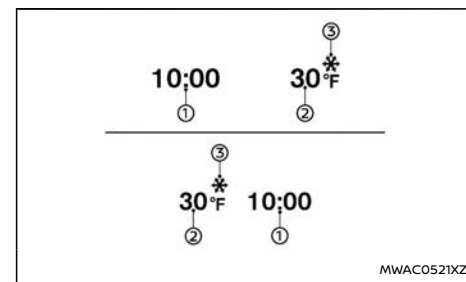
60. Підказка [Недоступно. Погана видимість] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Повідомлення може з'явитися під час використання систем допомоги під час керування.

Система допомоги під час керування автоматично відключається за наступних умов:

- Область камери на вітровому склі затуманена, покрита брудом, краплями, водою, льодом, снігом і т.і.

ГОДИННИК ТА ТЕРМОМЕТР ЗОВНІШНЬОЇ ТЕМПЕРАТУРИ



Годинник ① та температура зовнішнього повітря ② відображаються у верхній частині інформаційного екрана автомобіля.

Годинник

Для налаштування годинника див. окремий посібник користувача NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

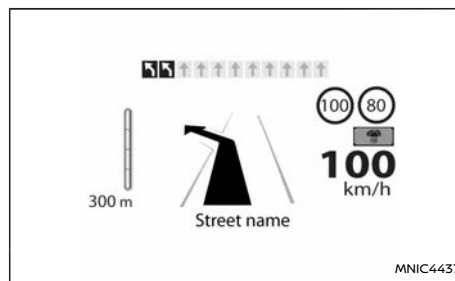
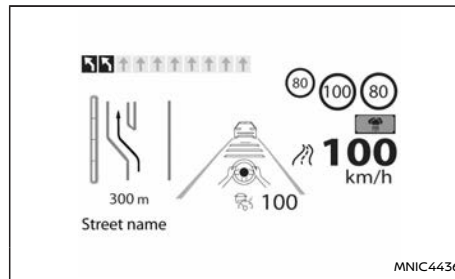
[ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Зовнішня температура (°C або °F)

Температура зовнішнього повітря відображається в градусах Цельсія (°C) або Фаренгейта (°F) в діапазоні від -40 до 60°C (від -40 до 140°F).

Термометр зовнішньої температури також має функцію попередження про низьку температуру зовнішнього повітря. Якщо зовнішня температура повітря нижче -3°C (37°F), на екрані відображається індикатор ③.

Датчик температури зовнішнього повітря розташований перед радіатором. На роботу датчика можуть впливати температура дорожнього покриття або двигуна, напрямок вітру і інші дорожні умови. Тому відображене на дисплеї значення температури зовнішнього повітря може відрізнятися від дійсної температури повітря або рівнів температури, що відображаються на дорожніх показниках і табло.



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Неправильне регулювання яскравості та положення зображення може перешкодити здатності водія бачити крізь лобове скло, що може спричинити аварію з тяжкими наслідками.
- Не використовуйте проекційний дисплей [Проекційний дисплей] (HUD) протягом

тривалого періоду часу, оскільки це може призвести до того, що ви не побачите інші транспортні засоби, пішоходів або об'єкти, що можуть стати причиною аварії з серйозним травмуванням або смертю.

[Проекційний дисплей] (HUD) може відображати одну або кілька з наступних функцій (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- Швидкість автомобіля
- [Навігація]
- [Допомога водію]
- [Дорожній знак]
- [Телефон]

ЗАМІТКА:

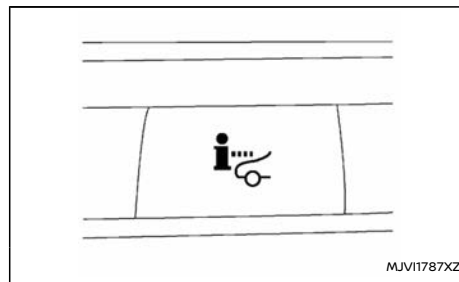
- Не залишайте на проекторі або біля нього ємкості з рідиною. Це може призвести до несправності обладнання.



- Не торкайтесь внутрішніх частин проектора. Це може призвести до несправності обладнання.
- Щоб запобігти можливості виникнення подряпин на склі проектора, не кладіть гострі предмети на отвір проектора або поблизу нього.
- Не кладіть на панель приладів будь-які предмети, які можуть перешкоджати роботі HUD.
- Якщо ви носите поляризовані сонцезахисні окуляри, дисплей може бути важко розгледіти. Збільште яскравість HUD на інформаційному екрані автомобіля або зніміть сонцезахисні окуляри.
- Залежно від погодних умов (дощ, сніг, сонячне світло тощо), дисплей може бути важко розгледіти.
- Для чищення використовуйте м'яку чисту суху тканину. Якщо цього недостатньо, використовуйте м'яку чисту суху тканину, змочену водою, а потім м'яку чисту суху тканину. Ніколи не використовуйте грубу тканину, спирт, бензин, розчинники або паперові рушники з хімічними засобами для очищення. Це може пошкодити поверхні лінз проектора або призвести до зміни їх кольору. Не розпорошуйте рідину, наприклад воду, на лінзу проектора. Розпилення рідини може стати причиною несправності системи.
- При низькій якості зображення зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки.

- HUD потребує використання спеціального вітрового скла, що дозволяє чітко відображати зображення. Якщо вітрове скло потребує заміни, то ця робота має бути виконана дилером NISSAN або сертифікованою СТО.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ HUD



Для ввімкнення HUD натисніть перемикач HUD. Для вимкнення HUD знову натисніть перемикач. Якщо HUD вимкнено, він залишиться вимкненим, навіть після перезапуску систем автомобіля.

На інформаційному екрані автомобіля можна змінювати наступні налаштування:

- [Яскравість]
- [Висота]
- [Обертання]
- [Вибір змісту]
 - [Навігація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- [Допомога водію]
- [Дорожній знак]
- [Аудіосистема]
- [Телефон]

- Відновлення

Докладніше див. "[Меню]" (Стор.110).

ЗАМІТКА:

Важлива інформація може відображатися, навіть якщо HUD вимкнено. Докладніше див. "Відображення даних систем допомоги водію/навігаційної системи/визначення дорожніх знаків/аудіосистеми/телефону" (Стор.139).

Якщо HUD вимкнено перемикачем HUD, меню [Проекційний диспл.] на інформаційному екрані автомобіля недоступне. Щоб відкрити меню [Проекційний диспл.], натисніть перемикач HUD, щоб увімкнути екран.

Цей продукт включає в себе наступне програмне забезпечення.

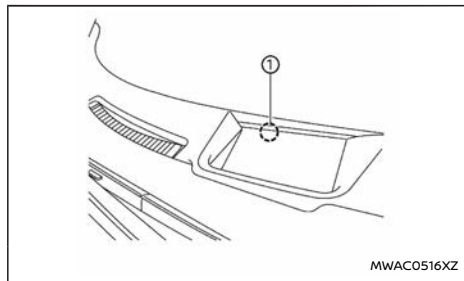
- (1) Panasonic Corporation або програмне забезпечення, розроблене для Panasonic Corporation.
- (2) Програмне забезпечення сторонніх виробників, ліцензоване Panasonic Corporation.
- (3) Програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом

Щодо (3) Програмного забезпечення з відкритим вихідним кодом, воно включає програмне забезпечення з відкритим кодом (OSS), включаючи різноманітне програмне забезпечення, до якого застосовується інформація про ліцензію.

Ліцензію можна перевірити на сайті: <http://car.panasonic.jp/oss/j03l1nna>

Яскравість екрана

Яскравість екрана можна налаштувати на інформаційному екрані автомобіля. Яскравість також регулюється автоматично відповідно до яскравості зовнішнього освітлення.



ЗАМІТКА:

- HUD має вбудований датчик ①, який контролює яскравість зображення на екрані. Якщо датчик заблокувати, дисплей потемніє, ускладнюючи видимість.
- Не спрямовуйте яскраве світло на датчик приладової панелі на вітровому склі (HUD). Це може спричинити несправність.

ВІДОБРАЖЕННЯ ДАНИХ СИСТЕМ ДОПОМОГИ ВОДІЮ/НАВІГАЦІЙНОЇ СИСТЕМИ/ВИЗНАЧЕННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ/АУДІОСИСТЕМИ/ТЕЛЕФОНУ

HUD відображатиме інформацію систем допомоги водію та дані навігаційної системи.

На дисплеї системи допомоги водію відображатимуться попереджувальні сигнали наступних систем:

- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)
- Система попередження про зіткнення (I-FCW)
- Попередження системи «вільні руки» (для автомобілів із системою ProPILOT Assist) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Система допомоги в разі екстреної зміни смуги (ELA)

На дисплеї зв'язку навігаційної системи відображатимуться такі елементи:

- Назви перехресть
- Стрілки, що вказують напрямок повороту
- Відстань до наступного перехрестя
- Індикатор рекомендованої смуги руху

На дисплеї підключення системи розпізнавання дорожніх знаків (TSR) відображатимуться наступні дані:

- Дані про знаки обмеження швидкості

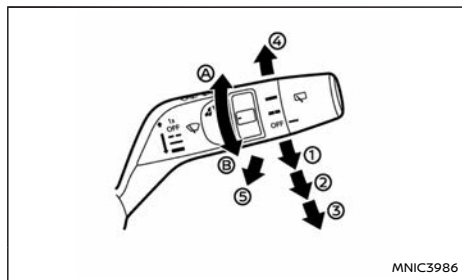
На дисплеї аудіосистеми відображатимуться такі елементи:

- Пісні
- Назви радіостанцій

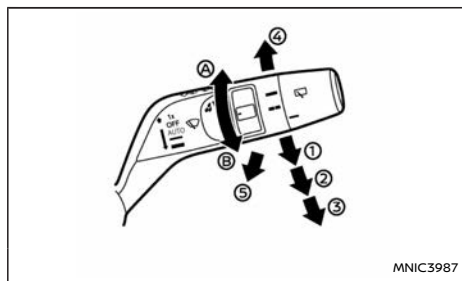
На дисплеї телефону відображатимуться такі елементи:

- Ім'я або номер телефону абонента

ПЕРЕМИКАЧ СКЛООЧИСНИКА ТА ОМИВАЧА



Тип А (без режиму <АВТО>)



Тип В (з режимом <АВТО>)

ВІТРОВЕ СКЛО

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

При низькій температурі рідина, що потрапила на вітрове скло, може замерзнути і значно погіршити візуальну видимість. Перед використанням омивача рекомендується прогріти вітрове скло, увімкнувши обігрівач.

УВАГА

- Не відмикайте та не піднімайте капот, коли важелі очисника підняті з нормального положення.
- Омивач не повинен працювати більше 15 секунд без перерви.
- Не вмикайте омивач, якщо рідина в бачку відсутня або замерзла.

Склоочисник та омивач вітрового скла можна використовувати лише після ввімкнення запалювання ON.

Використання склоочисника

Переведіть важіль вгору або вниз, щоб очисник почав працювати в наступних швидкостях:

- ①: **Переривчаста робота** (■ ■ ■) — Тип А або **положенні** — Тип В (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
працює система автоматичного склоочисника з датчиком дощу. (Див. "Датчик дощу (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.140)).
— Швидкість переривчастої роботи можна регулювати, обертаючи кільце вперед Ⓐ (повільніше) або назад Ⓑ (швидше).
— швидкість роботи склоочисника змінюватиметься відповідно до швидкості руху автомобіля. **положенні** . Наприклад, при високій швидкості автомобіля, швидкість склоочисника в переривчастому режимі буде швидшою.

- ②: **Низький** (■ ■ ■ ■ ■) — безперервна робота з низькою швидкістю змахів.
- ③: **Високий** (■ ■ ■ ■ ■) — for continuous high speed operation.
- ④: — щітки склоочисника зроблять лише один змах.

Вибране положення перемикача склоочисника на короткий час відображається на інформаційному екрані автомобіля.

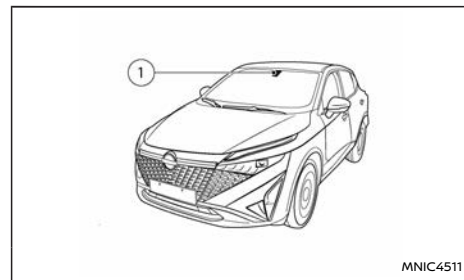
Використання омивача

Потягніть важіль на себе ⑤, щоб запустити омивач.

Система видалення потьоків зі скла (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Склоочисник працюватиме один раз приблизно через 3 секунди після використання омивача. Це робиться для того, щоб видалити залишки рідини зі скла.

Датчик дощу (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



MN1C4511

Коли важіль знаходиться в положенні <AUTO>, датчик ① системи автоматичного склоочисника з датчиком дощу, розташований у верхній частині вітрового скла перед дзеркалом заднього виду, може автоматично вмикати склоочисники й регулювати швидкість їхньої роботи залежно від інтенсивності дощу та швидкості руху автомобіля.

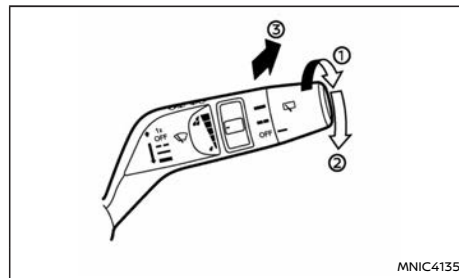
Чутливість датчика можна регулювати, обертаючи кільце перемикача склоочисника вперед ④ — менша чутливість або назад ⑤ — більша чутливість.

ЗАМІТКА:

- **Обов'язково відключіть режим автоматичної роботи склоочисників з датчиком дощу, коли автомобіль знаходиться на автотрасі.**
- Якщо залишити важіль в положенні <AUTO>, це не зашкодить системі з датчиком дощу, хоча іноді можливе несподіване включення склоочисника.
- Якщо залишити перемикач в положенні <AUTO>, то склоочисник може несподівано спрацювати, якщо в місці розташування датчика на вітровому склі є сліди дощу, бруд, відбитки пальців, масляна плівка або комахи. Склоочисник може також спрацювати, коли на датчик дощу впливають вихлопні гази або волога.
- Не торкайтеся і не закривайте вітрове скло в місці розташування датчика дощу. Склоочисники можуть спрацювати несподівано, коли перемикач склоочисника знаходиться в положенні <AUTO> та

запалювання ввімкнене. Це може призвести до травми або пошкодити склоочисник.

ЗАДНЄ СКЛО



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

При низькій температурі рідина з омивача, що потрапила на заднє скло, може замерзнути і значно погіршити видимість. Перед використанням задніх склоочисників прогрійте заднє скло за допомогою обігрівача.

УВАГА

- Омивач не повинен працювати більше 15 секунд без перерви.
- Не вмикайте омивач, якщо рідина в бачку відсутня або замерзла.

Склоочисник і омивач заднього скла вмикається після ввімкнення запалювання ON.

Використання склоочисника

Поверніть перемикач за годинниковою стрілкою в положення переривчастості (■ ■ ①) або безперервної (■ ②) роботи склоочисника.

Щоб зупинити роботу склоочисника, поверніть перемикач назад в положення OFF.

Вибране положення перемикача задніх склоочисників на короткий час відображається на інформаційному екрані автомобіля.

Використання омивача:

Для ввімкнення омивача перемістіть важіль вперед ③ до подання необхідної кількості омивачої рідини на заднє скло. Склоочисник автоматично зробить декілька рухів.

Система видалення потьоків зі скла (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Склоочисник працюватиме один раз приблизно через 3 секунди після використання омивача. Це робиться для того, щоб видалити залишки рідини зі скла.

Цей режим можна відключити. Детальніше див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

Автоматичне вмикання під час руху заднім ходом (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

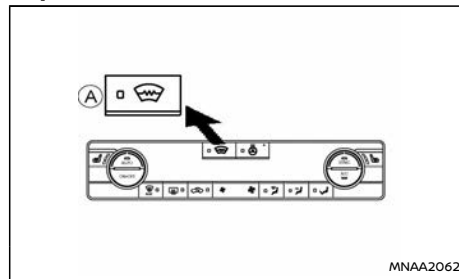
Коли перемикач склоочисника працює в переривчастому режимі роботи або в режимі <AUTO> (для деяких варіантів комплектації автомобіля), з низькою або високою швидкістю роботи, то встановлення важеля перемикачів передач в положення R (Задній хід) також вмикає склоочисник заднього скла.

СИСТЕМА ОБІГРІВАННЯ ВІТРОВОГО СКЛА THERMACLEAR (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей режим можна відключити. Детальніше див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

ЗАМІТКА:

У положенні <АУТО> (для деяких варіантів комплектації автомобіля) задній склоочисник не вмикається, навіть за умови ввімкнення передачі R (Задній хід). Він почне працювати, коли очисник вітрового скла зробить перший змах щітками.



Автоматична система кондиціонування

- Ⓐ Ввімкнення та вимкнення системи обігрівання вітрового скла ThermaClear

Для видалення конденсату/інею з вітрового скла запустіть систему e-POWER і натисніть кнопку ThermaClear Ⓐ. В разі ввімкнення системи вмикається індикатор. Для вимикання системи ThermaClear натисніть кнопку знов.

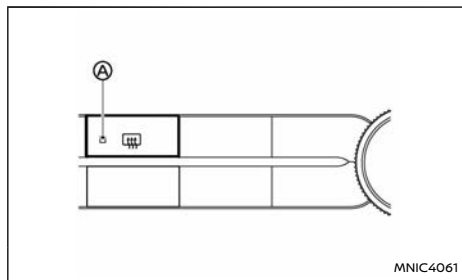
Якщо температура навколишнього середовища нижче +5°C, система ThermaClear автоматично вимкнеться приблизно через 8 хвилин. Якщо температура навколишнього середовища вище +5°C, вона вимкнеться приблизно через 30 секунд. Якщо вітрове скло очищається до цього часу, натисніть кнопку ще раз, щоб вимкнути систему ThermaClear.

ЗАМІТКА:

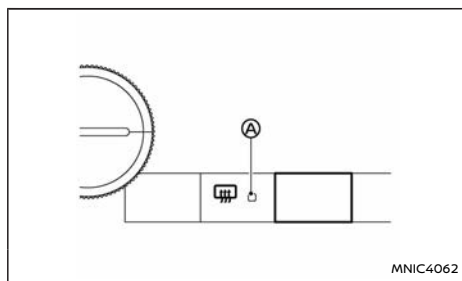
- Положення перемикача (для деяких варіантів комплектації автомобіля) може децю відрізнятися від зображень вище, залежно від технічних характеристик автомобіля.

- Систему ThermaClear можна активувати лише під час роботи системи e-POWER.
- Перед ввімкненням системи ThermaClear обов'язково видаліть надлишки снігу та льоду з поверхні вітрового скла.
- Обігрівання скла виконується за допомогою вбудованих електропровідників. В разі пошкодження вітрового скла зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи ThermaClear.
- З метою економії рівня заряду акумуляторної батареї потужність системи ThermaClear може бути обмежена, або система може бути вимкнена повністю. Це не є несправністю.
- Компанія NISSAN рекомендує використовувати систему ThermaClear для видалення конденсату/інею з вітрового скла. Докладніше див. "Система опалювання і кондиціонування повітря" (Стор.233).

ПЕРЕМИКАЧ ОБІГРІВАЧА ЗАДНЬОГО СКЛА



Тип А



Тип В

Обігрівач заднього скла працює, коли перемикач e-POWER знаходиться в положенні ON.

Обігрівач заднього скла і зовнішніх дзеркал заднього виду використовується для видалення з заднього скла слідів вологи, туману або льоду та покращення заднього огляду.

Під час ввімкнення обігрівача вмикається індикатор . Після ввімкнення обігрівач скла працює

приблизно 20 хвилин. Обігрівач автоматично вимкнеться після закінчення цього часу.

Обігрівач можна вимкнути вручну, знову натиснувши перемикач.

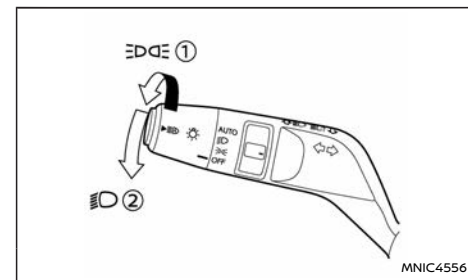
УВАГА

Під час очищення внутрішньої поверхні заднього скла будьте обережні, щоб не пошкодити електропровідну сітку обігрівача.

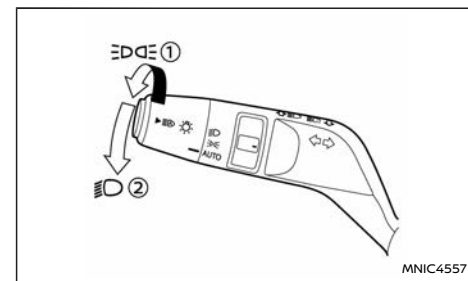
ПЕРЕМИКАЧ ГОЛОВНОГО СВІТЛА ТА ВКАЗІВНИКІВ ПОВОРОТУ

Щодо пов'язаних з використанням приладів освітлення питань, компанія NISSAN рекомендує ознайомитись з місцевим законодавством.

ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ ГОЛОВНОГО СВІТЛА



Тип А



Тип В

Освітлення

Поверніть перемикач ☛ у положення ①:

Вмикаються передні і задні габаритні ліхтарі, освітлення реєстраційного знака і панелі приладів. Індикатор ☛ на панелі приладів загоряється. Денні ходові вогні вимкнуться.

Поверніть перемикач ☛ у положення ②:

Крім інших приладів зовнішнього освітлення ввімнуться фари. Денні ходові вогні вимкнуться.

Вибране положення перемикача фар відображається на інформаційному екрані автомобіля.

УВАГА

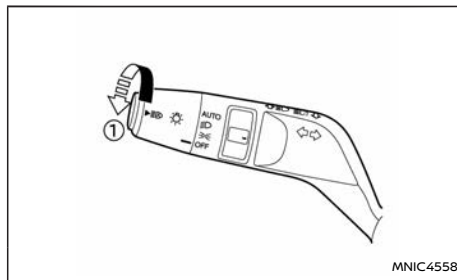
Не залишайте прилади освітлення ввімкненими тривалий час, якщо система e-POWER не працює.

Денні ходові вогні (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

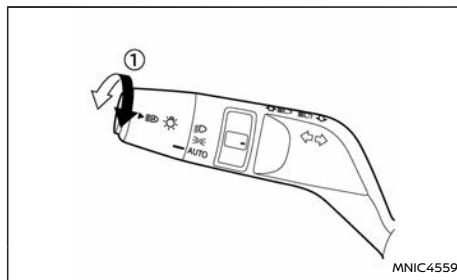
Денні ходові вогні ввімкнуться після запуску системи e-POWER.

Якщо перемикач режимів освітлення перевести в положення ☛ або ☛ денні ходові вогні вимикаються.

Система автоматичного керування освітленням (<AUTO> – для деяких варіантів комплектації автомобіля)



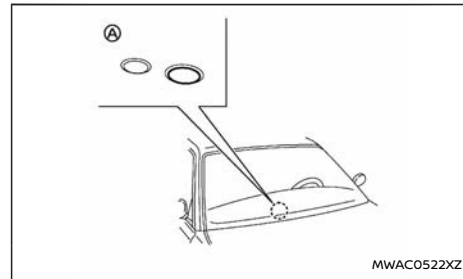
Тип А



Тип В

Система автоматичного керування освітленням забезпечує автоматичне вмикання і вимикання приладів освітлення. Коли система активована, то вона:

- Із настанням темряви автоматично вмикає фари, передні і задні габаритні ліхтарі, освітлення реєстраційного знака та підсвічування панелі приладів.
- З настанням темряви вимкнить усі фари, окрім денних ходових вогнів.



ЗАМІТКА:

Не кладіть нічого на фотодатчик А, розташований у верхній частині панелі приладів. Фотодатчик керує системою автоматичного освітлення. Якщо його закрити, він зреагує на темряву і ввімкне фари.

Як увімкнути систему автоматичного керування освітленням:

1. Переведіть перемикач фар у положення <AUTO> ①
2. Перемикніть вимикач живлення **ON**.

Як вимкнути систему автоматичного керування освітленням:

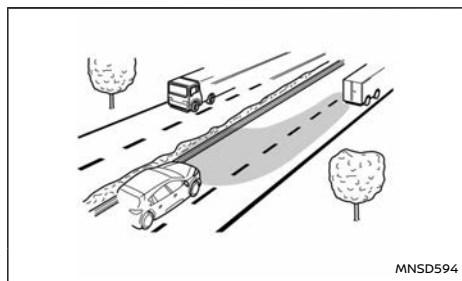
Поверніть перемикач ☛, або ☛.

Як відключити систему динамічного керування дальнім світлом фар:

Для вимкнення помічника динамічного дальнього світла знову натисніть перемикач або поверніть перемикач фар у положення або .

Адаптивний режим освітлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Система, керується камерою, яка автоматично збільшує видимість вперед у нічний час, одночасно зменшуючи інтенсивність освітлення безпосередньо при виявленні зустрічних транспортних засобів.



Адаптивний режим освітлення

Запобіжні заходи:

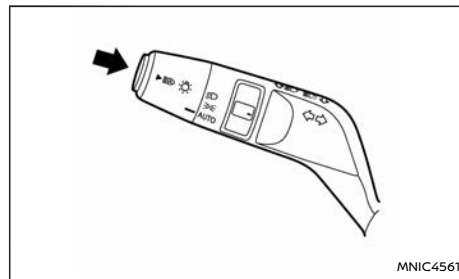
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Адаптивний режим освітлення не може компенсувати дорожні та погодні обставини під час руху. Водій завжди несе відповідальність за вибір правильного налаштування освітлення.

Конкретні ситуації, в яких слід вимкнути адаптивне дальнє світло:

- При сильному дощі, заметілі (умови обмеженої видимості та погані погодні умови).
- Коли датчики автомобіля забруднені, закриті чи пошкоджені.
- Коли фари зустрічного або попереднього автомобіля перекриті, наприклад, суцільним бар'єром.

Ввімкнення адаптивного режиму освітлення:



Щоб увімкнути систему адаптивного режиму освітлення, натисніть на перемикач, як показано на малюнку, коли він знаходиться в положенні <AUTO>. Індикатор адаптивного дальнього світла на панелі приладів загоряється.

Тепер система буде виявляти зустрічний рух і автоматично регулювати світло фар, щоб уникнути засліплення водіїв зустрічних транспорт-

них засобів. У той же час це забезпечить максимальне освітлення дороги попереду.

- Адаптивний режим освітлення автоматично включається в темних умовах, якщо швидкість автомобіля перевищує 40 км/год (25 миль/год).
- Адаптивний режим освітлення автоматично вимикається, якщо швидкість автомобіля становить менш 30 км/год (18 миль/год).

На вказує на те, що система адаптивного освітлення активна.

ЗАМІТКА:

Якщо система адаптивного освітлення вимкнена (наприклад: до 15 секунд після запуску, якщо камери заблоковані, швидкість нижче порога активації або автомобіль в добре освітленій зоні), фари будуть працювати у режимі ближнього світла, доки система не ввімкнеться. На залишається ввімкненим, щоб показати, що система ввімкнена, але індикатор залишається вимкненим, доки не будуть виконані критерії активації.

Вимкнення адаптивного режиму освітлення:

Для вимкнення адаптивного режиму освітлення натисніть перемикач ще раз або встановіть перемикач фар у положення або .

Система Friendly Lighting

Система Friendly Lighting призначена для вашої зручності. Це дозволяє забезпечити освітлення автомобіля після вимкнення запалювання OFF, якщо перемикач фар знаходиться в положенні <AUTO> (для деяких варіантів комплектації авто-

мобіля). Потягніть перемикач фар на себе один раз, за умови вимкненого запалювання, та фара буде працювати ще приблизно 30 секунд. По закінченню цього часу фари автоматично вимкнуться.

Важіль можна потягнути на себе до чотирьох разів, щоб збільшити тривалість увімкнення фар до 2 хвилини.

ЗАМІТКА:

Функцію Friendly Lighting можна вимкнути, знову перемикнувши запалювання в положення ON.

Функція запобігання розрядження акумуляторної батареї

Ця функція запобігає розрядженню акумуляторної батареї, якщо ви залишили автомобіль з увімкненими зовнішніми освітлювальними приладами, підсвічуванням мапи або освітленням салону. Це відбувається, коли вимикач живлення перемикається в положення OFF після того, як система e-POWER працювала.

ЗАМІТКА:

При наступному запуску системи e-POWER знову вмикається зовнішнє освітлення, підсвічування мапи або освітлення салону

Функція запобігання розрядження акумуляторної батареї для зовнішніх освітлювальних приладів:

Якщо після вимкнення запалювання OFF зовнішні освітлювальні прилади випадково залишені увімкненими, то вони автоматично вимкнуться в разі відчинення дверей водія.

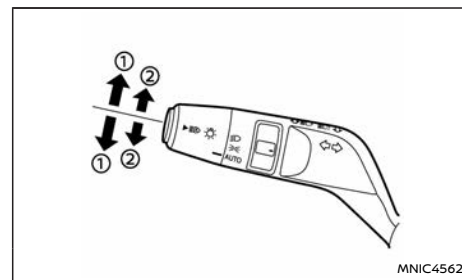
Зовнішні фари можна залишити увімкненими

постійно та вмикати їх за допомогою перемикача фар, поки запалювання вимкнено. У цьому випадку при відкриванні дверей водія пролунає попереджувальний звуковий сигнал нагадування.

Функція запобігання розрядження акумуляторної батареї для освітлення салону:

Якщо освітлення салону випадково було залишено увімкненим, то воно через деякий час автоматично вимкнеться.

ПЕРЕМИКАЧ ВКАЗІВНИКІВ ПОВОРОТУ



Вказівник повороту

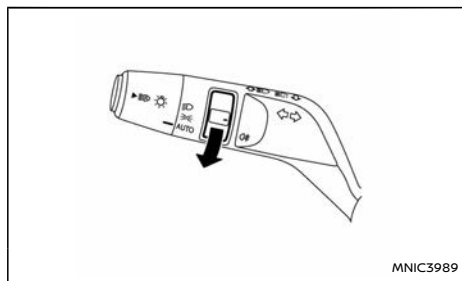
Переведіть важіль вгору або вниз ① для попередження про поворот праворуч або ліворуч. Після завершення повороту, покажчики автоматично вимикаються.

Сигнал про зміну смуги руху

Переведіть важіль частково вгору або вниз ② для попередження про зміну смуги руху (праворуч або ліворуч). Покажчики повороту блимнуть три рази і автоматично вимкнуться.

ПЕРЕМИКАЧ ПРОТИТУМАННИХ ФАР

ЗАДНЯ ПРОТИТУМАННА ФАРА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Задній протитуманий ліхтар слід використовувати тільки в умовах сильно обмеженої видимості (менше 100 м (328 футів)).

Задні протитуманні фари можуть працювати в будь-якому положенні перемикача фар (☐ або ☐ або <AUTO>), але не працюватимуть, якщо перемикач фар знаходиться в положенні <AUTO> і не увімкнено ближнє світло фар.

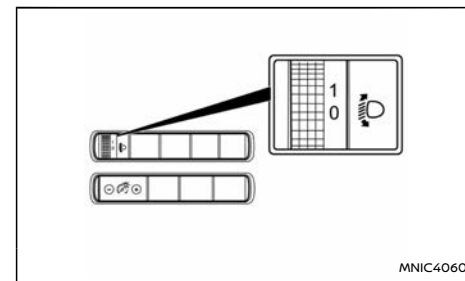
Для вмикання задньої протитуманної фари поверніть перемикач протитуманних фар у положення ☐. В разі ввімкнення системи вмикається індикатор. Перемикач протитуманних фар автоматично повернеться в нейтральне положення (—). Для отримання додаткової інформації див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" (Стор.89).

Для вимкнення задніх протитуманних фар по-

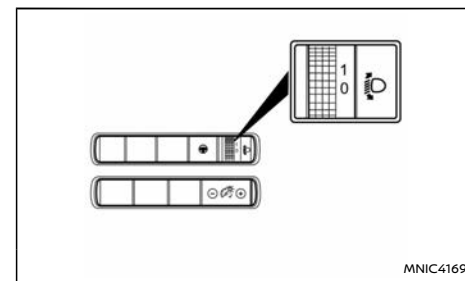
верніть перемикач протитуманних фар в ☐ знову.

КОРЕКТОР ПОЛОЖЕННЯ ФАР

ПЕРЕМИКАЧ КОРЕКТОРА ФАР (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Моделі автомобілів з лівостороннім розташуванням керма



Моделі автомобілів з правостороннім розташуванням керма

Залежно від кількості пасажирів в салоні та маси вантажу у деяких випадках промінь фар може бути спрямовано надто високо. Під час руху по горбистій місцевості світло фар може засліплю-

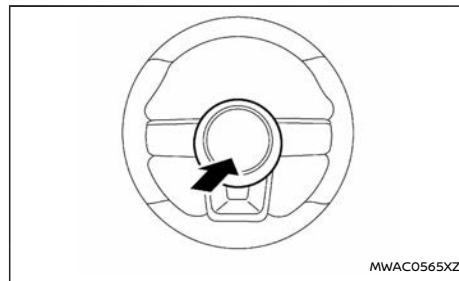
ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ

вати як водіїв попутних машин через дзеркало заднього огляду, так і водіїв зустрічних автомобілів. Світловий пучок фар можна опустити за допомогою коректора, розташованого на передній панелі поруч з кермом.

Чим більше значення на перемикачі, тим нижче вісь головного світла.

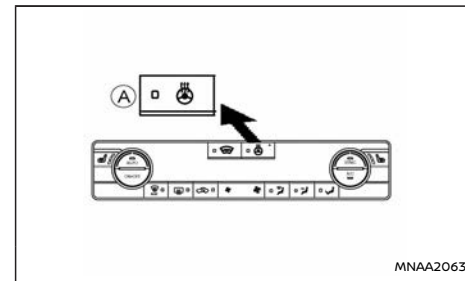
Якщо завантаження автомобіля невелике і ви рухаєтеся по рівній дорозі, установіть коректор у положення 0.

Щодо питань використання приладів освітлення компанія NISSAN рекомендує ознайомитись з місцевим законодавством.



Щоб подати звуковий сигнал, натисніть на центральну частину керма.

ПІДІГРІВАЧ КЕРМА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



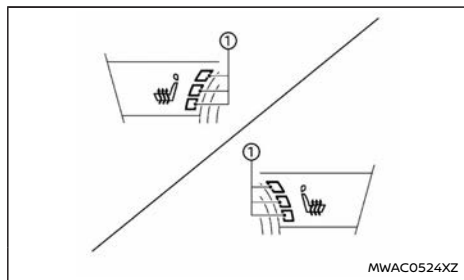
Спереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Після запуску системи e-POWER натисніть перемикач **A**, щоб ввімкнути підігрівач керма. Одночасно з включенням підігрівача керма вмикається індикатор.

Якщо температура поверхні керма нижче 30°C (86°F), то система включиться і триматиме температуру керма в межах 25°C-45°C (77-113°F) залежно від температури в салоні. Індикатор роботи залишається активним впродовж всього часу роботи системи підігріву.

Система підігріву керма автоматично вимикається через 30 хвилин. Підігрівач можна вимкнути, повторно натиснувши кнопку перемикача. Світловий індикатор згасне.

ПІДІГРІВ СИДІНЬ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Спереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Передні сидіння можуть підігріватися за допомогою вбудованих підігрівачів. Перемикачі розташовані на обігрівачі та кондиціонері і можуть використовуватися незалежно один від одного.

1. Запустіть систему e-POWER.
2. Оберіть ступень нагріву.
 - Для сильнішого нагріву натисніть на кнопку один раз (засвітяться три індикатори ①).
 - Для середнього нагріву натисніть на кнопку двічі (засвітяться два індикатори ①).
 - Для меншого нагріву натисніть на кнопку ще раз (засвітитися один індикатор ①).
3. Щоб вимкнути підігрів, натисніть кнопку ще раз. Переконайтесь, що індикатор вимкнувся.

Робота підігрівачів регулюється термостатом, що автоматично вмикається та вимикається одночасно із ввімкненням або вимкненням си-

стеми підігріву. Індикатор роботи підігрівачів залишається активним впродовж всього часу роботи системи підігріву.

ЗАМІТКА:

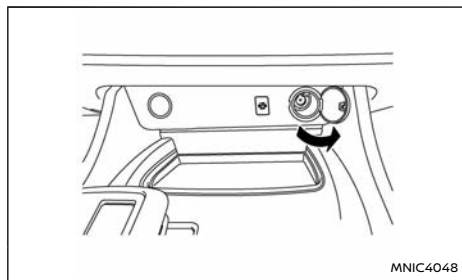
Вимкнення системи e-POWER повертає обігрівач сидіння у вимкнене положення.

УВАГА

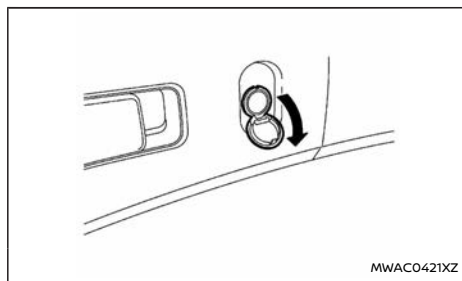
- Уникайте використання системи підігріву сидіння, якщо система e-POWER не працює, щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї.
- Не користуйтеся системою підігрівання сидінь впродовж тривалого часу або за відсутності пасажира на сидінні.
- Не накривайте сидіння ковдрами, подушками, неоригінальними чохлами тощо, що ізолюють тепло. Це може привести до перегрівання сидінь.
- Не кладіть на подушки сидінь тверді і важкі предмети, не проколюйте і не припилюйте до подушок шпильки або аналогічні предмети. Це може привести до пошкодження системи підігріву сидінь.
- Будь-яку рідину, пролилу на сидіння з підігрівом, слід негайно прибрати за допомогою сухої тканини.
- Для очищення сидінь забороняється використовувати бензин або розчинники.
- В разі виявлення будь-яких порушень в роботі системи підігріву сидінь, вимкніть

систему і зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

ЕЛЕКТРИЧНІ РОЗЕТКИ



Панель приладів



Зона розміщення вантажів

Розетки напругою 12В розташовані в нижній частині панелі приладів та в багажній зоні.

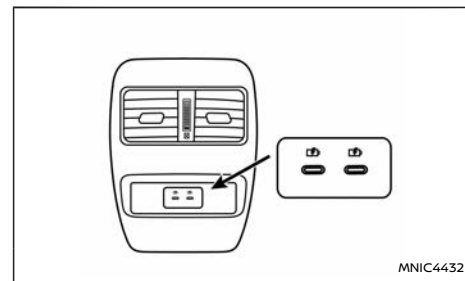
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Будьте обережними, оскільки вилка і розетка можуть бути гарячими як під час роботи, так і під час вимикання.

УВАГА

- Ця електрична розетка не призначена для підключення запальнички.
- Забороняється підключати до електричних розеток прилади, розраховані на напругу більше 12 В або, що споживають електричну потужність більше 120 Вт (10 А). Забороняється включати в розетку розгалужувачі або одночасно підключати до роз'єму декілька приладів.
- Використовуйте цю розетку при працюючій системі e-POWER (не використовуйте протягом тривалого часу при вимкненій системі e-POWER).
- Якщо ви не користуєтесь розеткою, закрийте її захисною кришкою. Стежте за тим, щоб у розетку не потрапляла вода.
- Перед тим, як вставляти або від'єднувати вилку, не забудьте вимкнути перемикач живлення електричного обладнання або вимкнути систему e-POWER, щоб вимкнути живлення автомобіля.
- Повністю вставте вилку в розетку. Якщо електричний контакт в розетці буде ненадійним, можливе перегрівання вилки або перегорання вбудованого температурного запобіжника.

ЗАДНІ USB-ПОРТИ (універсальна послідовна шина) ЖИВЛЕННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Два порти живлення USB (для деяких варіантів комплектації автомобіля) розташовані на задній стороні консольної коробки/блоку підлокітника.

Ці порти призначені лише для живлення. Вони не підтримують передачу даних.

Максимальний вихідний струм для кожного роз'єму становить 3,0 А. Слід пам'ятати, що фактичний рівень вихідного струму буде залежати від підключеного пристрою. Зарядний пристрій забезпечить відповідне значення струму підключеного пристрою відповідно до протоколу, який використовується мобільним пристроєм.

Зовнішній пристрій буде заряджатися безперервно, якщо запалювання увімкнено.

Деякі мобільні пристрої не можна заряджати в силу їх технічних характеристик.

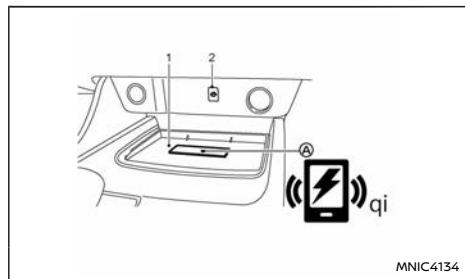
ЗАМІТКА:

Консольна коробка обладнана двома портами USB для підключення (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Див. "Порти підключення USB (універсальна послідовна шина)" (Стор.239).

УВАГА

- Не докладайте зусилля до роз'євів або пристроїв USB. Встановлення USB-пристрою під кутом або іншою стороною може призвести до його пошкодження. Переконайтеся в правильності підключення пристрою USB до роз'єму.
- Не використовуйте зворотній USB-кабель. Використання зворотнього кабелю USB може пошкодити роз'єм.

БЕЗДРОТОВИЙ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



1 Зарядна панель

2 Індикатор

Ⓐ < Qi > лого

Бездротовий зарядний пристрій розташований в передній частині центральної консолі. Розташуйте смартфон на логотип <Qi> Ⓐ на зарядній панелі бездротового зарядного пристрою. Процес зарядки розпочнеться автоматично. Смартфон буде заряджатися безперервно, якщо запалювання увімкнено.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не кладіть металеві матеріали між бездротовим зарядним пристроєм та смартфоном.
- Перед використанням обладнання особи, які користуються кардіостимуляторами або іншим медичним обладнанням повинні проконсультуватися з виробником медичного електроустаткування.
- Ніколи не накривайте смартфон тканиною під час зарядки.
- Ніколи не заряджайте смартфон, коли він мокрий.
- Ніколи не кладіть на зарядний пристрій металеві матеріали або дрібні предмети, такі як запальничку, електронний ключ або накопичувач пам'яті.

УВАГА

- Не розташовуйте RFID/NFC/кредитні картки між бездротовим зарядним при-

строєм та смартфоном. Це може спричинити пошкодження даних на картці.

- Не використовуйте бездротовий зарядний пристрій з накопиченим пилом або брудом на поверхні.
- Не слід вдаряти по поверхні бездротового зарядного пристрою.
- Не проливайте рідину (воду, напої тощо) на зарядний пристрій.
- Не використовуйте жир, масло або спирт для очищення зарядної поверхні.
- Не забирайте гумовий килимок (включаючи килимок для не бездротового зарядного пристрою).

Індикатор бездротового зарядного пристрою Індикатор «» засвітиться помаранчевим, коли почнеться процес заряджання.

Після завершення зарядки індикатор стане зеленим (не стосується всіх бездротових зарядних пристроїв).

В разі виникнення несправності або якщо процес зарядки зупиниться, індикатор почне блимати оранжевим кольором протягом 8 секунд, а потім вимкнеться.

Використання бездротового зарядного пристрою Для використання бездротового зарядного пристрою встановіть смартфон на поверхні. Щоб максимізувати ефективність зарядки, переконайтеся, що смартфон повністю розташований у центрі зарядного майданчика над логотипом

<Qi> . Оскільки розташування приймача живлення може відрізнитися залежно від смартфона, вам потрібно буде спробувати знайти область, яка підходить для вашого смартфона.

Оскільки деякі чохла для смартфонів або аксесуари можуть негативно впливати на зарядку, зніміть їх перед бездротовою зарядкою.

Вимкніть функцію вібрації смартфона перед виконанням бездротової зарядки.

ЗАМІТКА:

- Використовувати лише смартфони, що сумісні з технологією <Qi>.
- Смартфон може нагрітись під час зарядки, тому функція захисту бездротового зарядного пристрою може припинити зарядку. Індикатор блиматиме оранжевим кольором, а потім вимкнеться. Це не є несправністю. Якщо це сталося, приберіть смартфон з поверхні бездротової зарядки та дайте йому охолонути, перш ніж знову заряджати його.
- Зарядка може зупинитися із-за стану смартфона (температура батареї тощо).
- Якщо під час зарядки виникають радіоперешкоди, розташуйте смартфон по центру (<Qi> логотип) бездротового зарядного пристрою.
- Процес бездротової зарядки зупиниться під час пошуку електронного ключа.
- Процес бездротової зарядки не розпочнеться, якщо до смартфона підключений кабель USB (Universal Serial Bus). Індикатор може світитися оранжевим кольором або

блимати, якщо смартфон поставити на бездротовий зарядний пристрій із підключеним USB-кабелем. Однак зарядка не буде виконуватись.

- Залежно від типу смартфона, індикатор може залишатися оранжевим, навіть коли процес зарядки завершено.

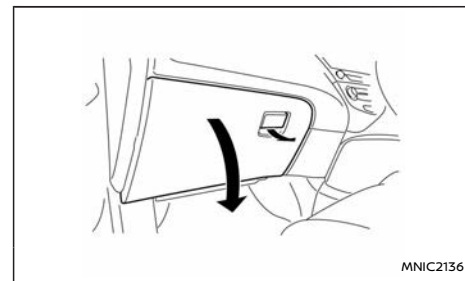
ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ДРІБНИХ РЕЧЕЙ

ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ ДРІБНИХ РЕЧЕЙ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути травмування під час дорожньо-транспортної пригоди або різкого гальмування, не ставте в лотки гострі предмети.

ЯЩИК ДЛЯ РУКАВИЧОК

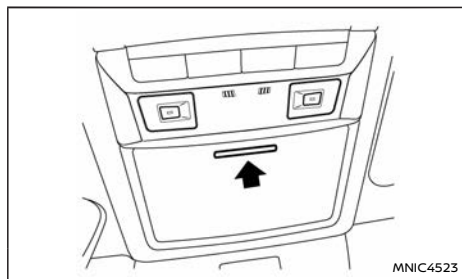


ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Під час руху автомобіля кришку ящика для рукавичок слід тримати закритою, щоб запобігти травмуванню в разі дорожньо-транспортної пригоди або різкого гальмування.

Щоб відкрити ящик для рукавичок, підніміть засувку та опустіть кришку.

ТРИМАЧ ДЛЯ СОНЦЕЗАХИСНИХ ОКУЛЯРІВ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



MNIC4523

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не використовуйте тримач для окулярів під час руху, оскільки це обмежує візуальну видимість. Щоб уникнути пригод під час руху тримач для окулярів має бути закритий.

УВАГА

Не використовуйте тримач для зберігання інших предметів, ніж окуляри.

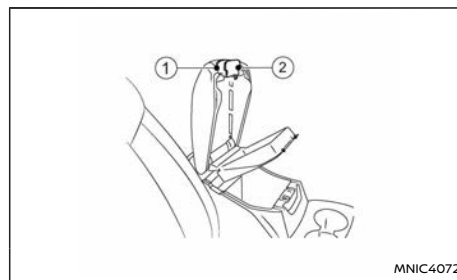
Для того, щоб відчинити тримач сонцезахисних окулярів, натисніть на нього. Зберігайте в тримачеві тільки одну пару окулярів.

КОНСОЛЬНИЙ ЯЩИК



MNIC4071

Тип А



MNIC4072

Тип В

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не користуйтеся консольним ящиком під час руху, оскільки це відволікає від керування автомобілем.

Тип А:

Щоб відкрити кришку консольного ящика, потягніть важіль ① і відкрийте кришку вгору.

Для того, щоб закрити відділення, опустіть кришку і натисніть на неї.

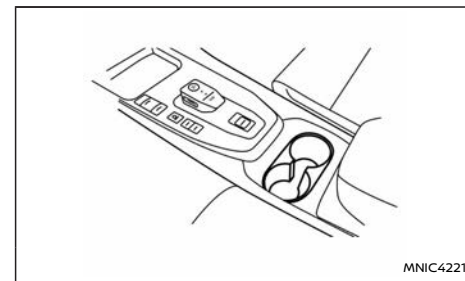
Тип В:

Щоб відкрити кришку консольного ящика, потягніть важіль ① або ② і відкрийте кришку вгору.

Коли верхній важіль ① піднятий, верхня частина ящика стає доступною для зберігання дрібних предметів. Коли нижній важіль ② піднятий, нижня частина ящика стає доступною для зберігання більших предметів.

Для того, щоб закрити відділення, опустіть кришку і натисніть на неї.

ПІДСКЛЯННИКИ



MNIC4221

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

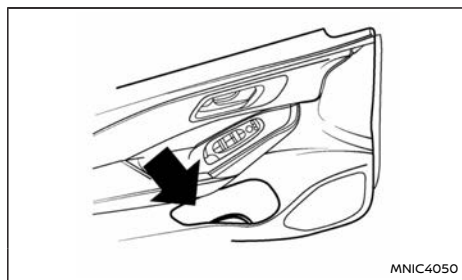
Не користуйтеся підсклянниками під час руху, оскільки це відволікає від керування автомобілем.

Для доступу до задніх підсклянників (для деяких варіантів комплектації автомобіля) опустіть центральний підлокітник.

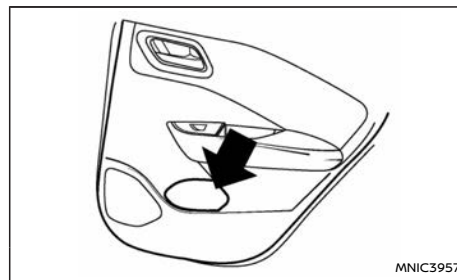
УВАГА

- При використанні підсклянників не прискорюйте автомобіль та не гальмуйте різко, щоб уникнути розпліскування напоїв. Якщо рідина гаряча, вона може ошпарити вас або вашого пасажирів.
- Кладіть у підсклянники тільки склянки з м'якого матеріалу. Тверді склянки можуть стати причиною нещасного випадку.

ТРИМАЧ ПЛЯШОК



Передні двері

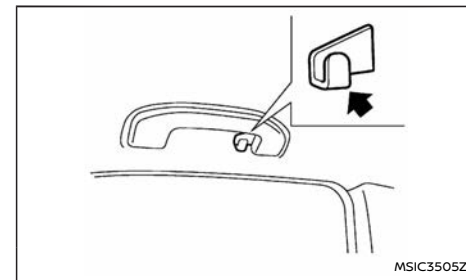


Задні двері

УВАГА

- Забороняється встановлювати в тримач для пляшок інші предмети, які при різкому гальмуванні або аварії можуть випасти з нього і заподіяти пасажирів травми.
- Не встановлюйте в тримач для пляшок відкриті ємності з рідиною.

Гачки для ВЕРХНЬОГО ОДЯГУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



УВАГА

Навантаження на гачок не має перевищувати 1 кг (2 фунти).

Гачки для верхнього одягу встановлені на задніх ручках.

КИШЕНЯ ДЛЯ КАРТИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Кишеня для карти розташована на двері.

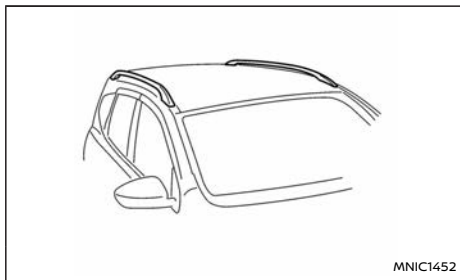
КИШЕНІ В СИДІННЯХ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Кишені в сидіннях (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Кишені в сидіннях (для деяких варіантів комплектації автомобіля) розташовані на задній стороні спинки сидіння водія і/або переднього пасажирів, як показано на зображенні.

ВЕРХНІЙ БАГАЖНИК (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Ви можете перевозити вантажі на даху, встановивши поперечні штанги на подовжні релінги верхнього багажника. Завжди дотримуйтесь рекомендацій виробника щодо встановлення і використання поперечних штанг багажника. Верхні багажні релінги розраховані на навантаження не більше 75 кг (165 фунтів) (включаючи масу поперечних штанг). Перевантаження може привести до ушкодження автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

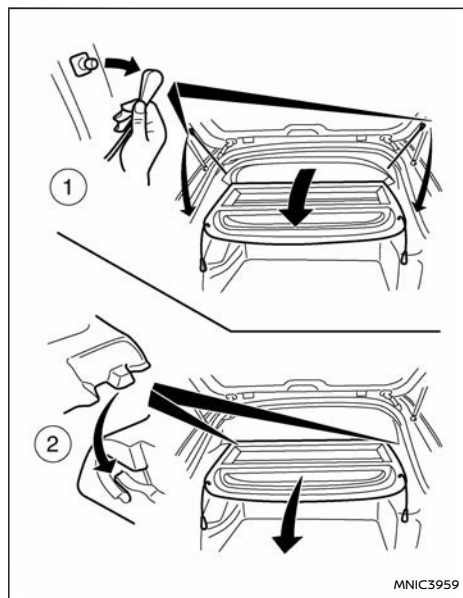
- Завжди встановлюйте поперечні штанги на бічні релінги перед розміщенням вантажу будь-якого типу. Встановлення вантажу безпосередньо на бічні релінги або на дах автомобіля може спричинити пошкодження автомобіля.
- Рухайтесь особливо обережно, коли автомобіль максимально або сильно навантажений, особливо якщо значна частина вантажу розташована на поперечних штангах/багажнику на даху.
- Не перевищуйте максимальну повну масу автомобіля. Це загальна маса автомобіля, водія, пасажирів, вантажу та вантажу на буксирному пристрої (якщо наявний). Максимальну повну масу автомобіля вказано на ідентифікаційній табличці автомобіля (див. "Ідентифікаційна табличка автомобіля" (Стор.501)).
- Сильне навантаження на поперечні штанги/багажник на даху може вплинути на стійкість та керованість автомобіля під час раптових або незвичних маневрів.

- Навантаження на даху слід розподіляти рівномірно.
- Не перевищуйте максимальну вантажопідйомність поперечних штанг.
- Надійно закріплюйте вантаж мотузками або ремнями, щоб не допустити його зсування. У разі різкої зупинки або зіткнення погано закріплений вантаж може стати причиною отримання травм.

УВАГА

Будьте обережні, розміщуючи або знімаючи вантаж з багажника. Якщо ви не можете підняти предмети з землі, використовуйте сходи або табурет, щоб встановити вантаж на дах.

ПОЛИЦЯ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ



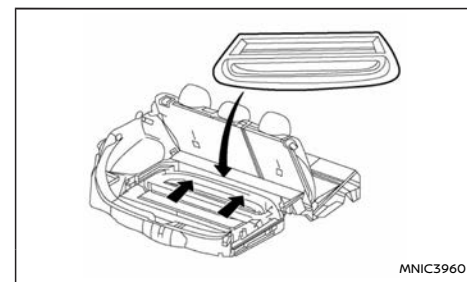
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не кладіть на полицю багажного відділення будь-які речі, незалежно від їхнього розміру. У випадку дорожньо-транспортної пригоди чи при різкому гальмуванні ці речі можуть спричинити травмування.

- Не залишайте полицю багажного відділення в такому положенні, коли вона не закріплена в пазах.
- Надійно фіксуйте вантаж, щоб він не зрушився під час руху. Не кладіть вантаж так, щоб він знаходився вище спинки сидіння. У разі різкої зупинки або зіткнення погано закріплений вантаж може стати причиною отримання травм.
- Надійно закріпіть вантаж і не допускайте його контакту з верхнім якірним ремнем, коли він приєднаний до верхнього якірного кріплення. Вантаж, що закріплений не належним чином, або вантаж, що торкається до верхнього якірного ремня, може пошкодити його під час зіткнення. Якщо полицю багажного відділення контактує з верхнім якірним ремнем, коли він приєднаний до кріплення, зніміть полицю багажного відділення з автомобіля або зберігайте її в багажному відділенні. Якщо полицю багажного відділення не зняти, то при зіткненні це може призвести до пошкодження верхнього якірного ремня. У разі пошкодження верхньої лямки кріплення системи захисту дитини дитина може отримати важкі травми і навіть загинути внаслідок дорожньо-транспортної пригоди.

Процедура знімання

1. Відкрийте двері багажного відділення (див. "Двері вантажного відділення" (Стор.181)).
2. Від'єднайте обидва шнури (лівий і правий) ① від внутрішньої частини дверей багажного відділення.
3. Від'єднайте полицю багажного відділення, потягнувши її назад ② через отвір дверей багажного відділення.



УВАГА

Якщо ви не користуєтесь полицею багажного відділення, зберігайте її в надійному місці, щоб уникнути будь-яких пошкоджень.

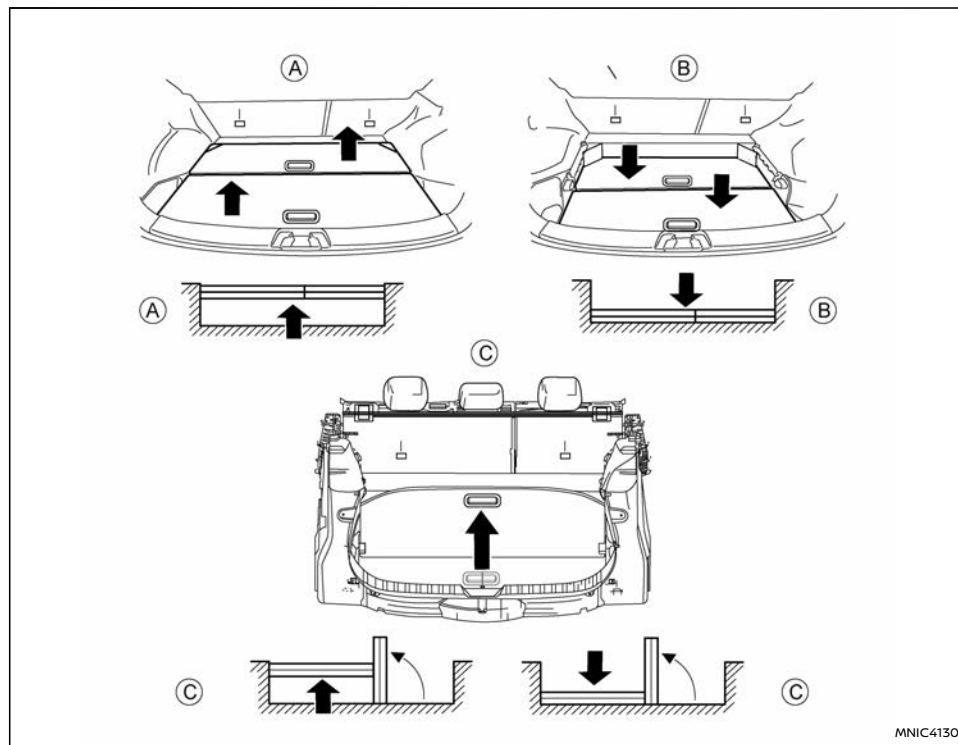
ЗАМІТКА:

Багажну полицю можна зберігати під підлогою багажного відділення (для автомобілів без повнорозмірного запасного колеса).

Встановлення

1. Відкрийте двері багажного відділення.
2. Просуньте полицю багажного відділення якомога далі вперед через отвір дверей багажного відділення.
3. Закріпіть шнури з обох боків ① дверей багажного відділення.
4. Закрийте двері багажного відділення (див. "Двері вантажного відділення" (Стор.181)).

ПІДЛОГА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Надійно закріплюйте вантаж мотузками або ременями, щоб не допустити його зсування. Не кладіть вантаж так, щоб він знаходився вище спинки сидіння. У разі різкої зупинки або зіткнення погано закріплений вантаж може стати причиною отримання травм.
- Забороняється розташовувати на підлозі багажного відділення предмети вагою більше 50 кг (110 фунтів).
- Забороняється перевозити пасажирів у багажному відділенні. Перебувати в багажному відділенні під час руху автомобіля дуже небезпечно. У випадку зіткнення, люди, які перебувають у багажному відділенні піддаються ризику травмування або загибелі.
- Для закріплення верхньої лямки можна використовувати тільки дві точки кріплення, позначені на табличці. Ні в якому разі не використовуйте для закріплення верхньої лямки гачки, призначені для кріплення багажу.

Багажне (вантажне) відділення або зона для розміщення вантажів має подвійну поверхню (мокру і суху) або систему вільного розташування, що дозволяє індивідуально спланувати зону багажного відсіку.

УВАГА

- Покриття килиму повинно бути завжди звернене догори при розміщенні сухих вантажів.
- М'яку поверхню слід використовувати лише під час перевезення вологих об'єктів.
- Навантаження слід розподіляти рівномірно. Навантаження не повинно перевищувати 50 кг (110 фунтів) на кожен дошку/панель.
- Щоб уникнути будь-яких пошкоджень, панелі/дошки слід розміщувати в нижньому положенні ⑤ для великих навантажень і надійно фіксувати їх мотузками або ремінцями, щоб вантаж не зрушив з місця.

Верхнє положення ④

У цьому положенні при складених вперед спинках задніх сидінь утворюється плоска площадка для вантажу. Вона також може функціонувати як прихована вантажна зона для різних предметів, розміщених під панелями підлоги.

ЗАМІТКА:

Полицю багажного відділення можна зберігати під панелями підлоги багажного відділення.

Перемістіть панелі, як показано на зображенні, піднявши й посунувши кожен панель у верхнє положення ④.

1. Зніміть велику панель, як показано, піднявши та посунувши її у верхнє положення ④.

2. Зробіть теж саме з панеллю меншого розміру.

Нижнє положення ⑤

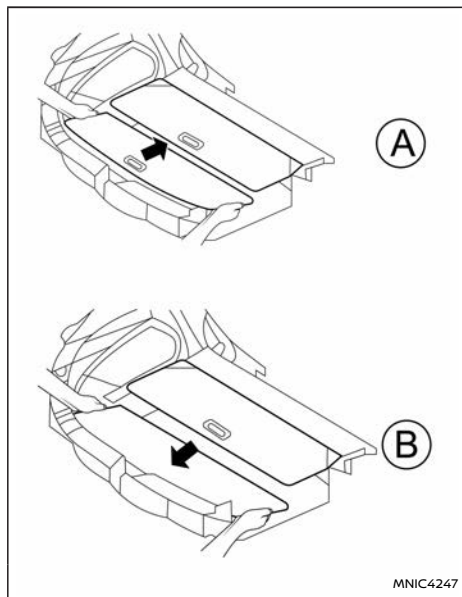
Таке положення багажного відділення максимально збільшує його місткість.

Перемістіть обидві панелі, як показано на зображенні, піднявши та посунувши кожен панель у нижнє положення ⑤.

Вертикальні положення ⑥

Забезпечує додаткові можливості організації вантажного відділення завдяки вертикальному розміщенню панелей в прорізах у бічній обшивці.

Переміщення задньої панелі



Перш ніж перемістити задню панель у верхнє або нижнє положення, її потрібно спершу посунути вперед до нижньої передньої частини, тримаючи панель за боки **A**.

Потім посуньте його назад у нижнє або верхнє положення **B**.

КРЮЧКИ ДЛЯ БАГАЖУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Гачки для багажу призначені для сумок з покупками тощо.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Навантаження на гачок не повинне перевищувати 3 кг (7 фунти).

ВІКНА

ЕЛЕКТРОСКЛОПІДІЙМАЧІ ВІКОН

Електросклопідіймачі розташовані на дверних панелях.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Перед використанням електросклопідіймачей вікон переконаєтеся в тому, що у віконних отворах не знаходяться пальці або руки пасажирів, або які-небудь інші предмети. Використовуйте перемикач блокування вікон, щоб запобігти несподіваному використанню електросклопідіймачів.
- Щоб уникнути ризиків травмування або загибелі людей через несподіване зрушення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.
- Рекомендується проінструктувати всіх пасажирів про безпечну експлуатацію електричних склопідіймачів, приділяючи особливу увагу безпеці дітей і контролю за ними.

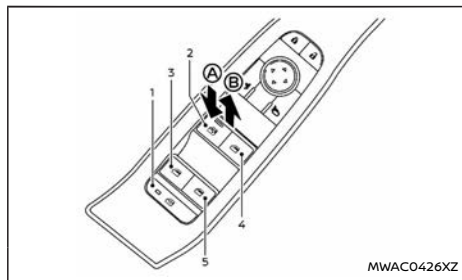
Електросклопідіймачі працюють, коли перемикач живлення системи e-POWER знаходиться в

положенні **ON** або протягом приблизно 45 секунд після того, як перемикач живлення системи е-POWER **OFF**. Якщо водій або передній пасажир відкривають двері протягом приблизно 45 секунд, електричні склопідіймачі відключаються.

Для того, щоб опустити скло, натисніть перемикач електросклопідіймача.

Для того, щоб підняти скло, перемістите перемикач електросклопідіймача вгору.

Головний перемикач склопідіймача на дверях водія



1. Кнопка блокування вікна
2. Вікно з боку водія
3. Вікно з боку лівого заднього пасажир
4. Вікно з боку переднього пасажир
5. Вікно з боку правого заднього пасажир

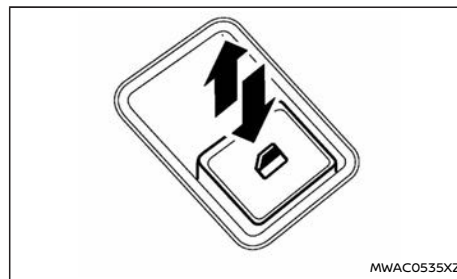
Щоб відкрити або закрити вікно, натисніть вниз ((A)) або потягніть вгору ((B)) перемикач і утримуйте його. Загальний перемикач (кнопки керу-

вання біля сидіння водія) опускає або піднімає всі вікна.

Блокування склопідіймачів задніх дверей:

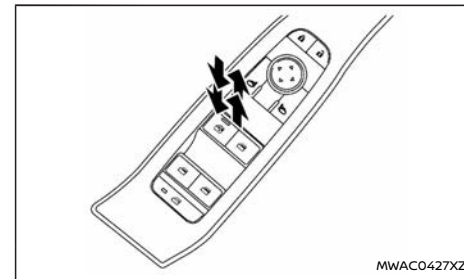
Якщо натиснути кнопку блокування вікон (індикатор ввімкнеться), задні пасажир не зможуть керувати вікнами за допомогою перемикачів електросклопідійомників задніх сидінь. Задніми вікнами можна керувати лише за допомогою головного перемикача (кнопки керування біля сидіння водія). Щоб скасувати блокування кнопок керування задніми вікнами, натисніть кнопку блокування ще раз.

Перемикач склопідіймача пасажирських дверей



Перемикач склопідіймача пасажирських дверей дозволяє управляти склопідіймачем відповідної двері. Коли натиснута кнопка блокування на головному пристрої керування біля водія, перемикачі на задніх сидіннях працювати не будуть, але перемикач переднього пасажир все одно буде працювати.

Режим автоматичної роботи



Автоматичний режим дозволяє повністю підняти або опустити скло, не утримуючи перемикач.

Для того, щоб повністю опустити скло, натисніть вимикач склопідіймача до другого клацання і відпустіть його. Для того, щоб повністю підняти скло, потягніть вимикач склопідіймача вгору до другого клацання і відпустите його. При цьому утримувати вимикач під час роботи склопідіймача немає необхідності.

Для того, щоб зупинити роботу склопідіймача в автоматичному режимі, натисніть перемикач або потягніть його у зворотному напрямі.

Таймер склопідіймача:

Таймер склопідіймачів дозволяє керувати склопідіймачами ще приблизно протягом 45 секунд після того, як система е-POWER **OFF**. Таймер відключиться, коли двері водія або переднього пасажир відкриваються або якщо встановлений час минув.

Функція автореверса:**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Існує невеликий проміжок безпосередньо перед повністю закритим положенням скла, при якому наявність сторонніх предметів не може бути виявлена. Перед тим, як підняти скло переконаєтеся в тому, що у віконних отворах не знаходяться пальці або руки пасажирів, або які-небудь інші предмети.

Функція зворотнього руху автоматично перемикає напрямку руху вікна, якщо який-небудь предмет знаходиться в отворі вікна під час піднімання скла. Якщо під час руху скла вгору система управління виявить перешкоду у віконному отворі, скло негайно припинить підніматися і почне рухатися вниз.

Залежно від навколишнього оточення або умов руху, функція автоматичного реверсу може активуватися після удару або в разі виникнення навантаження, подібного до того, що виникає під час потрапляння сторонніх предметів.

Керування вікнами з використанням електронного ключа
Вікна можна відкривати або закривати (для деяких варіантів комплектації автомобіля), натисненням кнопок LOCK або UNLOCK на ключі. Ця функція не працюватиме, якщо активований таймер або коли вікна спочатку потрібно ініціалізувати. Інформацію про використання кнопок ключа можна знайти в "Система швидкої посадки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.171).

Відчинення:

Щоб відчинити вікно, натискайте кнопку UNLOCK  на електронному ключі протягом 3 секунд після того, як двері будуть відімкнені.

Щоб зупинити відчинення, відпустіть кнопку  . Якщо процес відчинення вікна було зупинено під час натискання кнопки UNLOCK  UNLOCK, відпустіть і знову натисніть кнопку до повного відкриття вікон.

Зачинення:

Щоб закрити вікна, натискайте кнопку LOCK  на електронному ключі протягом 3 секунд після того, як двері будуть замкнені.

Щоб зупинити зачинення, відпустіть кнопку LOCK  .

Якщо процес зачинення вікна було зупинено під час натискання кнопки  LOCK, відпустіть і знову натисніть кнопку до повного зачинення вікон.

Якщо вікна не закриваються автоматично

Якщо електросклопідіймачі не працюють в автоматичному режимі (це стосується тільки функції піднімання скла), виконайте наступну процедуру для налаштування системи електросклопідіймачів.

1. Перемикання перемикача живлення системи e-POWER ON.
2. Закрийте двері.
3. Повністю опустить скло за допомогою кнопки електросклопідіймача.

4. Потягніть вимикач електросклопідіймача вгору, щоб підняти скло, і утримуйте його не менше 3 секунд після того, як вікно повністю зачиниться.
5. Відпустіть вимикач електросклопідіймача. Натисніть перемикач електросклопідіймача вниз і утримуйте його, доки вікно повністю не відкриється.
6. Перевірте роботу автоматичного режиму роботи електросклопідіймача, щоб переконатися в успішному налаштуванні системи.
7. Виконайте кроки 2-6 з іншими вікнами.

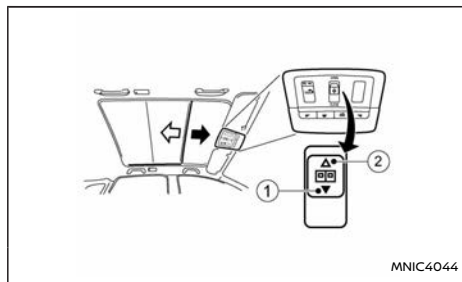
Якщо після виконання цих дій автоматичний режим працює некоректно, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки автомобіля.

СТАЦІОНАРНИЙ СКЛЯНИЙ ДАХ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

УВАГА

- Не кладіть важкі предмети на скляний дах або поруч з ним.
- Не спирайтесь та не вішайте на козирок будь-які предмети. Це може призвести до пошкодження або деформації козирка.
- Закривайте козирок, коли ви залишаєте автомобіль на тривалий час, щоб захистити салон автомобіля від впливу високих температур.

ВИКОРИСТАННЯ КОЗИРКА



- ① Прибирання козирка
② Відчинення козирка

Сонцезахисний козирок працює тільки тоді, коли перемикач живлення e-POWER знаходиться в положенні **ON**.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Завжди слідкуйте щоб руки, пальці або будь-які інші частини вашого тіла не знаходилися в зоні дії сонцезахисного козирка. Інакше ви можете отримати травму.

Відчинення і прибирання

Ручне керування:

Для прибирання козирка натисніть і утримуйте перемикач ① з боку, де є напис **CLOSE**. Щоб не прибирати козирок повністю, відпустить перемикач.

Для відчинення козирка натисніть і утримуйте перемикач ② з боку, де є напис **OPEN**. Щоб зупинити рух козирка, відпустить перемикач.

Автоматичний режим роботи:

Щоб повністю відкрити або закрити козирок натисніть та відпустить перемикач керування положенням козирка з потрібної сторони. Щоб козирок не відкривався і не закривався, натисніть на будь-яку сторону перемикача.

Функція автореверса:

Якщо блок управління виявить сторонній об'єкт на шляху руху козирка, від автоматично відкриється.

ЗАМІТКА:

Функція автоматичного зворотнього руху залишається активною, незалежно від того, закривається козирок вручну або автоматично.

Якщо козирок не працює

Через електричні або механічні проблеми козирок іноді слід підштовхнути, щоб повернути його до нормального робочого стану.

Ініціалізація сонцезахисного козирка:

Якщо козирок взагалі не працює (не рухається), виконайте наступні кроки процедури ініціалізації:

1. Увімкніть перемикач живлення.
2. Незалежно від положення козирка натисніть і утримуйте перемикач ① з боку, де є напис **CLOSE**. Через 5 секунд козирок почне зачинятися до повного контакту з рамою.
3. Відпустіть кнопку, коли козирок перестане рухатися.

Після цього козирок повинен повернутися в звичайний режим роботи.

Повторна ініціалізація сонцезахисного козирка:

Якщо козирок частково складений, але рухається, виконайте наступні кроки процедури повторної ініціалізації:

1. Увімкніть перемикач живлення.
2. Натисніть і утримуйте перемикач ① з боку, де є напис **CLOSE** і максимально закрийте козирок.
3. Відпустіть кнопку, коли козирок перестане рухатися.
4. Знову натисніть і утримуйте перемикач (1) з боку, де є напис **CLOSE**. Через 5 секунд

ПРИЛАДИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

козирок почне зачинятися до повного контакту з рамою.

- Відпустіть кнопку, коли козирок перестане рухатися.

Після цього козирок повинен повернутися в звичайний режим роботи.

Функція профілактики защемлення (автореверс) козирка:

Після процедури ініціалізації або повторної ініціалізації рекомендується виконати процедуру профілактики защемлення.

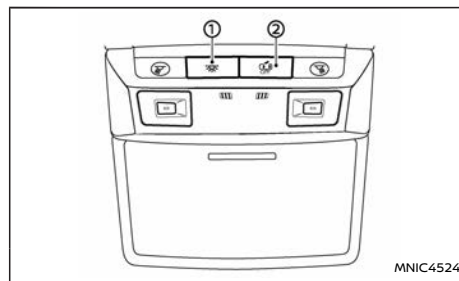
Протягом 5 секунд після завершення описаної вище процедури ініціалізації або повторної ініціалізації:

- Натисніть і утримуйте перемикач ① з боку, де є напис CLOSE. Козирок повністю відчиниться та згорнеться.
- Відпустіть кнопку, коли козирок перестане рухатися.

УВАГА

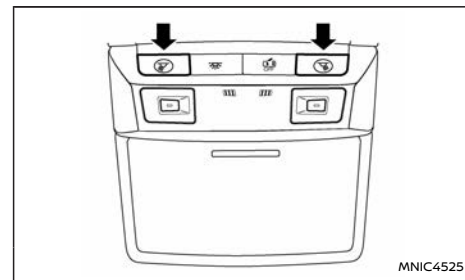
- Щоб запобігти розрядці акумулятора, не залишайте вимикач освітлення увімкненим, коли система e-POWER не працює протягом тривалого часу.
- Вимикайте прилади освітлення, залишаючи автомобіль.

ПЕРЕМИКАЧ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ



- Плафони внутрішнього освітлення можна вмикати незалежно від положення дверей. Світло вимкнеться через певний проміжок часу, окрім випадків ввімкнення запалювання після відчинення будь-яких дверей.
- Залежно від налаштувань плафони внутрішнього освітлення можуть вмикатися під час відчинення дверей. Для того, щоб плафони внутрішнього освітлення не вмикались під час відчинення дверей, натисніть перемикач і вони не включатимуться. Світло вимкнеться після ввімкнення запалювання ON або зачинення й замикання дверей водія.

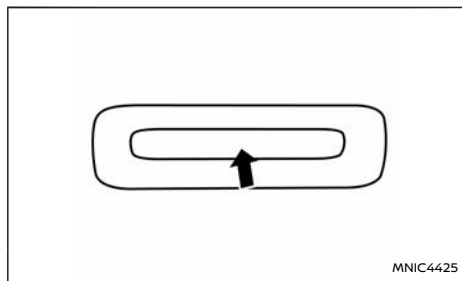
ПЛАФОН ДЛЯ ОСВІТЛЕННЯ МАПИ



Натисніть кнопку для вмикання плафона для освітлення мапи. Для вимкнення плафона для освітлення мапи натисніть кнопку ще раз.

Якщо світло залишається ввімкненим, воно автоматично вимкнеться через деякий час, щоб запобігти розряду батареї.

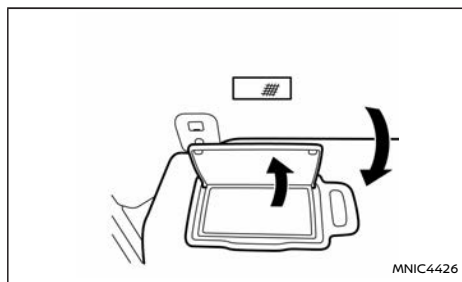
ЗАДНІ ПЛАФОНИ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ОСВІТЛЕННЯ
(для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Щоб увімкнути або вимкнути задні плафони індивідуального освітлення, торкніться лінзи плафону.

Якщо світло залишається ввімкненим, воно автоматично вимкнеться через деякий час, щоб запобігти розряду батареї.

ПІДСВІЧУВАННЯ ДЗЕРКАЛА В СОНЦЕЗАХИСНОМУ КОЗИРКУ



Підсвічування косметичного дзеркала вмикається під час відчинення кришки дзеркала.

Опустить кришку, щоб вимкнути підсвічування.

Якщо світло залишається ввімкненим, воно автоматично вимкнеться через деякий час, щоб запобігти розряду батареї.

ОСВІТЛЕННЯ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

Плафон освітлення багажного відділення включається при відкриванні дверей багажного відділення. При закриванні дверей плафон вимикається.

МЕМО



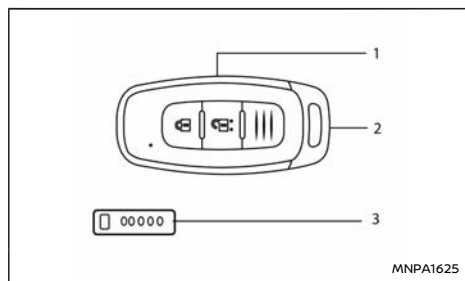
3 Підготовка до початку руху

Ключі	169	Можливі несправності і методи їх усунення	177
Ключ антикравдіжної системи NISSAN (NATS)	169	Двері	179
Електронний ключ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	169	Система Super Lock (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	179
Номер ключа	170	Замикання/відмикання за допомогою ключа (розряджений акумулятор автомобіля)	179
Нові ключі	170	Внутрішня ручка дверей	180
Запасний / Механічний ключ	170	Перемикач електронного замка дверей	180
Дистанційне відчинення та зачинення вікон	170	Блокування замків задніх дверей від відкривання зсередини автомобіля	181
Система швидкої посадки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	171	Двері вантажного відділення	181
Користування системою швидкої посадки	172	Експлуатація ручної двері багажного відділення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	182
Збій використання ключа	173	Експлуатація двері багажного відділення з автоматичним приводом (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	182
Електронна система управління і доступу Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	173	Двері багажного відділення, що активуються рухом (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	184
Радіус дії електронного ключа	174	Система гаражного режиму (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	185
Використання електронної системи управління і доступу Intelligent Key	175	Автоматичне зачинення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	186
Запобіжні заходи замикання / відмикання дверей	175	Важіль відчинення двері багажного відділення	186
Замикання / відмикання дверей	175		
Функція відмикання при наближенні	177		
Функція замикання з віддаленням	177		
Запуск автомобіля за допомогою електронного ключа	177		
Режим очікування електронного ключа (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	177		

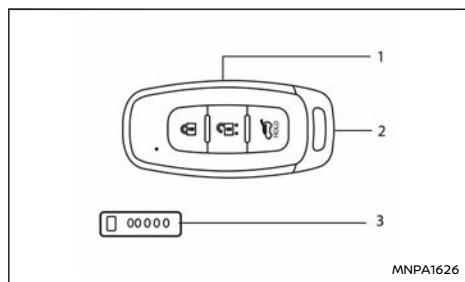
Система безпеки	186
Система протиугінної сигналізації (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	186
Антикравдіжна система NISSAN (NATS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	187
Капот	188
Кришка заливної горловини паливного бака	189
Відчинення кришки паливного бака	189
Заправка	189
Під час заправки з каністри	191
Електричне стоянкове гальмо	191
Рушання з місця під час буксирування причепа	193
Автоматичне утримання гальм	193
Ввімкнення та вимкнення функції автоматичного утримання гальма	194
Використання функції автоматичного утримання гальма	195

Пам'ять особистих налаштувань (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	196
Збереження налаштувань	196
Функція посадки/виходу	197
Кермо	198
Регулювання положення керма	198
Сонцезахисні козирки	198
Дзеркала	199
Внутрішнє дзеркало заднього виду	199
Автоматичне антиблікове (для деяких варіантів комплектації автомобіля) внутрішнє дзеркало	199
Зовнішні дзеркала заднього огляду	200
Косметичне дзеркало	201

КЛЮЧІ



Тип А



Тип В

1. Електронний ключ
2. Запасний / Механічний ключ (для системи Intelligent Key), див. "Запасний/Механічний ключ" (Стор.170)
3. Пластина з номером ключа

КЛЮЧ АНТИКРАДІЖНОЇ СИСТЕМИ NISSAN (NATS)

Користуватися своїм автомобілем ви можете тільки за допомогою ключів, спеціально виготовлених для вашого автомобіля. Для вашого автомобіля можна використовувати тільки ключі антикрадіжної системи NISSAN Anti-Theft System (NATS)* (див. "Система безпеки" (Стор.186)).

ЕЛЕКТРОННИЙ КЛЮЧ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Вашим автомобілем можна користуватися лише за допомогою електронних ключів, які зареєстровані спільно з компонентами системи Intelligent Key і антикрадіжної системи NISSAN Anti-Theft System (NATS*) вашого автомобіля. Для одного автомобіля можна зареєструвати до 4 електронних ключів. Нові ключі мають бути зареєстровані сертифікованою майстернею або дилером NISSAN до того, як вони уперше будуть використані разом з системою Intelligent Key і антикрадіжною системою NATS вашого автомобіля. Оскільки в процесі реєстрації необхідно очистити пам'ять в усіх компонентах системи Intelligent Key, вам треба надати сертифікованій майстерні або дилеру NISSAN усі наявні у вас електронні ключі.

*: Імобілізатор

УВАГА

- **Обов'язково носіть електронний ключ при собі. Покидаючи автомобіль, не залишайте електронний ключ всередині автомобіля.**
- **Обов'язково майте при собі електронний**

ключ під час керування автомобілем. Електронний ключ системи Intelligent Key є високотехнологічним пристроєм з вбудованим радіопередавачем. Щоб уникнути ушкодження ключа, слід пам'ятати наступне.

- Електронний ключ має захист від проникнення вологи, проте зайва вологість може пошкодити його. Негайно витріть досуха електронний ключ, якщо на нього потрапила вода.
- Не допускайте контакту електронного ключа з водою, оскільки це може негативно вплинути на роботу системи.
- Не гніть, не роняйте ключ та не стукайте їм по інших предметах.
- Забороняється зберігати електронний ключ впродовж тривалого часу в місці, де температура перевищує 60°C (140°F).
- Забороняється змінювати конструкцію електронного ключа.
- Забороняється використовувати магнітні брелки для ключів.
- Забороняється зберігати електронний ключ поблизу устаткування, що є джерелом сильного магнітного випромінювання, наприклад, біля телевізорів, аудіообладнання або персонального комп'ютера.
- В разі викрадення або втрати електрон-

ного ключа NISSAN рекомендує видалити ідентифікаційний код цього ключа з блоку пам'яті автомобіля. Це дозволяє запобігти можливості несанкціонованого доступу в автомобіль за допомогою втраченого електронного ключа. Для видалення ідентифікаційного коду ключа слід звернутися на сервісну станцію або до дилера NISSAN.

НОМЕР КЛЮЧА

До кожного ключа додається пластина з номером ключа ③

Запишіть номер ключа на сторінці «Інформація про безпеку» в кінці цього посібника та зберігайте його в безпечному місці, але **не в автомобілі**. Виготовлення дубліката ключа можливе лише за наявності оригінального ключа, або коли відомий номер оригінального ключа. Номер ключа також необхідний в разі втрати всіх ключів та відсутності оригінального ключа для копіювання. Якщо ви втратили ключ або вам потрібний додатковий ключ, слід надати оригінальний ключ або повідомити номер ключа сертифікованій майстерні або дилеру NISSAN.

Компанія NISSAN не зберігає дані про номери ключів, тому дуже важливо, щоб ви зберігали номер ключа.

НОВІ КЛЮЧІ

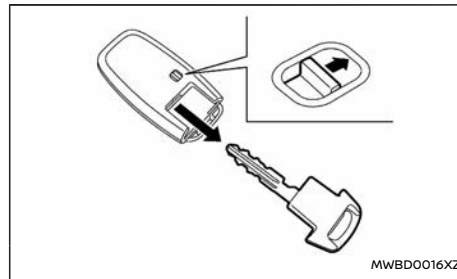
Для одного автомобіля можна зареєструвати до чотирьох ключів NATS. Нові ключі повинні бути зареєстровані в компонентах системи NATS вашого автомобіля офіційним дилером NISSAN.

При реєстрації нового ключа у офіційного дилера NISSAN необхідно взяти з собою всі наявні у вас ключі NATS. Це необхідно, тому що в процесі реєстрації пам'ять усіх компонентів системи NATS буде стерта і перепрограмована.

ЗАМІТКА:

Номер ключа необхідний тільки в тому випадку, якщо ви втратили всі ключі і не маєте можливості виготовити дублікат. Якщо у вас все ще залишився ключ, то офіційний дилер компанії NISSAN зможе виготовити дублікат.

ЗАПАСНИЙ / МЕХАНІЧНИЙ КЛЮЧ



Запасний / механічний ключ Intelligent Key:

Для відмикання дверей водія в екстрених ситуаціях (наприклад, розрядження елемента живлення електронного ключа) можна використовувати аварійний ключ.

- Для того, щоб витягнути механічний ключ, натисніть кнопку фіксатора з тильного боку електронного ключа.
- Для того, щоб встановити механічний ключ на місце, просто вставте його в електронний ключ до повернення кнопки фіксатора в початкове положення.

Ви можете використовувати механічний ключ для замикання і відмикання дверей. (Див. "Двері" (Стор.179)).

ЗАМІТКА:

При відкриванні дверей з боку водія ключ не заходить в циліндр замка повністю. Це є нормальним.

ДИСТАНЦІЙНЕ ВІДЧИНЕННЯ ТА ЗАЧИНЕННЯ ВІКОН

Вікна можна відчиняти та зачиняти ключем. Ця функція не працюватиме, якщо активований таймер або вікна спочатку потрібно ініціалізувати. Див. "Вікна" (Стор.160).

Відчинення

Щоб відчинити вікно, натискайте й утримуйте кнопку UNLOCK  на ключі **протягом приблизно 3 секунд** після відмикання дверей.

Щоб зупинити відчинення, відпустіть кнопку  кнопка.

Якщо процес відчинення вікна було зупинено під час натискання кнопки  UNLOCK, відпустіть і

СИСТЕМА ШВИДКОЇ ПОСАДКИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

знову натисніть кнопку до повного відкриття вікон.

Зачинення

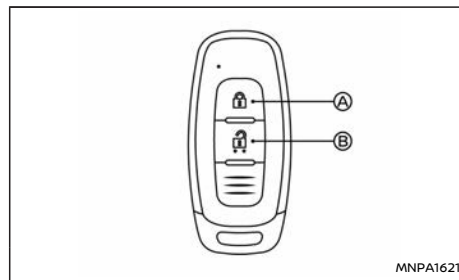
Щоб закрити вікна, натискайте й утримуйте кнопку LOCK  на ключі **протягом приблизно 3 секунд**, після замикання дверей.

Щоб зупинити зачинення, відпустіть кнопку LOCK  кнопка.

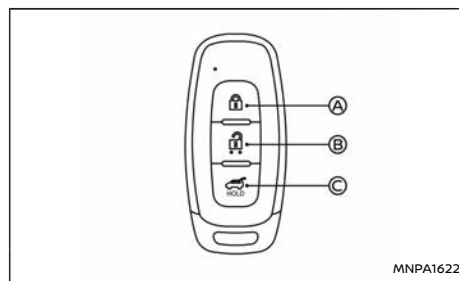
Якщо процес зачинення вікна було зупинено під час натискання кнопки  LOCK, відпустіть і знову натисніть кнопку до повного зачинення вікон.

УВАГА

Завжди перевіряйте, що всі вікна повністю зачинені після використання функцій дистанційного керування.



Тип А



Тип В

- Ⓐ Кнопка LOCK 
- Ⓑ Кнопка UNLOCK 
- Ⓒ Кнопка електропривода дверей багажного відділення  (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Система дистанційного керування може керувати усіма замками дверей (включаючи двері багажного відділення) за допомогою електронного

ключа). Електронний ключ може працювати на відстані приблизно 5 м (15 футів) від автомобіля (ефективна відстань залежить від умов навколо автомобіля та стану батареї ключа).

Для одного автомобіля можна зареєструвати до 4 електронних ключів. Для отримання детальнішої інформації, що стосується придбання і використання додаткових систем дистанційного керування, зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої СТО.

Електронний ключ не працюватиме в наступних умовах:

- Коли відстань між електронним ключем та автомобілем перевищує приблизно 5 м (15 футів).
- Елемент живлення електронного ключа розряджений.

Усі двері можна замкнути або відімкнути ззовні, якщо натиснути  (LOCK) або  (UNLOCK) на електронному ключі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Автомобілі з системою Super Lock:

Недотримання викладених нижче застережень може призвести до небезпечних ситуацій. Обов'язково переконайтесь в безпечності активації системи Super Lock.

- Ніколи не замикайте автомобіль за допомогою системи Super Lock, якщо в салоні автомобіля перебувають пасажир. Вони не зможуть вийти з автомобіля, оскільки система Super Lock унеможливорює відмикання дверей зсередини.

- Використовуйте систему повного зачинення, що вмикається подвійним натисканням на кнопку "LOCK", якщо автомобіль перебуває в полі вашого зору. Це дозволить уникнути ситуацій, коли в автомобілі будуть замкнені пасажирі, позбавлені можливості покинути його через активацію системи Super Lock.

Детальніше про систему Super Lock див. "Двері" (Стор.179).

УВАГА

- Під час замикання дверей за допомогою кнопки електронного ключа слід переко-нати, що ви не залишили ключ всере-дині.
- Завжди виймайте електронний ключ, за-кривайте всі вікна, перш ніж запускати систему замків дверей електронного ключа.
- Для нормального функціонування систе-ми переконайтеся в тому, що двері водія надійно зачинені, перш ніж використо-вувати електронний ключ.
- Оскільки в електронному ключі є елек-тричні компоненти, уникайте контакту ключа з водою. Це може вплинути на функціонування системи.
- Не роняйте електронний ключ.
- Не вдаряйте електронний ключ об тверді предмети.
- Забороняється зберігати електронний

ключ впродовж тривалого часу при тем-пературі, що перевищує 60°C (140°F).

В разі викрадення або втрати електронного ключа NISSAN рекомендує видалити ідентифікаційний код цього ключа з пам'яті автомобіля. Це дозволить попередити використання втрачено-го електронного ключа для проникнення в авто-мобіль. Для видалення ідентифікаційного коду ключа зверніться на сервісну станцію або до дилера NISSAN.

Детальніше про процедуру заміни елементів живлення див. "Заміна елементів живлення елек-тронного ключа" (Стор.476).

КОРИСТУВАННЯ СИСТЕМОЮ ШВИДКОЇ ПОСАДКИ

🔒 Замикання дверей

1. Вимкніть запалювання. Виходячи з автомо-біля, переконайтеся, що ви маєте електрон-ний ключ при собі.
2. Замкніть усі двері (у тому числі задні двері) та вікна.
3. Натисніть кнопку 🔒 кнопка.
 - Замки всіх дверей, в тому числі багажного відділення, замкнуться.
 - Ліхтарі аварійної сигналізації блимнуть один раз для підтвердження.
4. Потягніть за зовнішні ручки дверей, щоб переко-нати, що двері замкнені.

Якщо 🔒 кнопку натиснуто, коли всі двері замкнені, то ліхтарі аварійної сигналізації блим-

нуть один раз, щоб нагадати вам, що двері вже замкнені.

🔓 Відмикання дверей

Режим повного відмикання дверей:

За замовчуванням режим відмикання дверей встановлено на відмикання всіх дверей авто-мобіля одним натисканням 🔓 кнопка.

Натисніть кнопку 🔓 кнопка:

- Усі двері та багажник будуть відчинені.
- Сигнали аварійної сигналізації блимнуть двічі.

Режим часткового відмикання дверей:

Режим часткового відмикання дверей дозволяє дистанційно відмикати тільки двері водія, щоб запобігти проникненню зловмисника в автомо-біль через незамкнені пасажирські двері.

1. Натисніть кнопку 🔓 кнопка.
 - Двері водія відімкнуться.
 - Ліхтарі аварійної сигналізації швидко блимнуть двічі.
2. Натисніть кнопку 🔓 ще раз (за необхідно-сті):
 - Усі двері та багажник будуть відчинені.
 - Ліхтарі аварійної сигналізації повільно блимнуть двічі.

ЗАМІТКА:

Натискання двічі на 🔒 замки усіх дверей відімкнуться.

Перемикання між повним і частковим режимом відмикання дверей:

Детальніше див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

Функція автоматичного повторного замикання дверей [для деяких варіантів комплектації автомобіля]:

Функція автоматичного повторного замикання дверей працюватиме протягом короткого періоду часу після повного або часткового розблокування, якщо не буде вжито жодних подальших дій з боку водія. Автоблокування буде скасовано, якщо відкрити будь-які двері.

ЗБІЙ ВИКОРИСТАННЯ КЛЮЧА

Електронний ключ може працювати некоректно:

- **Заряд елемента живлення електронного ключа низький.**

Див. "Заміна елемента живлення електронного ключа" (Стор.476) для ознайомлення з інструкціями з заміни елементів живлення електронного ключа та які батарейки слід використовувати.

- **Система замикання/відмикання використовується безперервно.**

Система захисту від зловживань запобігає перегріванню електродвигунів замків і на короткий час вимикає функцію блокування ключа, якщо система використовується безперервно.

- **Використання ручки дверей одночасно з використанням електронного ключа.**

- **Акумулятор автомобіля розряджений.**

ЗАМІТКА:

Див. попередження [Ключ відсутній], індикатор [Батарейка ключа розряджена], попередження [Код ключа невірний] або попередження системи Intelligent Key "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105) для отримання додаткової інформації.

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ І ДОСТУПУ INTELLIGENT KEY (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Радіохвилі можуть викликати порушення в роботі медичних приладів. Особи, які користуються кардіостимуляторами, повинні проконсультуватися з виробником медичного електроустаткування, перш ніж користуватися електронним ключем.
- Під час натискання кнопок електронний ключ випромінює радіохвилі. Радіохвилі можуть вплинути на роботу навігаційної системи і засобів зв'язку. Не натискайте кнопки електронного ключа, коли ви знаходитесь на борту літака. Переконайтеся в тому, що кнопки ключа не будуть натискатися під час польоту.

За допомогою системи Intelligent Key можна керувати всіма дверними замками та дверцятами багажного відділення, використовуючи електронний ключ або натискаючи кнопку ручки автомобіля, без необхідності виймати ключ з кишені чи гаманця. Навколишнє середовище може впливати на роботу системи безконтактного доступу в автомобіль.

Перед використанням системи Intelligent Key ознайомтеся із наступними пунктами.

УВАГА

- **Обов'язково майте при собі електронний ключ під час використання автомобіля.**
- **Ніколи не залишайте електронний ключ всередині автомобіля, коли ви виходите з нього.**

В цих випадках слід забезпечити правильні умови експлуатації системи Intelligent Key або використовувати механічний ключ.

Незважаючи на те, що термін служби елемента живлення електронного ключа варіюється залежно від умов експлуатації, термін його служби становить близько 2 років. Якщо елемент живлення розрядився, необхідно замінити його новим.

Детальніше про процедуру заміни елементів живлення див. "Заміна елемента живлення електронного ключа" (Стор.476).

Якщо елемент живлення електронного ключа майже розряджений, натисніть педаль гальма і торкніться електронним ключем до перемикача живлення. Натискайте перемикач живлення під час натискання на педаль гальма протягом 10 секунд після звукового сигналу. Детальніше див. "Кнопковий перемикач живлення" (Стор.263).

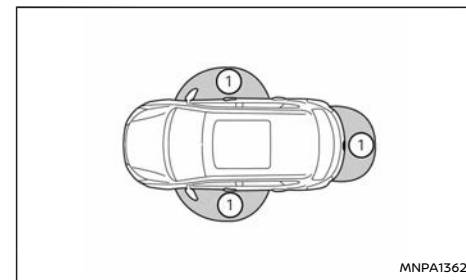
Особливо уважно стежте за тим, щоб не допустити повного розрядження акумуляторної батареї автомобіля.

УВАГА

- Оскільки в електронному ключі є електричні компоненти, уникайте контакту ключа з водою. Це може негативно вплинути на функціонування системи.
- Не роняйте електронний ключ.
- Не вдаряйте електронний ключ об тверді предмети.
- Забороняється змінювати конструкцію електронного ключа.

- Електронний ключ може пошкодитись, якщо намокне. Негайно витріть досуха електронний ключ, якщо на нього потрапила волога.
- Забороняється зберігати електронний ключ впродовж тривалого часу при температурі, що перевищує 60°C (140°F).
- Якщо зовнішня температура повітря нижча -10°C (14°F), електронний ключ може не працювати належним чином.
- Не використовуйте магнітні брелки для електронних ключів.
- Забороняється зберігати електронний ключ поблизу устаткування, що є джерелом сильного магнітного випромінювання, наприклад, біля телевізорів, аудіообладнання, персонального комп'ютера або мобільного телефону.
- Переконайтеся, що елемент живлення електронного ключа у справному стані. Зверніть увагу, що термін служби елемента живлення може варіюватися залежно від стану, частоти використання, температури навколишнього середовища і т.д.

РАДІУС ДІЇ ЕЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



Електронний ключ функціонує тільки тоді, коли він знаходиться на певній відстані від кнопки (замикання/відмикання) на ручці дверей ①.

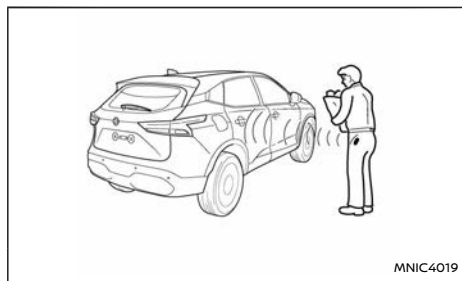
Якщо елемент живлення електронного ключа розряджений або в зоні використання ключа присутнє сильне джерело радіовипромінювання, то радіус дії системи Intelligent Key зменшується, і вона може функціонувати з порушеннями.

Радіус дії системи складає приблизно 80 см (31,50 дюйми) від кожної кнопки ①.

Якщо електронний ключ знаходиться занадто близько до скла дверей, ручки дверей або заднього бампера, кнопки на ручках дверей можуть не функціонувати.

Коли електронний ключ знаходиться в зоні дії, будь-яка людина, навіть не маючи при собі ключа, може натиснути на перемикач запиту, щоб заблокувати/розблокувати двері, у тому числі задні двері.

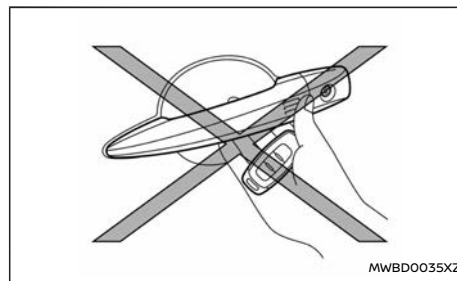
ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ І ДОСТУПУ INTELLIGENT KEY



Кнопка на ручці дверей не працюватиме в наступних умовах:

- Електронний ключ залишений всередині автомобіля. Якщо ще один електронний ключ перебуває поряд з автомобілем, і двері можна замкнути / відімкнути.
- Електронний ключ поза зоною дії.
- Якщо будь-які двері відчинені або зачинені не до кінця.
- Елемент живлення електронного ключа розряджений.

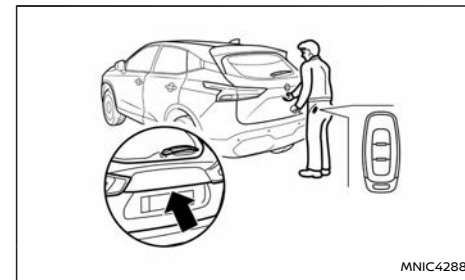
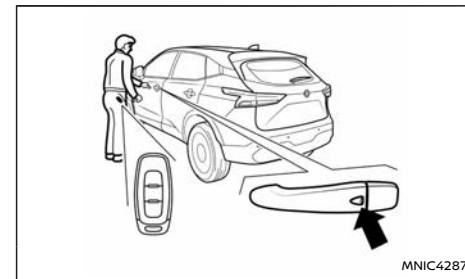
ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЗАМИКАННЯ / ВІДМИКАННЯ ДВЕРЕЙ



- Під час натискання кнопки на ручці дверей не тримаєте електронний ключ так, як це показано на зображенні. Якщо ключ знаходиться занадто близько до ручки дверей, система Intelligent Key може помилково вирішити, що ключ всередині.
- Після замикавання дверей за допомогою кнопки на руці перевірте чи надійно замкнені двері, поспиваючи ручки дверей.
- Щоб не залишити ключ в автомобілі, спочатку переконайтеся в тому, що електронний ключ перебуває при вас, і лише після цього замикайте двері.
- Не тягніть ручку дверей до натиснення кнопки відмикавання на ручці. Інакше після відмикавання двері не відчиняться. Відпустіть ручку дверей, а потім знову потягніть її, щоб відчинити двері.

ЗАМИКАННЯ / ВІДМИКАННЯ ДВЕРЕЙ

Кнопка розблокування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Коли електронний ключ знаходиться в радіусі дії, замки дверей можна замкнути або відімкнути, натиснувши кнопку на ручці дверей водія, пере-

днього пасажирів або багажного відділення (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Кнопка на ручці дверей не працюватиме в наступних умовах:

- Електронний ключ залишений всередині автомобіля. Якщо ще один електронний ключ перебуває поряд з автомобілем, і двері можна замкнути / відімкнути.
- Електронний ключ поза зоною дії.
- Елемент живлення електронного ключа розряджений.
- Якщо двері відчинені або ненадійно зачинені.
- e-POWER працює.

Замикання дверей

1. Виходячи з автомобіля, переконайтеся, що електронний ключ при вас.
2. Зачиніть усі двері.
3. Натисніть будь-яку кнопку на ручці дверей (передніх дверей або багажного відділення).
 - Усі двері та багажник будуть замкнені.
 - Ліхтарі аварійної сигналізації блимнуть один раз для підтвердження.
 - **Автомобілі з системою Super Lock:**
Система Super Lock активується при подвійному натисканні кнопки на ручці або кнопки блокування на електронному ключі. Аварійна сигналізація блиматиме довше, щоб вказати на те, що система Super Lock активована.

4. Потягніть за зовнішні ручки дверей, щоб переконалися в тому, що двері надійно замкнені.

УВАГА

Не залишайте дублікат ключа в автомобілі, щоб уникнути порушення функціонування системи.

ЗАМІТКА:

Якщо електронний ключ знаходиться в автомобілі, то при натисканні кнопки на ручці дверей/дверей багажного відділення, пролунає звуковий сигнал, який вказуватиме на те, що електронний ключ все ще знаходиться в автомобілі. Якщо ще один електронний ключ перебуває поряд з автомобілем, і двері можна замкнути / відімкнути.

Відмикання дверей

Детальніше про налаштування режиму повного або часткового відмикання дверей див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

Режим повного відмикання дверей:

За замовчуванням режим (повного) відмикання дверей встановлено на відмикання всіх дверей автомобіля (включаючи двері багажного відділення) одним натисканням кнопки.

- Усі двері та багажник будуть відчинені.
- Ліхтарі аварійної сигналізації швидко блимнуть двічі.

Режим часткового відмикання дверей:

Режим часткового відмикання дверей дозволяє

дистанційно відмикати тільки двері водія, щоб запобігти проникненню зловмисника в автомобіль через незамкнені пасажирські двері.

1. Натисніть на кнопку відмикання дверей / дверей багажного відділення
 - Якщо була натиснута кнопка на ручці дверей з боку водія, то відімкнуться тільки двері водія.
 - Якщо була натиснута кнопка на ручці дверей з боку пасажирів, то відімкнуться тільки двері пасажирів.
 - Якщо була натиснута кнопка на ручці дверей багажного відділення, то відімкнуться тільки двері багажного відділення.
 - Ліхтарі аварійної сигналізації швидко блимнуть двічі.
2. Ще раз натисніть кнопку на ручці дверей та утримуйте протягом 5 секунд.
 - Замки всіх дверей та багажного відділення будуть відчинені.
 - Ліхтарі аварійної сигналізації повільно блимнуть двічі.

ЗАМІТКА:

- **Зовнішні перешкоди можуть негативно вплинути на роботу електронного ключа. У цьому випадку використовуйте механічний ключ, який знаходиться в електронному ключі. Див. "Двері" (Стор.179).**
- **Якщо після відмикання протягом певного періоду часу жодні двері не відчинились, двері замкнуться автоматично.**

ФУНКЦІЯ ВІДМИКАННЯ ПРИ НАБЛИЖЕННІ

Коли ви наближаєтесь до автомобіля з електронним ключем, автомобіль автоматично відмикається за допомогою функції відмикавання при наближенні.

За замовчуванням ця функція вимкнена.

Ви можете увімкнути цю функцію за допомогою інформаційного екрана автомобіля. Для отримання додаткової інформації див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

ФУНКЦІЯ ЗАМИКАННЯ З ВІДДАЛЕННЯМ

Коли ви виходите з автомобіля з електронним ключем, автомобіль автоматично замикається за допомогою функції замикавання з віддаленням. За замовчуванням ця функція вимкнена.

Ви можете увімкнути цю функцію за допомогою інформаційного екрана автомобіля. Для отримання додаткової інформації див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

ЗАМІТКА:

- Коли двері заблоковані функцією замикавання з віддаленням, індикаторні лампи аварійної сигналізації блимають один раз (4 секунди). Перш ніж залишити автомобіль, обов'язково перевірте замки дверей.
- Функція блокування дверей з віддаленням з автомобіля може не працювати за наступних умов:
 - Якщо двері та/або задні двері не зачищені надійно.

- Якщо двигун заведений.
- Електронний ключ залишено всередині автомобіля.
- Якщо ви залишаєте електронний ключ поза автомобілем на певний час. (Коли двері відчиняються та зачиняються, функція блокування дверей з віддаленням активується).

ЗАПУСК АВТОМОБІЛЯ ЗА ДОПОМОГОЮ ЕЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА.

Див. "Кнопковий перемикач живлення" (Стор.263).

УВАГА

- Перед початком руху та запуском двигуна, переконайтеся, що електронний ключ при вас.
- Якщо електронний ключ знаходиться занадто далеко від салону автомобіля, то він може не запуститися. Див. "Радіус дії електронного ключа" (Стор.174).

РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ ЕЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Електронний ключ має функцію переходу в режим очікування, при якій, якщо ключ фізично не переміщується протягом двох або більше хвилин, він припиняє передачу даних.

Якщо електронний ключ фізично не рухався протягом 2 або більше хвилин, на інформаційному дисплеї автомобіля може з'явитися повідомлення [Ключ відсутній]. Якщо це сталося, фізично перемістіть електронний ключ, щоб вимкнути функцію очікування.

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Ознака несправності		Можлива причина	Можливі дії
При натисканні на перемикач живлення для запуску системи e-POWER	На інформаційному екрані з'являється попередження [Батарейка ключа розряджена] про низький рівень заряду елемента живлення ключа.	Заряд елемента живлення електронного ключа низький.	Замініть батарейку новою. Див. "Акумуляторна батарея" (Стор.475).
	На інформаційному екрані автомобіля з'являється повідомлення [Тримайте ключ біля кнопки запуску].	Електронний ключ за межами автомобіля.	Переконайтесь, що ви маєте електронний ключ при собі.
При натисканні на перемикач живлення для зупинки системи e-POWER	На екрані з'явиться попередження [Встановіть передачу Р.], у салоні безперервно лунає попереджувальний сигнал.	Система коробки передач знаходиться не в положенні R (Паркування).	Натисніть кнопку Р (Паркування), щоб перейти в положення Р (Паркування).
	На інформаційному екрані автомобіля з'являється попередження [Ключ відсутній], 3 рази лунає зовнішній звуковий сигнал і кілька секунд внутрішній звуковий сигнал.	Система e-POWER увімкнена, а електронний ключ перебуває поза автомобілем.	Переконайтесь, що ви маєте електронний ключ при собі. Якщо ви не можете носити з собою електронний ключ, натисніть на замок запалювання тричі поспіль або натисніть і утримуйте замок запалювання більше 2 секунд.
		Активация сплячого режиму електронного ключа.	Фізично перемістіть електронний ключ.
Під час зачинення дверей після виходу з автомобіля	На екрані з'явиться попередження [Встанов. важіль перемикач. передач в полож. паркув.], зовні безперервно лунає попереджувальний сигнал.	Не увімкнена передача Р (Паркування) після вимкнення запалювання.	Натисніть кнопку Р (Паркування), щоб перейти в положення Р (Паркування).
Під час зачинення дверей кнопкою внутрішнього замикання (для деяких варіантів комплектації автомобіля) в положенні LOCK	На декілька секунд вмикається зовнішня попереджальна звукова сигналізація і замки усіх дверей відмикаються.	Електронний ключ перебуває всередині автомобіля або вантажного відділення.	Переконайтесь, що ви маєте електронний ключ при собі.
При натисканні кнопки на ручці або кнопки  на електронному ключі для замикання дверей	На декілька секунд вмикається зовнішня попереджальна звукова сигналізація і замки усіх дверей відмикаються.	Двері зачинені не повністю.	Повністю зачиніть двері.



ДВЕРІ

СИСТЕМА SUPER LOCK (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Автомобілі з системою Super Lock:

Недотримання викладених нижче застережень може призвести до небезпечних ситуацій. Обов'язково переконайтесь в безпечності активації системи Super Lock.

- Ніколи не замикайте автомобіль за допомогою системи Super Lock, якщо в салоні автомобіля перебувають пасажери. Вони не зможуть вийти з автомобіля, оскільки система Super Lock унеможливує відмикання дверей зсередини.
- Використовуйте систему повного зачиплення, що вмикається подвійним натисканням на кнопку "LOCK", якщо автомобіль перебуває в полі вашого зору. Це дозволить уникнути ситуацій, коли в автомобілі будуть замкнені пасажери, позбавлені можливості покинути його через активацію системи Super Lock.

Подвійне натискання кнопки LOCK () на електронному ключі, або замикання дверей подвійним натисканням однієї з кнопок запиту (моделі з електронним ключем) активує систему Super Lock. Вогни аварійної сигналізації блиматимуть довше, щоб вказати на те, що система Super Lock активована.

Якщо система Super Lock активована, то зсередини автомобіля неможливо відкрити жодні дві-

рі. Система забезпечує додатковий захист у випадках крадіжок чи проникнення.

Для вимкнення системи Super Lock слід відімкнути всі двері за допомогою електронного ключа або кнопки на ручці дверей.

Екстрені ситуації

Якщо система Super Lock активується тоді, коли ви знаходитесь в автомобілі, наприклад в результаті дорожньо-транспортної пригоди або інших непередбачуваних обставин, дотримуйтесь нижченаведених інструкцій.

Як відключити систему Super Lock:

- Увімкніть вимикач живлення.
Тепер ви можете відімкнути і відкрити всі двері зсередини автомобіля.
- Відімкніть двері за допомогою кнопки UN-LOCK електронного ключа ().
Тепер ви можете відкрити всі двері зсередини автомобіля.

Як відімкнути та відкрити двері водія зсередини при активованій системі Super Lock:

1. Відкрийте або розбийте вікно дверей водія.
2. Вставте ключ у циліндр замка зовнішньої ручки дверей і поверніть його у сторону задньої частини автомобіля.
3. Двері водія відімкнуться, і ви зможете відкрити двері зсередини автомобіля.

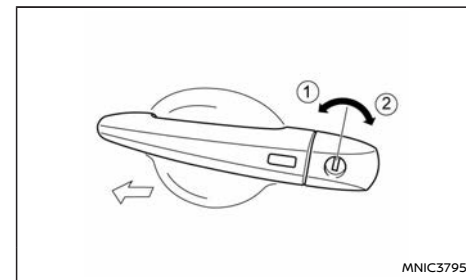
Замикання дверей без активації системи Super Lock

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не залишайте ключі всередині автомобіля, коли виходите з нього.

Замикання дверей за допомогою циліндра дверного ключа, або одним натисканням кнопки LOCK на електронному ключі, або одним натисканням датчика замикання не активує систему Super Lock. Див. "Замикання/відмикання за допомогою ключа (розряджений акумулятор автомобіля)" (Стор.179).

ЗАМИКАННЯ/ВІДМИКАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛЮЧА (розряджений акумулятор автомобіля)



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Виходячи з автомобіля, не залишайте в ньому ключі.
- Щоб уникнути ризиків травмування або загибелі людей через несподіване зру-

шення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.

Якщо акумулятор автомобіля розрядився, двері водія можна замкнути/відімкнути за допомогою ключа/запасного ключа.

Щоб замкнути двері, вставте ключ у циліндр замка дверей водія і поверніть його у напрямку задньої частини автомобіля ②.

Щоб відімкнути двері, поверніть ключ в напрямку передньої частини автомобіля ①.

Див. "Запасний Механічний ключ" (Стор.170) для детальнішої інформації щодо доступу до запасного ключа системи Intelligent Key.

УВАГА

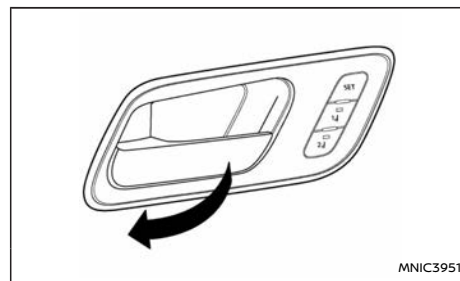
Сигналізація спрацює при відкриванні дверей за допомогою ключа (моделі, оснащені системою сигналізації NISSAN). Для вимкнення сигналізації увімкніть живлення або натисніть кнопку розблокування () на електронному ключі.

Налаштування системи після заряджання або заміни акумуляторної батареї автомобіля

Після заряджання або заміни акумуляторної батареї слід налаштувати систему:

- Увімкніть вимикач живлення.
- Відмикання автомобіля за допомогою електронного ключа.

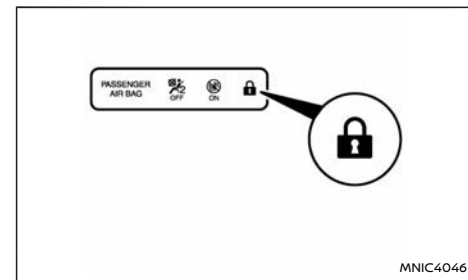
ВНУТРІШНЯ РУЧКА ДВЕРЕЙ



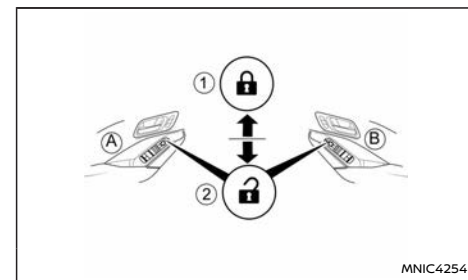
Для того, щоб відімкнути і відчинити двері, потягніть на себе внутрішню ручку дверей, як показано на зображенні.

Автомобілі з системою Super Lock (для деяких варіантів комплектації автомобіля) Двері не можуть бути відчинені, коли система Super Lock активована.

ПЕРЕМИКАЧ ЕЛЕКТРОННОГО ЗАМКА ДВЕРЕЙ



Індикатор електронного замка



- ① Натисніть, щоб замкнути
- ② Натисніть, щоб відімкнути
- А Автомобілі з лівим кермом
- В Автомобілі з правим кермом

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Виходячи з автомобіля, не залишайте в ньому ключі.

Перемикач блокування дверей з електроприводом, розташований на обшивці дверей, можна використовувати для одночасного блокування ① або відмикання ② всіх дверей зсередини автомобіля.

Індикатор блокування дверей () на консолі даху вмикається, коли двері зачинені.

ЗАМІТКА:

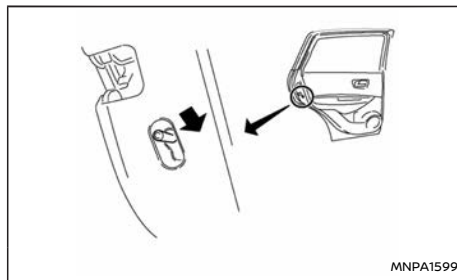
Моделі без системи Super Lock: Якщо двері відчиняються вручну зсередини після натискання на електронному ключі кнопки LOCK (), двері відчиняться, а індикатор блокування дверей () згасне.

Автомобілі з системою Super Lock (автомобілі з правостороннім керуванням)

Якщо двері зачиняються подвійним натисканням кнопки Intelligent Key LOCK () або подвійним натисканням кнопки на ручці (моделі з електронним ключем) активується система Super Lock. () на консолі даху загориться світловий індикатор, який вказує на те, що всі двері заблоковані, але неможливо буде скористатися кнопкою () перемикача електроприводу замка дверей для відмикання дверей.

Блокування дверей за допомогою перемикача центрального електронного замка не активує систему Super Lock.

БЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ ВІД ВІДКРИВАННЯ ЗСЕРЕДИНИ АВТОМОБІЛЯ



Блокування замків задніх дверей допомагає запобігти випадковому відкриванню дверей, особливо коли в автомобілі знаходяться маленькі діти.

Коли перемикач знаходиться в положенні LOCK, задні двері можна відкрити зовні лише за допомогою кнопки на ручці дверей.

Переконайтесь, що блокування замків задніх дверей від випадкового відмикання дитиною працює.

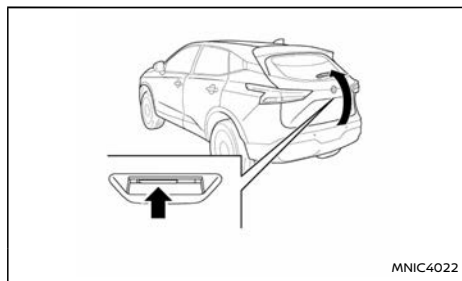
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Щоб уникнути відчинення дверей багажного відділення під час руху автомобіля завжди перевіряйте надійність замикання замку дверей.
- Ніколи не розпочинайте рух, якщо багажник відчинений. Це може привести до потрапляння в салон автомобіля токсичних відпрацьованих газів.
- Щоб уникнути ризики травмування або загибелі людей із-за несподіваного вирушення автомобіля з місця, а також в результаті затискання у вікнах або недбалого зачинення дверей, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.
- Обов'язково переконайтесь, що в дверному отворі немає чийх-небудь рук або ніг, щоб уникнути травм під час зачинення дверей багажного відділення.

УВАГА

Не приєднуйте до дверей багажного відділення додаткові засоби для перевезення багажу та схожі аксесуари. Інакше ви пошкодите автомобіль.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ РУЧНОЇ ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



MNIC4022

Щоб відчинити двері багажного відділення, відімкніть їх. Потягніть двері багажного відділення, щоб відкрити їх.

Відкрити двері багажного відділення можна наступними способами:

- Натисненням кнопки UNLOCK  на електронному ключі.
- Натисніть кнопку доступу на двері вантажного відділення (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- Натисніть кнопку на ручці двері (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Щоб закрити двері багажного відділення, потягніть їх вниз, доки вони не зафіксуються.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ З АВТОМАТИЧНИМ ПРИВОДОМ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Для використання автоматичного приводу багажної двері автомобіль слід перевести в режим Р (Паркування).

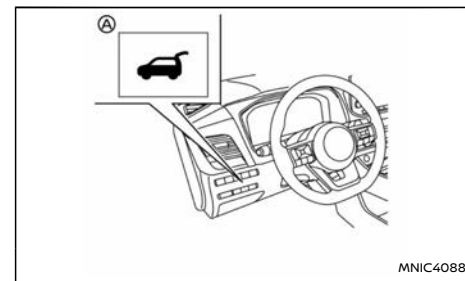
Привод двері вантажного відділення не працюватиме, якщо рівень заряду акумулятора низький.

Привод двері вантажного відділення можна активувати або деактивувати на інформаційному екрані автомобіля. (Див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105)).

ЗАМІТКА:

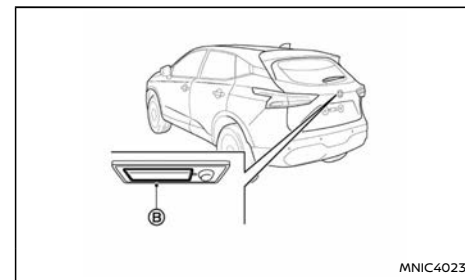
- Для моделей з задніми дверима, що активуються рухом ногою: Під час миття, нанесення воску або технічного обслуговування автомобіля, встановлення або заміни захисного чохла, а також при потрапленні бризок води на зону навколо датчика руху вимкніть електропривід дверей багажного відділення.
- В разі неодноразового повторення команд відчинення і зачинення дверей вмикається захисний режим, протягом якого система не реагуватиме на команди системи електропривода дверей. В цьому випадку спробуйте повторити команду через деякий час.

Відчинення за допомогою електропривода (управління перемикачами)



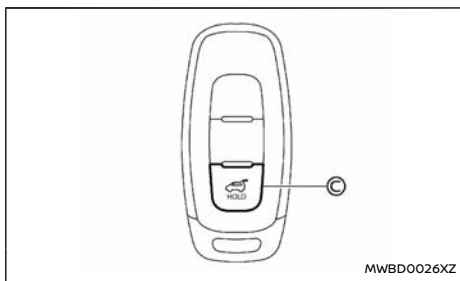
MNIC4088

Перемикач приводу двері вантажного відділення — Панель приладів

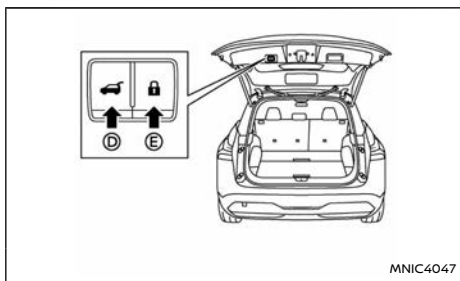


MNIC4023

Кнопка відчинення двері вантажного відділення



Кнопка приводу двері вантажного відділення - Ключ (приклад)



Перемикачі зачинення та замикання двері вантажного відділення - Задні двері вантажного відділення

Якщо двері вантажного відділення повністю закриті, вони автоматично відчиняються за наступними умовами:

- Натискання перемикача приводу двері багажного відділення **A** на панелі приладів протягом більше 1 секунди.

- Натисніть на перемикач відкривання задніх дверей **B**.
- Натискання кнопки приводу двері багажного відділення **C** протягом більше 1 секунди.

Під час відчинення двері багажного відділення лунає звуковий сигнал.

ЗАМІТКА:

Задні двері можна відчинити перемикачем електроприводу задніх дверей **A** або кнопкою електроприводу задніх дверей **C**, навіть якщо двері багажного відділення замкнені. Двері багажного відділення можна відімкнути і відчинити незалежно від інших дверей, навіть якщо вони замкнені. Щоб мати можливість використовувати перемикач відчинення двері багажного відділення **B** двері слід спочатку відімкнути (або електронний ключ повинен знаходитися в зоні дії).

Зачинення двері багажного відділення за допомогою електроприводу (з використанням перемикачів)

Якщо двері вантажного відділення повністю відчинені, вони автоматично зачиняються за наступними умовами:

- Натискання перемикача приводу двері багажного відділення **A** на панелі приладів протягом більше 1 секунди.
- Натискання кнопки приводу двері багажного відділення **C** протягом більше 1 секунди.
- Натискання перемикача приводу зачинення дверей багажного відділення **D**, що розташований в нижній частині дверей багажного відділення, протягом 1 секунди.

Під час зачинення дверей багажного відділення лунає звуковий сигнал.

Привод зачинення і замикання

Коли двері багажника повністю відчинені, а електронний ключ знаходиться в зоні дії біля дверей багажного відділення, ці двері можна автоматично повністю зачинити й замкнути, натиснувши перемикач блокування дверей багажного відділення **E**, що розташований в нижній частині багажника.

Під час зачинення дверей багажного відділення лунає звуковий сигнал.

Зупинка та рух в іншому напрямку (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Привод дверей багажного відділення негайно зупиняється в разі виконання будь-якої наступної дії під час відчинення або зачинення дверей.

- Натисніть вимикач електроприводу задніх дверей **A**.
- Натисніть на перемикач відкривання задніх дверей **B**.
- Натискання перемикача приводу зачинення двері багажного відділення **D**, що розташований в нижній частині дверей багажного відділення.
- Натискання кнопки приводу дверей багажного відділення **C** на ключі.

В разі повторного виконання будь-якої дії з переліку вище, електропривод двері багажного відділення почне рух в зворотному напрямку.

Під час руху двері багажного відділення в зворотньому напрямку, лунає звуковий сигнал.

Функція автореверса

Функція автоматичного реверсу дозволяє автоматично змінити напрямок руху двері вантажного відділення, в разі виявлення будь-якого об'єкту в зоні відчинення або зачинення двері вантажного відділення. Якщо під час системи виявить перешкоду, двері вантажного відділення змістяться 5% дистанції в протилежному напрямку та зупиняться.

При повторному натисканні перемикача двері вантажного відділення почнуть рухатися в зворотньому напрямку.

Датчик заземлення встановлений з кожного боку двері вантажного відділення. В разі виявлення датчиком перешкоди під час використання приводу двері вантажного відділення, двері багажного відділення негайно почнуть рухатися у зворотному напрямі і негайно повернуться в положення повного відчинення.

ЗАМІТКА:

Якщо датчик затискання буде пошкоджений або знятий, функція автоматичного зачинення дверей багажного відділення не працюватиме.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

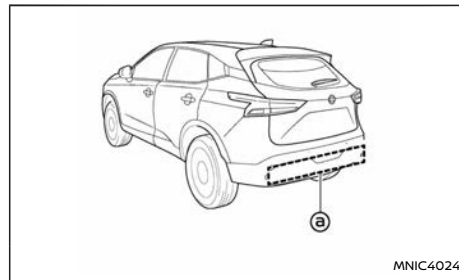
Існує невеликий проміжок безпосередньо перед повністю зачиненням положенням дверей багажного відділення, коли сторонні предмети не виявлятимуться. Перед тим, як зачинити двері багажного відділення переконаєтесь в тому, що двері не вдарять по

пальцям, кінцівкам або іншим частинам тіла пасажирів.

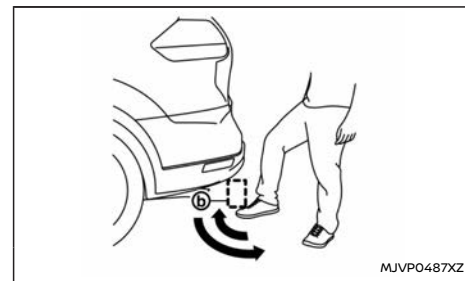
Відчинення вручну

Якщо привід недоступний, дверима можна керувати вручну. Електропривод дверей багажного відділення може відключитись в результаті виявлення численних перешкод впродовж одного циклу роботи, або із-за низького рівня напруги акумуляторної батареї автомобіля. Коли привід двері вантажного відділення вимкнений, використовуйте перемикач відчинення для їх відчинення. Якщо під час відчинення або зачинення двері вантажного відділення з використанням приводу натиснути перемикач відчинення двері вантажного відділення, привод відключиться та дверима слід керувати вручну. Це дозволить відновити нормальну роботу приводу.

ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, ЩО АКТИВУЮТЬСЯ РУХОМ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



MNIC4024



MJVP0487XZ

Дверима багажного відділення можна керувати рухами ніг з центральній зоні заднього бампера.

Датчик реагування на рухи Ⓐ розташований на задній частині заднього бампера. Коли ви переміщуєте ногу під зону дії датчика Ⓐ, як під час удару, маючи при собі електронний ключ, двері багажника відчиняються або зачиняються автоматично.

Правильна техніка експлуатації

- Перебуваючи в задній частині автомобіля, зробіть мах ногою вперед.
- Підніміть ногу безпосередньо по центру заднього бампера та негайно поверніть ногу на землю одним рухом.
- Не слід тримати ногу під бампером або рухати ногою з одного боку в інший. Негайно поверніть ногу на землю.
- Рух ногою повинен бути прямим і плавним.
- Після виконання руху зробіть крок назад, щоб дати двері можливість відчинитися або зачинитися.

- Пролунають три звукові сигнали, і двері вантажного відділення почнуть рухатися протягом 2 секунд після руху.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Запобігання ненавмисному відчиненню/зачиненню двері вантажного відділення. За звичай ненавмисне відчинення/зачинення двері вантажного відділення не бажано. Тримайте електронний ключ поза діапазоном дії двері вантажного відділення (2 м (7 футів) або більше) або всередині автомобіля, під час миття або виконання робіт навколо задньої частини автомобіля.

ЗАМІТКА:

- Датчик реагування на рухи може не працювати за наступних умов:
 - В разі знаходження поблизу джерела потужного радіовипромінювання, наприклад телевежі, електростанції і станції радіомовлення.
 - Якщо автомобіль зупинений у паркувального лічильника.
- Привод двері багажного відділення може не реагувати, якщо ваша нога залишається в зоні дії датчика ①.

УВАГА

- Якщо особа з електронним ключем знаходиться поруч з дверима багажного відділення, двері багажного відділення може відкрити будь-яка інша особа, просто задіяв датчик реагування на рухи.
- Під час спроби відчинити двері багажно-

го відділення рухами ноги, уникайте зон біля пристроїв вихлопної системи, оскільки вони можуть бути високої температури. Ви можете отримати важкий опік.

- Не намагайтесь відчинити двері рухами ноги на нестійкій, слизькій поверхні.

Функція відчинення або зачинення за допомогою електропривода

Двері багажного відділення автоматично відчиняються датчиком руху.

1. Переконайтесь в наявності електронного ключа.
2. Зробіть рух ногою, як під час удару, в зоні роботи датчика реагування на рухи на задньому бампері.
3. Двері багажного відділення автоматично зачиняться або відчиняться.

Функція зупинки і реверса

Привод дверей багажного відділення негайно зупиняється в разі спрацювання датчика реагування на рухи під час відчинення або зачинення дверей. Рух двері вантажного відділення можна зупинити, навіть якщо ви не маєте електронний ключ при собі.

В разі повторного спрацювання датчика реагування на рухи, привод двері багажного відділення почне рух в зворотному напрямку. Напрямок руху двері під час роботи приводу двері багажного відділення можна змінити на зворотній за допомогою електронного ключа.

Під час використання двері багажного відділення в ручному режимі не застосовуйте надмірні зусилля. Надмірні зусилля можуть стати причинами пошкодження автомобіля.

СИСТЕМА ГАРАЖНОГО РЕЖИМУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Налаштувати висоту піднімання двері багажного відділення під час відчинення можна наступним чином:

1. Відкрийте двері багажного відділення.
2. Встановіть двері багажного відділення в потрібне положення і утримуйте її (задні двері матимуть певний опір при ручному регулюванні).
3. Утримуючи двері багажного відділення в потрібному положенні, натисніть і утримуйте перемикач приводу зачинення і замикання ②, що розташований на двері багажного відділення, протягом приблизно 3 секунд або доки не пролунають 2 звукові сигнали.

Двері багажного відділення будуть відчинятися до обраного положення. Щоб змінити висоту відчинення двері вантажного відділення, повторіть кроки 1-3 для встановлення нового значення.

Не докладайте надмірних зусиль під час зачинення двері. Докладання надмірних зусиль може привести до несправності механізму.

УВАГА

Не встановлюйте висоту відчинення дверей багажного відділення тільки на 1/3 діапазону руху дверей або менше в режимі "гараж". Якщо обрана висота відчинення дверей багажного відділення не перевищує 1/3 діапазону руху дверей, система автоматично змінить її на 1/3 діапазону руху дверей.

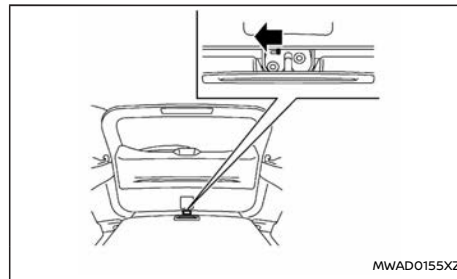
АВТОМАТИЧНЕ ЗАЧИНЕННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Коли двері багажного відділення досягають вторинного положення, спрацьовує система повного зачинення дверей.

Не докладайте надмірних зусиль під час зачинення дверей. Докладання надмірних зусиль може привести до несправності механізму.

УВАГА

- Двері багажного відділення будуть автоматично зачинятися з вторинного положення. Щоб уникнути защемлення, не тримайте руки та пальці в зоні руху дверей вантажного відділення.
- Не дозволяйте дітям керувати роботою дверей багажного відділення.

ВАЖІЛЬ ВІДЧИНЕННЯ ДВЕРІ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

Якщо ви не можете відчинити двері багажного відділення за допомогою перемикача привода із за низького рівня заряду акумуляторної батареї, виконайте наступні дії.

1. Складіть задні сидіння. (Див. "Задні сидіння" (Стор.39)).
2. Вставте відповідний інструмент в отвір. Перемістіть важіль вліво. Двері вантажного відділення розблокуються.
3. Натисніть на двері багажного відділення, щоб відчинити їх.

Якнайскоріше зверніться на сервісну станцію або до дилера NISSAN для ремонту системи.

СИСТЕМА БЕЗПЕКИ**СИСТЕМА ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)**

Система протиугінної сигналізації подає світлові і звукові сигнали при виявленні спроб проникнення в автомобіль.

Як активувати протиугінну сигналізацію

1. Закрийте всі двері, вікна, двері багажного відділення і капот.
2. Замкніть автомобіль за допомогою електронного ключа (кнопка замикання). Для отримання додаткової інформації див. "Система швидкої посадки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.171).
3. Система протиугінної сигналізації включиться через 20 секунд після замикання автомобіля.

Використання системи протиугінної сигналізації

Система протиугінної сигналізації подає наступні сигнали:

- Вмикається переривчастий сигнал сирен, і всі показники поворотів починають блимати.
- Протиугінна сигналізація автоматично вимикається приблизно через 28 секунд.

Протиугінна сигналізація включається за наступних умов:

- Спрацьовує датчик проникнення в салон (внутрішні датчики руху (якщо встановлені)).
- Відкриваються будь-які двері/двері багажного відділення.

- Відкритий капот.
- Вимикання запалювання без використання зареєстрованого ключа.

Сигналізація вимкнеться, якщо:

- Автомобіль відчинено з використанням кнопки електронного ключа.
- Вимикач живлення перемикається **ON**, із зареєстрованим ключем NATS.

Якщо система не працює так, як описано вище, зверніться до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію.

Внутрішні датчики руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Внутрішні датчики руху (об'ємні) виявляють рух об'єктів в салоні автомобіля. Коли система протиугінної сигналізації активована, вона автоматично включає внутрішні датчики руху в салоні.

Вимикання внутрішніх датчиків руху:

1. Натискайте кнопку ◀ або ▶ на кермі, поки на інформаційному дисплеї автомобіля не з'явиться меню [Налаштування], а потім натисніть кнопку <OK> кнопка.
2. Використовуйте кнопки ▲ і ▼ на кермі, щоб виділити [Нал. автомобіля], і натисніть <OK> кнопка.
3. Використовуйте кнопки ▲ і ▼ на кермі, щоб вибрати пункт [Сигналізація], і натисніть <OK> кнопка.
4. На вибір пропонується три опції:
 - [Завжди ввімкнено]

- [Запит. під час виходу]

Коли вибрано цю опцію (для деяких варіантів комплектації автомобіля), сигналізація надасть можливість вимкнути внутрішні датчики руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля) після вимкнення запалювання. Оберіть бажану опцію, використовуючи коліщатко.

- [Відхилити один раз]

Якщо вибрано цей параметр (для деяких варіантів комплектації автомобіля), внутрішні датчики руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля) будуть вимкнені до наступного вимкнення сигналізації.

Використовуйте кнопки ▲ і ▼ на кермі, виберіть потрібну опцію і натисніть <OK> кнопку.

ЗАМІТКА:

Якщо вікна відчиняються довгим натисканням кнопки відмикання електронного ключа  і автомобіль автоматично повторно замикається, див. "Функція автоматичного повторного замикавання дверей (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.173) внутрішні датчики руху відключені, щоб уникнути гучних звуків сигналізації.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб уникнути ризиків травмування або загибелі людей через несподіване зрушення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що

потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.

АНТИКРАДІЖНА СИСТЕМА NISSAN (NATS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Антикравдіжна система NISSAN (NATS)* не дозволить запустити систему e-POWER без зареєстрованого ключа NATS.

* Імобілізатор

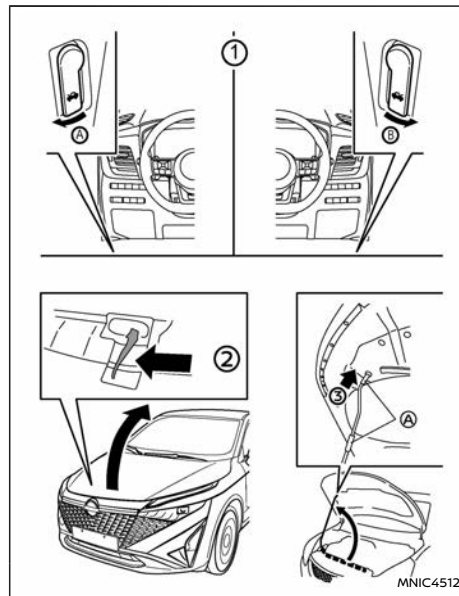
Якщо систему e-POWER не вдається запустити зареєстрованим ключем NATS, це може бути викликано впливом іншого ключа NATS, автоматичного пристрою стягнення плати за проїзд або пристроєм, що знаходиться в одній зв'язці з ключем. Перезапустіть систему e-POWER, використовуючи наступну процедуру:

1. Вимкніть вимикач живлення **ON** приблизно на 5 секунд.
2. Перемикайте вимикач живлення **OFF** і зачекайте приблизно 5 секунд.
3. Повторіть кроки 1 і 2.
4. Перезапустіть систему e-POWER і приборіть пристрій (що міг бути джерелом перешкод) від зареєстрованого ключа NATS або електронного ключа NATS (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Якщо ця процедура дозволяє запустити

КАПОТ

систему e-POWER, то компанія NISSAN рекомендує відокремити зареєстрований ключ NATS або електронний ключ NATS (для деяких варіантів комплектації автомобіля) від інших ключів, щоб уникнути перешкод від інших пристроїв.



- Ⓐ Автомобіль з лівостороннім керуванням
 Ⓑ Автомобіль з правостороннім керуванням

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Перед тим, як вирушити в дорогу, переконайтеся, що капот повністю зачинений і замкнений. Інакше капот може відкритися під час руху, що може привести до аварії.

- Не відкривайте капот, якщо з-під нього виходить пара або дим, оскільки це може привести до травм.

УВАГА

Двигун запуститься, якщо відкрити капот при працюючій системі e-POWER (щоб уникнути нещасних випадків при виконанні технічного обслуговування).

1. Потягніть ручку відчинення капота ①, розташовану під панеллю приладів з боку водія. Капот злегка відчиниться.
2. Вручну посуньте важіль ② спереду під капотом убік, як показано на зображенні.
3. Підніміть капот.
4. Витягніть опорну стійку капота і встановіть її кінець в отвір ③.

Завжди тримайте стійку за вкриту ізолюючим матеріалом Ⓐ ділянку. Уникайте контакту з металевими частинами, які безпосередньо після зупинки двигуна можуть мати високу температуру.

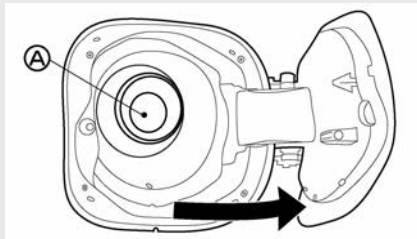
Під час зачинення капота:

1. Підтримуючи капот, поверніть опорну стійку в початкове положення.
2. Повільно опустіть капот, щоб до замка залишилось приблизно 20-30 см (8-12 дюймів), а потім відпустіть його.
3. Переконайтеся в тому, що капот надійно замкнутий.

КРИШКА ЗАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ ПАЛИВНОГО БАКА

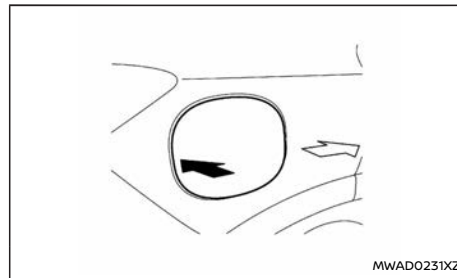
УВАГА

- Не спрямовуйте воду під тиском на зони біля паливного баку.
- Перед використанням автоматичної мийки чи мийки високого тиску обов'язково закрийте кришку паливного баку та замкніть її, замкнувши двері автомобіля.



- Не спрямовуйте воду під високим тиском на незакритий кришкою паливний бак **A**. Недотримання цього застереження може призвести до пошкодження незакритого кришкою баку або пошкодження паливної системи або двигуна.

ВІДЧИНЕННЯ КРИШКИ ПАЛИВНОГО БАКА

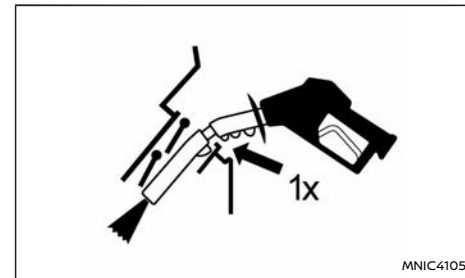


Щоб відчинити кришку паливного баку натисніть посередині лівої сторони кришки.

ЗАМІТКА:

Якщо кришка паливного баку зачинена, за звичайними обставинами вона повинна автоматично розблокуватися разом із дверима водія. Якщо активована опція часткового відчинення та відмикаються лише двері водія, для розблокування кришки паливного баку потрібно натиснути кнопку розблокування на ключі або перемикач відмикання дверей всередині автомобіля.

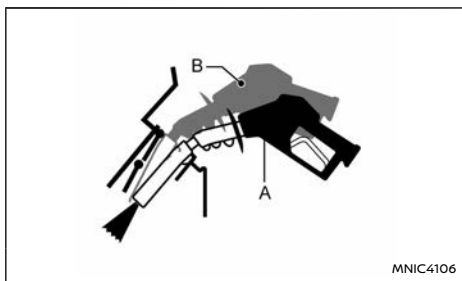
ЗАПРАВКА



В паливному баці немає кришки заливної горловини. Відкривши кришку паливного баку, вставте насадку паливного шланга у отвір паливного баку до першої позначки. Після прибирання насадки шланга отвір паливного баку знову герметично закривається.

Процес заправки:

Вставляйте насадку паливного шланга у отвір паливного баку повільно і лише до першої позначки. Глибоке встановлення шланга може призвести до того, що паливний насос передчасно припинить заправку.



MNIC4106

Утримуйте насадку шланга паливного насоса в положенні А (як показано). Утримання насадки паливного шланга в положенні В може призвести до припинення заправки до повного заповнення бака.

Ніколи не рухайте шланг під час заправки.

Витягніть шланг приблизно через 5 секунд після автоматичного вимкнення паливного насоса (початкове відключення).

Після заправки закрийте кришку паливного бака.

Якщо вам потрібно заправити автомобіль з каністри, використовуйте лійку, що постачається разом із вашим автомобілем. (Див. "Під час заправки з каністри" (Стор.191)).

УВАГА

- Не намагайтеся відкрити отвір паливного бака будь-якими іншими інструментами, крім насадки шланга паливного насоса.
- Цей отвір для заправки сумісний зі зви-

чайними шлангами, що використовуються на АЗС. Використання насадки шланга меншого діаметру може пошкодити отвір і паливну систему.

- Якщо на кузов автомобіля потрапили бризки пального, негайно змийте їх водою з метою уникнення пошкоджень лакофарбного покриття.

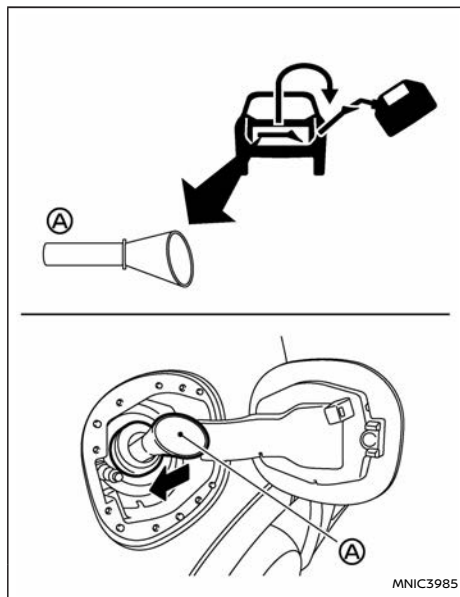
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Пам'ятаєте, що пальне є надзвичайно легкозаймистою і, за певних умов, вибухонебезпечною речовиною. В разі необережного поводження з паливом можна отримати серйозні опіки. Під час заправки паливного бака обов'язково вимикайте систему e-POWER, не паліть і не підносьте близько до автомобіля джерела відкритого полум'я і предмети, що іскрять.
- Не намагайтеся додати ще пальне після автоматичного вимкнення паливного насоса. Продовження заправки може призвести до переливання, що може стати причиною розпилення пального і, в результаті, пожежі.
- Ніколи не заливайте паливо в корпус дросельної заслінки, намагаючись запустити ваш автомобіль.
- Не наповнюйте каністру в автомобілі чи причепі. Статичні електричні заряди можуть спричинити вибух легкозаймистої рідини, пари або газу в автомобілі чи причепі. Щоб зменшити ризик серйозних

травм або смерті під час заповнення каністри:

- Завжди розміщуйте каністру на землі під час наповнення.
- Не використовуйте електронні пристрої під час наповнення.
- Під час наповнення шланг повинен залишатися в контакті з каністрою.
- Використовуйте лише каністри, схвалені для зберігання легкозаймистої рідини.

ПІД ЧАС ЗАПРАВКИ З КАНІСТРИ



Якщо вам потрібно заправити автомобіль з каністри, використовуйте лійку (A), що зберігається в зоні зберігання інструменту (під багажною панеллю).

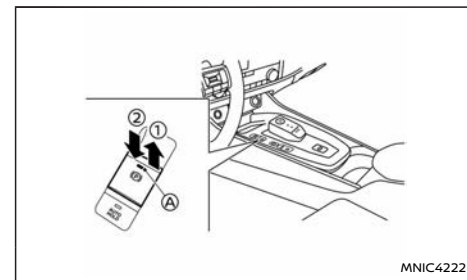
Повільно та повністю вставте лійку в отвір. Вставте носик каністри в отвір уздовж лійки та заповніть паливний бак.

Після заправки витягніть лійку з отвору паливного бака. Протріть лійку і поверніть її в зону зберігання інструменту.

УВАГА

- Не вставляйте носик каністри безпосередньо у отвір паливного бака. Це може пошкодити отвір і паливну систему.
- Використовуйте лише лійку, що входить до комплектації вашого автомобіля. Використання іншої лійки може пошкодити отвір паливного бака та паливну систему.
- Не забудьте витягнути лійку перед тим, як закривати кришку паливного бака та вирушити в дорогу. Не використовуйте автомобіль якщо в паливному баку встановлена лійка.

ЕЛЕКТРИЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО



Електронне стоянкове гальмо можна ввімкнути або вимкнути за допомогою перемикача (A).

Для застосування: Потягніть перемикач ((A)) вгору ①, загориться індикатор.

Вимкнення: З перемикачем живлення в положенні **ON**, натисніть на педаль гальма і потягніть перемикач ((A)) вниз ②. Світловий індикатор згасне.

Перед початком руху переконайтеся, що індикатор гальм (Ⓢ) згасне. Для отримання додаткової інформації див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" (Стор.89).

Електричне стоянкове гальмо також має функцію автоматичного розблокування.

Стоянкове гальмо автоматично вимкнеться, якщо ви почнете рух, натискаючи на педаль акселератора, а система перемикання передач перебуватиме в положенні D (рух) або R (задній хід). З міркувань безпеки стоянкове гальмо не вимикається автоматично, вразі відчинення дверей водія.

ЗАМІТКА:

За наступних умов автоматично застосовується електронне стоянкове гальмо, знижується гальмівне зусилля автоматичного утримання гальма і гасне індикатор автоматичного утримання гальма:

- Автомобіль утримується системою автоматичного утримання гальма протягом 3 хвилин і довше.
- Перемикач передач знаходиться в положенні Р (Паркування).
- Електричне стоянкове гальмо ввімкнено вручну.
- Гас безпеки водія не пристебнутий.
- Двері водія відчинені.
- Перемикач живлення встановлений у положення OFF (ВИМК.).
- Несправність функції автоматичного утримання гальма.

Щоб залишити електричне стоянкове гальмо відпущеним після вимкнення живлення: Увімкніть перемикач живлення, натисніть педаль гальма, вимкніть автоматичне утримання гальм, якщо воно активоване, і натисніть перемикач стоянкового гальма  перш ніж увімкнути перемикач живлення **ВИМК.**

** ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- Перед початком руху переконайтеся, що електричне стоянкове гальмо вимкнене. Недотримання правил може призвести до відмови гальм і дорожньо-транспортної пригоди.

- Не вимикайте стоянкове гальмо, перебуваючи ззовні автомобіля.
- Щоб уникнути ризиків травмування або загибелі людей через несподіване зрушення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.
- Перед тим як залишити автомобіль, переконайтеся, що він утримується стоянковим гальмом.

ЗАМІТКА:

- Не починайте рух, якщо ввімкнене стоянкове гальмо, оскільки це може призвести до його перегрівання або зниження ефективності, що в свою чергу може призвести до аварії.
- В разі спроби розпочати рух із задіяним стоянковим гальмом, вмикається звуковий сигнал. Див. "Звукові попереджальні сигнали" (Стор.103).
- Під час ввімкнення або вимкнення електричного стоянкового гальма чути характерний звук з-під заднього сидіння. Це нормальне явище, що не є ознакою несправності системи.

- Якщо впродовж короткого періоду електричне стоянкове гальмо вмикається і вимикається декілька разів, то воно може не працювати з метою уникнення перегрівання. У такому випадку, спробуйте ввімкнути електричне стоянкове гальмо приблизно через 1 хвилину.
- Електричне стоянкове гальмо можна відпускати лише при увімкненому перемикачі живлення ON (УВИМК.).
- Якщо електричне стоянкове гальмо необхідно задіяти в екстремній ситуації, потягніть вгору і утримуйте перемикач стоянкового гальма в цьому положенні. Відпустіть перемикач стоянкового гальма, щоб вимкнути стоянкове гальмо.
- У разі задіяння перемикача електричного стоянкового гальма під час руху ввімкнення стоянкового гальма супроводжуватиметься попереджувальним звуковим сигналом. Індикатор стоянкового гальма ввімкнеться на панелі приладів і в перемикачі стоянкового гальма. Це не означає, що система несправна. Індикатор електричного стоянкового гальма на панелі приладів і індикатор перемикача стоянкового гальма гаснуть після вимкнення стоянкового гальма.
- Якщо потягнути вгору перемикач електричного стоянкового гальма, коли живлення вимкнене OFF (ВИМК.), то індикатор перемикача стоянкового гальма світитиметься ще деяких час.

АВТОМАТИЧНЕ УТРИМАННЯ ГАЛЬМ

УВАГА

Щоб припаркувати автомобіль у холодному кліматі, натисніть кнопку Паркування (P) і встановіть відповідні колодки на передній і задній частині колеса з відпущенням електричним стоянковим гальмом. В разі використання електричного стоянкового гальма в умовах низьких температур, воно може замерзнути і його неможливо буде вимкнути.

РУШАННЯ З МІСЦЯ ПІД ЧАС БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

Зверніть увагу на наступні пункти, щоб запобігти ненавмисному скочуванню автомобіля на схилі.

- Потягніть і утримуйте перемикач стоянкового гальма та натисніть на педаль акселератора. Стоянкове гальмо залишатиметься включеним і не допустить скочування автомобіля вниз.
- Ви можете відпустити перемикач стоянкового гальма, як тільки у системі e-POWER з'явиться достатньо потужності, щоб зрушити автомобіль з місця.

Залежно від ваги автомобіля і причепа, а також від крутизни схилу, існує ймовірність скотитися вниз при русанні з місця. Запобігти цьому можна, потягнувши вгору перемикач стоянкового гальма при натисканні на педаль акселератора (так само, як і на звичайному ручному гальмі).

Функція автоматичного утримання гальм утримує педаль гальма натисненою під час зупинки автомобіля на світлофорі або перехресті.

Як тільки водій натисне на педаль акселератора знову, функція автоматичного утримання педалі гальма вимкнеться та перестане утримувати педаль гальма. Може відобразитися стан функції автоматичного утримання гальма.

Умови ввімкнення функції автоматичного утримання гальма:

- Пас безпеки водія пристебнутий.
- Електричне стоянкове гальмо не задіяне.
- Автомобіль не переведений в положення P в положенні (Паркування).
- Автомобіль не зупинений на крутому схилі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Функція автоматичного утримання гальм не призначена для утримання автомобіля на схилі або слизькій поверхні. Ніколи не використовуйте функцію автоматичного утримання гальм, коли автомобіль зупинено на крутому схилі або слизькій дорозі. Інакше автомобіль може почати рухатися.
- Можуть з'являтися попередження з рекомендаціями взяти управління на себе. Для цього слід натиснути педаль гальма.
- Якщо під час роботи функції автоматичного утримання автомобіля автомобіль рухається, натисніть педаль гальма, щоб зупинити автомобіль. Якщо автомобіль починає несподівано рухатися через зов-

нішні умови, може пролунати звуковий сигнал і з'явитись попередження.

- Обов'язково вимикайте функцію автоматичного утримання гальм під час миття, буксирування або якщо автомобіль перевантажений.
- Переконайтеся, що важіль перемикачів передач автомобіля знаходиться в положенні P (Паркування) і застосуйте електричне стоянкове гальмо під час паркування автомобіля та виходу з нього, або завантаження чи розвантаження багажу. Інакше автомобіль може почати рухатися, що може стати причиною тяжких травми або пошкодження майна.
- В разі виникнення будь-яких перерахованих нижче ситуацій функція автоматичного утримання гальма може не спрацювати. негайно зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи. Експлуатація автомобіля без дотримання цих умов може спричинити несподіваний рух або відкат автомобіля та призвести до серйозних травм або пошкоджень.
 - З'явиться попереджувальне повідомлення.
 - Індикатор перемикача функції автоматичного утримання гальма не вмикається в разі натискання перемикача.
- Коли автомобіль зупинено на схилі, сильно натискайте на педаль гальма, доки не

загоріться індикатор автоматичного утримання гальм (зелений).

- Функція автоматичного утримання гальма не буде активована, якщо загоріться індикатор ковзання, індикатор електричного стоянкового гальма, попереджувальний світловий сигнал системи гальмування (жовтого кольору) або головний попереджувальний сигнал і з'явиться попередження [Управління шасі. Системна помилка. Дивіться Посібник користувача].

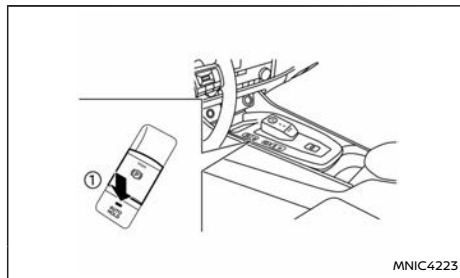
Функція автоматичного утримання гальма працює, застосовуючи достатню силу гальмування, щоб утримувати автомобіль на місці, тому бувають випадки, коли ця функція утримання залишається ввімкненою, навіть якщо натиснута педаль акселератора. У цій ситуації рекомендується спочатку натиснути на педаль гальма, а потім вимкнути функцію автоматичного утримання гальма. Таким чином, функція утримання буде вимкнена.

ЗАМІТКА:

Під час застосування гальмівного зусилля, необхідного для зупинки автомобіля, ви можете почути шум. Це не є несправністю.

ВВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО УТРИМАННЯ ГАЛЬМА

Увімкнення функції автоматичного утримання гальм



1. Утримуючи вимикач живлення в положенні ON (УВІМК.), натисніть перемикач системи автоматичного утримання гальм ①. Ввімкнеться індикатор автоматичного утримання гальма.
2. Коли функція автоматичного утримання гальма переходить у режим очікування, горить індикатор автоматичного утримання гальма (білий).

Умови ввімкнення функції автоматичного утримання гальма:

- Пас безпеки водія пристебнутий.
- Електричне стоянкове гальмо не задіяне.
- Автомобіль не переведений в положення **P** в положенні (Паркування).

- Автомобіль не зупинений на крутому схилі.

ЗАМІТКА:

Функція автоматичного утримання гальм зберігає останні активні налаштування, доки водій не змінить опцію, навіть після вимкнення перемикача живлення.

Вимкнення функції автоматичного утримання гальма

Якщо система автоматичного утримання гальма ввімкнена натисніть перемикач функції автоматичного утримання гальма для вимкнення індикатора і функції автоматичного утримання гальма. Для вимкнення системи автоматичного утримання гальма під час утримання гальма цією функцією слід натиснути педаль гальма і перемикач функції автоматичного утримання гальма.

УВАГА

Під час вимкнення системи автоматичного утримання гальма в момент, коли функція утримує гальма, спочатку обов'язково натисніть на педаль гальма. В мить вимкнення функції автоматичного утримання гальма система відпускає гальма. Це може стати причиною несподіваного руху автомобіля.

Допущення подібної ситуації може призвести до серйозних травм або пошкодження майна.

ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО УТРИМАННЯ ГАЛЬМА

Для отримання додаткової інформації щодо використання функції автоматичного утримання гальм, зверніться до інструкції, наведених у цьому розділі.

Автоматичне утримання гальма

Якщо система автоматичного утримання гальма ввімкнена та горить світловий індикатор системи автоматичного утримання гальма (білий), просто натисніть на педаль гальма, щоб зупинити автомобіль, і загориться індикатор автоматичного утримання гальм (зелений).

Гальма застосовуються автоматично без натиснення педалі гальма. Поки гальмове зусилля підтримується, вмикається індикатор автоматичного утримання гальма (зелений). Див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" (Стор.89).

ЗАМІТКА:

Індикатор автоматичного утримання гальма (зелений) не світитиметься, якщо педаль гальма не натиснута з достатньою силою, щоб утримати автомобіль, або занадто швидко відпускається при зупинці автомобіля.

УВАГА

Переконайтеся, що індикатор автоматичного утримання гальма (зелений) світиться, перш ніж знімати ногу з педалі гальма.

Відновлення руху

З автомобілем **не у Р** (Паркування) або **Н** (Нейтральне положення), натисніть на педаль акселератора, зберігаючи гальмівне зусилля. Система перестане автоматично утримувати гальма та автомобіль почне рухатись. Загориться світловий індикатор автоматичного утримання гальм (білий), і функція автоматичного утримання гальм повернеться в режим очікування.

Паркування

Коли автомобіль встановлено в положення **Р** (Паркування) з гальмівним зусиллям, яке підтримується функцією автоматичного утримання гальма, автоматично застосовується електронне стоянкове гальмо і знімається гальмівне зусилля автоматичного утримання гальма. Індикатор автоматичного утримання гальма вимикається. Після ввімкнення електричного стоянкового гальма, коли гальмівне зусилля підтримується функцією автоматичного утримання гальма, функція автоматичного утримання гальма вимикається. Індикатор автоматичного утримання гальма вимикається.

ЗАМІТКА:

- При наступних умовах автоматично застосовується електронне стоянкове гальмо, знижується гальмівне зусилля автоматичного утримання гальма і гасне індикатор автоматичного утримання гальма.
 - Автомобіль утримується системою автоматичного утримання гальма протягом 3 хвилин і довше.

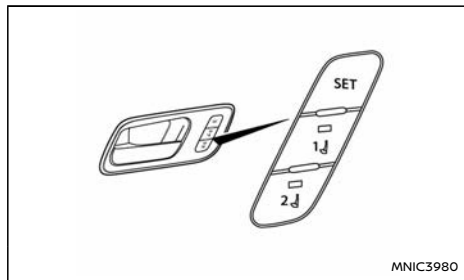
- Перемикач передач знаходиться в положенні **Р** (Паркування).
- Електричне стоянкове гальмо ввімкнено вручну.
- Пас безпеки водія не пристебнутий.
- Двері водія відчинені.
- Перемикач живлення встановлений у положення **OFF** (ВИМК.).
- Несправність функції автоматичного утримання гальма.
- Якщо автомобіль зупиняється, але педаль гальма не утримується автоматично, вижміть педаль гальма, доки не ввімкнеться індикатор системи автоматичного утримання гальма (зелений).
- Коли автомобіль зупинено на схилі, сильно натискайте на педаль гальма, доки не загориться індикатор автоматичного утримання гальм (зелений).

ПАМ'ЯТЬ ОСОБИСТИХ НАЛАШТУВАНЬ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Система пам'яті особистих налаштувань має дві функції:

- Збереження налаштувань
- Функція посадки/виходу

ЗБЕРЕЖЕННЯ НАЛАШТУВАНЬ



У пам'яті системи збереження особистих налаштувань можна зберегти два профілі налаштувань положення сидіння водія. Залежно від комплектації автомобіля може бути передбачена можливість запам'ятовування положення зовнішніх дзеркал заднього виду. Для використання функції виконайте наступні дії.

1. Установіть сидіння водія у потрібне положення, використовуючи пристрої керування. Якщо пам'ять положення дзеркал також встановлена, встановіть зовнішні дзеркала в потрібне положення вручну за допомогою перемикача регулювання дзеркал.
2. Натисніть **<SET>** Увімкніть перемикач і про-

тягом 5 секунд натискайте потрібний перемикач пам'яті (1 або 2).

Індикатор натиснутого перемикача пам'яті буде світитися приблизно 5 секунд після натискання.

Коли налаштування будуть збережені в пам'яті, пролунає звуковий сигнал.

В разі збереження нових налаштувань замість старих, старі налаштування будуть видалені.

Підтвердження збереження налаштувань в пам'яті

Натисніть кнопку **<SET>** (перемикач). Якщо основні налаштування не збережені, індикатор вмикається приблизно на 0,5 секунди. Якщо в пам'яті збережені налаштування, індикатор залишиться ввімкненим приблизно на 5 секунд.

Вибір запам'ятовуваного положення

1. Припаркуйте автомобіль у безпечному місці і задійте стоянкове гальмо.
2. Натисніть перемикач пам'яті (1 або 2) щонайменше на 1 секунду.

Сидіння водія переміститься в запам'ятоване положення. Під час налаштування індикатор системи буде блимати, а потім ще залишиться активним приблизно на 5 секунд.

Управління системою

Система пам'яті особистих налаштувань не працюватиме або перестане працювати за таких умов:

- Коли швидкість автомобіля не перевищує 7 км/год (4 милі/год)
- В разі використання перемикача регулювання сидіння водія під час роботи системи пам'яті особистих налаштувань.
- В разі натискання перемикача пам'яті 1 або 2 щонайменше на 1 секунду.
- Коли сидіння вже знаходиться у запам'ятованому положенні.
- Коли в системі не збережені жодні налаштування.
- Коли важіль перемикачів передач переведений з положення Р (Паркування) в будь-яке інше положення.

Прив'язка профілю користувача до збережених налаштувань (моделі з навігаційною системою)

Профіль користувача можна зв'язати із збереженими налаштуваннями наступним чином.

1. Увімкніть запалювання, маючи при собі електронний ключ, зареєстрований в автомобілі, що також може зберігати налаштування користувача.

ЗАМІТКА:

Переконайтесь, що інший електронний ключ не поруч. В іншому випадку автомобіль може виявити неправильний електронний ключ.

2. Відрегулюйте положення сидіння водія.
3. Вимкніть перемикач живлення.

Наступного разу, коли ви зайдете в систему (вибір користувача на екрані) після ввімкнення

запалювання за допомогою електронного ключа, система автоматично пересуне сидіння водія на запам'ятоване положення. (Дивіться окремий Посібник користувача системи NissanConnect).

Прив'язка електронного ключа до збережених налаштувань (моделі без навігаційної системи)

Кожен електронний ключ можна зв'язати із збереженими налаштуваннями (1 або 2) наступним чином.

1. Виконайте кроки 1-3 "Збереження налаштувань" (Стор.196) для збереження налаштувань.
2. Ввімкнеться індикатор обраного слоту пам'яті. Поки індикатор горить протягом 5 секунд, натисніть кнопку  і кнопку  на електронному ключі по черзі. Індикатор попередження про небезпеку блимне, а індикатор підключеного перемикача пам'яті блимне двічі. Після вимкнення індикатора електронний ключ буде вмикати обрані налаштування.

Після з'єднання, при вимкненому перемикачі живлення, натисніть  кнопку на електронному ключі, сидіння водія переміститься в запам'ятоване положення.

ЗАМІТКА:

- В разі збереження нових налаштувань, електронний ключ отримає та збереже нові налаштування.
- Функцію пов'язаної пам'яті можна встановити в положення ON (УВІМК.) або OFF (ВИМК.) за допомогою [Синхр.ключа] Нала-

штування інформаційного екрана автомобіля. Див. "[Меню]" (Стор.110).

ФУНКЦІЯ ПОСАДКИ/ВИХОДУ

Ця система сконструйована таким чином, що водійське сидіння буде переміщуватися автоматично. Це робить процес сідання та виходу з машини комфортнішим.

Використання

Сидіння водія зрушується назад:

- У разі відчинення дверей водія, коли запалювання буде OFF.
- Коли вимикач живлення OFF якщо двері водія відчинені.

Сидіння водія повернеться в попереднє положення:

- Коли вимикач живлення ON.

ЗАМІТКА:

Сидіння водія не повернеться у попереднє положення, в разі використання перемикача сидіння, коли воно в відштовхненому положенні.

Функцію посадки/виходу можна налаштувати або скасувати за допомогою меню [Нал. автомобіля] на інформаційному екрані автомобіля наступним чином:

1. Натискайте кнопку  або  на кермі, поки на інформаційному дисплеї автомобіля не з'явиться меню [Налаштування], а потім натисніть кнопку <OK> кнопка.

2. Використовуйте кнопки  або  на кермі, щоб виділити [Нал. автомобіля], і натисніть <OK> кнопка.
3. Використовуйте кнопки  або  на кермі, виберіть [Положення водія] і натисніть кнопку <OK> кнопка.
4. Використовуйте кнопки  або  на кермі, виберіть [Зміщен. сидіння] і натисніть кнопку <OK> кнопка.

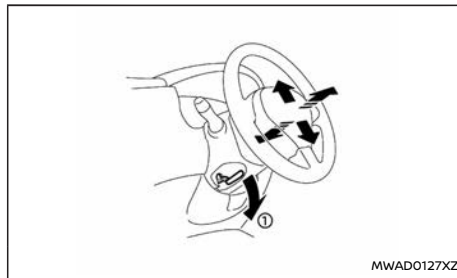
За допомогою коліщатка прокрутки увімкніть функцію [Зміщен. сидіння] ON або OFF.

КЕРМО

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

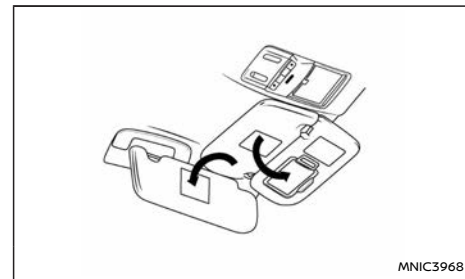
- Не регулюйте положення керма під час руху автомобіля. Ви можете втратити контроль над автомобілем і стати причиною дорожньо-транспортної пригоди.
- Не розміщуйте кермо занадто близько до себе, ніж це необхідно для комфортного керування. Подушки безпеки водія миттєво наповнюються повітрям під високим тиском. Якщо ви не пристебнуті ременем безпеки, нахилилися вперед, сидите боком або в будь-якому іншому положенні, небезпека отримання травм або загибелі під час дорожньо-транспортної пригоди значно зростає. Крім того, сама подушка безпеки може стати причиною серйозних або навіть смертельних травм, якщо в момент її спрацювання ви будете знаходитись безпосередньо поруч із нею. Завжди розташовуйтеся на сидінні на максимально можливій відстані від керма. Завжди використовуйте ремені безпеки.

РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ КЕРМА



Поверніть важіль фіксатора ① вниз і перемістіть кермо вгору, вниз, вперед або назад в бажане положення. Для того, щоб зафіксувати рульове колесо в обраному положенні, переведіть важіль фіксатора в початкове положення.

СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ



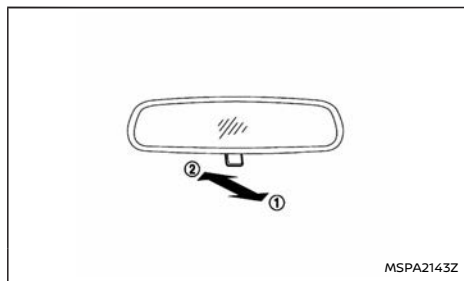
УВАГА

Після використання поверніть сонцезахисний козирок у початкове положення.

1. Для захисту від сонця спереду опустіть основний сонцезахисний козирок вниз.
2. Для захисту від сонця збоку зніміть основний сонцезахисний козирок з центральної опори і поверніть його убік.

ДЗЕРКАЛА

ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ



- ① Положення «день»
- ② Положення «ніч»

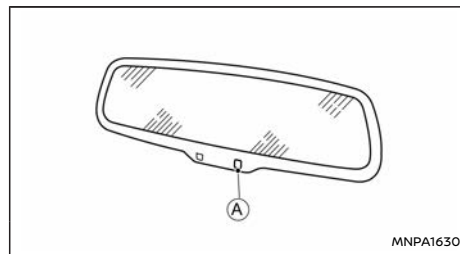
Дзеркало в положенні «ніч» ② допомагає зменшити відблиски від світла фар автомобілів позаду вас в темний час доби.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використовуйте положення «ніч» ② тільки за необхідності, оскільки це знижує чіткість огляду позаду.

АВТОМАТИЧНЕ АНТИБЛІКОВЕ (для деяких варіантів комплектації автомобіля) ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО

Тип А (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



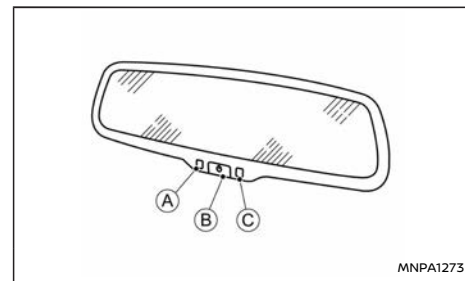
Внутрішнє дзеркало має здатність автоматично регулювати відображення в залежності від інтенсивності падаючого на датчик ((A)) світла фар автомобіля, що рухається позаду.

Автоматичне затемнення внутрішнього дзеркала працюватиме, якщо увімкнено систему e-POWER.

УВАГА

Не закривайте датчик, не вішайте будь-які предмети на дзеркало і не розпилюйте засоби для очищення скла безпосередньо на дзеркало. Це може вплинути на чутливість датчика, що приведе до неправильного функціонування системи.

Тип В (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Внутрішнє дзеркало має здатність автоматично регулювати відображення в залежності від інтенсивності падаючого на датчик (C) світла фар автомобіля, що рухається позаду.

Автоматичне затемнення внутрішнього дзеркала працюватиме, якщо увімкнено систему e-POWER.

Світловий індикатор (A) показує, що система активована.

Антиблікове внутрішнє дзеркало заднього виду можна вимкнути, натиснувши кнопку (B). Індикатор (A) згасне і покаже, що система вимкнена.

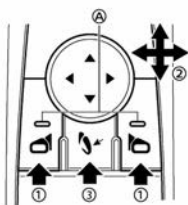
УВАГА

Не закривайте датчик, не вішайте будь-які предмети на дзеркало і не розпилюйте засоби для очищення скла безпосередньо на дзеркало. Це може вплинути на чутливість датчика, що приведе до неправильного функціонування системи.

ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Відрегулюйте положення дзеркал перед тим, як розпочати рух. Регулювання положення дзеркал під час руху може відволікати увагу від керування автомобілем.
- Об'єкти відображені на зовнішніх дзеркалах, знаходяться ближче, ніж здаються.
- Ніколи не торкайтеся до зовнішніх дзеркал заднього огляду під час регулювання. Інакше ви можете защемити пальці або вивести з ладу дзеркало.
- Забороняється керувати автомобілем зі складеними зовнішніми дзеркалами заднього огляду. Це погіршує огляд в задньому напрямі і може привести до дорожньо-транспортної події.



MNIC3995

Регулювання — Дистанційне керування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Виберіть ліве або праве зовнішнє дзеркало заднього виду, використовуючи відповідний перемикач ① (ввімкнеться індикатор A на вибраному дзеркалі), а потім відрегулюйте положення дзеркала використовуючи кнопки управління, як показано на зображенні ②.

Складання — Ручне керування

Складіть зовнішнє дзеркало заднього виду, натиснувши на нього в напрямку задньої частини автомобіля.

Складання — Дистанційне керування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Зовнішні дзеркала заднього виду складаються при натисканні кнопки складання зовнішніх дзеркал заднього виду ③. Щоб розкласти дзеркало натисніть кнопку ще раз.

ЗАМІТКА:

Якщо дзеркало зміститься з відрегульованого положення, поверніть його в правильне положення дотримуючись наведеної нижче інструкції:

1. Складіть дзеркала за допомогою кнопки складання зовнішнього дзеркала заднього виду.
2. Зачекайте, поки не почуєте гучний звук дзеркала, що підтвердить правильність складання.

3. Розкладіть дзеркала за допомогою кнопки складання зовнішнього дзеркала заднього виду.
4. Відрегулюйте дзеркало в потрібне положення для руху, використовуючи перемикач дистанційного регулювання, див. "Регулювання — Дистанційне керування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.200).

Складання — Автоматичне складання (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Складання дзеркал

Автоскладання вимк.

Розг. з ввімк. живлення

Розклад. при відмиканні

MNIC4528

Зовнішні дзеркала заднього виду автоматично розкладаються при ввімкненні запалювання або коли двері автомобіля відчинені. За допомогою меню [Склад. дзеркала] на інформаційному екрані автомобіля можна вибрати умови автоматичного складання та розкладання дзеркал. Функцію автоматичного складання можна відключити. Див. "[Складання дзеркал]" (Стор.117).

ЗАМІТКА:

Кнопка складання зовнішнього дзеркала заднього виду має пріоритет над налаштуваннями функції автоматичної складання.

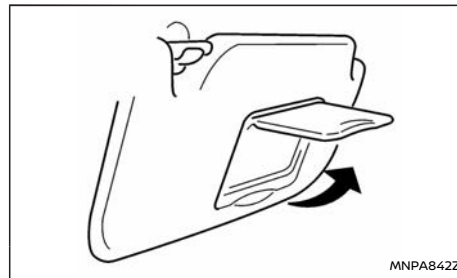
Функція нахилу зовнішніх дзеркал під час руху назад (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

При русі заднім ходом праве і ліве зовнішні дзеркала автоматично повертаються вниз для забезпечення кращої видимості ззаду.

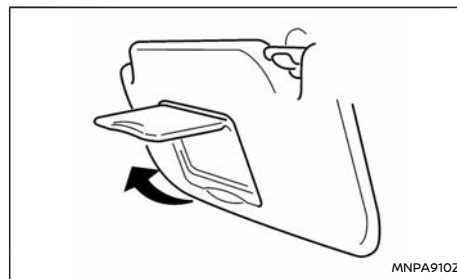
1. Установіть перемикач живлення в положення ON.
2. Перемикніться в положення R (Задній хід).
3. Виберіть праве або ліве зовнішнє дзеркало, натиснувши перемикач управління зовнішнім дзеркалом.
4. Поверхня вибраного зовнішнього дзеркала нахилиється вниз.

При виникненні однієї з наступних умов поверхня зовнішнього дзеркала повернеться у вихідне положення.

- Автомобіль виведено з положення R (Задній хід).
- Швидкість автомобіля перевищує 8 км/год (5 миль/год).
- Вибір зовнішнього дзеркала скасовується за допомогою перемикача керування зовнішніми дзеркалами.
- Перемикач запалювання переведено в положення OFF.
- Система e-POWER зупинена.

КОСМЕТИЧНЕ ДЗЕРКАЛО

Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма



Автомобілі з правостороннім розташуванням керма

Для того, щоб скористатися косметичним дзеркалом, опустіть сонцезахисний козирок і підніміть кришку дзеркала.

Підсвічування косметичного дзеркала вмикається під час відчинення кришки дзеркала.

Опустіть кришку, щоб вимкнути підсвічування.

Якщо світло залишається ввімкненим, воно автоматично вимкнеться через деякий час, щоб запобігти розряду батареї.

MEMO



4 Інформаційний екран, система опалювання, кондиціонування повітря і аудіосистема

Правила з техніки безпеки	205	Обмеження інтелектуальної системи	
Монитор заднього огляду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	205	кругового огляду	225
Керування монітором заднього огляду	206	Якщо зображення з камери не відображається належним чином	226
Як читати лінії на дисплеї	206	Обслуговування системи	226
Різниця між прогнозованими і дійними відстанями	207	Визначення рухомих об'єктів (MOD)	227
Паркування з використанням ліній прогнозованої траєкторії	208	Використання системи MOD (моделі без 3D-виду)	227
Регулювання екрана	209	Використання системи MOD (моделі з 3D-видом)	229
Ввімкнення або вимкнення ліній прогнозованої траєкторії	209	Ввімкнення та вимкнення системи MOD	231
Обмеження монітора заднього огляду	210	Обмеження системи MOD	231
Якщо зображення з камери не відображається належним чином	226	Обслуговування системи	231
Обслуговування системи	211	Вентиляційні решітки	232
Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	211	Центральні вентиляційні решітки	232
Використання інтелектуальної системи кругового огляду	212	Бічні вентиляційні решітки	232
Різниця між прогнозованими і дійними відстанями	219	Задні вентиляційні решітки	232
Паркування з використанням ліній прогнозованої траєкторії	221	Система опалювання і кондиціонування повітря	233
Як перемикаати дисплей (моделі без 3D-виду)	222	Рекомендації щодо використання (для автоматичного кондиціонера повітря)	233
Як перемикаати дисплей (моделі з 3D-видом)	222	Автоматичний кондиціонер повітря	234
Меню [Налаштування]	223	Обслуговування кондиціонера повітря	238
		Аудіосистема автомобіля	238
		Запобіжні заходи під час використання аудіосистеми	238
		Антенa	241

Apple CarPlay та Android Auto (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	242
Система NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	242
Інформація щодо безпеки	243
Навігаційна система (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	245
Запобіжні заходи під час використання аудіосистеми	245
Як оновити картографічні дані (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	245
Оновлення програмного забезпечення системи (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	245

Нормативна інформація	246
Торгові марки	248
Ліцензії	249



ПРАВИЛА З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ

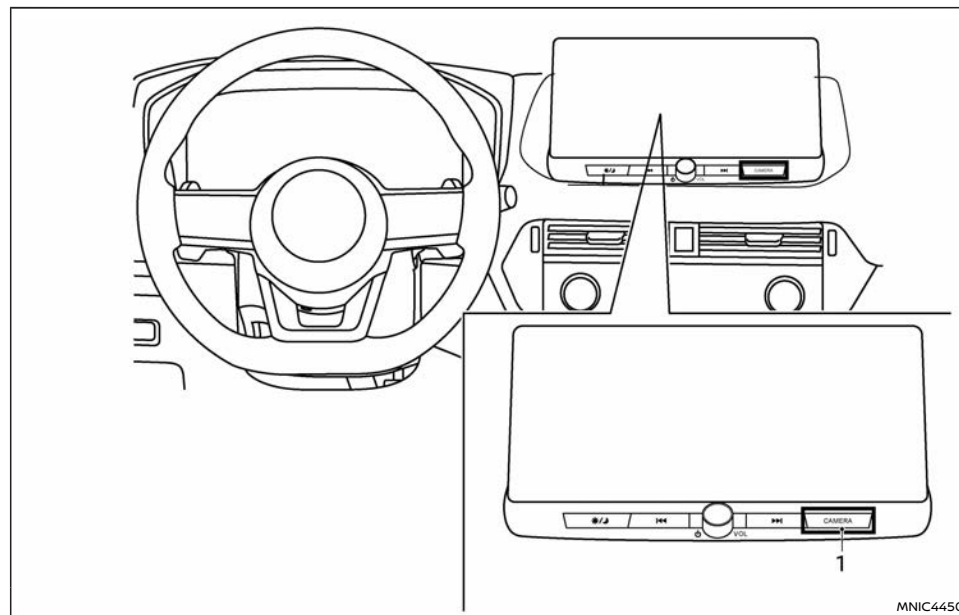
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Користуватися пристроями налаштування дисплея, системи опалювання і кондиціювання повітря під час руху забороняється, оскільки водій повинен бути повністю зосереджений на керуванні автомобілем.
- Якщо ви помітили іскри, дим або вогонь, негайно зупиніть автомобіль і зв'яжіться з найближчим дилером NISSAN або сервісним центром. Продовження експлуатації системи за подібних умов може привести до аварії, пожежі або враження електричним струмом.

УВАГА

Щоб попередити розрядження акумуляторної батареї, не використовуйте ці системи, коли систему e-POWER вимкнено.

МОНІТОР ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



MNIC4450

1. Було натиснуто кнопку <КАМЕРА> кнопка

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень та рекомендацій щодо правильного використання монітора заднього огляду може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

- Монітор заднього огляду підвищує зруч-

ність використання автомобіля, але не позбавляє водія від необхідності дотримуватися обережності під час виконання маневрів заднім ходом. Завжди озирайтесь назад і перевіряйте дзеркала заднього виду, щоб переконатися в безпеці маневру, перш ніж починати рух. Рухайтесь заднім ходом повільно.

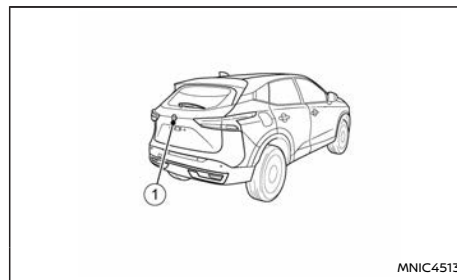
- Система розроблена для того, щоб допомогти водію у виявленні великих нерухомих предметів безпосередньо за автомобілем, щоб уникнути пошкодження автомобіля.
- Лінію відстані до перешкоди і лінії, що обмежують габаритний коридор автомобіля по ширині, можна використовувати виключно в якості довідки і тільки у тому випадку, коли автомобіль знаходиться на рівній дорозі з твердим покриттям. Відстань, що відображається на моніторі, служить виключно для довідки і може відрізнятися від фактичної відстані між автомобілем і перешкодою.

УВАГА

Поверх об'єктива камери встановлена прозора кришка. При очищенні камери від бруду та снігу, будьте обережні, та намагайтеся не кришку.

Монітор заднього огляду автоматично виводить зображення середовища позаду автомобіля після ввімкнення передачі R (Задній хід).

Робота монітора заднього огляду не впливає на роботу і можливості використання радіо.



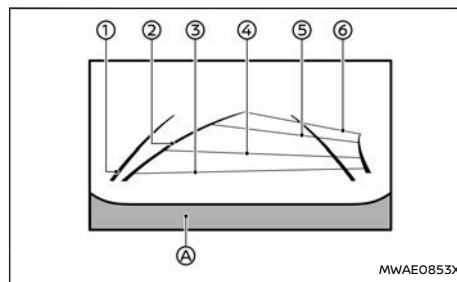
MNIC4513

Для відображення заднього виду система заднього огляду використовує камеру ①, розташовану безпосередньо над номерним знаком автомобіля.

КЕРУВАННЯ МОНІТОРОМ ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ

Для керування монітором заднього огляду переведіть важіль передач у положення R (Задній хід) за умови ввімкненого запалювання.

ЯК ЧИТАТИ ЛІНІЇ НА ДИСПЛЕЇ



MWAE0853X

На моніторі відображаються лінії, що вказують габаритну ширину автомобіля та відстань до об'єктів відносно лінії бампера A.

Лінії габаритної ширини автомобіля ①:

Вказують ширину автомобіля.

Лінії прогнозованої траєкторії ②:

Лінії, які вказують прогнозовану траєкторію автомобіля, під час повороту. Лінії прогнозованої траєкторії відображаються на екрані під час використання передачі R (Задній хід) за умови повороту кермового колеса. Лінії, що вказують прогнозовану траєкторію руху, будуть змінюватися залежно від кута повороту кермового колеса і не будуть з'являтися на дисплеї, якщо кермове колесо знаходиться в положенні прямолінійного руху.

Лінії габаритної ширини автомобіля і зона прогнозованої траєкторії за звичай виглядають ширше.

Довідкові лінії відстані:

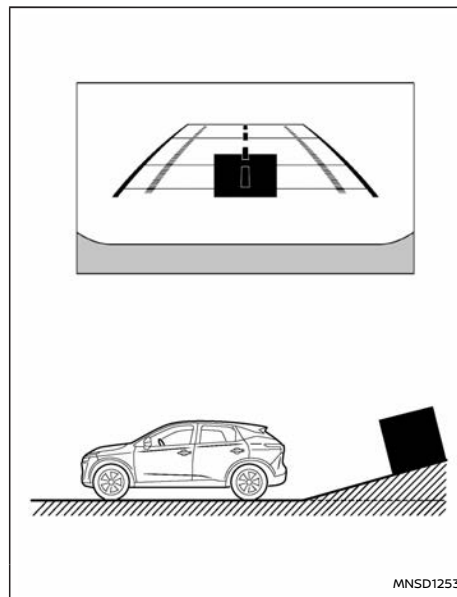
Вказують відстань між перешкодою та кузовом автомобіля.

- Червона лінія ③: приблизно 0,5 м (1,5 фути)
- Синя лінія ④: приблизно 1 м (3 фути)
- Синя лінія ⑤: приблизно 2 м (7 футів)
- Синя лінія ⑥: приблизно 3 м (10 футів)

РІЗНИЦЯ МІЖ ПРОГНОЗОВАНИМИ І ДІЙНИМИ ВІДСТАНЯМИ

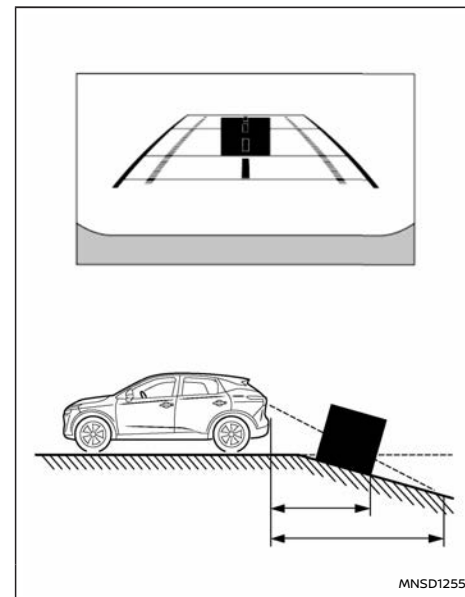
Відображені довідкові лінії і їх розташування на землі є приблизними. Фактична відстань до перешкоди на підйомі або спуску буде відрізнятися від довідкових ліній показаних на моніторі (див. ілюстрації). Якщо ви сумніваєтесь, то при русі заднім ходом оберніться назад і подивіться на перешкоди або припаркуйтесь і вийдіть з автомобіля, щоб побачити розташування перешкод позаду.

Рух на крутий підйом



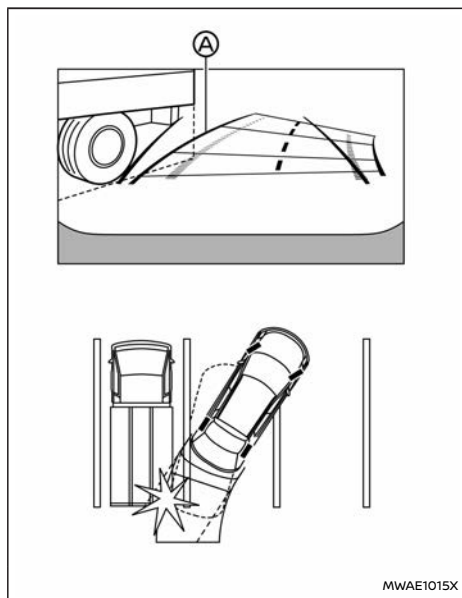
Під час руху на крутий підйом заднім ходом лінії відстані до перешкоди та лінії габаритної ширини автомобіля показують меншу відстань, ніж вона є насправді. Зверніть увагу, що під час руху вгору будь-який предмет насправді розташований далі, ніж це виглядає на екрані.

Рух на крутому спуску



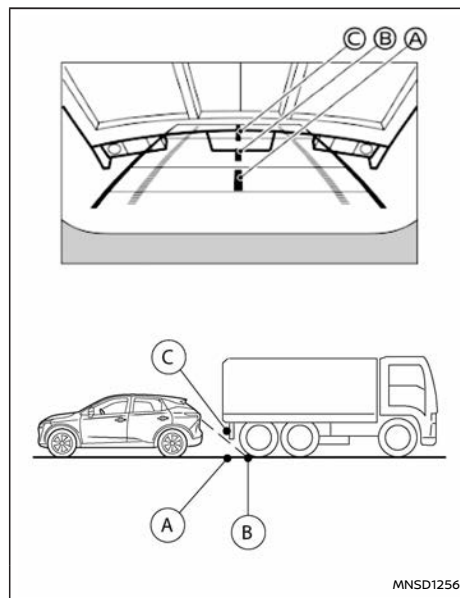
Під час руху заднім ходом крутим схилом вниз лінії відстані до перешкоди і лінії габаритної ширини автомобіля на екрані відображаються далі, ніж насправді. Зверніть увагу, що під час руху вниз будь-який предмет насправді розташований ближче, ніж це виглядає на екрані.

Рух заднім ходом біля перешкоди



Лінії прогнозованої траєкторії (A) не торкаються перешкод на екрані. Проте автомобіль може зачепити перешкоду, якщо вона виступає за фактичну траєкторію руху.

Рух заднім ходом до перешкоди

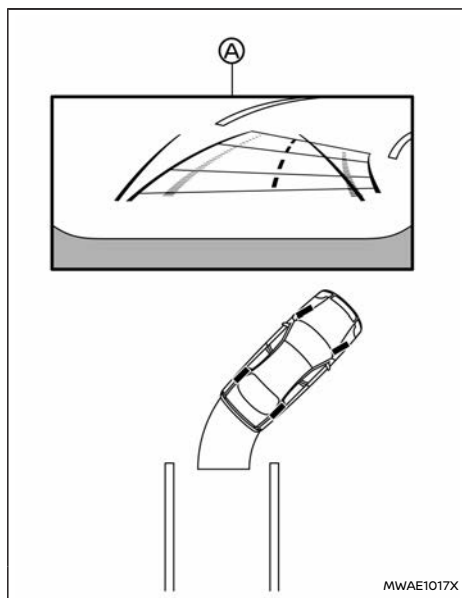


Положення ((C)) на екрані відображається далі, ніж положення ((B)). Проте положення ((C)) насправді знаходиться на тій самій відстані, що і положення ((A)). Під час руху в напрямку положення (A) автомобіль може зачепити перешкоду, якщо така перешкода виступає за межі фактичної траєкторії руху.

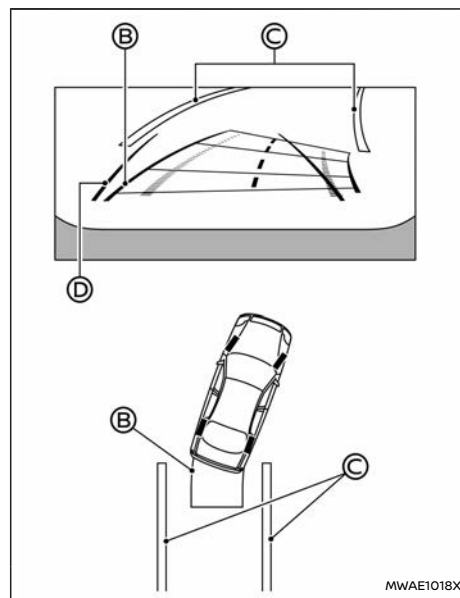
ПАРКУВАННЯ З ВИКОРИСТАННЯМ ЛІНІЙ ПРОГНОЗОВАНОЇ ТРАЄКТОРІЇ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо шини замінені на шини різного розміру, лінії прогнозованої траєкторії можуть відображатися неправильно.
- На дорозі, покритій снігом, або на слизькій дорозі дійсна траєкторія руху автомобіля може відрізнятись від прогнозованої траєкторії.
- Якщо акумулятор відключений або розряджений, лінії прогнозованої траєкторії можуть відображатися неправильно. Якщо це сталося, виконайте наступні дії:
 - Поверніть кермо з одного крайнього положення в протилежне крайнє положення під час роботи системи e-POWER.
 - Протягом 5 хвилин рухайтесь по прямій дорозі.
- У разі повертання керма за умови ввімкненого запалювання, лінії прогнозованої траєкторії можуть відображатися неправильно.



1. Перед паркуванням автомобіля візуально переконайтеся, що місце для паркування підходить для розміщення автомобіля.
2. Зображення заднього огляду з'являється на екрані (A) після ввімкнення передачі R (Задній хід).



3. Повільно рухайтеся назад, відрегулювавши кермо так, щоб лінії прогнозованої траєкторії (B) залишалися у межах обраного місця для паркування (C).
4. Повертайте кермо, щоб вирівняти напрямні лінії габаритної ширини автомобіля (D) паралельно обраному місцю для паркування (C), орієнтуючись на лінії прогнозованої траєкторії.

5. Коли автомобіль повністю припаркований на місці, натисніть перемикач положення P і застосуйте стоянкове гальмо.

РЕГУЛЮВАННЯ ЕКРАНА

Для налаштування [Нал. дисплея]:

1. Торкніться
2. Торкніться
3. Натисніть кнопку [Камера]
4. Натисніть кнопку [Нал. дисплея].
5. Натисніть кнопку <+> або <-> параметра, який ви хочете змінити. Можна налаштувати такі параметри:
 - [Яскравість]
 - [Контраст]
 - [Відтінок]
 - [Колір]
 - [Р-нь чорного]

ЗАМІТКА:

Налаштування не слід виконувати під час руху автомобіля. Переконайтеся, що стоянкове гальмо точно задіяне.

ВВІМКНЕННЯ АБО ВИМКНЕННЯ ЛІНІЙ ПРОГНОЗОВАНОЇ ТРАЄКТОРІЇ

Натискання кнопки <КАМЕРА> коли автомобіль знаходиться в положенні R (Задній хід), можна вмикати та вимикати лінії прогнозованого курсу.

ОБМЕЖЕННЯ МОНІТОРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нижче перераховані системні обмеження монітора заднього огляду. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система не може повністю охопити всі сліпі зони і відобразити всі об'єкти.
- На моніторі заднього огляду не видно зони під бампером і кутові зони бампера, через обмеження поля огляду камери. Система не відображає невеликі предмети, що знаходяться нижче рівня бампера, і може не показати об'єкти, розташовані близько до бампера або на землі.
- Відстань до об'єктів, зображених на моніторі заднього огляду, відрізняється від фактичної відстані, оскільки в камері використовується ширококутний об'єктив.
- Об'єкти на моніторі заднього огляду відображатимуться дзеркально, а не як під час використання зовнішніх дзеркал заднього виду.
- Використовуйте лінії, що відображаються на дисплеї як орієнтири. Розташування ліній значною мірою залежить від кількості пасажирів, рівня палива, розташування автомобіля, стану дороги та її нахилу.
- Перед початку руху заднім ходом пере-

конайтеся, що двері багажного відділення надійно закриті.

- Не затуляйте нічим камеру заднього огляду. Камера заднього огляду розташована над заднім реєстраційним знаком.
- Під час миття автомобіля водою під високим тиском уникайте попадання струменя води на камеру та зони навколо. Попадання води всередину камери може привести до конденсації вологи на лінзі об'єктиву, до несправності камери, займання або до поразки електричним струмом.
- Уникайте ударів по камері. Камера - точний пристрій. Удари можуть призвести до несправності або спричинити пошкодження, які можуть стати причиною пожежі або ураження електричним струмом.

Нижче перераховані обмеження з експлуатації, які не є ознаками несправності системи:

- Чіткість відображення на екрані може погіршитися, якщо температура повітря дуже висока або низька.
- Деякі об'єкти можуть відображатися некоректно, якщо камера знаходиться під впливом джерела яскравого світла.
- На об'єктах, зображених на екрані можуть з'являтися вертикальні лінії. Це може бути викликано відбиттям світла від бампера.

- Під впливом флуоресцентного світла екран може миготіти.
- Колір об'єктів на моніторі заднього огляду може дещо відрізнятися від фактичного кольору об'єктів.
- Об'єкти на моніторі можуть бути нечіткими в темному середовищі.
- Екрани можуть перемикаватися з затримкою.
- Якщо на камері накопичується бруд, дощ або сніг, монітор заднього огляду може не відображати об'єкти чітко. Очистіть об'єктив камери.
- Не обробляйте поверхню лінзи камери воском. Витріть віск чистою ганчіркою, змоченою розбавленим миючим засобом, а потім протріть поверхню насухо.

ЯКЩО ЗОБРАЖЕННЯ З КАМЕРИ НЕ ВІДБРАЖАЄТЬСЯ НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ

Якщо описаний нижче стан зберігається навіть після перемикавання перемикача передач у положення R (Задній хід) та увімкненої системи моніторингу заднього огляду, можливо, система камер несправна. Це не перешкоджатиме нормальному керуванню автомобілем, але для перевірки системи слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

● Якщо система камер не працює:

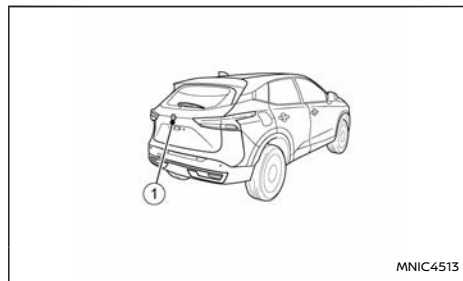
Коли екран не перемикається на зображення з камери, а продовжує відображати попередній екран (окрім камери).

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА КРУГОВОГО ОГЛЯДУ (IAVM)

- Якщо на зображенні є аномалії (через несправність системи камери):

Коли на екрані монітора заднього виду з'являються аномальні зображення з камери, наприклад, чорні, сині, сірі тощо.

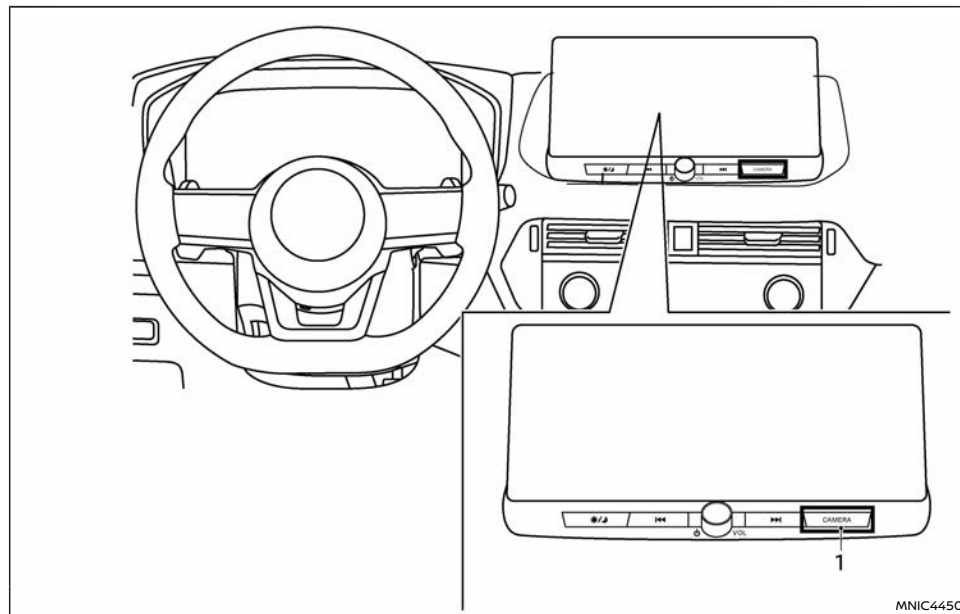
ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



УВАГА

- Не використовуйте спирт, бензин або розчинники для очищення камери. Це може призвести до втрати кольору зображення.
- Намагайтесь уникнути пошкоджень камер, оскільки це впливає на зображення.

Якщо на камері ① накопичується бруд, дощ або сніг, монітор заднього огляду може не відображати об'єкти чітко. Для очищення камери використовуйте тканину та незначну кількість м'якого засобу для очищення, а після завершення процедури витріть її насухо.



1. <КАМЕРА> кнопка

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ігнорування попереджень і рекомендацій з використання інтелектуальної системи кругового огляду може стати причиною важких травм і навіть загибелі.
- Інтелектуальна система кругового огля-

ду не замінює звичайні принципи і правила керування автомобілем, оскільки вона не може охопити і розглянути всі ділянки і об'єкти. Зокрема, чотири кути автомобіля — це зони, де об'єкти не завжди відображаються з висоти пташиного польоту: спереду, об'ємний вид спереду, 3D, вид в зоні невидимого капота,

ззаду або вид ззаду зі збільшенням. Перед початком руху, завжди перевіряйте обстановку, щоб переконатися в тому, що рух є безпечним. Завжди керуйте автомобілем повільно.

- Водій завжди несе відповідальність за безпеку під час паркування та виконання інших маневрів.

УВАГА

При очищенні камери від бруду та снігу будьте обережними та намагайтеся не подряпати лінзи.

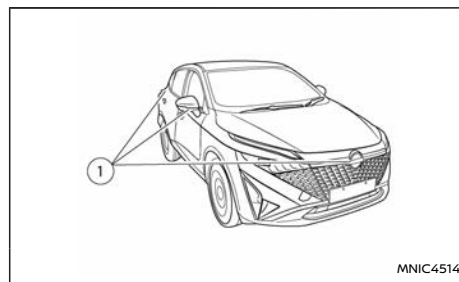
Інтелектуальна система кругового огляду розроблена для допомоги водієві під час звичайного паркування та "паралельної" парковки.

Монітор відображає різні положення автомобіля в форматі розділеного екрану. Не всі режими огляду доступні в будь-який час.

Можливі точки огляду:

- Передній вид
Вид камери перед автомобілем
- Задній вид
Вид камери позаду автомобіля
- Вид "з висоти пташиного польоту"
Відображається зображення обстановки навколо автомобіля зверху
- Вид збоку-спереду
Відображається зображення камери попереду водія (з 3D-видом) і навколо колеса з боку переднього пасажирів

- Об'ємний передній вид (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Ширший огляд на вид спереду
- Вид в зоні невидимого капота (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Дозволяє користувачеві бачити дорожнє покриття під практично прозорим автомобілем
- Вид ззаду зі збільшенням (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Ближчий вид ззаду.
- Об'ємний задній вид (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Ширший огляд на вид ззаду
- 3D-вид (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
8-точковий 3D-вид навколо автомобіля



Для відображення декількох видів інтелектуальної системи кругового огляду використовує камери ①, розташовані на передній решітці, на зовнішніх дзеркалах автомобіля та безпосе-

редньо над задньою номерною табличкою автомобіля.

ВИКОРИСТАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КРУГОВОГО ОГЛЯДУ

Коли вимикач живлення увімкнено, натисніть кнопку **Було натиснуто кнопку <КАМЕРА>** на панелі приладів або переведіть трансмісію в положення R (задній хід), щоб увімкнути інтелектуальний монітор кругового огляду.

Екран, що відображається на інтелектуальному моніторі кругового огляду, автоматично повернеться до попереднього екрану через 3 хвилини після натискання кнопки **Було натиснуто кнопку <КАМЕРА>** з системою перемикачів передач в положенні, відмінному від положення R (Задній хід).

Можливі точки огляду (моделі без 3D-виду)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

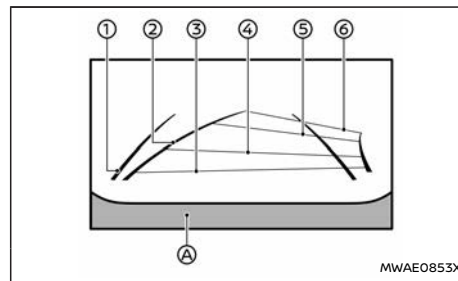
- Лінії відстані до перешкоди і лінії, що обмежують габаритний коридор автомобіля по ширині, можна використовувати виключно в якості довідки і тільки у тому випадку, коли автомобіль знаходиться на рівній дорозі з твердим покриттям. Відстань, що відображається на моніторі, може відрізнятися від фактичної відстані між автомобілем і перешкодою.
- Використовуйте лінії на моніторі і вид "з висоти пташиного польоту" виключно для довідки. Розташування ліній на моніторі і зображення виду "з висоти пташи-

ного польоту" значною мірою залежать від кількості пасажирів в автомобілі, рівня пального в баку, розташування автомобіля, стану дороги і ухилу.

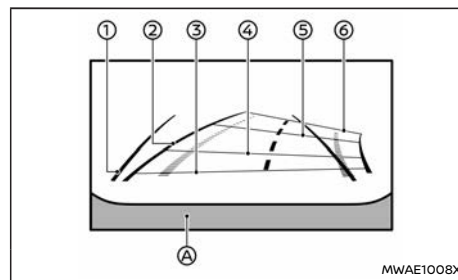
- Якщо на автомобілі встановлені шини іншого розміру, лінії прогнозованої траєкторії і зображення виду "з висоти пташиного польоту" можуть не відповідати дійсним значенням.
- Під час руху вгору предмети на моніторі здаються розташованими ближче, ніж насправді. Під час спуску предмети на моніторі здаються розташованими далі, ніж насправді.
- Об'єкти ззаду відображатимуться дзеркально, а не як під час використання зовнішніх дзеркал заднього виду.
- Користуйтеся дзеркалами заднього виду або оберніться через плече, щоб правильно оцінити відстань до перешкод.
- Із-за використання ширококутних об'єктивів відстань між предметами на моніторі заднього вигляду, відрізняється від фактичної.
- На дорозі, покритій снігом, або на слизькій дорозі дійсна траєкторія руху автомобіля може відрізнятися від прогнозованої траєкторії.
- Лінії, що обмежують габаритний коридор автомобіля по ширині, і лінії прогнозованої траєкторії руху на моніторі виглядають ширше, ніж дійсна ширина

автомобіля і ширина його фактичного габаритного коридору.

Передній та задній вид:



Передній вид



Задній вид (приклад)

На екран виводяться напрямні лінії, які вказують приблизну ширину транспортного засобу та відстані до об'єктів відносно лінії кузова ((A)).

Лінії габаритної ширини автомобіля ①:

Вказують ширину автомобіля.

Лінії прогнозованої траєкторії ②:

Лінії прогнозованої траєкторії під час руху автомобіля. Лінії, що вказують траєкторію руху, змінюватимуться залежно від кута повороту рульового колеса.

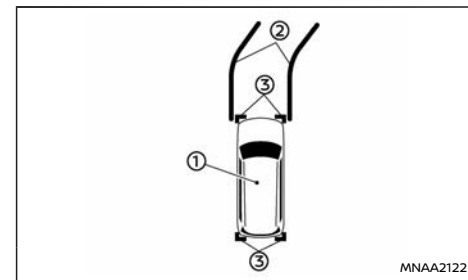
Довідкові лінії відстані:

Вказують відстань між перешкодою та кузовом автомобіля.

- Червона лінія ③: приблизно 0,5 м (1,5 фути)
- Синя лінія ④: приблизно 1 м (3 фути)
- Синя лінія ⑤: приблизно 2 м (7 футів)
- Синя лінія ⑥: приблизно 3 м (10 футів)

Передній вид не відображається, якщо швидкість автомобіля перевищує 20 км/год (12 миль/год).

Вид "з висоти пташиного польоту":



Під час використання режиму вид "з висоти пташиного польоту" на екрані відображається вигляд автомобіля зверху, що допомагає оцінити

розташування автомобіля і ліній прогнозованої траєкторії руху відносно місця паркування.

Умовне зображення автомобіля ① вказує на його положення. Пам'ятайте, що відстані між об'єктами, що відображаються в режимі "з висоти пташиного польоту", відрізняються від фактичних відстаней.

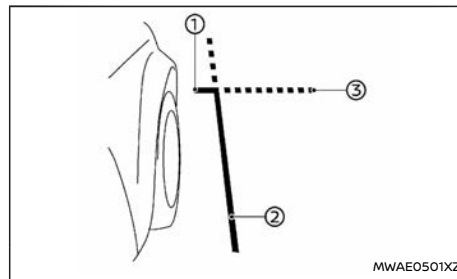
Лінії прогнозованої траєкторії ② відображають очікуваний курс руху автомобіля.

Червоні позначки ③ відображаються, коли гідролокатор вимкнений або недоступний при повертанні.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Об'єкти з висоти пташиного польоту будуть здаватися далі, ніж насправді.
- Високі предмети, наприклад бордюри або інші автомобілі, розташовані на стику зон огляду різних камер, можуть відображатися на екрані некоректно, або не відображатися зовсім.
- Предмети, що знаходяться вище камери, не відображаються на екрані.
- В разі зміни положення камери вид "з висоти пташиного польоту" може бути спотворений.
- Лінії, нанесені на парковці, можуть бути спотворені на екрані, якщо вони знаходяться на стику полів огляду різних камер. Спотворення збільшується по мірі віддалення автомобіля від лінії.

Вид збоку-спереду:



Направляючі лінії:

На екран виводяться лінії, що означають приблизну ширину и передню частину автомобіля на екрані монітора.

Передня лінія автомобіля ① позначає передню частину автомобіля.

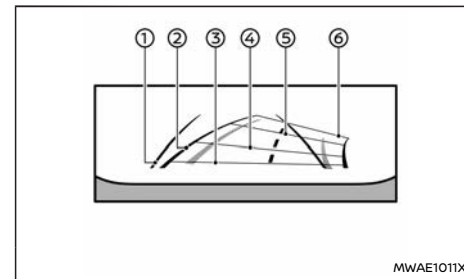
Бічна лінія автомобіля ② показує ширину транспортного засобу разом із зовнішніми дзеркалами.

Продовження ③ як передньої ①, так і бічної ② ліній показані зеленим пунктиром.

УВАГА

Вказівник повороту може виглядати як бічна лінія автомобіля. Це не є несправністю.

Об'ємний задній вид:



Об'ємний задній вид

Хоча вигляд ззаду показує нормальний вигляд на розділених екранах, об'ємний перегляд ззаду показує ширшу область на всьому екрані і дозволяє перевіряти сліпі кути з правого та лівого боків.

Лінії габаритної ширини автомобіля ①:

Вказують приблизну ширину автомобіля.

Лінії прогнозованої траєкторії ②:

Лінії прогнозованої траєкторії під час руху автомобіля. Лінії, що вказують траєкторію руху, змінюватимуться залежно від кута повороту рульового колеса.

Довідкові лінії відстані:

Вказують відстань між перешкодою та кузовом автомобіля.

- Червона лінія ③: приблизно 0,5 м (1,5 фути)
- Синя лінія ④: приблизно 1 м (3 фути)

- Синя лінія ⑤: приблизно 2 м (7 футів)
- Синя лінія ⑥: приблизно 3 м (10 футів)

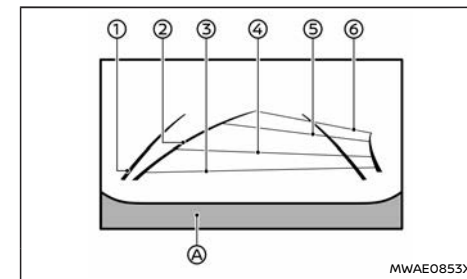
Доступні види (моделі з 3D-видом)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

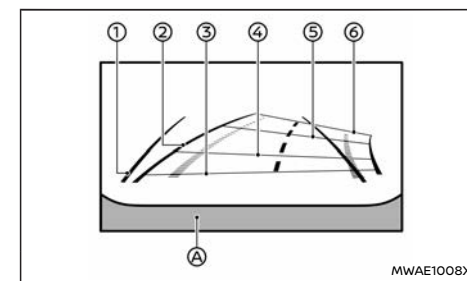
- Лінії відстані до перешкоди і лінії, що обмежують габаритний коридор автомобіля по ширині, можна використовувати виключно в якості довідки і тільки у тому випадку, коли автомобіль знаходиться на рівній дорозі з твердим покриттям. Відстань, що відображається на моніторі, може відрізнятися від фактичної відстані між автомобілем і перешкодою.
- Використовуйте лінії на моніторі і вид "з висоти пташиного польоту" виключно для довідки. Розташування ліній на моніторі і зображення виду "з висоти пташиного польоту" значною мірою залежать від кількості пасажирів в автомобілі, рівня пального в баку, розташування автомобіля, стану дороги і ухилу.
- Якщо на автомобілі встановлені шини іншого розміру, лінії прогнозованої траєкторії і зображення виду "з висоти пташиного польоту" можуть не відповідати дійсним значенням.
- Під час руху вгору предмети на моніторі здаються розташованими ближче, ніж насправді. Під час спуску предмети на моніторі здаються розташованими далі, ніж насправді.

- Об'єкти ззаду відображатимуться дзеркально, а не як під час використання зовнішніх дзеркал заднього виду.
- Користуйтеся дзеркалами заднього виду або оберніться через плече, щоб правильно оцінити відстань до перешкоди.
- Із-за використання широкутних об'єктивів відстань між предметами на моніторі заднього вигляду, відрізняється від фактичної.
- На дорозі, покритій снігом, або на слизькій дорозі дійсна траєкторія руху автомобіля може відрізнятися від прогнозованої траєкторії.
- Лінії, що обмежують габаритний коридор автомобіля по ширині, і лінії прогнозованої траєкторії руху на моніторі виглядають ширше, ніж дійсна ширина автомобіля і ширина його фактичного габаритного коридору.

Передній та задній вид:



Передній вид



Задній вид (приклад)

На екран виводяться напрямні лінії, які вказують приблизну ширину транспортного засобу та відстані до об'єктів відносно лінії кузова ((A)).

Лінії габаритної ширини автомобіля ①:

Вказують ширину автомобіля.

Лінії прогнозованої траєкторії ②:

Лінії прогнозованої траєкторії під час руху автомобіля. Лінії, що вказують траєкторію руху, змінюватимуться залежно від кута повороту рульового колеса.

Довідкові лінії відстані:

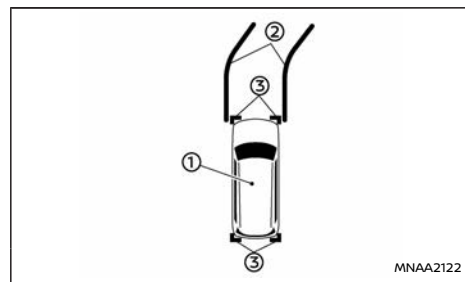
Вказують відстань між перешкодою та кузовом автомобіля.

- Червона лінія ③: приблизно 0,5 м (1,5 фути)
- Синя лінія ④: приблизно 1 м (3 фути)
- Синя лінія ⑤: приблизно 2 м (7 футів)
- Синя лінія ⑥: приблизно 3 м (10 футів)

Передній вид не відображається, якщо швидкість автомобіля перевищує 20 км/год (12 миль/год).

Коли швидкість перевищує 20 км/год (12 миль/год), екран перемикається на екран навігації (для деяких варіантів комплектації автомобіля), а відображення обмежується.

Вид "з висоти пташиного польоту":



Вид "з висоти пташиного польоту"

Під час використання режиму вид "з висоти

пташиного польоту" на екрані відображається вигляд автомобіля зверху, що допомагає оцінити розташування автомобіля і ліній прогнозованої траєкторії руху відносно місця паркування.

Умовне зображення автомобіля ① вказує на його положення. Пам'ятайте, що відстані між об'єктами, що відображаються в режимі "з висоти пташиного польоту", відрізняються від фактичних відстаней.

Лінії прогнозованої траєкторії ② відображають очікуваний курс руху автомобіля.

Жовті позначки ③ відображаються, коли радар вимкнений або недоступний при повертанні.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

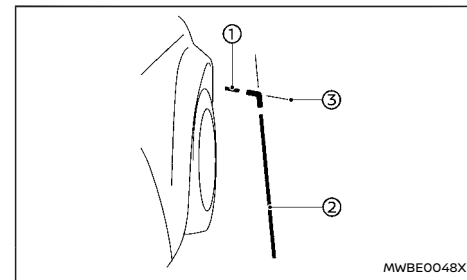
- Об'єкти з висоти пташиного польоту будуть здаватися далі, ніж насправді.
- Високі предмети, наприклад бордюри або інші автомобілі, розташовані на стику зон огляду різних камер, можуть відображатися на екрані некоректно, або не відображатися зовсім.
- Предмети, що знаходяться вище камери, не відображаються на екрані.
- В разі зміни положення камери вид "з висоти пташиного польоту" може бути спотворений.
- Лінії, нанесені на парковці, можуть бути спотворені на екрані, якщо вони знаходяться на стику полів огляду різних камер. Спотворення збільшуватимуться по мірі віддалення автомобіля від лінії.

Зберегти місцеположення (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Ви можете зберегти точки, в яких автоматично з'являтиметься об'ємний передній вид, коли автомобіль перебуватиме в межах приблизно 30 метрів (110 футів) від збереженого місцеположення. Це може бути корисно, коли водієві потрібно перевірити сліпі кути на перехрестях з поганою видимістю.

Щоб зберегти місцеположення, натисніть значок Збер. місцепол. ⑨ (при наявності).

Вид збоку-спереду:



Вид збоку-спереду

Направляючі лінії:

На екран виводяться лінії, що означають приблизну ширину і передню частину автомобіля на екрані монітора.

Передня лінія автомобіля ① позначає передню частину автомобіля.

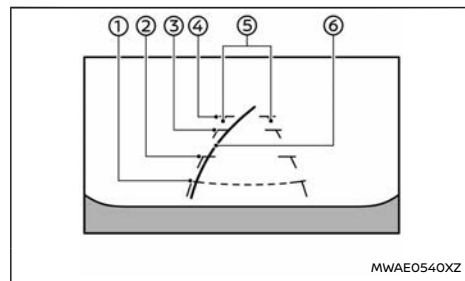
Бічна лінія автомобіля ② показує ширину транспортного засобу разом із зовнішніми дзеркалами.

Продовження ③ як передньої ①, так і бічної ② ліній показані синьою лінією.

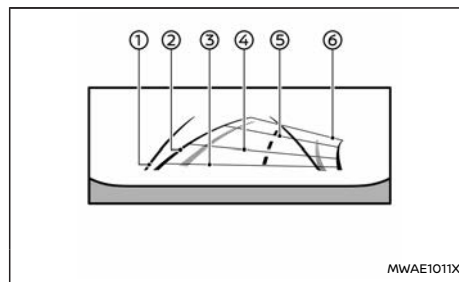
УВАГА

Вказівник повороту може виглядати як бічна лінія автомобіля. Це не є несправністю.

Об'ємний передній/Об'ємний задній вид:



Об'ємний передній вид



Об'ємний задній вид

Хоча вигляд спереду/ззаду показує нормальний вигляд на розділених екранах, об'ємний перегляд спереду/об'ємний перегляд ззаду показує ширшу область на всьому екрані і дозволяє перевіряти глухі кути з правого та лівого боків.

Лінії габаритної ширини автомобіля ①:

Вказують приблизну ширину автомобіля.

Лінії прогнозованої траєкторії ②:

Лінії прогнозованої траєкторії під час руху автомобіля. Лінії, що вказують траєкторію руху, змінюватимуться залежно від кута повороту рульового колеса.

Довідкові лінії відстані:

Вказують відстань між перешкодою та кузовом автомобіля.

- Червона лінія ③: приблизно 0,5 м (1,5 фути)
- Синя лінія ④: приблизно 1 м (3 фути)
- Синя лінія ⑤: приблизно 2 м (7 фути)

- Синя лінія ⑥: приблизно 3 м (10 фути)

Об'ємний передній вид не відображається, якщо швидкість автомобіля перевищує 20 км/год (12 миль/год).

Коли швидкість перевищує 20 км/год (12 миль/год), екран перемикається на екран навігації (для деяких варіантів комплектації автомобіля), а відображення обмежується.

ЗАМІТКА:

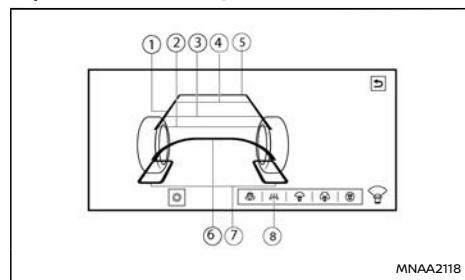
- Коли на екрані відображається об'ємний вид спереду і кермове колесо повернене приблизно на 90 градусів або менше від прямого положення, на екрані будуть присутні лінії прогнозованої траєкторії руху ② праворуч та ліворуч. Коли рульове колесо повернене на 90 градусів і більше, лінія прогнозованої траєкторії буде показана тільки в протилежному повороту рульового колеса напрямку.

Вид ззаду зі збільшенням (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Вид ззаду зі збільшенням показує збільшену частину задньої ділянки землі. Він забезпечує чіткий обмежений огляд ззаду з прогнозованою центральною лінією, що може бути корисним, наприклад, при причепленні причепа до автомобіля.

Щоб увімкнути або вимкнути вид ззаду зі збільшенням, коли відображається екран камери, торкніться значка виду ззаду зі збільшенням

Вид в зоні невидимого капота (для деяких варіантів комплектації автомобіля):



Вид в зоні невидимого капота дозволяє користувачеві бачити дорожнє покриття під практично прозорим кузовом автомобіля. Це може бути корисно, наприклад, для вирівнювання передніх коліс по рейках автоматичної автомийки або для уникнення ударів боком автомобіля об бордюри при русі на низьких швидкостях.

Торкніться значка виду в зоні невидимого капота ⑧, щоб активувати вид в зоні невидимого капота. Перше зображення з'явиться після того, як автомобіль проїде приблизно 3 метри (10 футів). Щоб вимкнути вид в зоні невидимого капота, виберіть інший вид.

ЗАМІТКА:

Зображення дорожнього покриття під кузовом є композицією з зображень передньої камери, і насправді не відображає дорожнє покриття під кузовом автомобіля.

Лінії прогнозованої траєкторії ①:

Лінії прогнозованої траєкторії під час руху автомобіля. Лінії, що вказують траєкторію руху, змінюватимуться залежно від кута повороту рульового колеса. Лінії прогнозованої траєкторії не будуть з'являтися на дисплеї, якщо кермо знаходиться в положенні прямолінійного руху.

Довідкові лінії відстані ② - ⑤:

Довідкові лінії відстані:

Вказують відстань між перешкодою та кузовом автомобіля.

- Червона лінія ②: приблизно 0,5 м (1,5 фути)
- Синя лінія ③: приблизно 1 м (3 фути)
- Синя лінія ④: приблизно 2 м (7 футів)
- Синя лінія ⑤: приблизно 3 м (10 футів)

Контур автомобіля ⑥:

Вказати контур передньої частини автомобіля.

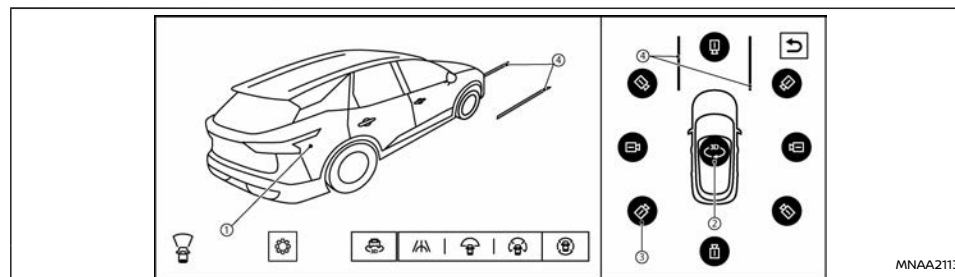
Лінії площі колеса ⑦:

Вказати контури передніх коліс.

Значок виду в зоні невидимого капота ⑧:

Торкніться цього значка, щоб активувати вид в зоні невидимого капота.

Вид в зоні невидимого капота не відображається, якщо швидкість автомобіля перевищує 20 км/год (12 миль/год).

3D-вид (для деяких варіантів комплектації автомобіля):**3D-вид**

3D-вид показує 360-градусний огляд навколо автомобіля, що допомагає підтвердити місцеположення автомобіля та прогнозовану траєкторію руху відносно місця паркування. 3D-вид недоступний, якщо вибрано R (Задній хід).

Зображення автомобіля ① обертається при натисканні на значок обертання ②. При натисканні на значок обертання зображення автомобіля та навколишньої місцевості з'являється і обертається на 360°, щоб перевірити оточення автомобіля.

Зображення автомобіля також можна обертати, проводячи пальцем по самому його зображенню.

Можна вибрати 8 різних напрямків камери, торкнувшись значка положення камери ③.

Лінії прогнозованої траєкторії ④ відображають очікуваний курс руху автомобіля.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відстань між об'єктами у 3D-виді відрізняється від реальної відстані.

Існують зони, в яких система не показуватиме об'єкти. Докладнішу інформацію див. в "Обмеження інтелектуальної системи кругового огляду" (Стор.225)

[Автоматичне переміщення на 360°] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

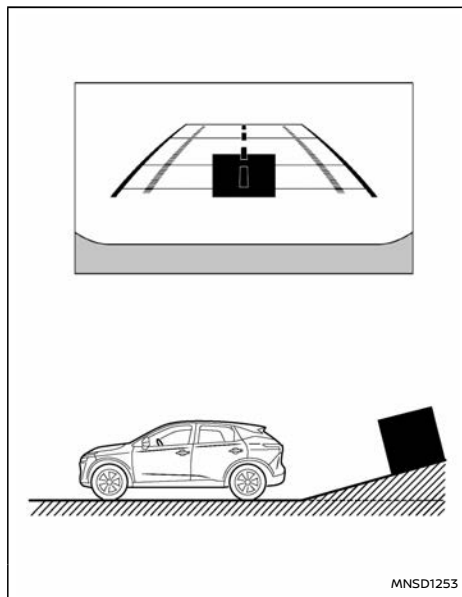
Коли було вперше натиснуто кнопку <КАМЕРА> після того, як перемикач живлення було встановлено в положення УВІМК., на екрані з'являється зображення автомобіля та навколишньої місцевості, яке автоматично обертається на 360° ([Автоматичне переміщення на 360°]), щоб оглянути місцевість навколо автомобіля.

Щоб увімкнути або вимкнути функцію [Автоматичне переміщення на 360°], коли відображається екран камери, торкніться , щоб відкрити меню [Налаштування]. Потім виберіть [Автоматичне переміщення на 360°], щоб увімкнути або вимкнути цю функцію.

РІЗНИЦЯ МІЖ ПРОГНОЗОВАНИМИ І ДІЙНИМИ ВІДСТАНЯМИ

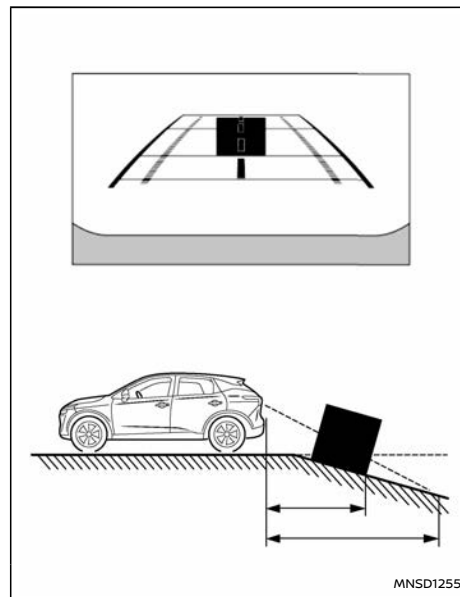
Відображені довідкові лінії і їх розташування на землі є приблизними. Фактична відстань до перешкоди на підйомі або спуску буде відрізнятися від довідкових ліній показаних на моніторі (див. ілюстрації). Якщо ви сумніваєтесь, то при русі заднім ходом оберніться назад і подивіться на перешкоди або припаркуйтесь і вийдіть з автомобіля, щоб побачити розташування перешкод позаду.

Рух на крутий підйом



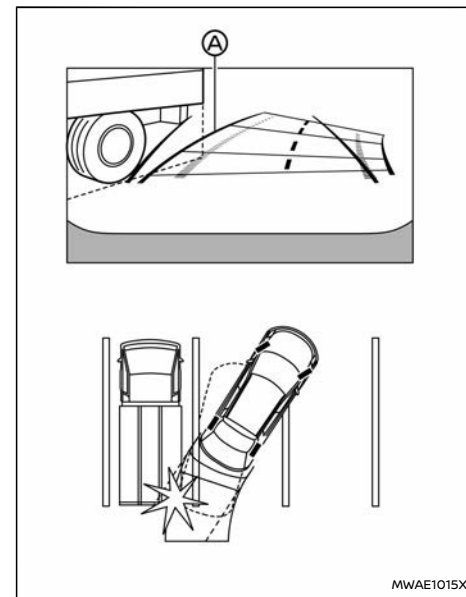
Під час руху на крутий підйом заднім ходом лінії відстані до перешкоди та лінії габаритної ширини автомобіля показують меншу відстань, ніж вона є насправді. Зверніть увагу, що під час руху вгору будь-який предмет насправді розташований далі, ніж це виглядає на екрані.

Рух на крутому спуску



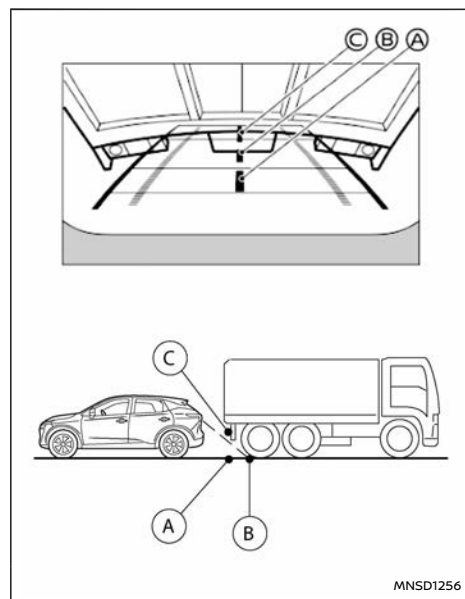
Під час руху заднім ходом крутим схилом вниз лінії відстані до перешкоди і лінії габаритної ширини автомобіля на екрані відображаються даліше, ніж насправді. Зверніть увагу, що під час руху вниз будь-який предмет насправді розташований ближче, ніж це виглядає на екрані.

Рух заднім ходом біля перешкоди



Лінії прогнозованої траєкторії A не торкаються перешкод на екрані. Проте автомобіль може зачепити перешкоду, якщо вона виступає за фактичну траєкторію руху заднім ходом.

Рух заднім ходом до перешкоди

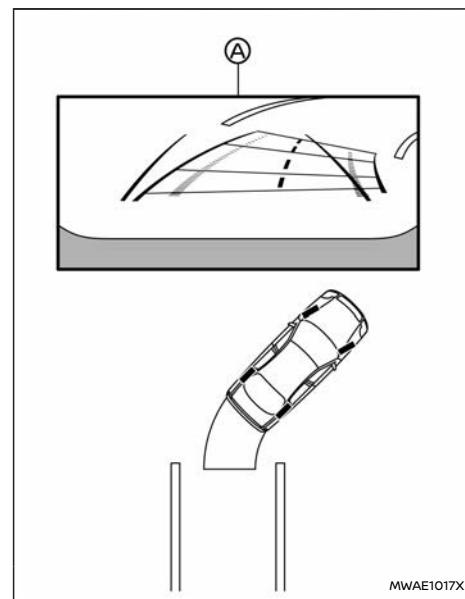


Положення ((C)) на екрані відображається далі, ніж положення ((B)). Проте положення ((C)) насправді знаходиться на тій самій відстані, що і положення ((A)). Під час руху заднім ходом в напрямку (A) автомобіль може зачепити перешкоду, якщо така перешкода виступає за межі фактичної траєкторії руху.

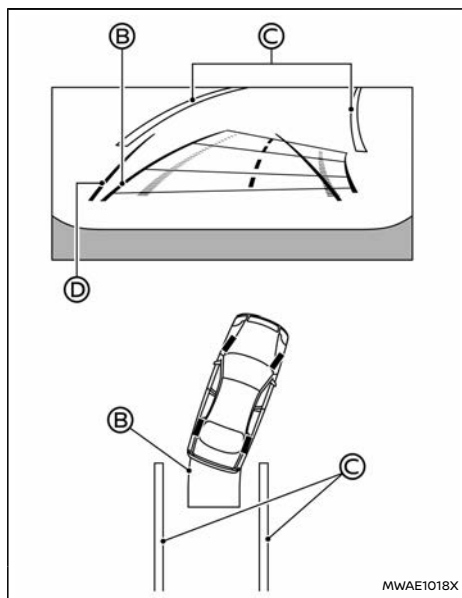
ПАРКУВАННЯ З ВИКОРИСТАННЯМ ЛІНІЙ ПРОГНОЗОВАНОЇ ТРАЄКТОРІЇ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо шини замінені на шини різного розміру, лінії прогнозованої траєкторії можуть відображатися неправильно.
- На дорозі, покритій снігом, або на слизькій дорозі дійсна траєкторія руху автомобіля може відрізнятись від прогнозованої траєкторії.
- Якщо акумулятор відключений або розряджений, лінії прогнозованої траєкторії можуть відображатися неправильно. Якщо це сталося, виконайте наступні дії:
 - Поверніть кермо з одного крайнього положення в протилежне крайнє положення під час роботи системи e-POWER.
 - Протягом 5 хвилин рухайтесь по прямій дорозі.
- У разі повертання керма за умови ввімкненого запалювання, лінії прогнозованої траєкторії можуть відображатися неправильно.



1. Перед паркуванням автомобіля візуально переконайтесь, що місце для паркування підходить для розміщення автомобіля.
2. Зображення заднього огляду з'являється на екрані (A) після ввімкнення передачі R (Задній хід).



3. Повільно рухайтеся назад, відрегулювавши кермо так, щоб лінії прогнозованої траєкторії ③ залишалися у межах обраного місця для паркування ①.
4. Повертайте кермо, щоб вирівняти напрямні лінії габаритної ширини автомобіля ② паралельно обраному місцю для паркування ③, орієнтуючись на лінії прогнозованої траєкторії.

5. Коли автомобіль повністю припаркований на місці, натисніть перемикач положення Р і застосуйте стоянкове гальмо.

ЯК ПЕРЕМІКАТИ ДИСПЛЕЙ (моделі без 3D-виду)

При увімкненому живленні натисніть кнопку **Було натиснуто кнопку <КАМЕРА>** або переведіть трансмісію в положення R (Задній хід), щоб увімкнути інтелектуальний монітор кругового огляду.

Інтелектуальний монітор кругового огляду відображає різні види розділеного екрану залежно від ввімкненої передачі. Натисніть **Було натиснуто кнопку <КАМЕРА>** кнопку для перемикання між режимами огляду.

Якщо важіль селектора коробки передач знаходиться в положенні R (Задній хід), доступні зображення:

- Задній вид та вид "з висоти пташиного польоту"
- Задній вид та вид збоку-спереду
- Об'ємний задній вид

Якщо важіль селектора коробки передач не знаходиться в положенні R (Задній хід), доступні зображення:

- Передній вид та вид "з висоти пташиного польоту"
- Передній вид та вид збоку-спереду
- Об'ємний передній вид

Екран перемикається з інтелектуального монітора кругового огляду за наступними умовами:

- Система перемикання передач знаходиться в положенні переднього приводу і швидкість автомобіля перевищує 20 км/год (12 миль/год).
- Обрано інший екран.

ЯК ПЕРЕМІКАТИ ДИСПЛЕЙ (моделі з 3D-видом)

При увімкненому живленні натисніть кнопку **Було натиснуто кнопку <КАМЕРА>** або переведіть трансмісію в положення R (Задній хід), щоб увімкнути інтелектуальний монітор кругового огляду.

Інтелектуальний монітор кругового огляду відображає різні види розділеного екрану залежно від ввімкненої передачі. Натисніть **Було натиснуто кнопку <КАМЕРА>** або торкніться іконки на екрані, щоб перемикатися між доступними видами.

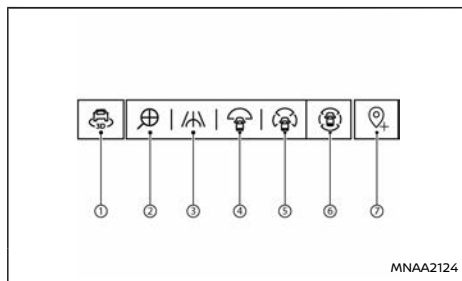
Якщо важіль селектора коробки передач знаходиться в положенні R (Задній хід), доступні зображення:

- Задній вид та вид "з висоти пташиного польоту"
- Задній вид та вид збоку-спереду
- Об'ємний задній вид
- Об'ємний задній вид

Якщо важіль селектора коробки передач не знаходиться в положенні R (Задній хід), доступні зображення:

- Передній вид та вид "з висоти пташиного польоту"
- Передній вид та вид збоку-спереду

- Об'ємний передній вид
- 3D-вид
- Вид в зоні невидимого капота



Екранні значки

- ① 3D-вид
- ② Об'ємний задній вид
- ③ Вид в зоні невидимого капота
- ④ Об'ємний вид*
- ⑤ Передній вид* (огляд попереду або позаду)
- ⑥ Вид з висоти пташиного польоту (огляд попереду або позаду)
- ⑦ Зберегти місцеположення

*: Форма змінюється, коли система перемикавання знаходиться в положенні R (Задній хід).

Екран перемикається з інтелектуального монітора кругового огляду за наступними умовами:

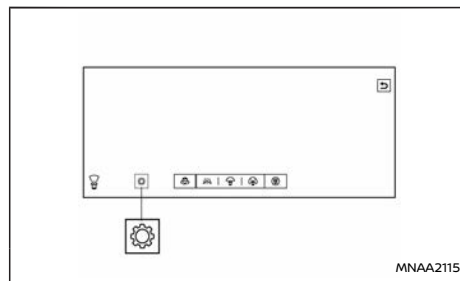
- Система перемикавання передач знаходиться в положенні переднього приводу і швидкість автомобіля перевищує 20 км/год (12 миль/год).

- Обрано інший екран.
- Минуло 3 хвилини без жодної операції.

МЕНЮ [НАЛАШТУВАННЯ]

Деяким обладнанням/функціями автомобіля можна керувати та/або змінювати за допомогою сенсорного дисплея. Див. посібник користувача NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля) щодо використання сенсорного дисплея.

Як налаштувати Налаштування (моделі з 3D-видом):



1. Торкніться на сенсорному дисплеї IAVM.
2. Зобразиться екран Налаштування головного меню. Торкніться елементу, до якого ви хочете отримати доступ або налаштувати. Доступні наступні опції (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- [Мої місця для паркування]

- [Колір автомобіля]
- [Автоматичне переміщення на 360°] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Налашт. дисплея]
- [Збережені адреси]

ЗАМІТКА:

Не змінюйте жодних налаштувань IAVM під час руху автомобіля. Переконайтеся, що стоянкове гальмо точно задіяне.

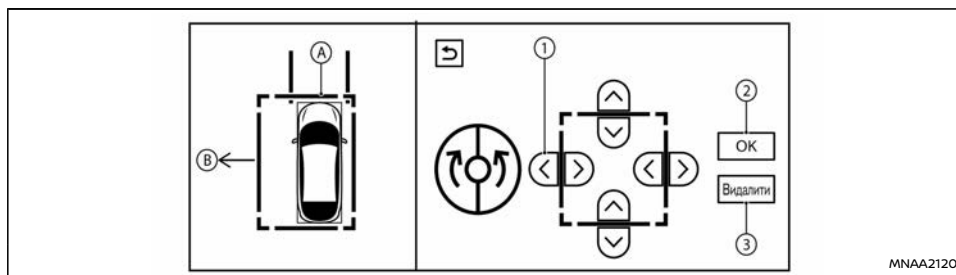
[Мої місця для паркування] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

[Мої місця для паркування] дозволяє водієві переконатися, що на вашому звичайному місці паркування, наприклад у домашньому гаражі, достатньо місця, щоб відчинити двері.

Як зареєструвати місце для паркування:

Припаркувавши автомобіль у правильному паркувальному положенні, виконайте наступні процедури.

1. Натисніть <КАМЕРА>.
2. Торкніться на сенсорному дисплеї IAVM.
3. Натисніть кнопку [Мої місця для паркування].
4. Виберіть бажане місце для паркування зі списку, а потім торкніться [Зареєструвати].



MNA02120

Як налаштувати місце для паркування:

Торкайтеся клавіш зі стрілками, що відображаються на екрані, щоб відрегулювати рамку паркувального місця **A**.

Наприклад, торкніться кнопки **1**, щоб розширити рамку паркувального місця в напрямку **B**. Після завершення налаштування торкніться **2**, щоб зареєструвати місце для паркування.

Щоб очистити рамку зареєстрованого паркувального місця, торкніться **3**.

Після реєстрації панель перегляду зміниться, і регулювання місця паркування з'явиться автоматично, коли автомобіль наблизиться до зареєстрованого місця для паркування.

[Колір автомобіля] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Колір автомобіля, показаного у виді «з висоти пташиного польоту» і в 3D-виді, можна змінювати. Щоб змінити колір, виконайте наступну процедуру:

1. Торкніться на сенсорному дисплеї IAVM.
2. Торкніться клавіші [Колір автомобіля].
3. Торкніться потрібного кольору.

[Автоматичне переміщення на 360°] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Коли було вперше натиснуто кнопку **<КАМЕРА>** після того, як перемикач живлення було встановлено в положення ON, на екрані з'являється зображення автомобіля та навколишньої місцевості, яке автоматично обертається на 360°, щоб перевірити навколишнє оточення автомобіля.

Як увімкнути/вимкнути функцію [Автоматичне переміщення на 360°]:

1. Торкніться на сенсорному дисплеї IAVM.
2. Торкніться кнопки [Автоматичне переміщення на 360°], щоб увімкнути або вимкнути функцію.

[Налашт. дисплея]

Для налаштування [Нал. дисплея]:

1. Торкніться .
2. Торкніться .
3. Натисніть кнопку [Камера]
4. Натисніть кнопку [Нал. дисплея].
5. Натисніть кнопку **<+>** або **<->** параметра, який ви хочете змінити. Можна налаштувати такі параметри:
 - [Яскравість]
 - [Контраст]
 - [Глибина тону]
 - [Колір]
 - [Р-нь чорного]

ЗАМІТКА:

Не налаштовуйте дисплей системи IAVM під час руху автомобіля. Переконайтеся, що стоянкове гальмо точно задіяне.

[Збережені адреси]

Ви можете зберегти точки, в яких автоматично з'являтиметься об'ємний передній вид. Це може бути корисно, коли водієві потрібно перевірити сліпі кути на перехрестях з поганою видимістю.

Як переглянути збережені локації:

1. Торкніться на сенсорному дисплеї IAVM.
2. Натисніть кнопку [Збережені адреси].
3. На екрані з'явиться список локацій.

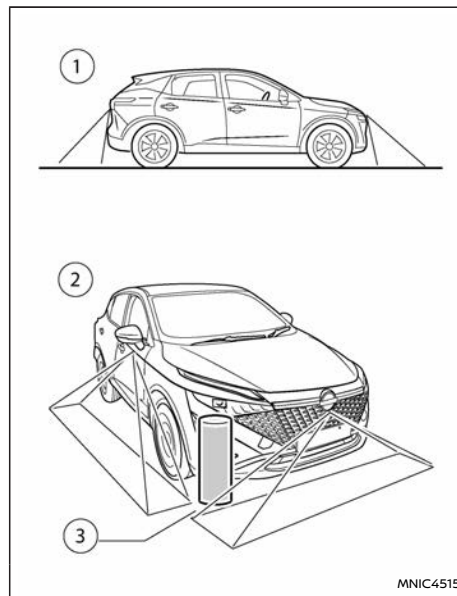
ОБМЕЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ КРУГОВОГО ОГЛЯДУ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нижче перераховані системні обмеження інтелектуальної системи кругового огляду. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Не використовуйте функцію інтелектуального монітора кругового огляду зі складеними зовнішніми дзеркалами, а також переконайтесь, що двері багажника надійно закриті під час керування автомобілем за допомогою функції інтелектуального монітора кругового огляду.
- Відстань, між об'єктами, що з'являються на інтелектуальному моніторі кругового огляду, відрізняється від фактичної.
- Камери встановлені на решітці радіатора, на зовнішніх дзеркалах і над заднім реєстраційним знаком. Стежте за тим, щоб об'єкти камер не були перекриті.
- Під час миття автомобіля водою під високим тиском уникайте попадання струменя води на камери. Попадання води всередину камери може привести до конденсації вологи на лінзі об'єктиву, до несправності камери, займанню або до поразки електричним струмом.
- Захищайте камери кругового огляду від ударів. Камери є високоточними пристроями. Будь-які удари можуть викликати порушення в роботі камер або стати причиною їх несправності, що мо-

же привести до займання або до поразки електричним струмом.



У певних місцях система не показуватиме об'єкти і не попереджатиме про їхній рух.

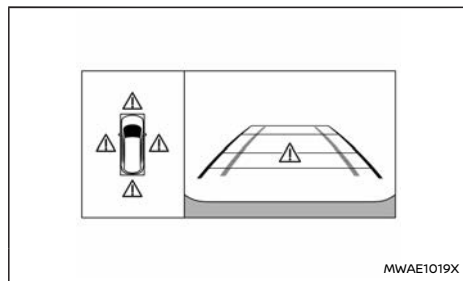
① Під час використання переднього або заднього огляду система може не виявити перешкоди, що розташовані на землі або знаходяться нижче бампера.

② У разі використання виду «з висоти пташиного польоту» або 3D-виду камера може не виявити високу перешкоду на стику зон ③ огляду камери.

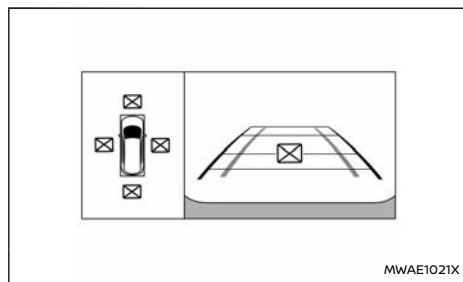
Нижче перераховані обмеження з експлуатації, які не є ознаками несправності системи:

- Екрани можуть перемикатися з затримкою.
- Чіткість відображення на екрані може погіршитися якщо температура повітря дуже висока або низька.
- Деякі об'єкти можуть відображатися некоректно, якщо камера знаходиться під впливом джерела яскравого світла.
- Під впливом флуоресцентного світла екран може миготіти.
- Колір об'єктів на інтелектуальному моніторі кругового огляду може дещо відрізнятися від фактичного кольору об'єктів.
- Перешкоди на інтелектуальному моніторі кругового огляду можуть виглядати нечіткими, а колір відрізнятися в темряві.
- При огляді "з висоти пташиного польоту" чіткість зображень кожної з камер може відрізнятися.
- Не обробляйте поверхню лінзи камери воском. Витріть віск чистою ганчіркою, змоченою розбавленим миючим засобом, а потім протріть насухо.

Тимчасова недоступність системи



Коли  на екрані попереджає про проблеми в роботі системи інтелектуального монітора кругового огляду. Це не перешкоджатиме нормальному керуванню автомобілем, але для перевірки системи слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування. Рекомендовано звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.



Коли  на екрані означає, що на зображення з камери можуть впливати тимчасові електронні перешкоди від пристроїв навколо. Це не перешкоджатиме нормальному керуванню автомобілем, але для перевірки системи слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ЯКЩО ЗОБРАЖЕННЯ З КАМЕРИ НЕ ВІДОБРАЖАЄТЬСЯ НАЛЕЖНИМ ЧИНОМ

Якщо описаний нижче стан зберігається навіть після перемикавання перемикача передач у положення R (Задній хід) та увімкненої системи IAVM, можливо, система камер несправна. Це не перешкоджатиме нормальному керуванню автомобілем, але для перевірки системи слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

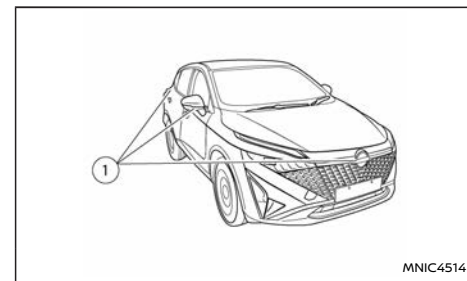
- **Якщо система камер не працює:**

Коли екран не перемикається на зображення з камери, а продовжує відображати попередній екран (окрім камери).

- **Якщо на зображенні є аномалії (через несправність системи камери):**

Коли на екрані монітора заднього виду з'являються аномальні зображення з камери, наприклад, чорні, сині, сірі тощо.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ

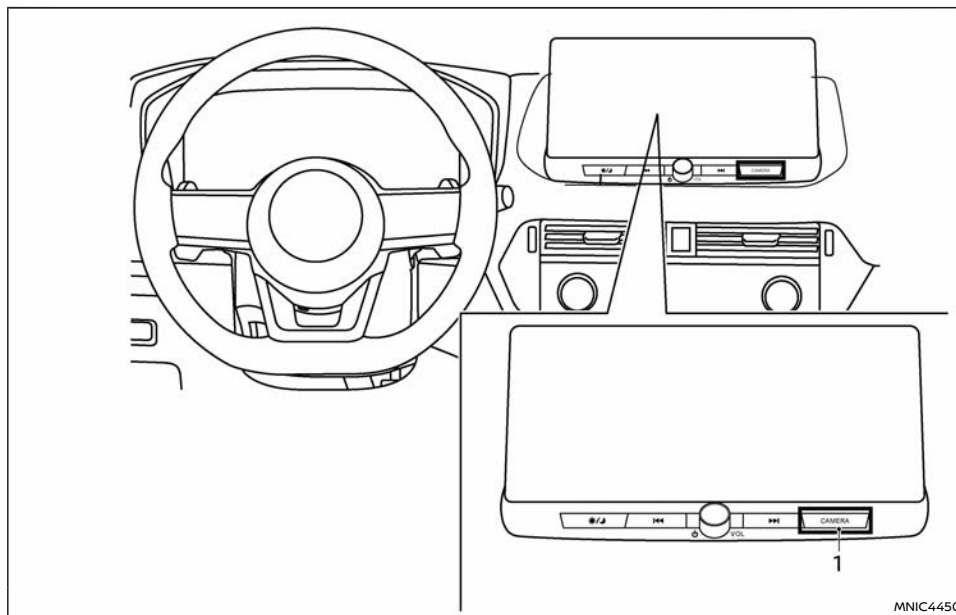


УВАГА

- **Не використовуйте спирт, бензин або розчинники для очищення камери. Це може призвести до втрати кольору зображення.**
- **Намагайтесь уникнути пошкоджень камер, оскільки це впливає на зображення.**

Якщо на камері або камерах ① накопичується бруд, дощ або сніг, інтелектуальний монітор кругового огляду може не чітко відображати об'єкти. Для очищення камери використовуйте тканину та незначну кількість м'якого засобу для очищення, а після завершення процедури витріть камеру насухо.

ВИЗНАЧЕННЯ РУХАЮЧИХСЯ ОБ'ЄКТІВ (MOD)



MNIC4450

1. Було натиснуто кнопку <КАМЕРА> кнопка

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ігнорування попереджень і рекомендацій системи Визначення рухомих об'єктів може стати причиною важких травм і навіть загибелі.
- Система MOD не звільняє водія від необ-

хідності дотримуватись запобіжних заходів під час керування автомобілем і не розрахована на запобігання зіткнень з перешкодами, що оточують автомобіль. При маневруванні завжди використовуйте зовнішні дзеркала і дзеркало заднього виду, а також повертайтеся і перевіряй-

те оточення, щоб переконатися в безпеці маневру.

- Система вимикається, як тільки швидкість руху автомобіля перевищить 8 км/год (5 миль/год). Система вмикається знову в разі зниження швидкості.
- Система MOD не розрахована на визначення об'єктів, що не рухаються.

Система MOD може інформувати водія про рухомі предмети біля транспортного засобу під час виїзду з гаража, маневрування на стоянці та в інших подібних випадках.

Система MOD виявляє об'єкти, що рухаються, за допомогою технології обробки зображень, що відображаються на екрані.

УВАГА

При очищенні камери від бруду та снігу будьте обережними та намагайтеся не подряпати лінзи.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ MOD (моделі без 3D-виду)

Система MOD автоматично вмикається за таких умов:

- Якщо система коробки передач знаходиться в положенні R (Задній хід).
- Позначка **Було натиснуто кнопку <КАМЕРА>** для ввімкнення системи інтелектуального монітора кругового огляду.
- Швидкість автомобіля знижується до рівня приблизно 8 км/год (5 миль/год).

Система MOD працює за наступних умов, коли на дисплей виводиться зображення з камери:

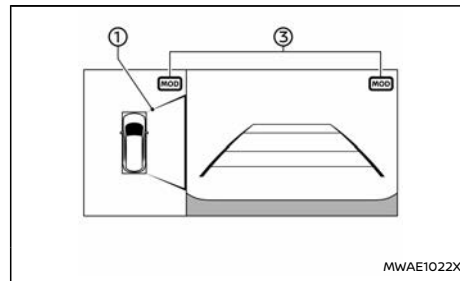
- Під час використання передачі Р (Паркування) або N (Нейтральна передача) за умови, що автомобіль зупинений, система MOD виявляє рухомі об'єкти з використанням режиму «з висоти пташиного польоту». Система MOD не працюватиме належним чином, якщо відчиненні будь-які двері. Якщо зовнішні дзеркала складені, MOD може не працювати належним чином.
- Під час використання передачі руху вперед за умови, що автомобіль рухається зі швидкістю менше 8 км/год (5 миль/год), система MOD виявляє рухомі об'єкти з використанням камери переднього і об'ємного переднього виду.
- Якщо важіль коробки передач знаходиться в положенні R (Задній хід) та швидкість автомобіля не перевищує 8 км/год (5 миль/год), система MOD виявляє рухомі об'єкти з використанням камери заднього виду та об'ємного заднього виду. Система MOD не працюватиме належним чином, якщо двері багажного відділення відчинені.

Система MOD не виявляє об'єкти, що рухаються, в режимі вид збоку-спереду. В цьому випадку символ MOD на екрані не відображається.

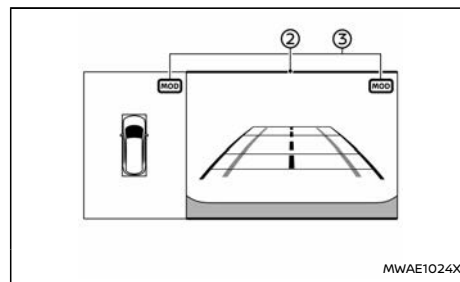
Якщо система MOD фіксує поблизу автомобіля рухомий об'єкт, то на екрані, де такий об'єкт виявлено, з'явиться помаранчева рамка, і прозвучить звуковий сигнал. Якщо система MOD продовжує виявляти рухомі об'єкти, помаранчева рамка на екрані зберігається.

ЗАМІТКА:

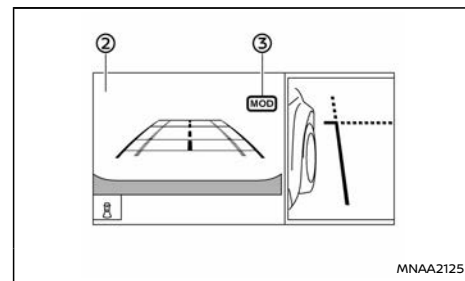
Під час роботи звукового сигналу RCTA (для деяких варіантів комплектації автомобіля), звуковий сигнал системи MOD не використовується.



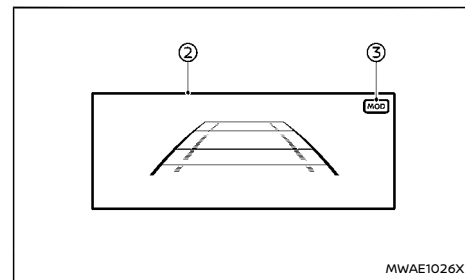
Передній вид і "з висоти пташиного польоту"



Задній вид і "з висоти пташиного польоту"



Задній і передній об'ємний вид



Об'ємний передній вид / об'ємний задній вид

У режимі вид «з висоти пташиного польоту» помаранчева рамка ① відображається на кожному зображенні з камери (передньому, задньому, правому, лівому) залежно від того, де виявлені рухомі об'єкти.

Помаранчева рамка ② відображається в разі використання переднього, заднього, об'ємного переднього і об'ємного заднього виду.

Зелений значок MOD ③ відображається, якщо система MOD працює. Сірий значок MOD ③ відображається, якщо система MOD не працює. У разі вимкнення системи MOD значок MOD ③ не відображається.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ MOD (моделі з 3D-видом)

Система MOD автоматично вмикається за таких умов:

- Якщо система коробки передач знаходиться в положенні R (Задній хід).
- Позначка **Було натиснуто кнопку <КАМЕРА>** для ввімкнення системи інтелектуального монітора кругового огляду.
- Швидкість автомобіля знижується до рівня приблизно 8 км/год (5 миль/год).

Система MOD працює за наступних умов, коли на дисплей виводиться зображення з камери:

- Під час використання передачі P (Паркування) або N (Нейтральна передача) за умови, що автомобіль зупинений, система MOD виявляє рухомі об'єкти з використанням режиму «з висоти пташиного польоту». Система MOD не працюватиме належним чином, якщо відчиненні будь-які двері. Якщо зовнішні дзеркала складені, MOD може не працювати належним чином.
- Під час використання передачі руху вперед за умови, що автомобіль рухається зі швидкістю менше 8 км/год (5 миль/год), система MOD виявляє рухомі об'єкти з використанням камер переднього, об'ємного переднього виду або в зоні невидимого капота.

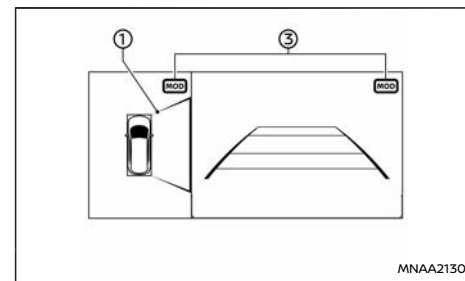
- Якщо важіль коробки передач знаходиться в положенні R (Задній хід) та швидкість автомобіля не перевищує 8 км/год (5 миль/год), система MOD виявляє рухомі об'єкти з використанням камери заднього виду та об'ємного заднього виду. Система MOD не працюватиме належним чином, якщо двері багажного відділення відчинені.

Система MOD не виявляє рухомі об'єкти в режимі переднього виду та 3D-виду. В цьому випадку символ MOD на екрані не відображається.

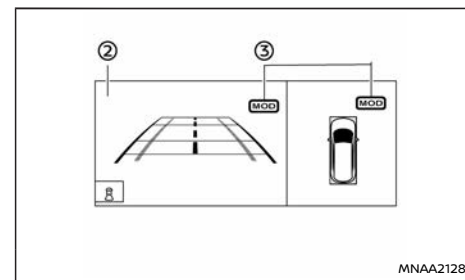
Якщо система MOD фіксує поблизу автомобіля рухомий об'єкт, то на екрані, де такий об'єкт виявлено, з'явиться помаранчева рамка, і прозвучить звуковий сигнал. Якщо система MOD продовжує виявляти рухомі об'єкти, помаранчева рамка на екрані зберігається.

ЗАМІТКА:

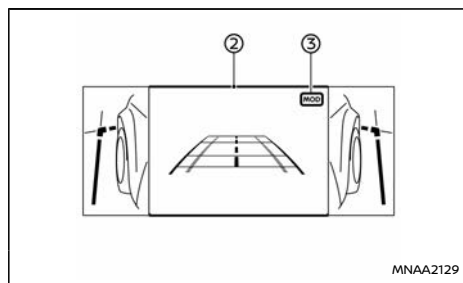
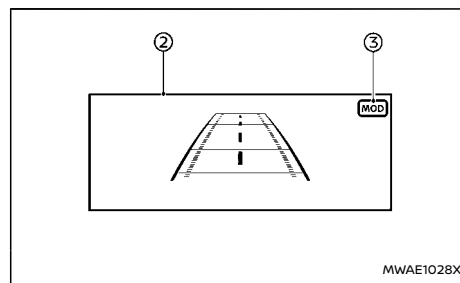
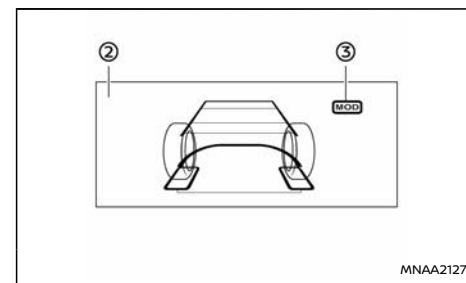
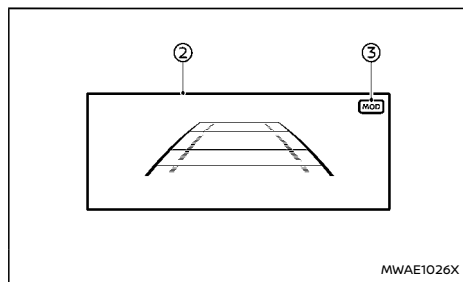
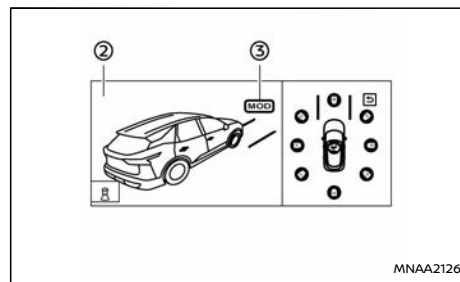
Під час роботи звукового сигналу RCTA (для деяких варіантів комплектації автомобіля), звуковий сигнал системи MOD не використовується.



Передній вид і "з висоти пташиного польоту"



Задній вид і "з висоти пташиного польоту"

**Задній і вид збоку-спереду****Об'ємний задній вид****Об'ємний задній вид****Об'ємний передній вид****Об'ємний задній вид**

У режимі вид «з висоти пташиного польоту» помаранчева рамка ① відображається на кожному зображенні з камери (передньому, задньому, правому, лівому) залежно від того, де виявлені рухомі об'єкти.

Помаранчева рамка ② відображається в разі використання переднього, заднього, об'ємного переднього і об'ємного заднього виду або в зоні невидимого капота.

Зелений значок MOD ③ відображається, якщо система MOD працює. Сірий значок MOD ③ відображається, якщо система MOD не працює.

У разі вимкнення системи MOD значок MOD ③ не відображається.

ВВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ MOD

Систему MOD можна ввімкнути або вимкнути на інформаційному екрані автомобіля. (Див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105)).

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ MOD

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система MOD може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Не використовуйте систему MOD під час буксирування причепа. Система може не працювати належним чином.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо відчинено вікно або аудіосистема працює на високій гучності) ви можете не почути застережливий звуковий сигнал системи.
- Можливості системи MOD обмежені відповідно до навколишніх умов і об'єктів поруч із автомобілем, наприклад:
 - В разі низькій контрастності між фоном і об'єктами, що рухаються.
 - За наявності миготливого джерела світла.
 - За наявності потужного джерела світла, наприклад, включених фар іншого автомобіля або сонячного світла.
 - В разі неправильного положення ка-

мери, наприклад, коли зовнішнє дзеркало складене.

- За наявності на лінзах камери бруду, крапель води або снігу.
- Коли положення рухомих об'єктів на дисплеї не міняється.

- Система MOD може реагувати на краплі води, що стікають по лінзах камери, білий дим з вихлопної труби, тіні, що рухаються, і таке інше.
- Система MOD може працювати не належним чином залежно від швидкості, напрямку руху, форми або відстані до об'єктів, що рухаються.
- Якщо деталі вашого автомобіля, на які кріпиться камера, пошкоджені, зміщені або деформовані, то зона дії системи може змінитися, що може вплинути на ефективність виявлення об'єктів системою MOD.
- Чіткість відображення на екрані може погіршитися якщо температура повітря дуже висока або низька. Це не є несправністю.

ЗАМІТКА:

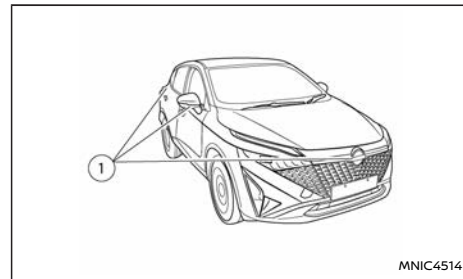
Колір значка MOD змінюється з синього на оранжевий за наступними умовами:

- Збій системи.
- Коли температура компонента досягає високого рівня.

- Коли камера заднього виду заблокована.

Якщо значок залишається оранжевим, перевірте систему MOD. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



MNIC4514

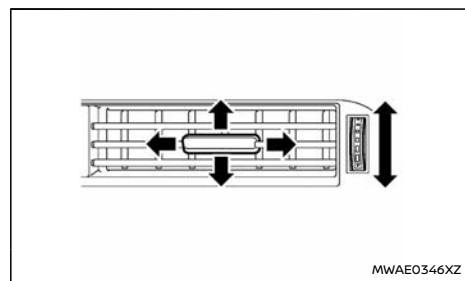
УВАГА

- Не використовуйте спирт, бензин або розчинники для очищення камери. Це може призвести до втрати кольору зображення.
- Намагайтесь уникнути пошкоджень камер, оскільки це впливає на зображення.

Якщо на будь-якій з камер ① накопичується бруд, дощ або сніг, система MOD може працювати неналежним чином. Для очищення камери використовуйте тканину та незначну кількість м'якого засобу для очищення, а після завершення процедури витріть камеру насухо.

ВЕНТИЛЯЦІЙНІ РЕШІТКИ

ЦЕНТРАЛЬНІ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ РЕШІТКИ

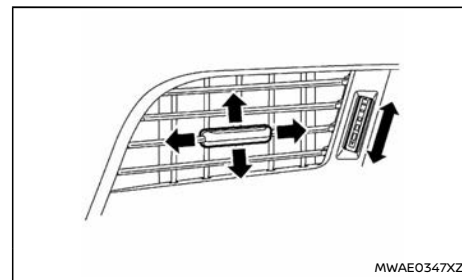


З правого боку

Для того, щоб відчинити або зачинити вентиляційні решітки, перемістите ручку в потрібному напрямі.

Відрегулюйте потік повітря з вентиляційних решіток, переміщаючи центральну ручку (вгору/вниз, наліво/направо) до досягнення бажаного положення.

БІЧНІ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ РЕШІТКИ

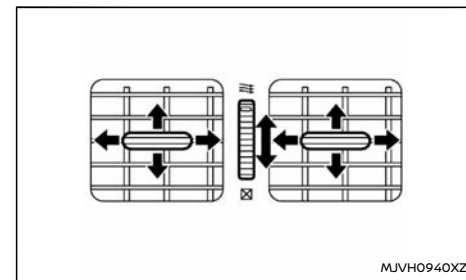


З правого боку

Для того, щоб відчинити або зачинити вентиляційні решітки, перемістите ручку в потрібному напрямі.

Відрегулюйте потік повітря з вентиляційних решіток, переміщаючи центральну ручку (вгору/вниз, наліво/направо) до досягнення бажаного положення.

ЗАДНІ ВЕНТИЛЯЦІЙНІ РЕШІТКИ



Для того, щоб відчинити або зачинити вентиляційні решітки, перемістите ручку в потрібному напрямі.

≡	Цей символ означає, що вентиляційні решітки відчинені. Переміщення ручки збоку в цьому напрямі приведе до відчинення вентиляційних решіток.
⊗	Цей символ означає, що вентиляційні решітки зачинені. Переміщення ручки збоку в цьому напрямі приведе до зачинення вентиляційних решіток.

Відрегулюйте потік повітря з вентиляційних решіток, переміщаючи центральну ручку (вгору/вниз, наліво/направо) до досягнення бажаного положення.

СИСТЕМА ОПАЛЮВАННЯ І КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Обігрів та система кондиціювання повітря працюють виключно лише за умови ввімкненої системи e-POWER.
- Залишати в вашому автомобілі дітей або дорослих, які потребують нагляду, забороняється. Також не слід залишати в салоні домашніх тварин. Вони можуть несвідомо ввімкнути перемикачі чи інструменти управління і випадково потрапити в серйозну дорожньо-транспортну пригоду чи травмуватися. У жарку сонячну погоду в закритому пасажирському салоні може різко підвищитися температура. Це може привести до погіршення самопочуття людей і тварин, і навіть до їх загибелі.
- Не вмикайте режим рециркуляції повітря на тривалий час, оскільки повітря в салоні втратить свіжість, і вікна можуть покритися конденсатом.
- Не регулюйте налаштування системи опалювання і кондиціювання повітря під час руху. Повністю зосередьте увагу на дорожній обстановці.

Обігрів та система кондиціювання повітря працюють лише за умови ввімкненої системи e-POWER. Система подачі повітря працює за умови ввімкненого запалювання, навіть якщо система e-POWER не працює.

ЗАМІТКА:

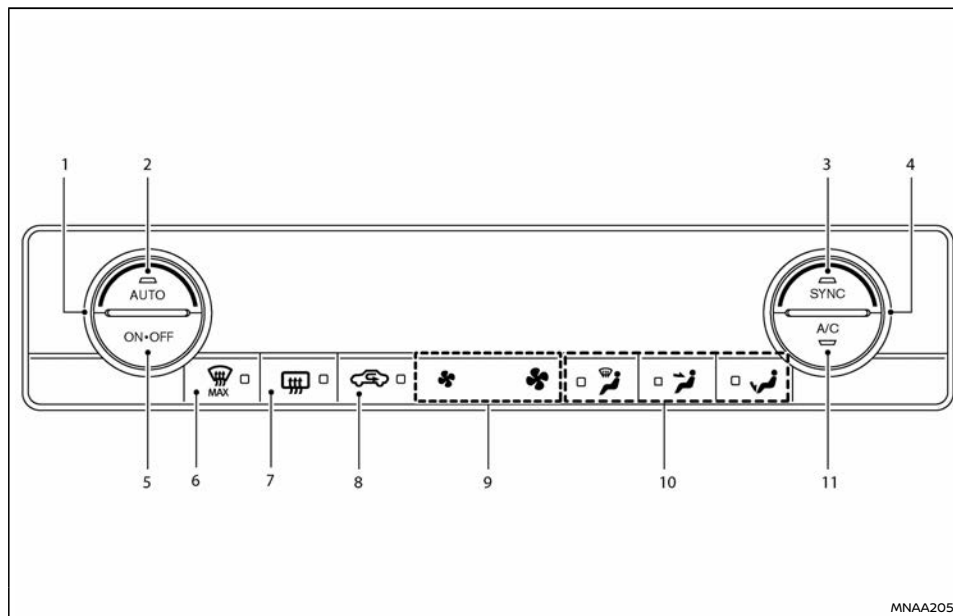
- У результаті роботи кондиціонера в системі утворюється конденсат, який може виливатися на дорогу під автомобілем. Краплі води на дорозі під автомобілем є нормальним явищем.
- Запахи в салоні і зовні автомобіля можуть накопичуватися у блоці кондиціонера. Запахи можуть потрапити в пасажирський салон через вентиляційні ґрати.
- Якщо автомобіль стоїть на місці, вимкніть режим рециркуляції обігрівача і кондиціонера, щоб свіже повітря потрапляло в пасажирський салон. Це допоможе видалити запахи з автомобіля.

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ (для автоматичного кондиціонера повітря)

Датчики, розташовані на панелі приладів і під кермом, допомагають підтримувати постійну температуру. Стежте за тим, щоб ці датчики не були перекриті.

АВТОМАТИЧНИЙ КОНДИЦІОНЕР ПОВІТРЯ

Тип А

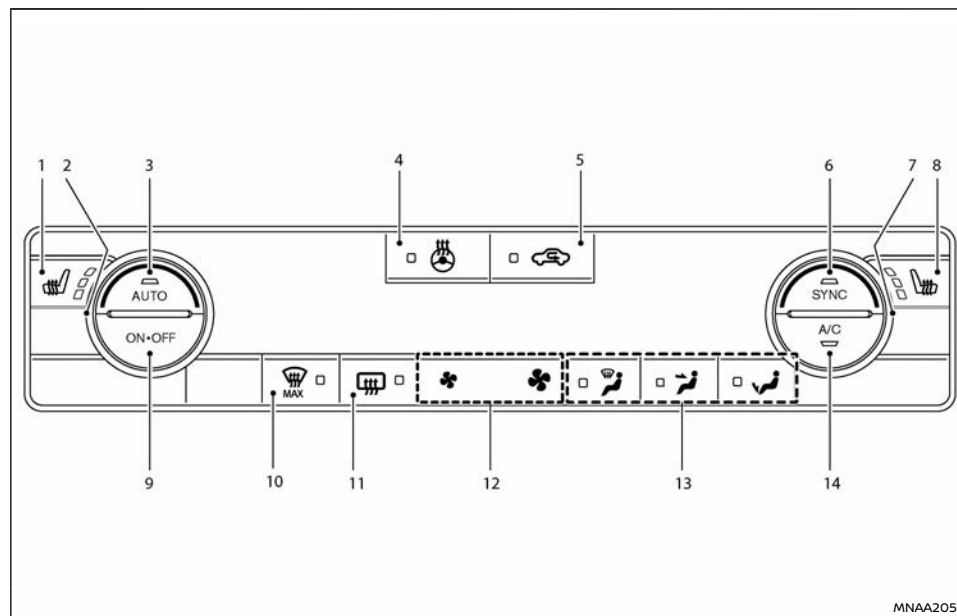


Тип А

- | | |
|--|---|
| 1. Коліщатко керування температурою (ліва сторона) | 3. Кнопка SYNC (синхронізація) |
| 2. <AUTO> кнопка | 4. Коліщатко керування температурою (права сторона) |

5. <ON OFF> кнопка
6. Передній обдув Кнопка MAX
7. Обігрівач заднього скла — кнопка (див. "Перемикач обігрівача заднього скла" (Стор.143))
8. Рециркуляція повітря кнопка
9. Регулювання швидкості вентилятора () — кнопки
10. Кнопки керування потоком повітря
11. <A/C> (Кондиціонер) — кнопка

Тип В (з обігрівачем сидінь, обігрівачем керма, без обігрівача вітрового скла Thermaclear)

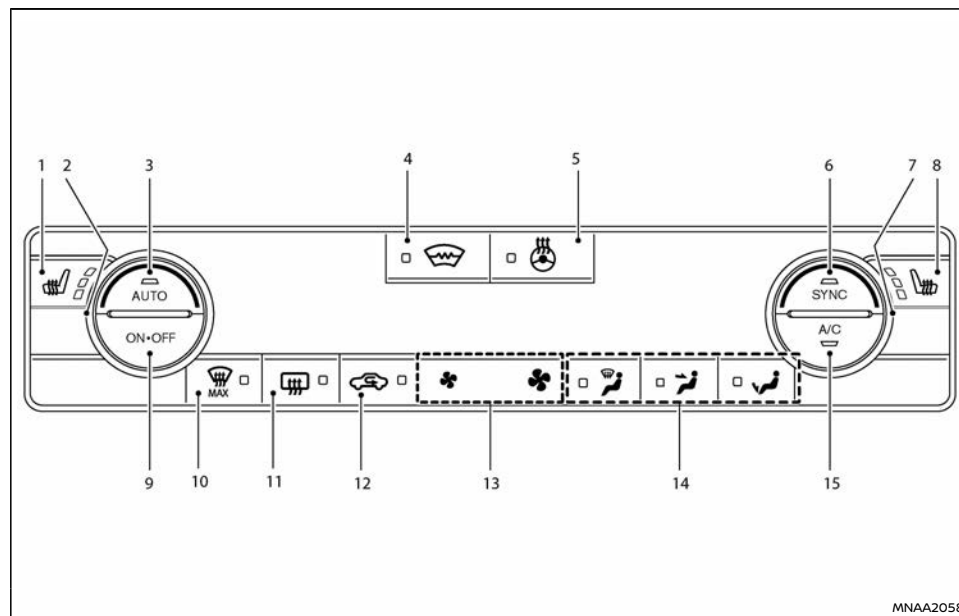


Тип В (з обігрівачем сидінь, обігрівачем керма, без обігрівача вітрового скла Thermaclear)

- | | |
|--|--|
| 1. Кнопка підігріву переднього лівого сидіння (див. "Підігрів сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.150)) | 3. <AUTO> кнопка |
| 2. Коліщатко керування температурою (ліва сторона) | 4. Кнопка обігрівача керма (див. "Підігрівач керма (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.149)) |
| | 5. Рециркуляція повітря кнопка |

- | |
|--|
| 6. Кнопка SYNC (синхронізація) |
| 7. Коліщатко керування температурою (права сторона) |
| 8. Кнопка підігріву переднього правого сидіння (див. "Підігрів сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.150)). |
| 9. <ON OFF> кнопка |
| 10. Передній обдув Кнопка MAX |
| 11. Обігрівач заднього скла — кнопка (див. "Перемикач обігрівача заднього скла" (Стор.143)) |
| 12. Регулювання швидкості вентилятора () — кнопки |
| 13. Кнопки керування потоком повітря |
| 14. <A/C> (Кондиціонер) — кнопка |

Тип С (з обігрівачем сидінь, обігрівачем керма і обігрівачем вітрового скла Thermaclear)



Тип С (з обігрівачем сидінь, обігрівачем керма і обігрівачем вітрового скла Thermaclear)

- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Кнопка підігріву переднього лівого сидіння (див. "Підігрів сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.150)) 2. Коліщатко керування температурою (ліва сторона) | <ol style="list-style-type: none"> 3. положенні кнопка 4. Кнопка системи обігрівання вітрового скла Thermaclear (див. "Система обігрівання вітрового скла Thermaclear (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.142)) |
|--|--|

5. Кнопка обігрівача керма (див. "Підігрівач керма (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.149))
6. Кнопка SYNC (синхронізація)
7. Коліщатко керування температурою (права сторона)
8. Кнопка підігріву переднього правого сидіння (див. "Підігрів сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.150))
9. **<ON OFF>** кнопка
10. Передній обдув Кнопка MAX
11. Обігрівач заднього скла — кнопка (див. "Перемикач обігрівача заднього скла" (Стор.143))
12. Рециркуляція повітря кнопка
13. Регулювання швидкості вентилятора () — кнопки
14. Кнопки керування потоком повітря
15. **<A/C>** (Кондиціонер) — кнопка

Автоматичний режим (AUTO)

Режим AUTO можна використовувати круглорічно, оскільки система автоматично регулює постійну температуру, розподіл потоку повітря і швидкість обертання вентилятора після того, як потрібна температура встановлена вручну.

Відключення системи опалювання і кондиціонування повітря:

Щоб вимкнути обігрівач та кондиціонер, натисніть **<ON OFF>** кнопка.

Охолодження і осушення повітря, що подається в салон:

1. Натисніть кнопку **<AUTO>** кнопка.
2. Якщо індикатор кондиціонера не світиться, натисніть **<AUTO>** кнопка. (Індикатор A/C увімкнеться.)
3. Поверніть регулятор температури повітря, щоб встановити потрібну температуру повітря в салоні.
4. Якщо індикатор на кнопці рециркуляції повітря  світиться, натисніть кнопку з підсвіченим індикатором, щоб вимкнути режим рециркуляції повітря.

Під час подачі холодного повітря з вентиляційних решіток в салоні може утворюватися пара, якщо повітря в салоні тепле і вологе. Це не означає, що система несправна.

Обігрівання салону (A/C off):

1. Натисніть кнопку **<AUTO>** кнопка.
2. Якщо індикатор A/C світиться, натисніть **<A/C>** кнопка. (Індикатор A/C вимкнеться.)
3. Поверніть регулятор температури повітря, щоб встановити потрібну температуру повітря в салоні.
 - Не встановлюйте температуру повітря в салоні нижче температури зовні. Це може призвести до того, що температура не буде контролюватися належним чином.
 - Якщо вікна запітніли, використовуйте осушувач повітря замість обігрівача.

Осушувач повітря, обігрів / обдування вітрового скла:

1. Натисніть на передній обдув  кнопка MAX. ( ввімкнеться індикатор MAX).
2. Поверніть регулятор температури повітря, щоб встановити потрібну температуру повітря в салоні.
 - Для швидкого видалення льоду або інею з зовнішніх поверхонь вітрового скла, встановіть високий рівень температури.
 - Система автоматично встановить максимальну швидкість обертання вентилятора.
 - Режим рециркуляції повітря автоматично вимкнеться та ввімкнеться кондиціонер.
 - Повітря надходить в основному через отвори обдування вітрового скла.
3. Натисніть на передній обдув  кнопку MAX ще раз, щоб повернутися до попереднього режиму або **<AUTO>** кнопку автоматичного режиму клімат-контролю. ( вимкнеться індикатор MAX).

Ручний режим роботи

Ручний режим може бути використаний для регулювання роботи обігрівача і кондиціонера відповідно до ваших побажань.

Щоб вимкнути обігрівач та кондиціонер, натисніть **<ON OFF>** кнопка.

Регулювання швидкості вентилятора:

Поверніть кнопку регулятора швидкості обертання вентилятора. Повертайте регулятор за годинниковою стрілкою, щоб збільшити швид-

кість обертання вентилятора. Повертайте регулятор проти годинникової стрілки, щоб зменшити швидкість обертання вентилятора.

Натисніть кнопку **<AUTO>** для перемикання швидкості вентилятора в автоматичний режим.

Регулювання режиму розподілу повітря:

Натисніть кнопку управління потоком повітря, щоб вибрати/змінити вихідний отвір повітря. Можна вибрати більше однієї кнопки управління потоком повітря.



Повітря надходить в салон через центральні і бічні вентиляційні решітки.



Повітря надходить в основному через нижні вентиляційні отвори.



Повітря надходить в основному через отвори обдування вітрового скла.

Регулювання температури:

Поверніть регулятор температури повітря, щоб встановити потрібну температуру повітря в салоні. Повертайте регулятор за годинниковою стрілкою годинника, щоб збільшити температуру. Повертайте регулятор проти годинникової стрілки годинника, щоб зменшити температуру.

Рециркуляція повітря:

Натисніть кнопку рециркуляції повітря,  для рециркуляції повітря в салоні автомобіля. ( індикатор загориться).

Натисніть кнопку рециркуляції повітря,  щоб втягнути потік повітря ззовні автомобіля. ( індикатор згасне).

Автоматичний режим набору повітря (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Якщо індикатор на кнопці рециркуляції повітря  світиться, натисніть і утримуйте кнопку з увімкненим індикатором (індикатор блимне двічі). Автоматичний режим набору повітря увімкнений.

ОБСЛУГОВУВАННЯ КОНДИЦІОНЕРА ПОВІТРЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система кондиціювання повітря містить холодоагент, що знаходиться під високим тиском. Щоб уникнути травм будь-яке обслуговування системи кондиціювання повітря повинне виконуватися кваліфікованим механіком з використанням спеціального обладнання.

Кондиціонер вашого автомобіля заправлений холодоагентом, що не завдає шкоди довкіллю.

Цей холодоагент містить фторовані парникові гази (GWP 0.501 – якщо використовується RFO-1234yf (R-1234yf)). Він не шкодить озоновому шару землі. Але його викид в атмосферу може мати вплив на глобальні процеси потепління клімату.

Для проведення технічного обслуговування кондиціонера, встановленого на вашому автомобілі, потрібно спеціальне устаткування для додавання мастила і холодоагенту. Застосування непідходящого холодоагенту або мастила може привести до серйозних ушкоджень системи кондиціювання. (Див. "Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали, заправка місткість" (Стр.495)).

Дилер або сертифікована майстерня NISSAN здатна забезпечити необхідне технічне обслуговування вашого кондиціонера, який відрізняється екологічною безпекою.

Фільтр кондиціювання повітря

Система кондиціювання оснащена фільтром, який збирає пил. Для того, щоб система вентиляції, опалювання і кондиціювання повітря працювала ефективно, необхідно періодично замінювати фільтруючий елемент відповідно до графіка технічного обслуговування автомобіля, який приведений в окремій Гарантійній книжці. Для заміни фільтра зверніться до дилера або сертифікованій майстерні NISSAN.

Фільтр необхідно замінити, якщо помітно зменшилася продуктивність системи, або якщо відбувається інтенсивне утворення конденсату на вікнах під час роботи обігрівача або кондиціонера.

АУДІОСИСТЕМА АВТОМОБІЛЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не налаштовуйте аудіосистему під час руху автомобіля.

Аудіосистема працює за умови, якщо запалювання **ON**. **Не використовуйте протягом тривалого часу при вимкненій системі e-POWER.**

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ АУДІОСИСТЕМИ

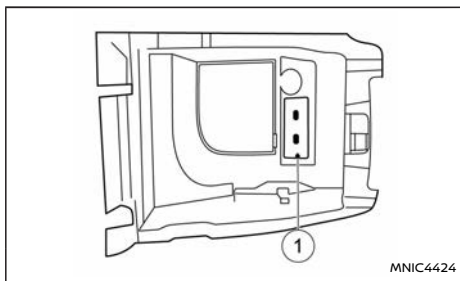
ЗАМІТКА:

Для автомобілів, оснащених навігаційною системою, див. запобіжні заходи при використанні аудіосистеми в окремому посібнику з експлуатації навігаційної системи.

Радіо

- Якість прийому радіопрограм залежить від потужності сигналу радіостанції, відстані до радіопередавача, розташування будівель, мостів, гір і інших зовнішніх чинників. Зміни в якості приймання сигналу зазвичай викликані вище перерахованими зовнішніми чинниками.
- На якість прийому радіосигналу може вплинути використання мобільного телефону в салоні автомобіля або поряд з ним.
- Користуйтеся антеною для підвищення якості приймання сигналу.

Порти підключення USB (універсальна послідовна шина)



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється підключати або відключати пристрої USB під час керування автомобілем. Це може відвернути увагу від керування автомобілем. Ви можете втратити контроль над автомобілем, що, у свою чергу, може стати причиною зіткнення або отримання важкої травми.

УВАГА

- Забороняється докладати зусилля до USB-порта. Неправильна установка або установка пристроїв USB в роз'єм під кутом може привести до ушкодження роз'єму. Переконайтеся, що USB-пристрій правильно підключено до порту USB (деякі USB-пристрої постачаються з  міткою, переконайтеся, що мітка спрямована у правильному напрямку).

- Не тримайтеся за кришку роз'єму USB (для деяких варіантів виконання автомобіля) під час витягування пристрою USB з роз'єму. Це може привести до ушкодження USB роз'єму і кришки USB роз'єму (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- Не залишайте USB-кабель в місцях, де за нього можна випадково зачепитися. При натягненні цього кабелю можна пошкодити роз'єм USB.

Роз'єми USB ① розташовані на центральній консолі під підлокітником.

Пристрої USB не входять в комплектацію автомобіля. При необхідності пристрій USB слід придбати окремо.

Ця система не здатна формувати USB-пристрої. Для форматування USB слід скористатися персональним комп'ютером.

В ряді країн для пасажирів передніх сидінь можна відтворювати тільки звуковий супровід файлів пристрою USB без відеоряду, навіть якщо автомобіль припаркований.

Система підтримує різні пристрої USB в тому числі жорсткі диски, що підключаються до роз'єму USB, і програвачі iPod. Система може не підтримувати деякі пристрої USB.

- Розбиті на розділи пристрої USB можуть відтворюватися некоректно.
- Деякі символи, що використовуються в інших мовах (китайський, японський і т.і.) можуть неправильно відображатися на дисплеї. При

використанні пристроїв USB рекомендується застосовувати букви англійського алфавіту.

Основні зауваження щодо використання пристроїв USB:

Інформація про правильне використання і заповіжні заходи наведена в Керівництві по експлуатації пристрою.

Зауваження щодо програвачів iPod:

Написи "Зроблено для iPod", "Зроблено для iPad" та "Зроблено для iPhone" означають, що електронний пристрій спроектований таким чином, що може бути підключений до iPod, iPad або до iPhone відповідно, і сертифікований розробником відповідно з експлуатаційними показниками Apple.

Apple не несе відповідальності за роботу цього пристрою чи його відповідність законодавства та вимогам техніки безпеки.

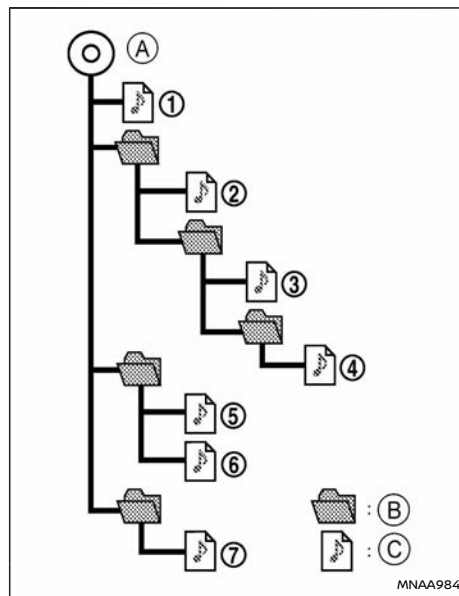
Будь ласка зауважте, що використання цього пристрою з iPod, iPhone або iPad може привести до погіршення характеристик бездротового зв'язку.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle та iPod touch є зареєстрованими торговими марками компанії Apple, зареєстрованої в США та інших країнах. Lightning є торговою маркою Apple Inc.

- Аудіосистема NISSAN підтримує тільки сертифіковані Apple аксесуари та пристрої з логотипом "Зроблено для iPod/iPhone/iPad".
- В разі неправильного підключення iPod на дисплеї може блимнути попереджувальний

значок. Обов'язково перевіряйте правильність підключення iPod.

- Програваач iPod папо 1-го покоління може продовжити швидке перемотування вперед або назад, якщо підключити його під час виконання пошуку. В такому разі iPod слід перезавантажити вручну.
- Програваач iPod папо 2-го покоління продовжить швидке перемотування вперед або назад, якщо підключити його під час виконання пошуку.
- Якщо під час використання програвача iPod папо 2-го покоління змінити режим відтворення, на екрані може відобразитися не правильна назва пісні.
- Аудіокниги можуть відтворюватися не в тому порядку, в якому вони записані на iPod.
- Відеофайли великого розміру призводять до повільної роботи програвача iPod. Дисплей може на короткий час відключитися, але потім він швидко відновиться.
- Якщо iPod автоматично вибирає відеофайл з великим об'ємом після включення режиму відтворення у випадковому порядку, то дисплей може на деякий час відключитися, проте він незабаром ввімкнеться.



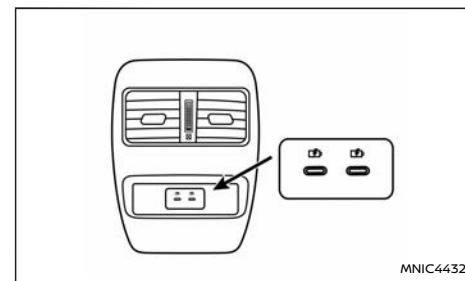
- (A) Головна папка
 (B) Папка
 (C) Система MP3/WMA (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Порядок відтворення:

Порядок відтворення музики на USB-пристрої з MP3/WMA (для деяких варіантів комплектації автомобіля) показаний вище.

- Назви папок, що не містять файли формату MP3/WMA (для деяких варіантів комплектації автомобіля), не відобразяться на дисплеї.
- Якщо на пристрої є файл, то відобразиться папка FOLDER.
- Порядок відтворення визначається порядком, в якому файли були записані на пристрій, тому він може відрізнитися від потрібного вам.

Задні USB-порти (універсальна послідовна шина) живлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Задні USB-порти живлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Забороняється підключати або відключати пристрої USB під час керування автомобілем. Це може відвернути увагу від керування автомобілем. Ви можете втратити контроль над автомобілем, що, у свою чергу, може

стати причиною зіткнення або отримання важкої травми.

УВАГА

- Забороняється докладати зусилля до USB-порта. Неправильна установка або установка пристроїв USB в роз'єм під кутом може привести до ушкодження роз'єму. Переконайтеся, що USB-пристрій правильно підключено до порту USB (деякі USB-пристрої постачаються з міткою, переконайтеся, що мітка спрямована у правильному напрямку).
- Не тримайтесь за кришку роз'єму USB (для деяких варіантів виконання автомобіля) під час витягування пристрою USB з роз'єму. Це може привести до ушкодження USB роз'єму і кришки USB роз'єму (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- Не залишайте USB-кабель в місцях, де за нього можна випадково зачепитися. При натягненні цього кабелю можна пошкодити роз'єм USB.

Два порти живлення USB (для деяких варіантів комплектації автомобіля) розташовані на задній стороні консольної коробки/блоку підлокітника.

Ці порти призначені лише для живлення. Вони не підтримують передачу даних.

Максимальний вихідний струм для кожного роз'єму становить 3,0 А. Слід пам'ятати, що фактичний рівень вихідного струму буде залежати від підключеного пристрою. Зарядний пристрій за-

безпечить відповідне значення струму підключеного пристрою відповідно до протоколу, який використовується мобільним пристроєм.

Аудіопрограваач Bluetooth® (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- Деякі пристрої Bluetooth® не сумісні з цією системою. Для отримання детальнішої інформації про сумісні з цією системою пристрої Bluetooth®, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера NISSAN.
- Перед використанням аудіосистеми Bluetooth® слід виконати первинну реєстрацію аудіопристрою.
- Функціонування аудіосистеми Bluetooth® заливить від джерела аудіосигналу, що підключається. Ознайомтеся з процедурою експлуатації пристрою, перш ніж користуватися їм.
- Відтворення аудіо через Bluetooth® призупиняється за наступних умов. Відтворення продовжиться після того, як будуть виконані наступні умови.
 - використання телефону в режимі "вільні руки"
 - перевірка зв'язку з мобільним телефоном
- В Bluetooth® системі використовується вбудована антена. Не розташовуйте аудіопрограваач Bluetooth® в місцях, оточених металом, віддалених від системи, або в місцях, де пристрій контактувати з корпусом або сидінням. Інакше, можливе спотворення звуку і створення перешкод.

- Під час використання аудіопрограваача Bluetooth® акумуляторна батарея вашого пристрою розряджається швидше ніж звичайно.
- Система сумісна з Bluetooth® AV (A2DP і AVRCP).

АНТЕНА

Антену розташована в задній частині даху автомобіля.

УВАГА

- Під час миття автомобіля не спрямовуйте воду під тиском безпосередньо в зону кріплення антени. Це може ушкодити ущільнювачі.
- Під час прибирання снігу з даху будьте обережні, щоб не пошкодити антену. Це може призвести до пошкодження антени та поверхні даху.
- Накопичення льоду на антені може вплинути на роботу радіо. Очистіть антену від льоду для відновлення радіоприйому.
- На ефективність радіозв'язку може вплинути вантаж, що перевозиться на даху, якщо він блокує радіосигнал. Якщо можливо, не розміщуйте вантаж біля антени.

Apple CarPlay та Android Auto (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Зупиніть автомобіль в безпечному місці і застосуйте стоянкове гальмо, перш ніж підключати мобільний пристрій до автомобіля або користуватися підключеним пристроєм для його налаштування.
- Закони деяких країн можуть обмежувати використання певних додатків і функцій, таких як соціальні мережі і відправлення текстових повідомлень. Ознайомтесь з місцевим законодавством на наявність будь-яких вимог.
- Якщо при використанні мобільного пристрою ви не можете повністю зосередити свою увагу на управлінні автомобілем, з'їдьте з дороги в безпечне місце і зупиніть автомобіль.

Система Apple CarPlay:

З Apple CarPlay ваша бортова система може бути використана в якості дисплея і контролера для деяких функцій iPhone. Система Apple CarPlay має функцію Siri, яка дозволяє виконувати операції за допомогою голосового управління. Для певних моделей iPhone також доступний бездротовий сервіс Apple CarPlay (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Щоб отримати інформацію про доступні функції ознайомтесь з Посібником користувача NissanConnect і відвідайте веб-сайт Apple.

ЗАМІТКА:

Щоб забезпечити ефективну бездротову зарядку (для деяких варіантів комплектації автомобіля), не використовуйте бездротовий сервіс Apple CarPlay та бездротову зарядку одночасно протягом тривалого періоду. В таких випадках використовуйте підключення USB.

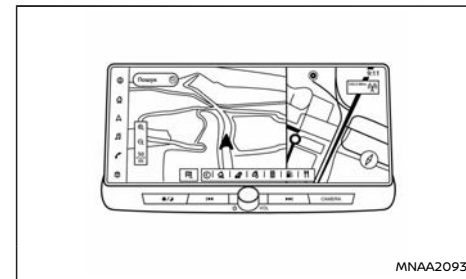
Система Android Auto:

З Android Auto ваша бортова система може бути використана в якості дисплея і контролера для деяких функцій системи Android Auto. Система Android Auto підтримує функцію Talk to Google, яка дозволяє виконувати операції за допомогою голосового управління. Для пристроїв на базі Android передбачена бездротова система Android Auto (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Щоб отримати інформацію про доступні функції ознайомтесь з Посібником користувача NissanConnect і відвідайте веб-сайт Android Auto.

ЗАМІТКА:

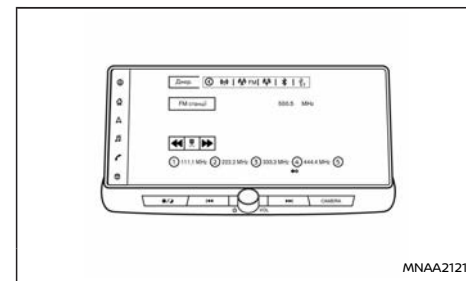
Щоб забезпечити ефективну бездротову зарядку (для деяких варіантів комплектації автомобіля), не використовуйте бездротову систему Android Auto та бездротову зарядку одночасно протягом тривалого періоду. В таких випадках використовуйте підключення USB.

СИСТЕМА NISSANCONNECT (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



MNAA2093

Тип А, тип В



MNAA2121

Тип С

Для отримання детальнішої інформації див. Посібник користувача NissanConnect.

- Онлайн:
 - Тип А: Bosch AIVI2SBXM з навігацією
 - Перейти до: <https://uqr.to/1mwf0>
 - Або скануйте QR-код



- Тип В: Тип LG LANR21 з навігацією
Перейдіть до: <https://uqr.to/1mzsm>
Або скануйте QR-код



- Тип С: Bosch AIVI2SBXM без навігацією
Перейдіть до: <https://uqr.to/1mwfk>
Або скануйте QR-код



- Друкована версія: Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої СТО.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ

Дана система призначена для забезпечення комфортного керування автомобілем, як і описано в цьому посібнику. Однак ви, як водій, повинні використовувати систему безпечно і правильно. Інформація та доступність послуг можуть бути не завжди актуальними. Система не може повністю забезпечити безпечне і правильне водіння, а також дотримання правил дорожнього руху.

Перед використанням системи ознайомтеся з наступною інформацією щодо безпеки. Завжди дотримуйтеся вказівок щодо використання системи, які описані в цьому посібнику.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Для використання системи спочатку припаркуйте автомобіль у безпечному місці і застосуйте стоянкове гальмо. Експлуатація системи під час руху може відвернути увагу водія і призвести до серйозної аварії.

- Завжди будьте обережні і не відволікайтеся від управління автомобілем. Якщо система не реагує миттєво, зачекайте і стежте за дорогою. Неуважність під час водіння може призвести до дорожньої транспортної пригоди, в результаті якої ви можете отримати серйозні травми або навіть загинути.
- Не покладайтеся лише на функцію навігації за маршрутом (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Щоб уникнути нещасних випадків, завжди стежте за тим, щоб при водінні всі маневри були законними і безпечними.
- Не розбирайте та не модифікуйте систему. Це може стати причиною аварії, пожежі або ураження електричним струмом.
- Якщо ви помітили сторонні предмети, що потрапили в систему, пролили рідину на систему або помітили дим чи відчули запах, негайно припиніть користуватися системою і зверніться до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію. Продовження експлуатації системи за подібних умов може призвести до аварії, пожежі або ураження електричним струмом.

УВАГА

- У деяких країнах можуть існувати закони, що обмежують використання відеоекранів під час водіння автомобіля.

Використовуйте цю систему тільки в тих випадках, коли це дозволено законом.

- Екстремальні температури (нижче -20°C (-4°F) і вище 70°C (158°F)) можуть вплинути на роботу системи.
- Екран дисплея може розбитися в результаті удару твердим або гострим предметом. Якщо екран розіб'ється, не торкайтеся до нього. Це може привести до травм.

ЗАМІТКА:

Не використовуйте систему після вимкнення системи e-POWER. Це може призвести до розрядження акумуляторної батареї автомобіля (12 В). Під час використання системи завжди тримайте систему e-POWER у працюючому стані.

Моделі з функціями NissanConnect:

Функції сервісу NissanConnect в деяких регіонах можуть бути недоступні. Завершення реєстрації NissanConnect Services необхідне для використання функцій, пов'язаних з послугами NissanConnect Services.

Керування мобільним телефоном Hands-free

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Користуйтеся телефоном тільки після зупинки автомобіля в безпечному місці. Якщо все ж вам доводиться користуватися телефоном під час руху, дотримуйтеся обережності і не відволікайтеся від управління автомобілем.

- Якщо ви усвідомлюєте, що не зможете повністю зосередити свою увагу на управлінні автомобілем під час розмови по телефону, з'їдьте з дороги в безпечне місце перед розмовою.

УВАГА

Щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї автомобіля (12 В), користуйтеся телефоном лише після запуску системи e-POWER.

Помічник з відправлення текстових повідомлень в режимі Hands-free

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Користуйтеся функцією текстових повідомлень тільки після зупинки автомобіля в безпечному місці. Якщо вам все ж доводиться користуватися телефоном під час руху, будьте обережні і не відволікайтеся від управління автомобілем.
- Закони деяких країн можуть обмежувати використання функції "Перетворення текстових повідомлень в голосові". Перед використанням цієї функції перевірте діючі обмеження.
- Закони деяких країн можуть обмежувати використання певних додатків і функцій, таких як соціальні мережі і відправлення текстових повідомлень. Ознайомтеся з місцевим законодавством на наявність будь-яких вимог.

- Якщо при використанні функції текстових повідомлень ви не можете повністю зосередити свою увагу на управлінні автомобілем, з'їдьте з дороги в безпечне місце і зупиніть автомобіль.

УВАГА

Ця функція недоступна, якщо підключений пристрій її не підтримує. Для додаткової інформації див. "Посібник з експлуатації".

Рідкокристалічний дисплей

Сенсорний екран на цьому пристрої оснащений рідкокристалічним дисплеєм, і з ним слід поводитися обережно.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Заборонено розбирати дисплей. Деякі компоненти знаходяться під надзвичайно високою напругою. Доторкання до них може призвести до отримання серйозних травм.

Догляд за дисплеєм:

Для протирання екрана використовуйте суху, м'яку тканину. В разі сильного забруднення поверхні використовуйте невелику кількість нейтрального мийного засобу і м'яку тканину. Розбризкувати воду або мийний розчин безпосередньо на поверхню екрана забороняється. Спочатку змочіть тканину, а потім протріть дисплей.

УВАГА

- Переведіть перемикач живлення в положення OFF і очистіть екран. Якщо очищення дисплея проводити, коли перемикач запалювання перебуває в положенні ON, то автомобіль може неочікувано запуститись.
- Для очищення дисплея забороняється використовувати грубу тканину, спирт, бензин, будь-які розчинники, а також паперові серветки, що оброблені хімічними засобами для очищення поверхонь. Ви можете подряпати або пошкодити екран дисплея.
- Слід обережно від попадання бризгів будь-яких рідин, в тому числі води і автомобільних ароматизаторів. Контакт з рідиною може привести до несправності системи.

НАВІГАЦІЙНА СИСТЕМА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Навігаційна система в першу чергу призначена для того, щоб допомогти вам дістатися до місця призначення. Однак ви, як водій, повинні використовувати систему безпечно і правильно. Інформація про дорожні умови, дорожні знаки і доступність послуг може бути не завжди актуальною. Система не може повністю забезпечити безпечне, правильне і законне водіння.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не покладайтесь лише на навігаційну систему. Щоб уникнути нещасних випадків, завжди стежте за тим, щоб при водінні всі маневри були законними і безпечними.
- Перед тим як змінити умови маршруту, обов'язково зупиніть автомобіль у безпечному місці. Зміна умов маршруту під час руху може стати причиною аварії.
- Візуальні і голосові підказки системи навігації призначені тільки для довідкових цілей. Залежно від ситуації зміст підказок може бути недоречним.
- При русі по запропонованому маршруту дотримуйтесь правил дорожнього руху (наприклад, правил одностороннього руху).

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ АУДІОСИСТЕМИ**УВАГА**

- Використовуйте аудіосистему лише під час роботи системи e-POWER. Тривале використання аудіосистеми за умови вимкненої системи e-POWER може призвести до розрядження акумулятора автомобіля (12 В).
- Не допускайте попадання вологи в систему. Надмірна вологість, наприклад, пролита рідина, може призвести до виходу системи з ладу.

ЯК ОНОВИТИ КАРТОГРАФІЧНІ ДАНІ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ЩОБ ЗАПОБІГТИ РИЗИКУ СМЕРТІ АБО ОТРИМАННЮ СЕРІОЗНИХ ТРАВМ ПРИ ОНОВЛЕННІ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ КАРТИ:

Якщо ви вирішили припаркувати автомобіль у радіусі дії Wi-Fi з'єднання (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або TCU (Телематичний блок керування), то оберіть для цього безпечне, захищене, добре провітрюване місце, з відкритим доступом до повітря. Під час оновлення слід припаркувати автомобіль у добре провітрюваному місці, щоб уникнути впливу чадного газу. Не вдихайте відпрацьовані гази, оскільки вони містять чадний газ, який не має ні кольору, ні запаху. Монооксид вуглецю небезпечний для життя. Він може стати причиною втрати свідомості або смерті.

ОНОВЛЕННЯ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СИСТЕМИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ЩОБ ЗАПОБІГТИ РИЗИКУ СМЕРТІ АБО ОТРИМАННЮ СЕРІОЗНИХ ТРАВМ ПРИ ОНОВЛЕННІ ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ:

Якщо ви вирішили припаркувати автомобіль у радіусі дії Wi-Fi з'єднання (для деяких варіантів комплектації автомобіля), то оберіть для цього безпечне, захищене, добре

провітрюване місце з відкритим доступом до повітря. Під час оновлення слід припаркувати автомобіль у добре провітрюваному місці, щоб уникнути впливу чадного газу. Не вдихайте відпрацьовані гази, оскільки вони містять чадний газ, який не має ні кольору, ні запаху. Монооксид вуглецю небезпечний для життя. Він може стати причиною втрати свідомості або смерті.

Як виконати оновлення з меню системи

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб розпочати роботу з системою оновлення програмного забезпечення, спочатку припаркуйте автомобіль в безпечному місці.

НОРМАТИВНА ІНФОРМАЦІЯ

Дані про схвалення радіочастотних пристроїв

Для Європи та Великобританії:

Тип А і тип С:

Цим Robert Bosch GmbH заявляє, що радіобладнання типу AIVI2SBXM відповідає положенням Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<https://eu-doc.bosch.com>



Цим Robert Bosch GmbH заявляє, що радіобла-

днання типу AIVI2SBXM відповідає вимогам Регламенту радіобладнання 2017 року.



Діапазон частот

2400 МГц – 2480 МГц

5490 МГц – 5600 МГц

5650 МГц – 5710 МГц ≤ 100 мВт

5735 МГц – 5835 МГц ≤ 25 мВт

Потужність випромінювання [EIRP]

Bluetooth < 10 мВт

WLAN < 100 мВт

Рекомендації/Обмеження

Внутрішня антена

Внутрішня антена недоступна для користувача. Будь-які зміни, внесені користувачем, порушують законне схвалення даного продукту.

Тип В:

Цим LG Electronics Inc. заявляє, що радіобладнання типу LANR21 відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.



EU DECLARATION OF CONFORMITY ¹		LG Electronics																				
Number ²																						
LANR21_EU_DOC_0402022																						
Name and address of the Manufacturer ³																						
LG Electronics Inc. 10, Mapo-daero 30-ro, Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea																						
This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. ⁴																						
Object of the declaration ⁵																						
Product information ⁶ Product Name: NAVIGATION RADIO or CONT ASSY-NAVIGATION																						
Model Name: LANR21																						
Additional information ⁷ VFI version V1.0 CIS version V1.0																						
The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation ⁸ . References to the relevant harmonised standards used or references to the technical specifications in relation to which conformity is declared ⁹																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Radio Equipment Directive 2014/53/EU</th> <th>Article 3.1a Safety/Health</th> <th>Article 3.1b EMC</th> <th>Article 3.2 Radio</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>EN 60950-1:2006+A11:2009</td> <td>EN 301 488-1 V2.2.3</td> <td>EN 300 328 V2.2.2</td> <td>EN 300 328 V2.2.2</td> </tr> <tr> <td>EN 60950-1:2006</td> <td>EN 301 488-1 V2.2.3</td> <td>EN 300 340 V2.2.1</td> <td>EN 301 360-1 V1.1.1</td> </tr> <tr> <td>EN 60950-1:2006+A11:2009</td> <td>EN 301 488-1 V2.2.3</td> <td>EN 301 360-1 V1.1.1</td> <td>EN 301 360-1 V1.1.1</td> </tr> <tr> <td>EN 60950-1:2006+A11:2009</td> <td>EN 301 488-1 V2.2.3</td> <td>EN 301 360-1 V1.1.1</td> <td>EN 301 360-1 V1.1.1</td> </tr> </tbody> </table>			Radio Equipment Directive 2014/53/EU	Article 3.1a Safety/Health	Article 3.1b EMC	Article 3.2 Radio	EN 60950-1:2006+A11:2009	EN 301 488-1 V2.2.3	EN 300 328 V2.2.2	EN 300 328 V2.2.2	EN 60950-1:2006	EN 301 488-1 V2.2.3	EN 300 340 V2.2.1	EN 301 360-1 V1.1.1	EN 60950-1:2006+A11:2009	EN 301 488-1 V2.2.3	EN 301 360-1 V1.1.1	EN 301 360-1 V1.1.1	EN 60950-1:2006+A11:2009	EN 301 488-1 V2.2.3	EN 301 360-1 V1.1.1	EN 301 360-1 V1.1.1
Radio Equipment Directive 2014/53/EU	Article 3.1a Safety/Health	Article 3.1b EMC	Article 3.2 Radio																			
EN 60950-1:2006+A11:2009	EN 301 488-1 V2.2.3	EN 300 328 V2.2.2	EN 300 328 V2.2.2																			
EN 60950-1:2006	EN 301 488-1 V2.2.3	EN 300 340 V2.2.1	EN 301 360-1 V1.1.1																			
EN 60950-1:2006+A11:2009	EN 301 488-1 V2.2.3	EN 301 360-1 V1.1.1	EN 301 360-1 V1.1.1																			
EN 60950-1:2006+A11:2009	EN 301 488-1 V2.2.3	EN 301 360-1 V1.1.1	EN 301 360-1 V1.1.1																			
The notified body ¹⁰ Number: 2001 Name: BSMI (see EN 301 488-1 V2.2.3)																						
and issued the certificate: 0402022																						
Additional information ⁷																						
NA																						
Signed for and on behalf of ¹¹ LG Electronics Inc.																						
<table border="0"> <tr> <td>Authorised Representative: LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgerlaan 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands</td> <td>Name and Surname / Position: Kwang Jaehyuk K. / Director</td> </tr> </table>			Authorised Representative: LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgerlaan 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands	Name and Surname / Position: Kwang Jaehyuk K. / Director																		
Authorised Representative: LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgerlaan 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands	Name and Surname / Position: Kwang Jaehyuk K. / Director																					
Date of issue: 09 August 2022																						
MNTI603																						

Цим LG Electronics Inc. заявляє, що радіобладнання типу LANR21 відповідає вимогам Регламенту радіобладнання 2017 року.

MNT1604

MNAV10008

Тип В:



MNT1602



UAR.TR.052.145-21

MNT1601



Apple, iPhone, iPod і iPod touch є торговими марками компанії Apple Inc., зареєстрованою в США та інших країнах. Apple CarPlay є торговою маркою компанії Apple Inc. Використання логотипу Apple CarPlay означає, що користувачський інтерфейс відповідає стандартам продуктивності Apple. Apple не несе відповідальності за роботу цього автомобіля чи його відповідність законодавству та вимогам техніки безпеки. Зауважте, що використання цього продукту з iPhone або iPod може призвести до погіршення характеристик бездротового зв'язку.



Bluetooth® є торговою маркою, що належить компанії Bluetooth SIG, Inc. та вона ліцензована Robert Bosch GmbH.

Діапазон частот

2402 МГц - 2480 МГц

2412 МГц - 2472 МГц

5745 МГц - 5805 МГц

Потужність випромінювання [EIRP]

Bluetooth < 100 мВт

BLE < 10 мВт

WLAN 2,4 ГГц < 100 мВт

WLAN 5725 МГц - 5850 МГц < 25 мВт

ТОРГОВІ МАРКИ

Made for

iPhone | iPod



Технологія розпізнавання музики та відповідні дані надаються Gracenote®. Gracenote - це галузевий стандарт у технології розпізнавання музики та передачі відповідного вмісту. Для отримання додаткової інформації відвідайте www.gracenote.com. Музичні дані від Gracenote, Inc., Авторські права © належать Gracenote з 2000 до поточної дати. Gracenote Software, Авторські права © належать Gracenote з 2000 до поточної дати.

На продукт та послуги також розповсюджується один або кілька патентів, що належать Gracenote. Невичерпний перелік придатних патентів Gracenote див. на веб-сайті Gracenote. Gracenote і логотип Gracenote є зареєстрованим товарним знаком і/або торговою маркою, що належить компанії Gracenote, Inc. у Сполучених Штатах і/або інших країнах.

Klipsch®

Klipsch® Group, Inc. є дочірньою компанією Vox International Corporation. Klipsch® є торговою маркою, зареєстрованою в США та інших країнах, і належить Klipsch® Group, Inc.

DJX® Surround

DJX® Surround є зареєстрованою торговою маркою або торговою маркою Panasonic Corporation of North America.

App Store

Apple і логотип Apple є торговими марками компанії Apple Inc., зареєстрованої в США та інших країнах. Назва App Store є знаком обслуговування компанії Apple Inc.

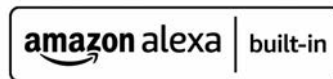
Siri

Siri є торговою маркою компанії Apple Inc., зареєстрованої в США та інших країнах.

Google/Android/Google Play/Android Auto

Google, Android, Google Play, Android Auto та інші марки є торговими марками компанії Google LLC.

Амазон/Алекса



Амазон, Алекса та всі пов'язані з ними знаки є торговими марками компанії Amazon.com, Inc. або її філій.

QR-код

Слово "QR-код" є зареєстрованою торговою маркою DENSO WAVE INCORPORATED в Японії та інших країнах.

ЛІЦЕНЗІЇ

Ліцензії на програмне забезпечення

Тип А і тип С:

- Ліцензії на програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом
<http://oss.bosch-cm.com/nissan.html>
- Цей продукт захищений певними правами інтелектуальної власності корпорації Майкрософт. Використання або розповсюдження цієї технології окрім дій, пов'язаних з використаннями цього продукту, заборонено без ліцензії корпорації Майкрософт.

Тип В:

- Ліцензії на програмне забезпечення з відкритим вихідним кодом
<https://opensource.lge.com/>
- Цей продукт захищений певними правами інтелектуальної власності корпорації Майкрософт. Використання або розповсюдження цієї технології окрім дій, пов'язаних з використаннями цього продукту, заборонено без ліцензії корпорації Майкрософт.

Блок управління телекомунікаційними службами (TCU) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

<http://opensourceautomotive.com/IC/tZ7T3eE6AIV4>

або

<https://www.oss-valeo.com/nissan/default.html>

МЕМО

250 Інформаційний екран, система опалювання, кондиціонування повітря і аудіосистема



5 Запуск двигуна та водіння автомобіля

Перед запуском системи e-POWER	255	Керування в зимових умовах	263
Запобіжні заходи під час запуску двигуна та водіння автомобіля	255	Кнопковий перемикач живлення	263
Вихлопні гази (монооксид вуглецю)	256	Запобіжні заходи під час використання кнопкового перемикача живлення	263
Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	256	Електронна система управління і доступу Intelligent Key	263
Інформація на панелі приладів	259	Місця положення перемикача живлення	264
Активация	259	Аварійне вимкнення системи	265
Нові та змінені датчики системи TPMS (включаючи встановлення інших коліс).	259	Блокування кермової колонки	265
Регулювання цільового тиску TPMS (де можливо)	260	Розрядження елемента живлення електронного ключа	265
Одиниці відображення величини тиску в шинах	260	Запуск системи e-POWER	266
Повідомлення [Перевірте тиск у холодних шинах]	260	Водіння автомобіля	267
Калібрування температури TPMS (де можливо)	261	Електрична система управління перемиканням передач	267
Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор	261	Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (тип A) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	271
Щоб уникнути пошкоджень	261	Управління системою	278
Сажевий фільтр бензинового двигуна (GPF) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	262	Вмикання та вимикання системи TSR	280
Система турбокомпресора	262	Тимчасова недоступність системи	281
Запобіжні заходи під час керування	263	Несправність системи	281
Завантаження автомобіля	263	Технічне обслуговування	281
Керування автомобілем на мокрій дорозі	263	Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (тип B) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	277
		Управління системою	278
		Вмикання та вимикання системи TSR	280

Тимчасова недоступність системи	281	Обмеження ELA	304
Несправність системи	281	Тимчасова недоступність системи	306
Технічне обслуговування	281	Несправність системи	307
Система моніторингу сліпих зон (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	282	Обслуговування системи	308
Система BSW	282	Запобіжні заходи при ремонті бампера	308
Використання системи BSW	283	Система круїз-контролю (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	309
Запобіжні заходи при використанні системи BSW	286	Запобіжні заходи під час використання системи круїз-контролю	309
Дорожні ситуації та робота системи BSW	286	Використання системи круїз-контролю	309
Обслуговування системи BSW	288	Обмежувач швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	311
Система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	289	Робота обмежувача швидкості	312
Використання системи RCTA	290	Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	314
Увімкнення та вимкнення системи RCTA	291	Використання системи круїз-контролю	315
Обмеження системи RCTA	292	Вибір режиму системи круїз-контролю	315
Тимчасова недоступність системи	293	Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду	315
Несправність системи	293	Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)	329
Обслуговування системи	294	Система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	331
Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	294	Робота допоміжної системи ProPILOT Assist	332
Використання системи RAB	296	Перемикачі допоміжної системи ProPILOT Assist	333
Вмикання та вимикання системи RAB	297	Дисплей та індикатори системи ProPILOT Assist	334
Обмеження системи RAB	298	Вмикання звичайного режиму системи круїз- контролю ProPILOT Assist (підтримання постійної швидкості)	336
Несправність системи	299	Робота системи ProPILOT Assist	336
Обслуговування системи	299		
Система допомоги екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	300		
Використання системи ELA	301		
Вмикання / вимикання ELA	303		

Система інтелектуального круїз-контролю (ICC)		Процедура паркування за допомогою	
ProPILOT Assist	338	системи IPA	387
ProPILOT Assist Система допомоги		Поради щодо використання	391
у керуванні	353	ProPILOT Park (для деяких варіантів	
Звичайний режим системи круїз-контролю		комплектації автомобіля)	392
(підтримання постійної швидкості) ProPILOT		Перемикач ProPILOT Park	392
Assist	359	Екран системи ProPILOT Park	393
Обмежувач швидкості ProPILOT Assist Speed limiter		Вибір способу паркування	394
(для деяких варіантів		Використання системи ProPILOT Park	394
комплектації автомобіля)	361	Призупинка роботи ProPILOT Park	398
Інтелектуальна система попередження про зіткнення (I-		Припинення роботи системи ProPILOT Park	398
FCW) (для деяких варіантів		Інформація про методи паркування	
комплектації автомобіля)	364	ProPILOT Park	399
Використання системи I-FCW	365	Регулювання місця для паркування	402
Вмикання та вимикання системи I-FCW	367	Зміна напрямку руху паркування	402
Обмеження системи I-FCW	368	Функція автоматичного виявлення	
Тимчасова недоступність системи	369	місця паркування	403
Несправність системи	370	Камери та датчики паркування (парктроніки), що	
Обслуговування системи	370	використовуються системою ProPILOT Park	404
Інтелектуальна програма допомоги аварійному		Запобіжні заходи щодо використання системи	
гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів		ProPILOT Park	404
комплектації автомобіля)	371	Несправність системи ProPILOT Park	405
Використання системи IEB	372	Налаштування ProPILOT Park	406
Обслуговування системи	380	Умови та обмеження виявлення датчика	
Інтелектуальна система оповіщення водія (для деяких		паркування (парктроніка).	406
варіантів комплектації автомобіля)	381	Умови та обмеження виявлення інтелектуального	
Управління системою	381	монітора кругового огляду	406
Паркування	384	Умови та обмеження виявлення	
Система інтелектуального паркування (IPA) (для деяких		ProPILOT Park	407
варіантів комплектації автомобіля)	385	Ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів	
Деактивація системи IPA	386	комплектації автомобіля)	409
		Управління системою	410

Ввімкнення/вимкнення датчиків паркування (парктронік)	411	Гальмівна система	424
Датчик паркування (парктронік) - обмеження системи	413	Запобіжні заходи щодо гальмування	424
Тимчасова недоступність системи	414	Система запобігання блокуванню гальм (ABS)	425
Обслуговування системи	414	Експлуатація системи	425
Задні ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	415	Засоби самодіагностики	426
Управління системою	416	Нормальне функціонування	426
Ввімкнення/вимкнення датчиків паркування (парктронік)	417	Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля	426
Датчик паркування (парктронік) - обмеження системи	418	Розподіл гальмівного зусилля	428
Тимчасова недоступність системи	419	Вимикання системи ESP	428
Обслуговування системи	419	Управління шасі	428
Буксирування причепа	420	Система інтелектуальної динамічної стабілізації	428
Безпека та запобіжні заходи	420	Система допомоги при рушанні на схилі (HSA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	429
Рівень тиску у шинах	421	Керування автомобіля в зимових умовах	429
Страховальні ланцюги	421	Акумуляторна батарея	430
Гальма причепа	421	Охолоджувальна рідина двигуна	430
Встановлення зчпного пристрою	421	Зимові шини і додаткові пристрої	430
Безпека автомобіля	422	Спеціальне зимове обладнання	430
Підсилювач керма	423	Захист від корозії	430
		Активне шумозаглушення	431

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ СИСТЕМИ e-POWER

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ходові характеристики автомобіля значною мірою залежать від завантаження автомобіля і розподілу вантажу, а також від наявності додаткового обладнання (тягово-зчіпного пристрою, багажника на даху і т.д.). Ваша манера водіння і швидкість руху повинні відповідати дорожнім умовам. Під час перевезення важкого вантажу слід відповідно знизити швидкість руху.

- Переконайтеся, що навколо автомобіля відсутні перешкоди.
- Перевіряйте рівень таких рідин, як моторне масло, охолоджувальна рідина, гальмівна рідина та рідина для омивання вікон, якомога частіше, принаймні під час заправки паливом.
- Візуально перевірте стан шин, щоб перекоонатися у відсутності ушкоджень і ознак зносу. А також перевірте тиск повітря в шинах.
- Регулярно виконуйте обслуговування згідно розділу "8. Технічне обслуговування і операції, що виконуються власником" та не забувайте про необхідність проведення обслуговування.
- Перевірте чистоту всіх вікон і приладів зовнішнього освітлення (фар).
- Переконайтеся в тому, що усі двері зачинені.
- Відрегулюйте положення сидіння та підголовника.

- Відрегулюйте положення внутрішнього і зовнішніх дзеркал заднього виду.
- Пристібніть ремінь безпеки і попросіть всіх пасажирів зробити те саме.
- Перевірте роботу попереджувальних/індикаторних лампочок, коли вимикач живлення знаходиться в положенні ON (УВІМК.).
- Щоб уникнути травмування у випадку раптового гальмування, не ставте тверді або важкі предмети на панель керування або задню багажну полицю.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ЗАПУСКУ ДВИГУНА ТА ВОДІННЯ АВТОМОБІЛЯ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Залишати в автомобілі дітей або дорожніх, які потребують нагляду, заборонено. Також не слід залишати в салоні тварин. Вони можуть несвідомо ввімкнути інструменти управління автомобілем, що може призвести до травмування. У жарку сонячну погоду в закритому автомобілі може різко підвищитися температура. Це може призвести до серйозних травм людей і тварин, і навіть до їх загибелі.
- Щоб уникнути зсуванню багажу при гальмуванні, не складайте нічого в багажному відділенні вище спинок сидінь.
- Зафіксуйте весь вантаж за допомогою тросів або ременів, щоб запобігти його зсуванню.
- Недотримання водієм інструкцій з використання сидінь, див. "Сидіння" (Стор.34) може призвести до серйозного травмування в результаті нещасного випадку або різкого гальмування.

ЗАМІТКА:

Якщо впродовж декількох перших місяців після купівлі нового автомобіля ви відчуваєте сильний запах органічних сполук (VOC), ретельно провентильуйте салон. Відчиніть усі вікна, перш ніж сісти в автомобіль або під час знаходження в автомобілі. Крім того, за умови збільшення температури в салоні, або якщо автомобіль тривалий час стояв під прямими сонячними променями, вимкніть режим ре-

циркуляції системи кондиціонування повітря і/або відкрийте вікна, щоб в салон потрапило свіже повітря.

ВИХЛОПНІ ГАЗИ (монооксид вуглецю)

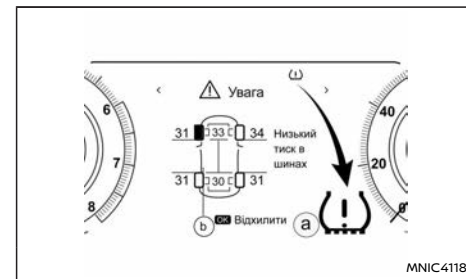
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не вдихайте відпрацьовані гази, оскільки вони містять чадний газ, який не має ні кольору, ні запаху. Монооксид вуглецю є небезпечним газом, що може призвести до втрати свідомості або смерті.
- Якщо ви підозрюєте, що вихлопні гази потрапляють в салон автомобіля, повністю відкрийте усі вікна і негайно зверніться на сервісну станцію для перевірки автомобіля.
- Не допускайте тривалої роботи двигуна в закритих приміщеннях, наприклад у гаражі.
- Не залишайте припаркований автомобіль з працюючим двигуном на тривалий час.
- Під час руху тримайте двері багажного відділення закритими, в іншому випадку в салон можуть потрапити відпрацьовані гази. Якщо з якихось причин ви змушені їхати з відкритими дверима багажного відділення, виконуйте наступні дії:
 - 1) Відчиніть усі вікна.
 - 2) Установіть режим рециркуляції повітря (☞) в положення OFF.
 - 3) Встановіть регулятор швидкості об-

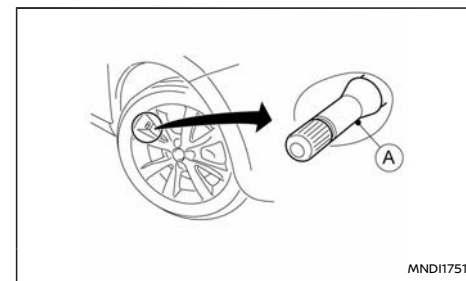
ертання вентилятора на максимальну швидкість для циркуляції повітря.

- Якщо електричні дроти або інші кабелі необхідно пропустити від причепа через кузов автомобіля, дотримуйтесь рекомендацій виробника, щоб запобігти потраплянню монооксиду вуглецю в транспортний засіб.
- Під час встановлення додаткового устаткування кузова дотримуйтесь рекомендацій виробника такого устаткування, щоб не допустити потрапляння в пасажирський салон монооксиду вуглецю. Деякі види додаткового устаткування (печі, холодильники, обігрівачі і т.і.) також можуть бути джерелами монооксида вуглецю самі по собі.
- Систему випуску відпрацьованих газів і кузов автомобіля, необхідно перевіряти у офіційного дилера NISSAN або на сервісній станції, щоразу коли:
 - Автомобіль піднятий для проведення технічного обслуговування.
 - В разі підозри на проникнення вихлопних газів в салон автомобіля.
 - Зміна звуку роботи системи виводу вихлопних газів.
 - Якщо в результаті дорожньо-транспортної події була пошкоджена випускна система або автомобіль отримав ушкодження задньої частини кузова або днища.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



- Ⓐ Індикатор системи TPMS
- Ⓑ Індикатор колеса системи TPMS



- Ⓐ Вентиль колеса з датчиком

Система контролю тиску повітря в шинах контролює тиск в усіх чотирьох колесах під час руху автомобіля. При падінні тиску система попередить водія візуальним попередженням. Кожен датчик системи TPMS Ⓐ має зареєстроване положення в колесах і передає дані про тиск і

температуру на приймач, що знаходиться всередині автомобіля.

Щомісяця перевіряйте тиск в кожній шині, включаючи запасне колесо (для деяких варіантів комплектації автомобіля), і підтримуйте його на рекомендованому виробником для холодних шин рівні. Це значення вказане на таблиці з інформацією про шини. (Якщо розмір шин, встановлених на ваш автомобіль, відрізняється від вказаного на таблиці з інформацією про шини розміру, вам необхідно визначити необхідне значення тиску для цих шин).

Система контролю тиску в шинах (TPMS) керує індикатором TPMS , який загоряється, якщо тиск повітря в одній або декількох шинах значно нижче норми. Крім того, на інформаційному екрані автомобіля з'явиться попередження та індикатор колеса  щоб показати шину або шини з низьким тиском.

Відповідно, коли загоряється індикатор системи TPMS, зупиніть автомобіль якомога швидше, щоб перевірити шини і накачати їх до потрібного тиску. Використання шин із недостатнім рівнем тиску призводить до перегрівання шин і може викликати їх ушкодження. Знижений тиск в шинах також впливає на ефективність роботи систем економії пального, зменшує термін служби шин, а також може негативно вплинути на керуваність і ефективність гальмування автомобіля.

ЗАМІТКА:

Система TPMS не скасовує необхідності контролю за станом шин. Водій зобов'язаний слідкувати за підтриманням правильного тиску в шинах, навіть якщо він не досягнув рівня, необхідного для включення індикатора системи TPMS .

Індикатор системи TPMS блиматиме протягом короткого періоду часу, а потім світлитиметься безперервно, поки несправність системи не буде виправлена. Це відбуватиметься при кожному запуску автомобіля до тих пір, поки несправність не буде виправлена (відсутність або несправність датчика системи TPMS або несправність системи TPMS). Якщо індикатор несправності системи ввімкнений, система не зможе визначити падіння тиску в шинах і сповістити вас про це. Несправності системи TPMS можуть виникати з різних причин, включаючи заміну або перестановку шин або коліс, які перешкоджають нормальному функціонуванню системи TPMS. Обов'язково перевіряйте функціонування індикатора TPMS після заміни якого-небудь колеса або шини, щоб переконатися в тому, що після заміни або перестановки коліс система TPMS продовжує функціонувати.

- Система TPMS не вимірює тиск повітря в запасній шині.
- Система TPMS працює тільки під час руху зі швидкістю 25 км/год (16 миль/год) і вище. Також система може не зафіксувати раптове падіння тиску в шині (наприклад, в разі ушкодження шини під час руху).

- Індикатор системи TPMS не вимикається автоматично після коригування тиску в шині. Коли шину було доведено до рекомендованого тиску холодних шин (COLD), проїдьте автомобілем зі швидкістю понад 25 км/год (16 миль/год), щоб активувати систему TPMS. Див. "Нові та змінені датчики системи TPMS (включаючи встановлення інших коліс)." (Стор.259).
 - Після зміни зовнішньої температури повітря може загорітися індикатор системи TPMS, навіть якщо тиск в шинах було відрегульовано до рекомендованого рівня. Скорегуйте тиск в холодних шинах згідно із рекомендованим рівнями тиску для холодних шин (стрічка COLD) і виконайте скидання системи TPMS.
- Для отримання додаткової інформації див. "Повідомлення [Перевірте тиск у холодних шинах]" (Стор.260).

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо під час руху автомобіля загоряється індикатор системи TPMS:
 - уникайте різких маневрів
 - уникайте різкого гальмування
 - знизьте швидкість автомобіля
 - з'їдьте з дороги в безпечне місце
 - якомога швидше зупиніть автомобіль.
- Продовження руху при низькому рівні тиску в шинах може привести до пошкодження шин. Це може викликати пош-

кодження автомобіля і стати причиною виникнення дорожньо-транспортної пригоди із важкими травмами.

- Перевірте тиск в усіх чотирьох шинах. Доведіть тиск повітря в шинах до значення, рекомендованого для холодних шин (COLD), та вказаного у таблиці з інформацією про шини, щоб індикатор системи TPMS вимкнувся. Якщо шина спушена, якомога швидше замініть колесо запасним. (Див. "Пошкоджене колесо" (Стор.439) для інформації про заміну пошкодженого колеса).
- При встановленні запасного колеса або заміні шини, система TPMS не функціонуватиме, а індикатор системи TPMS буде блимати приблизно 1 хвилину. Після 1 хвилини попереджальний сигнал перестане блимати та залишиться ввімкненим. Дотримуйтесь всіх інструкцій по заміні коліс та правильному налаштуванню системи TPMS.
- Використання несертифікованих NISSAN шин не гарантує коректну роботу системи TPMS.
- Для тимчасового ремонту шин можна використовувати оригінальний герметик NISSAN або його аналог. Використовувати для усунення ушкоджень шин будь-які рідкі або аерозольні герметики забороняється, оскільки вони можуть призвести до ушкодження датчиків тиску.
- Компанія NISSAN рекомендує використовувати тільки оригінальний герметик

NISSAN, яким оснащений ваш автомобіль. Інші герметики для шин можуть пошкодити ущільнення вентиля шини, що може призвести до зменшення тиску повітря в шині. Після використання герметика для ремонту шин (для моделей, оснащених оригінальним герметиком) якомога швидше зверніться до офіційного дилера NISSAN або на сертифіковану майстерню.

УВАГА

- Система TPMS може неправильно функціонувати в разі використання ланцюгів на колесах, або якщо колеса автомобіля заглиблені в сніг.
- Не наклеюйте металізовані плівки на вікна автомобіля і не розташовуйте на них металеві предмети (антени і т.і.). Це може вплинути на передачу сигналів від датчиків тиску в шинах, і система TPMS функціонуватиме неправильно.

Деякі пристрої і передавачі можуть створювати тимчасові перешкоди для роботи системи TPMS і спричинити вмикання індикатора системи TPMS. Деякі приклади таких випадків:

- Поряд з автомобілем знаходяться електричні пристрої, що використовують радіочастоту того ж діапазону.
- Поряд з автомобілем працює пере-

давач, що використовує таку ж робочу частоту.

- В автомобілі або поряд з ним використовується комп'ютер або подібний пристрій, або перетворювач постійного струму у змінний.
- Якщо пристрої, що випромінюють електричні перешкоди, підключені до електричної розетки автомобіля напругою 12 В.

- При накачуванні шин і перевірці тиску повітря в шинах в жодному разі не згинайте вентилі.
- Використовуйте оригінальні ковпачки вентилів NISSAN, які повністю відповідають встановленим на заводі.
- Не використовуйте металеві ковпачки.
- Встановлюйте ковпачки вентилів правильно. Без ковпачків вентилів, самі вентилі і датчики тиску повітря в шинах можуть пошкодитися.
- Не пошкодьте вентилі і датчики при зберіганні коліс або встановленні інших шин.
- Замініть шток клапана датчика TPMS (включаючи клапанний сердечник і ковпачок) та прокрутіть (для деяких варіантів комплектації автомобіля) при заміні шин у зв'язку з їх зносом і віком. Гвинт (для деяких варіантів комплектації автомобіля) повинен бути правильно затягнутий моментом $1,4 \pm 0,1$ Н-м. Датчики

системи TPMS можна використовувати повторно.

- Будьте обережні при використанні обладнання для накачування шин з твердим шлангом подачі повітря, оскільки згинання може пошкодити шток клапана.

ІНФОРМАЦІЯ НА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

Індикатор(и) системи TPMS	Можлива причина	Рекомендовані дії
	Низький тиск повітря в шинах	Доведіть тиск повітря в шині (шинах) до норми
	Оригінальний датчик системи NISSAN TPMS не виявлено в одному або декількох колесах	Перевірте наявність датчиків TPMS. Якщо датчик відсутній, встановіть оригінальний датчик TPMS NISSAN
	Перешкоди радіозв'язку системи TPMS між датчиками коліс TPMS та приймачем системи TPMS через зовнішні джерела.	Відійдіть від зони перешкод
	Несправність компонентів системи TPMS	Якщо проблема все ще присутня, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN.

АКТИВАЦІЯ

Коли система e-POWER вимкнена. Як тільки автомобіль починає рух, система починає контролювати тиск повітря у шинах.

НОВІ ТА ЗМІНЕНІ ДАТЧИКИ СИСТЕМИ TPMS (включаючи встановлення інших коліс).

Для реєстрації нового датчика системи TPMS або нового місця розташування датчика рекомендується звернутися до офіційного дилера NISSAN.

Ви також можете самостійно зареєструвати датчик, скориставшись процедурою, що описана нижче:

Процедура:

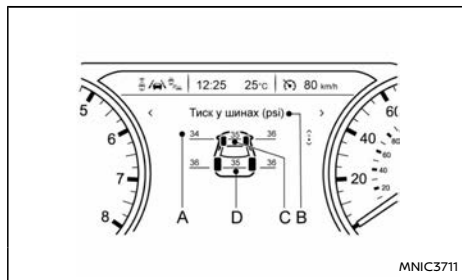
1. Змінити положення шини або встановити новий датчик системи TPMS.
2. Підтвердіть тиск в холодній шині і виконайте процедуру калібрування температури. Див. "Калібрування температури TPMS (де можливо)" (Стор.261).
3. Впродовж декількох хвилин керуйте автомобілем зі швидкістю від 25 км/год (16 миль/год) до 100 км/год (64 миль/год). Ідентифікатор датчика системи TPMS і його положення будуть визначені автоматично.

ЗАМІТКА:

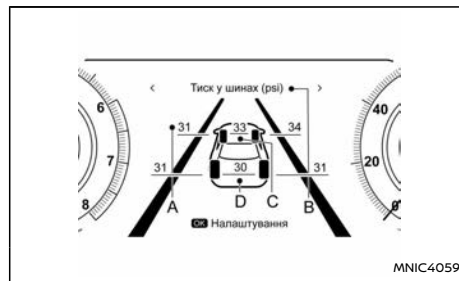
Система TPMS може не синхронізуватися за однієї або декількох наступних умов:

- Погані дорожні умови

- Система TPMS не отримує правильних даних від датчиків тиску повітря в шинах.
- Швидкість руху автомобіля менша 25 км/год (16 миль/год)
- Швидкість руху автомобіля більша 100 км/год (64 милі/год)
- Різке прискорення
- Різке уповільнення
- Рух з зупинками, рухання з місця або нерівномірний рух



7-дюймовий дисплей



Повноекранний дисплей

- Ⓐ Рівень тиску у шинах
- Ⓑ Одиниці відображення величини тиску в шинах
- Ⓒ Номінальний тиск у передніх колесах
- Ⓓ Номінальний тиск у задніх колесах

РЕГУЛЮВАННЯ ЦІЛЬОВОГО ТИСКУ TPMS (де можливо)

Якщо ваш автомобіль сильно навантажений, то тиск повітря в шинах слід довести до значення 'Laden Pressure' (Тиск при повному завантаженні), зазначеного на табличці з інформацією шин.

Систему TPMS можна відрегулювати на інформаційному екрані автомобіля, щоб встановити заданий тиск відповідно до графі 'Laden Pressure' (Тиск при повному завантаженні), зазначеної на табличці з інформацією про шини. Див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105). Щоб відрегулювати рівень тиску повітря використовуйте перемикачі на кермі, та виберіть меню [Налаштування], а потім [Тиск у шинах]. [Тиск у шинах].

Виберіть [Тиск пер.шин] і [Тиск зад.шин] і встановіть потрібний тиск в шинах.

Задані величини тиску повітря в системі TPMS відображаються в центрі передньої і задньої осей на екрані системи TPMS інформаційного дисплея автомобіля.

ОДИНИЦІ ВІДОБРАЖЕННЯ ВЕЛИЧИНИ ТИСКУ В ШИНАХ

Одиниці, що відображаються системою TPMS, можна вибрати за допомогою інформаційного дисплея автомобіля. Виберіть меню [Налаштування], а потім [Тиск у шинах]. Вибрати [Одиниці тиску в шинах] і виберіть потрібну одиницю.

ПОВІДОМЛЕННЯ [ПЕРЕВІРТЕ ТИСК У ХОЛОДНИХ ШИНАХ]

Якщо при низькому тиску повітря тиск в шинах стає більшим заданого, то на інформаційному екрані автомобіля відобразиться повідомлення [Перевірте тиск повітря у холодних шинах].

Див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

ЗАМІТКА:

Навіть якщо тиск повітря вище заданої величини, то жовтий колір попередження про тиск повітря у шинах означає, що цей тиск дійсно занадто низький. Під час руху тиск в шинах збільшується. Перевірте тиск повітря на холодних шинах.

ТРИКОМПОНЕНТНИЙ КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР

КАЛІБРУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ TPMS (де можливо)

Тиск в шині залежить від температури шини. Під час руху автомобіля температура в шині збільшується. Для контролю точного значення зниження тиску і з метою уникнення помилкової появи попереджень системи TPMS через зміну температури в системі TPMS використовуються датчики температури в шинах, щоб забезпечити розрахунок величини температурної компенсації.

Деколи з'являється необхідність перекалібрувати значення температури для системи TPMS за допомогою інформаційного дисплея автомобіля. Див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105). Цю операцію слід виконуватися тільки в разі регуляції фактичного тиску в шинах за умови, що поточна температура зовнішнього повітря значно відрізняється від поточної температури калібрування.

Щоб запустити калібрування значення температури використовуйте перемикачі на кермі, та виберіть меню [Налаштування], а потім [Тиск у шинах] [Тиск у шинах]. Вибрати [Скидання TPMS]. Поки триває процес калібрування, на дисплеї відображатиметься повідомлення: [Скидання TPMS] буде відображатися на інформаційному дисплеї автомобіля.

Трьохкомпонентний каталізатор - це пристрій контролю викидів, встановлений в системі вихлопу або в двигуні. У конвертері вихлопні гази спалюються при високій температурі, щоб зменшити кількість забруднюючих речовин.

УВАГА

- Вихлопні гази і деталі системи вихлопу мають дуже високу температуру. Під час роботи двигуна не наближайтесь, і не дозволяйте іншим, також не підносьте близько легкозаймисті матеріали до вихлопної труби.
- Не зупиняйте і не паркуйте автомобіль над легкозаймистими матеріалами, такими як суха трава, макулатура або ганчірки, оскільки вони легко загоряються.
- При паркуванні переконайтеся, що люди або легкозаймисті матеріали не знаходяться поблизу вихлопної труби.

ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ

УВАГА

- Використовуйте ТІЛЬКИ НЕЕТИЛОВАНІЙ БЕНЗИН, що рекомендований для вашого автомобіля. Детальніше див. "Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали, заправна місткість" (Стор.495).
- Не використовуйте етилований бензин. Використання етилованого бензину може призвести до пошкодження нейтралізатора.

Відкладення від етилованого бензину

значно знижують здатність нейтралізатора зменшувати рівень вихлопних газів.

- Стежте за тим, щоб двигун був справним. Несправності в системі запалювання, подачі палива або електроустаткування можуть призвести до перегрівання нейтралізатора.
- Намагайтесь не використовувати автомобіль із низьким рівнем пального. В разі недостатньої кількості пального двигун починає працювати з перебоями, що може привести до виходу з ладу каталітичного нейтралізатора.
- Подальша експлуатація автомобіля в разі значної втрати потужності двигуна, а також за наявності проблем із запалюванням або інших ознак ненормальної роботи заборонена. Негайно зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки вашого автомобіля.
- Запускати двигун шляхом штовхання або буксирування вашого автомобіля заборонено.

САЖЕВИЙ ФІЛЬТР БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА (GPF) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ваш автомобіль обладнано вихлопним фільтром (GPF) (або фільтром твердих частинок бензину) як частиною системи контролю викидів.

Фільтри GPF утримують частини вуглецю, що присутні в вихлопних газах, таким чином допомагаючи знизити негативний вплив на навколишнє середовище.

Під час нормальних умов роботи накопичення таких часток в фільтрі GPF регулярно згоряють, звільняючи фільтр від них. Таким чином GPF фільтр "регенерується" і знову готовий до роботи у звичайному режимі.



Обслуговування
вихлопного фільтра
Див. Посібник користувача

MNSD1135

УВАГА

- За деяких умов фільтр GPF може потребувати очищення. До таких умов звичайно відносять манеру або графік водіння, що не сприяють автоматичному очищенню фільтра. У цьому випадку на інформаційному екрані автомобіля з'являється відповідне повідомлення.
- Коли з'являється повідомлення [Обслу-

вування вихлопного фільтра Див. Посібник користувача], оберти двигуна автоматично збільшуються для спалювання часток вуглецю. Коли з'являється це повідомлення, продовжуйте рух належним чином, за умови, що це дозволяють законодавство та умови безпеки, доки повідомлення не зникне.

- Якщо MIL або MWL з'являються з будь-якої причини, або якщо попереджувальне повідомлення [Обслуговування вихлопного фільтра Див. Посібник користувача] продовжує відображатися на інформаційному екрані автомобіля, відвідайте дилера NISSAN або сертифіковану СТО якомога швидше. Тривала їзда з увімкненим індикатором несправності двигуна MIL може призвести до пошкодження системи фільтрації вихлопних газів.
- Коли з'являється повідомлення [Обслуговування вихлопного фільтра Див. Посібник користувача], система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля) буде вимкнена.

СИСТЕМА ТУРБОКОМПРЕСОРА

Для змащування і охолодження обертаючихся деталей турбокомпресора, використовується моторне масло. Ротор турбокомпресора обертається з надзвичайно високою швидкістю і може нагріватися до високої температури. Необхідно постійно підтримувати подачу масла до турбіни компресора. У випадку порушення подачі масла турбокомпресор може вийти з ладу.

Для забезпечення надійної і довговічної експлуатації турбокомпресора необхідно дотримуватися наступних рекомендацій:

УВАГА

- Змініюйте моторне масло в дизельному двигуні з турбонаддувом з встановленою періодичністю. Додаткову інформацію можна знайти в окремій Гарантійній книжці.
- Використовуйте тільки рекомендовані сорти моторного масла. Див. "Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали, заправна місткість" (Стор.495).
- Якщо двигун протягом тривалого часу працював на високих обертах або з великим навантаженням, то перед його виключенням треба, щоб він попрацював деякий час в режимі холостого ходу.
- Не допускайте різких підвищень частоти обертання колінчастого валу двигуна відразу після запуску.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС КЕРУВАННЯ

Для безпечної і комфортної їзди на автомобілі дуже важливо правильно обирати режим руху, що відповідає дорожнім умовам. Ви, як водій, повинні обрати режим руху, який забезпечить безпеку в існуючій дорожній обстановці.

ЗАВАНТАЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

Слід пам'ятати про те, що керованість і інші ходові якості автомобіля можуть помітно змінюватися під час навантаження автомобіля, а також в залежності від розподілу вантажу у багажному відділенні і наявності додаткового обладнання (тягово-зчіпного пристрою, верхнього багажника і т.і.). Манера водіння і швидкість руху повинні відповідати дорожнім умовам.

КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ НА МОКРІЙ ДОРОЗІ

- Уникайте різких прискорень з місця, інтенсивних прискорень і гальмування.
- Уникайте різких поворотів або перелаштувань.
- Дотримуйтесь збільшеної дистанції до автомобіля попереду.
- Якщо на дорозі є вода, калюжі, струмочки і т.і., то щоб уникнути аквапланування шин, що може призвести до заносу на дорозі або втрати контролю, потрібно **ЗНИЗИТИ ШВИДКІСТЬ** руху. Зношені шини збільшують цю ймовірність.

КЕРУВАННЯ В ЗИМОВИХ УМОВАХ

- Керуйте автомобілем обережно.
- Уникайте різких прискорень з місця, інтенсивних прискорень або гальмування.
- Уникайте різких поворотів або перелаштувань.
- Уникайте різких поворотів керма.
- Дотримуйтесь збільшеної дистанції до автомобіля попереду.

КНОПКОВИЙ ПЕРЕМИКАЧ ЖИВЛЕННЯ

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ КНОПКОВОГО ПЕРЕМИКАЧА ЖИВЛЕННЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Використовувати кнопковий перемикач запалювання під час руху, за винятком екстрених випадків, заборонено. (Система e-POWER зупиниться, якщо натиснути вимикач живлення 3 рази поспіль або натиснути та утримувати вимикач живлення більше 2 секунд.) При цьому рульове кермо буде заблоковано, і водій може втратити контроль над автомобілем. Це може стати причиною дорожньо-транспортної пригоди із значними ушкодженнями автомобіля або травмуванням людей.

Перед включенням кнопкового перемикача живлення обов'язково натисніть на перемикач положення P, щоб увімкнути положення P (Паркування).

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ І ДОСТУПУ INTELLIGENT KEY

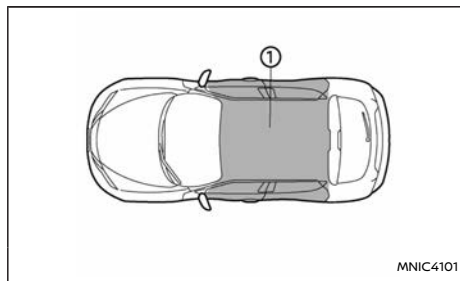
Система Intelligent Key дозволяє управляти перемикачем запалювання, не витягуючи ключ із кишень або сумочки. Навколишнє середовище може впливати на роботу системи безконтактного доступу в автомобіль.

УВАГА

- **Обов'язково майте при собі електронний ключ під час використання автомобіля.**

- Ніколи не залишайте електронний ключ в автомобілі, коли ви виходите з нього.
- Якщо електронний ключ знаходиться за надто далеко від водія, автомобіль може не завестися.

Радіус дії системи



Запуск двигуна за допомогою електронного ключа можна виконати тільки тоді, коли він знаходиться на певній відстані від кнопки на ручці дверей ①.

У разі низького рівня заряду елемента живлення електронного ключа або якщо в зоні використання ключа присутнє джерело сильного радіо-випромінювання, то радіус дії системи Intelligent Key зменшується, і електронний ключ може функціонувати неналежащим чином.

Якщо електронний ключ знаходиться в межах радіусу дії, будь-яка людина, навіть та, яка не має при собі електронного ключа, може натиснути кнопку запуску двигуна.

- Багажне відділення не входить у зону дії системи Intelligent Key, але електронний ключ може працювати в цій зоні.
- Якщо електронний ключ знаходиться на панелі управління, в ящику для рукавичок, кишені на двері або в кутку салону, система Intelligent Key може не функціонувати.
- Система Intelligent Key може функціонувати, якщо електронний ключ знаходиться поряд із дверима або за вікном автомобіля.

МІСЦЯ ПОЛОЖЕННЯ ПЕРЕМИКАЧА ЖИВЛЕННЯ

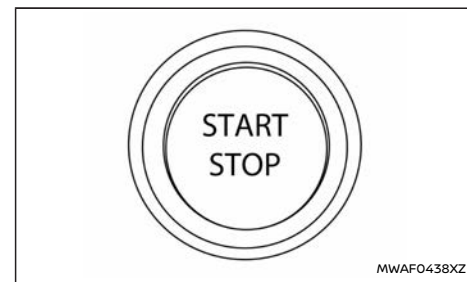
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ніколи не перемикайте живлення в положення OFF (ВИМК.) під час руху автомобіля. При цьому рульове кермо може заблокуватися і водій втратить контроль над автомобілем, що може стати причиною тяжких травм або серйозних пошкоджень автомобіля.

УВАГА

- Не залишайте автомобіль на тривалий час, коли вимикач живлення знаходиться в положенні ON (УВІМК.) і система e-POWER не працює. Це може призвести до розрядження 12-вольтового акумулятора.
- Використовуйте електричні аксесуари під час роботи системи e-POWER, щоб уникнути розрядки 12-вольтової акумуляторної батареї. Якщо вам необхідно скористатися електроустаткуванням, а система e-POWER при цьому вимкнена, намагайтеся обмежити час використан-

ня таких пристроїв і кількість одночасно увімкнених приладів.



Якщо натиснути на перемикач живлення та не тиснути педаль гальма, то перемикач живлення загориться:

Натисніть на центр перемикача живлення:

- Один раз, щоб увімкнути систему.
- Двічі, щоб вимкнути систему.

Коли на лічильнику засвітиться індикатор готовності до руху READY TO DRIVE, транспортним засобом можна керувати.

Індикатор готовності до руху READY загориться, тільки якщо натиснута педаль гальма.

ON (звичайне положення під час експлуатації) Живлення електричних пристроїв і систем включається у цьому положенні без запуску системи e-POWER.

Положення ON (УВІМК.) має функцію економії розряду акумуляторної батареї, яка через дея-

кий час переводить перемикач живлення в положення OFF (ВИМК.), якщо автомобіль не працює, за наступних умов:

- Перемикач живлення знаходиться в положенні ON (УВИМК.).
- Система e-POWER зупинена.

Функція економії розряду акумуляторної батареї вимикається за наступних умов:

- Перемикач живлення знаходиться в положенні "OFF" (ВИМК.).
- e-POWER працює.
- Автомобіль під керуванням.

Перемикач живлення буде автоматично переведений у положення OFF (ВИМК.), коли будуть виконані наступні умови та минуло 10 хвилин.

- Коли перемикач запалювання знаходиться в положенні "ON" (УВИМК.).
- Коли автомобіль припаркований.
- Коли аварійний індикатор і покажчик повороту вимкнені.

OFF

У цьому положенні система e-POWER вимкнена.

Auto ACC

Коли автомобіль знаходиться в положенні Р (Паркування), електронний ключ із вами та перемикач живлення, переведений із положення ON (УВИМК.) у положення OFF (ВИМК.), пульт дистанційного керування зовнішнім дзеркалом заднього виду тощо можна використовувати протягом деякого часу.

АВАРІЙНЕ ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ

Щоб вимкнути систему в аварійній ситуації під час руху, виконайте наступні дії:

- Швидко натисніть кнопковий перемикач живлення 3 рази поспіль менш ніж за 1,5 секунди або
- Натисніть і утримуйте перемикач живлення більше 2 секунд.

БЛОКУВАННЯ КЕРМОВОЇ КОЛОНКИ

Перемикач живлення обладнаний системою блокування кермової колонки для захисту від викрадання автомобіля.

Процедура блокування кермової колонки

1. Вимкніть живлення OFF (ВИМК.), якщо індикатор положення перемикача живлення не світиться.
2. Відчиніть або зачиніть двері.
3. Поверніть кермо ліворуч або праворуч на 1/6 обороту від середнього положення.

Розблокування кермової колонки

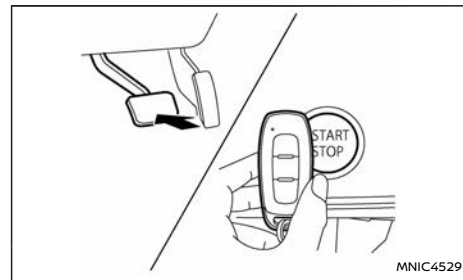
Перемістіть перемикач живлення в положення ON (УВИМК.), і кермо буде автоматично розблоковано.

УВАГА

- Якщо акумуляторна батарея автомобіля розряджена, кнопковий перемикач живлення не можна перемкнути в положення (УВИМК.).
- Якщо система не перемикається в поло-

ження ON (УВИМК.), знову натисніть перемикач живлення, злегка повертаючи кермо праворуч і ліворуч.

РОЗРЯДЖЕННЯ ЕЛЕМЕНТА ЖИВЛЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



Якщо елемент живлення електронного ключа розряджений, або якщо навколишні умови перешкоджають правильній роботі електронного ключа, запустить систему e-POWER у наступний спосіб.

1. Міцно натисніть на гальмо.
2. Натисніть перемикач живлення.
3. Доторкніться до перемикача живлення електронним ключем, як показано на зображенні. (спрацює звуковий сигнал).
4. Протягом 10 секунд після звукового сигналу натисніть на перемикач живлення одночасно натискаючи на педаль гальма. Система e-POWER запуститься.

ЗАПУСК СИСТЕМИ e-POWER

Після виконання кроку 3, якщо натиснути перемикач живлення, не натискаючи педаль гальма, перемикач перемкнеться в положення ON (УВІМК.).

ЗАМІТКА:

- Під час перемикання запалювання в положення ON (УВІМК.) або якщо двигун запущений описаним вище способом, на інформаційному дисплеї з'явиться попередження [Key Battery Low] (Батарейка ключа розряджена), навіть якщо електронний ключ знаходиться в автомобілі. Це не є несправністю. Для вимкнення повідомлення ще раз доторкніться до перемикача живлення електронним ключем.
- Якщо на інформаційному екрані автомобіля з'являється індикатор розрядження батарейки електронного ключа [Батарейка електронного ключа розряджена], замініть батарейку якомога швидше. (Див. "Заміна елемента живлення електронного ключа" (Стор.476)).

1. Перед запуском системи e-POWER переконайтеся, що автомобіль перебуває на стоянковому гальмі і в безпеці. Для отримання додаткової інформації див. "Електричне стоянкове гальмо" (Стор.191).

2. Упевніться, що перемикач передач знаходиться в положенні Р (Паркування).

Система e-POWER сконструйована таким чином, щоб не працювати, якщо автомобіль не перебуває в положенні Р (Паркування) або положення перемикання передач у положенні N (Нейтральна передача).

Інтелектуальний ключ (для деяких варіантів комплектації автомобіля) необхідно носити з собою всередині автомобіля під час натискання перемикача живлення.

3. Сильно натисніть на педаль гальма та натисніть перемикач живлення, щоб перевести автомобіль у положення готовності до руху READY TO DRIVE.

Щоб миттєво перевести автомобіль в стан READY з будь-якого положення перемикача живлення, натисніть і відпустіть перемикач живлення, одночасно натискаючи педаль гальма. На лічильнику ввімкнеться індикатор готовності до руху READY TO DRIVE.

Щоб зупинити систему e-POWER, натисніть перемикач положення Р, а потім переведіть перемикач живлення в положення OFF (ВИМК.).

ЗАМІТКА:

- Після встановлення перемикача живлення в положення ON (УВІМК.) двигун може запускатися до того, як індикатор готовності до руху READY TO DRIVE перестане блимати, а потім засвітиться.
- Коли рівень літій-іонної акумуляторної батареї низький, може знадобитися деякий час, доки індикатор готовності до руху READY TO DRIVE перестане блимати, а потім засвітиться після натискання перемикача живлення. Тим часом Потік енергії тощо не з'явиться.
- Педаль гальма може бути жорсткою, оскільки вона натискається до запуску системи e-POWER. У цьому випадку натисніть на педаль гальма сильніше, ніж зазвичай.
- Можна почути звук під час натискання педалі гальма з вимкненою системою e-POWER. Це не означає, що система несправна.
- Якщо систему e-POWER не можна запустити, перемістіть перемикач живлення в положення OFF (ВИМК.) і зачекайте 5 секунд або більше, а потім перезапустіть систему e-POWER.

ВОДІННЯ АВТОМОБІЛЯ

ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ ПЕРЕМІКАННЯМ ПЕРЕДАЧ

З метою отримання максимальної доступної потужності та безперебійної роботи в автомобілі використовується електронне управління.

На наступних сторінках наводяться рекомендації з роботи системи управління перемиканням передач цього типу. Дотримуйтеся цих рекомендацій для забезпечення високих динамічних характеристик автомобіля і зручності управління.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не натискайте на педаль акселератора, змінюючи режим передачі Р (Паркування) або N (Нейтральна передача) на передачу R (Задній хід). Утримуйте педаль гальма натиснутою, до повного перемикання передачі. Якщо цього не зробити, автомобіль може втратити керуваність, та спричинити аварію.
- Забороняється переводити важіль перемикання передач в положення Р (Паркування) або R (Задній хід) під час руху вперед, а також в положення режиму Р (Паркування) або D (Рух) під час заднього ходу. Це може призвести до аварії або пошкодити систему управління перемиканням передач.
- Забороняється, за винятком екстрених випадків, переводити важіль коробки передач в положення N (Нейтральна передача) під час руху. Рух накатом із системою управління перемиканням передач у положенні N (Нейтральна передача) може призвести до серйозного

пошкодження системи управління перемиканням передач.

УВАГА

- Для уникнення можливих пошкоджень автомобіля не намагайтеся утримати автомобіль на місці, натискаючи педаль акселератора, під час зупинки на схилі. У цій ситуації слід утримувати автомобіль, натискаючи педаль гальма.
- Не вішайте предмети на важіль перемикання передач. Це може спричинити аварію через раптовий запуск.

Вирушення автомобіля з місця

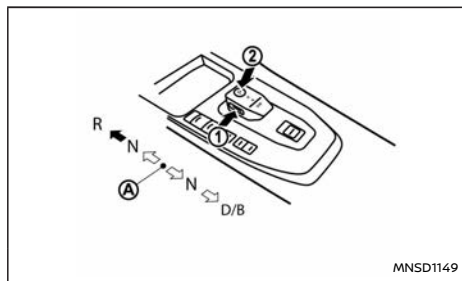
1. Ввімкнувши передачу READY (ГОТОВИЙ) повністю вижміть педаль гальма перед тим, як перевести важіль перемикання передач у положення D (Рух). Важіль перемикання передач у цьому автомобілі сконструйований таким чином, що педаль ногого гальма має бути натиснута перед перемиканням із Р (Паркування) у будь-яке положення водіння під час роботи системи e-POWER. Положення перемикання передач не можна перевести з положення Р (Паркування) в будь-яке з інших положень, якщо перемикач живлення знаходиться в положенні OFF (ВИМК.).
2. Утримуючи педаль гальма в натиснутому стані, переведіть важіль коробки передач в положення руху.

3. Відпустіть гальмо і натискайте поступово на педаль акселератора. В разі використання стоянкового гальма, воно автоматично підключається за умови, що водій пристебнутий.

УВАГА

- **НАТИСНІТЬ ПЕДАЛЬ НОЖНОГО ГАЛЬМА** - Перемикання на D (Рух) або R (Задній хід) без натискання педалі гальма змушує автомобіль рухатися повільно, поки працює система e-POWER. Переконайтеся, що педаль ногого гальма натиснута повністю і автомобіль зупинено, перш ніж перемикати систему управління перемиканням передач.
- **ПЕРЕКОНУЙТЕСЯ В ПОЛОЖЕННІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ ПЕРЕМІКАННЯМ ПЕРЕДАЧ** - Переконайтеся, що положення системи управління перемиканням передач знаходиться в потрібному положенні на інформаційному дисплеї автомобіля. D (Рух) використовується для руху вперед, а R (Задній хід) для руху назад.

Перемикання



- Ⓐ Базове положення (центральне положення)

Для перемикання передач переведіть важіль у потрібне положення, як зазначено, потім відпустіть його. Для ввімкнення заднього ходу потрібно спочатку натиснути кнопку ①.

➡ :	Натисніть кнопку ① для перемикання.
⇨ :	Перемикання без натискання кнопки ①.

Натисніть перемикач положення Р ②, щоб перейти в положення Р (паркування).

Перебуваючи в положенні "D" (Рух), просуньте вздовж воріт, щоб вибрати положення "B".

Щоб перевести автомобіль у положення "D" (Рух) з положення "B", знову перемістіть важіль перемикач передач у положення "D" (Рух).

Перемістивши перемикач живлення в положення

READY (ГОТОВИЙ), повністю натисніть на педаль гальма та перемістіть важіль перемикач передач у будь-яке з бажаних положень, як зазначено, а потім відпустіть його. Для ввімкнення заднього ходу потрібно спочатку натиснути кнопку ①.

Переконайтеся, що система управління перемикач передач знаходиться в бажаному положенні перемикач передач, перевіривши індикатор перемикач передач, розташований на важелі перемикач передач або на інформаційному дисплеї автомобіля.

ЗАМІТКА:

- У разі встановлення перемикач живлення в положення OFF (ВИМК.), автомобіль автоматично вмикає передачу Р (Паркування).
- Якщо індикатор READY (ГОТОВИЙ) не світиться, положення перемикач передач не можна змінити на положення D (Рух), B або R (Задній хід), навіть якщо перемикач живлення переведено в положення ON (ВІМК.).
- Якщо наступні умови виконано, положення перемикач передач може бути автоматично змінено на положення Р (Паркування).
 - Якщо ремінь безпеки водія не пристебнутий.
 - Якщо двері водія відчинені.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Відпущений важіль перемикач передач завжди знаходиться в центральному положенні. Якщо перемикач живлення знаходиться в положенні READY (ГОТОВИЙ), водій повинен переконаватися, що система управління перемикач передач знаходиться в положенні Р (Паркування).

Світловий індикатор над Р на важелі перемикач передач світиться, а Р відображається на інформаційному дисплеї автомобіля. Увімкнення передачі D (Рух) або R (Задній хід) під час, коли перемикач живлення знаходиться у положенні готовності до руху READY TO DRIVE може призвести до руху автомобіля, що може причинити аварію.

- На місцевості із значною кількістю схилів не допускайте, щоб автомобіль котився назад, якщо ввімкнена передача D (Рух) або B, або котився вперед, якщо ввімкнена передача R (Задній хід). Це може призвести до аварії.
- Забороняється переводити важіль коробки передач в положення N (Нейтральна передача) під час руху. Регенеративне гальмо не працює, що може призвести до аварії.
- Якщо регенеративне гальмо не працює належним чином, натисніть педаль гальма, щоб зменшити швидкість автомобіля.
- Зупиняючись або паркуючись на дорозі

вгору або вниз, натисніть на педаль гальма та зупиніть автомобіль. Якщо автомобіль продовжує зупинятися лише з натиснутою педаллю акселератора та відпущеною педаллю гальма, електродвигун для руху може спричинити перегрів. Зупиняючи автомобіль відпустіть педаль акселератора і натисніть на педаль гальма.

УВАГА

- Не змінійте положення важеля передач утримуючи перемикач паркування Р натиснутим. Це може пошкодити електродвигун.
- Під час ввімкнення бажаної передачі за допомогою важеля перемикавання передач переконайтеся, що важіль перемикавання передач повертається в центральне положення, якщо його відпустити. Утримання важеля передач у середньому положенні між передачами також може пошкодити систему управління перемиканням передач.
- Не натискайте на важіль перемикавання передач, коли натиснута педаль акселератора, за винятком переключення у положення В. Це може спричинити раптовий запуск та привести до аварії.
- Наступні операції заборонені, оскільки до електродвигуна під час руху буде прикладено надмірну силу, що може призвести до пошкодження автомобіля: Спроба виконати ці дії супроводжується

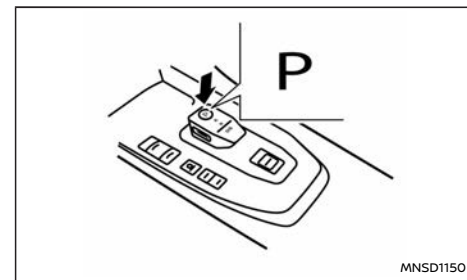
звуковим сигналом і ввімкненням передачі N (Нейтральна передача).

- Перемикання в положення R (Задній хід) під час руху вперед
- Перемикання в положення D (Рух) або В під час руху заднім ходом

ЗАМІТКА:

- Не рухайтесь навмисно заднім ходом із системою правління перемиканням передач у положенні D (Рух) або В на схилі та не рухайте свій автомобіль вперед із системою управління перемиканням передач у положенні R (Задній хід) на схилі.
- Коли літій-іонна акумуляторна батарея повністю заряджена, регенована електроенергія споживається двигуном, запущеним за допомогою генератора. У цьому випадку звук двигуна може бути гучним, у цій ситуації пальне не використовується, це не є несправністю.
- У разі натискання перемикача положення Р під час руху, операція скасовується. (Лунає звуковий сигнал, і положення перемикавання передач зберігається до запуску.)
- Якщо натиснути педаль акселератора, коли автомобіль зупинився, а система управління перемиканням передач перебуває в положенні N (Нейтральна передача), засвітиться індикатор обмеження потужності. У цьому випадку, навіть якщо важіль перемикавання передач буде переведено в положення D (Рух), прискорення буде зменшено. (Див. "Індикатор обмеження потужності" (Стор.102)).

Р (Паркування):



Використовуйте це положення, коли автомобіль припаркований або коли він переводиться в положення готовності до руху READY TO DRIVE. Завжди перевіряйте, що автомобіль повністю зупинено, перш ніж натискати перемикач положення Р, щоб увімкнути положення Р (паркування). Натисніть перемикач положення Р, як показано на рисунку, коли автомобіль повністю зупиниться. Спроба натиснути перемикач положення Р під час руху автомобіля супроводжується звуковим сигналом без перемикавання передачі. Після перемикавання в положення Р (Паркування) увімкніть стоянкове гальмо. Паркуючись пагорбі спочатку застосуйте стоянкове гальмо, утримуючи педаль ногового гальма натиснутою, потім натисніть перемикач положення Р і переведіть автомобіль у положення Р (Паркування). Інформацію щодо роботи стоянкового гальма див. "Електричне стоянкове гальмо" (Стор.191).

ЗАМІТКА:

- Коли автомобіль стоїть, якщо положення перемикачів передач інше, ніж Р (Паркування), коли перемикач живлення переведено в положення "OFF" (ВИМК.), положення перемикачів передач автоматично перемикається в положення Р (Паркування).
- Якщо натиснути перемикач Р під час розміщення важеля перемикачів передач, положення перемикачів передач не перейде в положення Р (Паркування). У разі натискання перемикача передачі Р спочатку переконайтеся, що важіль перемикачів передач повернувся у центральне положення.

Р (Задній хід):

Використовуйте передачу R (Зворотній хід) для руху назад. Перш ніж перевести важіль в положення R (Задній хід) переконайтеся в тому, що автомобіль повністю зупинений. **Обов'язково натисніть педаль гальма і натисніть кнопку важеля перемикачів передач, щоб перемістити важіль з початкового положення в положення R (Задній хід).** В разі встановлення передачі R (Задній хід) під час руху автомобіля вперед, пролунає звуковий сигнал, і ввімкнеться передача N (Нейтральне положення).

N (Нейтральна передача):

В цьому положенні не задіяна жодна передача руху, ні для руху вперед, ні для руху назад. Якщо ввімкнена ця передача, автомобіль можна перевести в режим READY.

Забороняється переводити важіль коробки пе-

редач в положення N (Нейтральна передача) під час руху. Система регенеративного гальмування не працює в положенні N (Нейтральна передача). Однак гальма автомобіля все одно зупинять автомобіль.

Перехід в положення N (Нейтральна передача):

- Коли автомобіль знаходиться в положенні Р (Паркування), посуňte важіль перемикачів передач вперед або назад на одну сходинку з натиснутою педаллю гальма та утримуйте важіль перемикачів передач у цьому положенні довше 1 секунди.
- Коли автомобіль перебуває в положенні D (Рух) або В, посуňte важіль перемикачів передач на одну сходинку вперед із натиснутою педаллю гальма та утримуйте важіль перемикачів передач у цьому положенні довше 1 секунди.
- Коли автомобіль перебуває в положенні R (Задній хід), посуňte важіль перемикачів передач на одну сходинку назад із натиснутою педаллю гальма та утримуйте важіль перемикачів передач у цьому положенні довше 1 секунди.

D (Рух):

Це положення важеля коробки передач призначене для руху автомобіля вперед за нормальних умов. **Якщо систему управління перемикачів передач перевести в положення D (Рух) під час руху автомобіля заднім ходом, пролунає звуковий сигнал і автомобіль перейде в положення N (Нейтральна передача).**

В:

Використовуйте положення В, коли потрібне більше регенеративне гальмування, наприклад під час спуску. Під час використання положення В, в разі відпускання педалі акселератора використання регенеративного гальмування відбувається більш активніше в порівнянні з положенням D (Рух).

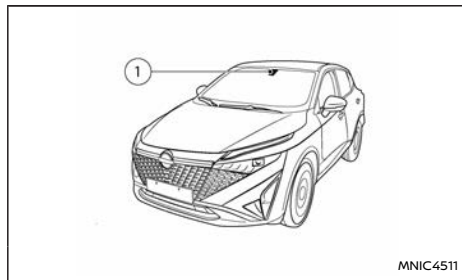
Регенеративне гальмо:

- Ефективність регенартивного гальма підвищується, коли автомобіль перебуває в положенні "В". Якщо швидкість автомобіля надто висока, відповідно натисніть на педаль гальма.
- Ефективність гальма регенеративного гальмування може бути знижена на слизькій дорозі, коли літій-іонна акумуляторна батарея повністю заряджена або температура літій-іонної акумуляторної батареї низька.

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ (TSR) (тип А) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ЗАМІТКА:

Тип А системи TSR призначений для моделей із налаштуванням [Доп.водію-перс.] на екрані [Швидке меню] інформаційного екрана автомобіля.



Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) надає водію інформацію про останні розпізнані системою знаки обмеження швидкості руху. Система фіксує інформацію про дорожні знаки із передньою камери ①, розташованої перед внутрішнім дзеркалом заднього виду, та відображає виявлені знаки на інформаційному екрані автомобіля та на проекційному екрані (HUD) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) автомобіля.

Якщо автомобіль обладнаний навігаційною системою, обмеження швидкості, що відображається, є поєднанням даних навігаційної системи і системи розпізнавання знаків за допомогою камери. Інформація системи TSR завжди відображається у верхній частині

інформаційного екрана автомобіля і, як варіант, в центральній частині екрану. Див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105) для додаткової інформації про налаштування відображення інформації системи TSR.

Обмеження швидкості, що відображається, є поєднанням даних мапи і системи розпізнавання знаків за допомогою камери. Коли виявляється зміна обмеження швидкості, система сповіщає водія за допомогою позначки на екрані швидкості та попереджувального звукового сигналу (один раз). Якщо автомобіль перевищує обмеження швидкості, система попереджає водія блиманням позначки на екрані швидкості та видає попереджувальний звуковий сигнал (чотири рази). Попередження про перевищення швидкості можна скасувати, якщо водій сповільнить рух або натисне на диск прокручування на кермі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

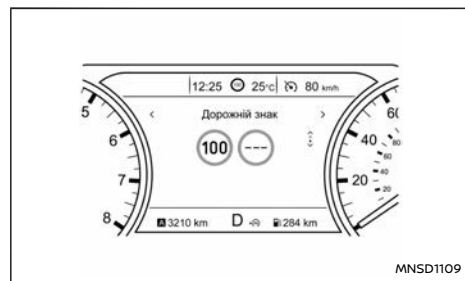
- Система TSR виконує лише допоміжні функції, забезпечуючи водія інформацією. Вона не позбавляє водія від необхідності уважно стежити за дорожньою ситуацією і безпечно керувати автомобілем. Система не здатна уникати зіткнення, викликані недбалим водінням. Водій зобов'язаний завжди бути уважним і керувати автомобілем в безпечній манері.
- Будь-які індикації та попередження, надані системою TSR, не мають переваги порівняно з фактичним обмеженням швидкості, що застосовується в конкрет-

ній ситуації. Водій зобов'язаний завжди дотримуватись обмежень швидкості.

Система TSR функціонує наступним чином:

- Функція автоматично вмикається під час встановлення перемикача живлення в положення UBIKHN.
- Якщо термін дії ліцензії на дані мапи збіг, картографічні дані не можна використовувати, що означає, що в деяких випадках не можна використовувати індикацію обмеження швидкості.
- Щоб підтримувати ефективність відображення дорожніх знаків у системі, необхідні періодичні оновлення картографічних даних. Див. "Як оновити дані мапи" (Стор.276).
- Картографічні дані можуть не оновлюватися автоматично в деяких країнах або в таких місцях, як тунель, де відсутній необхідний сигнал.

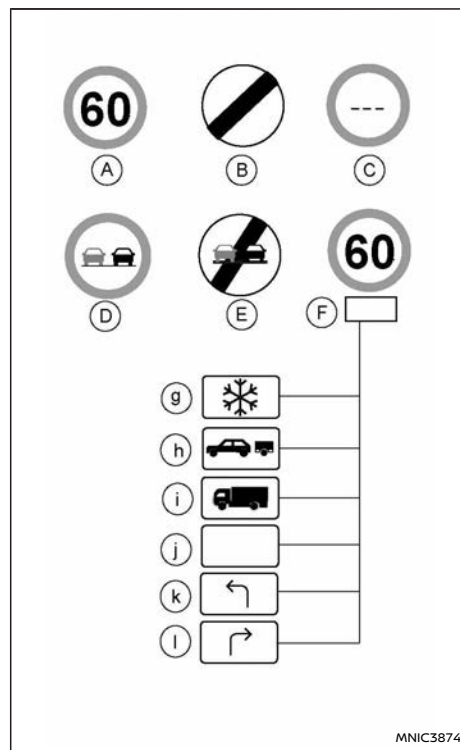
УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ



7-дюймовий дисплей



Повноекранний дисплей



TSR: доступні дорожні знаки

Система розпізнавання дорожніх знаків відображає наступні типи дорожніх знаків:

- А Останнє виявлене обмеження швидкості.
- В Національне обмеження швидкості руху
- С Зона руху без обмеження швидкості.
- Д Зона заборони обгону.
- Е Кінець зони заборони обгону.
- Ф Обмежувач швидкості в залежності від наступних умов:
- Г Сніг
- Н Буксирування
- І Вантажні автомобілі
- J Звичайний режим
- К Лівий поворот дозволений
- Л Правий поворот дозволений

УВАГА

- Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) призначена для допомоги водієві в дотриманні правил дорожнього руху. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно управляти автомобілем і дотримуватися усіх діючих правил дорожнього руху, в тому числі спостерігати за дорожніми знаками.
- Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) може не працювати належним чином за наступними умовами:
 - Коли дорожній знак не видно чітко, наприклад, через пошкодження або погодні умови.
 - Якщо в зоні перед об'єктивом камери системи TSR вітрове скло запотіло,

покрите краплями дощу, снігом або брудом.

- Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.
- Якщо в об'єktiv камери потрапляє сильний промінь світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).
- У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).
- Погана видимість. (Наприклад, недостатнє освітлення дороги, погані погодні умови під час дощу, снігу, туману або сильних бризок).
- В разі пошкодження дорожніх знаків або якщо на дорозі використовуються нестандартні дорожні знаки. (Наприклад, знаки неналежного розміру, висоти, напрямку або яскравості, або якщо знаки зламані або пошкоджені).
- Коли дорожні знаки важко виявити. (Наприклад, знаки покриті брудом або снігом або недостатньо освітлені).
- Коли знаки неоднозначні. (Наприклад, дорожні знаки на будівельних майданчиках, на сусідніх смугах або виїзді).

— В разі виявлення об'єкта, що схожий на дорожній знак. (Наприклад, підібні знаки, дошка або конструкція).

— Коли дорожні знаки поза полем зору камери. (Наприклад, після різкого повороту або якщо знак розташований занадто далеко).

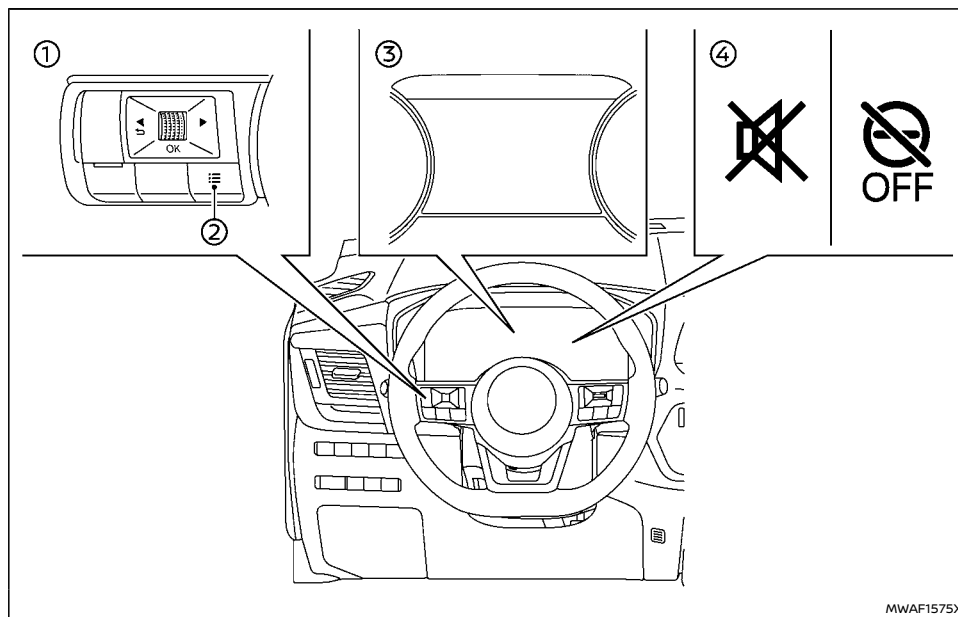
— Коли електричні дорожні знаки важко виявити. (Наприклад, низька контрастність, знак розташований занадто далеко, використовується 3 символи).

— В разі обгону автобусів або вантажних автомобілів з наклейкою обмеження швидкості.

- Система TSR може відображати дорожній знак, хоча дорожні знаки перед автомобілем відсутні. Система може читати інше обмеження швидкості, що не співпадає з обмеженням для пасажирського автомобіля. Знак обмеження максимальної швидкості може відображати більшу або меншу цифру, ніж фактична максимальна швидкість, наприклад, в разі виявлення знаку обмеження швидкості для вантажівок, обмеження швидкості між денним та нічним часом або знаку обмеження швидкості в інших одиницях виміру (миль/год або км/год) поблизу кордону, в разі виявлення електричного дорожнього знака із зазначенням обмеження швидкості або без нього, фіксації невідповідного обмеження швидкості, під

час руху повз виїзду на магістраль або дорожньої розв'язки тощо.

ВМИКАННЯ ТА ВИМИКАННЯ СИСТЕМИ TSR



MWAFF1575X

- ① Інструменти керування на кермі (ліва сторона)
- ② Кнопка меню швидкого доступу
- ③ Інформаційний екран автомобіля
- ④ Індикатори TSR

Для увімкнення або вимкнення системи TSR або налаштування параметрів виконайте наступні дії:

Швидке меню

1. Натисніть кнопку меню швидкого доступу на кермі, щоб відобразити [Швидке меню].

2. Виберіть [Доп.водію-перс.] та з допомогою коліщатка активуйте налаштування системи.
3. Виберіть [Налашт. Спец. реж.] та з допомогою коліщатка активуйте налаштування параметрів.

• Обмеження швидкості

Систему TSR можна налаштувати або вимкнути.

- [Увага]: Увімкнено відображення інформації про обмеження швидкості та функція попередження про перевищення швидкості (дисплей і звуковий сигнал).
- [Тіль.інф]: Увімкнено лише відображення обмеження швидкості (звукове попередження про перевищення швидкості та миготіння дисплею вимкнено).
- [Вимкн.]: Система TSR вимкнена.

• Нове обм.-спов.

Сповіщення (звуковий сигнал) про зміну обмеження швидкості можна увімкнути або вимкнути.

Налаштування

ЗАМІТКА:

Коли увімкнено параметр [Доп.водію-перс.], інтелектуальну систему контролю уваги водія не можна налаштувати в меню [Налаштування]. Щоб налаштувати параметри інтелектуальної системи контролю уваги водія, коли увімкнено функцію [Доп.водію-перс.], пере-

йдіть до меню [Налашт. Спец. реж.] в [Швидке меню].

1. Натисніть кнопку ◀ або ▶ й оберіть пункт [МЕНЮ] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко та кнопки [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Асист. дорож. руху] і натисніть коліщатко.

● Обмеження швидкості

Систему TSR можна налаштувати або вимкнути.

— [Увага]: Увімкнено відображення інформації про обмеження швидкості та функція попередження про перевищення швидкості (дисплей і звуковий сигнал).

— [Тіль.інф]: Увімкнено лише відображення обмеження швидкості (звукове попередження про перевищення швидкості та миготіння дисплею вимкнено).

— [Вимкн.]: Система TSR вимкнена.

● Нове обм.-спов.

Сповідження (звуковий сигнал) про зміну обмеження швидкості можна увімкнути або вимкнути.

Якщо наступні пункти меню недоступні на інформаційному екрані автомобіля, перевірте меню навігаційної системи. Детальнішу інформацію див. у посібнику користувача NissanConnect.

● Вер. бази дан.

Версію даних карти можна підтвердити.

● Онов. через USB

Використовується для оновлення даних карти. Див. "Як оновити дані мапи" (Стор.276).

● Інф.про ліценз.

Інформацію про ліцензію на мапу можна підтвердити.

— [Ліцензія діє до]: Дата закінчення терміну дії ліцензії на мапу.

— Стан ліцензії: Стан (активний/неактивний) поточної ліцензії на мапу.

ЗАМІТКА:

● Якщо функцію попередження про перевищення швидкості вимкнено (вибрано ВИМК),  загоряється коротко індикатор.

● Коли відображення обмеження швидкості та функція попередження про перевищення швидкості вимкнені,  загориться індикатор (жовтий).

● Коли перемикач живлення знаходиться в положенні UBIMK.,  загориться індикатор (білий). Після запуску системи e-POWER індикатор вимикається. Це вказує на справність системи TSR.

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

Умова А:

Якщо автомобіль припаркований в спеку під прямими променями сонця (температура вище 40°C (104°F)), то після запуску двигуна система TSR може бути автоматично вимкнена. Позначка "  " на інформаційному екрані автомобіля загоряється (жовтого кольору) і з'являється попе-

редження [Наразі недоступно.Перед. камера Вис. темп-ра].

Рекомендовані дії:

Система TSR автоматично відновить роботу після зниження температури в салоні.

Умова В:

За наступних умов "  "на інформаційному екрані автомобіля загоряється (жовтого кольору) і з'являється попередження [Тимчасово не працює. Камера заблоков. Див. посібник користувача], а система автоматично вимикається.

● Область камери на вітровому склі затуманена вологою, закрита снігом, льодом, брудом або іншими предметами.

● Зона камери на вітровому склі покрита брудом і т.і.

Рекомендовані дії:

Переконайтеся, що вітрове скло в зоні камери чисте і не вкрите кригою/туманом. За необхідності увімкніть функцію максимального обдування скла або обігрів лобового скла (за наявності), щоб очистити його. Це може зайняти декілька хвилин.

Коли вказані вище умови будуть усунені, функціонування системи TSR відновиться автоматично.

Умова С:

Якщо передача даних між системами з якоїсь причини тимчасово призупиняється, то "  " на інформаційному екрані автомобіля загоряється (жовтого кольору) і з'являється попередження [Наразі недоступно].

Рекомендовані дії:

У разі появи попереджувального повідомлення слід з'їхати з дороги і зупинити автомобіль в безпечному місці. Вимкніть систему e-POWER та перезапустіть її. Якщо попередження з'являється постійно, систему TSR слід перевірити. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

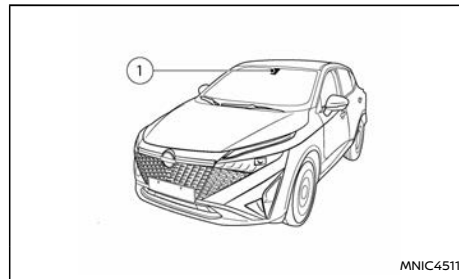
НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

У разі несправності системи TSR вона автоматично вимкнеться, і  на інформаційному екрані автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення (жовте) [Несправність. Див. докцію].

Рекомендовані дії:

Якщо  загоряється цей світловий індикатор (жовтий), з'їдьте з дороги в безпечне місце та зупиніть автомобіль. Вимкніть систему e-POWER і перезапустіть її, якщо  світловий індикатор (жовтий) продовжує горіти, систему слід перевірити. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



Камера визначення смуг ① системи розпізнавання дорожніх знаків (TSR) розташована над внутрішнім дзеркалом заднього виду. Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи розпізнавання дорожніх знаків (TSR) та запобігання збоїв в її роботі:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання сонячного світла може негативно вплинути на працездатність камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери. Якщо камеру пошкоджено в результаті зіт-

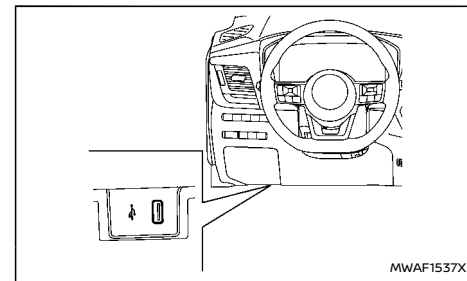
кнення, зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

Як оновити дані мапи

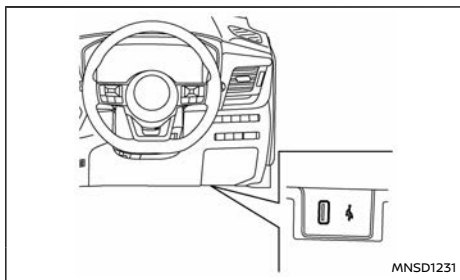
Картографічні дані, що використовуються в системі TSR, можна оновити, завантаживши нові картографічні дані на USB-накопичувач і встановивши його в автомобіль.

Для оновлення картографічних даних необхідне певне обладнання, залежно від моделі. Відвідайте <https://nissan.navigation.com/nissan-road-database-update>.

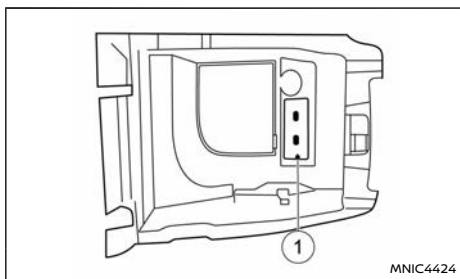
Для отримання детальної інформації про технічні характеристики та рекомендовані продукти, зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.



USB-порт* (для деяких варіантів комплектації автомобіля): Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма



USB-порт* (для деяких варіантів комплектації автомобіля): Автомобілі з правостороннім розташуванням керма



USB-порти (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ЗАМІТКА:

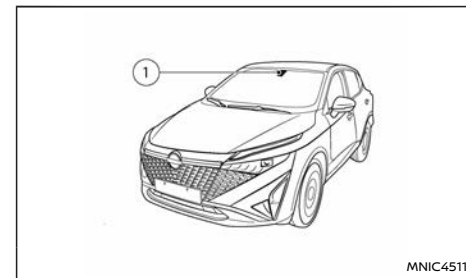
- Під час оновлення мапи інформаційним екраном автомобіля керувати не вийде.
- Щоб 12-вольтовий акумулятор не розрядився, дані мапи слід оновлювати з увімкненим двигуном.

- * Цей USB-порт (для оновлення карти TSR) не можна використовувати для заряджання зовнішнього пристрою.

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ (TSR) (тип В) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ЗАМІТКА:

Тип В системи TSR для моделей без налаштування [Доп.водію-перс.] на екрані [Швидке меню] інформаційного екрана автомобіля.

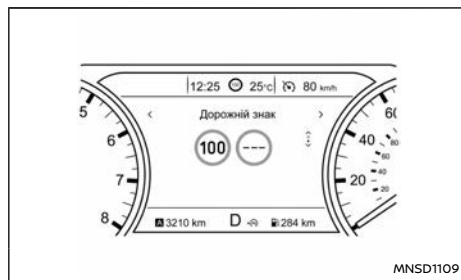


Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) надає водію інформацію про останні розпізнані системою знаки обмеження швидкості руху. Система фіксує інформацію про дорожні знаки із передньою камерою ①, розташованим перед внутрішнім дзеркалом заднього виду, та відображає виявлені знаки на інформаційному екрані автомобіля. Якщо автомобіль обладнаний навігаційною системою, обмеження швидкості, що відображається, є поєднанням даних навігаційної системи і системи розпізнавання знаків за допомогою камери. Інформація системи TSR завжди відображається у верхній частині інформаційного екрана автомобіля і, як варіант, в центральній частині екрану. Див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105) для додаткової інформації про налаштування відображення інформації системи TSR.

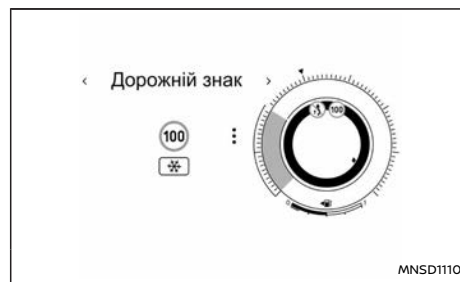
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система TSR виконує лише допоміжні функції, забезпечуючи водія інформацією. Вона не позбавляє водія від необхідності уважно стежити за дорожньою ситуацією і безпечно керувати автомобілем. Система не здатна уникати зіткнення, викликані недбалістю водінням. Водій зобов'язаний завжди бути уважним і керувати автомобілем в безпечній манері.

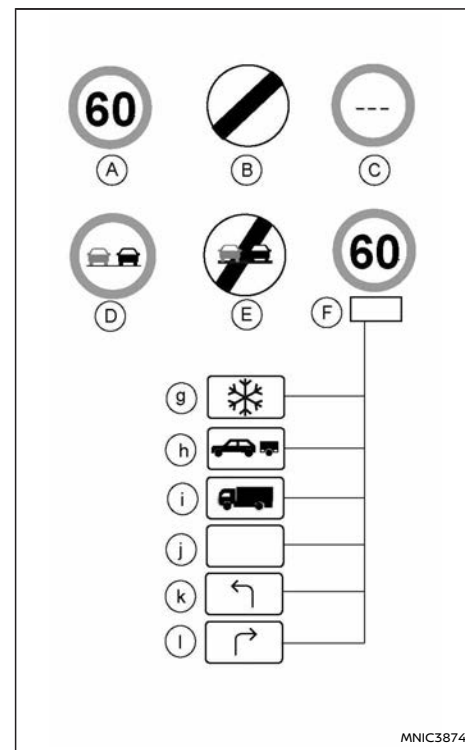
УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ



7-дюймовий дисплей



Повноекранний дисплей



TSR: доступні дорожні знаки

Система розпізнавання дорожніх знаків відображає наступні типи дорожніх знаків:

- Ⓐ Останнє виявлене обмеження швидкості.
- Ⓑ Національне обмеження швидкості руху
- Ⓒ Зона руху без обмеження швидкості.
- Ⓓ Зона заборони обгону.
- Ⓔ Кінець зони заборони обгону.
- Ⓕ Обмежувач швидкості в залежності від наступних умов:
- Ⓖ Сніг
- Ⓗ Буксирування
- Ⓘ Вантажні автомобілі
- Ⓢ Звичайний режим
- Ⓚ Лівий поворот дозволений
- Ⓛ Правий поворот дозволений

УВАГА

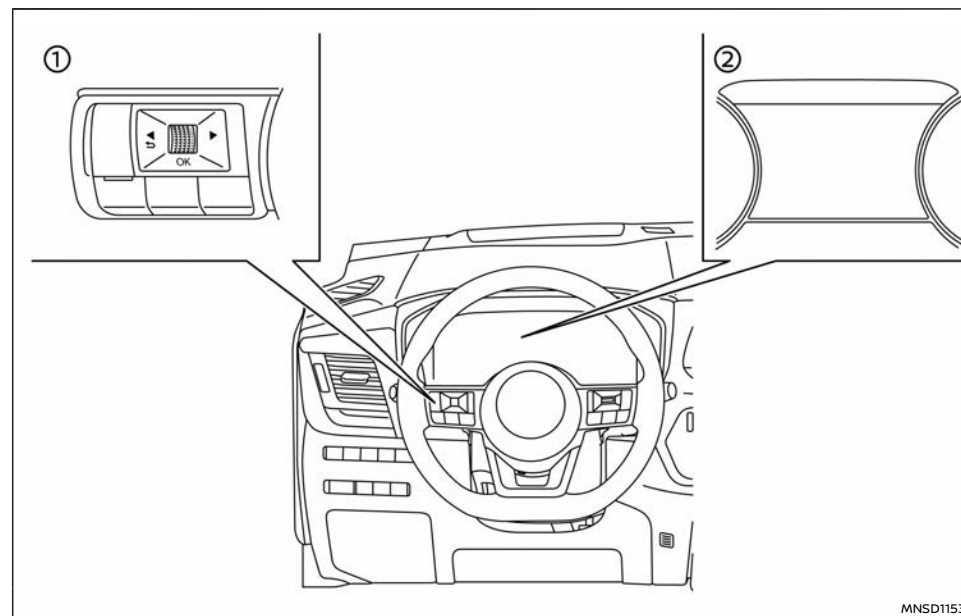
- Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) призначена для допомоги водієві в дотриманні правил дорожнього руху. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно управляти автомобілем і дотримуватися усіх діючих правил дорожнього руху, в тому числі спостерігати за дорожніми знаками.
- Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) може не працювати належним чином за наступними умовами:
 - Якщо в зоні перед об'єктивом камери системи TSR вітрове скло запотіло, покрите краплями дощу, снігом або брудом.
 - Якщо світло фар недостатньо яскра-

- ве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.
- Якщо в об'єктив камери потрапляє сильний промінь світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).
- У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).
- Погана видимість. (Наприклад, недостатнє освітлення дороги, погані погодні умови під час дощу, снігу, туману або сильних бризок).
- В разі пошкодження дорожніх знаків або якщо на дорозі використовуються нестандартні дорожні знаки. (Наприклад, знаки неправильного розміру, висоти, напрямку або яскравості, або якщо знаки зламані або пошкоджені)
- Коли дорожні знаки важко виявити. (Наприклад, знаки покриті брудом або снігом або недостатньо освітлені).
- Коли знаки неоднозначні. (Наприклад, дорожні знаки на будівельних майданчиках, на сусідніх смугах або виїзді).
- В разі виявлення об'єкта, що схожий на дорожній знак. (Наприклад, подібні знаки, дошка або конструкція).

- Коли дорожні знаки поза полем зору камери. (Наприклад, після різкого повороту або якщо знак розташований занадто далеко).
- Коли електричні дорожні знаки важко виявити. (Наприклад, низька контрастність, знак розташований занадто далеко, використовується 3 символи).
- В навігаційній системі відсутні дані для поточного місця розташування автомобіля.
- Коли дані навігаційної системи неправильні або застарілі.
- Наявність відхилень, пов'язаних з роботою навігаційної системи, наприклад, в разі зміни маршруту.
- В разі обгону автобусів або вантажних автомобілів з наклейкою обмеження швидкості.
- Система TSR може відображати дорожній знак, хоча дорожні знаки перед автомобілем відсутні. Система може читати інше обмеження швидкості, що не співпадає з обмеженням для пасажирського автомобіля. Знак обмеження максимальної швидкості може відображати більшу або меншу цифру, ніж фактична максимальна швидкість, наприклад, в разі виявлення знаку обмеження швидкості для вантажівок, обмеження швидкості між денним та нічним часом або знаку обмеження швидкості в інших одиницях виміру (миль/год або км/год) поблизу

кордону, в разі виявлення електричного дорожнього знака із зазначенням обмеження швидкості або без нього, фіксації невідповідного обмеження швидкості, під час руху повз виїзду на магістраль або дорожньої розв'язки тощо.

ВМИКАННЯ ТА ВИМИКАННЯ СИСТЕМИ TSR



- ① Інструменти керування на кермі (ліва сторона)
 - ② Інформаційний екран автомобіля
- Система TSR вмикається або вимикається в [МЕНЮ] інформаційного екрана автомобіля. Де-

тальніше див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

Для включення або виключення системи TSR виконаєте наступні дії:

1. Натисніть кнопку ◀ або ▶ й оберіть пункт [МЕНЮ] на інформаційному екрані

автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко та кнопки, оберіть [Допомога водію]. Потім натисніть коліщатко.

2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Дорожній знак]. Використовуйте коліщатко для ввімкнення або вимкнення системи.

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

Умова А:

Якщо автомобіль припаркований в спеку під прямими променями сонця (температура вище 40°C (104°F)), то після запуску двигуна система TSR може бути автоматично вимкнена. Позначка "OFF" на інформаційному екрані автомобіля загоряється (жовтого кольору) і з'являється попередження [Наразі недоступно. Перед. камера Вис. темп-ра].

Рекомендовані дії:

Система TSR автоматично відновить роботу після зниження температури в салоні.

Умова В:

За наступних умов "OFF" на інформаційному екрані автомобіля загоряється (жовтого кольору) і з'являється попередження [Тимчасово не працює. Камера заблоков. Див. посібник користувача], а система автоматично вимикається.

- Область камери на вітровому склі затуманена вологою, закрита снігом, льодом, брудом або іншими предметами.
- Зона камери на вітровому склі покрита брудом і т.п.

Рекомендовані дії:

Переконайтеся, що вітрове скло в зоні камери чисте і не вкрите кригою/туманом. За необхідності увімкніть функцію максимального обдування скла або обігрів лобового скла (за наявності), щоб очистити його. Це може зайняти декілька хвилин.

Коли вказані вище умови будуть усунені, функціонування системи TSR відновиться автоматично.

Умова С:

Якщо передача даних між системами з якоїсь причини тимчасово призупиняється, то "OFF" на інформаційному екрані автомобіля загоряється (жовтого кольору) і з'являється попередження [Зараз недоступно].

Рекомендовані дії:

У разі появи попереджувального повідомлення слід з'їхати з дороги і зупинити автомобіль в безпечному місці. Вимкніть систему e-POWER та перезапустіть її. Якщо попередження з'являється постійно, систему TSR слід перевірити. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

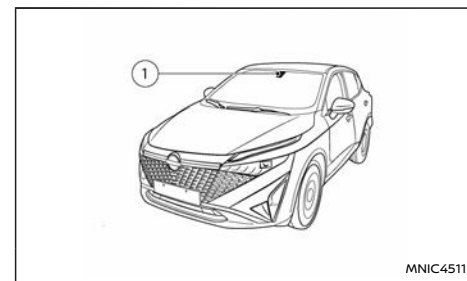
У разі несправності системи TSR вона автоматично вимкнеться, і "OFF" на інформаційному екрані автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення (жовте) [Несправність. Див. докцію].

Рекомендовані дії:

Якщо загоряється цей світловий індикатор

(жовтий), з'їдьте з дороги в безпечне місце та зупиніть автомобіль. Вимкніть систему e-POWER і перезапустіть її, якщо світловий індикатор (жовтий) продовжує горіти, систему слід перевірити. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ



MNIC4511

Камера визначення смуг ① системи розпізнавання дорожніх знаків (TSR) розташована над внутрішнім дзеркалом заднього виду. Дотримуйтеся наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи розпізнавання дорожніх знаків (TSR) та запобігання збоїв в її роботі:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.

СИСТЕМА МОНІТОРИНГУ СЛІПИХ ЗОН (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

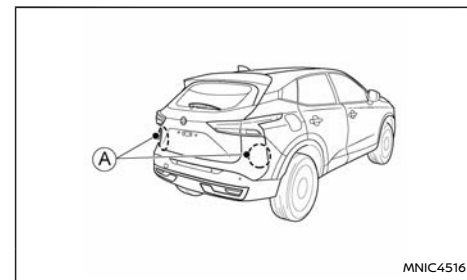
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання сонячного світла може негативно вплинути на працездатність камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери. Якщо камеру пошкоджено в результаті зіткнення, зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система BSW може не працювати належним чином за наступними умовами. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

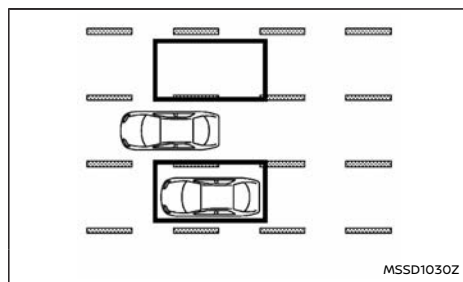
- Система BSW не звільняє водія від необхідності зберігати пильність та не розрахована на запобігання зіткнень з іншими автомобілями або перешкодами. Під час руху завжди використовуйте бокові дзеркала заднього виду і завжди обертайте голову у напрямку, в якому будете рухатися, щоб впевнитись в безпечності зміни смуги руху. Ніколи не покладайтесь виключно на систему BSW.
- Здатність радару визначати об'єкти обмежена. Використання системи BSW в деяких дорожніх, смугових або погодних умовах може привести до неправильної роботи системи. Щоб уникнути нещасних випадків, не покладайтесь тільки на систему і завжди будьте уважні за кермом.
- Система BSW працює при швидкості руху автомобіля вище 32 км/год (20 миль/год).

СИСТЕМА BSW



Система моніторингу сліпих зон (BSW) при зміні смуги руху, може допомогти попередити водія про інші автомобілі, що перебувають на сусідніх смугах руху.

Система BSW використовує датчики-радары (A), встановлені поруч із заднім бампером, для виявлення інших автомобілів поруч з вашим на сусідніх смугах руху.

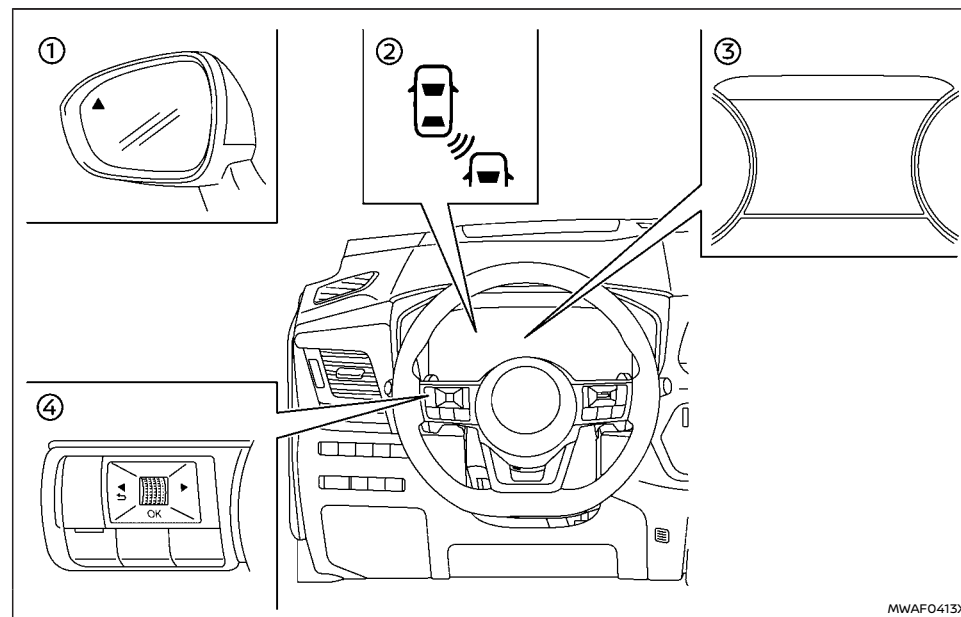


Зона дії системи

Датчики здатні виявляти інші автомобілі з обох боків вашого автомобіля в межах зони дії системи (див. зображення). Зона дії зазвичай починається з зовнішніх дзеркал заднього виду вашого автомобіля і тягнеться по всій довжині та ще приблизно 3,0 м (10 футів) поза заднім бампером. Ширина складає приблизно на 3,0 м (10 футів) з кожного боку.

Система BSW функціонує при швидкості руху вище 32 км/год (20 миль/год). Якщо датчики-радары виявляють автомобілі в зоні виявлення, то загоряється світлодіодний індикатор системи BSW. Якщо водій потім активує індикатор повороту, система видасть звуковий сигнал (двічі) і загориться світлодіодний індикатор системи BSW, який буде блимати.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ BSW



- ① BSW LED індикатор
- ② Індикатор BSW (на інформаційному екрані автомобіля)
- ③ Інформаційний екран автомобіля
- ④ Органи управління на кермі (ліва сторона)

Система BSW функціонує при швидкості руху вище 32 км/год (20 миль/год).

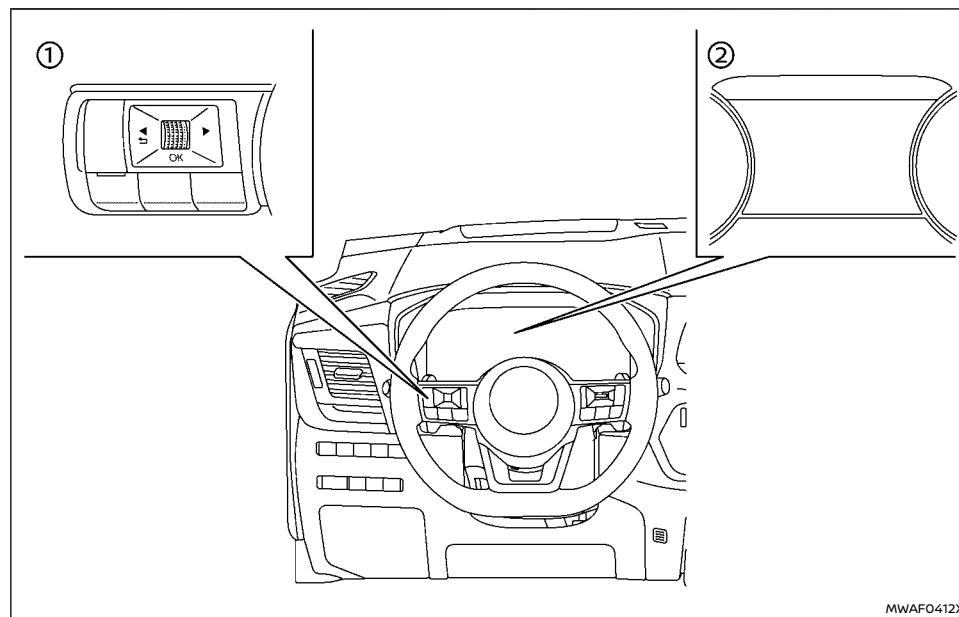
Якщо датчики-радары виявляють автомобілі в зоні їх дії, то загоряється світлодіодний індикатор системи BSW.

Якщо після цього вмикається індикатор повороту, система видає звуковий сигнал (двічі), світлодіодний індикатор BSW та індикатор системи BSW блимають. Світлодіодний індикатор BSW і індикатор системи BSW продовжують блимати, поки виявлений автомобіль не покине зону дії датчика.

Індикатор BSW LED вмикається на декілька секунд після того, як запалювання **ON**. Яскравість бічного світлового індикатора системи регулюється автоматично залежно від яскравості зовнішнього освітлення.



Вмикання та вимикання системи BSW



- ① Органи управління на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний екран автомобіля

Для того, щоб включити або вимкнути систему BSW виконайте наступні дії.

1. Натисніть кнопку ◀ ▶ й оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані

автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

2. Оберіть [Сліпа зона] та натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Попередження] та натисніть коліщатко.

Детальніше див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

ЗАМІТКА:

При ввімкненні/вимкненні системи налаштування системи зберігаються навіть після перезапуску системи e-POWER.

Стан тимчасового відключення системи BSW

Система BSW автоматично вимикається в разі виявлення ознак блокування. Кнопки [Недоступно. Бічний датч.забл.] на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення.

В цьому випадку система не працюватиме до усунення проблеми.

Радіолокаційні датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман. До блокування радіолокаційних датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

ЗАМІТКА:

Разом із вимкненням системи BSW також вимикається система допомоги в разі екстреної зміни смуги (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та система Небезп. ззаду (RCTA).

Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

Несправність системи

Система BSW вимикається автоматично в разі виявлення несправностей. Кнопки [Несправність системи] на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення.

ЗАМІТКА:

Разом із вимкненням системи BSW також вимикається система допомоги в разі екстреної зміни смуги (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та система Небезп. ззаду (RCTA).

Рекомендовані дії:

Зупинившись в безпечному місці, вимкніть і знову запустіть систему e-POWER. Якщо повідомлення не зникне, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи BSW.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ВИКОРИСТАННІ СИСТЕМИ BSW

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Наявність наступних об'єктів може негативно вплинути на ефективність датчиків BSW:
 - Пішоходи, велосипедисти, тварини.
 - Деякі типи невеликих транспортних засобів, таких як мотоцикли, або автомобілів з нестандартною висотою розташування кузову.
 - Автомобілі, що рухаються на зустріч.
 - Автомобілі, що залишаються в зоні дії

датчиків системи після рухання з місця.

- Автомобілі, що змінюють смугу та рухаються на практично однаковій з вашим автомобілем швидкості.
- Автомобілі, що швидко наближаються ззаду.
- Автомобілі, які швидко обганяють ваш автомобіль.
- Див. "Дорожні ситуації та робота системи BSW" (Стор.286) в ситуаціях, коли датчики не можуть виявити автомобіль(и).
- Система BSW може не попередити або не загальмувати, коли автомобілі рухаються надто швидко і не попадають в зону дії камери.
- Зона дії камери розрахована із врахуванням стандартної ширини смуги руху. Під час руху дорогою з ширшими смугами руху, датчики можуть не виявити присутність інших автомобілів на сусідніх смугах руху. Під час руху дорогою з вузькими смугами руху, камера може реагувати на присутність інших автомобілів, що рухаються через дві смуги руху.
- Датчики налаштовані на ігнорування більшості нерухомих предметів, проте в деяких випадках вони можуть реагувати на дорожню огорожу, стіни або припарковані автомобілі. Це нормальні робочі умови.
- Погані погодні умови або бризки від

автомобілів можуть знизити здатність радару виявляти інші автомобілі.

- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо відчинено вікно, аудіосистема працює на високій гучності) ви можете не почути застережливий звуковий сигнал системи.

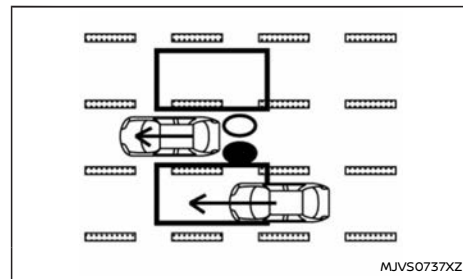
ДОРОЖНІ СИТУАЦІЇ ТА РОБОТА СИСТЕМИ BSW

Індикатор ввімкнений 

Індикатор вимкнений 

Індикатор блимає 

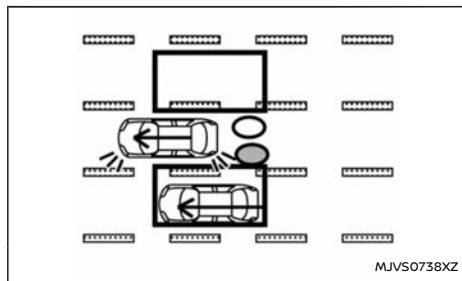
Наближення іншого автомобіля ззаду



Зображення 1 Наближення ззаду

Зображення 1: Світлодіодний індикатор системи BSW вмикається, якщо інший автомобіль з'являється в зоні дії системи ззаду на сусідній смузі руху. Однак, якщо автомобіль, що їде на обгін рухається набагато швидше, ніж ваш автомобіль,

індикатор системи може не загорітися до того моменту, поки виявлений автомобіль не зрівняється з вашим. Під час зміни смуг руху завжди використовуйте бічні та задні дзеркала, а також розгляньте ділянку, якою автомобіль буде рухатися, щоб переконатися, що змінювати смугу руху безпечно.



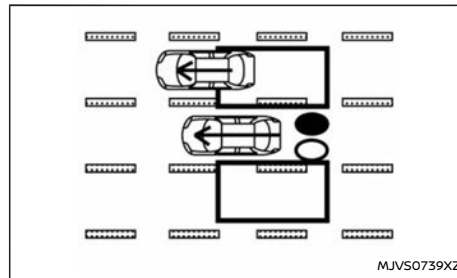
Зображення 2 Наближення ззаду

Зображення 2: Якщо водій вмикає індикатор повороту, система видасть звуковий сигнал (двічі) і загориться світлодіодний індикатор системи BSW, який буде блимати.

ЗАМІТКА:

Якщо водій вмикає індикатор повороту до того, як транспортний засіб увійде в зону дії датчика, світлодіодний індикатор BSW і індикатор системи BSW будуть мигати, але звуковий сигнал не звучатиме при виявленні іншого транспортного засобу.

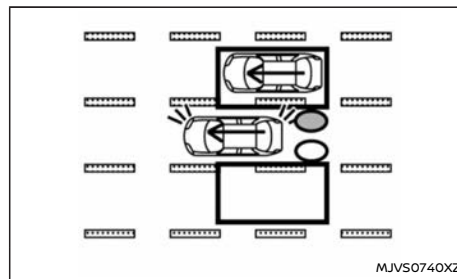
Обгін іншого транспортного засобу



Зображення 3 Обгін іншого транспортного засобу

Зображення 3: LED-індикатор системи BSW вмикається, якщо ви обганяєте інший автомобіль, і цей автомобіль знаходиться в зоні дії системи приблизно 3 секунди.

Система може не виявити автомобілі, що рухаються повільно, якщо ви швидко обганяєте їх.



Зображення 4 Обгін іншого транспортного засобу

Зображення 4: Якщо водій вмикає індикатор повороту, поки інший автомобіль знаходиться в зоні дії датчика, система видасть звуковий сигнал (двічі) і загориться світлодіодний індикатор системи BSW, який буде блимати.

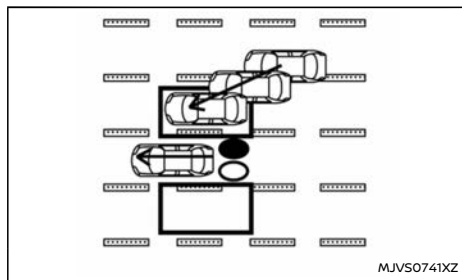
ЗАМІТКА:

Якщо водій вмикає індикатор повороту до того, як транспортний засіб увійде в зону дії датчика, світлодіодний індикатор BSW і індикатор системи BSW будуть мигати, але звуковий сигнал не звучатиме при виявленні іншого транспортного засобу.

ЗАМІТКА:

- В разі обгону декількох автомобілів система може не визначити наступний за першим автомобілем транспортний засіб, якщо дистанція між ними незначна.
- Система може не виявити автомобілі, що рухаються повільно, якщо ви швидко обганяєте їх.

Наближення автомобіля збоку

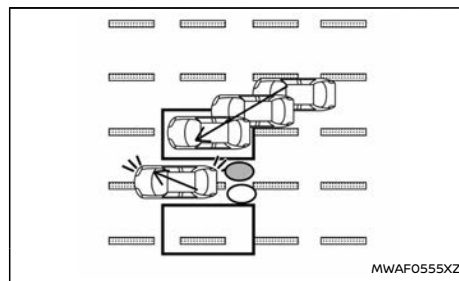


Зображення 5 Наближення автомобіля збоку

Зображення 5: Світлодіодний індикатор системи BSW вмикається, якщо інший автомобіль з'являється в зоні дії системи з будь-якої сторони.

ЗАМІТКА:

Датчики системи можуть не визначити автомобіль, що потрапляє у зону дії системи, та рухається з приблизно однаковою з вами швидкістю.



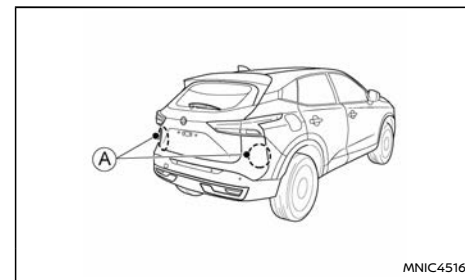
Зображення 6 Наближення автомобіля збоку

Зображення 6: Якщо водій вмикає сигнал повороту, поки інший автомобіль знаходиться в зоні дії датчика, світлодіодний індикатор BSW та індикатор системи BSW почнуть блимати, а звуковий сигнал пролунає двічі.

ЗАМІТКА:

Якщо водій вмикає індикатор повороту до того, як транспортний засіб увійде в зону дії датчика, світлодіодний індикатор BSW і індикатор системи BSW будуть мигати, але звуковий сигнал не звучатиме при виявленні іншого транспортного засобу.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ BSW



Два датчика **A** системи BSW розташовані біля заднього бампера.

Для підтримання системи BSW в робочому стані дотримуйтесь наступних інструкцій:

- Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.
- Радіолокаційні датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман.
- До блокування радіолокаційних датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду. Переконайтесь, що роботі радіолокаційних датчиків не перешкоджають сторонні об'єкти. Позбавтесь таких об'єктів, якщо необхідно.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно поверхні біля них.

- Не розміщуйте в зоні розташування датчика металеві предмети (кенгурятник і т.д.). Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Уникайте ударів і пошкоджень у зонах розташування датчиків. Якщо ділянку навколо датчиків-радарів пошкоджено в результаті дорожньо-транспортної пригоди, рекомендується звернутися до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію.

СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ВИЇЗДУ ЗІ СТОЯНКИ ЗАДНІМ ХОДОМ (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

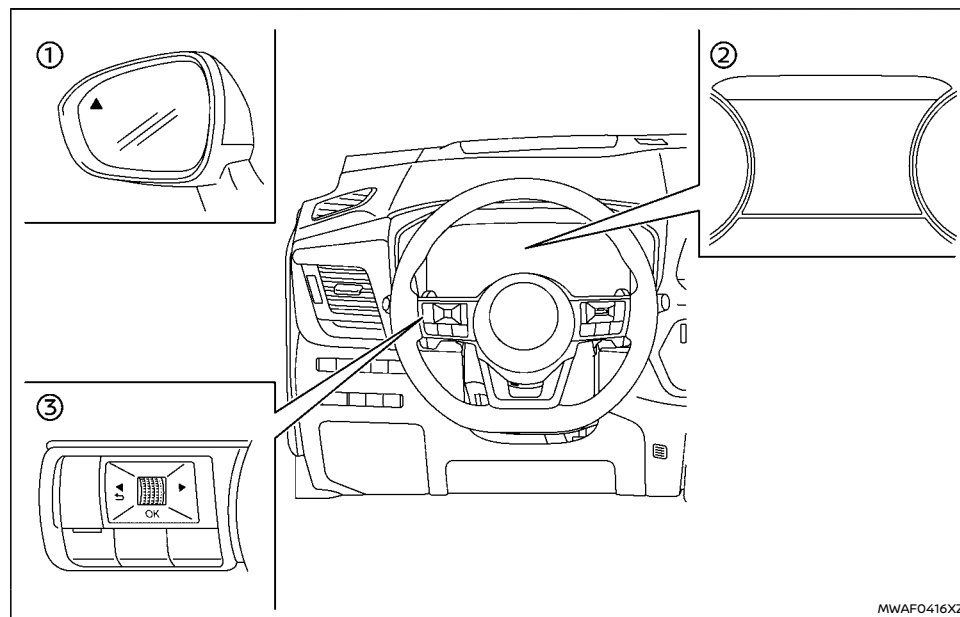
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій системи RCTA може стати причиною важких травм і навіть загибелі.

- Система RCTA не звільняє водія від необхідності зберігати пильність та не розрахована на запобігання зіткнень з іншими автомобілями або перешкодами. Під час руху заднім ходом зі стоянки завжди використовуйте бічні та задні дзеркала, а також оберніться та розгляньте ділянку, якою автомобіль буде рухатися. Ніколи не покладайтеся виключно на систему RCTA.

Система RCTA використовується для допомоги водію під час руху заднім ходом зі стоянки. Вона може визначати інші автомобілі, що наближаються з правого чи лівого боку вашого автомобіля під час руху заднім ходом. У разі виявлення перешкод система попередить вас.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ RCTA



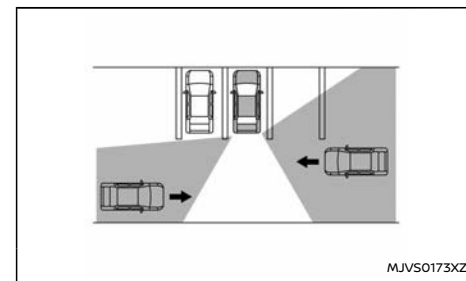
- ① BSW LED індикатор
- ② Інформаційний екран автомобіля
- ③ Органи управління на кермі (ліва сторона)

Система RCTA може повідомити водія про перешкоду, що наближається, під час виїзду зі стоянки заднім ходом.

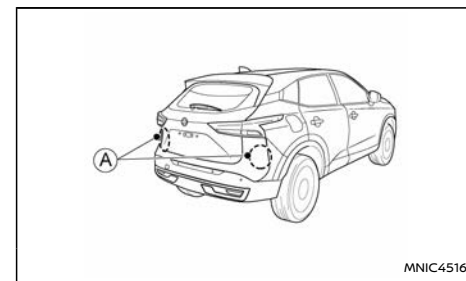
Система RCTA працює тільки, якщо важіль коробки передач знаходиться в положенні R (задній хід) і швидкість автомобіля не перевищує 8 км/год (5 миль/год).

Якщо радар системи визначить наближення іншого автомобіля, система сповістить водія про це одиночним звуковим сигналом і блиман-

ням бічного індикатора з боку виявлення перешкоди.



MJVS0173XZ

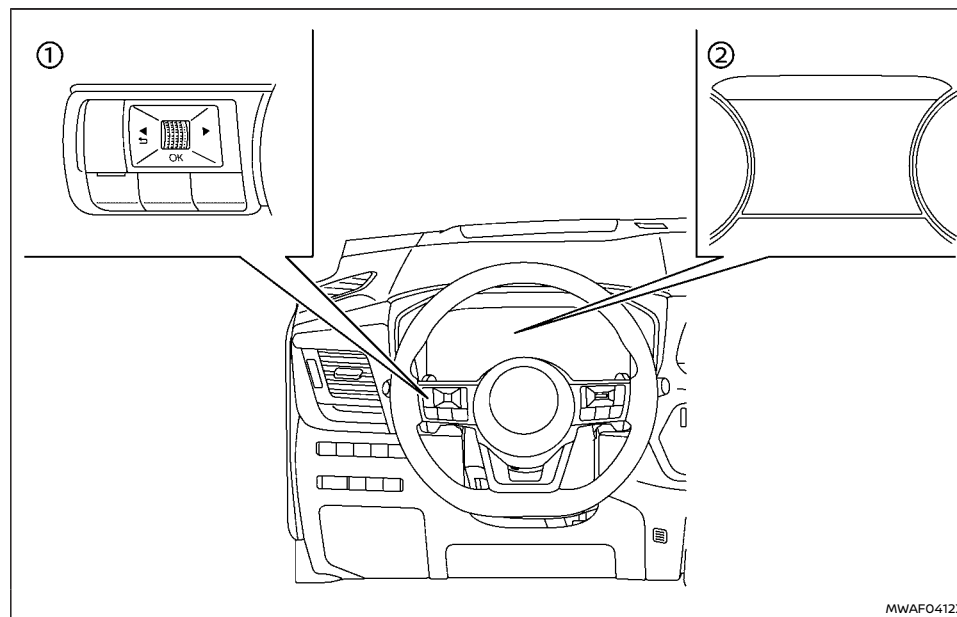


MNIC4516

Робота системи RCTA забезпечується датчиками А, які встановлені з обох боків заднього бамперу та використовуються для виявлення автомобілів, що наближаються.

Датчики-радары А можуть визначити автомобіль, що наближається, з відстані 20 м (66 футів).

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ RCTA



- ① Органи управління на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний екран автомобіля

Для того, щоб увімкнути або вимкнути систему RCTA, виконайте наступні дії.

1. Натискайте кнопку ◀ або ▶ й оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному

екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко та кнопки, оберіть [Допомога водію]. Потім натисніть коліщатко.

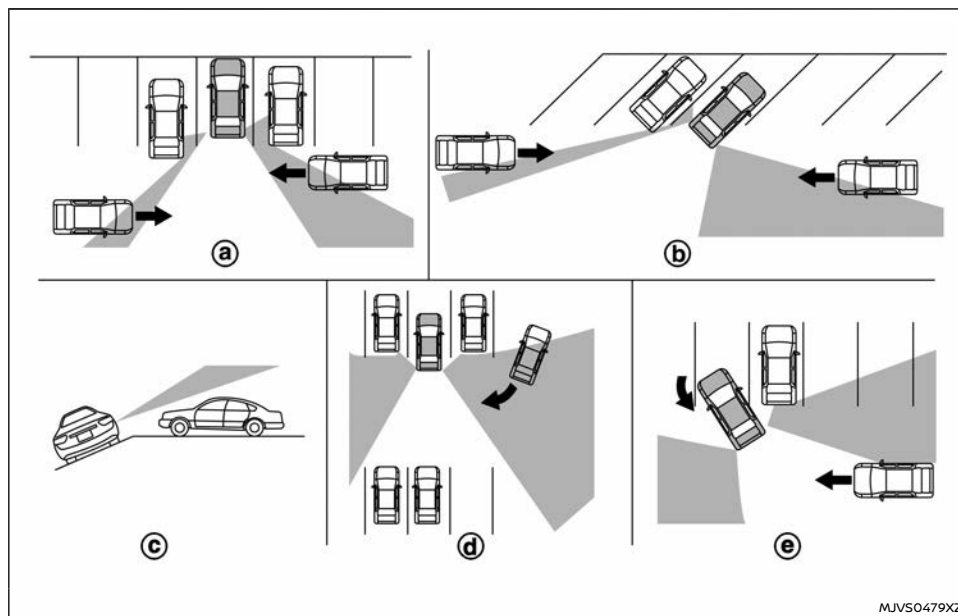
2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Небезп. ззаду]. Потім натисніть коліщатко.

3. Щоб увімкнути або вимкнути систему RCTA, використовуйте коліщатко для переміщення між пунктами меню та натискайте на коліщатко, щоб обрати або змінити налаштування пункту.

ЗАМІТКА:

Під час увімкнення / вимкнення системи налаштування системи зберігатимуться, навіть якщо система e-POWER буде перезапущена.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ RCTA



MUV50479XZ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система RCTA може працювати неналежним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Перед тим, як рухатися заднім ходом, завжди самостійно перевіряйте чи безпечно виконувати маневр. Датчики-радар визначають автомобілі, що наближаються (рухаються). Датчики-радар не спрацювують на наступні об'єкти:

- Пішоходи, велосипеди, мотоцикли, тварини або дитячі автомобілі.
- Автомобілі, що рухаються повз зі швидкістю більше 30 км/год (19 миль/год).
- Автомобілі, що рухаються повз зі швидкістю менше 8 км/год (5 миль/год).

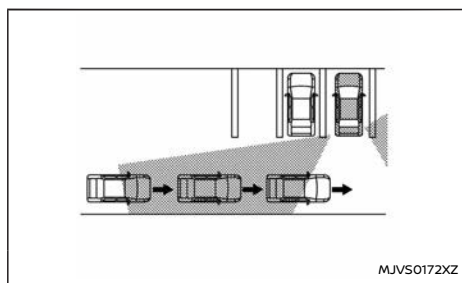
- Датчик-радар може бути нездатним виявити автомобіль, що наближається, за нижченаведених умов.

- Зображення ⓐ: Коли припаркований поруч автомобіль загороджує промінь датчика радар.
- Зображення ⓑ: Коли автомобіль припаркований у місці з кутовим розташуванням припаркованих автомобілів.
- Зображення ⓒ: Коли автомобіль припаркований на схилі.
- Зображення ⓓ: Коли наближається автомобіль та повертає в прохід для паркування вашого автомобіля.
- Ілюстрація ⓔ: Коли кут між вашим автомобілем та автомобілем, що наближається, занадто малий.

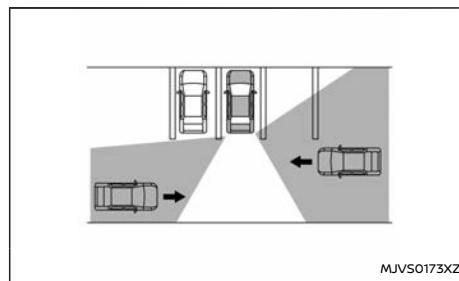
- Наступні умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика:

- Погані погодні умови
- Бризки від автомобілів
- Вкриті льодом, інієм або брудом верхні автомобіля

- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно поверхні біля них. Перераховані вище умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо аудіосистема працює на високій гучності або відчинено вікно), ви можете не почути застережливий звуковий сигнал системи.



Зображення 1



Зображення 2

ЗАМІТКА:

Якщо до автомобіля одночасно наближаються автомобілі (Зображення 1) або автомобілі рухаються в протилежному напрямку (Зображення 2), звуковий сигнал системи RCTA може не спрацювати після того, як перший автомобіль пройде поруч із датчиками.

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

Система автоматично вимикається в разі визначення ознак блокування. Кнопки [Недоступно. Бічний датч.зabl.] на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення.

Система не працюватиме до усунення проблеми.

Радіолокаційні датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман.

До блокування радіолокаційних датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

ЗАМІТКА:

Система RCTA також вимикається, якщо система BSW не працює.

Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

Система RCTA вимикається автоматично в разі виявлення несправностей. Кнопки [Несправність системи] на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення.

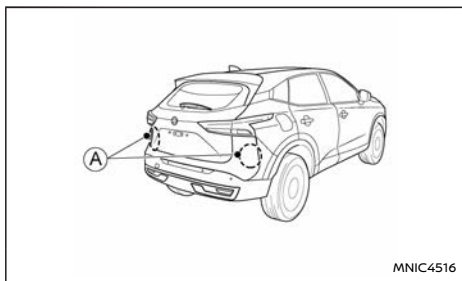
ЗАМІТКА:

Система RCTA також вимикається, якщо система BSW не працює.

Рекомендовані дії:

Зупинившись у безпечному місці, вимкніть і знову запустіть систему e-POWER. Якщо повідомлення не зникне, зверніться до сертифікованої СТО або дилера компанії NISSAN для перевірки системи RCTA.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Два датчики А системи RCTA розташовані біля заднього бампера. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.

Радіолокаційні датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман.

До блокування радіолокаційних датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

Переконайтесь, що роботі радіолокаційних датчиків не перешкоджають сторонні об'єкти. Позбавтесь таких об'єктів, якщо необхідно.

Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно поверхні біля них.

Не розміщуйте в зоні розташування датчика металеві предмети (кенгурятник і т.д.). Це може призвести до збоїв або несправностей.

Уникайте ударів і пошкоджень у зонах розташу-

вання датчиків. У разі пошкодження ділянок автомобіля, де встановлені датчики, в результаті зіткнення рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Для отримання повної інформації щодо схвалення радіочастотних пристроїв див. "Дозвіл на використання радіочастотних пристроїв" (Стор.511).

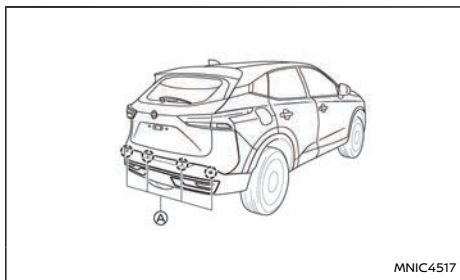
СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПІД ЧАС РУХУ НАЗАД (RAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій системи RAB може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

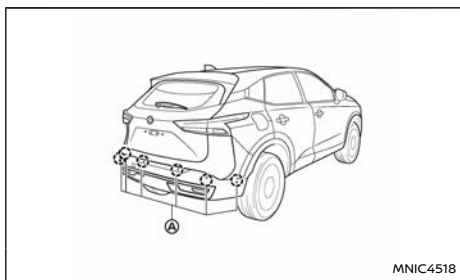
- Система RAB є лише допоміжним інструментом. Вона не замінює пильності під час водіння. Під час зміни смуг руху завжди використовуйте бічні та задні дзеркала, а також розгляньте ділянку, якою автомобіль буде рухатися, щоб переконавшись, що рухатися назад безпечно. Ніколи не покладайтесь виключно на систему RAB. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно управляти автомобілем і постійно зберігати контроль над ним.
- Система RAB має певні обмеження в функціонуванні. Система RAB ефективна не у всіх ситуаціях.

Система RAB може допомогти водію, коли автомобіль рухається заднім ходом і наближається до предметів, що розташовані безпосередньо позаду автомобіля.



MNIC4517

**Моделі з 4 паркувальними (гідроакустичними)
датчиками**



MNIC4518

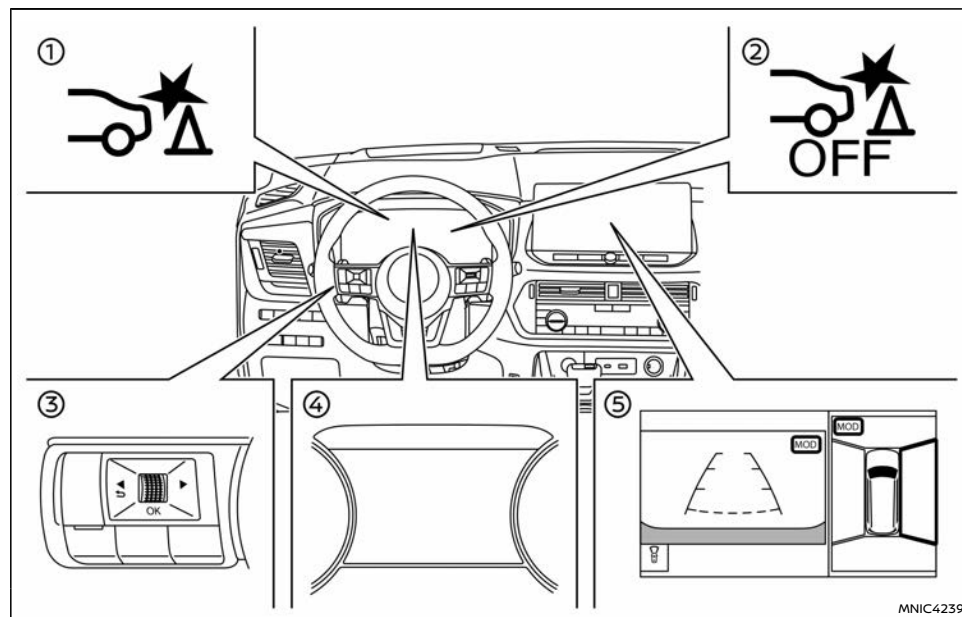
**Моделі з 6 паркувальними (гідроакустичними)
датчиками**

Система RAB виявляє перешкоди позаду автомобіля за допомогою датчиків паркування , розташованих на задньому бампері.

ЗАМІТКА:

Ви можете тимчасово вимкнути парктронік в автомобілі, що також тимчасово вимикає систему RAB. Для отримання додаткової інформації див. "Ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.409).

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ RAV



- ① Індикатор системи RAV (на інформаційному екрані автомобіля)
- ② Попереджальний індикатор вимкнення системи RAV (на панелі приладів)
- ③ Органи управління на кермі (ліва сторона)

- ④ Інформаційний екран автомобіля
- ⑤ Центральний дисплей (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Система RAV працює під час використання передач R (Задній хід), коли швидкість авто-

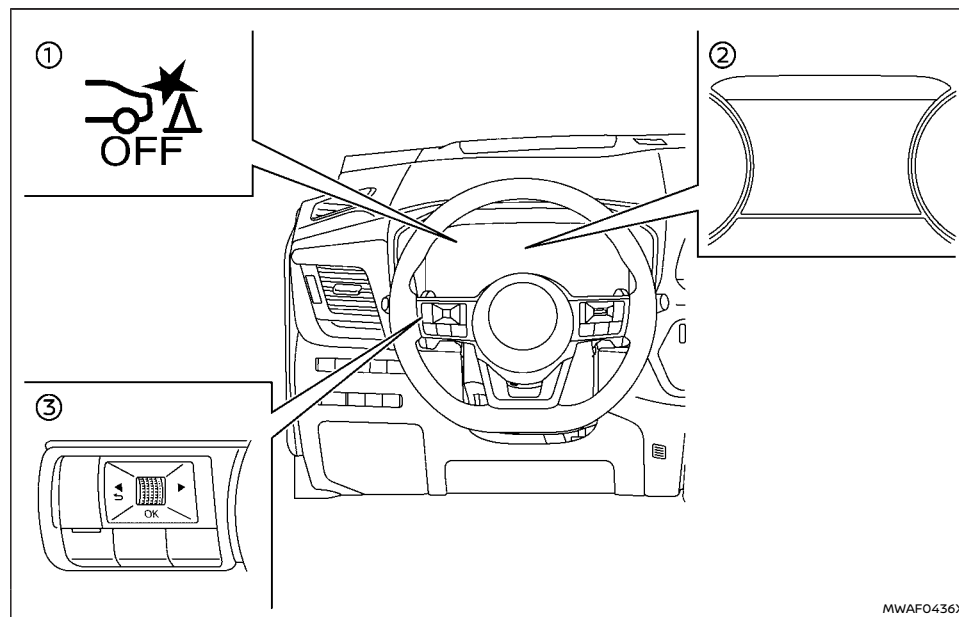
мобіля становить приблизно від 3 км/год (2 миль/год) до 15 км/год (9 миль/год).

Якщо під час руху автомобіля заднім ходом виявляється ризик зіткнення з перешкодою, на інформаційному екрані автомобіля починає блимати попереджувальний індикатор системи RAV, на центральному дисплеї з'являється червона рамка (моделі з системою інтелектуального монітор кругового огляду) і тричі лунає звуковий сигнал. Система автоматично застосує гальма. Після автоматичного застосування гальма водій також повинен натиснути на педаль гальма, для підтримання гальмівного тиску.

ЗАМІТКА:

- Коли система RAV діє на гальмівну систему, педаль гальма йде вниз і включаються стоп-сигнали.
- При роботі гальмівної системи ви можете почути шум. Це не є несправністю.

ВМИКАННЯ ТА ВИМИКАННЯ СИСТЕМИ RAB



- ① Попереджувальний індикатор вимкнення системи RAB
- ② Інформаційний екран автомобіля
- ③ Засоби керування на кермі (ліва сторона)

Для ввімкнення ON або вимкнення OFF системи RAB виконайте наступні дії.

1. Натисніть ◀ ▶ й оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

2. Оберіть [Аварійне гальмо] та натисніть коліщатко.
3. Вибрати [Задні] і використовуйте диск прокручування, щоб увімкнути або вимкнути систему.

Якщо система RAB вимкнена, під час використання передачі R (Задній хід) вмикається індикатор, що нагадує про вимкнення системи RAB.

Попереджувальний індикатор вимкнення системи RAB (OFF) також вмикається автомобіль знаходиться в положенні R (Задній хід), а також ввімкнення системи RAB (ON), якщо датчики паркування тимчасово вимкнені за допомогою опції [Сис.доп.паркув.] .

ЗАМІТКА:

Система RAB автоматично вмикається під час перезапуску системи e-POWER.

ЗАМІТКА:



Коли автомобіль перебуває в положенні R (Задній хід) і [Сис.доп.паркув.] на інформацій-

ному дисплеї автомобіля відображається екран, систему RAB можна тимчасово вимкнути, натиснувши перемикач <OK> на кермі.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ RAB

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система RAB може не працювати належним чином за наступних умов. Ігнорування попереджень і рекомендацій системи RAB може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Коли автомобіль наближається до перешкоди, та педаль акселератора або гальма натиснута, функція може не працювати або працювати з затримкою. Система RAB може не працювати або працювати недостатньо ефективно через стан автомобіля або дороги, умови водіння, погоду тощо. Не чекайте, поки система запрацює. Якнайшвидше натисніть на педаль гальма самостійно.
- Якщо необхідно замінити роботу RAB, сильно натисніть на педаль акселератора.
- Перед тим, як їхати заднім ходом, завжди самостійно перевіряйте чи безпечно виконувати маневр. Система RAB виявляє нерухомі об'єкти позаду автомобіля. Система RAB не розпізнає наступні об'єкти:
 - Рухомі об'єкти
 - Низькі об'єкти
 - Вузькі об'єкти
 - Клиноподібні перешкоди

- Об'єкти зі складною формою
- Кілька об'єктів поруч
- Об'єкти, розташовані поруч з бампером (менше 30 см (1 фут))
- Предмети, які з'являються раптово
- Тонкі об'єкти такі, як канат, дріт, ланцюг і т.д.
- Система RAB може не виявити пішоходів або тварин.
- Система RAB може не виявити наступні предмети:
 - Перешкоди, розташовані високо від землі
 - Перешкоди, розташовані на відстані від вашого автомобіля
 - Перешкоди, такі як губчасті матеріали або сніг, які мають м'які зовнішні поверхні і можуть легко поглинати звукову хвилю
- Система RAB може не працювати за наступними умовами:
 - На датчики паркування впливає дощ, сніг, лід, бруд або інші речовини.
 - Джерело гучного звуку біля автомобіля.
 - Поверхня перешкоди розташована діагонально задній частині автомобіля.
 - Датчик паркування або область навколо датчика надзвичайно гаряча або холодна.

- Система RAB може помилково спрацювати за наступними умовами:
 - Біля автомобіля висока трава.
 - Автомобіль знаходиться біля споруд (наприклад, стіна, обладнання для сплати за проїзд, вузький тунель, ворота для стоянки).
 - На поверхні дороги є нерівності, виступи або кришки люків.
 - Автомобіль рухається під прапорами або завісою.
 - Автомобіль наближається до високого бордюру або зупинки.
 - Автомобіль рухається схилом.
 - За автомобілем накопичився сніг або лід.
 - Біля автомобіля знаходиться джерело ультразвукової хвилі, наприклад, гідролокатор іншого автомобіля.
- Після автоматичного застосування гальма, воно більше не спрацює в разі наближення автомобіля до тієї ж перешкоди.
- Автоматичне застосування гальма активується лише на короткий час. Тому водій повинен натиснути на педаль гальма.
- У наступних ситуаціях система RAB може не працювати належним чином або функціонувати недостатньо:
 - Автомобіль рухається у негоду (дощ, туман, сніг тощо).

- Автомобіль рухається крутим схилом.
 - Розташування автомобіля змінюється (наприклад, при переїзді через нерівність).
 - Автомобіль рухається по слизькій дорозі.
 - Автомобіль різко повертає через повне повертання керма.
 - Використання ланцюгів на колесах.
 - Використовуються колеса або шини, не рекомендовані NISSAN.
 - Гальма холодні із-за низької температури навколишнього середовища або відразу після початку руху.
 - Гальмівна сила стає слабкою через мокрі гальма після проїзду через калюжу або миття автомобіля.
- Вимкніть систему RAB за наступних умов, щоб запобігти виникненню несподіваної аварії внаслідок раптового спрацювання системи:
 - Під час буксирування автомобіля.
 - Під час перевезення автомобіля на бортовій вантажівці.
 - Автомобіль встановлено на динамометричний стенд.
 - Автомобіль рухається по нерівному дорожньому покриттю.
 - Використовуються не оригінальні деталі підвіски. (Якщо висота авто-

мобіля або нахил кузова змінюється, система може неправильно виявити перешкоду).

- Якщо в автомобілі використовується аксесуар, наприклад, багажник для велосипеда або вантажний кронштейн, який блокує датчики.
- При буксируванні причепа або іншого транспортного засобу вимкніть систему RAB, щоб запобігти виникненню несподіваної аварії внаслідок раптового спрацювання системи.
 - В салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо аудіосистема працює на високій гучності або відчинено вікно) і ви можете не почути застережливий звуковий сигнал системи.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

У разі несправності системи RAB вона автоматично вимкнеться, засвітиться попереджувальний індикатор RAB system OFF (ВИМК. системи RAB), пролунає звуковий сигнал і [Несправність системи] на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення.

Можливі дії

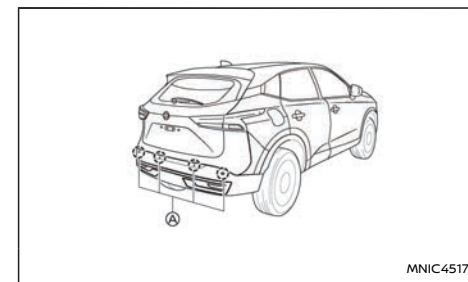
В разі ввімкнення попереджувального індикатора, зупиніть електромобіль у безпечному місці, вимкніть систему e-POWER та перезапустіть її. Якщо попереджувальний індикатор продовжує світитись, систему RAB слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного

дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ЗАМІТКА:

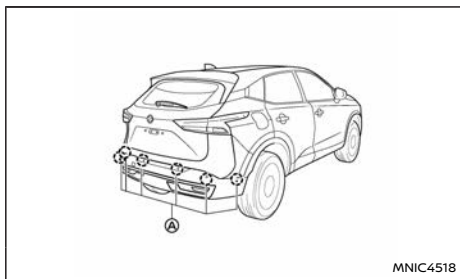
Якщо система RAB тимчасово не працює, вмикається попереджувальний сигнал вимкнення системи RAB.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Моделі з 4 паркувальними (гідроакустичними) датчиками

СИСТЕМА ДОПОМОГИ ЕКСТРЕНОЇ ЗМІНИ СМУГИ (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



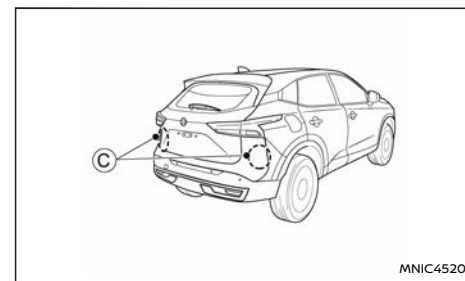
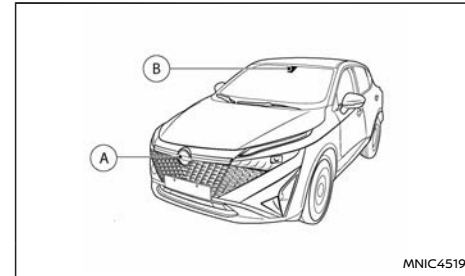
Моделі з 6 паркувальними (гідроакустичними)
датчиками

Датчики паркування (A) розташовані на задньому бампері. Дотримуйтесь наступних порад, щоб забезпечити належну роботу системи:

- Стежте, щоб зона розташування датчиків була чистою.
- Якщо датчики забруднені, обережно протріть їх, м'якою тканиною, щоб не пошкодити.
- Датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман. До блокування датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду. Переконайтесь, що роботи датчиків не перешкоджають стороннім об'єкти. Позбавтесь таких об'єктів, якщо необхідно.
- Уникайте сильних ударів біля датчиків. Також не знімайте і не розбирайте датчики. Якщо датчики та периферійні зони деформуються в результаті аварії тощо, датчики слід перевірити. Для перевірки системи зверніть-

ся до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

- Не прикріплюйте наліпки (в тому числі прозорі), не встановлюйте аксесуари та не наносіть додаткову фарбу на датчики та біля них. Це може стати причиною несправності або неправильної роботи.
- Під час миття автомобіля за допомогою мийки високого тиску не спрямовуйте струм на датчики. Це може стати причиною несправності датчиків.



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій системи ELA може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Інтелектуальна система ELA не може керувати автомобілем або запобігти втраті контролю над ним. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно

керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху і постійно зберігати контроль над автомобілем.

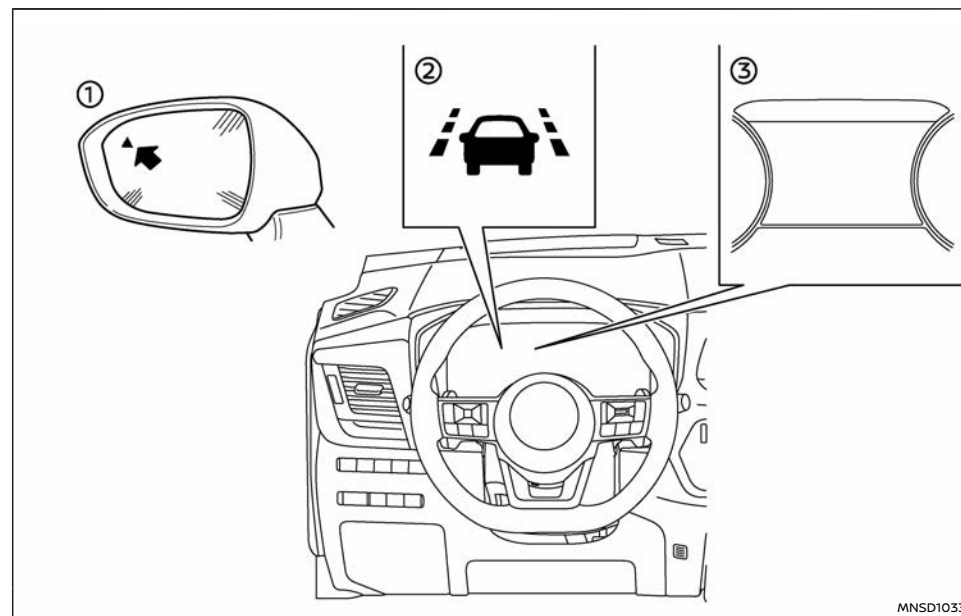
- Система ELA призначена для роботи на всіх дорогах з чітко визначеною розміткою або обмеженнями з боків, але вона може не виявляти позначки країв дороги або смугу при певних дорожніх або погодних умовах.
- Радари та камери мають також обмеження. Не кожен рухомий об'єкт чи транспортний засіб можна виявити. Щоб уникнути нещасних випадків, не покладайтесь тільки на систему і завжди будьте уважні за кермом.

Система ELA автоматично вмикається під час перезапуску системи e-POWER.

Чутливість системи ELA можна регулювати, і ці налаштування зберігаються до наступної зміни водієм.

ELA використовує мультисенсорну камеру ③, розташовану над внутрішнім дзеркалом, для контролю позначок на дорожній розмітці та виявлення інших транспортних засобів. Система ELA також використовує радіолокаційні датчики ②, розташовані в передній частині автомобіля та ①, розташовані поблизу задніх бамперів, для виявлення інших транспортних засобів.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ELA



- ① Лампа бічного індикатора
- ② Індикатор ELA (на інформаційному екрані автомобіля)
- ③ Інформаційний екран автомобіля

Система ELA функціонує за умови руху автомобіля зі швидкістю понад 60 км/год (37 миль/

год) та тільки за наявності чіткої дорожньої розмітки.

Система ELA попереджає водія про те, що автомобіль наближається до краю дороги або білої суцільної смуги, за допомогою індикатора системи на інформаційному екрані автомобіля і вібрації керма. Система допомагає водієві повернути

автомобіль до смуги руху, пригальмувавши окермо ліве або праве колесо (на короткий час) у наступних випадках:

- Якщо увімкнено [Ав. зміна смуги] в меню налаштувань інформаційного екрана автомобіля:
 - система попереджає водія, коли автомобіль наближається до позначки смуги руху та краю дороги.
 - система допомагає водієві повернути автомобіль на смугу руху, коли автомобіль наближається до суцільної смуги або краю дороги, або коли на сусідніх смугах є зустрічні транспортні засоби.
 - система попереджає і допомагає водієві повернути автомобіль на смугу руху, якщо на сусідніх смугах є транспортні засоби, що здійснюють обгін. Бічний індикатор також починає блимати.
- Якщо увімкнено [Розширена смуга] в меню налаштувань, система допомагає водієві повернути автомобіль на смугу руху, коли він наближається до переривчастої лінії.

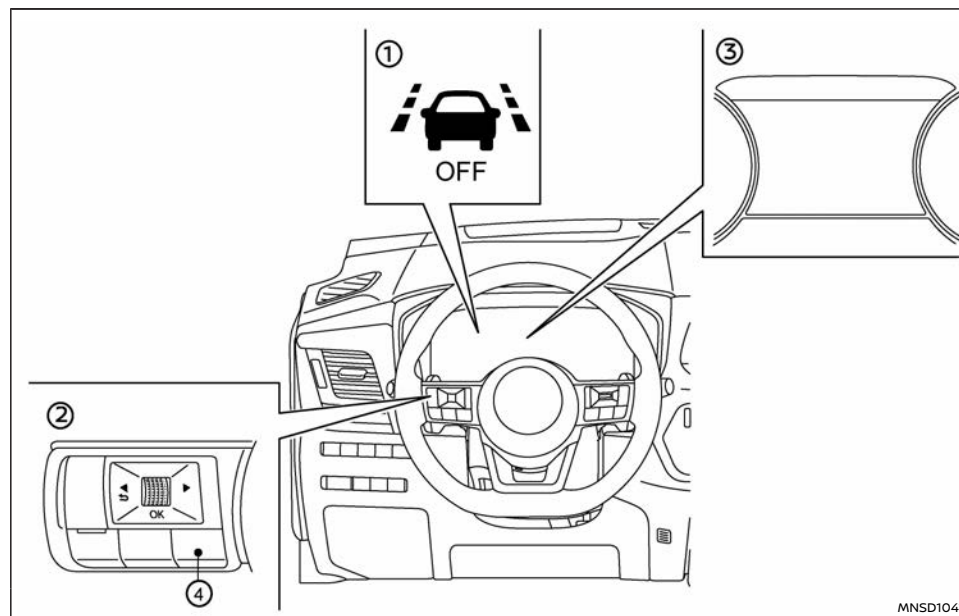
Візуальне попередження відображатиметься під час надання допомоги або принаймні протягом 1 секунди, залежно від того, що довше.

Силу вібрації керма можна змінити в меню налаштувань інформаційного екрана автомобіля. (Див. "[Допомога водію]" (Стор.111))

Під час керування гальмуванням системи ELA, якщо система визначає, що кермо не працює, тривалість попереджувального звукового сигналу збільшується, оскільки кількість попереджень збільшується з другої спроби. Навіть якщо си-

стема визначить, що кермо кероване, попереджувальний зумер продовжуватиме звучати протягом певного періоду часу.

ВМИКАННЯ / ВИМИКАННЯ ELA



MNSD1041

- ① Попереджальний сигнал вимкнення системи ELA (панель приладів)
- ② Засоби управління на кермі (ліва сторона)
- ③ Інформаційний екран автомобіля
- ④ Кнопка меню швидкого доступу

Для ввімкнення або вимкнення системи ELA виконайте наступні дії:

1. Натисніть кнопку меню швидкого доступу ④ на кермі, щоб відобразити [Меню швидкого доступу].

2. Оберіть [Налашт. Спец. реж.] і натисніть на коліщатко.
3. Виберіть [Ав. зміна смуги] або [Розширена смуга] (для деяких варіантів комплектації автомобіля) і натисніть на коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути систему.

Або

1. Натисніть ◀ ▶ й оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
2. Оберіть [Відстеж. смуги] та натисніть коліщатко.
3. Виберіть [Ав. зміна смуги] або [Розширена смуга] і натисніть на коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути систему.

Якщо система ELA не працює, вмикається попереджальний індикатор системи ELA.

[Розширена смуга] працює лише з увімкненою функцією [Ав. зміна смуги]. Якщо параметр [Ав. зміна смуги] вимкнено, параметр [Розширена смуга] також автоматично вимикається.

Детальніше див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105) і "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" (Стор.89).

ЗАМІТКА:

Коли параметр [Доп.водію-перс.] увімкнено, [Поміч у смузі руху] не можна налаштувати через меню [Налаштування]. Щоб налаштувати Поміч у смузі руху з увімкненою функцією [Доп.

водію–перс.], перейдіть до меню [Налашт. Спец. реж.] в [Меню швидкого доступу].

[Ав. зміна смуги] автоматично вмикається під час перезапуску системи e-POWER.

Налаштування ввімкнення та вимкнення функції [Розширена смуга] зберігаються навіть після перезапуску системи e-POWER.

Навіть якщо систему ELA вимкнено в меню [Налаштування], ELA автоматично вмикається, якщо активована система допомоги у керуванні (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Після цього, коли система допомоги у керуванні припиняє роботу, стан системи ELA повертається до стану перед початком роботи системи допомоги у керуванні.

Налаштування чутливості системи виявлення смуги руху Ви можете встановити чутливість датчиків смуги руху за допомогою меню [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля.

Детальніше див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

1. Натисніть ◀ ▶ й оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.

У меню [Налаштування] виберіть клавішу [Допомога водію], використовуючи коліщатко, та натисніть на нього.

2. Виберіть [Поміч у смузі руху] підменю, натиснувши диск прокручування.
3. Виберіть [Чутл. системи]
– Макс.

- Норм.
- Середн.

ЗАМІТКА:

- Налаштування чутливості зберігаються навіть після перезапуску системи e-POWER.

ОБМЕЖЕННЯ ELA

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система ELA може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система ELA може ввімкнутися, якщо ви перетинаєте суцільну розмітку або край дороги без попереднього ввімкнення покажчика повороту, або, наприклад, якщо через зону будівництва вам потрібно перетнути наявну розмітку. У такому випадку для завершення зміни смуги руху вам необхідно буде застосувати коригуюче керування кермом.
- Оскільки система ELA може не активуватися через дорожні, погодні умови, а також через погану розмітку, вона також може не активуватися щоразу, коли ваш автомобіль починає з'їжджати зі смуги руху, у такому випадку вам доведеться відкоригувати напрямок руху за допомогою керма.
- Система ELA не функціонує, якщо швидкість руху нижче вказаних значень, або,

якщо вона не здатна розрізнити лінії розмітки смуг руху.

- Коли система ELA виявляє транспортні засоби, що рухаються на зустріч сусідніми смугами, система ELA не працюватиме, якщо швидкість перевищує 120 км/год (74 миль/год).
- НЕ використовуйте систему ELA за таких умов, це може серйозно вплинути на характеристики безпеки автомобіля та пов'язано з ризиками нещасного випадку, травм або смерті.
 - При русі з порушенням нормальних умов експлуатації шин (наприклад, зношеність шин, низький тиск у шинах, встановлення інших шин, ніж сертифіковані стандартні шини NISSAN, шинні ланцюги, шини нестандартних розмірів). Див. "Колеса та шини" (Стор.487).
 - Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски.
 - Під час буксирування причепа або іншого автомобіля.
- У наступних ситуаціях система ELA може функціонувати неналежним чином:
 - Погані погодні умови (дощ, туман, сніг і т.д.).
 - Слизькі дороги, вкриті снігом або льодом.
 - Рух звивистими або нерівними дорогами.

- Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт.
- Рух тимчасовими смугами дороги.
- Рух дорогами із занадто вузькими смугами.
- На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, розмітка виконана жовтим кольором або нестандартна, а також, якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом і т.д.
- На дорогах, де край дороги не чіткий.
- На дорогах з переривчастою розміткою.
- На дорогах із крутими поворотами.
- На дорогах із різко контрастними предметами, наприклад, тіні, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги (Система ELA може сприймати ці об'єкти як лінії розмітки).
- На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться.
- Якщо напрям руху автомобіля не збігається з напрямом розмітки.
- Під час руху на занадто малій відстані від автомобіля попереду, який загроджує розмітку в межах зони дії камери.
- Якщо вітрове скло в зоні перед об'є-

ктивом камери покрите краплями дощу, снігом чи брудом або на ньому сторонній об'єкт.

- Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.
- У разі потрапляння в об'єкти камери променів світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).
- У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).

Нижче перераховані обмеження функції виявлення транспортних засобів, що виконують обгін, системи ELA. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система ELA не гарантує визначення всіх автомобілів, що виконують обгін, за будь-яких умов.
- Датчики можуть бути не в змозі виявити наявність певних об'єктів та задіяти систему ELA, наприклад, якщо це:
 - Пішоходи, велосипедисти, тварини.
 - Деякі типи невеликих транспортних засобів, таких як мотоцикли, або автомобілі з високим розташуванням кузову.
 - Автомобілі, що залишаються в зоні дії

датчиків системи після рушання з місця.

- Автомобілі, що змінюють смугу та рухаються на практично однаковій з вашим автомобілем швидкості.
- Автомобілі, що швидко наближаються ззаду.
- Автомобілі, які швидко обганяють ваш автомобіль.
- Автомобілі, що швидко зникають з зони дії системи.
- Зона дії датчиків розрахована із врахуванням стандартної ширини смуги руху. Під час руху дорогою з ширшими смугами руху, датчики можуть не виявити присутність інших автомобілів на сусідніх смугах руху. Під час руху дорогою з вузькими смугами руху, камера може реагувати на присутність інших автомобілів, що рухаються через дві смуги руху.
- Датчики налаштовані на ігнорування більшості нерухомих предметів, проте в деяких випадках вони можуть реагувати на дорожню огорожу, стіни або припарковані автомобілі. Це не є ознакою несправності системи.
- Наступні умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика:
 - Погані погодні умови
 - Бризки від автомобілів
 - Вкриті льодом, інієм або брудом верхні автомобіля

- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно поверхні біля них. Перераховані вище умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика.

Нижче перераховані обмеження функції виявлення транспортних засобів, що наближаються, системи ELA. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система ELA не гарантує визначення всіх автомобілів, що наближаються, в будь-якій ситуації.
- Наступні об'єкти не виявляються як транспортні засоби, що рухаються назустріч:
 - Пішоходи, велосипедисти, тварини.
 - Деякі типи невеликих транспортних засобів, таких як мотоцикли, або автомобілі з високим розташуванням кузову.
 - Припарковані транспортні засоби або транспортні засоби, що рухаються на низькій швидкості.
 - Зустрічні транспортні засоби на одній смузі.
- Система ELA може не функціонувати належним чином або не виявляти транспортний засіб, що рухається назустріч, за наступних умов:

- Погана видимість (дощ, сніг, туман, пилові або піщані бурі, дим і дорожні бризки з інших автомобілів).
- Бруд, лід, сніг, туман або інші матеріали перекривають зону датчика або камери на вітровому склі.
- Якщо на передню камеру потрапляє сильне світло (наприклад, сонячне світло або дальнє світло) або в разі раптової зміни яскравості (наприклад, в'їзд в тунель або спалах блискавки).
- В темних умовах або в разі поганого освітлення, наприклад, вночі або в тунелі, включаючи випадки, коли фари вашого автомобіля вимкнені або тьмяні, або задні ліхтарі транспортного засобу, що рухається попереду, вимкнені.
- В разі неправильного напрямку роботи камери.
- Рух крутими спусками або дорогами з різкими поворотами та/або їзда по вибоїстій або ґрунтовій дорозі.
- В разі наявності перешкод з боку інших радіолокаційних пристроїв.
- Коли положення або напрямок руху вашого автомобіля швидко або суттєво змінюються (наприклад, зміна смуги руху, поворот автомобіля, різкий маневр, прискорення або уповільнення).
- Якщо автомобіль попереду має уні-

кальну або незвичну форму, надзвичайно низьку або велику висоту просвіту, незвичний вантаж або транспортний засіб вузький (наприклад, мотоцикл).

Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почути звуковий сигнал системи.

ЗАМІТКА:

Під час функціонування системи ELA, ви можете чути звук дії гальм. Це є нормальним, і свідчить про справну роботу системи ELA.

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

Умова А:

Функції попередження і допомоги системи ELA не розраховані на роботу в наступних умовах:

- Увімкнення покажчика повороту та зміна смуги руху у відповідному напрямі (Система ELA припинить роботу приблизно через 2 секунди після вимкнення покажчика повороту). Ці умови не поширюються, в разі виявлення автомобіля, що виконує обгін.
- Коли швидкість автомобіля знижується до рівня нижче заданого робочого діапазону.
- Якщо під час виявлення автомобіля, що рухається назустріч, швидкість автомобіля перевищує приблизно 120 км/год (74 миль/год).

Після виконання всіх перерахованих умов та необхідних норм експлуатації, функції попередження та допомоги водію будуть відновлені.

Умова В:

Функція допомоги для інтелектуальної системи ELA не розрахована на роботу в наступних умовах (попередження все ще функціонує):

- Натиснута педаль гальма.
- Коли кермо повернуто настільки, наскільки це необхідно для зміни смуги руху автомобіля.
- Коли автомобіль розганяється під час роботи системи ELA.
- Коли з'являється попередження інтелектуальної системи круїз-контролю (ICC) про наближення автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Коли спрацьовують індикатори аварійної сигналізації.
- Під час руху по схилу на високій швидкості.
- Коли перемикач передач встановлений в положенні R (Задній хід) або P (Паркування).
- Коли задіяне стоянкове гальмо.
- Під час різкого розвороту автомобіля.
- При відхиленні від смуги руху під гострим кутом.
- Коли функція відхилення від напрямку руху не працює в повному обсязі.
- В разі спрацьовування інтелектуальної системи аварійного гальмування.
- Коли працює система ESP (крім функціонування системи управління тягою TCS) або ABS.

Після виконання всіх перерахованих умов роботи, система ELA відновить функціонування гальмівної системи.

Умова C:

Якщо систему ESP вимкнено, загориться індикатор ELA, з'явиться попередження [Наразі недоступно. ESP ВИМК] і система ELA вимкнеться автоматично.

Після повторного ввімкнення системи ESP, за умови виконання всіх перерахованих умов роботи, система ELA знову отримає доступ до застосування гальмівної системи.

Умова D:

Якщо на інформаційному екрані автомобіля з'являється одне з наступних повідомлень і загоряється індикатор ELA, система ELA автоматично вимикається:

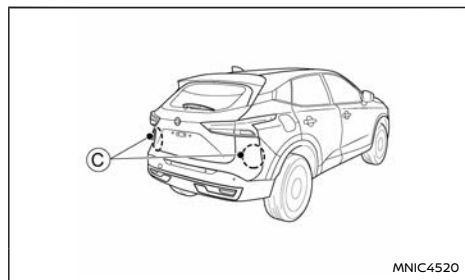
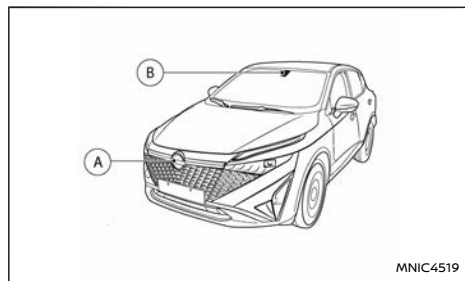
- [Тимчасово не працює. Боков. датчик заблоковано. Див. посібник користувача]: Коли заблоковано задній датчик. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.
- [Тимчасово не працює. Пер. датчик заблоковано]: Коли заблоковано передній датчик. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.
- [Тимчасово вимкнено. Камера заблокована. Див. док-цію]: Коли заблоковано передню камеру. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні встановлення передньої камери була чиста.
- [Наразі недоступно. Перед. камера Вис. темп-ра]: Якщо автомобіль припаркований під прямими сонячними променями в умовах високої температури (більше приблизно 40 C (104 F)) і температура передньої камери стає високою.

- [Зараз не працює]: Це попереджувальне повідомлення з'являється, коли камера діагностує неправильне розташування (неофіційно змінений розмір шин, внесені зміни тощо). Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

Система ELA вимикається автоматично в разі виявлення несправностей. Індикатор ELA (помаранчевий) засвітиться, [Несправність системи] на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться повідомлення та пролунає звуковий сигнал. Якщо [Несправність системи] на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться повідомлення, потрібно обережно з'їхати з дороги на узбіччя в безпечному місці та зупинити автомобіль, вимкнути e-POWER систему і потім знову її запустити. Якщо [Несправність системи] повідомлення не зникне з інформаційного екрана автомобіля, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи ELA.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Фронтальний датчик системи **A** розташований в передній частині автомобіля. Камера **B** розташована у верхній частині вітрового скла. Для підтримання системи ELA в робочому стані дотримуйтесь наступних інструкцій:

- Слідкуйте, щоб ділянка розташування датчи-

ка на передній частині автомобіля та на вітровому склі була чистою.

- Уникайте ударів та пошкоджень у зонах встановлення датчиків (бампер, вітрове скло).
- Не затуляйте датчик та не розміщуйте наклейки або схожі предмети в зоні розташування датчика. Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не розміщуйте в зоні розташування радіолокаційного датчика металеві предмети (кенгурятник і т.д.). Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання сонячного світла може негативно вплинути на працездатність камери.
- Не демонтуйте датчик, не вносьте модифікації в конструкцію датчика та не фарбуйте поверхні в зоні розташування датчика. Перед модифікацією або відновленням ділянок, де розташовані датчики, рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Два задні датчики **C** системи ELA розташовані біля заднього бампера. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.

Радіолокаційні датчики можуть бути тимчасово перекриті снігом, бризками води або не працювати через туман або мряку. До блокування радіолокаційних датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

Переконайтесь, що роботі радіолокаційних датчиків не перешкоджають сторонні об'єкти. Позбавтесь таких об'єктів, якщо необхідно.

Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно поверхні біля них.

Уникайте ударів і пошкоджень у зонах розташування датчиків.

У разі пошкодження ділянок автомобіля, де встановлені датчики, у результаті зіткнення рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Запобіжні заходи при ремонті бампера

Проводячи ремонт бампера дотримуйтесь обережності, оскільки на бампері встановлені радарні датчики. Радарний датчик виявляє об'єкти, випромінюючи радіолокаційний сигнал, а потім вимірює його відбиття.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

При неправильному ремонті бампера (наприклад, нанесення шпаклівки з різних матеріалів, перефарбовування тощо) сигнал радарного датчика може бути ослаблений або не функціонувати належним чином. Це може призвести до того, що радарний датчик неправильно виявлятиме об'єкти. Неналежний ремонт може призвести до отримання серйозних травм. У разі потреби проведення ремонту бампера, радимо звернутися за цією послугою до дилера NISSAN або в кваліфіковану майстерню.

СИСТЕМА КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ЗАМІТКА:

Якщо ваш автомобіль обладнаний системою ProPILOT Assist, ознайомтеся з інформацією про круїз-контроль в окремому розділі цього посібника.

- ProPILOT Assist: Див. "Система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.331).

Система круїз-контролю дозволяє їздити з постійною швидкістю, без необхідності тримати ногу на педалі акселератора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система круїз-контролю **ТІЛЬКИ** підтримує постійну швидкість автомобіля, вона не замінює водія.
- Завжди дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості та не перевищуйте їх.
- Не вмикайте систему круїз-контролю в наступних умовах. Недотримання цієї вимоги може призвести до втрати контролю над автомобілем і дорожньо-транспортної пригоди.
 - Якщо підтримувати задану постійну швидкість автомобіля неможливо
 - Під час руху в щільному транспортному потоці
 - Під час руху транспортному потоці із постійними коливаннями швидкості
 - За наявності дуже сильного бокового вітру

- Під час руху звивистими дорогами або гористою місцевістю
- Якщо дорожнє покриття слизьке (дощ, сніг, лід і т.і.)

Коли система круїз-контролю включена, обмежувач швидкості не працюватиме.

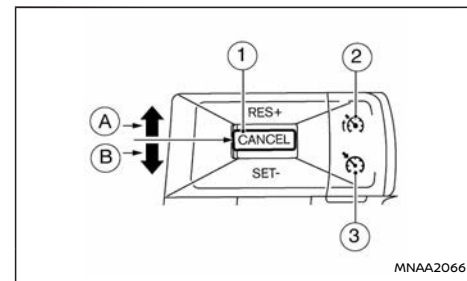
Перемикачі системи круїз-контролю розташовані на кермовому колесі (праворуч).

Стан системи круїз-контролю відображається на інформаційному екрані автомобіля.

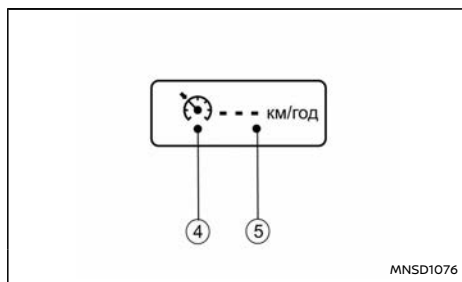
ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

- При виникненні несправності система круїз-контролю автоматично відключається. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.
- Для правильного налаштування системи круїз-контролю виконайте дії, описані в "Встановлення постійної швидкості" (Стор.310).

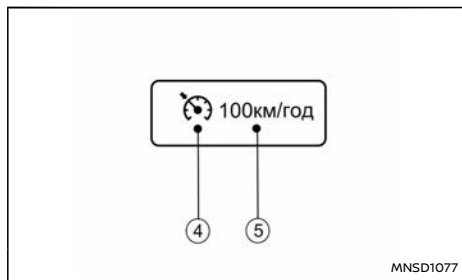
ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ



- ① <CANCEL> (перемикач)
- Ⓐ <RES+> Перемикач (Відновити)
- Ⓑ <SET-> (перемикач)
- ② Кнопка вмикання обмежувача швидкості ON/OFF.
(Детальніше див. "Обмежувач швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.311).
- ③ Кнопка вмикання/вимикання системи круїз-контролю.



Перед встановленням швидкості



Після встановлення швидкості

- ④ Значок системи круїз-контролю
- ⑤ Встановлене значення швидкості

Вмикання системи круїз-контролю

Натисніть головний перемикач системи круїз-контролю ③. Символ системи круїз-контролю ④ відображається разом з значенням встановленої

швидкості [— —] ⑤ у верхній частині інформаційного дисплея автомобіля.

Встановлення постійної швидкості

- Доведіть швидкість руху автомобіля до потрібного значення.
- Натисніть кнопку <SET-> перемикач ⑧ і переvedіть униз і відпустіть.
- Символ системи круїз-контролю ④ зміниться на зелений з встановленим значенням швидкості (необхідна постійна швидкість руху) ⑤ у верхній частині інформаційного дисплея автомобіля.
- Відпустіть педаль акселератора.

Автомобіль підтримуватиме задану швидкість руху.

Якщо швидкість автомобіля менша за мінімально встановлену, налаштувати систему круїз-контролю буде неможливо.

Зміна постійної швидкості

Для зміни постійної швидкості використовуйте будь-який з наступних способів.

- Уповільніть рух автомобіля, як зазвичай, за допомогою педалі гальма.
Після того, як автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET-> перемикач ⑧.
На інформаційному дисплеї автомобіля вгорі відобразиться нове встановлене значення.
- Натисніть педаль акселератора.
Коли автомобіль досягне бажаної швидкості, натисніть і відпустіть <SET-> перемикач ⑧.

На інформаційному дисплеї автомобіля вгорі відобразиться нове встановлене значення.

- Натисніть і відпустіть перемикач <RES+> (Відновити) ⑨ для збільшення або натисніть вниз і відпустіть <SET-> перемикач ⑧ для зменшення встановленої швидкості з кроком в 1 км/год (1 миля/год).

На інформаційному дисплеї автомобіля вгорі відобразиться нове встановлене значення.

- Натисніть і утримуйте перемикач <RES+> (Відновити) ⑨ або натисніть і утримуйте <SET-> перемикач ⑧. Швидкість автомобіля збільшиться або зменшиться до нової встановленої швидкості.

На інформаційному дисплеї автомобіля вгорі відобразиться нове встановлене значення.

Обгін іншого автомобіля

Натисніть педаль акселератора для прискорення автомобіля. Після завершення обгону відпустіть педаль акселератора. Автомобіль повернеться до раніше заданої швидкості.

Встановлене значення швидкості ⑤ буде блимати до тих пір, поки транспортний засіб не повернеться до раніше встановленої швидкості.

Скасування роботи системи круїз-контролю
Щоб скасувати встановлене обмеження швидкості, натисніть кнопку <CANCEL> ①.

Значок круїз-контролю ④ та встановлене значення швидкості ⑤ у верхній частині інформаційного дисплея автомобіля стануть сірими.

Система круїз-контролю також буде автоматич-

но вимкнена при виконанні однієї з наступних дій:

- При натисканні педалі гальма.
- Ввімкнення передачі N (Нейтральне положення).
- Якщо швидкість автомобіля знизилася приблизно на 12 км/год (8 миль/год) відносно попередньої заданої швидкості руху.

Відновлення раніше встановленого значення постійної швидкості

Якщо встановлене значення постійної швидкості скасоване, то його значення заноситься у пам'ять системи круїз-контролю і буде підсвічуватись сірим кольором вгорі інформаційного дисплея автомобіля. Цю швидкість круїз-контролю можна відновити, натиснувши **<RES+>** перемикач (Відновити) .

Якщо швидкість автомобіля менша за мінімальну встановлену швидкість, відновити швидкість круїз-контролю буде неможливо.

Вимкнення системи круїз-контролю

Для вимкнення системи круїз-контролю слід виконати наступні дії:

- Натисніть головний перемикач системи круїз-контролю ON/OFF . Значок круїз-контролю  та встановлене значення швидкості  згаснуть на дисплеї панелі приладів.
- Натисніть головний перемикач обмежувача швидкості ON/OFF . Інформація про систему круїз-контролю на панелі приладів зміниться на інформацію обмежувача

швидкості. Детальніше див. "Обмежувач швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.311).

- Коли автомобіль зупинено, а перемикач живлення вимкнено.

Вимикання системи круїз-контролю призведе до стирання пам'яті системи.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ЗАМІТКА:

Якщо ваш автомобіль обладнаний системою ProPILOT Assist, зверніться до відповідного розділу «Обмежувач швидкості ProPILOT Assist» далі в цьому посібнику.

Обмежувач швидкості дозволяє встановити максимальну швидкість руху. Під час роботи обмежувача швидкості, ви можете прискорювати та уповільнювати рух автомобіля, як завжди, проте автомобіль не зможе перевищити встановлене обмеження швидкості.

Коли автомобіль досягне встановленого значення швидкості або, якщо ви встановите максимальну швидкість нижче поточної швидкості руху автомобіля, то педаль акселератора не функціонуватиме (за винятком повного натиснення) доти, доки швидкість автомобіля не стане меншою за встановлене обмеження.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Коли обмежувач швидкості ввімкнено, система круїз-контролю не працюватиме.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

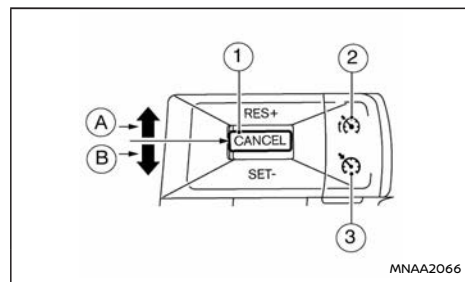
- Обмежувач швидкості не здатний автоматично сповільнювати автомобіль до встановленої швидкості.
- Завжди дотримуйтеся обмежень швидкості, встановлених правилами дорожнього руху та дорожніми знаками. Не перевищуйте ці обмеження.

- Завжди перевіряйте діюче значення обмежувача швидкості на інформаційному екрані автомобіля.
- Якщо встановлене обмеження швидкості, уникайте різних прискорень, намагаючись розігнатись до максимальної швидкості, щоб система працювала нормально.
- У разі використання додаткових килимків їх слід надійно закріпити, щоб вони не перешкоджали руху педалі акселератора. Неправильно встановлені килимки можуть порушити роботу системи обмеження швидкості.

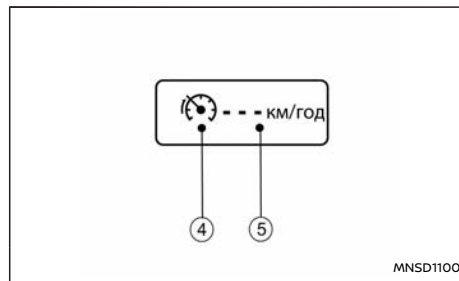
Перемикачі обмежувача швидкості розташовані на кермовому колесі (праворуч).

Стан обмежувача швидкості відображений у верхній частині інформаційного екрана автомобіля. Детальніше див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

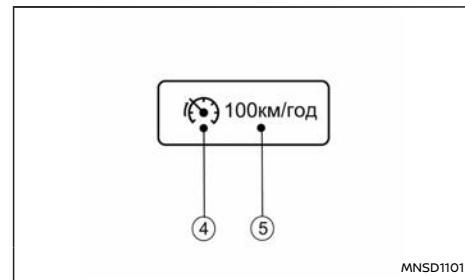
РОБОТА ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ



- ① <CANCEL> (перемикач)
 - Ⓐ <RES+> Перемикач (Відновити)
 - Ⓑ <SET-> Перемикач (Set)
- ② Кнопка вмикання обмежувача швидкості ON/OFF.
 - ③ Кнопка вмикання системи круїз-контролю ON/OFF. (Детальніше див. "Система круїз-контролю (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.309)).



Перед встановленням швидкості



Після встановлення швидкості

- ④ Умовна позначка обмежувача швидкості
- ⑤ Встановлене значення швидкості

Вмикання обмежувача швидкості

Ви можете ввімкнути обмежувач швидкості після запуску системи e-POWER автомобіля або під час руху.

Натисніть головний перемикач обмежувача швидкості ON/OFF ②.

На інформаційному дисплеї автомобіля буде висвітлюватися символ обмежувача швидкості ④ та встановлене значення швидкості ⑤.

Встановлення рівня обмеження швидкості руху

Натисніть перемикач <SET-> Ⓑ вниз.

Поточна швидкість руху буде встановлена як обмеження швидкості.

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю менше 30 км/год (20 миль/год), обмежувач швидкості буде вста-

новлено на мінімально допустиме значення 30 км/год (20 миль/год).

Коли обмеження швидкості встановлено, символ обмежувача швидкості ④ та встановлене значення швидкості ⑤ стануть зеленими.

Зміна обмеження швидкості

Щоб змінити встановлене обмеження швидкості використовуйте будь-яку з наведених нижче дій:

- Натисніть і відпустіть перемикач **<RES+>** (Відновити) ① або натисніть вниз і відпустіть **<SET->** перемикач ②. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде відповідно збільшуватися або зменшуватися на 1 км/год (1 миля/год)
- Натисніть і утримуйте перемикач **<RES+>** (Відновити) ① або натисніть вниз і утримуйте **<SET->** перемикач ②. Встановлена швидкість збільшиться або зменшиться до найближчого значення, кратного 5 км/год (5 миль/год) і продовжить змінюватися по 5 км/год (5 миль/год).

На інформаційному екрані автомобіля відобразиться нове встановлене значення ⑤.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Скасування обмеження швидкості

Щоб скасувати встановлене обмеження швидкості, натисніть кнопку **<CANCEL>** ③. Символ обмежувача швидкості ④ та встановлене значення

швидкості ⑤ на інформаційному екрані автомобіля стануть сірими.

Ви також можете вимкнути обмежувач швидкості, повністю натиснувши на педаль акселератора поза опір.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Після вимкнення обмежувача швидкості автомобіль зможе знову набирати швидкість.
- У разі використання додаткових килимків їх слід надійно закріпити, щоб вони не перешкоджали руху педалі акселератора. Неправильно встановлені килимки можуть порушити роботу системи обмеження швидкості.

Повністю натисніть педаль акселератора поза опір. Обмежувач швидкості вимкнеться і ви зможете рухатися зі швидкістю, що перевищує встановлене обмеження. Встановлене значення швидкості ⑤ почне блимати і ввімкнеться звукова сигналізація. Робота обмежувача швидкості автоматично поновиться, коли швидкість руху впаде нижче встановленого значення обмеження.

Відновлення раніше встановленого обмеження швидкості. Якщо встановлене обмеження швидкості скасоване, то його значення заноситься у пам'ять обмежувача швидкості руху і буде підсвічуватись сірим кольором вгорі інформаційного екрана автомобіля.

Обмеження швидкості можна відновити, натиснувши **<RES+>** перемикач (Відновити) ①.

Якщо поточна швидкість руху перевищує задане значення, то педаль акселератора не працюватиме і встановлене значення ⑤ блиматиме, доки швидкість не зменшиться до вказаного рівня.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Вимкнення обмежувача швидкості

Для вимкнення обмежувача швидкості слід виконати наступні дії:

- Натисніть головний перемикач обмежувача швидкості ON/OFF ②. Символ обмежувача швидкості ④ та встановлене значення швидкості ⑤ на інформаційному екрані автомобіля будуть вимкнені.
- Натисніть головний перемикач системи круїз-контролю ON/OFF ③. Інформація про обмежувач швидкості на інформаційному екрані автомобіля зміниться на інформацію про систему круїз-контролю. Детальніше див. "Система круїз-контролю (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.309), або "Система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.331).
- Коли автомобіль зупинено, а перемикач живлення OFF..

Під час вимкнення обмежувача швидкості з пам'яті системи видаляються встановлені значення.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Несправності обмежувача швидкості

У випадку несправності обмежувача швидкості індикатор обмежувача швидкості ④ на інформаційному екрані автомобіля почне блимати.

Вимкніть систему обмеження швидкості за допомогою головного перемикача системи ON/OFF ② і перевірте систему на сертифікованій станції технічного обслуговування або в офіційного дилера NISSAN.

ЗАМІТКА:

Якщо ваш автомобіль обладнаний системою ProPILOT Assist, ознайомтеся з інформацією про інтелектуальний круїз-контроль (ICC) в окремому розділі цього посібника.

- ProPILOT Assist: Див. “Система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)” (Стор.331).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій системи ICC може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Система ICC не призначена для запобігання зіткнень чи попередження про них. Система розрахована для застосування на автомагістралях і не призначена для застосування на перевантажених дорогах чи для їзди по місту. Неспроможність загальмувати може призвести до нещасного випадку.
- ICC є допоміжною системою допомоги водію і не призначена для запобігання зіткнень чи попередження про них. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем і постійно зберігати контроль над ним.
- Завжди дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості.
- При застосуванні будь-якого з режимів круїз-контролю завжди керуйте автомобілем обережно і уважно. Перед використанням системи круїз-контролю уважно вивчіть цей розділ посібника з експлуа-

тації. Щоб уникнути отримання серйозних травм або смертельного результату в небезпечних ситуаціях, не покладайтеся тільки на систему запобігання зіткнень або на контроль швидкості автомобіля. Використовуйте систему круїз-контролю тільки при нормальних умовах руху і на відповідних дорогах.

- При звичайному режимі роботи системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) система не подає звуковий попереджувальний сигнал, якщо ви занадто наблизитеся до автомобіля попереду. Уважно стежте за дистанцією між вашим автомобілем і автомобілем попереду, в іншому випадку це може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.

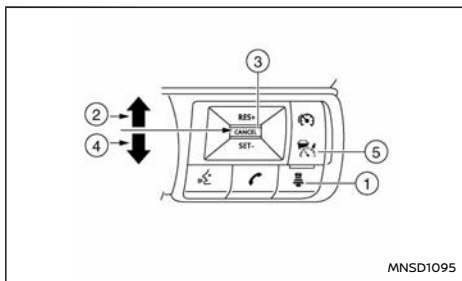
Система ICC буде підтримувати встановлену швидкість і дистанцію між вами та автомобілем попереду до заданої швидкості.

Автомобіль рухається із заданою швидкістю, якщо дорога попереду вільна.

Систему ICC можна встановити на один із двох режимів круїз-контролю.

- Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:
Для підтримки дистанції між вашим автомобілем, та автомобілем, що рухається попереду до заданої швидкості.
- Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості):
Для їзди на заданій швидкості.

Система ICC не працюватиме, якщо ввімкнено обмежувач швидкості. Див. "Обмежувач швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.311) для отримання інформації.



- ① Перемикач режиму дотримання дистанції: змінює дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.
Long (Велика) → Middle (Середня) → Short (Мала) → Long (Велика)
- ② **<RES+>** перемикач:
відновлює задану швидкість або поступово збільшує швидкість руху.
- ③ **<CANCEL>** перемикач:
припиняє роботу системи без стирання встановленої швидкості.
- ④ **<SET>** перемикач:
встановлює задану швидкість руху, поступово зменшує задану швидкість.
- ⑤ Перемикач ON/OFF системи ICC:
головний перемикач, що включає систему.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Натисніть перемикач ON/OFF системи ICC ⑤, щоб обрати режим утримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду.

Натисніть та утримуйте перемикач ON/OFF системи ICC ⑤, щоб обрати звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

Після вибору режиму роботи системи круїз-контролю, ви не можете переключитися на інший режим. Щоб змінити режим, натисніть перемикач ON/OFF системи ICC ⑤ один раз, щоб систему **OFF**. Потім знову натисніть перемикач ON/OFF системи ICC ⑤, щоб знову ввімкнути систему й обрати потрібний режим роботи.

Завжди перевіряйте налаштування системи ICC на інформаційному екрані автомобіля.

ВИБІР РЕЖИМУ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

Вибір режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:

Щоб обрати режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду, швидко натисніть і відпустіть перемикач ON/OFF системи ICC.

Вибір звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)

Щоб обрати звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості), натисніть та утримуйте перемикач ON/OFF системи ICC приблизно протягом 1,5 секунди.

Детальніше про звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) див. "Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)" (Стор.329).

РЕЖИМ ДОТРИМАННЯ ДИСТАНЦІЇ ДО АВТОМОБІЛЯ, ЩО РУХАЄТЬСЯ ПОПЕРЕДУ

У режимі дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду, система ICC автоматично підтримує вибрану відстань до автомобіля, що рухається попереду, відповідно до швидкості його руху (до встановленої швидкості), або встановлену швидкість руху, якщо попереду немає автомобіля.

Система призначена для полегшення керування автомобілем під час руху за іншим автомобілем у тому ж напрямку і в тій же смузі руху.

Якщо датчик виявляє попереду автомобіль, який рухається з меншою швидкістю, то система знизить швидкість вашого автомобіля, щоб підтримувати задану дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

За необхідності система автоматично управляє дросельною заслінкою і гальмівною системою (до 40% від гальмівної потужності, яку розвиває автомобіль).

Використання режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду

Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду призначений для підтримки встановленої дистанції і зменшення швидкості руху до швидкості з якою рухається автомобіль попереду. Однак система ICC може застосовува-

ти приблизно до 40% від гальмівної потужності, що розвивається автомобілем. Систему варто використовувати тільки в тому випадку, якщо дорожні умови дозволяють автомобілю підтримувати постійну швидкість, або якщо зміна швидкості відбувається поступово. Якщо автомобіль виїжджає на зайняту смугу руху, або якщо автомобіль перед вами різко сповільнюється, дистанція між автомобілями може різко зменшитися, оскільки система ICC не може сповільнити рух достатньо швидко. У такому випадку, система ICC увімкне попереджувальний звуковий сигнал і дисплей системи, щоб попередити водія про необхідність дій.

ЗАМІТКА:

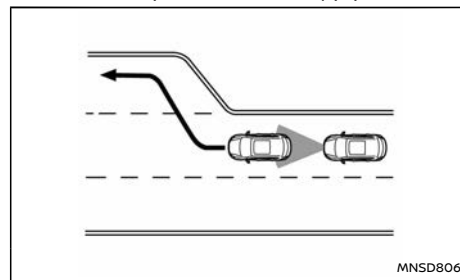
Система автоматично вимкнеться і ви почуєте попереджувальний звуковий сигнал, якщо швидкість автомобіля стане меншою 30 км/год (20 миль/год) і якщо попереду немає автомобілів.

У режимі дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду контролюються наступні параметри:

- Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду підтримує швидкість, задану водієм. Діапазон встановлюваної швидкості становить приблизно від 30 до 167 км/год (від 20 до 105 миль/год).
- Якщо попереду вас рухається автомобіль, то система регулює швидкість для підтримання заданої дистанції до цього автомобіля. Система регулює швидкість руху до встановленої водієм межі. Якщо автомобіль перед вами зупиниться, то система сповільнить ваш

автомобіль до повної зупинки, з урахуванням обмежень системи. Коли автомобіль повністю зупиниться, система припинить свою роботу і подасть попереджувальний звуковий сигнал. Щоб запобігти руху автомобіля, водій повинен натиснути на педаль гальма.

- Якщо автомобіль попереду покидає дану смугу руху, то режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду прискорює ваш автомобіль і починає підтримувати задану вами швидкість руху.



Уважно керуйте автомобілем, щоб не втратити контроль при розгоні до заданої швидкості.

Система ICC не керує швидкістю автомобіля і не може попередити вас, якщо ви наближаєтеся до нерухомого автомобіля або того, що повільно рухається. Ви повинні уважно керувати автомобілем, щоб підтримувати необхідну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, при наближенні до шлагбаума або затору.

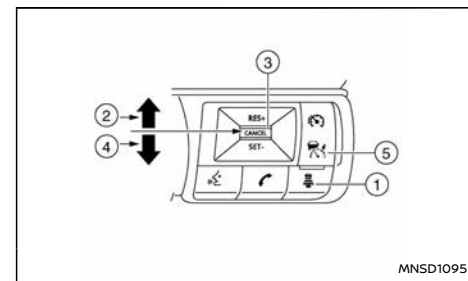
Автомобіль може не підтримувати встановлену

швидкість на звивистих або горбистих дорогах. У такому випадку, вам доведеться самостійно контролювати швидкість автомобіля.

Зазвичай при дотриманні дистанції до автомобіля попереду ця система автоматично прискорює або уповільнює автомобіль залежно від швидкості руху автомобіля попереду. Натисніть на педаль акселератора, щоб прискорити свій автомобіль, якщо потрібно змінити смугу руху. Натисніть на педаль гальма, коли необхідно сповільнитися, щоб зберегти безпечну дистанцію до транспортного засобу, що рухається попереду, через раптове гальмування або переміщення транспортного засобу у вашу смугу руху. Завжди будьте уважні при використанні системи ICC.

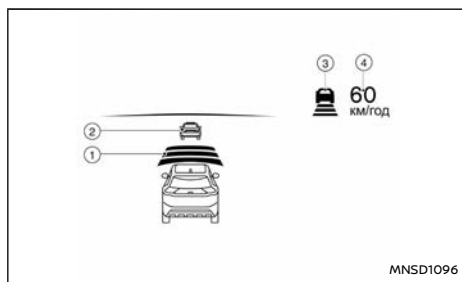
Перемикач режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду

Управління системою здійснюється головним перемикачем системи інтелектуального круїз-контролю і чотирма перемикачами, встановленими на кермовому колесі.



- ① Перемикач режиму дотримання дистанції: змінює дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.
Long (Велика) → Middle (Середня) → Short (Мала) → Long (Велика)
- ② **<RES+>** перемикач: відновлює задану швидкість або поступово збільшує швидкість руху.
- ③ **<CANCEL>** перемикач: припиняє роботу системи без стирання встановленої швидкості.
- ④ **<SET->** перемикач: встановлює задану швидкість руху, поступово зменшує задану швидкість.
- ⑤ Перемикач ON/OFF системи ICC: головний перемикач, що включає систему.

Дисплей та індикатори режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду

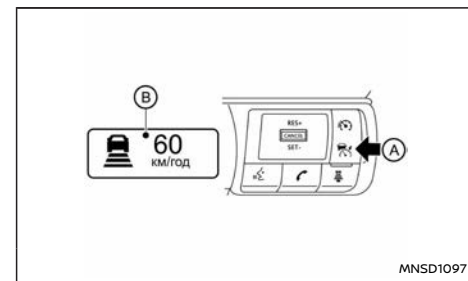


Дисплей розташований на інформаційному екрані автомобіля.

1. Індикатор встановлення дистанції: показує дистанцію між автомобілями, задану за допомогою перемикача режиму дотримання дистанції DISTANCE.
2. Індикатор виявлення автомобіля попереду: Вказує на наявність автомобіля перед вами (тільки коли система ICC активна).
3. Цей індикатор показує стан системи ICC за допомогою кольору.
 - Система ICC **ON**, індикатор (сірий): Система ICC в режимі очікування.
 - Система ICC **ON**, індикатор (зелений): Вказує, що перемикач ICC **ON**, і активний. Вказує, що швидкість руху встановлена.
 - Відображається зелене схематичне зображення автомобіля: Попереду виявлено автомобіль
 - Жодного схематичного зображення автомобіля: Попереду не виявлено автомобіля. Ваш автомобіль підтримує швидкість встановлену водієм.
 - Система ICC **ON**, індикатор (жовтий): вказує на несправність в системі ICC.
4. Індикатор встановленої швидкості: показує встановлену швидкість руху автомобіля.
 - Зелений: система ICC активна

- Сірий: система ICC в режимі очікування.

Використання режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду



Щоб ввімкнути систему круїз-контролю, швидко натисніть і відпустіть головний перемикач системи ICC **A**. Індикатор системи ICC **ON**, (сірий), а індикатор встановленої швидкості автомобіля --- **B** увімкнуться.

Щоб задати значення швидкості руху системи круїз-контролю, потрібно розігнати автомобіль до необхідної швидкості, потім натиснути кнопку **<SET->** і відпустіть. (Індикатор системи ICC та індикатор встановленої швидкості автомобіля змінюють колір на зелений). Відпустіть педаль акселератора. Ваш автомобіль буде підтримувати задану швидкість або бажану дистанцію до автомобіля попереду.

Позначка **<SET->** перемикач натиснуто в наступних умовах, система не може бути налаштована,

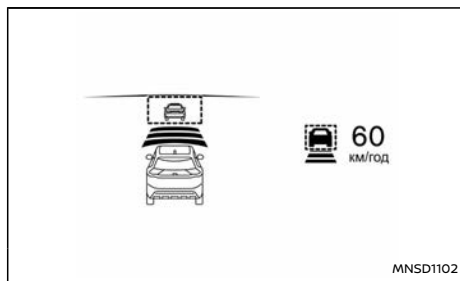
а індикатори швидкості автомобіля блиматимуть приблизно 2 секунди:

- Швидкість руху: не вище 30 км/год (20 миль/год).
- У разі ввімкнення передачі N (Нейтральна передача).
- Якщо водій натискає на педаль гальма.
- Коли стоянкове гальмо ввімкнене.

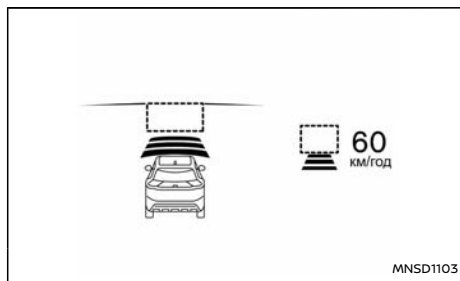
Позначка **<SET->** перемикач натиснуто за наступних умов, система не може бути налаштована.

З'явиться повідомлення:

- Коли система ESP вимкнена. (Щоб використовувати систему ICC, увімкніть систему ESP. Натисніть перемикач системи круїз-контролю, щоб вимкнути систему ICC, і перезавантажите систему ICC, натиснувши перемикач системи ще раз). Для отримання додаткової інформації про систему ESP див. "Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля" (Стор.426).
- Коли працює система ESP (включаючи систему управління тягою).
- Коли колесо буксує. (Для використання системи ICC переконайтеся, що колеса більше не пробуксовують.)
- Коли передній радар заблокований брудом або інші перешкоди блокують датчик радіолокації.



Дисплей налаштування системи при наявності автомобіля попереду



Дисплей налаштування системи за відсутності автомобіля попереду

Водій встановлює бажану швидкість руху автомобіля залежно від дорожніх умов. Система ICC підтримує задану швидкість руху автомобіля, аналогічно звичайній системі круїз-контролю, якщо на смузі руху попереду не виявлено автомобіль.

Система ICC показує на дисплеї встановлену швидкість руху.

Попереду виявлено автомобіль:

Якщо перед вами виявлено автомобіль, система ICC уповільнює автомобіль за допомогою управління дросельною заслінкою і гальмівною системою, щоб зрівняти вашу швидкість зі швидкістю автомобіля, що рухається попереду. Потім система регулює швидкість руху автомобіля залежно від швидкості з якою рухається автомобіль попереду, щоб підтримати безпечну дистанцію.

ЗАМІТКА:

- Коли система ICC діє на гальмівну систему, педаль гальма йде вниз і включаються стоп-сигнали.
- Під час роботи гальмівної системи ви можете почути шум. Це не є несправністю.

Коли система ICC виявляє попереду автомобіль, відображається індикатор виявлення попереду автомобіля, а індикатор стану управління швидкістю (значок автомобіля) горить зеленим.

Попереду не виявлено автомобіля:

Якщо автомобіль, що рухається попереду не виявлено, то система ICC поступово прискорить ваш автомобіль, щоб відновити раніше встановлену швидкість руху. Система ICC підтримує встановлену швидкість руху.

Якщо перед вами не виявлено автомобіль, світловий індикатор, який позначає автомобіль, що рухається попереду, вимикається.

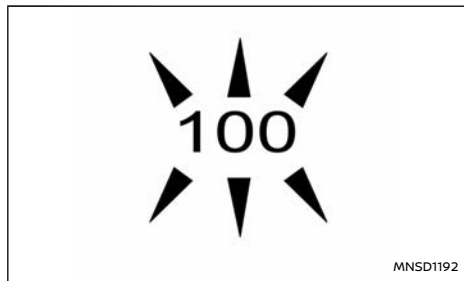
Якщо інший автомобіль з'являється перед вашим

автомобілем під час прискорення до раніше встановленої швидкості або в будь-який час, коли система ICC включена, то система дотримуватиме дистанцію до даного автомобіля.

Якщо попереду буде виявлено автомобіль, система працюватиме доти, доки автомобіль не зупиниться.

Якщо швидкість автомобіля не перевищує приблизно 30 км/год (20 миль/год), система відключиться.

Під час обгону іншого транспортного засобу:



Водій може піти на обгін, натиснувши педаль акселератора. При обгоні іншого автомобіля індикатор встановленої швидкості буде блимати, якщо швидкість автомобіля перевищить встановлену швидкість. Індикатор виявлення автомобіля вимкнеться, якщо в зоні перед автомобілем не буде інших автомобілів. Якщо педаль відпустити, автомобіль повернеться до попередньо заданої швидкості.

Незважаючи на те, що швидкість руху вашого

автомобіля задана в системі ICC, ви можете натиснути на педаль акселератора, якщо виникла необхідність прискорення вашого автомобіля.

Як вимкнути систему ICC

Вимкніть систему ICC повністю, перевірши перемикач у положення OFF. Індикатори системи ICC згаснуть.

Як змінити встановлену швидкість руху автомобіля

Щоб скасувати задану швидкість, скористайтеся будь-яким із цих способів:

- Натисніть **<CANCEL>**. Індикатор у встановленої швидкості автомобіля стане сірим (згасне).
- Натисніть педаль гальма. Індикатор у встановленої швидкості автомобіля стане сірим (згасне).

Щоб збільшити швидкість руху системи круїз-контролю, скористайтеся одним з наступних способів:

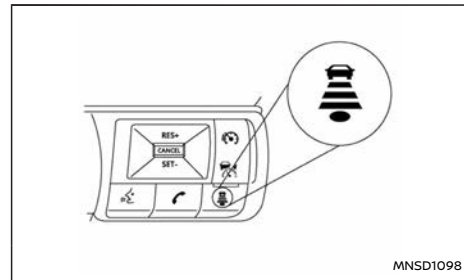
- Натисніть педаль акселератора. Коли автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку **<SET->**.
- Натисніть і утримуйте **<RES+>**. Швидкість руху автомобіля збільшиться приблизно на 10 км/год (5 миль/год).
- Натисніть, потім швидко відпустіть **<RES+>**. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде збільшуватися на 1 км/год (1 миля/год).

Щоб зменшити швидкість руху системи круїз-контролю, скористайтеся одним з наступних способів:

- Злегка натисніть педаль гальма. Коли автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть **<SET->** і відпустіть.
- Натисніть і утримуйте **<SET->**. Швидкість руху автомобіля зменшуватиметься приблизно на 10 км/год (5 миль/год) за крок.
- Натисніть, потім швидко відпустіть **<SET->**. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде зменшуватися на 1 км/год (1 миля/год).

Для відновлення заданої швидкості після деактивації ICC натисніть і відпустіть **<RES+>**. Якщо поточна швидкість автомобіля перевищує 30 км/год (20 миль/год), то автомобіль відновить останню задану швидкість руху.

Як змінити встановлену дистанцію до автомобіля, що рухається попереду



Відстань до автомобіля попереду можна вибрати, коли система ICC знаходиться в режимі

очікування або включена, в залежності від умов руху.

При кожному натисканні перемикача DISTANCE () натиснуто, дистанція буде змінюватися на велику, середню, потім на малу, потім знову на велику тощо.

Дистанція	Дисплей	Приблизна дистанція при швидкості 100 км/год (60 миль/год) (м (фут))
Велика		60 (200)
Середня		45 (150)
Мала		30 (100)

- Дистанція до автомобіля, що рухається попереду, буде змінюватися залежно від швидкості цього автомобіля. Чим вища швидкість руху автомобіля, тим більшою буде дистанція до нього.
- Налаштування дистанції зберігаються навіть після перезапуску системи e-POWER.

Попередження про наближення

Якщо автомобіль наближається до автомобіля попереду через швидке уповільнення цього автомобіля, або якщо між вашими автомобілями з'являється третій автомобіль, то система попереджає водія звуковим сигналом і за допомогою дисплея системи ICC. Зменшіть швидкість автомобіля, натискаючи на педаль гальма, для дотримання безпечної дистанції, якщо:

- звучить звуковий сигнал;
- блимають індикатори виявлення автомобіля попереду.

Попереджувальний сигнал в деяких випадках може не звучати, якщо дистанція між автомобілями мала. Деякі приклади таких випадків:

- Якщо автомобілі рухаються з однаковою швидкістю і дистанція між ними не змінюється.
- Якщо швидкість автомобіля попереду вища і дистанція до нього збільшується.
- Якщо на смугу вашого руху перелаштовується третій автомобіль.

Звуковий сигнал не звучатиме в наступних випадках:

- Якщо ваш автомобіль наближається до припаркованих автомобілів або тих, що повільно рухаються.
- Якщо натиснута педаль акселератора, що відключає систему.

ЗАМІТКА:

Попереджувальний сигнал може прозвучати, і дисплей системи може блимати, коли датчик системи ICC виявляє об'єкти, які встановлені на автомобілях збоку або збоку дороги. Це може призвести до того, що система ICC почне прискорювати або сповільнювати ваш автомобіль. Датчик системи ICC може виявляти ці об'єкти, якщо автомобіль рухається по звивистій або горбистій дорозі, або при вході або виході з повороту. У цих випадках вам доведеться керувати дистанцією самостійно.

Крім того, на чутливість датчика може впливати

робота автомобіля (маневри або розташування на смузі руху), рух транспорту або стан автомобіля (наприклад, автомобіль має якесь ушкодження).

Прискорення від час обгону (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ЗАМІТКА:

Функція прискорення під час обгону доступна лише в певних країнах та для певних класів автомобілів.

Обгін з лівого боку (для країн з правостороннім рухом):

Коли система ICC працює при швидкості вище 70 км/год (44 миль/год) і рухається за повільнішим автомобілем (нижче встановленої швидкості системи ICC), і лівий сигнал повороту активований, система ICC автоматично почне прискорювати автомобіль, щоб допомогти здійснити обгін зліва, і почне скорочувати відстань до автомобіля попереду. **Тільки лівий сигнал повороту керує цією функцією.** Коли водій керує автомобілем і здійснює обгін, а попереду не виявлено автомобіля, система ICC продовжуватиме прискорюватися до заданої швидкості.

Якщо попереду виявлено інший автомобіль, то ваш автомобіль розженеться до швидкості цього автомобіля. Якщо автомобіль не перелаштується в ліву смугу для обгону, прискорення припиниться через деякий час і автомобіль дотримуватиметься заданої дистанції.

Прискорення можна зупинити в будь-який мо-

мент, натиснувши на педаль гальма або <CAN-CEL> на кермовому колесі.

Обгін з правого боку (для країн з лівостороннім рухом):

Коли система ICC працює при швидкості вище 70 км/год (44 миль/год) і рухається за повільнішим автомобілем (нижче встановленої швидкості системи ICC), і правий сигнал повороту активований, система ICC автоматично почне прискорювати автомобіль, щоб допомогти здійснити обгін справа, і почне скорочувати відстань до автомобіля попереду. **Тільки правий сигнал повороту керує цією функцією.** Коли водій керує автомобілем і здійснює обгін, а попереду не виявлено автомобіля, система ICC продовжуватиме прискорюватися до заданої швидкості.

Якщо попереду виявлено інший автомобіль, то ваш автомобіль розженеться до швидкості цього автомобіля. Якщо автомобіль не перелаштується в праву смугу для обгону, прискорення припиниться через деякий час і автомобіль дотримуватиметься заданої дистанції.

Прискорення можна зупинити в будь-який момент, натиснувши на педаль гальма або <CAN-CEL> на кермовому колесі.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

З метою зниження ризику зіткнення, яке може призвести до серйозних травм або навіть смерті, просимо враховувати наступні пункти:

- Ця функція активується тільки при ввімкненні лівого або правого сигналу повороту і на короткий час розганяє

автомобіль, навіть якщо зміна смуги руху не розпочата. Сюди входять ситуації з ускладненим проїздом, наприклад, боковий лівий або правий виїзд.

- **Перед початком обгону іншого транспортного засобу переконайтеся, що сусідня смуга руху вільна. Під час обгону можуть відбутися раптові зміни руху. Завжди керуйте вручну або гальмуйте за необхідності, ніколи не покладайтеся лише на систему.**

Автоматичне скасування

Пролунає звуковий сигнал і система автоматично відключиться за наступних умов.

- Автомобіль, що рухається попереду, не виявлений, і швидкість руху вашого автомобіля нижче 25 км/год (15 миль/год).
- Якщо система вважає, що автомобіль не рухається.
- Коли стоянкове гальмо ввімкнене.
- Коли система ESP вимкнена OFF.
- Під час роботи ESP (включаючи систему управління тягою).
- Якщо вимірювання відстані погіршується через налипання бруду або перешкод на датчику.
- При буксуванні коліс.
- Коли сигнал датчика тимчасово переривається.
- Коли важіль перемикання передач не перебуває в положенні D (Рух).

Обмеження режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система ICC може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система в першу чергу призначена для використання на прямих, сухих, відкритих ділянках доріг з помірною інтенсивністю руху. Не рекомендується використовувати цю систему в міських умовах або при інтенсивному русі.
- Ця система не здатна автоматично адаптуватися до зміни дорожніх умов. Цю систему слід використовувати при рівномірному і плавному русі транспортного потоку. Не рекомендується використовувати цю систему на дорогах із крутими поворотами або на зледенілих покриттях, при сильному дощі чи тумані.
- Оскільки функція регулювання дистанції має певні обмеження, ніколи не покладайтеся виключно на систему ICC. Ця система не може виправити помилки водія в результаті неуважності або неосторожності і не може допомогти при русі в поганих погодних умовах та при обмеженій оглядовості. Знижуйте швидкість автомобіля, натискаючи на педаль гальма в залежності від дистанції до автомобіля, що рухається попереду і

навколишнього оточення, щоб підтримувати безпечну дистанцію між автомобілями.

- Завжди приділяйте увагу роботі автомобіля і будьте готові самостійно керувати дистанцією до автомобіля, що рухається попереду. Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду в певних умовах може бути не в змозі підтримувати встановлену дистанцію між автомобілями або встановлену швидкість автомобіля.
- При деяких дорожніх або погодних умовах система може не виявити автомобіль, що знаходиться попереду. Щоб уникнути дорожньо-транспортних пригод, заборонено користуватися системою ICC в наступних умовах:
 - на дорогах з крутими поворотами і при поганих дорожніх умовах;
 - на слизьких дорожніх покриттях, таких як лід чи сніг тощо;
 - за поганих погодних умов (дощ, туман, сніг тощо);
 - якщо сенсори на автомобілі покриті брудом, снігом або краплями дощу;
 - на дорогах з крутими спусками (автомобіль може перевищити встановлену швидкість, а часте гальмування може призвести до перегріву і відмови гальмівних механізмів);

— на дорогах, де чергуються підйоми та спуски;

— коли умови руху ускладнюють дотримання належної відстані між автомобілями через постійне пришвидшення або уповільнення.

— Перешкоди від інших пристроїв радіолокації

- Якщо у деяких дорожніх умовах автомобіль або об'єкт раптово опиняються в зоні дії датчика і викликають автоматичне гальмування. Можливо, вам доведеться регулювати дистанцію до інших автомобілів за допомогою педалі акселератора. Завжди будьте уважними та уникайте використання системи ICC в описаних вище ситуаціях.
- Не використовуйте систему під час буксирування причепа. Система може не розпізнати автомобіль попереду.

Датчик-радар може не розпізнати наступні об'єкти:

- нерухомі автомобілі або ті, що повільно рухаються;
- пішоходів або перешкоди на дорозі;
- зустрічні автомобілі на тій же смузі руху;
- мотоцикли та інші транспортні засоби у тій же смузі руху зі зміщенням.

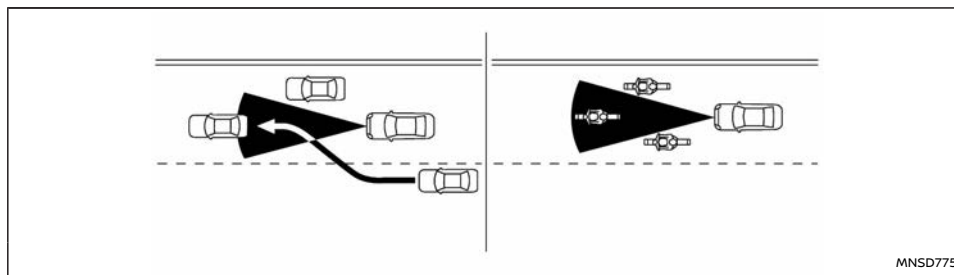
Датчик виявляє сигнали, відбиті від рефлекторів на автомобілі попереду. Тому, якщо датчик не може виявити відбивач на автомобілі, що ру-

хається попереду, система ICC не може підтримувати встановлену дистанцію.

Нижче перераховані деякі умови, в яких датчик може не виявити відбиті сигнали:

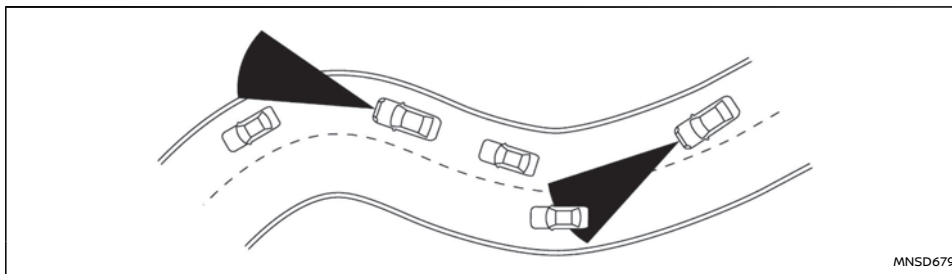
- якщо бризки снігу або води з-під автомобілів, що рухаються попереду знижують радіус дії датчика
- Якщо на задньому сидінні або в багажному відділенні вашого автомобіля знаходяться дуже важкі предмети
- Буксирування причепа тощо

Система ICC має функцію автоматичної діагностики працездатності датчиків. Якщо датчик покритий брудом або закритий чимось, система автоматично відключиться. Якщо датчик покритий льодом, прозорим або напівпрозорим чохлам тощо, система ICC може не виявити їх. У таких випадках режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду, не може підтримувати вибрану відстань до автомобіля, що рухається попереду. Регулярно перевіряйте та очищайте датчик.



Зона дії датчика системи обмежена. Для того, щоб система працювала і дотримувалась обраної відстані, автомобіль перед вами повинен перебувати в зоні дії системи.

Автомобіль перед вами може перебувати поза зоною дії системи через своє розташування в межах смуги руху. Мотоцикли, що рухаються попереду на одній смузі, можуть бути не виявлені.



Під час руху дорогою із численними поворотами, постійними схилами та підйомами, вузьких дорогах, а також дорогами, на яких проводяться ремонтні роботи, датчик може розпізнати автомобіль, що рухається назустріч або тимчасово не виявляти автомобіль попереду. Це може призвести до того, що система ICC почне прискорювати або сповільнювати ваш автомобіль.

На роботи системи визначення також впливають дії водія (повертання керма, зміна положення тощо) і стан автомобіля.

Тимчасова недоступність системи

Нижче перераховані умови, при яких система ICC може бути тимчасово недоступною. У таких випадках система ICC може не підтримувати вибрану відстань до автомобіля, що рухається попереду.

Умова А:

Система ICC автоматично відключається за наступних умов. Прозвучить звуковий сигнал і система не зможе запуститись:

- Коли система ESP вимкнена
- Коли працює система ESP (включаючи систему управління тягою)
- Швидкість автомобіля знижується приблизно до 30 км/год (20 миль/год)
- Коли стоянкове гальмо ввімкнене
- При буксуванні шин
- Коли сигнал датчика тимчасово переривається
- Коли важіль перемикачів передач не перебуває в положенні D (Рух).
- Коли будь-які двері відчинені.
- Коли передній радар заблокований брудом або інші перешкоди блокують датчик радіолокації.

Рекомендовані дії:

Коли перераховані вище умови зникнуть, натисніть перемикач **<RES+>** для відновлення використання системи ICC.

Умова В:

Пролунає звуковий сигнал, і [Тимчасово не працює. Пер. датчик заблоковано] на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення.

- Якщо датчик забруднений, що унеможливає визначення автомобіля, що рухається попереду, система ICC автоматично відключиться.

Рекомендовані дії:

Якщо на дисплеї з'явилося попереджувальне повідомлення, зупиніть і вимкніть систему e-POWER у безпечному місці. Якщо сигнал датчика тимчасово перервано, очистьте область датчика та перезапустіть систему e-POWER. Системі знадобиться деякий час, щоб виявити, що область датчика тепер чиста. Якщо повідомлення не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи ICC.

- Під час пересування дорогою, що обмежена дорожніми спорудами або будівлями (наприклад, довгі мости, пустеля, вкриті снігом поля, рух біля довгих будівель), система може відображати [Тимчасово не працює. Пер. датчик заблоковано] (попереджувальне повідомлення).

Рекомендовані дії:

Якщо вищенаведені умови вже не діють, увімкніть систему ICC, щоб почати користуватись нею.

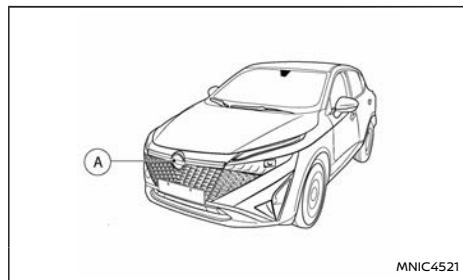
Несправність системи ICC

У разі несправності системи ICC вона автоматично вимкнеться, пролунає звуковий сигнал, на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попередження, а також загориться попереджувальний індикатор стану контролю швидкості (жовтий).

Рекомендовані дії:

Якщо на дисплеї загорівся світловий індикатор, то зупиніть автомобіль у безпечному місці. Вимкніть систему e-POWER, перезавантажте систему e-POWER і знову налаштуйте систему ICC. Якщо систему ICC неможливо налаштувати або індикатор продовжує горіти, то, швидше за все, система несправна. Хоча ви можете продовжити керувати автомобілем, слід звернутися на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN для перевірки системи ICC.

Обслуговування системи



Датчик системи ICC розташований під переднім бампером **A**.

Для підтримання системи ICC в робочому стані дотримуйтесь наведених нижче інструкцій.

- Стежте, щоб датчики завжди були чисті.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення датчика.
- Не прикріплюйте наліпки чи схожі об'єкти поблизу датчика. Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не розміщуйте в зоні розташування датчика металеві предмети (кенгурятник і т.д.). Це може призвести до збоїв або несправностей.

Обмеження швидкості системи ICC (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система Обмеження швидкості може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі:

- Водій несе відповідальність за вибір відповідної швидкості, дотримання всіх правил дорожнього руху та слідкування за ситуацією на дорозі.
- Обмеження швидкості може не працювати належним чином, і фактичне обмеження швидкості може не застосовуватися до встановленої швидкості автомобіля за будь-яких умов. Водій повинен вручну контролювати швидкість транспортного засобу.

Нижче наведено кілька прикладів:

- Коли система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) не працює належним чином або вимкнена. (Див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (тип B) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.277)).
- Під час руху в районі з сусідніми паралельними дорогами (наприклад, автомагістраль із паралельною дорогою).
- Під час руху в районі, де кожна смуга має інший знак обмеження швидкості.
- Під час руху по дорозі, що будується, або в будівельній зоні.
- В разі виявлення знаку завершення ділянки з обмеженням швидкості.
- Коли одиниця швидкості, вибрана в [Налаштування дисплея], відрізняється від одиниць, вказаних на знаках обмеження швидкості.

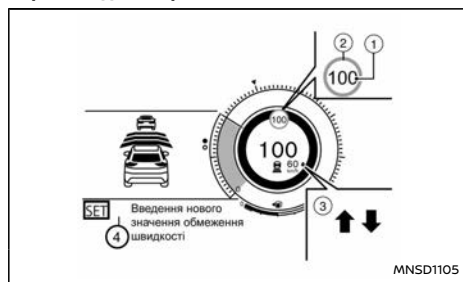
Коли система ICC виявляє зміну рівня обмеження швидкості, вказується нове значення обмеження швидкості, яке можна застосовувати замість вказаної вручну швидкості автомобіля.

Працює система обмеження швидкості:

- Коли виявлене обмеження швидкості становить 30 км/год (20 миль/год) і вище.
- [Зв'язок з швидк.] увімкнено в меню налаштувань інформаційного екрана автомобіля.

ЗАМІТКА:

- В наступних випадках ситуаціях обмеження швидкості не працюватиме:
 - В разі виявлення більшого значення обмеження швидкості, за умови, що встановлена швидкість автомобіля вже вища за нове обмеження швидкості.
 - В разі виявлення меншого значення обмеження швидкості, за умови, що встановлена швидкість автомобіля вже нижче за нове обмеження швидкості.

Екран і індикатори системи:**Приклад**

1. Індикатор виявленого обмеження швидкості
Відображає встановлене в даний час обмеження швидкості. Для отримання додаткової інформації див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (тип B) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.277).

2. Індикатор застосованого обмеження швидкості (зелена рамка)

Вказує, що виявлене обмеження швидкості може застосовуватися до встановленої швидкості автомобіля.

3. Індикатор обмеження швидкості

Вказує режим активації системи або на роботу системи.

↑ Активується ручний режим і вказується нове обмеження швидкості (більше значення швидкості).

↓ Активується ручний режим і вказується нове обмеження швидкості (менше значення швидкості).

4. Інструкції з встановлення нової швидкості.

Використання системи:

Коли система виявляє інше обмеження швидкості, відображається нове значення швидкості. Встановлену швидкість автомобіля можна вручну змінити до вказаного обмеження швидкості.

- Щоб прийняти нове значення обмеження швидкості, натисніть кнопку <RES+> (у разі збільшення швидкості) або <SET-> (у разі зменшення швидкості).
- Індикатор обмеження швидкості (↑ або ↓) вимкнеться приблизно через 15 секунд, якщо <RES+> або <SET-> не ввімкнено. (Індикатор обмеження швидкості можна негайно вимкнути, натиснувши протилежний перемикач у напрямку, вказаному індикатором обмежувача швидкості).

Система не активується, якщо зміни обмеження швидкості не виявлені.

[Налашт.обмежен.]:

Можна встановити, чи обмеження швидкості повинне бути чітким, або значення можуть відхилятися з допуском від -10 км/год (-5 миль/год) до +10 км/год (+5 миль/год).

Ввімкнення або вимкнення системи:

1. Натисніть ◀ ▶ кнопки на кермі оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
3. За допомогою коліщатка виберіть [Інт. круїз-контр.]. Натисніть коліщатко.
4. Оберіть [Зв'язок з швидк.] та натисніть коліщатко, щоб ввімкнути або вимкнути систему.

Для вимкнення системи слід натиснути [Вимкн.].

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть у разі перезапуску системи e-POWER.

Встановлення значень відхилення [Налашт. обмежен.]:

1. Натисніть ◀ ▶ кнопки на кермі оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
3. За допомогою коліщатка виберіть [Інт. круїз-контр.]. Натисніть коліщатко.

4. Оберіть [Налашт.обмежен.] і натисніть коліщатко, щоб становити значення відхилення.

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть у разі перезавантаження системи e-POWER.

Обмеження швидкості - ICC з навігаційною системою (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система Обмеження швидкості може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі:

- Водій несе відповідальність за вибір відповідної швидкості, дотримання всіх правил дорожнього руху та слідкування за ситуацією на дорозі.
- Обмеження швидкості може не працювати належним чином, і фактичне обмеження швидкості може не застосовуватися до встановленої швидкості автомобіля за будь-яких умов. Водій повинен вручну контролювати швидкість транспортного засобу.

Нижче наведено кілька прикладів:

- Коли система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) не працює належним чином або вимкнена. (Див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)

(тип B) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.277)).

- Під час руху країнами або місцевостями, на які не розповсюджується система Map locator.
- Під час перетинання національних кордонів.
- Під час виїзду з автомагістралі з обмеженим доступом, як зазначено в системі Map locator.
- Під час руху в районі з сусідніми паралельними дорогами (наприклад, автомагістраль із паралельною дорогою).
- Під час руху в районі, де кожна смуга має інший знак обмеження швидкості.
- Під час руху по дорозі, що будується, або в будівельній зоні.
- Коли дані з системи Map locator є неактуальними або недоступними.
- Коли система Map locator не може з'єднатися з сервером для отримання картографічної інформації.
- Коли закінчився термін дії ліцензії на програмне забезпечення для системи Map locator.

Якщо під час роботи системи обмеження швидкості ICC виявляється зміна обмеження швидкості, з'явиться нове значення обмеження швидкості, яке можна буде застосувати замість вказаної вручну швидкості автомобіля.

Працює система обмеження швидкості:

- Коли виявлене обмеження швидкості становить 30 км/год (20 миль/год) і вище.
- [Зв'язок з швидк.] увімкнено в меню налаштувань інформаційного екрана автомобіля.

ЗАМІТКА:

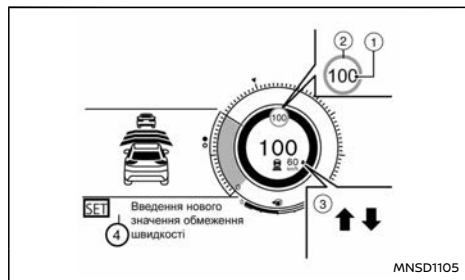
- В наступних випадках ситуаціях обмеження швидкості не працюватиме:
 - В разі виявлення більшого значення обмеження швидкості, за умови, що встановлена швидкість автомобіля вже вища за нове обмеження швидкості.
 - В разі виявлення меншого значення обмеження швидкості, за умови, що встановлена швидкість автомобіля вже нижче за нове обмеження швидкості.

Для Німеччини: Без обмеження швидкості:

При вмиканні системи e-POWER і подальшому виїзді на автомагістраль без обмеження швидкості система спочатку встановлює швидкість до 130 км/год. Після цього застосовується остання швидкість, збережена водієм на автомагістралі без обмеження швидкості.

ЗАМІТКА:

Ця функція працює лише в Німеччині.

Екран і індикатори системи:**Приклад**

- Індикатор виявленого обмеження швидкості
Відображає встановлене в даний час обмеження швидкості. Для отримання додаткової інформації див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (тип В) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.277).
- Індикатор застосованого обмеження швидкості (зелена рамка)
Вказує, що виявлене обмеження швидкості може застосовуватися до встановленої швидкості автомобіля.
- Індикатор обмеження швидкості
Вказує режим активації системи або на роботу системи.
 ↑ Активується ручний режим і вказується нове обмеження швидкості (більше значення швидкості).
 ↓ Активується ручний режим і вказується

нове обмеження швидкості (менше значення швидкості).

- Інструкції з встановлення нової швидкості.

Використання системи:

Коли система виявляє інше обмеження швидкості, відображається нове значення швидкості. Встановлену швидкість автомобіля можна вручну змінити до вказаного обмеження швидкості.

- Щоб прийняти нове значення обмеження швидкості, натисніть кнопку **<RES+>** (у разі збільшення швидкості) або **<SET->** (у разі зменшення швидкості).
- Індикатор обмеження швидкості (↑ або ↓) вимкнеться приблизно через 15 секунд, якщо **<RES+>** або **<SET->** не ввімкнено. (Індикатор обмеження швидкості можна негайно вимкнути, натиснувши протилежний перемикач у напрямку, вказаному індикатором обмежувача швидкості).

Система не активується, якщо зміни обмеження швидкості не виявлені.

[Відхилення значення обмеження швидкості]:

Можна встановити, чи обмеження швидкості повинне бути чітким, або значення можуть відхилятися з допуском від -10 км/год (-5 миль/год) до +10 км/год (+5 миль/год)

Ввімкнення або вимкнення системи:

- Натисніть ◀ ▶ кнопки на кермі оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
- Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

- За допомогою коліщатка виберіть [Інт. круїз-контр.]. Натисніть коліщатко.

- Оберіть [Згід. з обмеж.] та натисніть коліщатко, щоб ввімкнути або вимкнути систему.

Для вимкнення системи слід натиснути [OFF].

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть у разі перезапуску системи e-POWER.

Встановлення значень відхилення [Зміщення швидкісного зв'язку]:

- Натисніть ◀ ▶ кнопки на кермі оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
- Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
- За допомогою коліщатка виберіть [Інт. круїз-контр.]. Натисніть коліщатко.
- Оберіть [Відхилення значення обмеження швидкості] і натисніть коліщатко, щоб встановити значення відхилення.

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть у разі перезапуску системи e-POWER.

ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (підтримання постійної швидкості)

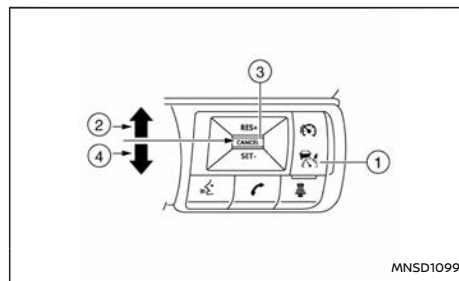
Цей режим дозволяє рухатися зі швидкістю приблизно від 30 до 167 км/год (від 20 до 105 миль/год), не утримуючи педаль акселератора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- У звичайному режимі системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) система не подає попереджувальний звуковий сигнал, якщо ви занадто наблизилися автомобіля, що рухається попереду, а також якщо попереду рухається автомобіль, але дистанція між автомобілями не встановлена.
- Уважно стежте за дистанцією між вашим автомобілем і автомобілем попереду, в іншому випадку це може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.
- Завжди перевіряйте налаштування на інформаційному екрані автомобіля.
- Не вмикайте звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) у наступних випадках:
 - коли підтримувати задану швидкість автомобіля неможливо
 - при високій щільності або при постійній зміні швидкості транспортного потоку
 - при русі по звивистих дорогах і в горбистій місцевості

- при русі по слизькому дорожньому покриттю (дощ, сніг, лід тощо)
- при сильному вітрі
- Недотримання цієї вимоги може призвести до втрати контролю над автомобілем і дорожньо-транспортної пригоди.

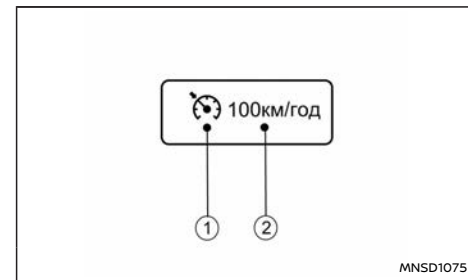
Перемикач звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)



- ① Перемикач ON/OFF системи ICC: Головний перемикач, що включає/включає систему.
- ② <RES+> перемикач: відновлює задану швидкість або поступово збільшує швидкість руху.
- ③ <CANCEL> перемикач: припиняє роботу системи без стирання встановленої швидкості.

- ④ <SET-> перемикач: встановлює задану швидкість руху, поступово зменшує задану швидкість.

Екран та індикатори звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості)



Дисплей розташований на інформаційному екрані автомобіля.

1. Індикатор системи круїз-контролю:

Цей індикатор показує стан звичайного режиму круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) системи ICC залежно від кольору.

- Індикатор включення круїз-контролю (сірий): Указує на те, що перемикач ON/OFF системи ICC знаходиться в положенні ON.
- Індикатор налаштування круїз-контролю (зелений): Вказує, що швидкість руху встановлена.
- Попереджувальний індикатор круїз-контролю (жовтий): Указує на наявність

несправності в звичайному режимі (підтримання постійної швидкості) круїз-контролю системи ICC.

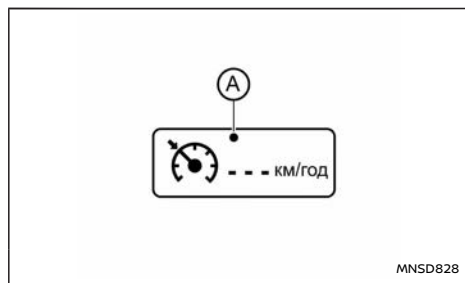
2. Індикатор встановленої швидкості:

вказує встановлену швидкість руху автомобіля.

- Сірий: система круїз-контролю перебуває в режимі очікування.
- Зелений: система круїз-контролю увімкнена.

Використання звичайного (підтримання постійної швидкості) режиму системи круїз-контролю

Щоб увімкнути звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості), натисніть і утримуйте перемикач ICC ON/OFF довше, ніж 1,5 секунди.



При натисканні перемикача ON/OFF системи круїз-контролю на інформаційному екрані авто-

мобіля з'являється дисплей та індикатори системи ICC. Якщо ви утримуєте перемикач системи круїз-контролю довше 1,5 секунд, то дисплей системи ICC вимкнеться. З'явиться індикатор головного перемикача системи круїз-контролю. Тепер ви можете встановити потрібну швидкість руху. При повторному натисканні головного перемикача системи круїз-контролю система повністю вимкнеться.

Коли перемикач живлення знаходиться в положенні **вимк.**, система також автоматично вимкнеться.

Для того щоб знову скористатися системою ICC, швидко натисніть і відпустіть головний перемикач системи круїз-контролю (режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду), або натисніть і утримуйте його (звичайний режим системи круїз-контролю), щоб знову включити систему.

УВАГА

Щоб уникнути випадкового включення круїз-контролю, переконайтеся, що головний перемикач системи круїз-контролю вимкнений, коли система ICC не використовується.

Щоб задати значення швидкості руху системи круїз-контролю, розженіть автомобіль до бажаної швидкості, натисніть кнопку **<SET->** і відпустіть. (Колір індикатора круїз-контролю змінюється на зелений, і загоряється індикатор встановленої швидкості автомобіля.) Відпустіть педаль акселератора. Автомобіль буде підтримувати задану швидкість.

- **Щоб обігнати інший автомобіль,** натисніть педаль акселератора. Коли ви відпустите педаль, автомобіль повернеться до попередньо заданої швидкості.
- Іноді під час руху крутим схилом вгору або вниз система не може підтримувати задану швидкість. У такому випадку, підтримуйте швидкість руху самостійно.

Щоб скасувати задану швидкість, скористайтесь одним із наступних способів:

- Натисніть **<CANCEL>**. Індикатор швидкості автомобіля та індикатор системи ICC стануть сірими.
- Натисніть педаль гальма. Індикатор швидкості автомобіля та індикатор системи ICC стануть сірими.

Щоб збільшити швидкість руху системи круїз-контролю, скористайтесь одним з наступних трьох способів:

- Натисніть педаль акселератора. Коли автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку **<SET->**.
- Натисніть і утримуйте **<RES+>**. Після того, як автомобіль розженеться до необхідної встановленої швидкості, відпустіть перемикач.
- Натисніть, потім швидко відпустіть **<RES+>**. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде збільшуватися приблизно на 1 км/год (1 мілю/год).

Щоб зменшити швидкість руху системи круїз-контролю, скористайтесь одним з наступних трьох способів:

СИСТЕМА PROPILOT ASSIST (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- Злегка натисніть педаль гальма. Коли автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть **<SET->** і відпустіть.
- Натисніть і утримуйте **<SET->**. Після того, як автомобіль сповільниться до необхідної швидкості, відпустіть кнопку.
- Натисніть, потім швидко відпустіть **<SET->**. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде зменшуватися приблизно на 1 км/год (1 милю/год).

Щоб відновити попередньо встановлену швидкість, натисніть і відпустіть **<RES+>**. Якщо поточна швидкість автомобіля перевищує 30 км/год (20 миль/год), то автомобіль відновить останню задану швидкість руху.

Тимчасова недоступність системи

Пролунає звуковий сигнал і система круїз-контролю автоматично відключиться за наступних умов:

- Коли стоянкове гальмо ввімкнене.
- Коли система ESP (включаючи систему управління тягою) працює.
- При буксуванні коліс.
- Коли система ESP вимкнена.

Якщо система не працює належним чином, то звучить звуковий сигнал і світловий індикатор системи круїз-контролю стане жовтим.

Рекомендовані дії:

Якщо світловий індикатор став жовтим, зупиніть автомобіль у безпечному місці. Вимкніть систему e-POWER, перезавантажте систему e-POWER, почніть рух і знову виконайте налаштування.

Якщо систему неможливо налаштувати або індикатор продовжує горіти, то, швидше за все, система несправна. Хоча автомобілем можна керувати в нормальних умовах, слід звернутися на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

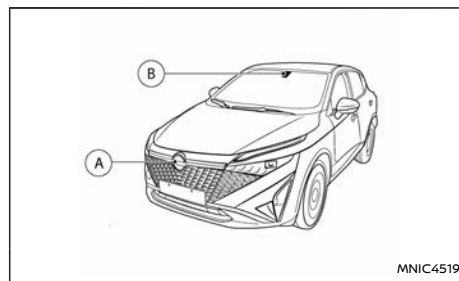
ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень та рекомендацій системи ProPILOT Assist може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

- Система ProPILOT Assist не може керувати автомобілем самостійно. Враховуючи функції системи, описані в цьому посібнику, вона допомагає водієві лише в певних дорожніх ситуаціях.
- Система ProPILOT Assist не звільняє водія від необхідності зберігати пильність та не призначена для виправлення недбалого й неухважного кермування. Система ProPILOT Assist не завжди керуватиме автомобілем, щоб утримати його на смузі руху. Система ProPILOT Assist не призначена для запобігання втрати контролю над автомобілем. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Система ProPILOT Assist має певні обмеження в функціонуванні. Система ProPILOT Assist може не функціонувати при певних умовах руху, дорожніх ситуаціях, погодних та інших умовах на дорозі. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Система ProPILOT Assist є допоміжною системою допомоги водію й не призна-

чена для запобігання зіткнень чи попередження про них.

- Система ProPILOT Assist призначена для використання на автомагістралях з зустрічним рухом, розділеним тільки бар'єром, і не призначена для руху по місту.
- Завжди дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості.
- Ніколи не прибирайте руки з керма під час руху. Завжди тримайте руки на кермі і будьте уважні при кермуванні.
- Система ProPILOT Assist не реагує на нерухомі автомобілі або ті, що повільно рухаються.
- При застосуванні системи ProPILOT Assist завжди керуйте автомобілем обережно й уважно. Перед використанням системи ProPILOT Assist уважно вивчіть цей розділ посібника з експлуатації. Щоб уникнути отримання серйозних травм або смертельного результату в небезпечних ситуаціях, не покладайтесь тільки на систему для запобігання зіткнень або для контролю швидкості автомобіля. Використовуйте систему ProPILOT Assist тільки при нормальних умовах руху і на відповідних дорогах.



Ⓐ Датчик-радар

Ⓑ Багатофункціональна передня камера

Система ProPILOT Assist призначена для полегшення керування автомобілем під час руху за іншим автомобілем у тому ж напрямку і в тій же смузі руху.

Система ProPILOT Assist використовує багатофункціональну передню камеру Ⓑ, встановлену за лобовим склом, і датчик-радар, розташований на передній частині автомобіля Ⓐ, для вимірювання відстані до автомобіля попереду, який знаходиться на тій же смузі руху і для визначення дорожньої розмітки. Якщо ваш автомобіль виявляє інший автомобіль попереду, що рухається з меншою швидкістю, то система знизить швидкість вашого автомобіля, щоб підтримувати задану дистанцію до автомобіля, що рухається попереду. Система також допоможе утримувати автомобіль в центрі смуги руху при виявленні чіткої дорожньої розмітки.

РОБОТА ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ PROPILOT ASSIST

Система ProPILOT Assist виконує наступні функції:

- Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)
- Система допомоги у керуванні

Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (для автомобілів із системою ProPILOT Assist)

Систему ICC можна встановити на один із двох режимів круїз-контролю:

- Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості):

Призначений для їзди на заданій швидкості.

ЗАМІТКА:

Система допомоги в управлінні автомобілем недоступна в режимі звичайного круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

- Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:

Система ICC підтримує задану відстань від автомобіля, що рухається попереду в діапазоні швидкості від 0 км/год (0 миль/год) до заданої швидкості. Водій може вибрати діапазон встановленої швидкості приблизно від 30 км/год (20 миль/год). Коли автомобіль попереду сповільнюється до зупинки, ваш автомобіль також поступово сповільнюватиметься. Коли автомобіль здійснив зупинку, система ICC підтримує гальмівну силу щоб утримувати автомобіль в нерухомому стані.

ЗАМІТКА:

Якщо ваш автомобіль зупиняється менш ніж на 3 секунди, а автомобіль попереду починає рух, то ваш автомобіль автоматично почне рух. Якщо автомобіль знаходиться в нерухомому стані більше 3 хвилин, система ICC буде відключена, і застосувється електронне стоянкове гальмо.

- Коли транспортний засіб, що рухається попереду, почне рух вперед, натисніть кнопку **<RES+>** на кермі або злегка натисніть на педаль акселератора, щоб відпустити гальмо. Система ICC перезавантажиться, щоб підтримувати задану відстань до автомобіля, що рухається попереду.
- Система ICC не працюватиме, якщо попереду не буде виявлено автомобіля. Педаль акселератора слід використовувати для контролю над швидкістю автомобіля.

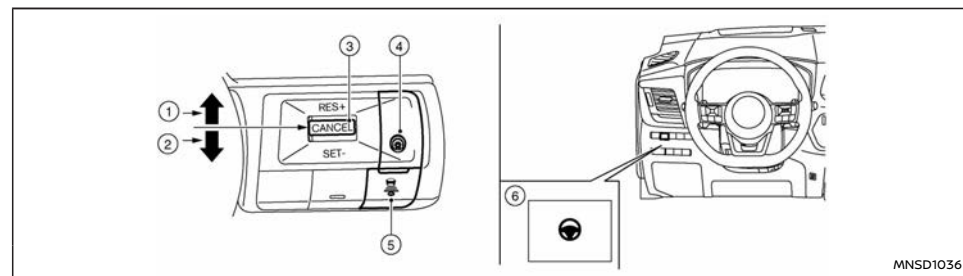
ЗАМІТКА:

Навіть якщо система екстреного гальмування (IEB) вимкнена водієм в меню [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля, система IEB ввімкнеться автоматично при використанні системи ProPILOT.

Система допомоги у керуванні (автомобілі з ProPILOT Assist)

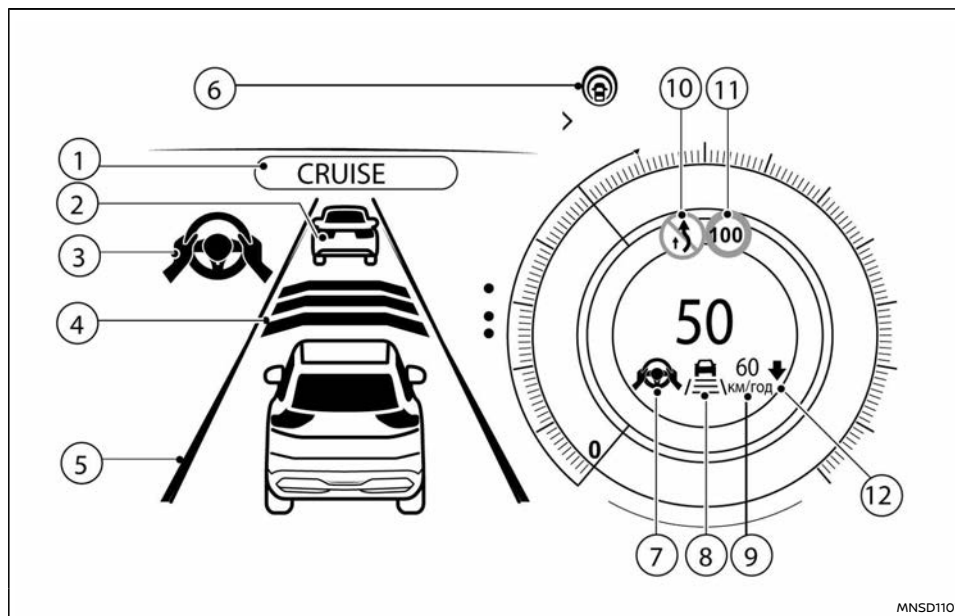
Функція допомоги у керуванні управляє системою кермового управління, допомагаючи утримувати автомобіль в межах смуги руху.

Функція Steering Assist доступна тільки при швидкості руху нижче 60 км/год (37 миль/год), якщо попереду не виявлено автомобіль.

ПЕРЕМИКАЧІ ДОПОМІЖНОЇ СИСТЕМИ PROPILOT ASSIST

- ① **<RES+>** (перемикач)
Відновлює задану швидкість або поступово збільшує швидкість руху.
- ② **<SET->** (перемикач)
Встановлює задану швидкість руху або поступово зменшує задану швидкість.
- ③ **<CANCEL>** (перемикач)
Припиняє роботу системи ICC без стирання встановленої швидкості.
- ④ Перемикач ProPILOT Assist:
Вмикає або вимикає ProPILOT Assist.
- ⑤ Кнопка налаштування дистанції
— Велика
— Середня
— Мала
- ⑥ Перемикач системи допомоги у керуванні
Вмикає або вимикає систему допомоги у керуванні.

ДИСПЛЕЙ ТА ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ PROPILOT ASSIST



Приклад

- Індикатор системи ProPILOT Assist [CRUISE]**
Відображається після активації ProPILOT Assist.
- Індикатор автомобіля попереду**
Коли система ICC включена і активна, це

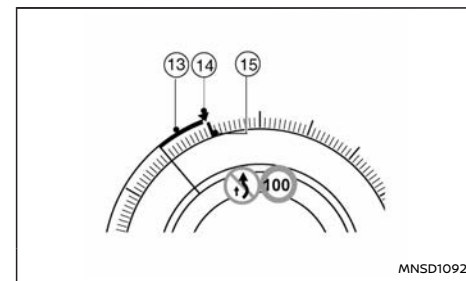
вказує на те, що система виявляє автомобіль перед вами.

- Індикатор стану системи допомоги у керуванні**
Відображає стан системи Steering Assist за кольором індикатора.

- Сірий: Система допомоги у керуванні в режимі очікування.
- Зелений: Система допомоги у керуванні активна.

- Індикатор встановлення дистанції**
Показує встановлену дистанцію.
- Індикатор визначення розмітки смуг руху**
Вказує, чи виявляє система дорожню розмітку.
 - Не відображається розмітка смуг руху: Система допомоги у керуванні вимкнена
 - Індикатор визначення розмітки смуг руху (сірий): Не виявлено розмітки смуги руху
 - Індикатор визначення розмітки смуг руху (зелений): Виявлено розмітку
 - Індикатор визначення розмітки смуг руху (жовтий): Виявлено з'їзд зі смуги руху
- Індикатор системи ProPILOT Assist**
Відображає стан систем допомоги у керуванні та ICC.
 - Білий: системи включені (тільки якщо вони включені в меню [Налаштування]), система ICC знаходиться в режимі очікування.
 - Голубий: система ICC активна
- Індикатор стану/попередження системи допомоги у керуванні**
Відображає стан системи допомоги у керуванні за кольором індикатора/попередження

- Індикатор стану системи допомоги у керуванні не відображається: Система допомоги у керуванні вимкнена.
 - Сірий: Система допомоги у керуванні в режимі очікування.
 - Зелений: Система допомоги у керуванні активна.
 - Жовтий: Несправність системи допомоги у керуванні.
 - Червоний: Виявлено відсутність рук на кермі.
8. **Індикатор визначення розмітки /індикатор стану системи контролю швидкості/індикатор дотримання встановленої дистанції**
Відображає стан системи контролю швидкості за кольором і формою індикатора/попередження
- Індикатор стану системи контролю швидкості (білий): система ICC в режимі очікування.
 - Індикатор стану системи контролю швидкості (зелений): ICC (режиму дотримання дистанції до автомобіля) ввімкнено
 - Відображається зелене схематичне зображення автомобіля: Попереду виявлено автомобіль
 - Жодного схематичного зображення автомобіля: Попереду не виявлено автомобіля (Ваш автомобіль підтримує швидкість, встановлену водієм)
- Індикатор стану системи контролю швидкості (помаранчевий): Вказує на несправність системи ICC
 - Індикатор визначення розмітки смуг руху: Вказує, чи система виявляє дорожню розмітку
 - Не відображається розмітка смуг руху: Система допомоги у керуванні вимкнена
 - Індикатор визначення розмітки смуг руху (сірий): Не виявлено розмітки смуги руху
 - Індикатор визначення розмітки смуг руху (зелений): Виявлено розмітку
9. **Індикатор встановленої швидкості**
показує встановлену швидкість руху автомобіля.
- Сірий: Система ICC в режимі очікування.
 - Зелені номери: система ICC активна.
10. **Індикатор дорожньої інформації** (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
11. **Індикатор виявлення дорожніх знаків (обмеження швидкості)** (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
12. **Індикатор обмеження швидкості** (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



13. **Зелена лінія: Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)** (для деяких варіантів комплектації автомобіля): різниця між поточною швидкістю та встановленою цільовою швидкістю ICC.
14. **Встановлена цільова швидкість:**
- Білий трикутник: Цільова швидкість круїз-контролю або обмежувача швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
 - Зелений трикутник: Цільова швидкість системи інтелектуального круїз-контролю (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
15. **Червона лінія: Обмежувач швидкості системи розпізнавання дорожніх знаків (TSR)** (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ЗАМІТКА:

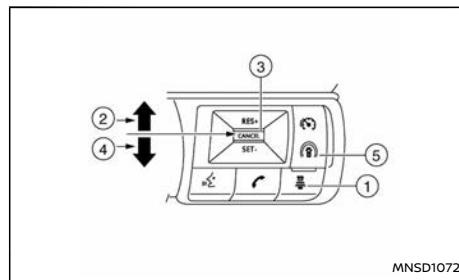
Деякі з перерахованих вище елементів доступні лише в класичному режимі перегляду. Див. "Зміна вигляду екрану лічильника (моделі з повноекранним дисплеєм)" (Стор.85) для отримання інформації.

ВМІКАННЯ ЗВичАЙНОГО РЕЖИМУ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ PROPILOT ASSIST (підтримання постійної швидкості)

ЗАМІТКА:

Система ProPILOT Assist не попереджає про наближення автомобіля, не гальмує автоматично та не допомагає в управлінні автомобіля у звичайному режимі круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

Щоб обрати звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості), натисніть та утримуйте перемикач системи ProPILOT Assist приблизно протягом 1,5 секунди. Для отримання додаткової інформації див. розділ "Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) ProPILOT Assist" (Стор.359).

РОБОТА СИСТЕМИ PROPILOT ASSIST

- ① Перемикач режиму дотримання дистанції: змінює дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.
Long (Велика) → Middle (Середня) → Short (Мала) → Long (Велика)
- ② <RES+> перемикач: відновлює задану швидкість або поступово збільшує швидкість руху.
- ③ <CANCEL> перемикач: припиняє роботу системи без стирання встановленої швидкості.
- ④ <SET-> перемикач: встановлює задану швидкість руху, поступово зменшує задану швидкість.
- ⑤ Перемикач системи ProPILOT Assist: головний перемикач, що включає систему.

1. Натисніть перемикач ProPILOT Assist ⑤. При цьому вмикається система ProPILOT Assist і на інформаційному екрані автомобіля відображається стан системи ProPILOT Assist.
2. Прискорте або сповільніть автомобіль до потрібної швидкості.
3. Натисніть <SET->. Система ProPILOT Assist почне автоматично підтримувати задану швидкість автомобіля. Індикатор ProPILOT Assist [CRUISE] та індикатори ProPILOT Assist світяться (синім кольором), індикатор стану контролю швидкості та встановлена швидкість світяться зеленим кольором.
4. Коли транспортний засіб попереду рухається зі швидкістю 30 км/год (20 миль/год) або нижче, і <SET-> натиснуто, встановлена швидкість вашого автомобіля становить 30 км/год (20 миль/год).

ЗАМІТКА:

Увімкнення системи ProPILOT Assist увімкне систему допомоги разі екстреної зміни смуги (ELA). Для отримання додаткової інформації див. розділ "Система допомоги екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.300).

Коли перемикач <SET-> перемикач натиснуто в наступних умовах, система ProPILOT Assist не може бути налаштована, а індикатори швидкості автомобіля блиматимуть приблизно 2 секунди:

- Під час руху зі швидкістю менше 30 км/год (20 миль/год) і якщо попереду не виявлено автомобіль.

- Коли важіль перемикавання передач не перебуває в положенні D (Рух).
- Коли стоянкове гальмо ввімкнене.
- Якщо водій натискає на педаль гальма.
- Коли система ESP вимкнена. Для отримання додаткової інформації про систему ESP див. "Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля" (Стор.426).
- Коли працює система ESP (включаючи систему управління тягою).
- Коли колесо буксує.
- Коли будь-які двері відчинені.
- Якщо ремінь безпеки водія не пристебнутий.
- Коли активовано систему інтелектуального паркування (IPA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Як змінити встановлену швидкість руху автомобіля
Встановлену швидкість руху можна відрегулювати.

Встановити вищу швидкість руху:

- Натисніть і утримуйте **<RES+>**. Швидкість руху автомобіля збільшиться приблизно на 10 км/год (5 миль/год).
- Натисніть, потім швидко відпустіть **<RES+>**. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде збільшуватися на 1 км/год (1 миль/год).

Встановити нижчу швидкість руху:

- Натисніть і утримуйте **<SET->**. Швидкість руху автомобіля зменшуватиметься приблизно на 10 км/год (5 миль/год) за крок.

- Натисніть, потім швидко відпустіть **<SET->**. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде зменшуватися на 1 км/год (1 миль/год).

Як миттєво розігнати або сповільнити автомобіль

- Натисніть на педаль акселератора, коли потрібно прискорити автомобіль. Відпустіть педаль акселератора, щоб відновити раніше встановлену швидкість руху.
- Натисніть педаль гальма, коли потрібно уповільнити автомобіль. Керування системою ProPILOT Assist припиняється. Натисніть кнопку **<RES+>** для відновлення попереднього встановленої швидкості руху автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо педаль акселератора натиснута і ви наближаєтеся до автомобіля, що рухається попереду, система ICC не керуватиме гальмом, та не попереджатиме водія звуковим сигналом. Водій повинен самостійно керувати швидкістю автомобіля, щоб зберегти безпечну відстань до автомобіля, що рухається попереду. Ігнорування цих порад може призвести до отримання важкої травми та навіть смерті.

ЗАМІТКА:

Якщо ви розганяєтеся, натискаючи педаль акселератора, або сповільнюєтеся, натискаючи перемикач **<SET->**, і автомобіль рухається швидше за швидкість, встановлену водієм, індикатор заданої швидкості буде блимати.

Як змінити встановлену дистанцію до автомобіля, що рухається попереду

Відстань до автомобіля попереду можна вибрати, коли система ICC знаходиться в режимі очікування або включена, в залежності від умов руху.

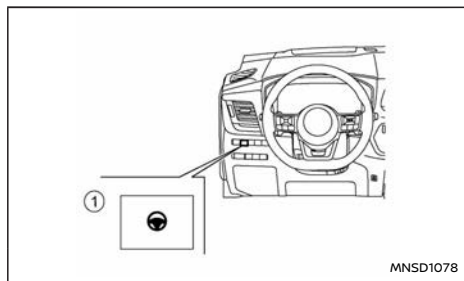
При кожному натисканні перемикача **DISTANCE** () встановлена відстань буде змінюватися з великої на середню, коротку і знову на велику в такій послідовності.

Дистанція	Дисплей	Приблизна дистанція при швидкості 100 км/год (60 миль/год) (м (фут))
Велика		60 (200)
Середня		45 (150)
Мала		30 (100)

Дистанція до автомобіля, що рухається попереду, змінюється автоматично залежно від швидкості автомобіля. Зі збільшенням швидкості автомобіля збільшується і відстань.

Налаштування дистанції зберігаються навіть після перезапуску системи e-POWER.

Активізація/деактивізація системи допомоги у керуванні



Щоб увімкнути або вимкнути систему допомоги у керуванні використовуйте наступні методи.

Перемикач системи допомоги у керуванні:

Для ввімкнення або вимкнення системи допомоги у керуванні, натисніть на перемикач ① системи на панелі приладів.

ЗАМІТКА:

- Якщо перемикач системи допомоги у керуванні використовується для включення або виключення системи, система запам'ятовує налаштування між циклами включення. Для зміни налаштування та включення або виключення системи необхідно повторно натиснути перемикач на кермі.
- Перемикач системи допомоги у керуванні змінює стан пункту [Допомога у керуванні], в вікні [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля.

Налаштування інформаційного екрана автомобіля:

1. Натискайте кнопку ◀ або ▶ на кермі, доки на інформаційному дисплеї автомобіля не з'явиться меню [Налаштування], а потім натисніть коліщатко.
2. За допомогою коліщатка прокрутки виділіть [Допомога водію], а потім натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Допомога у керуванні] та натисніть коліщатко, щоб ввімкнути або вимкнути систему допомоги у керуванні.

Якщо на дисплеї відображається індикатор, то систему ввімкнено.

ЗАМІТКА:

- Коли на інформаційному екрані системи ProPILOT Assist з'являється екран системи допомоги у керуванні, натисніть кнопку <OK> на кермі, щоб відобразити меню налаштувань [Допомога водію].
- При включенні/виключенні системи на інформаційному екрані автомобіля або при натисканні перемикача системи Steering Assist, система зберігає поточні налаштування, навіть якщо система перезавантажується.

Вимкнення системи ProPILOT Assist

Щоб вимкнути систему ProPILOT, використовуйте один з наступних способів:

- Натискайте кнопку <CANCEL> на кермовому колесі.

- Натисніть або утримуйте педаль гальма (крім випадків, коли автомобіль нерухомий).
- Щоб повністю вимкнути систему ProPILOT Assist, натисніть перемикач ProPILOT Assist на кермі, індикатор ProPILOT Assist вимкнеться.

При вимкненні системи ProPILOT Assist під час зупинки автомобіля електронне стоянкове гальмо застосовується автоматично.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Коли ви залишаєте автомобіль, обов'язково натисніть кнопку ProPILOT Assist, щоб вимкнути систему. Натисніть P (Паркування), щоб установити передачу P (Паркування), і вимкніть систему e-POWER.

СИСТЕМА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (ICC) PROPILOT ASSIST

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій системи ICC може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- ICC є допоміжною системою допомоги водію і не призначена для запобігання зіткнень чи попередження про них. Система призначена тільки для застосування на автомагістралях і не призначена для застосування на перевантажених дорогах чи для їзди по місту. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно управляти автомобілем і постійно зберігати контроль над ним.

- Система ICC має певні обмеження в функціонуванні. Система ICC може не функціонувати в певних умовах руху, дорожніх ситуаціях, погодних та інших умовах на дорозі. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Завжди дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості.
- Система ICC не реагує на нерухомі автомобілі або ті, що повільно рухаються.
- При використанні системи ICC завжди керуйте автомобілем обережно і уважно. Перед використанням системи ICC уважно вивчіть цей розділ посібника з експлуатації. Щоб уникнути отримання серйозних травм або смертельного результату в небезпечних ситуаціях, не покладайтеся тільки на систему для запобігання зіткнень або для контролю швидкості автомобіля. Використовуйте систему ICC тільки при нормальних умовах руху і на відповідних дорогах.
- При звичайному режимі роботи системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) система не подає звуковий попереджувальний сигнал, якщо ви надто наблизитесь до автомобіля попереду. Уважно стежте за дистанцією між вашим автомобілем і автомобілем попереду, в іншому випадку це може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.

Робота системи ProPILOT Assist ICC

Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду призначений для підтримки встановленої дистанції і зменшення швидкості руху до швидкості з якою рухається автомобіль попереду. Якщо автомобіль перед вами зупиниться, система сповільнить рух автомобіля до повної зупинки. Однак система ICC може застосовувати приблизно до 40% від гальмівної потужності, що розвивається автомобілем. Систему варто використовувати тільки в тому випадку, якщо дорожні умови дозволяють автомобілю підтримувати постійну швидкість, або якщо зміна швидкості відбувається поступово. Якщо автомобіль виїжджає на зайняту смугу руху, або якщо автомобіль перед вами різко сповільнюється, дистанція між автомобілями може різко зменшитися, оскільки система ICC не може сповільнити рух достатньо швидко. У такому випадку, система ICC увімкне попереджувальний звуковий сигнал і дисплей системи, щоб попередити водія про необхідність дій.

Система ICC автоматично вимкнеться і ви почуєте попереджувальний звуковий сигнал, якщо швидкість автомобіля опуститься нижче 30 км/год (20 миль/год) і якщо попереду немає автомобілів. Система ICC вимкнеться і ви почуєте попереджувальний звуковий сигнал, якщо автомобіль залишається на місці більш ніж 3 секунди і якщо попереду немає автомобілів.

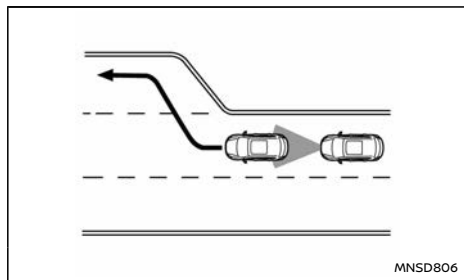
Для автомобілів з функцією ProPILOT Assist із системою Navi-link, на автомагістралі з обмеженим доступом, як зазначено в даних навігаційної карти, система ICC вимикається, і лунає попе-

реджувальний звуковий сигнал, якщо ваш автомобіль стоїть на місці більше ніж приблизно 3 секунди, і попереду не виявлено жодного автомобіля.

Система ICC функціонує наступним чином:

- Коли попереду немає автомобілів, система ICC підтримує швидкість, встановлену водієм. Діапазон встановлюваної швидкості перевищує 30 км/год (20 миль/год).
- Якщо попереду вас рухається автомобіль, то система ICC регулює швидкість для підтримання заданої дистанції до цього автомобіля. Якщо автомобіль попереду зупиниться, ваш автомобіль також зупиниться. Після того, як ваш автомобіль зупиниться, система ICC утримуватиме автомобіль зупиненим.
- Коли ваш автомобіль зупиниться більш ніж на 3 секунди, а автомобіль попереду почне рух, натисніть на перемикач **<RES+>** або злегка натисніть на педаль акселератора. Система ICC почне рух за автомобілем попереду. Якщо автомобіль знаходиться в нерухомому стані більше 3 хвилин, система ICC буде відключена, і застосувється електронне стоянкове гальмо.
- Якщо автомобіль, що рухається попереду, перелаштовується в іншу смугу руху, а швидкість автомобіля перевищує 30 км/год (20 миль/год), то система ICC розганяється і підтримує швидкість автомобіля до заданої швидкості.
- Якщо автомобіль, що рухається попереду, перелаштовується в іншу смугу руху, а швидкість автомобіля нижче 30 км/год (20

миль/год), система ICC відключається, і пролунає попереджувальний звуковий сигнал.



ЗАМІТКА:

Система ICC не керує швидкістю автомобіля і не може попередити вас, якщо ви наближаєтеся до нерухомого автомобіля або того, що повільно рухається. Ви повинні уважно керувати автомобілем, щоб підтримувати необхідну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, при наближенні до шлагбаума або затору.

При русі по шосе із встановленою швидкістю і при наближенні до автомобіля, що рухається попереду повільніше, система ICC відрегулює швидкість для підтримання обраної водієм дистанції. Якщо автомобіль попереду змінює смугу руху або з'їжджає з шосе, система ICC розганяється і підтримує встановлену швидкість. Уважно керуйте автомобілем, щоб не втратити контроль при розгоні до заданої швидкості.

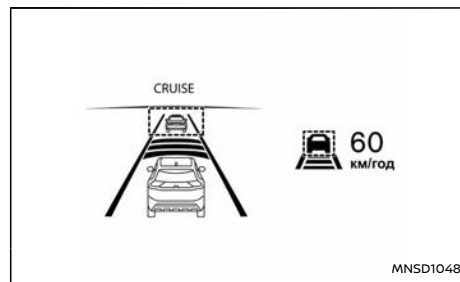
Автомобіль може не підтримувати встановлену

швидкість на звивистих або горбистих дорогах. У такому випадку, вам доведеться самостійно контролювати швидкість автомобіля.

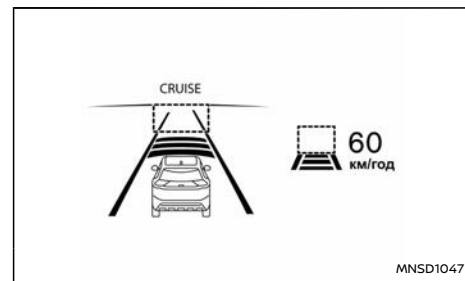
Зазвичай при дотриманні дистанції до автомобіля попереду система автоматично прискорює або уповільнює автомобіль залежно від швидкості руху автомобіля попереду.

Натисніть на педаль акселератора, щоб прискорити свій автомобіль, якщо потрібно змінити смугу руху. Натисніть на педаль гальма, коли необхідно сповільнитися, щоб зберегти безпечну дистанцію до транспортного засобу, що рухається попереду, через раптове гальмування або переміщення транспортного засобу у вашу смугу руху. Завжди будьте уважні при використанні системи ICC.

Попереду не виявлено автомобіля



Дисплей налаштування системи при наявності автомобіля попереду



Дисплей налаштування системи за відсутності автомобіля попереду

Водій встановлює бажану швидкість руху автомобіля залежно від дорожніх умов. Система ICC підтримує задану швидкість руху автомобіля, аналогічно звичайній системі круїз-контролю, якщо на смузі руху попереду не виявлено автомобіль. Система ICC показує на дисплеї встановлену швидкість руху.

Попереду виявлено автомобіль

Якщо перед вами виявлено автомобіль, система ICC уповільнює автомобіль за допомогою управління дросельною заслінкою і гальмівною системою, щоб зрівняти вашу швидкість зі швидкістю автомобіля, що рухається попереду. Потім система ICC регулює швидкість руху автомобіля залежно від швидкості з якою рухається автомобіль попереду, щоб підтримати безпечну дистанцію.

ЗАМІТКА:

- Коли система ICC діє на гальмівну систему, педаль гальма йде вниз і включаються стоп-сигнали.
- Коли система застосовує гальма ви можете почути шум. Це не є несправністю.

Коли система ICC виявляє попереду автомобіль, відображається індикатор виявлення попереду автомобіля, а індикатор стану управління швидкістю (значок автомобіля) горить зеленим.

Автомобіль попереду зупинився

Коли автомобіль попереду сповільнюється до зупинки, ваш автомобіль також сповільниться. Після того, як ваш автомобіль зупиниться, система ICC автоматично застосує гальма, щоб утримувати автомобіль зупиненим. Під час зупинки автомобіля на інформаційному екрані відображається повідомлення [Нат. для перез.].

ЗАМІТКА:

Коли ваш автомобіль зупиняється менш ніж за 3 секунди, він автоматично почне рух слід за автомобілем попереду, як тільки він рушить. Якщо автомобіль знаходиться в нерухомому стані більше 3 хвилин, система ICC буде відключена, і застосовується електронне стоянкове гальмо.

Автомобіль попереду прискорюється

Якщо Ваш автомобіль зупинився, а транспортний засіб попереду починає розганятися, натисніть перемикач <RES+> або злегка натисніть на педаль акселератора. Система ICC почне рух за автомобілем попереду.

Автомобіль попереду не виявлено

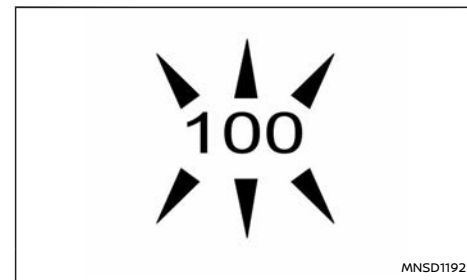
Якщо автомобіль, що рухається попереду не виявлено, то система ICC поступово прискорить ваш автомобіль, щоб відновити раніше встановлену швидкість руху. Система ICC підтримує встановлену швидкість руху.

Якщо жодних автомобілів попереду не виявлено, то індикатор, що позначає автомобіль, що рухається попереду, вимикається разом і індикатором контролю швидкості (режим підтримання швидкості).

Система ICC поступово розганяється до заданої швидкості, але для швидшого прискорення можна натиснути на педаль акселератора. Якщо автомобіль попереду відсутній, а швидкість руху автомобіля не перевищує приблизно 30 км/год (20 миль/год), то система ICC автоматично відключається.

Система ICC вимкнеться і ви почуєте попереджувальний звуковий сигнал, якщо автомобіль залишається на місці більш ніж 3 секунди і якщо попереду немає автомобілів.

Для автомобілів з функцією ProPILOT Assist із системою Navi-link, на автомагістралі з обмеженим доступом, як зазначено в даних навігаційної карти, система ICC вимикається, і лунає попереджувальний звуковий сигнал, якщо ваш автомобіль стоїть на місці більше ніж приблизно 3 секунди, і попереду не виявлено жодного автомобіля.

Під час обгону іншого транспортного засобу

Водій може піти на обгін, натиснувши педаль акселератора. При обгоні іншого автомобіля індикатор встановленої швидкості буде блимати, якщо швидкість автомобіля перевищить встановлену швидкість. Індикатор виявлення автомобіля вимкнеться, якщо в зоні перед автомобілем не буде інших автомобілів. Якщо педаль відпустити, автомобіль повернеться до попередньо заданої швидкості.

Незважаючи на те, що швидкість руху вашого автомобіля задана в системі ICC, ви можете натиснути на педаль акселератора, якщо виникла необхідність прискорення вашого автомобіля.

Попередження про наближення

Якщо автомобіль наближається до автомобіля попереду тому що він раптово загальмував, система попереджає водія звуковим сигналом і за допомогою дисплея системи ICC. Зменшіть швидкість автомобіля, натискаючи на педаль

гальма, для дотримання безпечної дистанції, якщо:

- звучить звуковий сигнал;
- блимають індикатори виявлення автомобіля попереду.
- Ви вважаєте, що необхідно дотримуватися безпечної дистанції.

Попереджувальний сигнал в деяких випадках може не звучати, якщо дистанція між автомобілями мала. Деякі приклади таких випадків:

- Якщо автомобілі рухаються з однаковою швидкістю і дистанція між ними не змінюється.
- Якщо швидкість автомобіля попереду вища і дистанція до нього збільшується.
- Якщо на смугу вашого руху перелаштовується третій автомобіль.

Звуковий сигнал не звучатиме в наступних випадках:

- Якщо ваш автомобіль наближається до припаркованих автомобілів або тих, що повільно рухаються.
- Якщо натиснута педаль акселератора, що відключає систему.

ЗАМІТКА:

Попереджувальний сигнал може прозвучати, і дисплей системи може загорітися, коли датчик системи ICC виявляє об'єкти, які встановлені на автомобілях збоку або збоку дороги. Це може призвести до того, що система ICC почне прискорювати або сповільнювати ваш автомобіль. Датчик системи може виявляти ці

об'єкти, якщо автомобіль рухається по звивистій або горбистій дорозі, або при вході або виході з повороту. У цих випадках вам доведеться керувати дистанцією самостійно.

Крім того, на чутливість датчика можуть впливати робота автомобіля (маневри або розташування на смузі руху), рух транспорту або стан автомобіля (наприклад, автомобіль має якесь ушкодження).

Прискорення від час обгону (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ЗАМІТКА:

Функція прискорення під час обгону доступна лише в певних країнах та для певних класів автомобілів.

Обгін з лівого боку (для країн з правостороннім рухом):

Коли система ICC працює при швидкості вище 70 км/год (44 миль/год) і рухається за повільнішим автомобілем (нижче встановленої швидкості системи ICC), і лівий сигнал повороту активований, система ICC автоматично почне прискорювати автомобіль, щоб допомогти здійснити обгін зліва, і почне скорочувати відстань до автомобіля попереду. **Тільки лівий сигнал повороту керує цією функцією.** Коли водій керує автомобілем і здійснює обгін, а попереду не виявлено автомобіля, система ICC продовжуватиме прискорюватися до заданої швидкості.

Якщо попереду виявлено інший автомобіль, то ваш автомобіль розженеться до швидкості цього автомобіля. Якщо автомобіль не перелаштується

в ліву смугу для обгону, прискорення припиниться через деякий час і автомобіль дотримуватиметься заданої дистанції.

Прискорення можна зупинити в будь-який момент, натиснувши на педаль гальма або **<CANCEL>** на кермовому колесі.

Обгін з правого боку (для країн з лівостороннім рухом):

Коли система ICC працює при швидкості вище 70 км/год (44 миль/год) і рухається за повільнішим автомобілем (нижче встановленої швидкості системи ICC), і правий сигнал повороту активований, система ICC автоматично почне прискорювати автомобіль, щоб допомогти здійснити обгін справа, і почне скорочувати відстань до автомобіля попереду. **Тільки правий сигнал повороту керує цією функцією.** Коли водій керує автомобілем і здійснює обгін, а попереду не виявлено автомобіля, система ICC продовжуватиме прискорюватися до заданої швидкості.

Якщо попереду виявлено інший автомобіль, то ваш автомобіль розженеться до швидкості цього автомобіля. Якщо автомобіль не перелаштується в праву смугу для обгону, прискорення припиниться через деякий час і автомобіль дотримуватиметься заданої дистанції.

Прискорення можна зупинити в будь-який момент, натиснувши на педаль гальма або **<CANCEL>** на кермовому колесі.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

З метою зниження ризику зіткнення, яке може призвести до серйозних травм або

навіть смерті, просимо враховувати наступні пункти:

- Ця функція активується тільки при ввімкненні лівого або правого сигналу повороту і на короткий час розганяє автомобіль, навіть якщо зміна смуги руху не розпочата. Сюди входять ситуації з ускладненим проїздом, наприклад, боковий лівий або правий виїзд.
- Перед початком обгону іншого транспортного засобу переконайтеся, що сусідня смуга руху вільна. Під час обгону можуть відбутися раптові зміни руху. Завжди керуйте вручну або гальмуйте за необхідності, ніколи не покладайтесь лише на систему.

Обмеження швидкості системи ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система Обмеження швидкості може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі:

- Водій несе відповідальність за вибір відповідної швидкості, дотримання всіх правил дорожнього руху та слідування за ситуацією на дорозі.
- Обмеження швидкості може не працювати належним чином, і фактичне обмеження швидкості може не

застосовуватися до встановленої швидкості автомобіля за будь-яких умов. Водій повинен вручну контролювати швидкість транспортного засобу.

Нижче наведено кілька прикладів:

- Коли система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) не працює належним чином або вимкнена. (Див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (тип B) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.277)).
- Під час руху в районі з сусідніми паралельними дорогами (наприклад, автомагістраль із паралельною дорогою).
- Під час руху в районі, де кожна смуга має інший знак обмеження швидкості.
- Під час руху по дорозі, що будується, або в будівельній зоні.
- В разі виявлення знаку завершення ділянки з обмеженням швидкості.
- Коли одиниця швидкості, вибрана в [Налаштування дисплея], відрізняється від одиниць, вказаних на знаках обмеження швидкості.

Коли система ProPILOT Assist ввімкнена й виявляє зміну рівня обмеження швидкості, вказується нове значення обмеження швидкості, яке можна застосовувати замість вказаної вручну швидкості автомобіля.

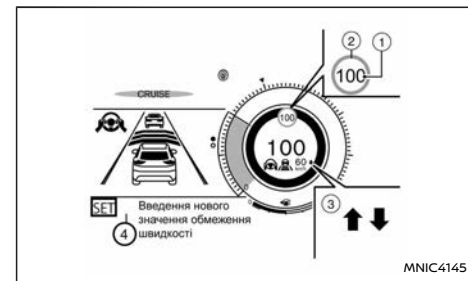
Працює система обмеження швидкості:

- Коли виявлене обмеження швидкості становить 30 км/год (20 миль/год) і вище.
- [Зв'язок з швидк.] увімкнено в меню налаштувань інформаційного екрана автомобіля.

ЗАМІТКА:

- В наступних випадках ситуаціях [Зв'язок з швидк.] не працюватиме:
 - В разі виявлення більшого значення обмеження швидкості, за умови, що встановлена швидкість автомобіля вже вища за нове обмеження швидкості.
 - В разі виявлення меншого значення обмеження швидкості, за умови, що встановлена швидкість автомобіля вже нижче за нове обмеження швидкості.

Екран і індикатори системи:



Приклад

1. Індикатор виявленого обмеження швидкості. Відображає встановлене в даний час обмеження швидкості. Для отримання додаткової

інформації див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (тип В) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стр.277).

- Індикатор застосованого обмеження швидкості (зелена рамка)

Вказує, що виявлене обмеження швидкості може застосовуватися до встановленої швидкості автомобіля.

- Індикатор обмеження швидкості

Вказує режим активації системи або на роботу системи.

↑ Активується ручний режим і вказується нове обмеження швидкості (більше значення швидкості).

↓ Активується ручний режим і вказується нове обмеження швидкості (менше значення швидкості).

- Інструкції з встановлення нової швидкості.

Використання системи:

Коли система виявляє інше обмеження швидкості, відображається нове значення швидкості. Встановлену швидкість автомобіля можна вручну змінити до вказаного обмеження швидкості.

- Щоб прийняти нове значення обмеження швидкості, натисніть кнопку **<RES+>** (у разі збільшення швидкості) або **<SET->** (у разі зменшення швидкості).
- Індикатор обмеження швидкості (↑ або ↓) вимкнеться приблизно через 15 секунд, якщо **<RES+>** або **<SET->** не ввімкнено. (Індикатор обмеження швидкості можна негайно

вимкнути, натиснувши протилежний перемикач у напрямку, вказаному індикатором обмежувача швидкості).

Система не активується, якщо зміни обмеження швидкості не виявлені.

[Налашт.обмежен.]:

Можна встановити, чи обмеження швидкості повинне бути чітким, або значення можуть відхилятися з допуском від -10 км/год (-5 миль/год) до +10 км/год (+5 миль/год).

Ввімкнення або вимкнення системи:

- Натисніть ◀ ▶ кнопки на кермі оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
- Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
- За допомогою коліщатка виберіть [Інт. круїз-контр.]. Натисніть коліщатко.
- Оберіть [Зв'язок з швидк.] та натисніть коліщатко, щоб ввімкнути або вимкнути систему.

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть у разі перезапуску системи e-POWER.

Встановлення значень відхилення [Налашт. обмежен.]:

- Натисніть ◀ ▶ кнопки на кермі оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
- Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

- За допомогою коліщатка виберіть [Інт. круїз-контр.]. Натисніть коліщатко.

- Оберіть [Налашт.обмежен.] і натисніть коліщатко, щоб становити значення відхилення.

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть у разі перезапуску системи e-POWER.

Обмеження швидкості системи ProPILOT Assist з обладнанням Navi Link (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система Обмеження швидкості може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі:

- Водій несе відповідальність за вибір відповідної швидкості, дотримання всіх правил дорожнього руху та слідкування за ситуацією на дорозі.
- Обмеження швидкості може не працювати належним чином, і фактичне обмеження швидкості може не застосовуватися до встановленої швидкості автомобіля за будь-яких умов. Водій повинен вручну контролювати швидкість транспортного засобу.

Нижче наведено кілька прикладів:

- Коли система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) не працює належним чином або вимкнена. (Див. "Система

розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (тип B) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.277)).

- Під час руху країнами або місцевостями, на які не розповсюджується система Map locator.
- Під час перетинання національних кордонів.
- Під час виїзду з автомагістралі з обмеженим доступом, як зазначено в системі Map locator.
- Під час руху в районі з сусідніми паралельними дорогами (наприклад, автомагістраль із паралельною дорогою).
- Під час руху в районі, де кожна смуга має інший знак обмеження швидкості.
- Під час руху по дорозі, що будується, або в будівельній зоні.
- Коли дані з системи Map locator є неактуальними або недоступними.
- Коли система Map locator не може з'єднатися з сервером для отримання картографічної інформації.
- Коли закінчився термін дії ліцензії на програмне забезпечення для системи Map locator.

Коли система ProPILOT Assist з обладнанням Navi Link ввімкнена й виявляє зміну рівня обмеження

швидкості, вказується нове значення обмеження швидкості, яке можна застосовувати замість швидкості автомобіля, вказаної автоматично або вручну.

Працює система обмеження швидкості:

- Коли виявлене обмеження швидкості становить 30 км/год (20 миль/год) і вище.
- [Зв'язок з швидк.] увімкнено в меню налаштувань інформаційного екрана автомобіля.

ЗАМІТКА:

- Поки педаль акселератора працює в обраному режимі AUTO, функція обмеження швидкості (автоматичне регулювання встановленої швидкості автомобіля) працюватиме лише за умови, що виявлене обмеження швидкості перевищує встановлену швидкість автомобіля.
- В наступних випадках ситуацій обмеження швидкості не працюватиме:
 - В разі виявлення більшого значення обмеження швидкості, за умови, що встановлена швидкість автомобіля вже вища за нове обмеження швидкості.
 - В разі виявлення меншого значення обмеження швидкості, за умови, що встановлена швидкість автомобіля вже нижче за нове обмеження швидкості.

Для Німеччини: Без обмеження швидкості:

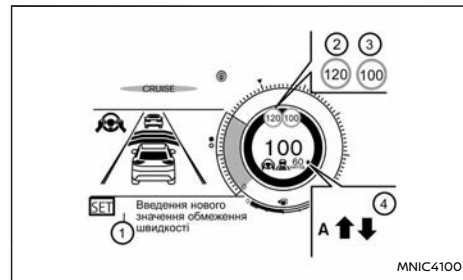
Коли ви вмикаєте систему e-POWER і згодом виїжджаєте на автошлях без обмеження швидкості, система спочатку встановлює швидкість не вище 130 км/год. Після цього застосовується

остання швидкість, збережена водієм під час руху дорогою без обмеження швидкості.

ЗАМІТКА:

Ця функція працює лише в Німеччині.

Екран і індикатори системи:



Приклад

1. Інструкції з встановлення нової швидкості.
2. Індикатор виявленого обмеження швидкості (ліва сторона)

Відображає виявлене очікуване або передбачуване обмеження швидкості. Очікуване або передбачуване обмеження швидкості відображатиметься лише в разі виявлення нового рівня обмеження швидкості в ручному режимі (нижче значення швидкості).

Індикатор виявленого обмеження швидкості (права сторона)

Відображає встановлене в даний час обмеження швидкості. Для отримання додаткової інформації див. "Система розпізнавання до-

рожніх знаків (TSR) (тип B) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стр.277).

3. Індикатор застосованого обмеження швидкості (зелена рамка)

Вказує, що виявлене обмеження швидкості може застосовуватися до встановленої швидкості автомобіля.

4. Індикатор обмеження швидкості

Вказує режим активації системи або на роботу системи.

↑ Активується ручний режим і вказується нове обмеження швидкості (більше значення швидкості).

↓ Активується ручний режим і вказується нове обмеження швидкості (менше значення швидкості).

«А»: Активується автоматичний режим.

Використання системи:

Коли система виявляє інше обмеження швидкості, відображається нове значення швидкості. Встановлену швидкість автомобіля можна змінити до вказаного обмеження швидкості автоматично або вручну.

Коли в меню налаштувань (налаштування за замовчанням) обрано ручний режим:

- Щоб прийняти нове значення обмеження швидкості, натисніть кнопку **<RES+>** (у разі збільшення швидкості) або **<SET->** (у разі зменшення швидкості).

- Індикатор обмеження швидкості (↑ або ↓) вимкнеться приблизно через 15 секунд, якщо **<RES+>** або **<SET->** не ввімкнено. (Індикатор обмеження швидкості можна негайно вимкнути, натиснувши протилежний перемикач у напрямку, вказаному індикатором обмежувача швидкості).

Система не активується, якщо зміни обмеження швидкості не виявлені.

Коли в меню налаштувань обрано ручний режим:

- Вказане обмеження швидкості застосовується до автоматично встановленої швидкості автомобіля для автомагістралей з обмеженим доступом, як зазначено в даних навігаційної карти. Також, якщо система ProPILOT Assist з обладнанням Navi-link увімкнена, але не встановлена (активна), і виявлено нове обмеження швидкості, встановлена швидкість автомобіля автоматично оновлюється
- Автоматичний режим може бути недоступний в деяких регіонах або дорогах, крім автомагістралей з обмеженим доступом. У цьому випадку систему можна використовувати в ручному режимі.

[Налашт.обмежен.]:

Можна встановити, чи обмеження швидкості повинне бути чітким, або значення можуть відхилятися з допуском від -10 км/год (-5 миль/год) до +10 км/год (+5 миль/год).

Ввімкнення або вимкнення системи:

1. Натисніть ◀ ▶ кнопки на кермі оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
3. За допомогою коліщатка виберіть [Інт. Круїз-контр.]. Натисніть коліщатко.
4. Виберіть [Зв'язок з швидк.] та натисніть коліщатко, щоб обрати режим [Автоматичний режим] або [Підказка], щоб увімкнути (не активувати) систему.

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть у разі перезапуску системи e-POWER.

Встановлення значень відхилення [Налашт. обмежен.]:

1. Натисніть ◀ ▶ кнопки на кермі оберіть пункт [МЕНЮ] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
3. За допомогою коліщатка виберіть [Інт. круїз-контр.]. Натисніть коліщатко.
4. Оберіть [Налашт.обмежен.] і натисніть коліщатко, щоб становити значення відхилення.

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть у разі перезапуску системи e-POWER.

Круїз-контроль з системою Navi Link — автомобілі з системою ProPILOT Assist і обладнанням Navi Link (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нижче наведені обмеження, що стосуються використання круїз-контролю з системою Navi Link. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі:

- Круїз-контроль з системою Navi Link має певні функціональні обмеження. Система може не функціонувати в певних умовах руху, дорожніх ситуаціях, погодних та інших умовах на дорозі. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно управляти автомобілем і постійно зберігати контроль над ним.
- Круїз-контроль з системою Navi Link не гальмує автомобіль до повної зупинки. При необхідності водій повинен застосувати гальма для повної зупинки.
- Водій несе відповідальність за вибір відповідної швидкості, дотримання всіх правил дорожнього руху та слідування за ситуацією на дорозі.
- Наявність адаптивної системи круїз-контролю залежить від країни. В деяких країнах, наприклад Ісландії, Мальті, Кіпрі, ця функція недоступна. Якість даних карти не відповідає системним вимогам. Якщо на основі інформації GPS система виявляє, що автомобіль знаходиться в

цих країнах, система забороняє активувати функцію адаптивного круїз-контролю.

- Круїз-контроль з системою Navi Link може не працювати належним чином за деяких дорожніх умов і система може несподівано змінити швидкість. Водій повинен вручну контролювати швидкість транспортного засобу.

Нижче наведено кілька прикладів:

- Під час руху країнами або місцевостями, на які не розповсюджується система Map locator.
- Коли дані з системи Map locator є неактуальними або недоступними.
- Під час руху країнами або місцевостями, на які не розповсюджується система Map locator.
- Під час руху по дорозі, що будується, або тільки ще відчинена.
- Під час руху поблизу роздоріжжя або дорожньої розв'язки.
- Під час руху в негоду або якщо дорожні умови погані.
- Коли система Map locator не може з'єднатися з сервером для отримання картографічної інформації.
- Коли закінчився термін дії ліцензії на програмне забезпечення для системи Map locator.

Під час використання системи ProPILOT Assist і обладнання Navi Link на автомагістралі з обмеженим доступом, круїз-контроль з системою Navi Link використовує інформацію про дорогу, яку надає система Map locator, і може регулювати швидкість автомобіля залежно від поворотів і з урахуванням перехресть та виїздів.

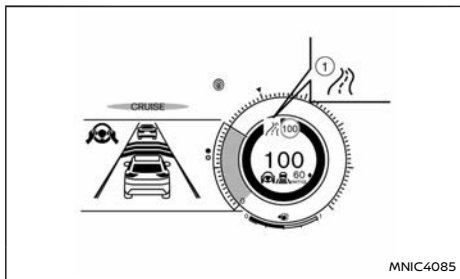
Круїз-контроль із системою Navi Link використовує інформацію про дорогу, яку надає система Map locator, і може регулювати швидкість автомобіля залежно від даних про кільцеві роз'їзди.

Система не завжди може зменшити швидкість перед усіма поворотами, розв'язками, кільцевими роз'їздами або виїздами, тому водій повинен бути готовий застосувати додаткове гальмування в будь-який час.

Після того, як автомобіль проїде поворот, кільцеве перехрестя або роз'їзд, автомобіль знову розганяється до заданої швидкості. Виїжджаючи з автомагістралі з обмеженим доступом, водію потрібно буде застосувати гальмо в кінці виїзду.

ЗАМІТКА:

- Система не працює, коли натиснута педаль акселератора.
- Система може не працювати залежно від встановленої відстані до транспортного засобу, який знаходиться попереду, та транспортних засобів, виявлених попереду.

Екран і індикатори системи:

MNIC4085

Приклад**1. Індикатор дорожньої інформації**

З'являється, коли система регулює швидкість в залежності від поворотів або виїздів.

	Повороти та перехрестя
	Правий виїзд
	Лівий виїзд
	Об'їзний шлях

Ввімкнення або вимкнення системи:

1. Натисніть ◀ ▶ кнопки на кермі оберіть пункт [МЕНЮ] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.
2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
3. За допомогою коліщатка виберіть [Інт. круїз-контроль]. Натисніть коліщатко.

4. Оберіть [Зв'язок із навіг.] та натисніть коліщатко, щоб ввімкнути або вимкнути систему.

ЗАМІТКА:

Система зберігає поточні налаштування на інформаційному екрані автомобіля, навіть у разі перезапуску системи e-POWER.

Автоматичне скасування

Пролунає звуковий сигнал і система автоматично відключиться за наступних умов.

- Відчинення будь-яких дверей.
- Ремінь безпеки водія не пристебнутий.
- Автомобіль, що рухається попереду, не виявлений, і швидкість руху вашого автомобіля нижче 25 км/год (15 миль/год). Система ICC вимкнеться і ви почуєте попереджувальний звуковий сигнал, якщо автомобіль залишається на місці більш ніж 3 секунди і якщо попереду немає автомобілів.
- Ваш автомобіль був зупинений системою ICC приблизно на 3 хвилини або довше.
- Коли система управління перемиканням передач не знаходиться в режимі D (Рух).
- Застосовано електричне стоянкове гальмо.
- Коли система ESP вимкнена OFF.
- Система IEB застосовує жорсткіше гальмування.
- Під час роботи ESP (включаючи систему управління тягою).
- Буксування коліс.
- Якщо вимірювання відстані погіршується через налипання бруду або перешкод на датчику.

- Коли сигнал датчика тимчасово переривається.
- Коли активовано систему інтелектуального паркування (IPA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Обмеження системи ICC**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Система ICC може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі:

- Система ICC в першу чергу призначена для використання на прямих, сухих, відкритих ділянках доріг з помірною інтенсивністю руху. Не рекомендується використовувати систему ICC в міських умовах або при інтенсивному русі.
- Система ICC не здатна автоматично адаптуватися до зміни дорожніх умов. Цю систему слід використовувати при рівномірному і плавному русі транспортного потоку. Не рекомендується використовувати систему на дорогах із крутими поворотами або на зледенілих покриттях, при сильному дощі чи тумані.
- Оскільки функція регулювання дистанції має певні обмеження, ніколи не покладайтеся виключно на систему ICC. Ця система не може виправити помилки водія в результаті неуважності або необережності і не може допомогти при

русі в поганих погодних умовах та при обмеженій оглядовості. Знижуйте швидкість автомобіля, натискаючи на педаль гальма в залежності від дистанції до автомобіля, що рухається попереду і навколишнього оточення, щоб підтримувати безпечну дистанцію між автомобілями.

- Коли система ICC автоматично зупиняє ваш автомобіль, він може автоматично прискоритися, якщо зупинений менш ніж на 3 секунди, а попереду рухається автомобіль. За необхідності, будьте готові зупинити свій автомобіль.
- Завжди приділяйте увагу роботі автомобіля і будьте готові самостійно керувати дистанцією до автомобіля, що рухається попереду. Система ICC в певних умовах може бути не в змозі підтримувати встановлену дистанцію між автомобілями або встановлену швидкість автомобіля.
- При деяких дорожніх або погодних умовах система може не виявити автомобіль, що знаходиться попереду. Щоб уникнути дорожньо-транспортних пригод, заборонено користуватися системою ICC в наступних умовах:
 - На дорогах з крутими поворотами і при швидкому русі.
 - на слизьких дорожніх покриттях, таких як лід чи сніг тощо;
 - Погані погодні умови (дощ, туман, сніг і т.д.).

— Дощ, сніг або бруд прилипають до передньої частини автомобіля навколо датчика відстані.

— На дорогах з крутими спусками (автомобіль може перевищити встановлену швидкість, а часте гальмування може призвести до перегріву й відмови гальмівних механізмів).

— На дорогах, де чергуються підйоми та спуски.

— Коли умови руху ускладнюють дотримання належної відстані між автомобілями через постійне пришвидшення або уповільнення.

— Перешкоди від інших пристроїв радіолокації.

- Не використовуйте систему ICC під час буксирування причепа або іншого автомобіля.
- Якщо у деяких дорожніх умовах автомобіль або об'єкт раптово опиняються в зоні дії датчика і викликають автоматичне гальмування. Завжди будьте уважними та уникайте використання системи ICC в ситуація, описаних в цьому розділі.

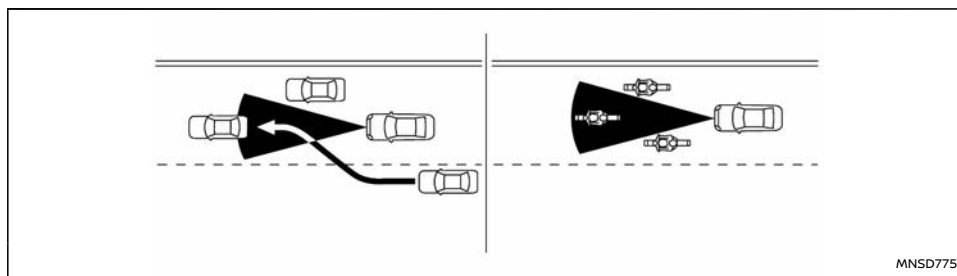
Система ICC не може розпізнати наступні об'єкти:

- нерухомі автомобілі або ті, що повільно рухаються
- пішоходів або перешкоди на дорозі;

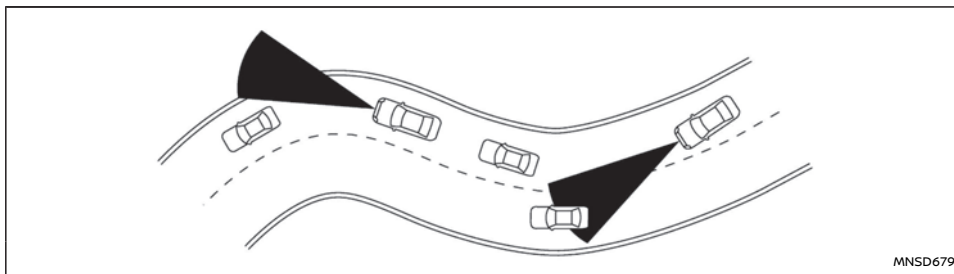
- зустрічні автомобілі на тій же смузі руху;
 - мотоцикли у тій же смузі руху зі зміщенням
- Нижче перераховані деякі умови, в яких датчик може не виявити автомобіль попереду і система може не працювати належним чином:

- При зниженні чутливості датчика (дощ, сніг, туман, пилові бурі, піщані бурі, дорожні бризки з інших автомобілів).
- Рух по крутому спуску або дорогах з різкими поворотами.
- їзда по вибоїстій дорозі, наприклад, по рівній ґрунтовій дорозі.
- Якщо бруд, лід, сніг або інші матеріали перекривають зону датчика-радару.
- Великогабаритний транспортний засіб, наприклад, причіп-тягач або евакуатор, знаходиться в безпосередній близькості від автомобіля.
- Перешкоди від інших пристроїв радіолокацій.
- Буксирування причепа тощо
- Якщо на задньому сидінні або в багажнику вашого автомобіля знаходяться дуже важкі предмети.

Система ICC має функцію автоматичної діагностики працездатності радіолокаційних датчиків.



Зона дії датчика системи обмежена. Для того, щоб система дотримувалась обраної відстані, автомобіль перед вами повинен перебувати в зоні дії системи ICC. Автомобіль перед вами може перебувати поза зоною дії системи через своє розташування в межах смуги руху. Мотоцикли, що рухаються попереду на одній смузі, можуть бути не виявлені.



Під час руху дорогою із численними поворотами, постійними схилами та підйомами, вузьких дорогах, а також дорогами, на яких проводяться ремонтні роботи, датчик може розпізнати автомобіль, що рухається назустріч або тимчасово не виявляти автомобіль попереду. Це може призвести до того, що система датчика почне прискорювати або сповільнювати ваш автомобіль.

На роботи системи визначення також впливають дії водія (повертання керма, зміна положення тощо) і стан автомобіля.

Система ICC (з системою ProPILOT Assist) використовує багатофункціональну передню камеру. Нижче перераховані деякі умови, при яких камера може неправильно виявляти автомобіль, а виявлення автомобіля попереду може відбуватися з затримкою:

- Погана видимість (такі умови, як дощ, сніг, туман, пилові бурі, піщані бурі і бризки від інших транспортних засобів).

- Область камери на вітровому склі затуманена, покрита брудом, краплями води, льодом, снігом і т.і.
- Сильне світло (наприклад, сонячне світло або світло від зустрічних автомобілів) потрапляє в камеру.
- При сильному освітленні область навколо пішохода відкидається в тінь, що ускладнює видимість.
- У випадку різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, в затіненій зоні чи при спалаху блискавки).

Тимчасова недоступність системи

Нижче перераховані умови, при яких система ICC може бути тимчасово недоступною. У таких випадках система ICC може не підтримувати вибрану відстань до автомобіля, що рухається попереду.

Умова А:

Система ICC автоматично відключається за наступних умов. Прозвучить звуковий сигнал і система не зможе запуститись:

- Відчинення будь-яких дверей
- Ремінь безпеки водія не пристебнутий.
- Автомобіль, що рухається попереду, не виявлений, і швидкість руху вашого автомобіля нижче 25 км/год (15 миль/год). Для автомобілів з функцією ProPILOT Assist із системою Navi-link, на автомагістралі з обмеженим доступом, як зазначено в даних навігаційної карти, система ICC вимикається, і лунає попереджувальний звуковий сигнал, якщо ваш автомобіль стоїть на місці більше ніж приблизно 3 секунди, і попереду не виявлено жодного автомобіля.
- Ваш автомобіль був зупинений системою ICC приблизно на 3 хвилини або довше.
- Коли система управління перемиканням передач не знаходиться в режимі D (Рух).
- Увімкнене електронне стоянкове гальмо.
- Коли система ESP вимкнена OFF.
- Система IEB застосовує жорсткіше гальмування
- Під час роботи ESP (включаючи систему управління тягою).
- Буксування коліс.
- Якщо вимірювання відстані погіршується через налипання бруду або перешкод на датчику.
- Коли сигнал датчика тимчасово переривається.

- Коли активовано систему інтелектуального паркування (IPA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Рекомендовані дії:

Якщо вищенаведені умови вже не діють, вимкніть систему використовуючи перемикач системи ProPILOT Assist. Щоб використовувати систему ProPILOT Assist, включіть її знову.

ЗАМІТКА:

При вимкненні системи ICC за наступних умов, електронне стоянкове гальмо включається автоматично:

- Будь-які двері відчинені.
- Ремінь безпеки водія не пристебнутий.
- Ваш автомобіль був зупинений системою ICC приблизно на 3 хвилини або довше.
- Коли система управління перемиканням передач не знаходиться в режимі D (Рух).
- Коли система ESP вимкнена OFF.
- Якщо вимірювання відстані погіршується через налипання бруду або перешкод на датчику.
- Коли сигнал датчика тимчасово переривається.

Умова В:

Радіолокаційний датчик розташований в передній частині автомобіля. Якщо ця ділянка покрита брудом або закрита чимось, система автоматично відключиться.

Пролунає звуковий сигнал, і [Тимчасово не працює. Пер. датчик заблоковано] на інформаційно-

му дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення.

Рекомендовані дії:

Якщо на дисплеї з'явилося попереджувальне повідомлення, зупиніть автомобіль у безпечному місці, натисніть кнопку Р (Паркування), щоб установити передачу Р (Паркування), і вимкніть систему е-POWER. Якщо сигнал датчика тимчасово перервано, очистьте область датчика та перезапустіть систему е-POWER. Зауважте, що системі знадобиться деякий час, щоб виявити, що область датчика тепер чиста. Якщо попереджувальне повідомлення [Тимчасово не працює. Пер. датчик заблоковано] не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

Умова С:

Під час пересування дорогою, що обмежена дорожніми спорудами або будівлями (наприклад, довгі мости, пустеля, вкриті снігом поля, рух біля довгих будівель), система може відображати [Тимчасово не працює. Пер. датчик заблоковано] повідомлення. Також може пролунати попереджувальний звуковий сигнал.

Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припинять свою дію, знову увімкніть систему.

Несправність системи ICC

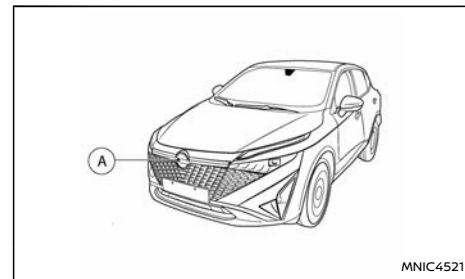
У разі несправності системи ICC вона автоматично вимикається, на інформаційному екрані автомобіля з'являється попередження [Несправність системи. Див. посібник користувача], лунає

звуковий сигнал і загоряється попередження про стан контролю швидкості (жовтого кольору).

Рекомендовані дії:

Якщо на дисплеї загорівся світловий індикатор, то зупиніть автомобіль у безпечному місці. Вимкніть систему е-POWER, перезапустіть систему е-POWER і знову налаштуйте систему ICC. Якщо систему ICC неможливо налаштувати або індикатор продовжує горіти, то, швидше за все, система несправна. Хоча ви можете продовжити керувати автомобілем, слід звернутися на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN для перевірки системи ICC.

Технічне обслуговування датчика системи ICC



Датчик системи розташований в передній частині автомобіля **A**.

Для підтримання системи ICC в робочому стані дотримуйтесь наведених нижче інструкцій.

- Стежте, щоб датчики завжди були чисті.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення датчика.
- Не прикріплюйте наліпки чи схожі об'єкти поблизу датчика. Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не розміщуйте в зоні розташування датчика металеві предмети (захист щітки і т.і.). Це може призвести до поломки або несправності системи.

Для отримання повної інформації щодо схвалення радіочастотних пристроїв див. "Дозвіл на використання радіочастотних пристроїв" (Стор.511).

Датчик камери розташований над внутрішнім дзеркалом заднього виду.

Дотримуйтеся наступних правил з метою забезпечення правильної роботи систем та запобігання збоїв:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання промінів сонця може негативно впливати на ефективність роботи камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери.

Якщо камеру пошкоджено в результаті зіткнення, зверніться на станцію технічного обслугову-

вання або до офіційного дилера NISSAN для перевірки системи.

PROPILOT ASSIST СИСТЕМА ДОПОМОГИ У КЕРУВАННІ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень та рекомендацій системи допомоги у керуванні може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

- Система допомоги у керуванні не звільняє водія від необхідності зберігати пильність та не та не призначена для виправлення недбалого та неухважного кермування. Система допомоги у керуванні не завжди керуватиме автомобілем, щоб утримати його на смугі руху. Система не призначена для запобігання втрати контролю над автомобілем. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Оскільки система допомоги у керуванні має певні обмеження, ніколи не покладайтеся виключно на неї. Система допомоги у керуванні може не функціонувати при певних умовах руху, дорожніх ситуаціях, погодних та інших умовах на дорозі. Завжди керуйте автомобілем обережно, приділяйте увагу роботі автомобіля і керуйте ним самостійно.
- Система допомоги у керуванні призначена для використання на добре розвинених автомагістралях або шосе без різких поворотів, де зустрічний рух розділено

бар'єром. Щоб уникнути дорожньо-транспортної пригоди, не використовуйте цю систему на заміських або позашляхових дорогах.

- Система допомоги у керуванні управляє автомобілем тільки для того, щоб утримати його в центрі смуги руху. Автомобіль не обминатиме перешкоди, щоб уникнути лобового зіткнення або щоб уникнути зіткнення з автомобілем, що рухається попереду.
- Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем. Ніколи не прибирайте руки з керма під час руху. Завжди тримайте руки на кермі і будьте уважні при кермуванні.
- При застосуванні системи допомоги у керуванні завжди керуйте автомобілем обережно і уважно. Перед використанням системи допомоги у керуванні уважно вивчіть цей розділ посібника з експлуатації. Щоб уникнути отримання серйозних травм або смертельного результату в небезпечних ситуаціях, не покладайтеся тільки на систему для запобігання зіткнень або для контролю швидкості автомобіля. Використовуйте систему допомоги у керуванні тільки при нормальних умовах руху і на відповідних дорогах.

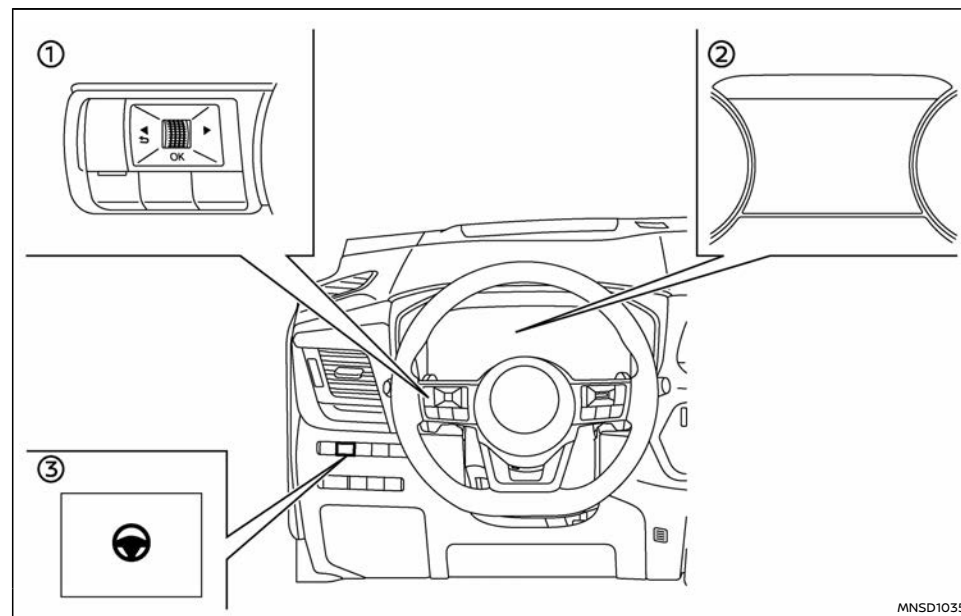
Робота системи ProPILOT Assist і системи допомоги у керуванні

Система допомоги у керуванні управляє системою кермового управління, допомагаючи утримувати автомобіль в центрі смуги руху. Система допомоги у керуванні працює разом з системою інтелектуального круїз-контролю (ICC). Для отримання додаткової інформації див. розділ "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (для автомобілів із системою ProPILOT Assist)" (Стор.332).

Систему допомоги у керуванні можна активувати при дотриманні наступних умов:

- Система ICC увімкнена і бажана швидкість встановлена.
- Розмітка смуг руху з обох сторін нанесена чітко і розпізнається.
- Ваш автомобіль рухається зі швидкістю понад 60 км/год (37 миль/год), АБО система виявляє транспортний засіб перед вами, коли автомобіль рухається зі швидкістю менше 60 км/год (37 миль/год).
- Водій тримає кермо.
- Автомобіль рухається в центрі смуги руху.
- Сигнали повороту вимкнені.
- Склоочисник вітрового скла не працює на високій (HI) швидкості (система допомоги у керуванні відключається після спрацювання склоочисника приблизно на 10 секунд).

Перемикачі системи допомоги у керуванні ProPILOT Assist



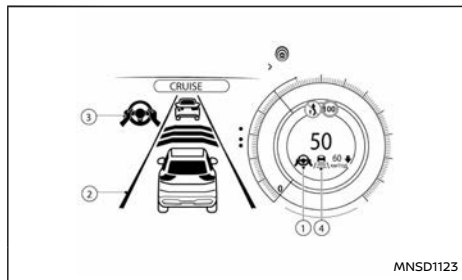
- ① Кнопки управління на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний екран автомобіля
- ③ Перемикач системи допомоги у керуванні

Для ввімкнення або вимкнення системи допомоги у керуванні, натисніть на перемикач системи на панелі приладів.

Якщо перемикач системи допомоги у керуванні використовується для ввімкнення або вимкнення системи, то система запам'ятає налаштування при перезавантаженні системи e-POWER. Для зміни налаштування та включення або виключення системи необхідно повторно натиснути перемикач на кермі.

Перемикач системи допомоги у керуванні змінює стан пункту [Допомога у керуванні], в вікні [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля.

Дисплей та індикатори системи допомоги у керуванні ProPILOT Assist



1. Індикатор стану/попередження системи допомоги у керуванні

Відображає стан системи допомоги у керуванні за кольором індикатора/попередження.

- Відсутність індикаторів: Система допомоги у керуванні вимкнена
- Сірий: Система допомоги у керуванні в режимі очікування
- Зелений: Система допомоги у керуванні активна
- Жовтий: Несправність системи допомоги у керуванні

- Червоний: Виявлено відсутність рук на кермі

2. Індикатор визначення розмітки смуг руху

Вказує, чи виявила система дорожню розмітку.

- Сірий: Розмітку не виявлено
- Зелений: Виявлено розмітку
- Жовтий: Виявлено з'їзд зі смуги руху

3. Індикатор стану системи допомоги у керуванні

Відображає стан системи допомоги у керуванні за кольором індикатора/попередження.

- Сірий: Система допомоги у керуванні в режимі очікування
- Зелений: Система допомоги у керуванні активна

4. Індикатор визначення розмітки смуг руху / індикатор стану системи контролю швидкості / індикатор дотримання встановленої дистанції

Відображає стан системи допомоги під час керування кольором індикатора смуги.

- Індикатор визначення розмітки смуг руху (відсутність розмітки): Система допомоги у керуванні вимкнена
- Індикатор визначення розмітки смуг руху (зелений): Система допомоги у керуванні активна
- Індикатор визначення розмітки смуг руху (сірий): Система допомоги у керуванні в режимі очікування

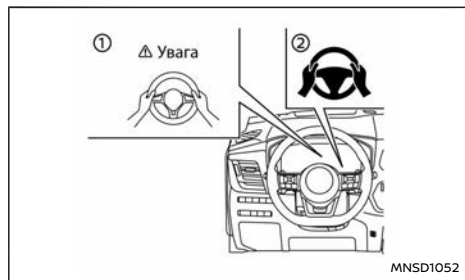
Коли система допомоги у керуванні працює, індикатор стану системи ① і ③ та індикатор виявлення дорожньої розмітки ② й ④ на інформаційному екрані автомобіля світяться зеленим. Ввімкнення функції допомоги у керуванні супроводжується звуковим сигналом.

Коли система допомоги у керуванні переходить в режим очікування, індикатор стану системи ① і ③ та індикатор виявлення дорожньої розмітки ② і ④ на інформаційному екрані автомобіля світяться сірим. Якщо система Steering Assist була відключена автоматично, через невідповідні умови для нормального функціонування системи, ви почуєте подвійний звуковий сигнал.

Система допомоги в разі екстреної зміни смуги

Якщо при проходженні повороту або сильному попутному вітрі система допомоги у керуванні не може функціонувати належним чином і автомобіль наближається до лівої чи правої сторони смуги руху, то кермо завібрує, пролунає попереджувальний звуковий сигнал і на панелі приладів почне блимати індикатор системи ELA (жовтий). Після цього, система ELA автоматично загальмує на короткий час, щоб уникнути виїзду зі смуги руху і допомогти водієві повернути автомобіль в центр смуги. Ця дія є додатковою до системи допомоги у керуванні. Для отримання додаткової інформації див. розділ "Система допомоги екстреної зміни смуги (ELA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.300).

Виявлення рук на кермі



Коли увімкнена, система допомоги у керуванні контролює управління кермом.

Якщо водій прибирає руки з керма на певний час, на інформаційному екрані автомобіля з'являється попередження ① і вмикається попереджувальний індикатор ②.

Якщо водій не повертає руки на кермо після відображення попередження, пролунає звуковий сигнал, і на інформаційному екрані автомобіля блиматиме попередження. Якщо водій все ще не повернув руки на кермо, система застосовує функцію екстреної допомоги, за якої система миттєво натискає педаль гальма, щоб змусити водія знову взяти керування автомобілем у свої руки.

Якщо водій все одно не реагує, система ProPILOT Assist вмикає аварійну сигналізацію й уповільнює рух автомобіля до повної зупинки.

Водій може в будь-який момент скасувати упо-

вільнення повернувши руки на кермо, загальмувати, чи прискорити автомобіль або натиснути перемикач системи ProPILOT Assist.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система Steering Assist не призначена для управління автомобілем в режимі "вільні руки". Завжди тримайте руки на кермі і будьте уважні при кермуванні. Ігнорування цих порад може призвести до дорожньо-транспортної пригоди, отримання травм та навіть смерті.

ЗАМІТКА:

Датчики можуть не виявити руки водія на кермі в наступних ситуаціях. В таких випадках вмикаються індикатори і системи попередження:

- Використання рукавичок.
- На кермі встановлені захисні чохла.
- Руки знаходяться на тій частини керма, де датчики відсутні, в тому числі на з'єднаннях і спицях.

Активация/деактивация системи допомоги у керуванні

Щоб увімкнути або вимкнути систему допомоги у керуванні використовуйте наступні методи.

Перемикач системи ProPILOT Assist на кермі:

Натисніть перемикач системи ProPILOT Assist. Це увімкне систему ICC. Зверніть увагу, що система Steering Assist може бути вже включена, в залежності від налаштувань в меню [Налаштування]. Ці налаштування зберігаються при перезапуску системи e-POWER.

Натисніть <SET-> праворуч на кермі й перемикачем встановіть швидкість круїз-контролю. Після того, як система виявить розмітку смуги руху, значки системи Steering Assist стануть зеленими, а сама система включиться. Для Туреччини при перезапуску системи допомоги під час керування пролунає звуковий сигнал.

Значок системи допомоги у керуванні залишиться сірим, якщо транспортний засіб рухається зі швидкістю менше 60 км/год (37 миль/год) і не виявлено жодного транспортного засобу попереду.

Перемикач системи допомоги у керуванні:

Для ввімкнення або вимкнення системи допомоги у керуванні, натисніть на перемикач системи на панелі приладів.

ЗАМІТКА:

- Якщо перемикач системи допомоги у керуванні використовується для ввімкнення або вимкнення системи, то система запам'ятає налаштування при перезавантаженні системи e-POWER. Для зміни налаштування та включення або виключення системи необхідно повторно натиснути перемикач на кермі.
- Перемикач системи допомоги у керуванні змінює стан пункту [Допомога у керуван.] в вікні [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля.

Налаштування інформаційного екрана автомобіля:

1. Натисніть кнопку ◀ ▶ на кермі ①, доки на інформаційному екрані автомобіля не

з'явиться напис [Налаштування] ②, а потім натисніть регулятор.

2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
3. Оберіть [Допомога у керув.] та натисніть коліщатко, щоб увімкнути або вимкнути систему допомоги під час керування.

ЗАМІТКА:

- Коли на інформаційному екрані автомобіля з'являється екран системи Steering Assist, натисніть кнопку <OK> на кермі, щоб відобразити меню налаштувань [Допомога водію].
- При увімкненні або вимкненні системи на інформаційному екрані автомобіля або при натисканні перемикача системи допомоги у керуванні, зберігаються поточні налаштування, навіть якщо система e-POWER перезавантажується.

Обмеження системи допомоги у керуванні

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- У наступних ситуаціях камера може не виявляти дорожню розмітку або неправильно її розпізнавати, а система допомоги у керуванні працювати неправильно:
 - На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, або нестандартна, а також, якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом і т.і.

- При русі по дорогах з переривчастою дорожньою розміткою
- При русі по дорогах з розширенням або звуженням розмітки смуги руху
- При русі по дорогах з декількома смугами руху або нечіткою дорожньою розміткою в зв'язку з будівництвом доріг
- На дорогах із різко контрастними предметами, наприклад, тіні, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги (система допомоги у керуванні може прийняти ці предмети за дорожню розмітку)
- На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться
- Якщо смуги руху надто вузькі або занадто широкі
- Не використовуйте систему допомоги у керуванні за наступними умовами, оскільки система може неправильно визначити дорожню розмітку. Недотримання цієї вимоги може призвести до втрати контролю над автомобілем і дорожньо-транспортної пригоди.
 - Погані погодні умови (дощ, туман, сніг, повітря, пил тощо).
 - Коли бризки дощу, снігу, піску і т.і., від коліс інших автомобілів попадають на ваш
 - Коли бруд, масло, лід, сніг, вода або інші об'єкти прилипають до камери

- Коли скло перед камерою запотіває
- Сильне світло (наприклад, сонячне світло або світло від зустрічних автомобілів) світить в камеру.
- Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари вимкнені в тунелях або темноті.
- У випадку різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом)
- При русі по дорогах, де смуга руху з'єднується або розділяється, або де є тимчасові розмітки смуги руху в зв'язку з будівництвом доріг
- Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт
- їзда по вибоїстій дорозі, наприклад, по нерівній ґрунтовій дорозі
- На дорогах із крутими поворотами або звивистих дорогах
- На дорогах, де чергуються підйоми та спуски
- Не використовуйте систему допомоги у керуванні за наступними умовами, оскільки система може працювати неправильно:
 - Використання шини із невідповідними характеристиками або в поганому стані (зношені шини, шини з

низьким рівнем тиску, запасне колесо, ланцюги на шинах або шини нестандартних розмірів)

- Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски
 - Коли такі об'єкти, як наліпка або вантаж, загороджують камеру
 - Якщо на задньому сидінні або в багажнику вашого автомобіля знаходяться дуже важкі предмети
 - При перевищенні вантажопідйомності автомобіля
 - Під час буксирування причепа або іншого автомобіля
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почути сигнал системи.
 - Для правильної роботи системи ProPILOT Assist лобове скло перед камерою має бути чистим. Замініть зношені щітки склоочисника. Для підтримки чистоти вітрового скла необхідно використовувати щітки склоочисників правильного розміру. Використовуйте тільки оригінальні щітки склоочисників NISSAN або відповідники, спеціально розроблені для використання на вашій моделі автомобіля того ж року. Для отримання відповідних деталей для вашого автомобіля, зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Система допомоги у керуванні тимчасово в режимі очікування

Автоматичний режим очікування при керуванні автомобілем:

Коли водій включає сигнал повороту, система допомоги у керуванні тимчасово переводиться в режим очікування. (Система допомоги під час керування перезапускається автоматично після виконання всіх необхідних умов). Для Туреччини при перезапуску системи допомоги під час керування пролунає звуковий сигнал.)

Автоматичний режим очікування:

У наступних випадках прозвучить подвійний звуковий сигнал, і система Steering Assist тимчасово буде переведена в режим очікування. (Система допомоги під час керування перезапускається автоматично після виконання всіх необхідних умов). Для Туреччини при перезапуску системи допомоги під час керування пролунає звуковий сигнал.)

- Коли поточна смуга руху занадто вузька, щоб продовжувати рух.
- Якщо поворот надто вузький і автомобіль не може залишатися в смузі руху.
- Якщо розмітка смуг руху з обох сторін не розпізнається.
- Коли попереду не виявлено автомобіль зі швидкістю руху приблизно 60 км/год (37 миль/год).
- Якщо в об'єktiv камери потрапляє сильний промінь світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).

- Якщо температура камери занадто висока.

ЗАМІТКА:

Для автомобілів з системою ProPILOT Assist і обладнанням Navi Link під час руху автомобіля з обмеженим доступом, як зазначено в даних навігаційної карти, система допомоги у керуванні може продовжувати функціонувати з визначеними смугами дорожньої розмітки з двох боків, навіть якщо швидкість автомобіля нижче 60 км/год (37 миль/год), а транспортні засоби попереду відсутні.

Вимкнення системи допомоги у керуванні

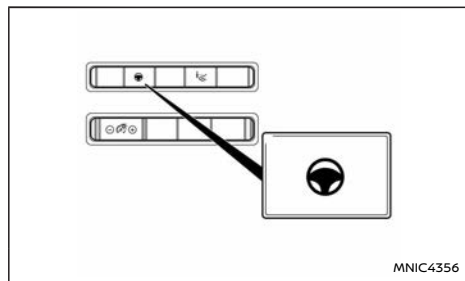
При наступних умовах система Steering Assist скасовує відображення попереджувального повідомлення, пролунає подвійний звуковий сигнал, а індикатори системи Steering Assist згаснуть:

- Коли на дорозі з'являється незвичайна дорожня розмітка або коли через певні умови (наприклад, відбиття світла в дощовий день, наявність незрозумілої дорожньої розмітки) протягом деякого часу системі не вдається правильно розпізнати розмітку.
- Коли склоочисник вітрового скла працює на високій (HI) швидкості (функція Steering Assist відключається коли склоочисник працює більш ніж приблизно 10 секунд).

Рекомендовані дії:

Якщо перераховані вище умови більше не дійсні, увімкніть систему Steering Assist за допомогою кнопки системи на панелі приладів.

Несправність системи допомоги у керуванні



Система вимикається автоматично в разі виявлення несправностей. Загоряється попередження про стан системи допомоги під час керування (жовтим), а на інформаційному екрані автомобіля відображається попередження. Залежно від ситуації може пролуhati звуковий сигнал.

Рекомендовані дії:

Зупиніть автомобіль в безпечному місці, переведіть важіль перемикачів передач в положення Р (Стоянка), вимкніть систему e-POWER, а потім перезапустіть e-POWER, почніть рух, переконайтеся, що система допомоги у керуванні ввімкнена за допомогою кнопки системи на панелі приладів або меню [Налаштування], і налаштуйте інтелектуальну систему круїз-контролю знову. Якщо попередження (жовте) продовжує горіти, система Steering Assist може працювати некоректно. Хоча автомобілем можна керувати в нормальних умовах, слід звернутися на станцію

технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN для перевірки системи.

Технічне обслуговування системи допомоги у керуванні
Датчик камери розташований над внутрішнім дзеркалом заднього виду.

Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи та запобігання її збоїв:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання промінів сонця може негативно впливати на ефективність роботи камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери.

В разі пошкодження камери в результаті зіткнення зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ СИСТЕМИ КРУІЗ-КОНТРОЛЮ
(підтримання постійної швидкості) PROPILOT ASSIST

ЗАМІТКА:

Система ProPILOT Assist не попереджає про наближення автомобіля, не гальмує автоматично та не допомагає в управлінні автомобіля у звичайному режимі круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

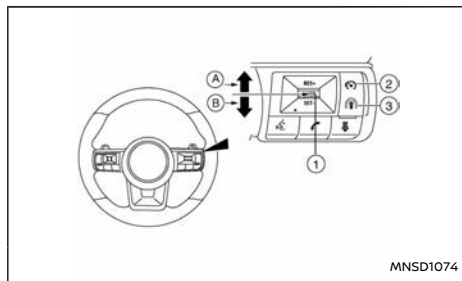
Цей режим дозволяє рухатися зі швидкістю приблизно від 30 км/год (від 20 миль/год), без необхідності утримувати педаль акселератора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- У звичайному режимі системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) система не подає попереджувальний звуковий сигнал, якщо ви занадто наблизилися автомобіля, що рухається попереду, а також якщо попереду рухається автомобіль, але дистанція між автомобілями не встановлена.
- Уважно стежте за дистанцією між вашим автомобілем і автомобілем попереду, в іншому випадку це може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.
- Завжди перевіряйте налаштування на дисплеї системи ІСС.
- Не вмикайте звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) у наступних випадках:
 - Коли підтримувати задану швидкість автомобіля неможливо
 - При високій щільності або при постійній зміні швидкості транспортного потоку
 - При русі по звивистих дорогах і в горбистій місцевості
 - При русі по слизькому дорожньому покриттю (дощ, сніг, лід тощо)
 - При сильному вітрі
- Недотримання цієї вимоги може призве-

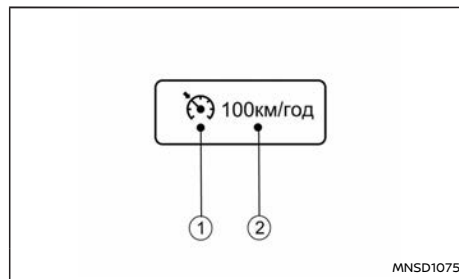
сти до втрати контролю над автомобілем і дорожньо-транспортної пригоди.

Перемикачі звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) ProPILOT Assist



- ① **<CANCEL>** (перемикач)
- ② **<RES+>** Перемикач (Відновити)
- ③ **<SET->** Перемикач (Set)
- ④ Головний перемикач обмежувача швидкості ON/OFF (за наявності)
- ⑤ Перемикач ProPILOT Assist.

Дисплей та індикатори звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) ProPILOT Assist



Дисплей розташований на інформаційному екрані автомобіля.

1. Індикатор системи круїз-контролю:

Цей індикатор показує стан звичайного режиму круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) системи ICC залежно від кольору.

- Індикатор включення круїз-контролю (сірий): Указує, що перемикач ICC ввімкнений.
- Індикатор налаштування круїз-контролю (зелений): Вказує, що швидкість руху встановлена.
- Попереджувальний індикатор круїз-контролю (жовтий): Указує на наявність несправності в звичайному режимі (підтримання постійної швидкості) круїз-контролю системи ICC.

2. Індикатор встановленої швидкості:

вказує встановлену швидкість руху автомобіля.

- Сірий: система круїз-контролю перебуває в режимі очікування.
- Зелений: система круїз-контролю увімкнена.

Функціонування звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) ProPILOT Assist

Щоб увімкнути звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості), натисніть та утримуйте синій перемикач системи ProPILOT Assist приблизно протягом 1,5 секунди.

При натисканні синього перемикача ProPILOT Assist на інформаційному екрані автомобіля з'являється дисплей та індикатори системи ICC. Утримуйте перемикач системи ProPILOT Assist понад 1,5 секунди; дисплей системи ProPILOT Assist вимкнеться. З'явиться індикатор головного перемикача системи круїз-контролю. Тепер ви можете встановити потрібну швидкість руху. Повторне натискання перемикача системи ProPILOT Assist повністю вимкне систему. Система вимикається автоматично разом із вимкненням запалювання.

Щоб знову скористатися системою ICC, швидко натисніть і відпустіть головний перемикач системи ProPILOT Assist (режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду), або натисніть і утримуйте його (звичайний режим системи круїз-контролю).

УВАГА

Щоб уникнути випадкового ввімкнення круїз-контролю, вимкніть систему ProPILOT Assist, коли ви не використовуєте систему круїз-контролю.

Щоб задати значення швидкості руху системи круїз-контролю, потрібно розігнати автомобіль до необхідної швидкості, потім натиснути кнопку **<SET->** і відпустити її. (Колір індикатора круїз-контролю змінюється на зелений, і загоряється індикатор встановленої швидкості автомобіля.) Відпустіть педаль акселератора. Автомобіль буде підтримувати задану швидкість.

- Щоб обігнати інший автомобіль, натисніть педаль акселератора. Коли ви відпустите педаль, автомобіль повернеться до попередньо заданої швидкості.
- Іноді під час руху крутим схилом вгору або вниз система не може підтримувати задану швидкість. У такому випадку, підтримуйте швидкість руху самостійно.

Скасувати встановлену швидкість можна одним зі наступних способів:

- Натисніть кнопку **<CANCEL>** (перемикач). Індикатор встановленої швидкості автомобіля та індикатор системи ICC стануть сірими.
- Натисніть педаль гальма. Індикатор встановленої швидкості автомобіля та індикатор системи ICC стануть сірими.
- Ви також можете повністю вимкнути функцію ProPILOT Assist. Вимкніть синій перемикач ProPILOT Assist. Індикатор круїз-

контролю та індикатор встановленої швидкості автомобіля згаснуть.

Встановити вищу швидкість руху можна скориставшись одним з трьох способів:

- Натисніть педаль акселератора. Коли автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку **<SET->** перемикача.
- Натисніть і утримуйте **<RES+>** перемикача. Після того, як автомобіль розженеться до необхідної швидкості, відпустіть перемикач.
- Натисніть, потім швидко відпустіть **<RES+>** (перемикач). При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде збільшуватися приблизно на 1 км/год (1 милю/год).

Встановити нижчу швидкість руху, можна скориставшись одним з трьох способів:

- Злегка натисніть педаль гальма. Коли автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть **<SET->** і відпустіть.
- Натисніть і утримуйте **<SET->** (перемикач). Після того, як автомобіль сповільниться до необхідної швидкості, відпустіть кнопку.
- Натисніть, потім швидко відпустіть **<SET->** (перемикач). При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде зменшуватися приблизно на 1 км/год (1 милю/год).

Щоб відновити задану швидкість після скасування ICC, натисніть і відпустіть **<RES+>** перемикача. Якщо поточна швидкість автомобіля перевищує 30 км/год (20 миль/год), то автомобіль відновить останню задану швидкість руху.

Тимчасова недоступність системи

Пролунає звуковий сигнал і система круїз-контролю автоматично відключиться за наступних умов:

- Коли стоянкове гальмо ввімкнене.
- Під час роботи ESP (включаючи систему управління тягою).
- При буксуванні коліс.
- Коли система ESP вимкнена.

Якщо система не працює належним чином, то звучить звуковий сигнал і світловий індикатор системи круїз-контролю стане жовтим.

Рекомендовані дії:

Якщо світловий індикатор став жовтим, зупиніть автомобіль у безпечному місці. Вимкніть систему e-POWER, перезапустіть систему e-POWER, почніть рух і знову виконайте налаштування.

Якщо систему неможливо налаштувати або індикатор продовжує горіти, то, швидше за все, система несправна. Хоча автомобілем можна керувати в нормальних умовах, слід звернутися на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ PROPILOT ASSIST SPEED LIMITER (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Обмежувач швидкості дозволяє встановити максимальну швидкість руху. Під час роботи обмежувача швидкості, ви можете прискорювати та уповільнювати рух автомобіля, як завжди, проте автомобіль не зможе перевищити встановлене обмеження швидкості.

Коли автомобіль досягне встановленого значення швидкості або, якщо ви встановите максимальну швидкість нижче поточної швидкості руху автомобіля, то педаль акселератора не функціонуватиме доти, доки швидкість автомобіля не стане меншою за встановлене обмеження.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Коли обмежувач швидкості ввімкнено, система круїз-контролю не працюватиме.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

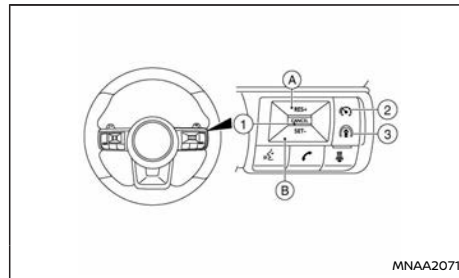
- Обмежувач швидкості не здатний автоматично сповільнювати автомобіль до встановленої швидкості.
- Завжди дотримуйтеся обмежень швидкості, встановлених правилами дорожнього руху та дорожніми знаками. Не перевищуйте ці обмеження.
- Завжди перевіряйте діюче значення обмежувача швидкості на інформаційному екрані автомобіля.
- Якщо встановлене обмеження швидкості, уникайте різних прискорень, намагаючись розігнатись до максимальної швидкості, щоб система працювала нормально.
- У разі використання додаткових килимків їх слід надійно закріпити, щоб вони не перешкоджали руху педалі акселератора. Неправильно встановлені килимки

можуть порушити роботу системи обмеження швидкості.

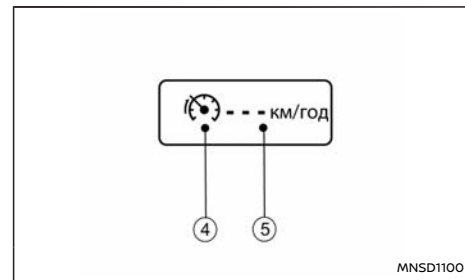
Перемикачі обмежувача швидкості розташовані на кермовому колесі (праворуч).

Стан обмежувача швидкості відображений у верхній частині інформаційного екрана автомобіля. Детальніше див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105).

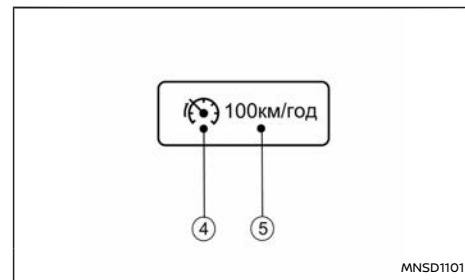
Робота обмежувача швидкості системи ProPILOT Assist



- ① <CANCEL> перемикач
- Ⓐ <RES+> Перемикач (Відновити)
- Ⓑ <SET-> Перемикач (Set)
- ② Головний перемикач обмежувача швидкості ON/OFF (за наявності)
- ③ Перемикач системи ProPILOT Assist



Перед встановленням швидкості



Після встановлення швидкості

- ④ Умовна позначка обмежувача швидкості
- ⑤ Встановлене значення швидкості

Вмикання обмежувача швидкості:

Ви можете ввімкнути обмежувач швидкості після запуску системи e-POWER автомобіля або під час руху.

Натисніть головний перемикач обмежувача швидкості ON/OFF ②.

На інформаційному дисплеї автомобіля буде висвітлюватися символ обмежувача швидкості ④ та встановлене значення швидкості ⑤.

Встановлення рівня обмеження швидкості руху:

Натисніть **<SET->**.

Поточна швидкість руху буде встановлена як обмеження швидкості.

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю менше 30 км/год (20 миль/год), обмежувач швидкості буде встановлено на мінімально допустиме значення 30 км/год (20 миль/год).

Коли обмеження швидкості встановлено, символ обмежувача швидкості ④ та встановлене значення швидкості ⑤ стануть зеленими.

Зміна обмеження швидкості:

Щоб змінити встановлене обмеження швидкості використовуйте будь-яку з наведених нижче дій:

- Натисніть і відпустіть **<RES+>** перемикач (Відновити) або **<SET->**. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде відповідно збільшуватися або зменшуватися на 1 км/год (1 миля/год)
- Натисніть і утримуйте **<RES+>** перемикач (Відновити) або **<SET->**. Встановлена швидкість збільшиться або зменшиться до найближчого значення, кратного 5 км/год (5 миль/год) і продовжить змінюватися по 5 км/год (5 миль/год).

На інформаційному екрані автомобіля відобразиться нове встановлене значення ⑤.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встано-

влене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Скасування обмеження швидкості:

Щоб скасувати встановлене обмеження швидкості, натисніть кнопку **<CANCEL>** (перемикач). Символ обмежувача швидкості ④ та встановлене значення швидкості ⑤ на інформаційному екрані автомобіля стануть сірими.

Ви також можете вимкнути обмежувач швидкості, повністю натиснувши на педаль акселератора поза опір.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Після вимкнення обмежувача швидкості автомобіль зможе знову набирати швидкість.
- У разі використання додаткових килимків їх слід надійно закріпити, щоб вони не перешкоджали руху педалі акселератора. Неправильно встановлені килимки можуть порушити роботу системи обмеження швидкості.

Повністю натисніть педаль акселератора поза опір. Обмежувач швидкості вимкнеться і ви зможете рухатися зі швидкістю, що перевищує встановлене обмеження. Встановлене значення швидкості ⑤ почне блимати і увімкнеться звукова сигналізація. Робота обмежувача швидкості автоматично поновиться, коли швидкість руху впаде нижче встановленого значення обмеження.

Відновлення раніше встановленого обмеження швидкості:

Якщо встановлене обмеження швидкості скасоване, то його значення заноситься в пам'ять обмежувача швидкості руху.

Обмеження швидкості можна відновити, натиснувши **<RES+>** перемикач (Відновити) ④.

Якщо поточна швидкість руху перевищує задане значення, то педаль акселератора не працюватиме і встановлене значення ⑤ блиматиме, доки швидкість не зменшиться до вказаного рівня.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Вимкнення обмежувача швидкості:

Для вимкнення обмежувача швидкості слід виконати наступні дії:

- Натисніть головний перемикач обмежувача швидкості ON/OFF. Символ обмежувача швидкості ④ та встановлене значення швидкості ⑤ на інформаційному екрані автомобіля будуть вимкнені.
- Натисніть синій перемикач системи ProPILOT Assist ON/OFF. Інформація про обмежувач швидкості на інформаційному екрані автомобіля зміниться на інформацію про систему ProPILOT Assist. Детальніше див. "Система ProPILOT Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.331).
- Коли автомобіль зупинено, а перемикач живлення **вимк.**

Під час вимкнення обмежувача швидкості з пам'яті системи видаляються встановлені значення.

Несправності обмежувача швидкості:

У випадку несправності обмежувача швидкості індикатор обмежувача швидкості ④ на інформаційному екрані автомобіля почне блимати.

Вимкніть систему обмеження швидкості за допомогою головного перемикача системи ON/OFF ③ і перевірте систему на сертифікованій станції технічного обслуговування або в офіційного дилера NISSAN.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗІТКНЕННЯ (I-FCW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

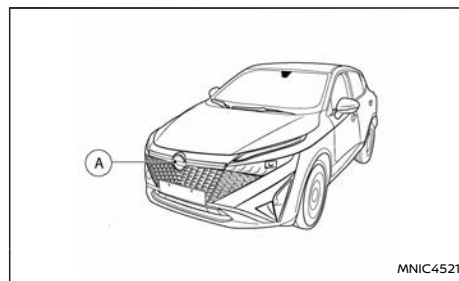
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

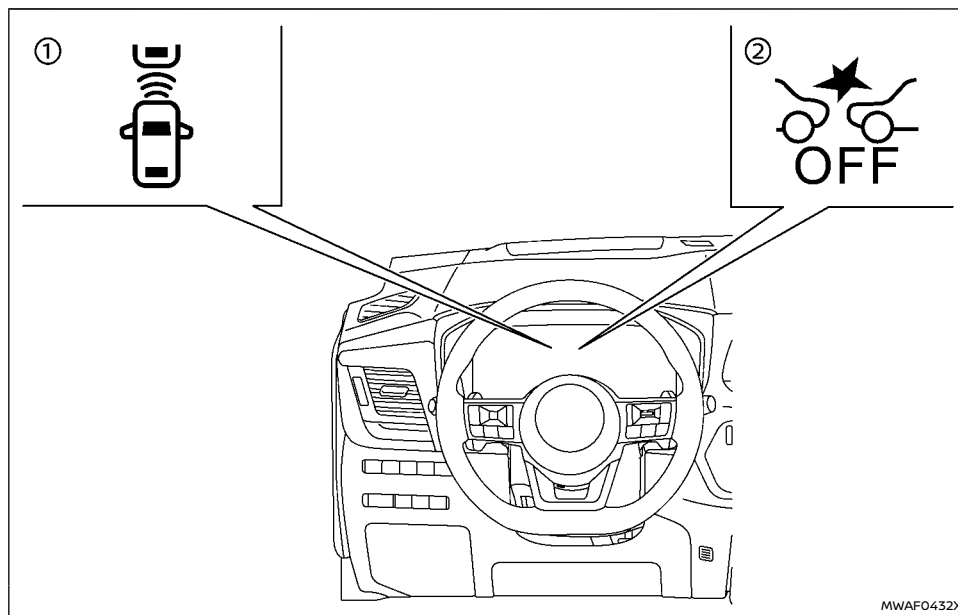
Ігнорування попереджень і рекомендацій системи I-FCW може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Система I-FCW попереджає водія перед зіткненням, але не застосовує інструменти для уникнення зіткнення. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно управляти автомобілем і постійно зберігати контроль над ним.

Система I-FCW може попередити водія, коли другий транспортний засіб, який рухається попереду автомобіля по тій самій смузі раптом загальмує.

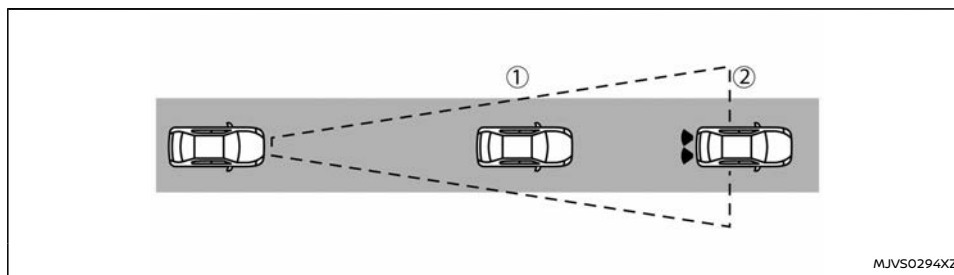
Система I-FCW використовує датчик-радар ①, розташований в передній частині автомобіля, для вимірювання відстані до іншого транспортного засобу, що рухається попереду по тій самій смузі руху.





ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ I-FCW

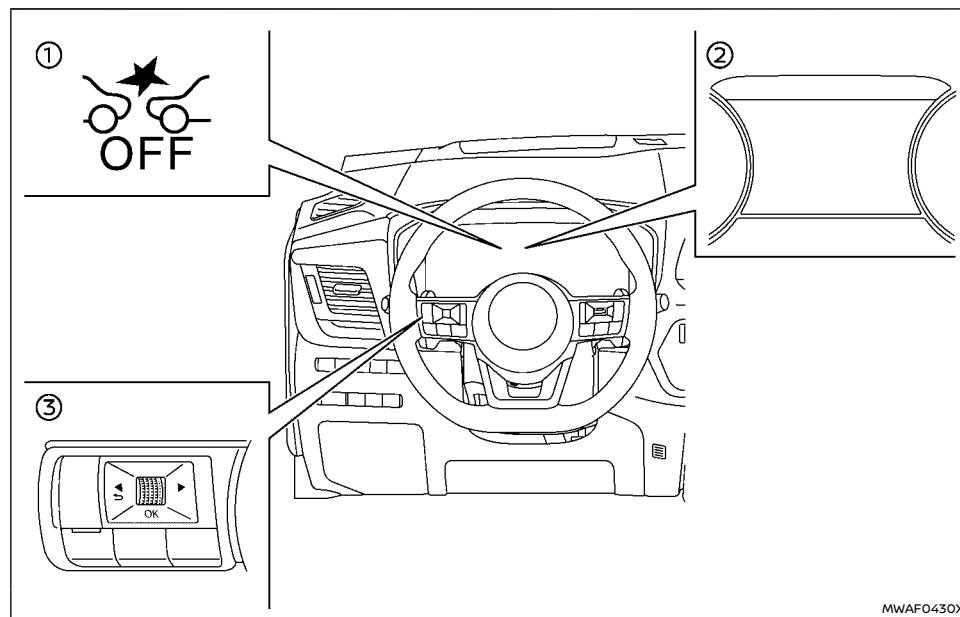
- ① Індикатор автомобіля попереду (на інформаційному екрані автомобіля)
- ② Індикатор попередження про вимкнену інтелектуальну систему допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (на панелі приладів)



Система I-FCW працює при швидкості руху автомобіля вище 5 км/год (3 миль/год).

В разі виявлення ризиків прямого зіткнення, система I-FCW спочатку попереджає водія за допомогою блимаючого індикатора виявлення автомобіля попереду та звуковим сигналом.

ВМИКАННЯ ТА ВИМИКАННЯ СИСТЕМИ I-FCW



- ① Індикатор попередження про вимкнену систему ІЕВ (на панелі приладів)
- ② Інформаційний екран автомобіля
- ③ Органи управління на кермі (ліва сторона)

Для ввімкнення або вимкнення системи I-FCW виконайте наступні дії.

1. Натисніть ◀ ▶ й оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

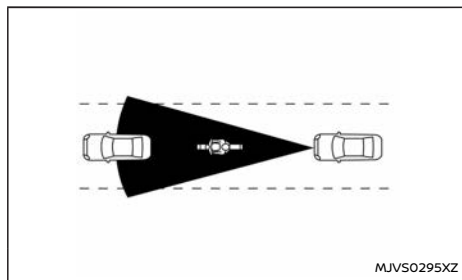
2. В меню [Допомога водію] оберіть пункт [Аварійне гальмо] та натисніть на коліщатко.
3. Оберіть [Передні] та використовуйте коліщатко для ввімкнення або вимкнення системи.

Якщо система I-FCW вимкнута, вмикається попереджальний сигнал (оранжевий) вимкнення системи ІЕВ.

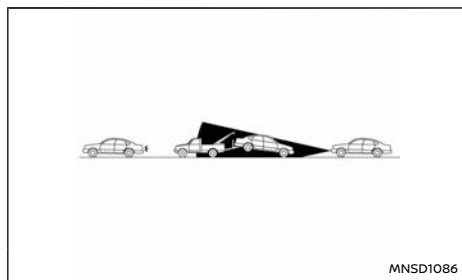
ЗАМІТКА:

- Система I-FCW автоматично вмикається під час перезапуску системи e-POWER.
- Система попередження про зіткнення I-FCW є невід'ємною складовою системи ІЕВ. Система I-FCW не має окремого керування. Функції системи I-FCW вимикаються одночасно з системою ІЕВ в разі її вимкнення.
- Під час руху систему I-FCW неможливо вимкнути.

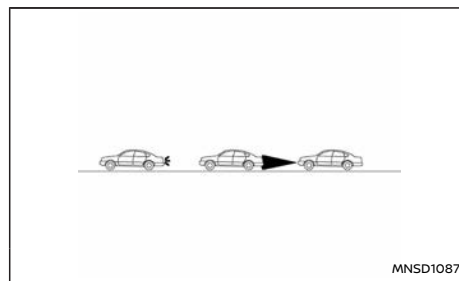
ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ I-FCW



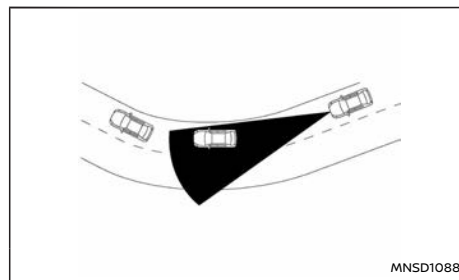
Зображення А



Зображення В



Зображення С



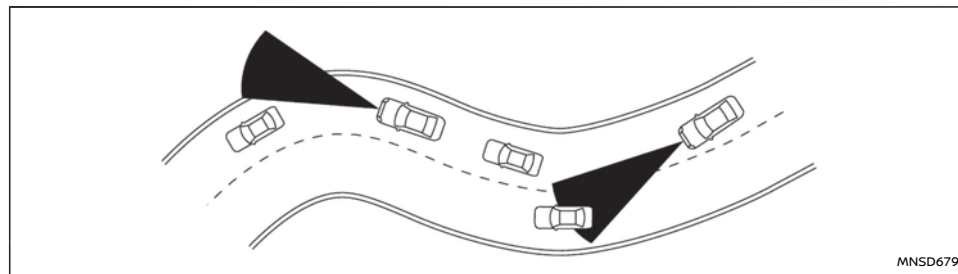
Зображення D

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Система I-FCW може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система I-FCW не гарантує визначення всіх автомобілів за будь-яких умов.
- Датчик-радар систем може не розпізнати наступні об'єкти:
 - Пішоходи, тварини або перешкоди на дорозі
 - Автомобілі, що рухаються на зустріч
 - Автомобілі, що рухаються в поперечному напрямку
- (Зображення А) Система I-FCW не функціонує, коли транспортний засіб, що знаходиться попереду, вузький, наприклад, мотоцикл.
- (Зображення В) Транспортний засіб, що рухається попереду, буксирується.
- Датчик-радар може бути нездатний виявити автомобіль, що рухається попереду, в наступних умовах:
 - Сніг або сильний дощ
 - Бруд, лід, сніг або інші сторонні матеріали на поверхні датчика.
 - Перешкоди від інших пристроїв радіолокації
 - Сніг або бризки від автомобілів, що рухаються попереду
 - Рух в тунелі
 - Буксирування причепа
- (Зображення С) Коли відстань до автомобіля попереду занадто коротка і промінь датчика заблокований.

- (Зображення D) Рух по крутому спуску або підйому з різкими поворотами.
- Система має функцію автоматичної діагностики працездатності датчиків - з певними обмеженнями. Система може не розпізнати деякі види перешкод, блокуючих поверхню навколо датчика, наприклад лід, сніг, наклейки і т.і. В подібних ситуаціях система не зможе належним чином попередити водія. Регулярно перевіряйте стан і очищайте поверхню навколо датчика.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почути звуковий сигнал системи.



Під час руху дорогою із численними поворотами, постійними схилами та підйомами, вузьких дорогах, а також дорогами, на яких проводяться ремонтні роботи, датчик може розпізнати автомобіль, що рухається назустріч або тимчасово не виявляти автомобіль попереду. За такими обставинами система I-FCW може функціонувати неналежним чином.

На роботи системи визначення також впливають дії водія (повертання керма, зміна положення тощо) і стан автомобіля. **Про такі випадки система попередить вас блиманням індикатора системи визначення транспортних засобів попереду та звуковим сигналом. Самостійно підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля попереду.**

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

Умова А

Якщо на датчик-радар впливають перешкоди від інших пристроїв радіолокацій, що робить виявлення автомобіля, що рухається попереду, неможливим, система I-FCW вимикається автоматично. Загоряється попереджувальний сигнал ВІМК. системи ІЕВ, та на інформаційному екрані автомобіля з'являється попередження [Наразі недоступно. Радар заборонено].

Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування системи I-FCW відновиться автоматично.

Умова В

За наступними умовами, коли виявлення автомобіля, що рухається попереду, стає неможливим, система I-FCW вимикається автоматично.

Загоряється попереджувальний сигнал ВІМК. системи ІЕВ, та [Тимчасово не працює. Пер.

датчик заблоковано] на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення.

- Якщо передня частина автомобіля, де встановлений датчик, покрита брудом або заблокована.

Рекомендовані дії:

Якщо загоряється попереджувальний сигнал, зупиніть автомобіль у безпечному місці, ввімкніть передачу Р (Паркування) і вимкніть систему e-POWER. Очистьте поверхню датчика в передній частині автомобіля м'якою тканиною та перезапустіть систему e-POWER. Якщо попереджувальний індикатор продовжує світитись, систему I-FCW слід перевірити. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

- Під час пересування дорогою, що обмежена дорожніми спорудами або будівлями (наприклад, довгі мости, пустеля, вкриті снігом поля, рух біля довгих будівель)

Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування системи I-FCW відновиться автоматично.

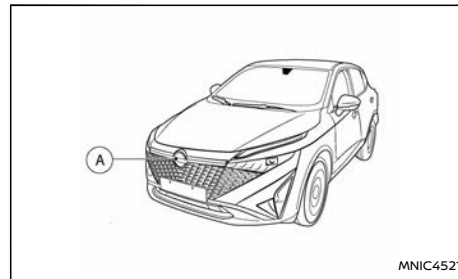
НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

У разі несправності системи I-FCW вона автоматично вимкнеться, пролунає звуковий сигнал, засвітиться попереджувальний індикатор OFF (ВИМК.) системи IEB (помаранчевий), а [Несправність] на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення.

Рекомендовані дії:

Якщо на екрані загорівся світловий індикатор (оранжевий), зупиніть автомобіль у безпечному місці. Вимкніть систему e-POWER та перезапустіть її. Якщо попереджувальний індикатор продовжує світитись, систему I-FCW слід перевірити. Для перевірки системи вам слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Датчик A розташований в передній частині автомобіля.

Для підтримання системи в робочому стані дотримуйтесь наступних інструкцій:

- Стежте, щоб датчики завжди були чисті.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення датчика.
- Не прикріплюйте наліпки чи схожі об'єкти поблизу датчика. Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не розміщуйте в зоні розташування датчика металеві предмети (захист щітки і т.і.). Це може призвести до поломки або несправності системи.
- Не демонтуйте датчик, не вносите модифікації в конструкцію датчика та не фарбуйте поверхні в зоні розташування датчика. Перед модифікацією або відновленням ділянок, де розташовані датчики, рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА ПРОГРАМА ДОПОМОГИ АВАРІЙНОМУ ГАЛЬМУВАННЮ (ІЕВ) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень та рекомендацій системи ІЕВ може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

- Система ІЕВ є лише допоміжним інструментом. Вона не позбавляє водія від необхідності уважно стежити за дорожньою ситуацією і дотримуватися правил дорожнього руху. Система не може запобігти аварії в разі безтурботного і небезпечного управління автомобілем.
- Система ІЕВ в окремих погодних або дорожніх умовах (манера і щільність руху, а також стан дороги).

Доступні три типи ІЕВ, тип системи на вашому автомобілі залежить від технічних характеристик автомобіля:

- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (ІЕВ)
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (ІЕВ) з функцією виявлення пішоходів
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (ІЕВ) з функцією виявлення пішоходів, велосипедистів та перехрестя попереду.

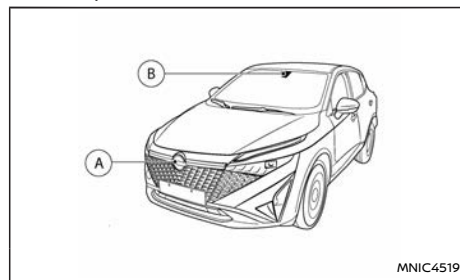
Залежно від специфікації системи ІЕВ, встановленої на вашому автомобілі, ІЕВ може допомогти водієві, коли існує ризик прямого зіткнення з:

- автомобілем, що рухається попереду в смузі руху

- пішоходом попереду на проїжджій смузі (автомобілі з функцію виявлення пішоходів).
- велосипедистом попереду на проїжджій смузі (автомобілі з функцію виявлення велосипедистів).

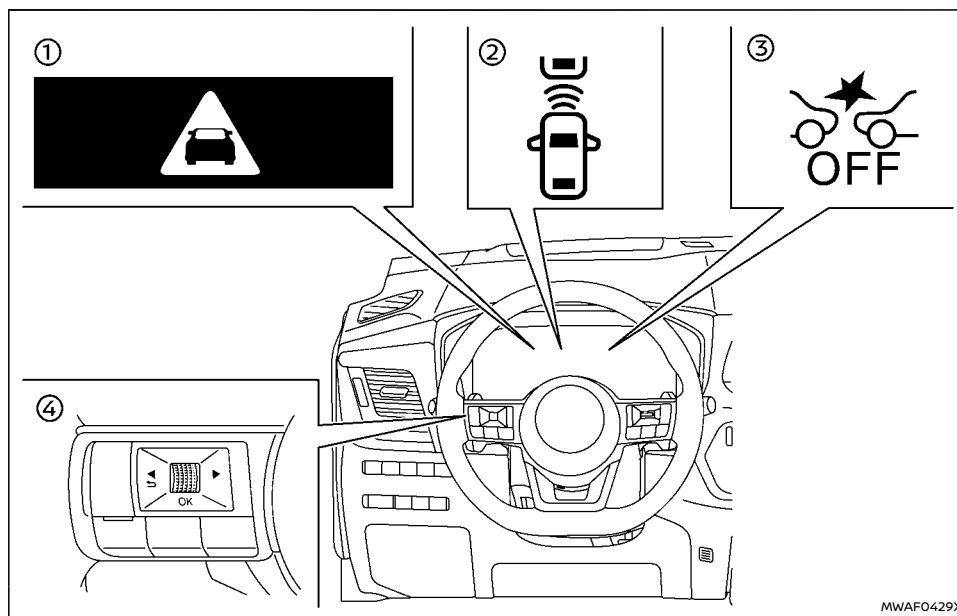
Попередження про перехрестя попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) може допомогти водієві в разі існування ризиків зіткнення попереду.

- Коли ви повертаєте праворуч або ліворуч і перетинаєте шлях зустрічного транспортного засобу.
- Коли ви повертаєте праворуч або ліворуч та в разі виявлення пішохода попереду, якщо існує вірогідність того, що він опиниться на шляху вашого автомобіля.



Система ІЕВ використовує радіолокаційний датчик А, розташований на передній частині автомобіля, та камеру В, встановлену за лобовим склом, для вимірювання відстані до транспортного засобу, пішоходів і велосипедистів попереду на тій самій смузі (в системах, що виявляють пішоходів або пішоходів та велосипедистів).

ду на тій самій смузі (в системах, що виявляють пішоходів або пішоходів та велосипедистів).



MWAFO429X

- ① Попереджальний індикатор системи IEB
- ② Індикатор автомобіля попереду (на інформаційному екрані автомобіля)
- ③ Індикатор попередження про вимкнену систему IEB (на панелі приладів)
- ④ Органи управління на кермі (ліва сторона)

Попередній огляд попереджень

Попередження	Візуальне	Звукове
Перше		Звукове попередження

Друге		Гучний звуковий сигнал
-------	---	------------------------

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ IEB

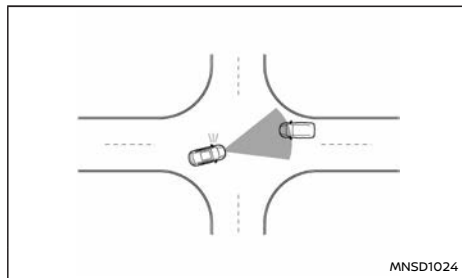
В разі виявлення ризиків прямого зіткнення, система IEB спочатку попереджає водія блиманням індикатора (жовтий) на інформаційному екрані автомобіля, звуковим сигналом та вібрацією гальмівної системи (готовність до часткового гальмування). Крім того, система IEB застосовує часткове гальмування. Якщо після попередження водій швидко реагує і натискає педаль гальма, але система IEB все ще вважає, що існує небезпека зіткнення, система автоматично підвищує гальмівне зусилля.

Якщо водій не реагує, система IEB вдруге попереджає водія блиманням індикатора (червоний і білий) і звуковим сигналом, після чого застосовує часткове гальмування, якщо всі умови для цього виконані. Якщо шанси уникнення зіткнення високі, інтенсивність гальмування системи IEB збільшується.

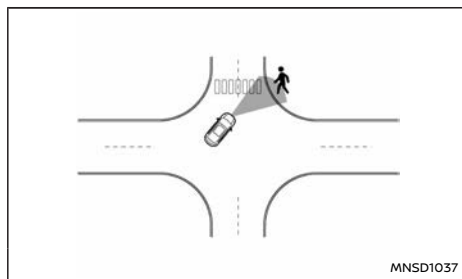
Система IEB працює при швидкості автомобіля від 5 км/год (3 миль/год). Система IEB працює при швидкості автомобіля від 10 до 80 км/год (6 і 50 миль/год) для функції виявлення пішоходів і велосипедистів (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Система попередження про перехрестя попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) працює на швидкості вашого автомобіля від 10 до 25 км/год (6 - 16 миль/год).

При повороті ліворуч або праворуч слід активувати сигнал повороту, щоб забезпечити можливість виявлення зустрічних транспортних засобів за допомогою системи попередження про перехрестя попереду.



Система попередження про перехрестя попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) для транспортних засобів, що рухаються назустріч



Система попередження про перехрестя попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) для виявлення пішоходів

ЗАМІТКА:

- Під час гальмування автомобіля системою ІЕВ також вмикаються стоп-сигнали.
- Коли система ІЕВ виявляє перешкоду на шляху автомобіля і відображає попередження, то з моторного відсіку можуть бути чутні шуми, оскільки автомобіль задіює гальма для покращення швидкості реакції.

В залежності від швидкості руху вашого автомобіля і відстані до автомобіля, пішохода або велосипедиста, що рухається попереду, а також залежно від експлуатаційних і дорожніх умов система може допомогти водієві уникнути фронтального зіткнення або полегшити його наслідки, якщо воно неминуче. Під час повертання керма, натиснення педалі акселератора або гальма водієм, система ІЕВ не працює або працює з затримкою.

Якщо система ІЕВ зупинила автомобіль, він залишатиметься нерухомим приблизно 2 секунди, і лише після цього система відпустить гальма.

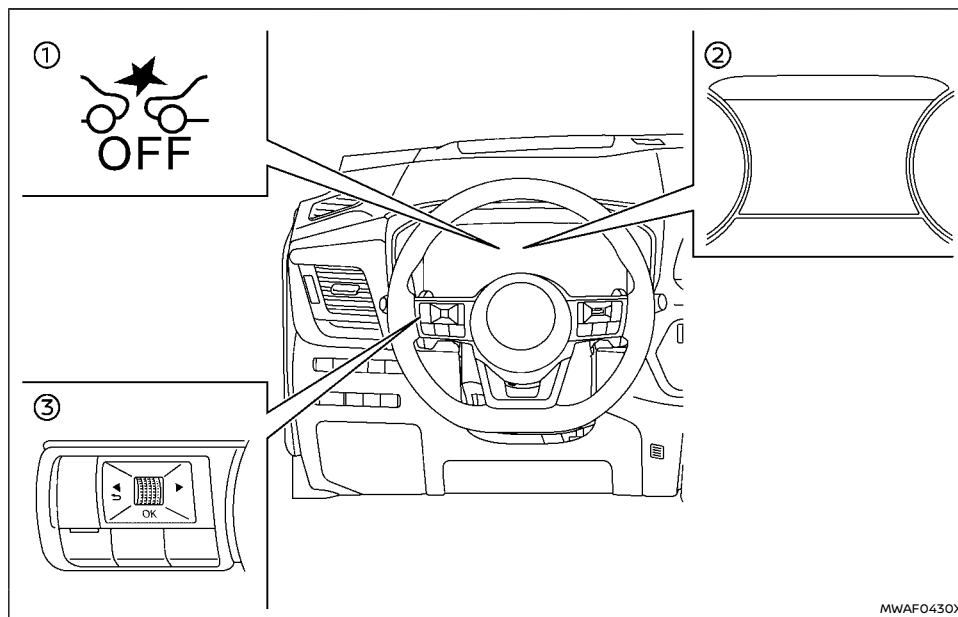
В разі натиснення педалі гальма під час застосування гальм системою, ви можете відчути, що зусилля педалі змінилися, і почути звук і відчути вібрацію. Це нормальне явище, що не є ознакою несправності системи. Крім того, силу гальмування можна збільшити, сильніше натиснувши на педаль.

Автоматичне гальмування вимикається за наступними умовами:

- Достатній для уникнення зіткнення поворот керма.

- Коли попереду вже не виявлено ні автомобіля, ні пішохода, ні велосипедиста.
- Натиснута педаль акселератора.

Вмикання і вимикання інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню (IEB)



- ① Індикатор попередження про вимкнену систему IEB (на панелі приладів)
- ② Інформаційний екран автомобіля
- ③ Органи управління на кермі (ліва сторона)

Для вмикання або вимикання системи IEB виконайте наступні дії.

1. Натисніть ◀ ▶ і оберіть пункт [Налаштування] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

2. В меню [Допомога водію] оберіть пункт [Аварійне гальмо] та натисніть на коліщатко.
3. Оберіть [Передні] та використовуйте коліщатко для ввімкнення або вимкнення системи.

Після вимкнення системи IEB вмикається попереджувальний індикатор системи IEB.

ЗАМІТКА:

- Відключення системи ESP призводить до того, що інтелектуальна система екстреного гальмування стає недоступною незалежно від налаштувань, вибраних на інформаційному екрані автомобіля.
- Система IEB автоматично вмикається під час запуску системи e-POWER.
- Невід'ємною складовою системи IEB є система інтелектуального попередження про зіткнення (I-FCW). Система I-FCW не має окремого керування. I-FCW вимикається одночасно з системою IEB в разі її вимкнення.
- Під час руху систему IEB неможливо вимкнути.

Обмеження системи IEB

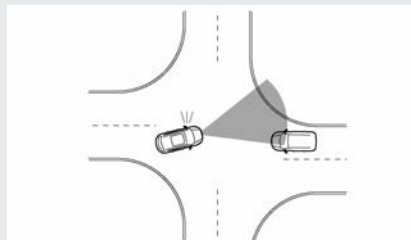
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Система IEB може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система IEB не може виявляти всі авто-

мобілі, пішоходів або велосипедистів при будь-яких умовах.

- Система IEB не може розпізнати наступні об'єкти:
 - Маленькі пішоходи (включаючи маленьких дітей) і тварини.
 - Пішоходи в інвалідних колясках або, що пересуваються за допомогою мобільного транспорту, наприклад скутерів, дитячих іграшок або скейтборду.
 - Пішоходи, що сидять або не перебувають в повному вертикальному положенні.
 - Автомобілі, що рухаються в поперечному напрямку.
 - Перешкоди на дорозі.
 - Припарковані транспортні засоби.
- Система попередження про перехрестя попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) не виявляє наступні об'єкти:
 - Зустрічні транспортні засоби перед вашим автомобілем.



- У системи IEB є деякі обмеження з функціонування.
 - У разі наявності перешкод у вигляді нерухомих автомобілів система IEB не працюватиме, якщо швидкість вашого автомобіля вище 100 км/год (62 миль/год).
- Система IEB із функцією виявленням пішоходів та велосипедистів (для деяких варіантів комплектації автомобіля) може не працювати у темряві або в тунелях, навіть якщо за наявності вуличного освітлення.
- Система IEB може не спрацювати, якщо попереду знаходиться вузький транспортний засіб (наприклад, мотоцикл).
- Система IEB може не спрацювати, якщо різниця в швидкості між двома транспортними засобами занадто мала.
- Система IEB може не застосовувати гальмування, коли швидкість автомобіля занадто висока, навіть якщо вона в робочому діапазоні.

- В разі виявлення пішоходів система IEB з функцією виявлення пішоходів (для деяких варіантів комплектації автомобіля) не надає перше попередження.
- Система IEB може не функціонувати належним чином або не виявляти попереду транспортний засіб, пішохода або велосипедиста за наступних умов:
 - В темних умовах або в разі поганого освітлення, наприклад, вночі або в тунелі, включаючи випадки, коли фари вашого автомобіля вимкнені або тьмяні, або задні ліхтарі транспортного засобу, що рухається попереду, вимкнені.
 - В разі неправильного напрямку роботи камери.
 - Погана видимість (такі умови, як дощ, сніг, туман, пилові бурі, піщані бурі і бризки від інших транспортних засобів).
 - Рух по крутому спуску або дорогах з різкими поворотами.
 - їзда по вибоїстій дорозі, наприклад, по нерівній ґрунтовій дорозі.
 - Якщо бруд, лід, сніг або інші матеріали перекривають зону датчика-райдара.
 - Перешкоди від інших пристроїв радіолокацій.
 - Область камери на вітровому склі затуманена, покрита брудом, краплями води, льодом, снігом і т.д.

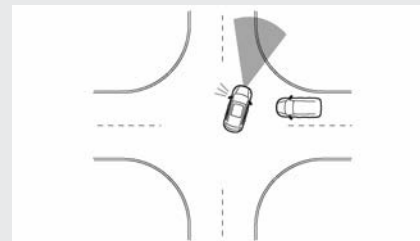
- Сильне світло (в тому числі, сонячне світло або світло від зустрічних автомобілів) потрапляє в камеру. При сильному освітленні область навколо пішохода або велосипедиста відкидається в тінь, що ускладнює видимість.
- При різкій зміні яскравості. Наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, коли перебуває в затіненій зоні або при мерехтінні блискавки.
- Поганий контраст людини з фоном, наприклад, колір одягу або візерунок, схожий на фон.
- Пішохода погано або нечітко видно через те, що він здійснює перевезення великого багажу, одягнений в громіздкий або щільно прилягаючий одяг чи аксесуари.
- Коли положення або напрямок руху вашого автомобіля швидко або суттєво змінюються (наприклад, зміна смуги руху, поворот автомобіля, різкий маневр, прискорення або уповільнення).
- Коли ваш автомобіль або транспортний засіб, пішохід або велосипедист попереду рухається швидко або так, що система не може вчасно виявити перешкоду та відреагувати (наприклад, пішохід, що знаходиться на близькій відстані та швидко наближається, вклинювання іншого авто-

мобіля, зміна смуги руху, здійснення повороту, різкий маневр, раптове прискорення або уповільнення).

- Коли транспортний засіб, пішохід або велосипедист зміщені відносно прямої колії руху автомобіля.
- Якщо різниця швидкості між двома транспортними засобами невелика.
- Приблизно 15 секунд після запуску системи e-POWER.
- Коли система жодного разу не виявила перешкоди з моменту руху автомобіля після запуску системи e-POWER.
- Якщо автомобіль попереду або транспортний засіб, що рухається назустріч, має унікальну або незвичну форму, надзвичайно низьку або велику висоту просвіту, незвичний вантаж або транспортний засіб вузький (наприклад, мотоцикл).
- Коли транспортний засіб, пішохід або велосипедист знаходиться поблизу дорожнього знаку, світловідбиваючої ділянки (наприклад, води на дорозі) або перебувають у тіні.
- Коли кілька пішоходів або велосипедистів пересуваються групою.
- Коли зона огляду для виявлення пішоходів або велосипедистів перекрита іншим транспортним засобом або предметом.

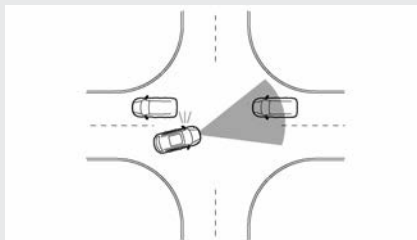
- Під час буксирування причепа або іншого транспортного засобу.

- Система попередження про перехрестя попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) може функціонувати неналежним чином або не виявляти транспортний засіб, що рухається назустріч, або пішоходів за наступних умов:
 - Під час руху по смузі руху, відокремленій понад 2 смугами від транспортних засобів, що рухаються назустріч, здійснюючи поворот праворуч/ліворуч
 - Коли ви не прямуєте безпосередньо до автомобіля, що рухається назустріч, під час повороту вправо/вліво.
 - В разі перетинання смуги зустрічного транспортного засобу та в разі наближення зустрічного транспортного засобу.



- При різкому повороті або якщо кут повороту занадто гострий.

- Коли центральна лінія не розпізнається системою.
- Коли назустріч рухається колона транспортних засобів.



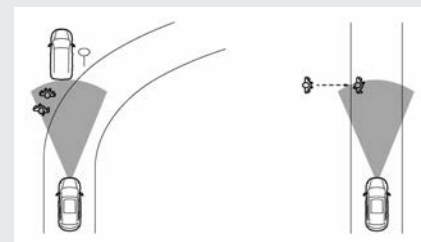
- Коли смуга ширша або вужча, ніж звичайна.
- Коли центральна лінія розташована поблизу дорожнього знаку.
- Функціонування системи може погіршитися за наступних умов:
 - Автомобіль рухається по слизькій дорозі.
 - Автомобіль рухається по схилу.
 - На задньому сидінні або в багажнику вашого автомобіля знаходяться дуже важкі предмети.
 - Коли активна система гальмування без зупинки.
- Система призначена для автоматичної перевірки належного функціонування датчика (радару і камери) з певними обмеженнями. Система може не виявити

деякі форми перешкод в зоні датчика, такі як лід, сніг, наліпки і т.і. У таких випадках система не зможе належним чином попередити водія. Регулярно перевіряйте і очищайте зону датчиків.

- В деяких дорожніх умовах система IEB може несподівано застосувати часткове гальмування. В разі необхідності набрати швидкість натисніть педаль акселератора поза її опір, щоб скасувати роботу системи.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почути звуковий сигнал системи.
- Гальмівний шлях на слизькій дорозі збільшується.
- Інтелектуальна система екстреного гальмування може виявляти елементи, схожі з контурами пішоходів або велосипедистів, або якщо вони збігаються за розміром і положенням з задніми ліхтарями автомобіля і мотоцикла.
 - Фарби, тінь або малюнки на дорозі, узбіччі або стіні (включаючи вицвілі і незвичайну дорожню розмітку).
 - Форми дорожніх конструкцій попереду (таких, як тунелі, віадуки, дорожній знак, відбивачі, встановлені на бокових сторонах транспортних засобів), дорожніх об'єктів (дерева, будівлі) і джерел світла.
 - Форми бічних дорожніх об'єктів (на-

приклад, дерева освітлення, тіні або будівлі).

- Система IEB може продовжувати працювати, навіть коли транспортний засіб, що рухається попереду, повертає вправо або ліво.
- Система IEB може спрацювати під час наближення та обгону іншого транспортного засобу.
- Залежно від форми дороги (крива дороги, початок або кінець повороту, дорога із багатьма поворотами, регулювання смуги руху, будівельні роботи тощо), функція може тимчасово спрацювати на транспортні засоби, що рухаються назустріч.
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню з виявленням пішоходів (для деяких варіантів комплектації автомобіля) може спрацювати:



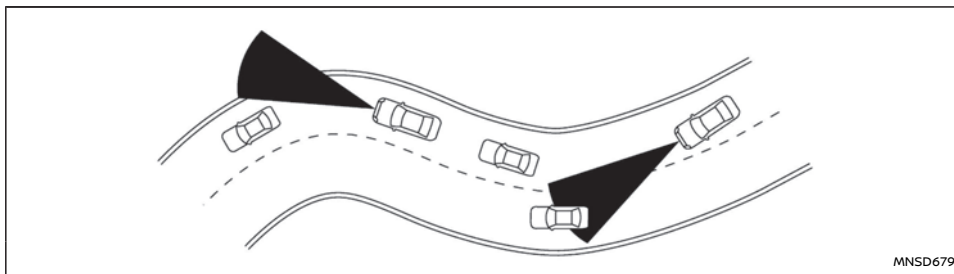
- на об'єкти, розташовані на узбіччі дороги (дорожній знак, огорожа, пі-

шохід, велосипедист, мотоцикл, транспортний засіб і т.і.).

- на об'єкти, розташовані над дорогою (низький міст, дорожній знак і т.і.).
 - на об'єкти, що знаходяться на поверхні дороги (залізнична колія, решітка, сталевий лист тощо);
 - на об'єкти на парковці (балка, стовп і т.д.)
 - пішоходи, велосипедисти або мотоциклісти, що наближаються до смуги руху
 - на пішоходів та велосипедистів, наприклад, рухаючись вузькими провулками;
 - на пішоходів та велосипедистів, які тимчасово виходять або виїжджають на автомобільну смугу або наближаються до неї, щоб уникнути перехрестя на узбіччі дороги;
 - на предмети на дорозі, наприклад, дерева;
 - на транспортні засоби, пішоходів, велосипедистів, мотоциклістів або об'єкти на сусідній смузі руху або в безпосередній близькості від транспортного засобу;
 - на зустрічних пішоходів, велосипедистів.
- Система попередження про перехрестя попереду (для деяких варіантів комплек-

тації автомобіля) може спрацювати під час повороту вправо/вліво:

- в разі, якщо зустрічний транспортний засіб або пішохід, що перетинає дорогу, вже залишив ділянку по якій буде їхати ваш автомобіль.
 - Якщо ви знаходитесь поруч із транспортним засобом, що рухається назустріч, або пішоходом, що переходить дорогу.
 - В разі, якщо транспортний засіб, що рухається назустріч, або пішохід, зупиняються перед ділянкою, по якій буде їхати ваш автомобіль.
 - Коли транспортний засіб, що рухається назустріч, повертає вправо або вліво перед вашим автомобілем.
- Система попередження про перехрестя попереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) може також зреагувати:
 - Коли рух транспортного засобу, що рухається назустріч, не можна передбачити через різкі повороти вліво/вправо або уповільнення.
 - Гальмівний шлях на слизькій дорозі збільшується.
 - Якщо в салоні занадто шумно, ви можете не почути звуковий сигнал системи.



Під час руху дорогою із численними поворотами або постійними схилами та підйомами, а також дорогами, на яких проводяться ремонтні роботи, датчик може прийняти автомобіль, що рухається назустріч, за автомобіль, що рухається попереду. За такими обставинами система може функціонувати неналежним чином.

На роботи системи визначення також впливають дії водія (повертання керма, зміна положення тощо) і стан автомобіля. **Про такі випадки система попередить вас блиманням індикатора системи та звуковим сигналом. Самостійно підтримуйте достатню дистанцію до автомобіля попереду.**

Тимчасова недоступність системи

Умова А:

За наступних умов загоряється попереджувальний індикатор ВІМК. системи ІЕВ, і система вимикається автоматично. На інформаційному екрані автомобіля з'явиться попередження [Тим-

часово не працює. Камера заблокує. Див. посібник користувача].

- Зона камери на вітровому склі затуманена або замерзла.
- Зона камери на вітровому склі покрита брудом і т.і.

Рекомендовані дії:

Переконайтеся, що вітрове скло в зоні камери чисте і не вкрито кригою/туманом. За необхідності використовуйте функцію обігрівача вітрового скла. Це може зайняти декілька хвилин.

Коли вказана вище умова припинить свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

ЗАМІТКА:

Коли внутрішня частина вітрового скла поблизу камери затьмарена або замерзла, слід зачекати певний час після ввімкнення кондиціонера повітря. Якщо на цю ділянку потрапив бруд, слід звернутися до дилера NISSAN.

Умова В:

За наступних умов загоряється попереджувальний індикатор ВІМК. системи ІЕВ, та на інформаційному дисплеї транспортного засобу з'являється попереджувальне повідомлення [Наразі недоступно. Погана видимість].

- Коли яскраве світло падає на передню частину автомобіля або в умовах поганої видимості (наприклад, дощ, сніг, туман)

Рекомендовані дії:

Жодних. Коли вказана вище умова припинить свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

Умова С:

За наступних умов загоряється попереджувальний індикатор ВІМК. системи ІЕВ, та на інформаційному дисплеї транспортного засобу з'являється попереджувальне повідомлення [Наразі недоступно. Перед. камера. Вис. темп-ра].

- Температура повітря в салоні під прямими сонячними променями перевищує приблизно 40 °C (104 °F).

Рекомендовані дії:

Жодних. Коли вказана вище умова припинить свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

Умова D:

За наступних умов загоряється попереджувальний індикатор ВІМК. системи ІЕВ, та на інформаційному дисплеї транспортного засобу з'являється попереджувальне повідомлення [Наразі недоступно. Радар заборонено].

- Коли радарний датчик уловлює шуми від інших радарних джерел

Рекомендовані дії:

Жодних. Коли вказана вище умова припинить свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

Умова E:

За наступних умов загоряється попереджувальний індикатор ВІМК. системи ІЕВ, та на інформаційному екрані автомобіля з'являється попереджувальне повідомлення [Наразі недоступно].

- Коли перевірка системи ІЕВ не завершилася належним чином.

Рекомендовані дії:

Жодних. Коли вказана вище умова припинить свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

Умова F:

За наступних умов загоряється попереджувальний індикатор ВІМК. системи ІЕВ, та на інформаційному екрані автомобіля з'являється попереджувальне повідомлення [Тимчасово не працює. Пер. датчик заблоковано].

- Поверхня датчика в передній частині автомобіля забруднена або затулена чим-небудь.

Рекомендовані дії:

Якщо загоряється попереджувальний індикатор ВІМК. системи ІЕВ, зупиніть автомобіль у безпечному місці та вимкніть систему e-POWER. Переконайтеся, що область датчика навколо емблеми NISSAN в центрі передньої решітки

чиста, і при необхідності, очистіть цю область м'якою тканиною. Перезапустіть систему e-POWER. Якщо попереджувальний індикатор все ще горить після декількох хвилин їзди, зверніться до дилера NISSAN або в сертифіковану майстерню для перевірки інтелектуальної системи екстреного гальмування.

Умова G:

За наступних умов загоряється попереджувальний індикатор ВІМК. системи ІЕВ, та на інформаційному екрані автомобіля з'являється попереджувальне повідомлення [Тимчасово не працює. Пер. датчик заблоковано].

- Під час пересування дорогою, що обмежена дорожніми спорудами або будівлями (наприклад, довгі мости, пустеля, вкриті снігом поля, рух біля довгих будівель).

Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування інтелектуальної системи екстреного гальмування відновиться автоматично.

Умова H:

В разі вимкнення системи електронної стійкості (ESP) OFF, система ІЕВ також вимикається. У цьому випадку спрацює лише візуальне та звукове попередження. Загоряється попереджувальний індикатор вимкнення системи ІЕВ, та з'являється попередження [Наразі недоступно. ESP ВІМК].

Рекомендовані дії:

Коли система ESP буде ввімкнена, функціонування інтелектуальної системи екстреного гальмування відновиться автоматично.

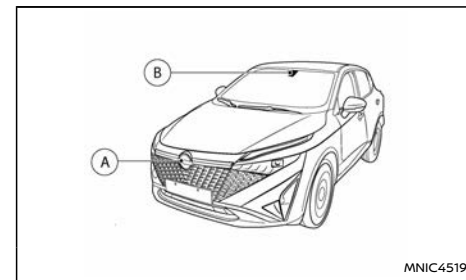
Несправність системи

У разі несправності система ІЕВ вимкнеться автоматично, пролунає звуковий сигнал, засвітиться попереджувальний індикатор системи ІЕВ (жовтий) і попереджувальне повідомлення [Несправність] з'явиться на інформаційному дисплеї автомобіля.

Рекомендовані дії:

В разі ввімкнення попереджувального сигналу (жовтий) слід зупинити автомобіль у безпечному місці і перезапустити систему e-POWER. Якщо попереджувальний сигнал все ще ввімкнений, зверніться до дилера NISSAN або в сертифіковану майстерню для перевірки системи ІЕВ.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Датчик **A** розташований в передній частині автомобіля.

Камера **B** розташована у верхній частині вітрового скла.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ОПОВІЩЕННЯ ВОДІЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Датчик системи інтелектуальної системи екстреного гальмування  розташований в передній частині автомобіля.

Для підтримання інтелектуальної системи екстреного гальмування в робочому стані дотримуйтеся наступних інструкцій:

- Стежте, щоб датчики завжди були чисті.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення датчика.
- Не прикріплюйте наліпки чи схожі об'єкти поблизу датчика. Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не розміщуйте в зоні розташування датчика металеві предмети (захист щітки і т.і.). Це може призвести до поломки або несправності системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання сонячного світла може негативно вплинути на працездатність камери.
- Не демонтуйте датчик, не вносите модифікації в конструкцію датчика та не фарбуйте поверхні в зоні розташування датчика. Перед модифікацією або відновленням ділянок, де розташовані датчики, рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Для отримання повної інформації щодо схвалення радіочастотних пристроїв див. "Дозвіл на використання радіочастотних пристроїв" (Стор.511).

ЗАМІТКА:

Різні моделі дещо відрізняються функціями та особливостями систем.

- Тип А призначений для моделей із налаштуванням [Доп.водію-перс.] на екрані [Швидке меню] інформаційного екрана автомобіля.
- Тип В для моделей без налаштування [Доп. водію-перс.] на екрані [Швидке меню] інформаційного екрана автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Ігнорування попереджень і рекомендацій інтелектуальної системи оповіщення водія може стати причиною важких травм і навіть загибелі.

- Інтелектуальна система оповіщення водія діє як попередження, що інформує водія про ймовірну неуважність або сонливість. Вона не може управляти автомобілем або запобігти втраті контролю над ним.
- Інтелектуальна система оповіщення водія не виявляє та не попереджає про відсутність уваги або втоми водія в будь-якій ситуації.
- Водій зобов'язаний:
 - бути пильним;
 - безпечно їздити;
 - утримувати автомобіль у смузі руху;
 - завжди контролювати автомобіль;
 - не сідати за кермо з відчуттям втоми;

— не відволікатися (на повідомлення тощо).

Інтелектуальна система оповіщення водія допомагає попередити водія, при виявленні ознак неуважності або втоми.

Система відстежує стиль водіння і поведінку за кермом протягом певного періоду часу і виявляє відмінності від нормальної ситуації. Якщо з часом система виявляє, що водій втрачає уважність, вона використовує звукове та візуальне попередження, щоб запропонувати водієві зробити перерву.

УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ



Якщо система виявляє, що втома водія зростає або що увага водія знижується:

- На інформаційному екрані автомобіля з'явиться повідомлення [Зробити перерву?] і пролунає звуковий сигнал.

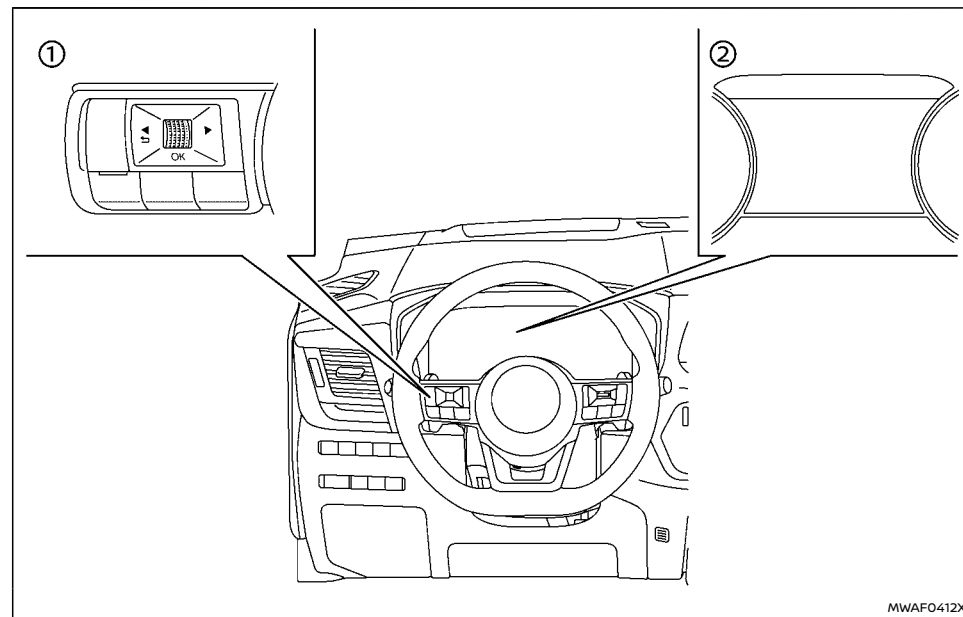
- Попереджувальне повідомлення можна видалити, натиснувши регулятор на кермі.
- (Лише для типу A): Індикатор функції сповіщення водія  загоряється (білим кольором) під час попередження.
- Під час попередження звучить безперервний звуковий сигнал.

Система постійно стежить за увагою водія і може показувати по декілька попереджень упродовж кожної поїздки.

Система перезавантажується і починає переоцінювати стиль водіння та керування, коли перемикач живлення перемикається з положення **ON**, на **вимк.** назад у положення **ON**.

Система не працюватиме, якщо активована система допомоги у керуванні (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Ввімкнення та вимкнення попереджень інтелектуальної системи сповіщення водія



Для того, щоб увімкнути або вимкнути інтелектуальну систему сповіщення водія, виконайте наступні дії.

1. Використовуйте кнопки  або  кнопки на кермі оберіть пункт [МЕНЮ] на інформа-

ційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко.

2. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.
3. Використовуючи коліщатко, оберіть [Увага водію]. Натисніть коліщатко.

ЗАМІТКА:

- Система інтелектуального сповіщення водія автоматично вмикається під час перезапуску системи e-POWER.
- Поки система допомоги під час керування (для деяких варіантів комплектації автомобіля) ввімкнена, інтелектуальна система оповіщення водія буде вимкнена. Вимкнення системи допомоги під час керування повторно активує інтелектуальну систему оповіщення водія.
- Коли увімкнено параметр [Доп.водію-перс.], інтелектуальну систему сповіщення водія не можна налаштувати в меню [МЕНЮ]. Щоб налаштувати параметри інтелектуальної системи сповіщення водія, коли увімкнено функцію [Доп.водію-перс.], перейдіть до меню [Налашт. Спец. реж.] в [Швидке меню].

Обмеження інтелектуальної системи оповіщення водія

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Інтелектуальна система оповіщення водія може працювати неналежним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Інтелектуальна система оповіщення водія може працювати неналежним чином і не видавати попередження за таких умов:
 - Погані дорожні умови (нерівна дорога або ями).

- Сильний боковий вітер.
- Якщо ви обрали спортивний стиль водіння з високими швидкостями проходження поворотів або з високим прискоренням.
- Часта зміна смуг руху або швидкості автомобіля.
- Інтелектуальна система оповіщення водія може не видавати попередження за таких умов:
 - Швидкість руху автомобіля нижча 60 км/год (37 миль/год).
 - Недостатня концентрація уваги.
 - Раптові відволікаючі фактори (падіння предмета)
 - Коли активовано систему допомоги у керуванні (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Несправність системи

Тип А:

У разі несправності інтелектуальної системи оповіщення водія індикатор IDA  засвітиться (жовтим кольором), на інформаційному екрані автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення [Систем. помилка. Див. посібник користувача], а функцію буде автоматично вимкнено.

Рекомендовані дії:

Якщо індикатор  світиться (жовтим кольором), зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть та знову запустіть систему e-POWER. Якщо індикатор продовжує світитися, зверніться

до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для перевірки інтелектуальної системи сповіщення водія.

Тип В:

В разі несправності інтелектуальної системи сповіщення водія на інформаційному екрані автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення [Несправність. Див. док-цію] і функцію буде автоматично вимкнено.

Якщо з'являється попереджувальне повідомлення, зупиніть автомобіль у безпечному місці, а потім вимкніть та знову запустіть систему e-POWER. Якщо повідомлення не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки інтелектуальної системи оповіщення водія.

ПАРКУВАННЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

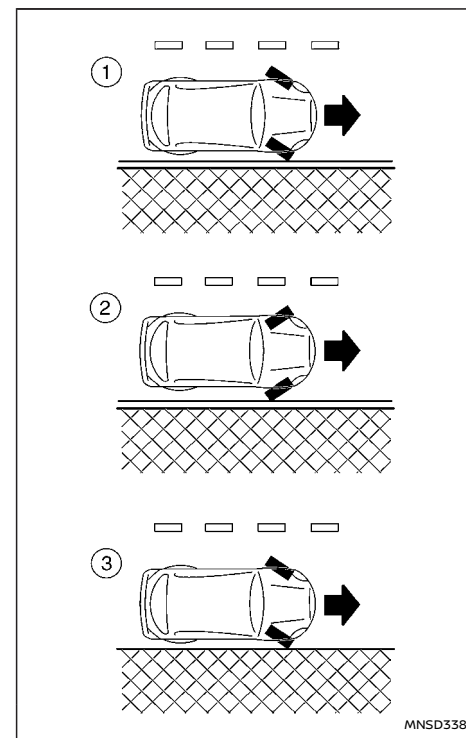
- Не зупиняйте та не паркуйте автомобіль над легкозаймистими об'єктами, такими як суха трава, папір або ганчір'я. Це може призвести до займання та пожежі.
- Для безпечного паркування потрібно:
 - Увімкнути стоянкове гальмо.
 - Система коробки передач знаходиться в положенні R (Паркування).

Невиконання цих вимог може спричинити несподіваний початок руху автомобіля або його скочування, що може призвести до нещасного випадку.

- Не залишайте автомобіль із працюючою системою e-POWER без нагляду.
- Залишати в автомобілі дітей без нагляду забороняється. Вони можуть несподівано активувати вимикачі та інструменти управління, що може призвести до руху автомобіля. Залишені без нагляду в автомобілі діти ризикують потрапити в серйозну дорожньо-транспортну пригоду.
- Щоб уникнути ризиків травмування або загибелі людей через несподіване зрушення автомобіля з місця та/або увімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або

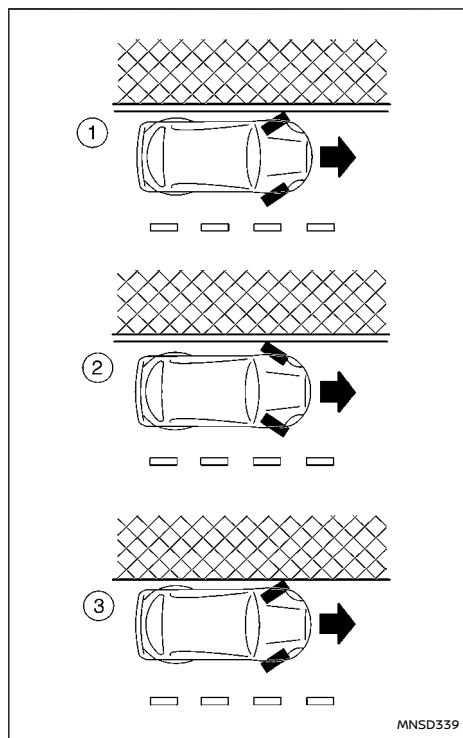
загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.

Повністю натисніть на педаль гальма і натисніть перемикач положення Р, щоб перевести його в положення Р (Паркування).



Автомобілі з лівостороннім керуванням

СИСТЕМА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО ПАРКУВАННЯ (ІРА) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Автомобілі з правостороннім керуванням

Паркуючи автомобіль на схилах, потрібно повернути колеса так, щоб автомобіль не зміг

виїхати на проїзну частину дороги, якщо він випадково почне скочуватись по схилу.

СТОЯНКА НА СХИЛІ:①

Поверніть колеса у напрямку бордюру та обережно рухайте автомобіль до упору переднього колеса в бордюр. Тоді увімкніть стоянкове гальмо.

СТОЯНКА НА ПІДЙОМІ:②

Поверніть колеса в протилежному відносно бордюру напрямку і рухайте автомобіль назад до упору колеса, що розташоване найближче до бордюру, у бордюр. Тоді увімкніть стоянкове гальмо.

СТОЯНКА НА СХИЛІ АБО ПІДЙОМІ БЕЗ БОРДЮРУ:③

Поверніть колеса в сторону узбіччя, так, щоб у разі скочування автомобіль не виїхав на проїзну частину дороги. Тоді увімкніть стоянкове гальмо.

Вимкніть перемикач живлення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система інтелектуального паркування (ІРА) - це система навігації, яка допомагає водію при парковці автомобіля. Однак вона не регулює швидкість автоматично і не дозволяє уникати перешкод. Як і при звичайній парковці, завжди перевіряйте навколишню місцевість автомобіля і стан дорожнього покриття в дзеркало або безпосередньо. Повільно рухайте автомобіль під час роботи системи і при необхідності пригальмовуйте (наприклад, коли автомобіль може зіткнутися з іншими автомобілями, перешкодами, людьми, тощо).
- Під час роботи системи ІРА не торкайтеся спиць рульового колеса. Це може пошкодити ваші руки або пальці. Крім того, будьте обережні з краватками, шарфами, тощо, які також можуть зачепитися, що може привести до ушкоджень.
- Ніколи не дивіться тільки на екран під час керування автомобілем. Автомобіль може зіткнутися з перешкодами або стати причиною непередбаченої аварії.
- Коли вказівки системи ІРА більше не потрібні, виберіть [Скасувати] на екрані, щоб вимкнути функцію. Якщо система ІРА продовжить працювати, рульове колесо може спрацювати автоматично, що може привести до непередбаченої аварії.
- Перед використанням системи ІРА пере-

конайтеся, що навколо автомобіля достатньо місця для маневру.

Система IPA контролює рульове управління, спрямовуючи автомобіль при паркуванні:

- У проміжку між двома стінками
- Паралельно дорозі

ЗАМІТКА:

Система IPA вказує зупинитися, рухатися вперед або рухатися назад. Дотримуйтесь вказівок системи.

Система IPA не здатна підтримувати парковку, якщо швидкість автомобіля під час паркувального маневру перевищує 7 км/год (4 миль/год).

УВАГА

Не використовуйте систему IPA за наступних умов:

- На дорогах із поганим станом покриття
- По засніжених або замерзлих дорогах.
- На нерівних дорогах із схилами, повітряними ямами, бордюрами, коліями та т.і.
- На автоматичних парковках.
- Якщо на автомобілі встановлено запасне колесо або ланцюги.
- Під час буксирування автомобіля.
- Коли двері (в тому числі двері багажного відділення) не зачинені.

Наступні умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи системи:

- Суворі погодні умови.

- Бризки від автомобілів.
- Скупчення льоду на автомобілі.
- Іній на автомобілі.
- Бруд на автомобілі.

Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно поверхні поблизу гідроакустичних датчиків. Ці умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика:

Гідроакустичні датчики виявляють нерухомі об'єкти за автомобілем. Гідроакустичні датчики можуть не виявити:

- Невеликі або рухомі предмети.
- Клиноподібні перешкоди.
- Предмети, що знаходяться близько до бампера.
- Тонкі предмети, такі як мотузка, дріт або ланцюг.

ЗАМІТКА:

У наступних умовах система IPA може бути не здатна передбачити точний напрямок і правильно функціонувати. Можуть бути випадки, коли навколишні об'єкти та автомобілі відображаються на орієнтовній відстані (червоним) або коли автомобіль не може бути припаркований в правильному місці за допомогою системи IPA.

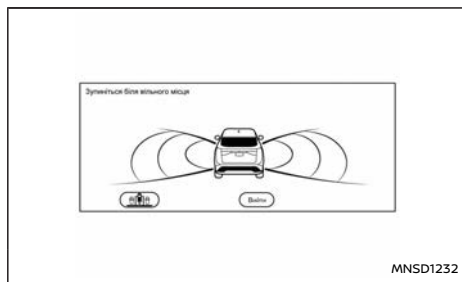
- В разі зміни передачі під час водіння.

- В разі різкого старту, різкої зупинки або різкого перемикавання передач.
- Коли тиск в шинах занадто низький або шина зношена.
- В разі використання шин, розмір яких не співпадає із розміром шин, встановлених виробником.
- Коли автомобіль сильно навантажений.

ДЕАКТИВАЦІЯ СИСТЕМИ IPA

Система IPA буде вимкнена за наступних умов:

- Управління виконується вручну.
- Через 5 секунд після ввімкнення нейтральної передачі N (Нейтральне положення).
- В разі виконання зворотних дій по коректуванню рульового управління більш ніж 15 разів.
- Коли система вважає, що умови (наприклад, зношені шини або шини з низьким тиском, дорожні умови) не підходять для правильного прогнозування напрямку руху.
- Коли автомобіль повертається в положення, з якого почалось функціонування системи IPA.
- Швидкість автомобіля перевищує приблизно 7 км/год (4 миль/год).
- Коли водій не виконує вказівок системи IPA.



Автоматичне скасування

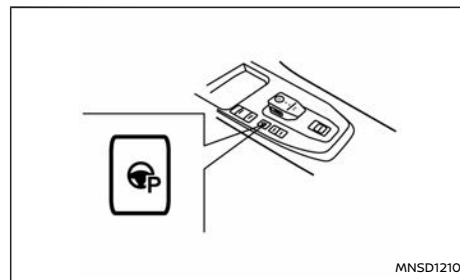
Коли коробка передач не знаходиться в положенні R (Задній хід) і швидкість автомобіля перевищує 10 км/год (6 миль/год), огляд камери системи інтелектуального паркування буде припинений, щоб заборонити показ відеозображення водіїв під час руху. Це не є несправністю.

Коли швидкість автомобіля перевищує 30 км/год (18 миль/год), огляд камери системи інтелектуального паркування буде припинений, система повернеться до раніше обраного джерела.

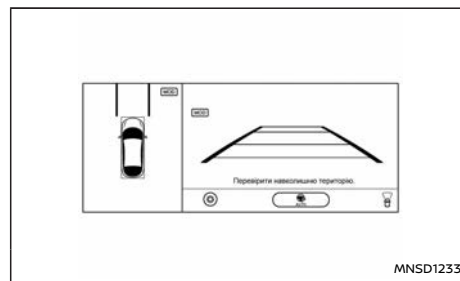
ЗАМІТКА:

Під час роботи склоочисників або в разі виявлення води або інших перешкод на об'єктиві камери,  знак показано. Позначка  відображається, вказуючи на обмеженість знайдених місць паркування.

ПРОЦЕДУРА ПАРКУВАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ СИСТЕМИ ІРА



Перемикач ІРА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

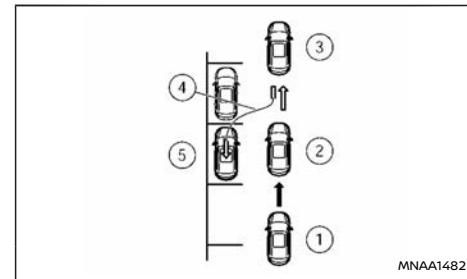


За допомогою текстових підказок система надає покрокові інструкції з паркування.

Кнопки ІРА розташовані в нижній центральній частині екрану.

Паралельне паркування

Система виявляє місця для паркування та показує стан за допомогою відображених на екрані текстових повідомлень.



Процедура паралельного паркування

1. Натисніть кнопку **Було натиснуто кнопку <КАМЕРА>** для відображення інтелектуального монітора кругового огляду (IAVM) на центральному дисплеї.

Натисніть кнопку ІРА  на екрані або перемикач ІРА (для деяких варіантів комплектації автомобіля) на центральній консолі.



MNSD1233

2. Натисніть кнопку «Режим паркування» , і перевірте, чи відображається режим паралельного паркування.



MNSD1234



MNSD1235

ЗАМІТКА:

За допомогою перемикача індикаторів повороту виберіть сторону автомобіля, яку система ІРА повинна використовувати для пошуку місця для паркування. Область сканування буде міняти сторону в залежності від положення перемикача індикаторів повороту.

Рухайтесь вперед рівномірно уздовж ряду припаркованих автомобілів. Система виконає пошук місця для паркування. Система ІРА повідомить вас, коли знайде відповідне місце для паркування. Якщо місця для паркування не можуть бути задані, цільовий прямокутник паркування відображається в положенні за замовчуванням при натисканні кнопки . Тоді ви можете натиснути [Старт].

3. Повільно рухайте автомобіль вперед в правильне положення, поки система ІРА не видасть команду зупинитися і вибрати передачу заднього ходу.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У разі виникнення будь-яких сумнівів щодо ситуації на шляху до місця стоянки та/або наявності перешкод на місці для паркування, негайно зупиніть автомобіль та огляньте місце.

ЗАМІТКА:

Перш ніж перевести важіль в положення R (Задній хід), переконайтеся в тому, що автомобіль повністю зупинений.



MNSD1236

4. Дотримуйтесь вказівок системи. Перемикайтесь в положення R (Задній хід).

Обережно візьміться за рульове колесо і повільно поверніть назад до місця для паркування.

Кермове управління працюватиме автоматично.

Обережно і повільно прискорюйтеся, оглядаючи навколишню обстановку.

Не повертайте кермо.

Система повідомить про завершення процедури паркування.

ЗАМІТКА:

- Тільки рульове управління функціонує автоматично.
 - Дотримуйтесь вказівок системи.
 - Обережно і повільно прискорюйтеся, оглядаючи навколишню обстановку.
 - Використання рульового колеса скасовує функціонування системи IPA.
5. Коли автомобіль знаходиться в заданому положенні для паркування, перевірте його, потім натисніть педаль гальма, щоб зупинити автомобіль.

Коли автомобіль наблизиться до цільового місця для паркування, пролунає звуковий сигнал, на центральному екрані з'явиться повідомлення [Допомога при паркуванні завершена], і функціонування системи IPA автоматично припиниться.

Внесіть будь-які остаточні коригування, які можуть знадобитися, вручну після перевірки навколишньої обстановки автомобіля.

ЗАМІТКА:

Функціонування системи може бути скасовано в будь-який час:

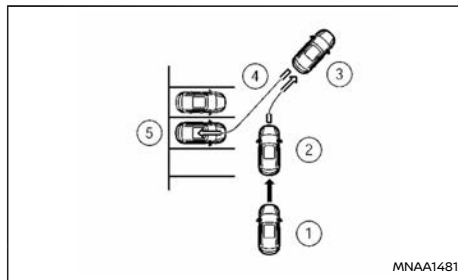
- Увімкненням положення Р (Паркування).
- Перемиканням в положення N (Нейтральне положення).

- При скасуванні маневру рульового управління.
- При натисканні кнопки [Скасувати] на центральному екрані.

Паркування у проміжку між двома стінками

Система виявляє лінії на землі для місць паркування, обробляючи зображення з камери, і відображає прямокутник в центрі паркувальних ліній, щоб задати місце для паркування.

Якщо паркувальних ліній для місць паркування немає і місця для паркування не можуть бути задані, цільовий прямокутник паркування відображається в положенні за замовчуванням при натисканні кнопки .

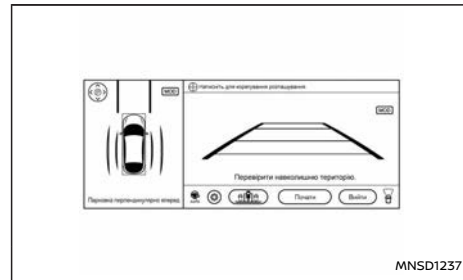


Процедура паркування у проміжку між двома стінками

1. Зупиніть автомобіль біля обраного місця паркування.
2. Натисніть кнопку **Було натиснуто кнопку <КАМЕРА>** а потім кнопку IPA  на екрані або перемикач IPA (для деяких варіантів

комплектації автомобіля) на центральному консолі.

Натисніть кнопку «Режим паркування»  і перевірте, чи відображається режим паркування у проміжку між двома стінками.

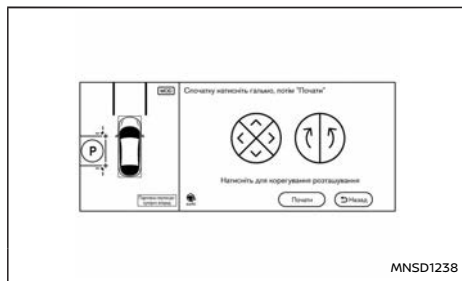


MNSD1237

ЗАМІТКА:

- Якщо на екрані з боку переднього пасажирів не відображається вид "з висоти пташиного польоту", натискайте кнопку <CAMERA> доки на екрані не з'явиться вид "з висоти пташиного польоту".
 - За допомогою перемикача індикаторів повороту виберіть сторону автомобіля, на якій знаходиться місце для паркування.
3. Відобразиться режим паркування у проміжку між двома стінками. За допомогою перемикача індикаторів повороту виберіть сторону автомобіля, на якій знаходиться місце для паркування.

Зупиніть автомобіль поруч, приблизно на відстані 1 м (3 фути) від місця для паркування. Система виконає пошук місця для паркування. Система IPA повідомить вас, коли знайде відповідне місце для паркування. Якщо паркувальних ліній для місць паркування немає і місця для паркування не можуть бути задані, цільовий прямокутник паркування відображається в положенні за замовчуванням при натисканні кнопки . Тоді ви можете натиснути [Старт].



Налаштуйте цільовий прямокутник для паркування за допомогою клавіш зі стрілками на екрані так, щоб орієнтовні відстані не перекидали будь-які перешкоди навколо автомобіля.

УВАГА

Після натискання [Старт] автомобіль припаркується у синій зоні. Переконайтеся, що ця зона вільна від перешкод.

4. Натисніть кнопку [Start].

Автомобіль починає процедуру паркування. Система IPA готова до роботи в разі виконання наступних умов:

- Автомобіль повністю зупиняється натисненням педалі гальма.
- Рульове колесо встановлено в положенні руху прямо.
- Система управління перемиканням передач знаходиться в положенні D (Рух).

ЗАМІТКА:

Якщо автомобіль відхиляється від прямокутника для паркування під час процедури паркування, зупиніться і відрегулюйте положення.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У разі виникнення будь-яких сумнівів щодо ситуації на шляху до місця стоянки та/або наявності перешкод на місці для паркування, негайно зупиніть автомобіль та огляньте місце.

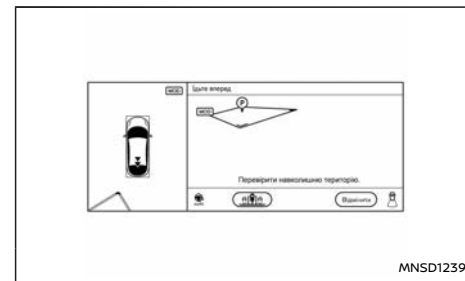
5. Обережно візьміться за рульове колесо і повільно перемістіть автомобіль вперед в правильне положення, позначене зеленим кольором, для підготовки до руху заднім ходом.

Приведіть автомобіль у стан стоянки.

Рульове колесо повернеться в бік прямокутника зворотного початкового положення (зеленого).

Вижміть педаль гальма та повністю зупиніть

автомобіль, якщо він наближається до перешкоди або іншого автомобіля, або якщо він доїде до відміченого зеленим прямокутником місця, де слід буде почати рух назад.



6. Перемикайтесь в положення R (Задній хід).

Обережно візьміться за рульове колесо і повільно поверніть назад до місця для паркування.

Рульове управління працюватиме автоматично.

ЗАМІТКА:

- Тільки рульове управління функціонує автоматично.
- Дотримуйтесь вказівок системи.
- Обережно і повільно прискорюйтеся, оглядаючи навколишню обстановку.
- Використання рульового колеса скасовує функціонування системи IPA.

7. Коли автомобіль знаходиться в заданому положенні для паркування, перевірте його, потім натисніть педаль гальма, щоб зупинити автомобіль.

Коли автомобіль наблизиться до цільового місця для паркування, пролунає звуковий сигнал, на центральному екрані з'явиться повідомлення [Допомога при паркуванні завершена], і функціонування системи IPA автоматично припиниться.

Внесіть будь-які остаточні коригування, які можуть знадобитися, вручну після перевірки навколишньої обстановки автомобіля.

ЗАМІТКА:

Функціонування системи може бути скасовано в будь-який час:

- Увімкненням положення P (Паркування).
- Перемиканням в положення N (Нейтральне положення).
- При скасуванні маневру рульового управління.
- При натисканні кнопки [Скасувати] на центральному екрані.

ПОРАДИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ

- Екран, що відображається на IAVM, автоматично повернеться до попереднього екрану через три хвилини після натискання кнопки **Було натиснуто кнопку <КАМЕРА>** коли коробка передач знаходиться в положенні, відмінному від положення R (Задній хід).

- В разі перемикання режимів зображення, вони можуть відображатися з деякою затримкою.
- Чіткість відображення на екрані може погіршитися якщо температура повітря дуже висока або низька. Це не є несправністю.
- Деякі об'єкти можуть відображатися некоректно, якщо камера знаходиться під впливом джерела яскравого світла. Це не є несправністю.
- Під впливом флуоресцентного світла екран може миготіти. Це не є несправністю.
- Кольори перешкод на екрані системи IAVM можуть дещо відрізнятися від реальних кольорів. Це не є несправністю.
- Перешкоди на моніторі можуть виглядати нечіткими, а колір відрізнятися в темряві. Це не є несправністю.
- При огляді "з висоти пташиного польоту" чіткість зображень кожної з камер може відрізнятися.
- За наявності на камері бруду, води або снігу чіткість відображення об'єктів системою IAVM не гарантується. Очистити об'єктив камери.
- Не використовуйте спирт, бензин або розчинники для очищення камери. Це може привести до її пошкодження. Для очищення камери використовуйте тканину та незначну кількість м'якого засобу для очищення, а після завершення процедури витріть камеру насухо.

- Намагайтесь уникнути пошкоджень камер, оскільки це негативно впливає на зображення.
- Не обробляйте поверхню лінзи камери воском. Будь-які залишки воску слід прибрати чистою тканиною, зволоженою у слабому розчині м'якого засобу для очищення.
- Звук клацання лунає, коли автомобіль наближається до заданого положення на кожному етапі. Зупиніть автомобіль, якщо лунає звук клацання, і дотримуйтесь наступних вказівок.
- Залежно від ситуації може знадобитися кілька маневрів для паркування.

Збій системи IPA

В разі виявлення проблем в роботі системи IPA, систему буде вимкнено, про що водія попередить відповідне повідомлення.

Після появи попередження під час роботи системи IPA припаркуйте автомобіль в безпечному місці й перезапустіть систему e-POWER.

Якщо попередження відображається повторно або після перезапуску системи e-POWER система IPA не працює, це може вказувати на несправність системи. Це ніяк не впливає на експлуатаційні властивості автомобіля, але вам слід звернутися до дилера NISSAN або в сертифіковану майстерню для перевірки.

PROPILOT PARK (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Технологія автоматичного паркування ProPILOT Park дозволяє виконувати паралельне паркування, паркування на місце спереду або ззаду.

Для виявлення міста для паркування система використовує камеру та датчик паркування (парктронік), а також використовує педаль акселератора, гальма, кермо та перемикач передач для виконання серії паркувальних маневрів.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

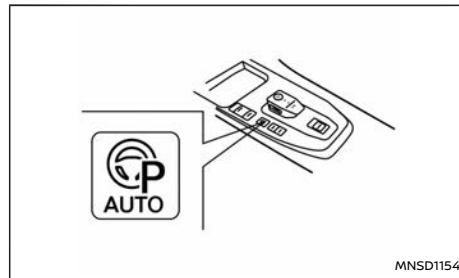
- Система ProPILOT Park має ряд обмежень.

Відповідальність за безпеку водіння несе водій. Тому, як і під час водіння, слід власно перевіряти навколишні умови та дивитись в дзеркала. Натисніть на гальмо, щоб зупинити автомобіль, якщо вам здається, що автомобіль зачепить транспортний засіб, людину чи предмет поруч.

- Існують обмеження щодо датчика паркування (парктроніка) і камер. Положення для паркування або поворот рульового керування можуть бути неправильно відрегульовані, оскільки система не може виявити перешкоди.
- Не торкайтесь спиць керма під час управління.

Пальці або руки можуть заплутатися, що несе ризик травмування. Додатково слідкуйте, щоб краватки, шарфи та інші речі також не зачепилися. Це пов'язано з ризиками аварії.

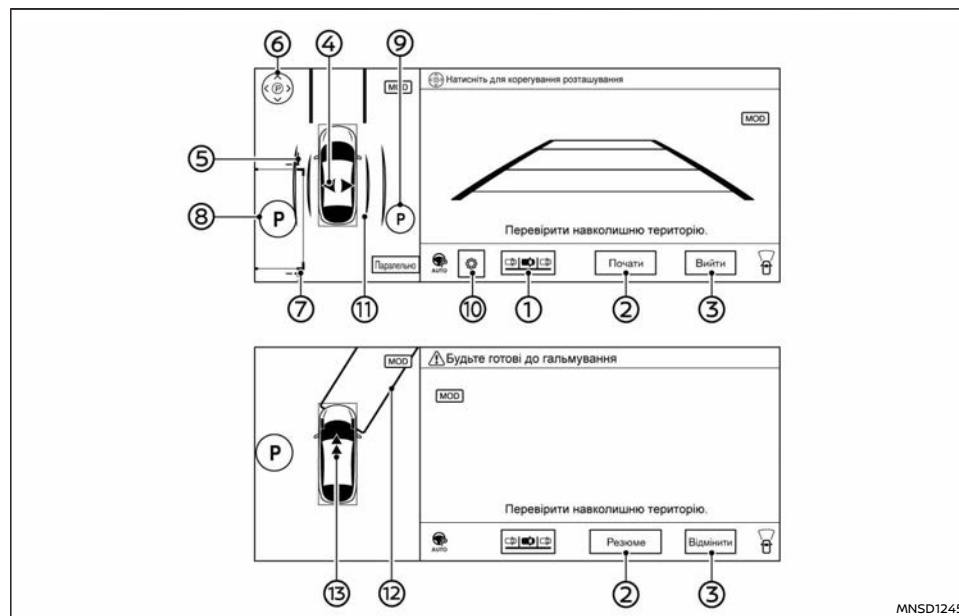
ПЕРЕМИКАЧ PROPILOT PARK



Натисніть на перемикач, щоб ввімкнути систему ProPILOT Park.

ProPILOT Park відображається на екрані навігаційної системи.

ЕКРАН СИСТЕМИ PROPILOT PARK

1. **Значок вибору методу паркування:**

Позначає обраний в даний момент спосіб паркування. Торкніться, щоб змінити метод паркування.

2. **[Start]/[Resume] (Почати)/(Відновити):**

Натисніть, щоб ввімкнути систему ProPILOT Park.

3. **[Завершити]/[Скасувати]:**

Натисніть, щоб вимкнути систему ProPILOT Park.

4. **Значок виявлення місця для паркування:**

Вказує, з якої сторони система знайшла місце для паркування.

► : Місце для паркування з правого боку

◄ : Місце для паркування з лівого боку

5. **Напрямні лінії (червоний колір):**

Вказує приблизну зону руху автомобіля протягом роботи системи управління паркуванням.

6. **Значок регулювання місця паркування (⊕ ⊖):**

Використовуйте, щоб відрегулювати місце розташування вказівника зони паркування.

7. **Місце паркування (зелений колір):**

Вказує приблизне положення, де буде стояти автомобіль. Колір змінюється на блакитний під час використання технології управління паркуванням.

8. **Ⓟ знак (Синій):**

Вказує положення, де буде стояти автомобіль.

9. **○ знак (Безбарвний):**

Позначає обране місце паркування серед обраних місць паркування. У разі торкання значок зміниться на синій.

10. **Значок налаштування (⚙):**

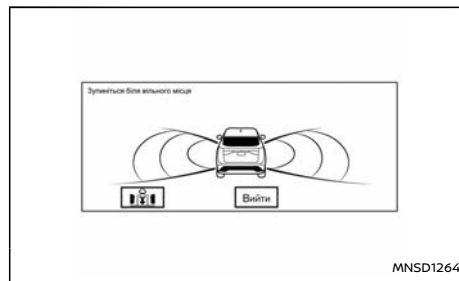
Для зміни налаштування ProPILOT Park торкніться цього значка.

11. **Значок керування ProPILOT Park** : Статус роботи системи ProPILOT Park відображається різними кольорами.
Зелений: Керування паркуванням увімкнене.
Сірий: Керування паркуванням вимкнене.
12. **Напрямні зони пошуку місця для паркування (блакитний):**
Вказує на те, що система зараз шукає місце для паркування. Лінії також використовуються як напрямні для позиціонування автомобіля під час пошуку місця.
13. **Прямокутник зміни розташування (Зелений):**
Позначає положення, в якому слід змінити наступні дії.

ЗАМІТКА:

Під час роботи склоочисників або в разі виявлення води або інших перешкод на об'єктиві камери,  знак показано. Позначка  відображається, вказуючи на обмеженість знайдених місць паркування.

Коли швидкість автомобіля досягає або перевищує 12 км/год



Коли швидкість автомобіля досягає або перевищує приблизно 12 км/год під час виявлення місця паркування, екран змінюється. Коли швидкість автомобіля опускається до 12 км/год або нижче, екран повертається до звичайного екрану ProPILOT Park.

ВИБІР СПОСОБУ ПАРКУВАННЯ

Спосіб паркування можна змінити, натиснувши позначку вибору способу паркування перед тим, як ввімкнути [Пуск].

Спосіб паркування змінюється під час кожного натискання позначки вибору способу паркування. Автомобіль лише скануватиме вибраний спосіб паркування.

Доступні способи:

Паралельне паркування 	Підтримує рух заднім ходом на місце для паркування, де транспортні засоби стоять в лінію.
Паркування на місце ззаду 	Підтримує рух заднім ходом у місце заїзду на паркувальне місце паркування, визначене лініями.
Паркування на місце для паркування спереду 	Підтримує паркування вперед у місце заїзду на паркувальне місце, визначене лініями.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ PROPILOT PARK

Паралельне паркування

- Рухайтесь вперед на низькій швидкості.**
- Натисніть перемикач ProPILOT Park.**
Система ProPILOT Park ввімкнеться.
- Повільно рухайтесь вперед, а система тим часом буде шукати місце для паркування.**
Система подасть звуковий сигнал і вкаже , коли буде виявлено місце для паркування та коли автомобілем буде досягнуто правильне положення, готового почати процес паркування. Натисніть педаль гальма, щоб зупинити автомобіль.
- Тримайте педаль гальма натиснутою і натисніть [Почати] на екрані.**
Значок керування ProPILOT Park стає зеле-

ним, і гальма вмикаються автоматично, щоб зупинити автомобіль. Керування паркуванням не можна запустити, якщо система визначить, що переміщення в місце паркування неможливе через перешкоду, виявлену датчиками паркування (парктронік) та камерами.

В такому випадку слід вручну виконати паркування автомобіля.

5. **Відпустіть педаль гальма, і автомобіль і автомобіль рухатиметься до прямокутника зміни напрямку (у напрямку стрілки на позначці автомобіля).**

Натисніть на педаль гальма та відрегулюйте швидкість автомобіля залежно від оточуючих умов.

6. **Коли автомобіль входить у наступну зону зміни положення (зелений колір), важіль перемикавання передач автоматично перемикається.**

Якщо із-за перешкоди рух до зони зміни напрямку (зелений колір) неможливо продовжити, натисніть на педаль гальма і зупиніть автомобіль біля перешкоди. Використовуйте важіль перемикавання передач, щоб змінити напрямок.

7. **Коли автомобіль встане на місце паркування (блакитний), автомобіль зупиниться та система управління паркуванням завершить роботу.**

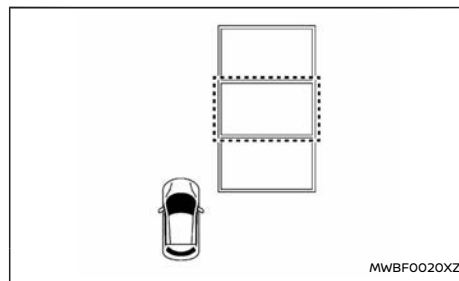
Звук і зображення на екрані повідомлять водія про закінчення роботи системи управління паркуванням.

В цей час також положення важеля передач змінюється на Р (Паркування) і спрацьовує електричне стоянкове гальмо.

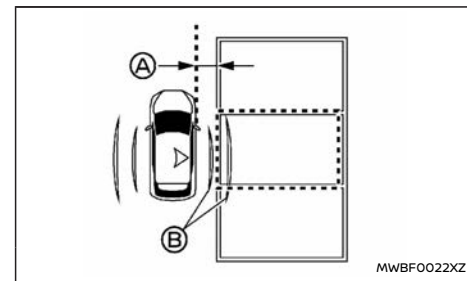
Робота системи управління паркуванням може закінчитися автоматично перед тим, як автомобіль опиниться в обраному місці для паркування (блакитний).

Якщо через перешкоду або з іншої причини дістатися направляючої для паркування неможливо, натисніть на педаль гальма, щоб зупинити автомобіль, а потім торкніться [Скасувати] на екрані, щоб вимкнути ProPILOT Park. Припаркуйте автомобіль вручну або перемістіть його в інше місце.

Прямокутне розташування автомобілів



1. **Зупиніть автомобіль біля місця, де ви хочете припаркуватись.**
2. **Натисніть перемикач ProPILOT Park.**
Система ProPILOT Park ввімкнеться.

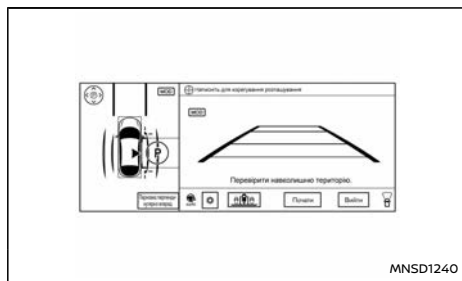


- А Приблизно 1 м.
- В Напрямні зони пошуку місця для паркування (Блакитний колір)

3. **Повільно рухайтесь вперед і зупиніться біля потрібного місця для паркування (на відстані приблизно 1 м).**

Зупиніть автомобіль, щоб значок виявлення паркувального місця ► вказує біля центру потрібного місця для паркування.

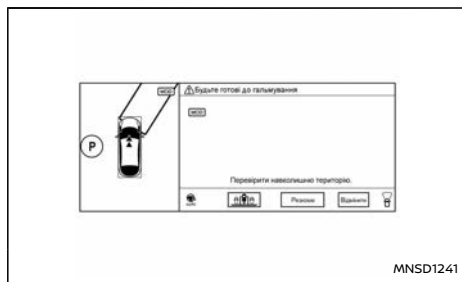
Розташуйте автомобіль так, щоб кінцева обмежувальна лінія місця для паркування знаходилась між напрямними лініями системи пошуку місця для паркування (Синій колір) для полегшення визначення.



MNSD1240

4. Поки автомобіль стоїть, переконайтеся, що **P** відображається на бажаному місці паркування.

Перевірте, чи можна припаркуватися на місці, позначеному **P**. Переконайтеся, що на місці для паркування та біля нього немає перешкод, а також, що місця вистачає.

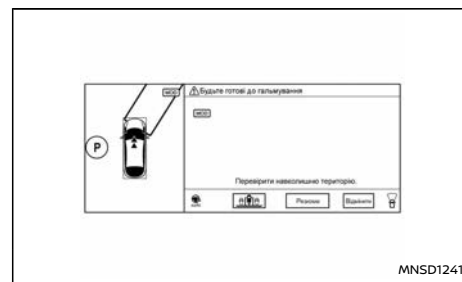


MNSD1241

5. Тримайте педаль гальма натиснутою і натисніть **[Почати]** на екрані.

Значок керування ProPILOT Park  стає зеленим, і гальма вмикаються автоматично, щоб зупинити автомобіль. Керування паркуванням не можна запустити, якщо система визначить, що переміщення в місце паркування неможливе через перешкоду, виявлену датчиками паркування (парктронік) та камерами.

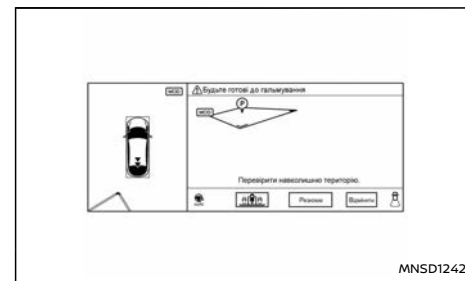
В такому випадку слід вручну виконати паркування автомобіля.



MNSD1241

6. Відпустіть педаль гальма, і автомобіль рухатиметься до прямокутника зміни напрямку (у напрямку стрілки на позначці автомобіля).

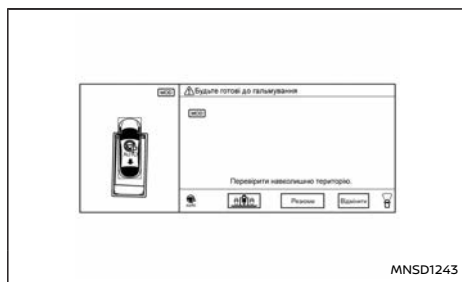
Натисніть на педаль гальма та відрегулюйте швидкість автомобіля залежно від оточуючих умов.



MNSD1242

7. Коли автомобіль потрапляє в прямокутник положення зміни напрямку (зелений), положення перемикавання передач автоматично змінюється, і автомобіль рухається назад.

Якщо із-за перешкоди рух до зони зміни напрямку (зелений колір) неможливо продовжити, натисніть на педаль гальма і зупиніть автомобіль біля перешкоди. Використовуйте важіль перемикавання передач, щоб змінити напрям.



8. Коли автомобіль встане на місце паркування (блакитний), автомобіль зупиниться та система управління паркуванням завершить роботу.

Звук і зображення на екрані повідомлять водія про закінчення роботи системи управління паркуванням.

В цей час також положення важеля передач змінюється на Р (Паркування) і спрацьовує електричне стоянкове гальмо.

Робота системи управління паркуванням може закінчитися автоматично перед тим, як автомобіль опиниться в обраному місці для паркування (блакитний).

Якщо через перешкоду або з іншої причини дістатися направляючої для паркування неможливо, натисніть на педаль гальма, щоб зупинити автомобіль, а потім торкніться [Скасувати] на екрані, щоб вимкнути ProPILOT Park. Припаркуйте автомобіль вручну або перемістіть його в інше місце.

ЗАМІТКА:

- ProPILOT Park також можна активувати, торкнувшись <КАМЕРА> на навігаційній системі, а потім торкнувшись  на екрані інтелектуального монітора кругового огляду.
- Під час роботи ProPILOT Park гучність аудіосистеми та інших звуків зменшується.
- Якщо система паркування не відображає місце, де паркування можливо (через наявність перешкоди або вуличного жолоба), встановіть вручну відповідне місце паркування.
- Якщо активовано налаштування [Пошук місць для паркування з обох сторін] і місця для паркування виявляються з обох боків. Використовуйте перемикач поворотів, щоб обрати бажану сторону, якщо місце для паркування виявлено з обох сторін.
- Навіть якщо система виявить місце для паркування, воно може зникнути або процес паркування не розпочнеться із-за сторонніх перешкод.
- Під час запуску системи керування паркуванням автоматично вмикається датчик паркування (парктронік). Після вимкнення системи ProPILOT Park датчик паркування (парктронік) повертається до режиму, який був встановлений на інформаційному екрані автомобіля.

- Під час роботи системи управління паркуванням екран не змінюватиметься, навіть якщо натиснути <MAP>, <MENU> або <AUDIO>.
- Торкнувшись <CAMERA>, ProPILOT Park вимикається.
- Систему управління керуванням не можна активувати в наступних випадках. Після виправлення умов можна запускати систему управління паркуванням.
 - Пас безпеки водія не пристебнутий.
 - Важіль перемикавання передач знаходиться в положенні Р (Паркування).
 - Важіль перемикавання передач знаходиться в положенні R (Задній хід).
 - Електричне стоянкове гальмо задіяне.
 - Система ESP вимкнена.
- Систему керування паркуванням неможливо запустити, якщо автомобіль знаходиться на крутому схилі. Припаркуйте автомобіль вручну.
- Коли система ProPILOT Park змінює напрямок руху автомобіля, виникає невелика пауза.
- Керування паркуванням може автоматично вимкнутися, якщо система визначить, що переміщення в місце паркування неможливе через перешкоду, виявлену датчиками паркування (парктронік) або камерами. Перемістіть автомобіль в інше місце.

- Якщо напрямні лінії торкаються до припаркованого автомобіля або іншої перешкоди, датчик паркування (парктронік) може виявити перешкоду і зупинити автомобіль, заважаючи системі виконати процедуру паркування.
- Показчик повороту вмикається автоматично в напрямку паркувального місця, якщо торкнутися [Start] (Запуск) на екрані.
- Маршрут до місця паркування та необхідні маневри залежать від встановленого місця паркування та розташування перешкод, виявлених датчиками паркування (парктронік) та камерами.
- У цьому випадку на інформаційному дисплеї може з'явитися повідомлення Дзеркала в складеному положенні, навіть якщо дзеркало відкрито. У цьому разі закрийте та знову відкрийте дзеркало.
- Якщо ProPILOT Park активовано, коли система IAVM відтворює 3D-вид, виявлення місця для паркування може тривати довше.

ПРИЗУПИНКА РОБОТИ PROPILOT PARK

Автоматичне вимкнення системи керування паркуванням

У наступних випадках гальмо спрацьовує автоматично, і транспортний засіб зупиняється.

- Виявлено перешкоду у напрямку руху.

● Ремінь безпеки водія був не пристебнутий
Роботу системи управління паркуванням можна відновити, торкнувшись [Resume] (Відновити) на екрані, натиснувши педаль гальма, після підтвердження того, що умови виправлено.

ЗАМІТКА:

- В разі відновлення роботи системи управління паркуванням, положення важеля передач автоматично змінюється на D (Рух) або R (Задній хід).
- Коли система повертається до роботи після зупинки автомобіля через виявлення перешкоди, для продовження її роботи змінюється напрямок та послідовність маневрів.
- Відновити роботу системи неможливо, якщо система визначить, що переміщення в місце паркування неможливе через перешкоду, виявлену датчиками паркування (парктронік) та камерами.
- Відновити роботу системи неможливо, якщо пас безпеки водія не пристебнутий.

ПРИПИНЕННЯ РОБОТИ СИСТЕМИ PROPILOT PARK

Натисніть [Завершити] або [Скасувати] на екрані, щоб припинити роботу системи ProPILOT Park.

Якщо робота системи ProPILOT Park припинена під час керування паркуванням, автоматично спрацьовують гальма, автомобіль зупиняється та вмикається електричне стоянкове гальмо. У цей час положення перемикачів передач змінюється на P (Паркування).

Автоматичне вимкнення під час виявлення місця паркування

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Натисніть педаль гальма, якщо ProPILOT Park автоматично вмикається під час визначення положення паркування. Гальма не вмикаються автоматично, і це може спричинити несподівану аварію.

ProPILOT Park автоматично вмикається в наступних випадках:

- Двері водія, пасажирські двері, або задні багажного відділення були відчинені.
- Автомобіль проїхав 500 м і більше після активації ProPILOT Park.
- Швидкість автомобіля становить вище приблизно 30 км/год.
- Зовнішні дзеркала були складені.
- Екран перемикався дотиком клавіші <MAP> або <CAMERA>.
- Виявлено збій в роботі системи.

Автоматичне вимкнення під час роботи системи управління паркуванням (під час руху автомобіля)

Система ProPILOT Park автоматично вмикається в наступних випадках.

Якщо робота системи ProPILOT Park припинена під час керування паркуванням, автоматично спрацьовують гальма, автомобіль зупиняється та вмикається електричне стоянкове гальмо. У цей час положення перемикачів передач змінюється на P (Паркування).

- Водій повертає кермо.
- Водій натискає педаль акселератора.
- Відчиняються двері водія, двері переднього пасажирів, будь-які задні двері або двері багажного відділення.
- Задіяне електричне стоянкове гальмо.
- Положення перемикача передач було змінено на Р (Паркування), N (Нейтральна передача), D (Рух) або R (Задній хід).
- Було натиснуто клавішу <CAMERA>.
- Зовнішні дзеркала були складені.
- Був натиснутий перемикач ProPILOT Park.
- Система визначила, що переміщення в місце паркування неможливе через перешкоду або інші причини.
- Система визначила, що відхилення в положенні паркування, що використовується системою керування паркуванням, занадто велике.
- Ввімкнена система ESP.
- Активована система ESP/TCS/ABS.
- Швидкість автомобіля перевищує 8 км/год або вище.
- Виявлено збій в роботі системи.
- Виникнення будь-якої з наведених нижче ситуацій біля місця паркування.
 - Виявлено перешкоду на місці паркування.
 - Ремінь безпеки водія був не пристебнутий

Автоматичне вимкнення під час роботи системи управління паркуванням (під час зупинки автомобіля)

В наступних випадках ProPILOT Park автоматично вимикається та водій отримує звукове попередження та повідомлення на екрані.

У цей час активується електричне стоянкове гальмо, і положення перемикача передач змінюється на Р (Паркування).

- Відчиняються двері водія, двері переднього пасажирів, будь-які задні двері або двері багажного відділення.
- Водій натискає педаль акселератора.
- Задіяне електричне стоянкове гальмо.
- Положення важеля передач змінюється на N (Нейтральна передача) або Р (Паркування).
- Минула 1 хвилина або більше після того, як ProPILOT Park перейшов у стан призупинення.
- Було натиснуто клавішу <CAMERA>.
- Зовнішні дзеркала були складені.
- Ввімкнена система ESP.
- Активована система ESP/TCS/ABS.
- Виявлено збій в роботі системи.
- Був натиснутий перемикач ProPILOT Park.

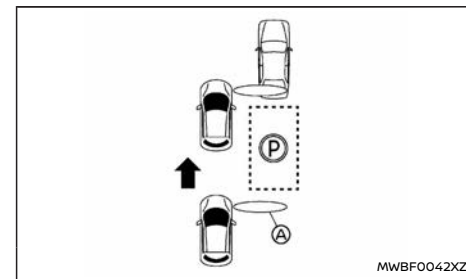
ІНФОРМАЦІЯ ПРО МЕТОДИ ПАРКУВАННЯ PROPILOT PARK

Паралельне паркування (Парктроніки)

Від'їдьте від вибраного місця для паркування на відстань приблизно менше за 1 м [Ⓐ].

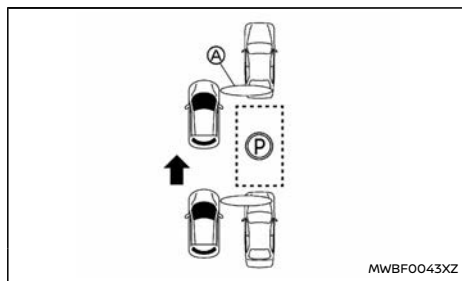
Якщо відстань від місця паркування занадто велика, система виявлення перешкод може не спрацювати.

Точність положення стоянки залежить від положення об'єкта та кута.



Приклад місця для паркування перед перешкодою

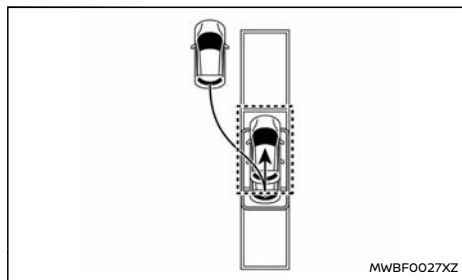
[Ⓐ] Діапазон роботи датчика



MWBF0043XZ

Приклад місця для паркування між перешкодами

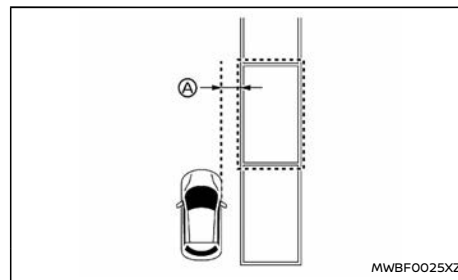
Ⓐ Діапазон роботи датчика



MWBF0027XZ

Паркування виконується за схемою на зображенні.

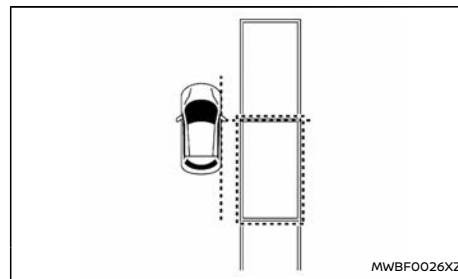
Маршрут паркування та кількість маневрів залежить від місця паркування та положення оточуючих перешкод.

Паралельне паркування (напрямні)

MWBF0025XZ

Під'їдьте до місця паркування на відстані приблизно 1 м Ⓐ поруч із потрібним місцем паркування.

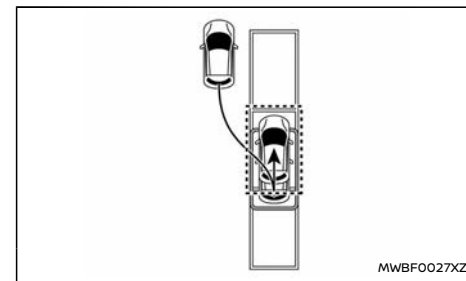
Якщо відстань від місця паркування занадто велика, система виявлення перешкод або напрямних ліній паркування може не спрацювати.



MWBF0026XZ

Повільно рухайтесь вперед. Натисніть педаль гальма, щоб зупинити автомобіль у паралельному положенні відносно міста для паркування.

Зупиніть автомобіль так, щоб передні двері були розташовані на передньому краю потрібного місця для паркування.



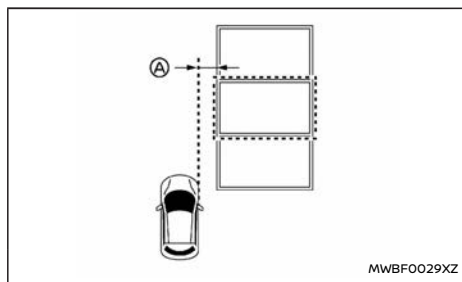
MWBF0027XZ

Приклад паркування, що починається з руху назад

Паркування виконується за схемою, що зображена на рисунку. Залежно від перешкод та відстані до місця паркування, паркування може починатися з руху назад.

Маршрут паркування та кількість маневрів залежить від місця паркування та положення оточуючих перешкод.

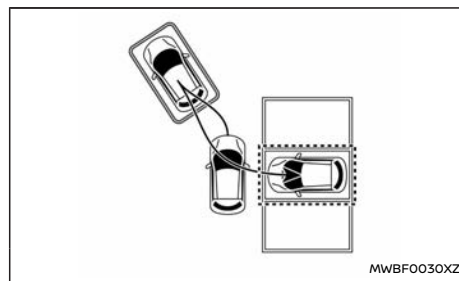
Прямокутне розташування автомобілів



Під'їдьте до місця паркування на відстані приблизно 1 м (A) поруч із потрібним місцем паркування.

Якщо відстань від місця паркування занадто велика, можливо система не зможе виявити перешкоди або напрямні лінії паркування.

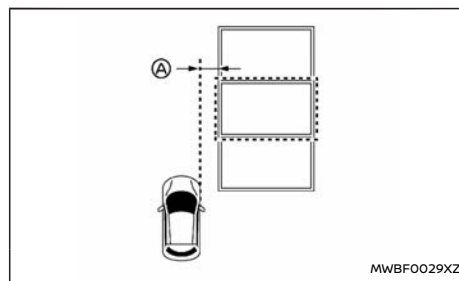
Рухайтесь повільно та зупиніть автомобіль так, щоб він стояв перпендикулярно до місця паркування. Зупиніть автомобіль, щоб передні двері були в центрі потрібного місця для паркування.



Управління паркуванням виконується за схемою, що зображена на рисунку.

Маршрут паркування та кількість маневрів залежить від місця паркування та положення оточуючих перешкод.

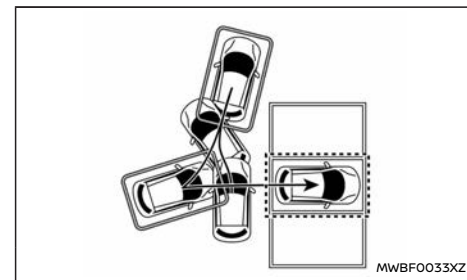
Паркування на місце спереду



Під'їдьте до місця паркування на відстані приблизно 1 м (A) поруч із потрібним місцем паркування.

Якщо відстань від місця паркування занадто велика, система виявлення перешкод або напрямних ліній паркування може не спрацювати.

Рухайтесь повільно та зупиніть автомобіль так, щоб він стояв перпендикулярно до місця паркування. Зупиніть автомобіль, щоб передні двері були в центрі потрібного місця для паркування.

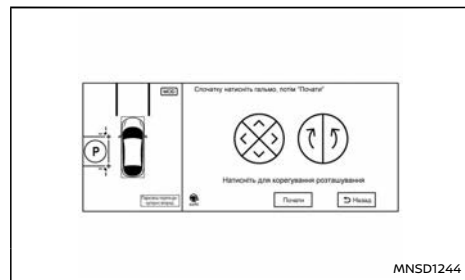


Управління паркуванням виконується за схемою, що зображена на рисунку.

Маршрут паркування та кількість дій залежить від місця паркування та положення оточуючих перешкод.

РЕГУЛЮВАННЯ МІСЦЯ ДЛЯ ПАРКУВАННЯ

Положення паркування можна регулювати вручну, якщо як метод паркування вибрано паралельне паркування або паркування в ряду.



MNSD1244

1. **Натисніть на педаль гальма і зупиніть автомобіль. Торкніться позначки регулювання зони паркування  на екрані.**

Коли відображається , вікно довідника паркування відображається в положенні . Якщо місце паркування не виявлено або положення паркування не відображається на екрані, місце паркування відображається в положенні за замовчуванням.

2. **Торкніться стрілки на екрані для точного налаштування.**

ЗАМІТКА:

- **Напрямні лінії на екрані вказують напрямні ділянок, куди може в'їхати частина автомобіля під час паркування. Плавне паркування можливе, коли транспортні**

засоби, стовпи та інші перешкоди знаходяться на зовнішній стороні напрямних ліній.

- **Торкніться лівої сторони екрана, щоб перемістити місце паркування.**
- **Напрямок зони для паркування можна змінити, використовуючи перемикач сигналів повороту.**

ЗМІНА НАПРЯМКУ РУХУ ПАРКУВАННЯ

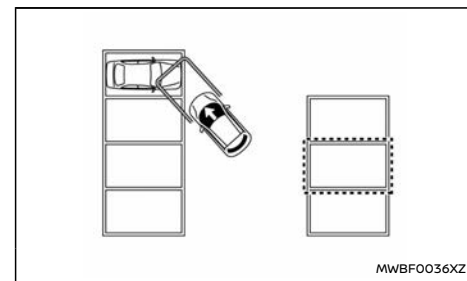
Якщо у напрямку руху автомобіля є перешкода (наприклад, стовп) або місце для паркування нижче рівня землі (наприклад, кювет або скеля), натисніть на педаль гальма, щоб зупинити автомобіль.

Використовуйте важіль перемикачів передач, щоб змінити напрямок руху та відновити роботу системи управління паркуванням.

ЗАМІТКА:

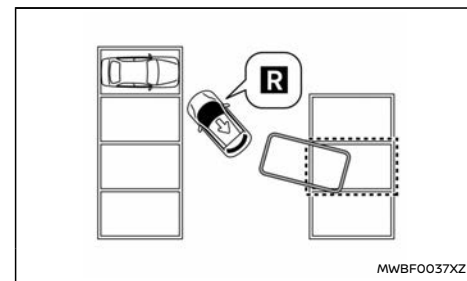
Відновити роботу системи неможливо, якщо система визначить, що переміщення в місце паркування неможливе через перешкоду, виявлену датчиками паркування (парктронік) або камерами.

(Приклад) Коли автомобіль припаркований



MWBFO036XZ

1. **Натисніть педаль гальма, щоб зупинити автомобіль.**



MWBFO037XZ

2. **Використовуйте важіль перемикачів передач і змініть напрямок руху.**

Якщо торкнутися [Resume] (Відновити), робота системи управління паркуванням відновлюється.

ФУНКЦІЯ АВТОМАТИЧНОГО ВИЯВЛЕННЯ МІСЦЯ ПАРКУВАННЯ

Камери та датчики паркування (парктронік) використовуються для виявлення місця паркування. Система може знайти декілька місць для паркування.

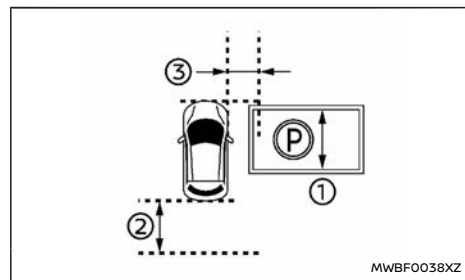
За допомогою камер розпізнаються за допомогою розмітки і відображається місце паркування.

Місце для паркування не відображається, якщо датчики паркування (парктронік) виявляють перешкоду всередині знайденого місця для паркування.

ЗАМІТКА:

Якщо об'єкти камери переднього огляду, бокового огляду чи камери заднього виду забруднені або на ньому є краплі води чи інша речовина, знайдені місця паркування можуть бути обмежені.

Паркування в прямокутну виділену зону або вперед



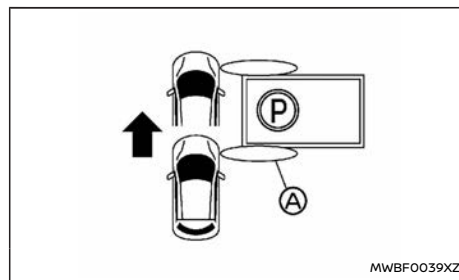
① Приблизно 2,3 м (8 футів).

② Приблизно 2 м.

③ Приблизно 1 м (3 фути).

Місце паркування виявляється за таких умов:

- Знайдені місця для паркування шириною приблизно від 2,3 до 2,5 м ①.
- Розпізнані одиночні лінії розмітки місця для паркування або П-образна розмітка.
- Розпізнані лінії розмітки місця для паркування шириною приблизно 15 см.
- Розпізнавання відбувається в разі наявності ліній розмітки місця для паркування в зоні роботи системи спереду автомобіля і на відстані приблизно 2 м від заднього краю автомобіля ②.
- Розпізнавання відбувається, коли місце для паркування знаходиться приблизно на відстані 1 м (3 фути) від автомобіля ③.
- Якщо ввімкнено [Пошук місць для паркування з обох сторін], виявляються місця паркування з обох боків автомобіля.

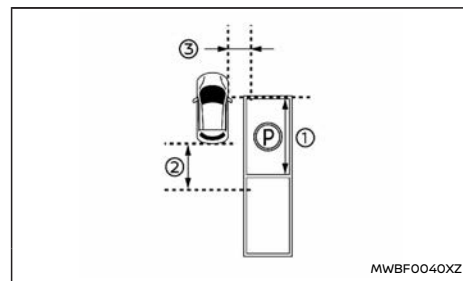


① Діапазон роботи датчика

Місце для паркування не відображається, в разі виявлення датчиками (парктронік) перешкоди на місці паркування, знайденого камерами.

Перешкоди на місцях для паркування, що розташовані поза межами дії датчиків, виявити неможливо.

Виконання паралельного паркування



① Приблизно 5 м (15 футів).

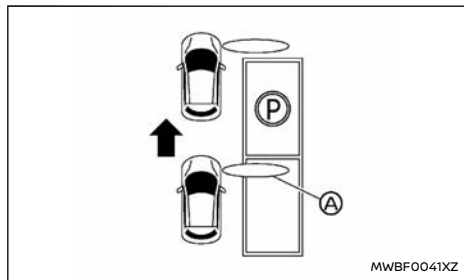
② Приблизно 3 м (10 футів).

③ Приблизно 1 м (3 фути).

Місце паркування виявляється за таких умов.

- Розпізнаються місця для паркування довжиною ① приблизно від 5 до 6 м.
- Розпізнані одиночні лінії розмітки місця для паркування.
- Розпізнані лінії розмітки місця для паркування шириною приблизно 15 см.

- Розпізнавання відбувається в разі наявності ліній розмітки місця для паркування в зоні роботи системи біля дверей водія і на відстані приблизно 3 м (10 футів) від заднього краю автомобіля ②.
- Розпізнавання відбувається, коли місце для паркування знаходиться приблизно на відстані 1 м (3 фути) від автомобіля ③.
- Якщо ввімкнено [Пошук місць для паркування з обох сторін], виявляються місця паркування з обох боків автомобіля.



Ⓐ Діапазон роботи датчика

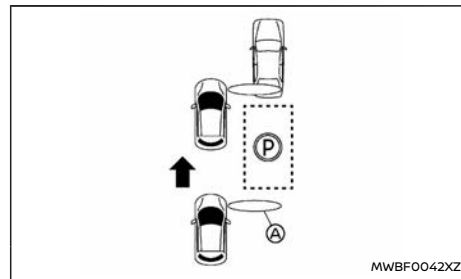
Місце для паркування не відображається, в разі виявлення датчиками (парктронік) перешкод на місці паркування, знайденого камерами.

Перешкоди на місцях для паркування, що розташовані поза межами дії датчиків, виявити неможливо.

Якщо напрямні лінії місця для паркування не розпізнаються, датчики паркування (парктронік)

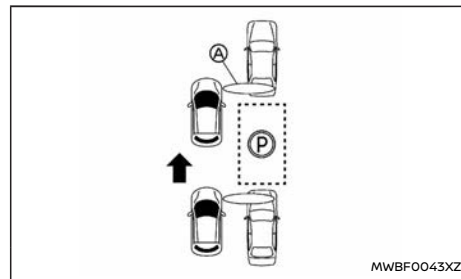
використовуються для пошуку місця для паркування на основі оточуючих перешкод.

Залежно від розташування та кутів навколишніх перешкод, зона роботи системи керування паркуванням може відхилятися.



Приклад місця для паркування перед перешкодою

Ⓐ Діапазон роботи датчика



Приклад місця для паркування між перешкодами

Ⓐ Діапазон роботи датчика

КАМЕРИ ТА ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ (парктроніки), ЩО ВИКОРИСТОВУЮТЬСЯ СИСТЕМОЮ PROPILOT PARK

Камери

Система використовує камери інтелектуального монітора кругового огляду.

Інформацію щодо технічного обслуговування див. "Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)" (Стор.211).

Датчики паркування (парктронік)

В автомобілі використовується 12 датчиків паркування (парктронік), розташованих спереду, ззаду, зліва та справа.

Інформацію щодо технічного обслуговування див. "Ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.409).

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ PROPILOT PARK

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час водіння не керуйтеся виключно зображенням на екрані. Існує ризик потрапити на перешкоду або спричинити несподівану аварію.
- Приділяйте увагу руху оточуючих вас транспортних засобів та людей. Допомога під час паркування забезпечується шляхом ефективного використання виявленого шляху. Під час паркування звертайте увагу на транспортні засоби, що

рухаються на зустріч, за вами та на пішоходів.

- Якщо система ProPILOT Park більше не потрібна, вимкніть ProPILOT Park. Якщо ProPILOT Park залишається ввімкненою, існує ризик несподіваної аварії.
- Перед тим, як вийти з автомобіля переконайтесь, що електричне стоянкове гальмо задіяне, а важіль перемикавання передач знаходиться в положенні Р (Паркування).
- Перш ніж використовувати ProPILOT Park, слід переконатися, що навколо автомобіля достатньо місця для виконання необхідних маневрів.
- Залежно від обставин, шум всередині або зовні автомобіля може перешкодити водієві почути попереджувальний сигнал.
- Увімкніть перемикач показчиків повороту під час роботи системи управління паркуванням, щоб повідомити оточуючим напрямком руху автомобіля.
- Не використовуйте ProPILOT Park за таких обставин:
 - Міста з інтенсивним рухом людей та транспортних засобів
 - Зупинка або стоянка заборонені
 - Занадто вузьке місце для автомобіля
 - Паркування неможливе через яму, кювет тощо.
 - Вулиця вузька
 - На крутому схилі

- На ґрунтових дорогах
- На слизьких поверхнях, наприклад вкритих снігом або льодом
- На нерівних дорогах, наприклад, схилах, сходинах, бордюрах, коліях та так далі
- На дорозі, де асфальт розтанув через спеку
- В зонах автостоянки, де встановлений дорожній обігрівач на автостоянці (обігрівач для запобігання замерзання дорожнього покриття)
- У зоні механічного паркування або в місці, де на місцях паркування маються перешкоди
- Автомобіль перевантажений
- У разі використання зношених шин, використовується аварійна шина або ланцюги
- Невідповідний рівень тиску в шинах
- За наявності фаркопа або аналогічного пристрою
- За наявності об'єктів, що заважають полю зору камери
- Зображення з камери важко побачити через бруд, сонячне світло, тіні чи інші причини
- Зовнішнє дзеркало не повністю відкрито
- Камери встановлені неправильно
- На бампер встановлений предмет,

який заважає роботі датчика паркування (парктронік)

- На бампері є вм'ятина або інші пошкодження
- На датчики паркування (парктронік) потрапляє дощ, сніг, бруд або інші речовини
- Навантажений автомобіль нахилений через перевантаження або тому, що вантаж розташований з одного боку

УВАГА

Стопори для автомобілів, і, можливо, бордюри неможливо виявити. Натисніть на педаль гальма, щоб зупинити автомобіль, якщо колеса ціпають бордюр або, якщо вам здається, що автомобіль переїхав стопор для автомобілів. Існує ризик ушкодження автомобіля.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ PROPILOT PARK

В разі несправності системи на екрані відображається попереджувальне повідомлення, колір символу ProPILOT Park  змінюється на оранжевий і ProPILOT Park автоматично деактивується. Якщо під час роботи системи відображається попередження, зупиніть автомобіль у безпечному місці та переведіть перемикач живлення у положення OFF, а потім поверніть його у положення ON.

Якщо після виконання цієї дії активувати ProPILOT Park не вдалося, система несправна. Автомобіль можна використовувати в звичайному

режими. Однак систему має перевірити досвідчений ремонтник, наприклад, сертифікований дилер електромобілів NISSAN.

НАЛАШТУВАННЯ PROPILOT PARK

1. Натисніть [Налаштування] на панелі запуску.
2. Торкніться [Камера/Паркування].
3. Виберіть пункт налаштування.

Доступні пункти меню:

- [Встановити останній режим паркування]
Коли функція активна, система буде обирати метод паркування, який використовувався нещодавно.

Якщо опція вимкнена, буде обраний режим паралельного паркування.
- [Пошук місць для паркування з обох сторін]
Місця для паркування виявляються з обох сторін автомобіля.

Якщо опція вимкнена, виявлятимуться лише місця паркування збоку, коли востаннє використовувався ProPILOT Park.

В разі ввімкнення перемикача повороту, система буде шукати місця для паркування з цього боку.
- [Режим паркування]
Вибір і встановлення способу паркування для системи ProPILOT Park.

Ввімкнені способи можна застосовувати під час натиснення символу вибору способу паркування.

Вимкнені способи паркування не можна вибрати, навіть під час натиснення символу вибору способу паркування.

УМОВИ ТА ОБМЕЖЕННЯ ВИЯВЛЕННЯ ДАТЧИКА ПАРКУВАННЯ (ПАРКТРОНІКА).

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

У датчик паркування (парктронік) існують деякі обмеження. Детальніше див. "Ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.409).

- За перерахованих умов, можуть застосовуватися гальма, або керування паркуванням взагалі неможливе.
 - На датчики паркування (парктронік) потрапляє дощ, сніг, лід, бруд або інші речовини
 - Сильний шум навколо
 - Поруч працює пристрій, що генерує ультразвук (включаючи транспортні засоби, обладнані датчиками (парктроніками))
 - Навколо густа трава
 - Рух біля споруди з нерівностями або поглибленнями
 - Поруч з автомобілем розташована конструкція (наприклад, стіна, обладнання для оплати проїзду або ворота для стоянки)
 - На дорозі є сходинок, виступаючий об'єкт або люк

- Рух під висячим прапором, пластиковою завісою або подібним предметом
- Навколо автомобіля є скупчення снігу

УМОВИ ТА ОБМЕЖЕННЯ ВИЯВЛЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО МОНІТОРА КРУГОВОГО ОГЛЯДУ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Інтелектуальний монітор кругового огляду має деякі обмеження. Детальніше див. "Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)" (Стор.211).

- За наведених нижче умов камери інтелектуального монітора кругового огляду можуть бути не в змозі правильно визначити перешкоду та/або місце паркування.
 - Автомобіль мокрий від дощу або води
 - В темних умовах, наприклад, вночі, в підземних місцях або в надземному гаражі
 - Коли розмітку місця для паркування не видно чітко через негоду (дощ, сніг, туман, пил, пісок або хуртовини)
 - Об'єкти камери помутнів через контакт з водою
 - Сильне світло сонця або яскравих ліхтарів
 - Дорожнє покриття мокре і сяє, наприклад під час дощу або після нього, або коли на дорозі калюжі
 - Сонячне світло світить на камеру, наприклад вранці або ввечері
 - Об'єкти камери забруднені або на ньому мають краплі води

- Приєднався об'єкт, що заважає полю зору камери
- Коли яскраве світло (наприклад, сонячне світло або світло від зустрічних автомобілів) потрапляє в камеру.
- У разі суттєвої зміни положення автомобіля внаслідок різкого гальмування або навантажень
- У випадку різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, в затіненій зоні чи при спалаху блискавки).
- Рух по крутому спуску або підйому з різкими поворотами.
- Люди, що знаходяться в позі, відмінній від стояння або ходьби, наприклад, нахилені вперед тощо.
- Люди в транспортному засобі
- Люди, що штовхають візки для покупок, коляски тощо.
- Люди в такому одязі, як плащі або сукні, контури яких нечіткі
- Люди із парасольками або великими сумками, із прихованими частинами тіла
- Обрис пішохода не розпізнається через великий багаж або одяг, колір тканини якої збігається із фоном.

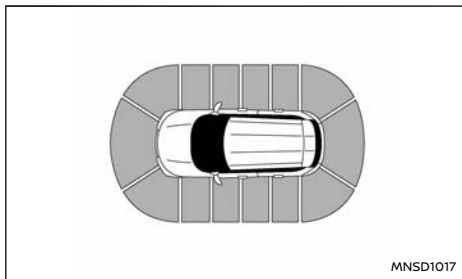
УМОВИ ТА ОБМЕЖЕННЯ ВИЯВЛЕННЯ PROPILOT PARK

- За перерахованих умов, можуть застосовуватися гальма, або керування паркуванням взагалі неможливе.
 - На датчики паркування (парктронік) потрапляє дощ, сніг, лід, бруд або інші речовини
 - Сильний шум навколо
 - Поруч працює пристрій, що генерує ультразвук (включаючи транспортні засоби, обладнані датчиками (парктроніками))
 - Навколо густа трава
 - Рух біля споруди з нерівностями або поглибленнями
 - Поруч з автомобілем розташована конструкція (наприклад, стіна, обладнання для оплати проїзду або ворота для стоянки)
 - На дорозі є сходинок, виступаючий об'єкт або люк
 - Рух під висячим прапором, пластиковою завісою або подібним предметом
 - Навколо автомобіля є скупчення снігу
- Система може не працювати належним чином за наступних умов.
 - У разі комплектації автомобіля неоригінальними шинами
- За перерахованих умов, точне керування паркуванням у встановлене положення може бути неможливим. За необхідності перемістить автомобіль у більш відповідне положення.

- Дорожнє покриття не рівне
- Автомобіль нахилений через перевантаження або тому, що вантаж розташований з одного боку
- За наступними умовами знайти місце для паркування може бути неможливо або важко.
 - Автомобіль знаходиться занадто близько до місця для паркування
 - Зона паркування без розмітки, де місця створюються за допомогою мотузки, блоків або інших споруд
 - Розмітку не видно чітко через вицвітання фарби або бруд
 - Контраст між дорогою та лініями розмітки низький
 - Розмітка жовтого або іншого кольору, крім білого
 - Місце для паркування надзвичайно вузьке або широке
 - Лінії розмітки занадто короткі
 - Лінії розмітки занадто вузькі або широкі
 - Лінії розмітки не паралельні на зображенні камери через нахил місця для паркування або з іншої причини
 - Лінії розмітки з'єднані з діагональними лініями або іншими розмітками
 - Тінь автомобіля, тінь від дерев або інші тіні знаходяться на лініях розмітки
 - На лініях розмітки розташований інший транспортний засіб або якась інша перешкода

- Перешкода на місці паркування
- В темних умовах, наприклад, вночі, в підземних місцях або в надземному гаражі
- Коли розмітку місця для паркування не видно чітко через погоду (дощ, сніг, туман, пил, пісок або хуртовини)
- Об'єкти камери помутнів через контакт з водою
- Яскраве відбиття від сонця або ліхтарів на дорозі
- Сильне світло сонця або яскравих ліхтарів
- Дорожнє покриття мокре і сяє, наприклад під час дощу або після нього, або коли на дорозі калюжі
- Сонячне світло світить на камеру, наприклад вранці або ввечері
- Об'єкти камери забруднені або на ньому мають краплі води
- Приєднався об'єкт, що заважає полю зору камери
- Сходинка, жолоб або фарба на поверхні, перефарбована лінія або подібний предмет
- Накопичення або танення снігу
- Місце для паркування вкрите камінням або зеленню
- На місці для паркування на екрані є зображення з шумовим малюнком
- На місці для паркування намальовані літери або інші символи
- Колір і яскравість дороги рівномірні
- Автомобіль припаркований на схилі
- Ширина вулиці вузька
- Перешкода перед автомобілем
- На датчики паркування (парктронік) потрапляє дощ, сніг, лід, бруд або інші речовини
- Сильний шум навколо
- Поруч працює пристрій, що генерує ультразвук (включаючи транспортні засоби, обладнані датчиком (парктронік))
- Навколо густа трава
- На дорозі є сходинка, виступаючий об'єкт або люк
- Навколо автомобіля є скупчення снігу
- За перерахованих умов, місце паркування може визначатися некоректно.
- Система розпізнає відбиття будівлі чи іншого об'єкта, сходинки, жолоб, фарбу на дорозі, перефарбовані лінії або інші подібні предмети, а також лінії світла за розмітку місця для паркування.
- Сліди від ремонту доріг, літери, надруковані на дорозі, стовпи чи інші перешкоди
- Дорожнє покриття мокре і сяє, наприклад під час дощу або після нього, або коли на дорозі калюжі
- Колір і яскравість дороги рівномірні
- Місце для паркування на схилі
- Бічна сходинка автомобіля або тінь на лінії розмітки
- Розмітку не видно чітко через вицвітання фарби або бруд
- На роботу систему впливають тіні від автомобіля або дерев
- Якщо автомобіль оснащено неоригінальними шинами, належна робота системи управління паркуванням у встановленому положенні може бути неможливою. Перед заміною зимових шин рекомендується звернутися до сертифікованого дилера NISSAN для електромобілів.

УЛЬТРАЗВУКОВІ ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



MNSD1017

Для деяких варіантів комплектації автомобіля

Система датчиків паркування (парктронік) подає звуковий сигнал, щоб повідомити водія про перешкоди навколо автомобіля за допомогою датчиків паркування (парктронік), розташованих у передньому та задньому бамперах.

Коли система датчиків паркування (парктронік) ввімкнена, на інформаційному екрані автомобіля з'являється зображення системи.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- У разі виникнення будь-яких сумнівів щодо ситуації на шляху до місця стоянки та/або наявності перешкод на місці стоянки, негайно зупиніть автомобіль та огляньте місце.
- Система датчиків допомоги під час паркування підвищує зручність використання автомобіля, але не позбавляє водія від необхідності дотримуватися обережності під час паркування автомобіля. Водій завжди несе відповідальність за безпеку під час паркування та виконання інших

маневрів. Обов'язково оцініть ситуацію навколо і переконайтесь у безпеці маневрів, перш ніж паркувати автомобіль.

- Ознайомтесь із обмеженнями, що стосуються використання системи допомоги під час паркування, наведеними в цьому розділі. Різні кольори індикатора датчиків і лінії відстані на вигляді спереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або ззаду означають різну відстань до перешкоди. Погані погодні умови або ультразвукові випромінювачі, наприклад, автоматичної мийки, гальмівної системи вантажного автомобіля, звукові сигнали автомобілів або пневматичної дрилі, можуть негативно вплинути на роботу датчиків паркування або стати причиною їх помилкового спрацювання.
- Система також може виявити деякі типи бордюру.
- Дана функція допомагає водію визначати великі перешкоди та уникнути пошкодження автомобіля в результаті зіткнення з ними. Система не розрахована на виявлення маленьких предметів, або об'єктів, що рухаються. Завжди рухайтесь з низькою швидкістю.
- Система не виявляє невеликі предмети, що знаходяться нижче рівня бампера, і може не виявити об'єкти, розташовані близько до бампера або на землі.
- Система вимикається, як тільки швидкість руху автомобіля перевищить 10

км/год (6 миль/год). Він знову активується при швидкості нижче 10 км/год (6 миль/год).

- Система є помічником під час паркування, і має використовуватись разом із дзеркалами заднього виду.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів та не використовуйте нічого, що здатне блокувати датчики. Ці фактори можуть негативно вплинути на ефективність роботи системи.
- Система може не розпізнати наступні об'єкти:
 - М'які предмети, наприклад, сніг, тканина, бавовна, склотканина і т.д.
 - Тонкі об'єкти такі, як канат, дріт або ланцюг і т.д.
 - Клиноподібні перешкоди.

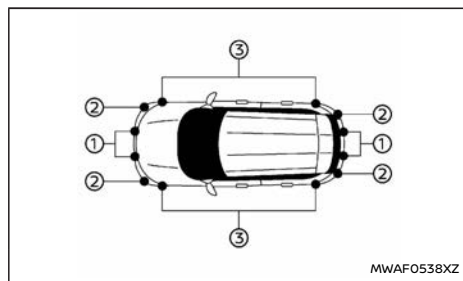
УВАГА

- Якщо бампер пошкоджений, зміщений або деформований, то зона дії системи може змінитися, що призведе до неправильної оцінки відстані до перешкод або до подання помилкових сигналів.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо аудіосистема працює на високій гучності або відчинено вікно), ви можете не почути звуковий сигнал системи.
- У деяких умовах (наприклад, після мийки автомобіля або дощу) вода може нако-

пичуватися навколо датчиків (парктронік), та в результаті знизити продуктивність або спричинити помилкову активацію системи. Під час руху автомобіля вода стече, та система знову почне нормально функціонувати.

- Слідкуйте, щоб на ультразвукових датчиках (парктронік) (розташованих на передній та задній фасції бампера) не було снігу, льоду та бруду. Не шкрябайте поверхню датчиків під час чищення. Перекриття датчиків паркування значно впливає на ефективність їх роботи.

УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ



- ① Центральні датчики паркування
- ② Кутові датчики паркування
- ③ Бічні датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Для моделей без бічних датчиків паркування:

Система інформує візуальним та звуковим сповіщенням про:

- Перешкоди попереду, коли ввімкнена передача D (Рух)
- Передні та задні перешкоди, коли важіль коробки передач знаходиться в положенні R (Задній хід)

Для моделей з бічними датчиками паркування:

Про перешкоди, виявлені датчиком в напрямку руху, система інформує водія візуальним та звуковим сповіщенням.

Система інформує водія візуальними та звуковими сигналами про перешкоди біля автомобіля збоку.

Водій буде повідомлений тільки про перешкоди збоку, що знаходяться за межами зони дії передніх і задніх датчиків паркування, якщо вони раніше були виявлені під час руху автомобіля до них.

Бічні датчики паркування стають доступними, коли автомобіль рухається та вмикається виявлення за допомогою бічних датчиків паркування.

Принципи попередження водія про перешкоди:

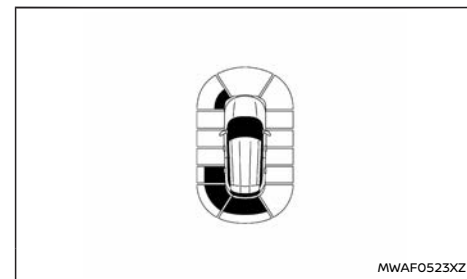
Система вмикається, як тільки швидкість руху автомобіля перевищить 10 км/год (6 миль/год). Він знову активується при швидкості нижче 10 км/год (6 миль/год).

Переривчастий сигнал зупиниться через кілька секунд, коли перешкода буде ідентифікуватися лише за допомогою датчика поворотання. Звуко-

вий сигнал вимкнеться в разі віддалення перешкоди від автомобіля.

В разі виявлення перешкоди на дисплеї починає блимати зелений індикатор та вмикається переривчастий звуковий сигнал. За умови подальшого наближення до перешкоди індикатор змінює свій колір на жовтий та він починає блимати частіше. Коли автомобіль наближається дуже близько до перешкоди, індикатор перестає блимати і змінює колір на червоний, а звуковий сигнал стає безперервним.

Відображення діапазону виявлення бічних датчиків паркування на інформаційному дисплеї автомобіля стає доступним, коли автомобіль рухається та вмикається виявлення за допомогою бічних датчиків паркування.

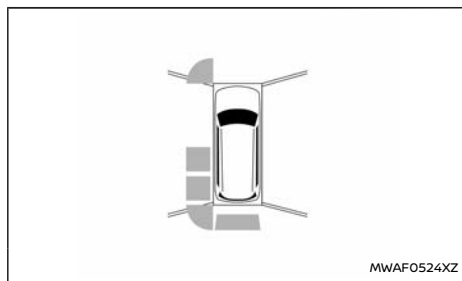


Приклад

Коли автомобіль наближається до перешкоди, на інформаційному екрані автомобіля вмикається індикатор (зона виявлення) датчика паркування (парктронік).

На дисплеї з'являється індикація, коли автомо-

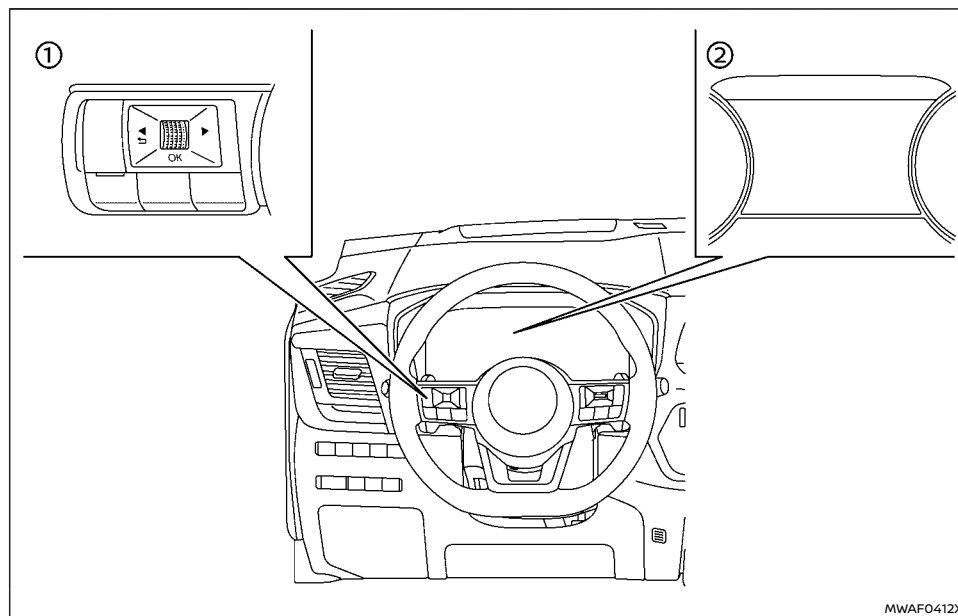
біль рухається та вмикається виявлення за допомогою бічних датчиків паркування.



Приклад

Індикатор датчика паркування (парктронік) також відображається на екрані камери центрального дисплея.

ВВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ ДАТЧИКІВ ПАРКУВАННЯ (парктронік)



- ① Засоби керування на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний екран автомобіля

Система автоматично активується разом із ввімкненням запалювання ON та передачі D (Рух) або R (Задній хід).



ЗАМІТКА:

У разі використання передачі R (Задній хід), коли на інформаційному екрані автомобіля відображається екран [Допомога паркув.], датчик паркування (парктронік) можна тимчасово вимкнути, натиснувши перемикач <OK> на кермі.

Система залишатиметься вимкненою доти, доки система перемикач передаток не буде переведена в положення N (Нейтральне положення) або P (Паркування) або доки швидкість автомобіля не перевищить 10 км/год (6 миль/год).

Виконайте наступні дії для налаштування датчика паркування (парктронік).

1. Натисніть ◀ ▶ й оберіть пункт [МЕНЮ] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи коліщатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

2. Вибрати [Допомога паркув.] і натисніть коліщатко.
3. Використовуйте коліщатко для навігації по меню та вибору або зміни елементів:

- [Рухомий об'єкт]
 - Ввімкнення/вимкнення системи виявлення рухомих об'єктів (MOD) (див. "Визначення рухомих об'єктів (MOD)" (Стор.227)).
- [Дисплей]
 - Відображення екрана датчика паркування (парктронік) на інформаційному екрані автомобіля під час ввімкнення системи
- [Передні] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
 - Ввімкнення/вимкнення передніх датчиків паркування
- [Задні]
 - Ввімкнення/вимкнення задніх датчиків паркування
- [Бічний] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
 - Ввімкнення/вимкнення бічних датчиків паркування
- [Відстань]
 - Встановлення відстані спрацьовування датчиків паркування на вибір між [Велика], [Середня] або [Мала]

- [Гучність]
 - Вибір гучності між опціями [Висока], [Середня] або [Низька]

Сповіщення про вимкнення датчика паркування:

Під час вимкнення переднього, заднього або бічного датчика паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля), на інформаційному екрані автомобіля буде відображатися відповідне повідомлення, залежно від того, які датчики вимкнено. Приклади таких повідомлень наведені нижче:



Вимкнено задній датчик паркування (бічні датчики не встановлені)



Вимкнено бічні датчики паркування



Вимкнено передній і задній датчики паркування



Вимкнено передній, задній та бічні датчики паркування

ДАТЧИК ПАРКУВАННЯ (парктронік) - ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Нижче перераховані обмеження системи допомоги під час паркування (парктронік). Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Уважно ознайомтесь з обмеженнями системи допомоги під час паркування (парктронік), що містяться в цьому розділі. Погані погодні умови можуть негативно вплинути на роботу системи або стати причиною помилкового спрацювання датчиків.
- Система паркування (парктронік) вимикається на швидкості вище 10 км/год (6 миль/год). Він знову активується при швидкості нижче 10 км/год (6 миль/год).
- Погані погодні умови або наявність дже-

рел ультразвуку, наприклад, від автомийки, гальмівної системи вантажного автомобіля або пневматичної дрилі, можуть негативно впливати на роботі датчиків паркування (парктронік) або стати причиною їх помилкового спрацювання.

- Система датчиків паркування (парктронік) не розрахована на виявлення маленьких предметів, або об'єктів, що рухаються. Завжди рухайтесь з низькою швидкістю. Система не виявляє дрібні предмети під бампером або на землі.
- Система датчиків паркування (парктронік) може не виявляти такі об'єкти: пухнасті предмети, такі як сніг, тканина, бавовна, скловата тощо; тонкі предмети, такі як мотузка, дріт та ланцюг тощо; клиноподібні предмети; об'єкти складної форми або кілька об'єктів поруч.
- Система датчиків паркування (парктронік) може не виявляти предмети на швидкості понад 5 км/год (3 миль/год) і певні кутові або рухомі об'єкти.
- Система датчиків паркування (парктронік) може не виявляти наступні об'єкти:
 - Пішоходи, які наближаються до автомобіля збоку.
 - Предмети, розміщені поруч із транспортним засобом.
- Система датчиків паркування (парктронік) може не працювати в наступних умовах:

- На датчики паркування потрапив дощ, сніг, лід, бруд або інші речовини.
 - Навколо автомобіля маєтись джерело гучного звуку.
 - Коли поверхня перешкоди діагональна передній або задній частині автомобіля.
 - Коли датчик паркування або область навколо датчика надзвичайно гаряча або холодна.
- Система датчиків паркування (парктронік) може ненавмисно спрацювати в наступних умовах:
- Коли біля автомобіля висока трава.
 - Коли автомобіль знаходиться біля споруд (таких, як наприклад, стіна, обладнання для сплати за проїзд, вузький тунель, ворота для стоянки).
 - Коли на поверхні дороги є нерівності, виступи або кришки люків.
 - Під час руху під прапорами або завісою.
 - В разі накопичення за автомобілем снігу або льоду.
 - Під час руху схилом.

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

В разі виявлення факту блокування датчика паркування система автоматично деактивується.

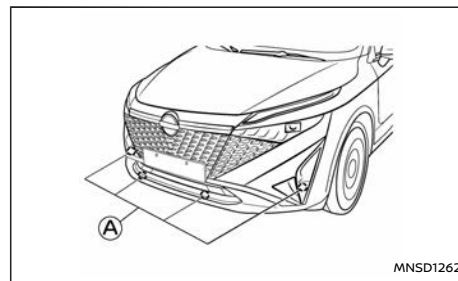
В цьому випадку система не працюватиме до усунення проблеми.

Датчики паркування можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман. До блокування датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

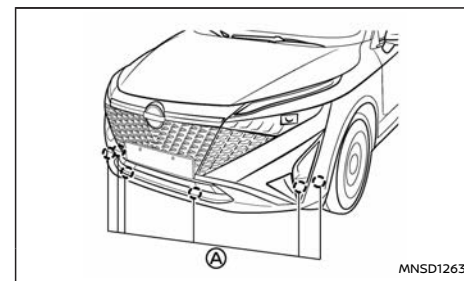
Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

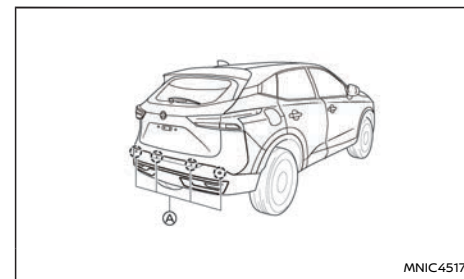
ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Моделі з 4 датчиками паркування

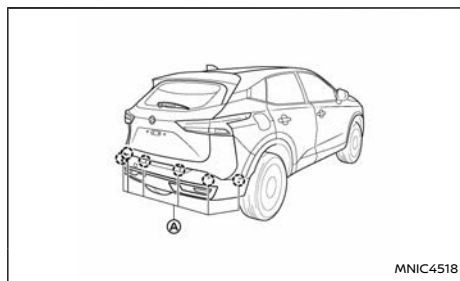


Моделі з 6 датчиками паркування



Моделі з 4 датчиками паркування

ЗАДНІ УЛЬТРАЗВУКОВІ ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



MNIC4518

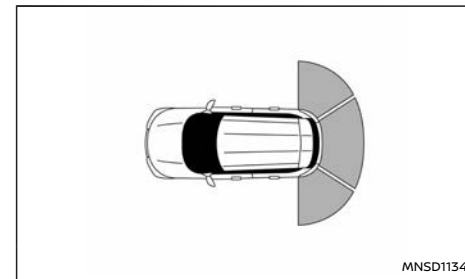
Моделі з 6 датчиками паркування

Датчики паркування **A** розташовані на передньому та задньому бамперах.

- Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні встановлення датчиків була чиста.
- Якщо датчики паркування забруднені, обережно протріть їх, м'якою тканиною, щоб не пошкодити.
- Датчики паркування можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман. До блокування сонарних датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду. Переконайтесь, що роботи датчиків не перешкоджають сторонні об'єкти. Позбавтесь таких об'єктів, якщо необхідно.
- Уникайте сильних ударів в зону біля датчиків паркування. Також не знімайте і не розбирайте датчики. Якщо датчики паркування та периферійні зони деформуються в результаті аварії тощо, датчики слід перевірити. Для перевірки системи зверніться до офіційного

дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

- Не прикріплюйте наліпки (в тому числі прозорі), не встановлюйте аксесуари та не наносіть додаткову фарбу на датчики паркування та біля них. Це може стати причиною несправності або неправильної роботи.
- Під час миття автомобіля за допомогою мийки високого тиску не спрямовуйте струм на датчики паркування. Це може стати причиною несправності датчиків.



MNSD1134

Система датчиків паркування (парктронік) використовує звуковий сигнал, щоб повідомити водія про перешкоди біля заднього бампера.

Коли система датчиків паркування (парктронік) ввімкнена, на інформаційному екрані автомобіля з'являється інформація системи.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система датчиків паркування (парктронік) підвищує зручність використання автомобіля, але не позбавляє водія від необхідності дотримуватися обережності під час паркування автомобіля.
- Водій завжди несе відповідальність за безпеку під час паркування та виконання інших маневрів. Обов'язково оцініть ситуацію навколо і переконайтесь у безпеці маневрів, перш ніж паркувати автомобіль.
- Уважно ознайомтесь з обмеженнями системи допомоги під час паркування (парктронік), що містяться в цьому роз-

ділі. Кольори датчиків вказують на різну відстань до об'єкта.

- Погані погодні умови або ультразвукові випромінювачі, наприклад, автоматичної мийки, гальмівної системи вантажного автомобіля або пневматичної дрилі, можуть негативно вплинути на роботу датчиків паркування або стати причиною їх помилкового спрацювання.
- Система паркування (парктронік) розроблена для того, щоб допомогти водію у виявленні великих нерухомих предметів, щоб уникнути пошкодження автомобіля.
- Система датчиків паркування (парктронік) не розрахована на виявлення маленьких предметів, або об'єктів, що рухаються. Завжди рухайтесь з низькою швидкістю. Система не виявляє невеликі предмети, що знаходяться нижче рівня бампера, і може не виявити об'єкти, розташовані близько до бампера або на землі.
- Система датчиків паркування (парктронік) може не виявляти такі об'єкти: пухнасті предмети, такі як сніг, тканина, бавовна, скловата тощо; тонкі предмети, такі як мотузка, дріт та ланцюг тощо; або клиноподібні предмети.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів та не використовуйте нічого, що здатне блокувати датчики. Ці фактори можуть негативно

вплинути на ефективність роботи системи.

УВАГА

- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо аудіосистема працює на високій гучності або відчинено вікно), ви можете не почути звуковий сигнал системи.
- Слідкуйте, щоб на ультразвукових датчиках (парктронік) (датчики розташовані на поверхні переднього та заднього бамперів) не накопичувався лід, сніг та бруд. Не використовуйте гострі або тверді предмети для очищення поверхні датчиків. Перекриття датчиків значно впливає на точність та ефективність їхньої роботи.
- Якщо бампер пошкоджений, зміщений або деформований, то зона дії системи може змінитися, що призведе до неправильної оцінки відстані до перешкод або до подання помилкових сигналів.

УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ

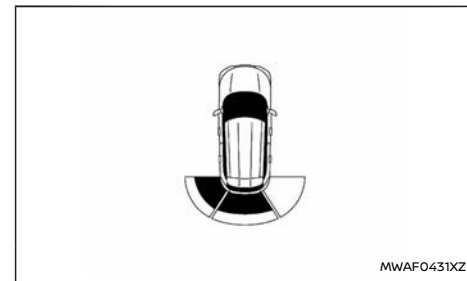
Система інформує водія візуальними та звуковими сигналами про перешкоди ззаду, коли ввімкнена передача R (Задній хід).

Система паркування (парктронік) вимикається на швидкості вище 10 км/год (6 миль/год). Він знову активується при швидкості нижче 10 км/год (6 миль/год).

Переривчастий сигнал зупиниться через кілька

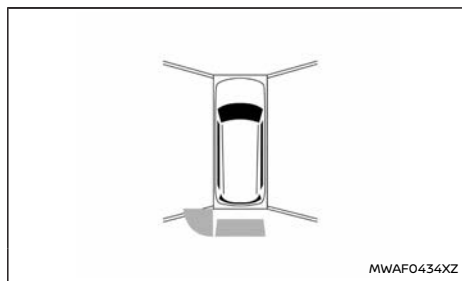
секунд, коли перешкода буде ідентифікуватися лише за допомогою датчика повертання. Звуковий сигнал вимкнеться в разі віддалення перешкоди від автомобіля.

В разі виявлення перешкоди на дисплеї починає блимати зелений індикатор та вмикається переривчастий звуковий сигнал. За умови подальшого наближення до перешкоди індикатор змінює свій колір на жовтий та він починає блимати частіше. Коли автомобіль наближається дуже близько до перешкоди, індикатор перестає блимати і змінює колір на червоний, а звуковий сигнал стає безперервним.



Приклад

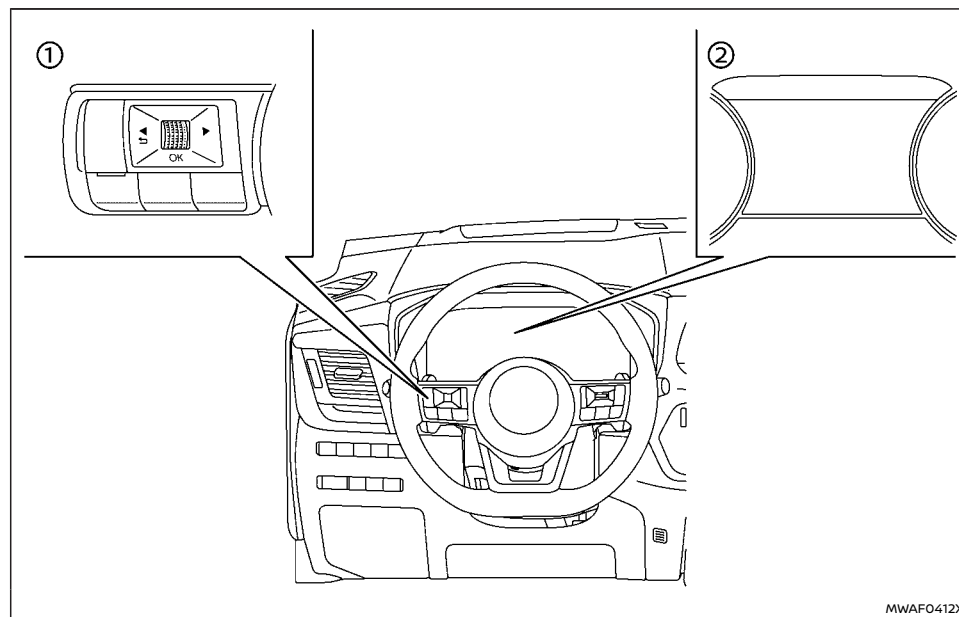
Коли задня частина автомобіля наближається до перешкоди, на інформаційному екрані автомобіля з'являється індикатор датчика паркування (парктронік).



Приклад

Індикатор датчика паркування (парктронік) також відображається на екрані камери центрального дисплея.

ВВІМКНЕННЯ/ВИМКНЕННЯ ДАТЧИКІВ ПАРКУВАННЯ (парктронік)



- ① Засоби керування на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний екран автомобіля

Система автоматично активується разом із ввімкненням запалювання ON та передачі R (Задній хід).

**ЗАМІТКА:**

Коли система керування перемиканням передач знаходиться в положенні R (Задній хід) і [Допомога паркув.] на дисплеї інформації про автомобіль відображається екран, систему датчика паркування (парктронік) можна тимчасово вимкнути, натиснувши перемикач <ОК> на кермі.

Система залишатиметься вимкненою доти, доки система перемикання передач не буде переведена в положення N (Нейтральне положення) або Р (Паркування) або доки швидкість автомобіля не перевищить 10 км/год (6 миль/год).

Виконайте наступні дії для налаштування датчика паркування (парктронік):

1. Натисніть ◀ ▶ й оберіть пункт [МЕНЮ] на інформаційному екрані автомобіля та натисніть коліщатко. Використовуючи колі-

щатко, оберіть [Допомога водію]. Натисніть коліщатко.

2. Вибрати [Допомога паркув.] і натисніть коліщатко .
3. Використовуйте коліщатко для навігації по меню та вибору або зміни елементів:
 - [Задні]
 - Ввімкнення/вимкнення датчиків паркування (парктронік)
 - [Відстань]
 - Налаштування відстані спрацьовування датчиків паркування (парктронік) на [Велика], [Середня] або [Мала]
 - [Гучність]
 - Вибір гучності між опціями [Висока], [Середня] або [Низька]

Сповіщення про вимкнення датчика паркування:

Під час вимкнення заднього датчика паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля), на інформаційному екрані автомобіля з'явиться:



Вимкнено задній датчик паркування

ДАТЧИК ПАРКУВАННЯ (парктронік) - ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

Нижче перераховані обмеження системи допомоги під час паркування (парктронік). Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Уважно ознайомтесь з обмеженнями системи допомоги під час паркування (парктронік), що містяться в цьому розділі. Погані погодні умови можуть негативно вплинути на роботу ультразвукових датчиків паркування або стати причиною їх помилкового спрацьовування.
- Система паркування (парктронік) вимикається на швидкості вище 10 км/год (6 миль/год). Він знову активується при швидкості нижче 10 км/год (6 миль/год).

- Погані погодні умови або наявність джерел ультразвуку, наприклад, від автономної, гальмівної системи вантажного автомобіля або пневматичної дрилі, можуть негативно впливати на роботі датчиків паркування (парктронік) або стати причиною їх помилкового спрацювання.
- Система датчиків паркування (парктронік) не розрахована на виявлення маленьких предметів, або об'єктів, що рухаються. Завжди рухайтесь з низькою швидкістю. Система не виявляє дрібні предмети під бампером або на землі.
- Система датчиків паркування (парктронік) може не виявляти такі об'єкти: пухнасті предмети, такі як сніг, тканина, бавовна, скловата тощо; тонкі предмети, такі як мотузка, дрот та ланцюг тощо; клиноподібні предмети; об'єкти складної форми або кілька об'єктів поруч.
- Система датчиків паркування (парктронік) може не виявляти предмети на швидкості понад 5 км/год (3 милі/год) і певні кутові або рухомі об'єкти.
- Система датчиків паркування (парктронік) може не працювати в наступних умовах:
 - На сонарі датчики потрапив дощ, сніг, лід, бруд або інші речовини.
 - Навколо автомобіля маєтись джерело гучного звуку.

- Коли перешкода розташована діагонально задній частині автомобіля.
- Коли радіолокаційний датчик паркування або область навколо датчика надзвичайно гаряча або холодна.

- Система датчиків паркування (парктронік) може ненавмисно спрацювати в наступних умовах:
 - Коли біля автомобіля висока трава.
 - Коли на поверхні дороги є нерівності, виступи або кришки люків.
 - Під час руху під прапорами або завісою.
 - В разі накопичення за автомобілем снігу або льоду.
 - Під час руху схилом.

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ

Система датчиків паркування автоматично вимикається в разі визначення ознак блокування.

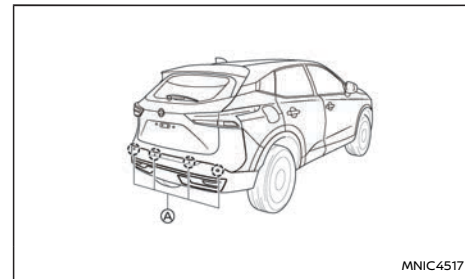
В цьому випадку система не працюватиме до усунення проблеми.

Датчики паркування (парктронік) можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман. До блокування датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Датчики паркування (парктронік) Ⓐ розташовані на задньому бампері.

- Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні встановлення датчиків була чиста.
- Якщо датчики забруднені, обережно протріть їх, м'якою тканиною, щоб не пошкодити.
- Датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман. До блокування сонарих датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду. Переконайтесь, що роботі датчиків не перешкоджають сторонні об'єкти. Позбавтесь таких об'єктів, якщо необхідно.
- Уникайте сильних ударів біля датчиків. Також не знімайте і не розбирайте датчики. Якщо датчики та периферійні зони деформуються в результаті аварії тощо, датчики слід перевірити. Для перевірки системи зверніть-

БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

ся до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

- Не прикріплюйте наліпки (в тому числі прозори), не встановлюйте аксесуари та не наносіть додаткову фарбу на датчики та біля них. Це може стати причиною несправності або неправильної роботи.
- Під час миття автомобіля за допомогою мийки високого тиску не спрямовуйте струм на датчики. Це може стати причиною несправності датчиків.

Ваш автомобіль призначений, передусім, для перевезення пасажирів і багажу.

Слід пам'ятати, що буксирування причепа створює додаткове навантаження на двигун вашого автомобіля, привід, кермове управління, гальмівну систему та інші системи. При буксируванні причепа збільшується схильність автомобіля до розхитування через пориви вітру, нерівності дорожнього покриття або вантажні автомобілі, що проїжджають повз. Манера водіння та швидкість руху повинні відповідати ситуації на дорозі. Перед буксируванням причепа зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування, за роз'ясненням щодо правильного використання буксирувального обладнання.

БЕЗПЕКА ТА ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ

- Під час придбання тягово-зчіпного пристрою (крюк, страхувальний ланцюг і т.д.) та іншого додаткового устаткування, переконайтеся в тому, що обладнання підходить вашому автомобілю та причепу. Ви можете придбати усе необхідне устаткування в офіційного дилера NISSAN або на станції технічного обслуговування, а також отримати консультацію щодо буксирування причепа.
- Перед буксируванням причепа на великій відстані із крутими підйомами, проконсультуйтеся в офіційного дилера NISSAN або на станції технічного обслуговування.
- Перевищувати допустиму повну масу причепа (що включає в себе масу причепа та масу вантажу), встановлену для використо-

ваного тягово-зчіпного пристрою заборонено.

Для консультації зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

- Вантаж повинен бути рівномірно розподіленим над віссю причепа та розташованим у ньому якнайнижче. Неправильний розподіл маси вантажу може негативно вплинути на стійкість причепа та автомобіля.
- Не допускайте перевищення вертикального навантаження, що діє на зчіпний пристрій.
- Не перевищуйте максимальну повну масу автомобіля. Це загальна маса автомобіля, водія, пасажирів, вантажу та вантажу на буксирному пристрої (якщо наявний). Максимальну повну масу автомобіля вказано на ідентифікаційній табличці автомобіля (див. "Ідентифікаційна табличка автомобіля" (Стор.501)).
- Перш ніж вирушити в дорогу, перевірте справність приладів освітлення і сигналізації на причепі.
- Уникайте різкого початку руху, прискорень та гальмувань.
- Уникайте різких поворотів і перелаштувань.
- Завжди рухайтесь з помірною швидкістю.
- Під час паркування завжди встановлюйте під колеса автомобіля і причепа противідкатні упори. Якщо причіп оснащений стоянковим гальмом, увімкніть його. Не рекомендується паркувати автомобіль із причепом на крутому схилі.

Якщо паркування на крутому схилі не уни-

кнуті, увімкніть передачу в положення Р (Паркування) і поверніть передні колеса таким чином, щоб вони вперлись в бордюр (на додаток до інших описаних запобіжних заходів). Перед паркуванням на схилі оцініть його крутість (зазначена маса причепа з вантажем стосується схилів не більше 12%)

- Дотримуйтесь інструкцій виробника причепа.
- Інтервали технічного обслуговування вашого автомобіля мають бути скорочені порівняно з тими, які встановлені в Гарантійній книжці.
- Під час буксирування причепа значно збільшується витрата пального в порівнянні зі звичайними умовами, оскільки буксирування вимагає вищої потужності для подолання збільшеного опору.
- При буксируванні причепа дотримуйтеся технічного обмеження швидкості руху:

Швидкість руху: не вище 100 км/год (62 милі/год)

УВАГА

При буксируванні причепа постійно стежте за температурою охолоджувальної рідини двигуна, щоб запобігти перегріванню двигуна.

РІВЕНЬ ТИСКУ У ШИНАХ

Перед буксируванням причепа слід довести тиск у шинах до значення, зазначеного у таблиці для холодних шин (при повному навантаженні). Переконайтесь у правильності тиску в шинах причепа.

УВАГА

Не буксируйте причіп, якщо на автомобілі встановлена тимчасова, запасна шина.

СТРАХУВАЛЬНІ ЛАНЦЮГИ

Обов'язково використовуйте страхувальний ланцюг між автомобілем і причепом. Страхувальний ланцюг повинен бути прикріпленим до тягово-зчіпного пристрою, а не до бампера чи вісі автомобіля. Перевірте натяг страхувального ланцюга, він повинен досить вільно рухатися, щоб під час поворотів не виникло проблем. Ланцюг не повинен волочитися по дорозі: оптимальне розташування ланцюга на зчіпці залежить від конструкції причепа.

ГАЛЬМА ПРИЧЕПА

Переконайтесь в тому, що гальмівна система причепа відповідає вимогам місцевого законодавства. Перевірте також решту устаткування причепа на предмет відповідності місцевому законодавству.

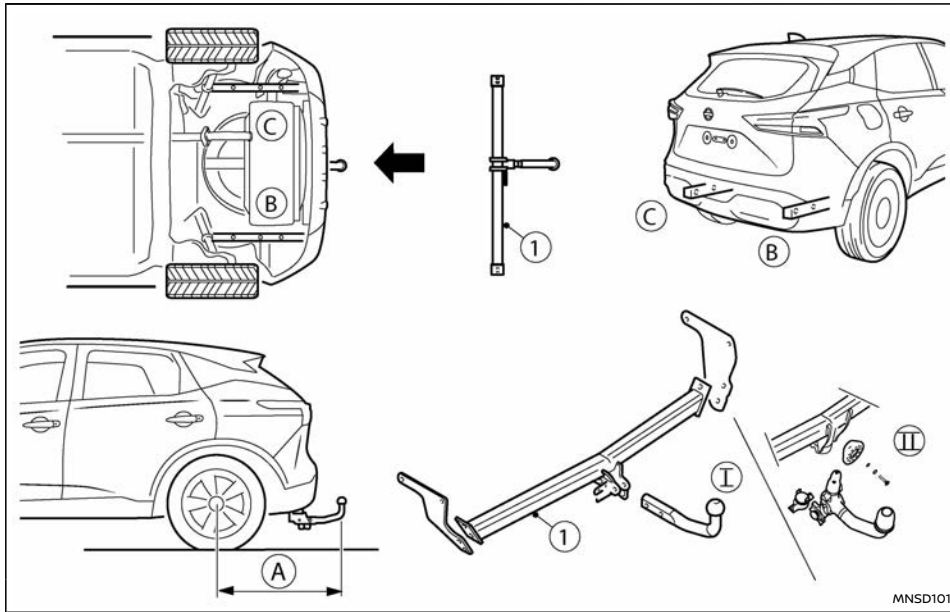
ВСТАНОВЛЕННЯ ЗЧІПНОГО ПРИСТРОЮ

Під час встановлення тягово-зчіпного пристрою необхідно виконувати наступні рекомендації компанії NISSAN:

- Максимально допустиме вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій: 981 Н (100 кг, 220 фунтів)
- Зчіпний пристрій, місце встановлення та необхідні деталі: приклад на зображенні.

Під час встановлення та експлуатації дотримуйтесь усіх інструкцій і рекомендацій виробника тягово-зчіпного пристрою.

БЕЗПЕКА АВТОМОБІЛЯ



Задній навіс тягово-зчіпного пристрою:

- Ⓐ 744 мм (29,3 дюймів)
- Ⓚ Незнімний тягово-зчіпний пристрій
- (II) Знімний тягово-зчіпний пристрій

Якщо ви залишаєте автомобіль без нагляду:

- Ніколи не залишайте електронний ключ (для деяких варіантів комплектації автомобілів) в автомобілі, навіть якщо він стоїть у вашому гаражі.
- Повністю зачиніть усі вікна та замкніть усі двері.
- Завжди намагайтеся поставити автомобіль на стоянку в такому місці, де ви могли б спостерігати за ним. На ніч паркуйте автомобіль у добре освітленому місці.
- Якщо автомобіль оснащений сигналізацією або іммобілайзером, завжди користуйтеся ними, навіть на час коротких стоянок.
- Не залишайте в автомобілі без нагляду дітей і домашніх тварин.
- Не залишайте на видимих місцях коштовні речі, щоб не провокувати крадіїв. Завжди забирайте коштовні речі із собою. Якщо ви змушені залишити в автомобілі будь-які речі, то замкніть їх у багажному відділенні або сховайте так, щоб вони не були помітні зовні.
- Не залишайте документи на автомобіль у салоні. У випадку викрадення автомобіля ці документи тільки допоможуть крадіям продати ваш автомобіль.
- Не залишайте речі на верхньому багажнику, оскільки вкрасти їх звідти легше за все. Якщо можливо, зніміть речі з верхнього багажника та замкніть їх усередині автомобіля.
- Не залишайте електронний або запасний ключ у автомобілі, а зберігайте його в надійному місці вдома.

ПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА

- Не залишайте в салоні номер ключа вашого автомобіля. Крадів може проникнути в салон, знайти номер ключа, повернутись з новим ключем і викрасти автомобіль.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо система POWER не працює або вимкнулася під час руху автомобіля, підсилювач керма не працюватиме. При цьому повертати кермо стане важче.
- Якщо попереджувальний сигнал електропідсилювача керма вмикається під час роботи системи POWER, це означає, що система електропідсилювача керма не працює. Це не впливає на загальні можливості керування автомобілем, але повертати кермо стане важче.

Електропідсилювач керма призначений для зменшення зусиль, які затрачає водій, щоб повернути кермові колеса.

ЗАМІТКА:

Якщо кермове колесо повертається багаторазово під час паркування або руху з мінімальною швидкістю, ефективність підсилювача знижується. Це дозволяє попередити перегрівання та ушкодження електропідсилювача. При цьому повертати кермо стає важче. Як тільки температура електропідсилювача знизиться, він відновить свою роботу в нормальному режимі. Уникайте частого обертання керма, адже це може призвести до перегрівання електропідсилювача.

При швидкому повороті керма ви можете почути звуки. Але це не є несправністю.

Якщо попереджувальний індикатор електропідсилювача керма  вмикається під час роботи системи e-POWER, це може вказувати на про-

блеми в роботі системи електропідсилювача керма та на необхідність виконання обслуговування. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи електропідсилювача керма. (Див. "Попереджувальний сигнал електропідсилювача керма" (Стор.94)).

Якщо попереджувальний сигнал електропідсилювача керма вмикається під час роботи системи POWER, це означає, що система електропідсилювача керма не працює. Це не впливає на загальні можливості керування автомобілем. Але в цьому випадку водію буде потрібно докладати більше зусиль для повертання керма, особливо під час виконання крутих поворотів та їзди на низькій швидкості.

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЩОДО ГАЛЬМУВАННЯ

В автомобілі використовуються дві гальмівні системи:

1. Гідравлічна гальмівна система
2. Регенеративна гальмівна система

Гідравлічна гальмівна система

Гідравлічна гальмівна система подібна до гальм, що використовуються на звичайних транспортних засобах.

Гальмівна система має два незалежні гідравлічні контури. В разі виходу з ладу одного з контурів ви можете сповільнити автомобіль за допомогою контуру на інших двох колесах.

Регенеративна гальмівна система

Основна мета регенеративної гальмової системи полягає у забезпеченні деякої потужності, яка дозволяє заряджати літій-іонну акумуляторну батарею та збільшувати запас руху. Другою перевагою є "гальмування двигуном", яке працює залежно від стану акумуляторної батареї.

В разі відпускання акселератора під час руху на передачі D регенеративна гальмівна система забезпечує деяке уповільнення та генерує потужність для літій-іонної акумуляторної батареї. Потужність генерується також при натисканні педалі гальма.

В разі ввімкнення передачі B з прибиранням ноги з педалі акселератора, рівень застосовуваного регенеративного гальмування збільшується в порівнянні з передачею D (Рух). Однак під час швидкісної їзди ви можете відчути, що регенера-

тивне гальмо забезпечує менше гальмування, ніж гальмування двигуном у звичайному транспортному засобі. Це цілком нормально.

Регенеративна гальмівна система забезпечує менше уповільнення, коли літій-іонний акумулятор повністю заряджений. Регенеративне гальмування автоматично зменшується, коли літій-іонна акумуляторна батарея повністю заряджена, щоб запобігти перезарядці літій-іонної акумуляторної батареї. Регенеративне гальмо також автоматично зменшується, коли температура акумуляторної батареї висока/низька, щоб запобігти пошкодженню літій-іонної акумуляторної батареї.

Для уповільнення або зупинки автомобіля в залежності від дорожнього руху чи дорожніх умов слід використовувати педаль гальма. Гальма автомобіля не впливають на роботу регенеративної гальмівної системи.

ЗАМІТКА:

- В разі застосування регенеративних гальм ви можете почути звук, що надходить із регенеративної гальмівної системи. Така ситуація є нормальною для автомобіля e-POWER.
- Якщо перемикач живлення знаходиться в будь-якому положенні, окрім ON або READY, ви можете зупинити автомобіль, натиснувши на педаль гальма. Однак для зупинки автомобіля потрібно буде прикласти набагато більше зусилля на педаль гальма, а гальмівний шлях збільшиться.

- Під час натискання на педаль гальма відчуття педалі гальмування може змінитися, коли активується кооперативна регенеративна гальмівна система. Однак гальмівна система з електронним управлінням працює нормально, і це не свідчить про несправність.

Використання гальмівної системи

Під час управління автомобілем не тримаєте ногу на педалі гальма. Це спричинить перегрів гальм, прискорить зношення гальмівних колодок і зменшення запасу ходу за паливом.

Щоб зменшити знос гальм і запобігти їх перегріванню, зменшіть швидкість і перейдіть на передачу B перед тим, як їхати зі схилу або довгим нахилом. Перегрівання гальмівних механізмів призводить до зниження ефективності гальмування і може привести до втрати контролю над автомобілем.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Під час руху слизькою поверхнею будьте обережні під час гальмування або прискорення. Різне гальмування або прискорення може спричинити занос коліс, що може призвести до аварії.
- Під час натиснення педалі гальма, якщо система e-POWER вимкнена знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), ви можете відчути зменшення ходу педалі та що для її натиснення необхідне більше зусилля. Якщо попереджувальний індикатор гальмівної системи активний (червоний), і здається, що після запуску

СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ БЛОКУВАННЮ ГАЛЬМ (ABS)

системи e-POWER, педаль гальма повернулася до свого нормального стану, це вказує на відсутність несправностей, і автомобіль можна використовувати як звичайно.

Попадання води в гальмівні механізми

Під час миття автомобіля або під час руху мокрою дорогою в гальмівні механізми може потрапити вода. В результаті зниження ефективності гальм збільшується гальмівний шлях. Крім того, під час гальмування автомобіль може зрушитися убік.

Щоб просушити гальмівні механізми рухайтесь на невеликій швидкості, легко натискаючи педаль гальма. Такий прийом дозволяє відновити ефективність гальмування. Уникайте руху на високій швидкості за наявності проблем із гальмівною системою.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система запобігання блокуванню гальм (ABS) є високоефективним технічним пристроєм, проте вона не може запобігти аварії в разі безтурботного і небезпечного управління автомобілем. Система може допомогти утримати автомобіль на вибраній траєкторії руху під час гальмування на слизькій дорозі. Пам'ятайте, що на слизькій дорозі гальмівний шлях значно збільшується в порівнянні з нормальною дорогою, навіть із системою ABS. Гальмівний шлях може збільшуватися також на дорогах з нерівним покриттям, на щебені, на засніженій дорозі або в разі використання ланцюгів протиковзання. Завжди підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду. Пам'ятайте, що за безпеку руху відповідає саме водій.
- На ефективність гальмування впливає також тип і стан шин.
 - В разі заміни шин обов'язково встановлюйте шини рекомендованого розміру на усі чотири колеса автомобіля.
 - Під час установки запасного колеса переконайтеся в тому, що тип і розмір шини відповідає рекомендованим параметрам. (Див. "Ідентифікація автомобіля" (Стор.501)).

— Для детального ознайомлення див. "Колеса та шини" (Стор.487).

Система запобігання блокуванню гальм (ABS) управляє гальмуванням кожного колеса, дозволяє запобігти блокуванню коліс під час аварійного гальмування автомобіля, а також під час гальмування на слизькій дорозі. Система стежить за швидкістю обертання кожного колеса і регулює тиск гальмівної рідини, щоб колеса не блокувалися та не буксували. Запобігаючи блокуванню кожного колеса під час гальмування система допомагає водієві зберегти контроль над автомобілем і звести до мінімуму відхилення від заданої траєкторії руху.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ СИСТЕМИ

Натисніть і утримуйте педаль гальма в такому положенні. Твердо і упевнено натискайте педаль гальма, але не гойдайте педаль. Система ABS функціонуватиме, запобігаючи блокуванню коліс. Виконуйте маневри, щоб уникнути наїзд на перешкоду.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Уникайте періодичного натиснення і відпускання педалі гальма. Це може привести до збільшення гальмівного шляху автомобіля.

ЗАСОБИ САМОДІАГНОСТИКИ

Система ABS включає електронні датчики, електричні насоси, гідравлічні клапани з електромагнітним управлінням і модуль управління. Електронний блок управління системою має функцію самодіагностики, що спрацьовує після кожного пуску системи e-POWER і під час руху автомобіля з невеликою швидкістю вперед або назад. В процесі проведення самодіагностики ви можете почути характерний шум і/або відчутти невелику пульсацію педалі гальма. Це нормальне явище, що не є ознакою несправності системи. Якщо електронний блок управління виявляє несправність, він відключає систему ABS і на панелі приладів вмикається попереджальний сигнал несправності системи. Гальмівна система при цьому повністю зберігає свою працездатність, але без системи запобігання блокуванню гальм.

Якщо під час самодіагностики або під час руху вмикається попереджальний сигнал несправності ABS, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки автомобіля.

НОРМАЛЬНЕ ФУНКЦІОНУВАННЯ

Система ABS функціонує під час руху автомобіля зі швидкістю 5-10 км/год (3-6 миль/го) і вище. Ця швидкісна межа залежить від стану дорожнього покриття.

Якщо система ABS визначає, що одно або декілька коліс близькі до блокування, виконавчий пристрій починає швидко знижувати тиск. Ця дія аналогічна багатократному швидкому натисненню педалі гальма. Під час роботи системи ви

можете відчутти пульсацію педалі гальма і почути шум в моторному відсіку. Це нормальне явище, яке свідчить про справну роботу системи ABS. Проте пульсація педалі може вказувати на існування небезпечних дорожніх умов, тому під час руху слід проявляти додаткову пильність.

СИСТЕМА ЕЛЕКТРОННОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ (ESP) АВТОМОБІЛЯ

Електронна система динамічної стабілізації (ESP) використовує інформацію від різних датчиків, щоб стежити за діями водія і рухом автомобіля. У певних умовах руху система ESP допомагає виконувати наступні функції.

- Система регулює тиск в гальмівних системах, щоб зменшити прослизання одного з провідних коліс і передати крутний момент на друге колесо тієї ж осі.
- Система регулює тиск в гальмівних магістралях і потужність EV-системи, щоб зменшити прослизання коліс залежно від швидкості руху автомобіля (контроль тягового зусилля).
- Система індивідуально регулює тиск в кожному колесі, а також потужність EV-системи, щоб допомогти водієві зберегти контроль над автомобілем в наступних умовах руху:
 - Недостатня керованість (автомобіль не дотримується заданої траєкторії при збільшенні кута повороту керма)
 - Надмірна керованість (автомобіль схилиний до занесення із-за специфічних дорожніх умов або режиму водіння).

Система ESP може допомогти водієві зберегти контроль над автомобілем, проте вона не здатна запобігти втраті контролю над автомобілем в усіх ситуаціях.

При роботі системи ESP попереджувальний індикатор  на панелі приладів блимає, тому зверніть увагу на наступне:

- Слизька дорога, або система визначає, що потрібні певні дії водія, щоб утримати автомобіль на заданій траєкторії.

- Ви можете відчувати пульсацію педалі гальма, а також почути шум або відчувати вібрацію з-під капота. Це нормальне явище, яке свідчить про справну роботу системи ESP.
- Вибирайте швидкість руху і управляйте автомобілем з урахуванням цих умов.

Якщо в системі виникає несправність,  на панелі приладів загоряється попереджувальний індикатор. Система ESP автоматично вимикається.

Для вимкнення системи ESP використовується інформаційний екран автомобіля. Індикатор вимкнення ESP  світиться, вказуючи на те, що система ESP вимкнена. Коли систему ESP вимкнено, система ESP все ще працює, щоб запобігти пробуксовці одного ведучого колеса шляхом передачі потужності на ведуче колесо, яке не проковзує. Якщо це відбувається,  блимає в такому випадку. Усі інші функції ESP вимкнені, і попереджувальний індикатор  не блимає. Система ESP автоматично активується, якщо перевести перемикач живлення в положення OFF (ВИМК.), а потім повернути в положення ON (УВИМК.).

Див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" (Стор.89).

Електронний блок управління системою має функцію самодіагностики, що спрацьовує після кожного пуску EV-системи і під час руху автомобіля вперед або назад з невеликою швидкістю. В процесі проведення самодіагностики ви можете почути характерний шум і/або відчувати невелику пульсацію педалі гальма. Це нормальне

явище і не являється ознакою несправності системи.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Система ESP розроблена, щоб покращити стабільність водіння, проте вона не може запобігти дорожньо-транспортній пригоді в результаті різкого маневрування на високій швидкості або необережної та ризикованої манери водіння. Знижуйте швидкість автомобіля і будьте особливо обережні як під час руху прямо, так під час проходження поворотів по слизькому дорожньому покриттю. Завжди водіть обережно.
- Забороняється вносити зміни в підвіску автомобіля. Якщо на автомобіль встановлені не рекомендовані компанією NISSAN амортизатори, стійкі підвіски, пружини, стабілізатори поперечної стійкості і їх втулки, а також не рекомендовані колеса, або якщо ці деталі зношені або пошкоджені, це може привести до порушення нормального функціонування системи ESP. Це може негативно вплинути на керуваність автомобіля, при цьому загоряється індикатор  пробуксовування.
- Якщо деякі елементи гальмівної системи, наприклад колодки, диски або супорти не є рекомендованими компонентами NISSAN або знаходяться в незадовільному технічному стані, система ESP може функціонувати неправильно, а індикатор

ковзання може засвітитися  пробуксовування.

- Якщо компоненти системи управління e-POWER не є оригінальними деталями NISSAN, або якщо вони знаходяться в незадовільному технічному стані, а світловий індикатор ковзання  пробуксовування.
- Система ESP може не працювати належним чином на дорозі з сильним поперечним ухилом, наприклад, на віражу з великим нахилом. При цьому загоряється світловий індикатор  пробуксовування. Намагайтеся уникати руху такими дорогами.
- Під час руху по нестійкій поверхні, наприклад, на поворотній платформі, поромі, підйомнику або рампі загоряється індикатор  пробуксовування. Це не є несправністю. Перезапустіть EV-систему після повернення на стійку поверхню.
- Якщо ви використовуєте колеса або шини, не рекомендовані компанією NISSAN, система ESP може функціонувати неправильно, при цьому загоряється світловий індикатор  пробуксовування.
- Система динамічної стабілізації ESP не може замінити застосування зимових шин або ланцюгів протиковзання під час експлуатації автомобіля на засніжених дорогах.

УПРАВЛІННЯ ШАСІ

РОЗПОДІЛ ГАЛЬМІВНОГО ЗУСИЛЛЯ

При гальмуванні під час проходження поворотів система оптимізує розподіл зусилля на кожне з чотирьох коліс залежно від радіуса повороту.

ВИМИКАННЯ СИСТЕМИ ESP

Система електронної стабілізації (ESP) має бути включена за звичайних умов руху автомобіля.

Проте, якщо автомобіль застрягнув або рухається по глибокому снігу або вологому ґрунту, система ESP знижує потужність системи e-POWER, намагаючись зменшити буксування коліс. Швидкість системи e-POWER буде знижена, навіть якщо педаль газу буде натиснута до підлоги. Якщо для вивільнення застряглого автомобіля потрібна максимальна потужність системи e-POWER, вимкніть систему ESP.

Щоб вимкнути систему ESP, виконайте наступні дії на інформаційному дисплеї автомобіля, див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105) детальніше про роботу системи.

1. Використовуйте перемикачі на кермі, щоб вибрати меню [Налаштування].
2. За допомогою диска прокрутки виберіть [ESP Setting] (Налаштування ESP), а потім натисніть диск прокрутки.
3. Виберіть [System] і натисніть на регулятор. Індикатор ESP OFF () засвітиться.

Знову увімкніть [ESP Setting] (Налаштування ESP) на інформаційному дисплеї автомобіля або перезапустіть систему e-POWER, щоб увімкнути систему ESP.

Електронний блок системи управління шасі об'єднує наступні функції і системи:

- Система інтелектуальної динамічної стабілізації

СИСТЕМА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

В певних дорожніх умовах система активного управління траєкторією може виявитися неефективною. Будьте постійно обережними та уважними під час керування автомобілем.

Ця система стежить за тим, як водій управляє кермом, за його манерою прискорення і гальмування, і регулює тиск в приводі гальмівного механізму кожного колеса, щоб утримати автомобіль на заданій траєкторії і забезпечити плавність керування.

Система інтелектуальної динамічної стабілізації може бути налаштована наступним чином - УВІМК. (ввімкнена) або ВИМКН. (вимкнена) у налаштуваннях [Допомога водію] інформаційного дисплею автомобіля. (Див. "[Меню]" (Стор.110)).

Система інтелектуальної динамічної стабілізації вимикається одночасно з системою ESP в разі її вимкнення.

В разі невідповідної роботи системи активного керування траєкторією вмикається загальний попереджувальний індикатор і на інформаційному екрані автомобіля також з'являється попереджувальне повідомлення [Несправність системи контролю шасі. Див. док-цію].

Якщо на інформаційному екрані автомобіля з'явився попереджальний сигнал системи активного управління траєкторією, це може вказувати на несправність цієї системи. Систему слід перевірити як можна швидше. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування. (Див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105)).

Під час роботи системи активного управління траєкторією ви можете відчувати пульсацію педалі гальма і чути шум. Це нормальне явище і свідчить про справну роботу системи активного управління траєкторією. Ви також можете відчувати уповільнення під час роботи системи інтелектуального управління трасуванням. Але це не є несправністю.

СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ РУШАННІ НА СХИЛІ (HSA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- З метою попередження скочування автомобіля вниз ніколи не покладайтеся виключно на систему допомоги при рушанні на схилі (HSA). Будьте постійно обережними та уважними під час керування автомобілем. У разі зупинки на крутому підйомі натисніть педаль гальма. Будьте особливо обережними, зупиняючись на підйомі, якщо дорога є слизькою або брудною. Недотримання запобіжних заходів проти скочування автомобіля може призвести до втрати контролю над автомобілем а, внаслідок цього, до важких травм і навіть загибелі.
- Система допомоги при рушанні на схилі не призначена для того, щоб утримувати автомобіль нерухомим на підйомі. У разі зупинки на крутому підйомі натисніть педаль гальма. Недотримання цього правила може призвести до скочування автомобіля назад, що може стати причиною дорожньо-транспортної пригоди з серйозними наслідками.
- Система допомоги при рушанні на схилі не може запобігти скочуванню автомобіля назад при всіх дорожніх умовах і ступені навантаження автомобіля. Будьте постійно готовими натиснути педаль гальма, щоб запобігти скочуванню автомобіля назад. Ігнорування цих порад може призвести до зіткнення або важкої травми.

Система допомоги при рушанні на схилі автоматично вмикає гальмівні механізми, щоб не допустити скочування автомобіля назад у той момент, коли водій автомобіля, що стоїть на підйомі, знімає ногу з педалі гальма, щоб натиснути педаль акселератора.

Система допомоги при рушанні на схилі вмикається автоматично за наступних умов:

- Система управління перемиканням передач перемикнулася в положення D (Рух) (автомобіль рухається на підйом) або R (Задній хід) (автомобіль рухається на спуск).
- Автомобіль повністю зупинений і утримується на підйомі шляхом натискання педалі гальма.

Система здатна утримувати автомобіль на місці протягом приблизно 2 секунд. Після 2 секунд автомобіль почне скочуватися назад, і система допомоги при рушанні на схилі повністю припинить роботу.

Система допомоги при рушанні на схилі не працюватиме, якщо важіль коробки передач перебуває в положенні N (Нейтральна передача) або P (Паркування), або якщо автомобіль припарковано на рівній горизонтальній дорозі.

У разі ввімкнення на панелі приладів попереджувального сигналу несправності системи електронної стабілізації (ESP) система допомоги при рушанні на схилі не працюватиме. (Див. "Індикатор відключення системи динамічної стабілізації (ESP) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.101)).

КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЗИМОВИХ УМОВАХ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- При будь-яких умовах, будьте уважні і обережні. Набирати швидкість та гальмувати слід повільно. В разі занадто швидкого прискорення або уповільнення ведучі колеса можуть втратити зчеплення з дорогою.
- Пам'ятайте про збільшення гальмівного шляху автомобіля в зимових умовах. В таких умовах починати гальмування слід раніше ніж на сухій дорозі.
- Рухаючись слизькою дорогою дотримуйтесь збільшеної дистанції до автомобіля, що рухається попереду.
- Ожеледиця і ожеледь (температура близько 0°C, 32°F випадання дощу зі снігом), дуже холодний сніг і лід створюють додаткові ризики під час водіння. Зчеплення коліс з дорогою в таких умовах різко погіршується. Намагайтеся уникати руху по мокрому льоду, якщо дорога ще не посипана сіллю або піском.
- Уважно стежте за появою на дорозі ділянок, вкритих льодом (тонкий льодяний покрив). Вони можуть з'являтися навіть на чистій і сухій дорозі, наприклад, в затінених місцях. Якщо ви помітили слизьку ділянку, пригальмуйте перед тим як наїхати на неї. Проїжджаючи слизьку ділянку, намагайтеся не гальмувати і не повертайте різко кермо.
- Не користуйтеся системою круїз-контр-

олю (для деяких варіантів комплектації автомобіля) на слизьких дорогах.

- **Глибокий сніг може привести до скопчення під вашим автомобілем небезпечних для життя вихлопних газів. Очищайте від снігу місце біля випускної труби і навколо автомобіля.**

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ

Якщо акумуляторна батарея заряджена не повністю, то при дуже низькій температурі навколишнього середовища електроліт у батареї може замерзнути. Це приведе до виходу акумуляторної батареї з ладу. Для підтримки справного стану батареї її слід періодично перевіряти. Детальніше див. "Акумуляторна батарея" (Стор.475).

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА ДВИГУНА

Якщо автомобіль необхідно залишити зовні без антифризу, то спершу злийте охолоджувальну рідину. Перед експлуатацією додайте в систему охолодження двигуна охолоджувальну рідину. Детальніше див. "Система охолодження двигуна" (Стор.467).

ЗИМОВІ ШИНИ І ДОДАТКОВІ ПРИСТРОЇ

1. ЛІТНІ шини відрізняються дизайном протектора, і мають чудові експлуатаційні характеристики при їзді на сухих поверхнях. Однак експлуатаційні характеристики цих шин будуть значно знижені в умовах снігу і слизьких доріг. Якщо ви керуєте автомобілем на засніжених або слизьких дорогах, компанія NISSAN рекомендує встановити ЗИМОВІ або

ВСЕСЕЗОННІ шини на всі чотири колеса. Для отримання інформації про тип, розмір, швидкісну категорію і доступність шин зверніться до дилера NISSAN або на сертифіковану майстерню.

2. Для покращення зчіпних властивостей на слизьких дорогах рекомендується використовувати шиповані шини. Проте в деяких країнах, провінціях і регіонах використовувати шиповані шини заборонено. Перед встановленням шипованих шин перевірте місцеве законодавство.

УВАГА

Необхідно пам'ятати про те, що зчіпні властивості шипованих шин на мокрій або сухій дорозі можуть бути гірші в порівнянні із зимовими шинами без шипів.

3. В разі необхідності використовуйте ланцюги протиковзання. Одна у деяких країнах використання ланцюгів протиковзання може бути заборонено. Перед використанням ланцюгів перевірте вимоги місцевих законів і правил. Перед встановленням ланцюгів слід переконатися, що вони сумісні із встановленими шинами за розміром. Під час встановлення дотримуйтесь всіх інструкцій і рекомендацій виробника ланцюгів. Використовуйте натягувачі ланцюгів протиковзання, якщо вони рекомендовані виробником для забезпечення щільної посадки ланцюгів. Вільні кінці ланцюгів слід зафіксувати або видалити. Інакше вони можуть пошкодити

крила або нижню частину кузова автомобіля. Не рухайтесь з великою швидкістю, інакше ланцюги можуть пошкодити автомобіль, а також помітно погіршити керування і інші експлуатаційні властивості автомобіля.

СПЕЦІАЛЬНЕ ЗИМОВЕ ОБЛАДНАННЯ

Під час експлуатації автомобіля взимку, рекомендується мати наступне спорядження:

- Скребок і жорстку щітку для видалення льоду і снігу зі скляних поверхонь.
- Міцну, рівну дошку, яку можна підкладати під опору домкрата.
- Лопату, щоб звільнити автомобіль із замету.
- Додаткова рідина для омивача вітрового скла.

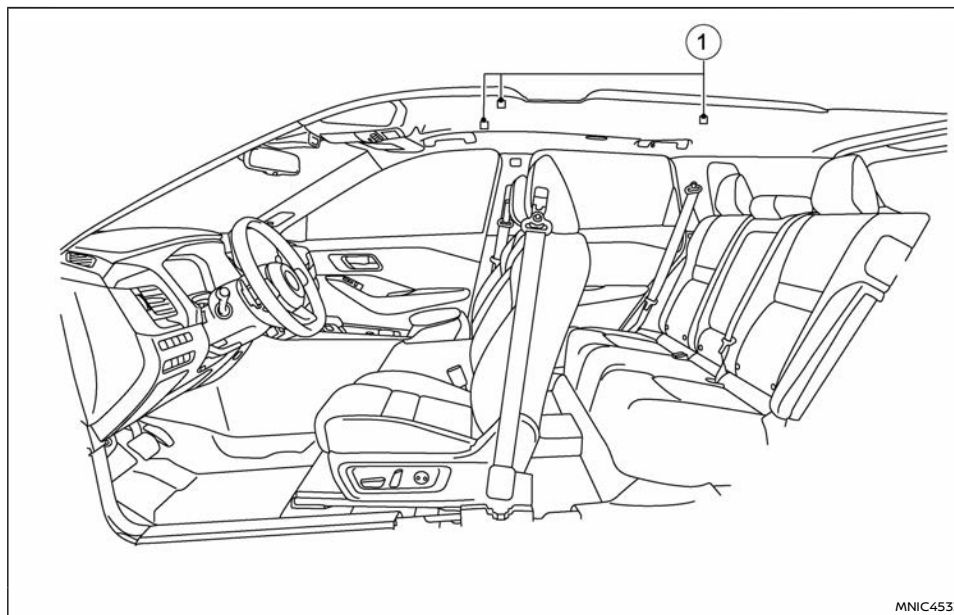
ЗАХИСТ ВІД КОРОЗІЇ

Хімічні речовини, що використовуються для боротьби з ожеледдю, надзвичайно агресивні і значно прискорюють корозію деталей автомобіля і знос деталей днища кузова, таких як вихлопна система, паливні та гальмівні магістралі, гальмівні троси, підлогове покриття і крила.

Під час зимової експлуатації автомобіля необхідно періодично очищати днище кузова. Для отримання додаткової інформації див. "Захист від корозії" (Стор.458).

Експлуатація автомобіля в окремих регіонах вимагає додаткового захисту від корозії. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні за інструкціями.

АКТИВНЕ ШУМОЗАГЛУШЕННЯ



MNIC4533

приглушений звук від резонансу двигуна через динаміки та сабвуфер (для деяких варіантів комплектації автомобіля), щоб зменшити шум від резонансу.

Якщо мікрофони ① або області навколо них прослуховуються, динамік може видавати ненормальний шум.

ЗАМІТКА:

- Не закривайте динаміки або сабвуфер.
- Не закривайте мікрофони.
- Не змінюйте та не модифікуйте динаміки, у тому разі сабвуфер (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та будь-які елементи, пов'язані зі звуком, такі як підсилювач.

- Не робіть ніяких модифікацій, включаючи заглушення звуку або модифікацій мікрофонів, динаміків або сабвуфера (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Система активного шумозаглушення використовує мікрофони ①, розташовані в салоні автомобіля, для виявлення шумів від резонансу двигуна. Потім система автоматично відтворює

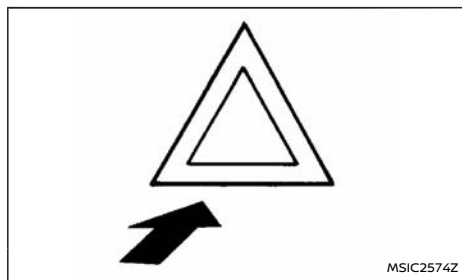
МЕМО



6 Усунення несправностей

Перемикач аварійної сигналізації	434	Заміна пошкодженого колеса (автомобілі оснащені запасним колесом)	439
Система екстреного виклику eCall/SOS (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	437	Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	442
Автоматичний виклик eCall	434	Ремонт пошкодженої шини (автомобілі, обладнані комплект для тимчасового ремонту шин)	443
Ручний дзвінок eCall (кнопка SOS)	436	Запуск від зовнішнього джерела	446
Індикатор стану системи	436	Пуск двигуна штовханням автомобіля	448
Порядок дотримання прав суб'єкта даних	437	Перегрів двигуна	448
Реєстратор даних про події (EDR) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	437	Буксирування вашого автомобіля	449
Запасне колесо	438	Запобіжні заходи під час буксирування автомобіля	449
Тимчасове запасне колесо (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	438	Рекомендації щодо буксирування моделей e-POWER	450
Повнорозмірне запасне колесо (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	438	Буксирний гак	450
Пошкоджене колесо	439	Витягування автомобіля з піску, снігу або болота	450
Зупинка автомобіля	439		

ПЕРЕМИКАЧ АВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ



Перемикач аварійних сигналів знаходиться в центрі панелі приладів.

Перемикач аварійних сигналів працює незалежно від положення перемикача системи e-POWER, за винятком тих випадків, коли акумуляторна батарея повністю розряджена.

Перемикач аварійної сигналізації використовується для попередження інших водіїв про те, що ви зупинилися за надзвичайних обставин.

У разі натиснення перемикача аварійної сигналізації одночасно починають блимати всі покажчики повороту. Для того, щоб вимкнути аварійну сигналізацію, знову натисніть на перемикач.

У разі спрацювання подушок безпеки під час зіткнення вогні аварійної сигналізації починають блимати автоматично. Натисніть на перемикач аварійної сигналізації, щоб вимкнути вогні блимаючої аварійної сигналізації.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перш ніж вимкати аварійну сигналізацію, переконайтесь, що це цілком безпечно. Під час деяких зіткнень вогні аварійної сигналізації можуть не ввімкнутися автоматично. Це залежить від сили зіткнення.

СИСТЕМА ЕКСТРЕНОГО ВИКЛИКУ ECALL/SOS (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ваш автомобіль обладнаний системою екстреного виклику 112 (eCall). У разі серйозної дорожньо-транспортної пригоди система може автоматично виконати виклик оператору служби екстреної допомоги. Систему можна також використовувати вручну для виклику оператора служби екстреної допомоги.

Система екстрених викликів 112 eCall є загальнодоступною і безкоштовною.

Компанія NISSAN несе відповідальність тільки за технічні характеристики системи екстреного виклику в разі аварії та протягом гарантійного терміну.

АВТОМАТИЧНИЙ ВИКЛИК ECALL

Якщо блок управління подушкою безпеки виявляє лобове, бічне або заднє зіткнення (для деяких варіантів комплектації автомобіля), система автоматично посилає виклик в центр обслуговування екстрених викликів. У той же час, передається інформація про автомобіль. Після прийому екстреного виклику в центрі обслуговування екстрених викликів, оператор спробує поговорити з пасажиром автомобіля.

ЗАМІТКА:

- Під час екстреного виклику гучність голосу оператора не регулюється.
- Під час екстреного виклику гучність інших звуків в автомобілі буде приглушена.

За замовчуванням система eCall завжди включена. Вона активується автоматично за допомогою бортових датчиків в разі серйозної дорожньо-транспортної пригоди.

Система eCall не відслідковується і не перебуває під постійним відслідковуванням в нормальному робочому стані. Дані, що зберігаються у внутрішній пам'яті системи, недоступні поза бортовою системою до того, як система eCall буде активована.

Будь-яка обробка персональних даних через бортову систему eCall на базі 112 повинна відповідати правилам захисту персональних даних, передбачених Директивами 95/46/ЄС та 2002/58/ЄС Європейського Парламенту та Ради, і, зокрема, повинна базуватися на необхідності захисту життєво важливих інтересів фізичних осіб відповідно до статті 7(d) Директиви 95/46/ЄС.

Обробка таких даних строго обмежується завданням обробки екстреного виклику за єдиним європейським номером екстреної допомоги 112.

Одержувачами даних, оброблених в бортовій системі eCall 112, є відповідні центри прийому і обробки дзвінків за єдиним європейським номером екстреної допомоги 112, визначені відповідними органами держаної влади країни, на території якої вони знаходяться.

У випадку зіткнення, автомобільна система екстрених викликів передасть наступну інформацію в центр обслуговування екстрених викликів:

- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип автомобіля
- Тип палива
- Тип активації (Автоматичний/Ручний)
- Тип виклику (Тестовий/Екстрений)

- Позиція (Довіра/Низька довіра)
- Час (коли сталося зіткнення або дорожньо-транспортна пригода).
- Останні три місця розташування автомобіля і напрям руху
- Швидкість автомобіля
- (для деяких варіантів комплектації автомобіля) Кількість пасажирів

Бортова система eCall 112 розроблена таким чином, що дані у внутрішній пам'яті системи автоматично і постійно видаляються.

Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішню пам'ять системи, щоб максимум три останні актуальних місцезнаходження автомобіля були доступні, що необхідно для нормального функціонування системи.

Журнал даних бортової системи eCall 112 зберігається не довше, ніж це необхідно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не довше 13 годин з моменту здійснення екстреного виклику.

УВАГА

- Автоматичний екстрений виклик спрацює тільки в тому випадку, якщо під час зіткнення система подушок безпеки автомобіля активована.
- Якщо система автоматичного екстреного виклику спрацювала, то зверніться до дилера NISSAN або на сервісну станцію. Це необхідно, оскільки дані системи автоматичного екстреного виклику потрібно скинути, щоб уникнути ненавмисного виклику екстреної допомоги.
- Оператор мобільного зв'язку, який уп-

равляє з'єднанням від автомобіля до центру екстреного виклику, визначається незалежно від системи екстреного виклику.

- Протягом першої хвилини будь-якого екстреного виклику оператор визначить, чи є виклик справжнім. Якщо оператор визначить, що виклик не справжній, він зупинить виклик, не намагаючись більше передзвонити автомобілю. Дана дія не перешкоджає водієві та пасажирам автомобіля здійснити наступний екстрений виклик вручну.

Функція екстреного виклику не може використовуватися за наступних умов:

- Автомобіль знаходиться поза зоною обслуговування мобільної мережі.
- Автомобіль знаходиться в місці зі слабким сигналом, наприклад, в тунелях, підземних гаражах, між будівлями або в гірських районах.
- TCU (Телематичний блок керування) або інші системи автомобіля працюють неправильно.
- Оператор мобільного зв'язку, доступний в місці знаходження автомобіля, не вказується при здійсненні екстреного виклику.
- Лінія зв'язку центру екстреного виклику зайнята.

РУЧНИЙ ДЗВІНОК ECALL (кнопка SOS)

Ручний виклик eCall можна виконати при живленні **ON**, натиснувши на кнопку **<SOS>** виклику ③, розташовану на верхній панелі управління.

Після того, як вимикач живлення буде **OFF**, якщо екстрений виклик не був здійснений, система eCall вимикається.

УВАГА

- Перед тим як натиснути кнопку **<SOS>**, припаркуйте автомобіль в безпечному місці і застосуйте стоянкове гальмо.
- Користуйтеся цією послугою тільки в екстреному випадку. За неналежне використання системи може бути призначено штраф.



MNCE542

1. Перемикач живлення **ON**.
2. Натисніть на кнопку ①, щоб відкрити кришку ②.

3. Натисніть **<SOS>** ③. Виклик екстреної допомоги відправляється в центр обслуговування екстрених викликів. У той же час, передається інформація про автомобіль.
4. Коли з'єднання встановлене, ви можете поговорити з співробітниками служби екстреної підтримки.

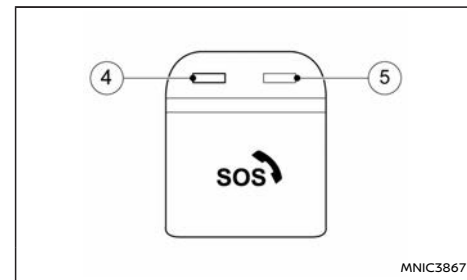
Якщо ви хочете скасувати екстрений виклик, натисніть і утримуйте кнопку **<SOS>** протягом декількох секунд. Виклик не може бути скасований після підключення.

ЗАМІТКА:

- Під час екстреного виклику гучність голосу оператора не регулюється.
- Під час екстреного виклику гучність інших звуків в автомобілі буде приглушена.
- Після натискання кнопки **<SOS>** може пройти деякий час перед тим, як система почне підключення, це залежить від технічного середовища і того, чи використовується система TCU іншими службами.
- Щоб уникнути роз'єднання виклику, не вимикайте вимикач живлення системи e-POWER.
- Під час екстреного виклику з'єднання Bluetooth® Hands-Free буде відключено, а робота телефону буде доступна тільки через мобільний телефон.
- Якщо за якихось причин екстрений виклик відключився центр обслуговування екстрених викликів може передзвонити. Дана дія не перешкоджає водієві та пас-

ажирам автомобіля здійснити ще один екстрений виклик вручну.

ІНДИКАТОР СТАНУ СИСТЕМИ



MNIC3867

Індикатори ④ і ⑤ над кнопкою **<SOS>** вказують на стан системи аварійного виклику автомобіля. Якщо індикатор світиться червоним кольором або не світиться зовсім, екстрений виклик може не підключатися до центру обслуговування екстрених викликів, коли **<SOS>** кнопка натиснута. Крім того, автоматичний екстрений виклик може також не спрацювати при зіткненні.

- Під час запуску автомобіля система працює в режимі самодіагностики, а червоний індикатор горить до 3 секунд.
- Якщо в будь-який інший час, загоряється червоний індикатор, зверніться за допомогою до дилера NISSAN або на сервісну станцію. У разі серйозного збою системи, який міг би відключити бортову систему eCall 112, в якості попереджувального сигналу загориться червоний індикатор.

РЕЕСТРАТОР ДАНИХ ПРО ПОДІЇ (EDR) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ЗАМІТКА:

- Якщо індикатор горить червоним кольором або не горить взагалі, то в разі аварії слід звернутися в аварійні служби (наприклад, в поліцію або інші органи) за допомогою інших звичайних пристроїв зв'язку (наприклад, телефону).
- Якщо система автоматичного екстреного виклику спрацювала, то зверніться до дилера NISSAN або на сервісну станцію. Це необхідно, оскільки дані системи автоматичного екстреного виклику потрібно скинути, щоб уникнути ненавмисного виклику екстреної допомоги.

ПОРЯДОК ДОТРИМАННЯ ПРАВ СУБ'ЄКТА ДАНИХ

Суб'єкт даних (власник транспортного засобу) має право доступу до даних і, при необхідності, може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, що його стосуються, і обробка яких не відповідає положенням Директиви 95/46/ЕС. Будь-які треті особи, яким були розкриті дані, повинні бути повідомлені про виправлення, видалення чи блокування даних, виконаних відповідно до цієї Директиви, якщо тільки це не виявиться неможливим або для цього необхідно застосувати надмірні зусилля.

Суб'єкт даних має право подати скаргу в компетентний орган із захисту даних, якщо він вважає, що його права були порушені в результаті обробки його персональних даних.

Цей автомобіль обладнано реєстратором даних про події (EDR). Основною метою EDR є реєстрація певних подій, аварії або схожих на аварії ситуації, таких як спрацювання подушки безпеки або наїзд на дорожню перешкоду, дані яких допоможуть зрозуміти, як працюють системи автомобіля. EDR призначений для запису даних, що стосуються динамічних систем та систем безпеки автомобіля, протягом короткого періоду часу, за звичай до 30 секунд.

EDR у цьому автомобілі призначена для запису наступних даних:

- про те, як працювали різні системи вашого автомобіля;
- чи були пристебнуті/затягнуті ремені безпеки водія та пасажирів;
- наскільки сильно водій натискав на акселератор та/або педаль гальма (якщо він це робив); і
- з якою швидкістю їхав автомобіль.
- Звуки не записуються.

Ці дані можуть допомогти краще зрозуміти обставини, за яких відбуваються аварії та пошкодження.

ЗАМІТКА:

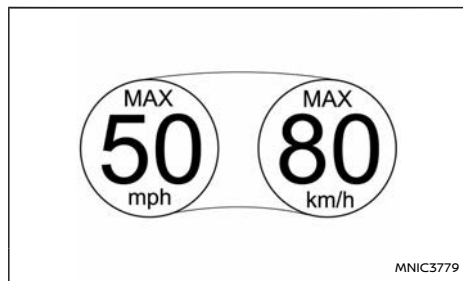
Ваш автомобіль записує дані EDR лише в екстрених випадках (ДТП); EDR не записує жодних даних за звичайних умов водіння, а також жодних персональних даних (наприклад, ім'я, стать, вік і місце аварії). Проте інші сторони, наприклад, правоохоронні органи, можуть об'єднати дані EDR з персональними

ідентифікаційними даними, отриманими під час розслідування ДТП.

Для зчитування даних, записаних EDR, потрібне спеціальне обладнання та доступ до автомобіля або EDR. Крім виробника автомобіля та центру NISSAN або сертифікованого дилера, інші сторони, наприклад правоохоронні органи, які мають спеціальне обладнання, можуть зчитувати інформацію, якщо вони мають доступ до автомобіля або EDR. Доступ до цих даних EDR здійснюватиметься тільки за згодою власника або орендаря автомобіля або відповідно до інших вимог або дозволів, передбачених законом.

ЗАПАСНЕ КОЛЕСО

ТИМЧАСОВЕ ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Маркування тимчасового запасного колеса

Тимчасове запасне колесо призначене тільки для використання в екстрених ситуаціях. Запасне колесо можна використовувати **ТІЛЬКИ** протягом короткого часу та його використання для тривалих поїздок на довгі відстані **ЗАБОРОНЕНО**.

При використанні запасного колеса слід дотримуватися наведених нижче інструкцій. Ігнорування цих інструкцій може призвести до дорожньо-транспортної пригоди або пошкодження автомобіля.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Тривалий рух автомобіля на запасному колесі може призвести до його руйнування, втрати контролю над автомобілем та серйозного травмування.

УВАГА

- Тимчасове запасне колесо слід використовувати лише у випадку крайньої необхідності. При першій нагоді встановіть замість запасного колеса колесо стандартного розміру.
- Керуйте автомобілем обережно та не перевищуйте швидкість 80 км/год (50 миль/год)
- Уникайте переїзду через перешкоди. Також не користуйтеся автоматичною мийкою.
- Уникайте різких поворотів і екстрених гальмувань.
- Не перевантажуйте автомобіль понад максимально допустиму масу та дотримуйтеся обмеження щодо вантажопідйомності, яке вказане на тимчасовому запасному колесі.
- Не використовуйте ланцюги протиковзання на цьому колесі. Це може призвести до пошкодження автомобіля та втрати ланцюга.
- Заборонено встановлювати тимчасове запасне колесо на автомобілі інших моделей, оскільки воно виготовлено саме для вашого автомобіля.
- Заборонено встановлювати на автомобіль більше одного тимчасового запасного колеса одночасно.
- Заборонено буксувати причеп.
- Як і в усіх інших колесах, у тимчасовому

запасному колесі потрібно регулярно контролювати тиск повітря.

Для перегляду деталей щодо тиску повітря в колесах, ознайомтесь з таблицією, закріпленою на центральній стійці збоку водія.

ПОВНОРОЗМІРНЕ ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ваш автомобіль укомплектований запасним колесом.

ПОШКОДЖЕНЕ КОЛЕСО

Під час заміни пошкодженого колеса дотримуйтеся наведених нижче інструкцій:

ЗУПИНКА АВТОМОБІЛЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

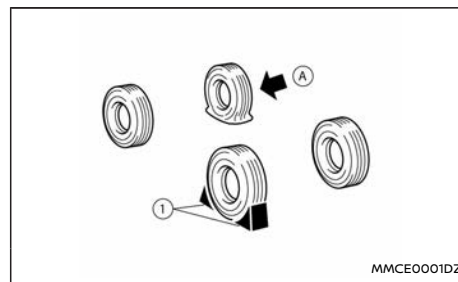
- Переконайтеся, що стоянкове гальмо повністю ввімкнене.
- Переконайтеся, що система управління перемиканням передач знаходиться в положенні Р (Паркування).
- Забороняється виконувати заміну колеса на схилі, на засніженому або слизькому майданчику. Це небезпечно.
- Забороняється виконувати заміну пошкодженого колеса, якщо автомобіль стоїть на проїзній частині з сильним рухом. Викличте евакуатор.

1. Дотримуючись заходів безпеки, зверніть з проїзної частини дороги на узбіччя.
2. Увімкніть аварійну сигналізацію
3. Зупиніть автомобіль на рівному майданчику.
4. Задійте стоянкове гальмо.
5. Натисніть перемикач положення Р для переходу в положення Р (Паркування).
6. Вимкніть систему e-POWER.
7. Відкрийте капот (детальніше див. "Капот" (Стор.188)) щоб:
 - Попередити інших учасників руху.
 - Зробити автомобіль більш помітним для служби технічної допомоги на дорогах.

8. Усі пасажери мають вийти з автомобіля і перебувати в безпечному місці, подалі від проїзної частини дороги і автомобіля.

ЗАМІНА ПОШКОДЖЕНОГО КОЛЕСА (автомобілі оснащені запасним колесом)

Блокування коліс



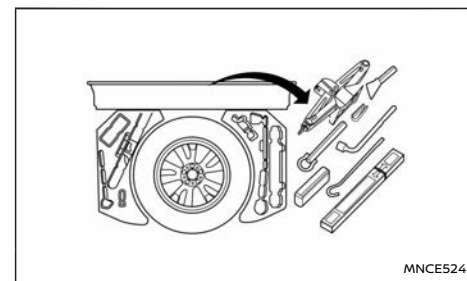
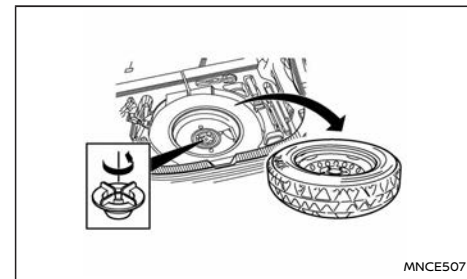
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Щоб автомобіль не рушив з місця та не травмував людей обов'язково заблокуйте колеса.

Підкладіть противідкатні упори ① спереду і ззаду під колесо A, розташоване по діагоналі від пошкодженого колеса, щоб запобігти можливому переміщенню автомобіля в процесі підняття домкратом.

Підготовка інструментів та запасного колеса

Запасне колесо, домкрат і інструменти знаходяться всередині багажного відділення.



1. Відкрийте двері багажного відділення.
2. Зніміть панелі і підлогу багажного відділення.
3. Зніміть фіксатор, повернувши його проти годинникової стрілки.

4. Якщо у вас встановлений сабвуферний динамік, обережно вийміть його та розмістіть у безпечному місці подалі від запасного колеса. **Не натягуйте кабель сабвуфера.**
5. Зніміть домкрат, інструменти і запасне колесо.

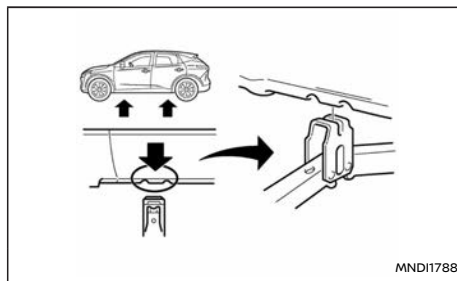
Зняття колеса

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Перед використанням домкрата прочитайте інформацію на наклейці з попередженням, що знаходиться на корпусі домкрата.
- ЗНАХОДИТЬСЯ ПІД АВТОМОБІЛЕМ, ЯКИЙ СПИРАЄТЬСЯ ТІЛЬКИ НА ДОМКРАТ, ЗАБОРОНЕНО.
- Ніколи не користуйтеся домкратом, не призначеним для вашого автомобіля.
- Домкрат, що входить до комплектації вашого автомобіля, призначений тільки для підйому автомобіля під час заміни колеса.
- Для встановлення домкрата користуйтеся тільки призначеними для цього місцями. Ніколи не впирайте домкрат в інші частини автомобіля.
- Не піднімайте автомобіль вище, ніж це треба для заміни колеса.
- Заборонено підкладати під домкрат або під його опорну голівку бруски.
- Заборонено запускати систему e-POWER або залишати її працювати, якщо авто-

мобіль піднятий на домкраті. Автомобіль може несподівано зрушитися з місця, що може привести до аварії.

- Не допускайте знаходження пасажирів в автомобілі, який піднятий домкратом.
- Розвантажте автомобіль перед використанням домкрата.



Точки встановлення домкрату

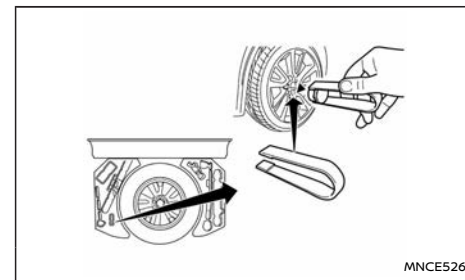
1. Встановіть домкрат так, щоб його голівка розташовувалася точно на поверхні спеціальної ділянки під порогом кузова, як показано на зображенні.

УВАГА

Домкрат слід встановлювати на тверду горизонтальну поверхню.

2. Розташуйте середню частину головки домкрата з центром виступу в опорній точці кузова, як вказано на зображенні.

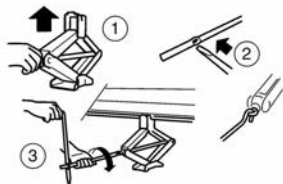
3. Паз головки повинен увійти між двома риками, як показано на ілюстрації.



4. **Легкосплавні диски (для деяких варіантів комплектації автомобіля):** Болти кріплення легкосплавних дисків мають пластиковий ковпачок, який можна зняти за допомогою пінцета (за наявності) з набору інструментів.

Розкрутіть всі болти кріплення колеса, відкрутивши їх колісним ключем на один або два оберти проти годинникової стрілки.

Не відкручуйте колісні гайки повністю, доки колесо торкається поверхні дороги.



MNCE309

5. Щоб підняти автомобіль, надійно закріпіть і повертайте ручку за годинниковою стрілкою, як показано на ілюстрації.
6. Обережно підніміть автомобіль так, щоб колеса відірвались від землі.
7. Вийміть колісні гайки і зніміть колесо з пошкодженою шиною.

УВАГА

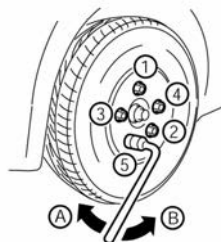
Колесо важке. Будьте обережні, щоб колесо не впало вам на ноги. Використовуйте робочі рукавички, щоб уникнути травм.

Встановлення колеса

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Тимчасове запасне колесо (для деяких варіантів комплектації автомобіля) призначене тільки для використання в екстрених ситуаціях. Див. "Запасне колесо" (Стор.438).

- Ніколи не використовуйте колісні гайки, які не призначені для вашого автомобіля. Використання невідповідних колісних гайок або неправильне затягування гайок можуть привести до того, що колесо може зіскочити під час руху. Це може привести до аварії.
- Забороняється змащувати колісні гайки. Це може призвести до послаблення затягування колісних гайок.



MNCE435

- Ⓐ Затягування
Ⓑ Відкручування

1. Очистити від бруду прилеглі поверхні колеса і ступиці.
2. Обережно встановіть колесо і затягніть пальцями колісні гайки. Переконайтеся, що всі колісні гайки стикаються з поверхнею колеса горизонтально і що немає перекосів.
3. За допомогою гайкового ключа затягуйте колісні гайки по черзі й рівномірно, як

показано на ілюстрації (① - ⑤), доки вони не будуть повністю затягнуті.

4. Повільно опускайте автомобіль до тих пір, поки колесо не торкнеться поверхні дороги.
5. Надійно затягніть колісні гайки за допомогою колісного ключа в послідовності, показаній на ілюстрації.
6. Повністю опустіть автомобіль на поверхню.
7. Встановіть на місце ковпак (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

ЗАМІТКА:

Перед встановленням попередньо сполучіть логотип NISSAN (центральный ковпачок) з отворами колісних гайок або перпендикулярно отвору вентиля (для деяких варіантів комплектації автомобіля), щоб правильно сполучити його з центром.

Момент затягування колісних гайок:
113 Н·м (12 кг·м, 83 фут-сила-фунт)

Якнайшвидше слід затягнути колісні гайки заданим моментом за допомогою динамометричного ключа.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Повторно затягніть гайки кріплення коліс після 1 000 км (600 миль) (у тому числі після заміни пошкодженого колеса).

Слідкуйте, щоб колісні гайки були завжди затягнуті до вказаного моменту. Рекомендується підтягувати колісні гайки при кожному технічному обслуговуванні.

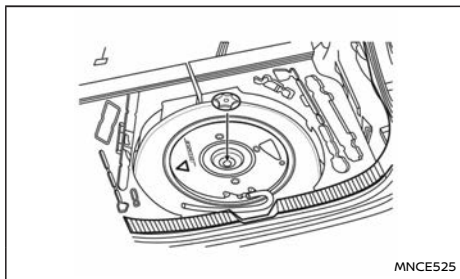
Доведіть тиск повітря до значення рекомендованого для **ХОЛОДНИХ** шин.

Шини вважаються холодними, якщо автомобіль був припаркований не менше 3 години або проїхав менше 1,6 км (1 милі).

На таблиці, що розташована на середній стійці кузова в отворі дверей водія, вказаний рекомендований тиск для **ХОЛОДНИХ** шин.

Укладання колеса та інструментів

Надійно укладіть пошкоджене колесо, домкрат та інструменти в спеціально призначені місця.

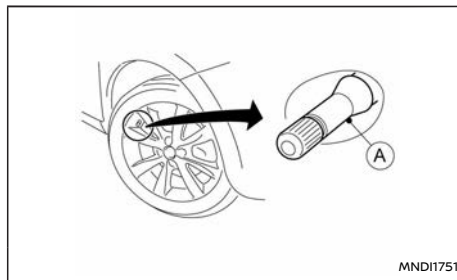


Динамік сабвуфера

УВАГА

Будьте обережні при установці сабвуфера в запасне колесо. Важливо вирівняти динамік, як показано на зображенні, щоб переконатися, що кабель не натягнутий. Переконайтеся, що кабель, прикріплений до динаміка, не натягнутий.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Ⓐ Вентиль колеса з датчиком

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Якщо під час руху автомобіля загоряється індикатор системи TPMS:
 - уникайте різких маневрів
 - уникайте різкого гальмування
 - знизьте швидкість автомобіля
 - з'їдьте з дороги в безпечне місце
 - якомога швидше зупиніть автомобіль.
- Продовження руху при низькому рівні тиску в шинах може привести до пошкодження шин. Це може викликати пошкодження автомобіля і стати причиною виникнення дорожньо-транспортної пригоди із важкими травмами.

- Перевірте тиск в усіх чотирьох шинах. Доведіть тиск повітря в шинах до значення, рекомендованого для холодних шин (**COLD**), та вказаного у таблиці з інформацією про шини, щоб індикатор системи TPMS вимкнувся. Якщо шина спушена, якомога швидше замініть колесо запасним.
- При встановленні запасного колеса або заміні шини, система TPMS не функціонуватиме, а індикатор системи TPMS буде блимати приблизно 1 хвилину. Після 1 хвилини попереджальний сигнал перестане блимати та залишиться ввімкненим. Переконайтеся, що ви дотримуетесь всіх інструкцій по заміні коліс та що система TPMS правильно налаштована.
- Використання несертифікованих NISSAN шин не гарантує коректну роботу системи TPMS.
- Для тимчасового ремонту шин можна використовувати оригінальний герметик NISSAN. Використовувати для усунення ушкоджень шин будь-які рідкі або аерозольні герметики забороняється, оскільки вони можуть призвести до ушкодження датчиків тиску.
- Компанія NISSAN рекомендує використовувати тільки оригінальний герметик NISSAN, яким оснащений ваш автомобіль. Інші герметики для шин можуть пошкодити ущільнення вентилів шини, що може призвести до зменшення тиску повітря в шині. Після використання герметика для

ремонту шин (для моделей, оснащених оригінальним герметиком) якомога швидше зверніться до офіційного дилера NISSAN або на сертифіковану майстерню.

УВАГА

- Система TPMS може неправильно функціонувати в разі використання ланцюгів на колесах, або якщо колеса автомобіля заглиблені в сніг.
- Не наклеюйте металізовані плівки на вікна автомобіля і не розташовуйте на них металеві предмети (антени і т.і.). Це може вплинути на передачу сигналів від датчиків тиску в шинах, і система TPMS функціонуватиме неправильно.

Деякі пристрої і передавачі можуть створювати тимчасові перешкоди для роботи системи TPMS і спричинити вмикання індикатора системи TPMS. Деякі приклади таких випадків:

- Поряд з автомобілем знаходяться електричні пристрої, що використовують радіочастоту того ж діапазону.
- Поряд з автомобілем працює передавач, що використовує таку ж роботу частоту.
- В автомобілі або поряд з ним використовується комп'ютер або подібний пристрій, або перетворювач постійного струму у змінний.

- При накачуванні шин і перевірці тиску повітря в шинах в жодному разі не згинайте вентилі.
- Використовуйте оригінальні ковпачки вентилів NISSAN, які повністю відповідають встановленим на заводі.
- Не використовуйте металеві ковпачки.
- Встановлюйте ковпачки вентилів правильно. Без ковпачків вентилів, самі вентилі і датчики тиску повітря в шинах можуть пошкодитись.
- Не пошкодьте вентилі і датчики при зберіганні коліс або встановленні інших шин.
- Замініть шток клапана датчика TPMS (включаючи клапанний сердечник і ковпачок) та прокрутіть (для деяких варіантів комплектації автомобіля) при заміні шин у зв'язку з їх зносом і віком. Гвинт (для деяких варіантів комплектації автомобіля) повинен бути правильно затягнутий моментом $1,4 \pm 0,1$ Н-м. Датчики системи TPMS можна використовувати повторно.

Система контролю тиску повітря в шинах (TPMS) контролює тиск повітря в усіх чотирьох колесах, окрім запасного. Коли індикатор системи TPMS загоряється разом з індикатором колеса системи TPMS (на панелі приладів), це означає, що одна або кілька шин значно спущені. Якщо автомобіль рухається з шиною з низьким тиском, система TPMS активується, і індикатор системи TPMS разом з індикатором колеса системи TPMS

продовжуватимуть світитися. Ця система вмикається тільки в тому випадку, якщо тиск повітря в шинах скориговано і автомобіль рухається зі швидкістю вище 25 км/год (16 миль/год).

Для отримання детальнішої інформації про роботу системи TPMS див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" (Стор.256).

РЕМОНТ ПОШКОДЖЕНОЇ ШИНИ (автомобілі, обладнані комплект для тимчасового ремонту шин)

Замість запасного колеса автомобіль може бути оснащений комплектом для тимчасового ремонту пошкодженого колеса. Цей комплект призначений тільки для тимчасового ремонту невеликих пошкоджень шин. Після використання набору для ремонту шин, якнайшвидше зверніться на сервісну станцію або до офіційного дилера NISSAN для перевірки/ ремонту пошкодженої шини.

УВАГА

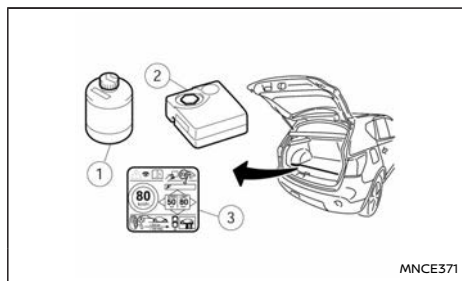
Не використовуйте комплект для тимчасового ремонту шин в перерахованих нижче випадках. Зверніться на сервісну станцію або до офіційного дилера NISSAN чи до служби допомоги на дорозі.

- Якщо термін придатності герметика закінчився (зазначений на етикетці балона з герметиком)
- Якщо розмір пошкодження перевищує 4 мм (0,16 дюймів)
- у разі пошкодження боковини шини
- Якщо після пошкодження шини ви про-

довжували рух, і це призвело до значного зниження тиску повітря в шині

- Якщо шина повністю зіскочила з обода колеса всередину або назовні
- Якщо обід колеса пошкоджений
- якщо пошкоджено два колеса або більше

Використання комплекту для тимчасового ремонту шин



MNCE371

Вийміть комплект для тимчасового ремонту шин з багажного відділення. До комплекту входять:

- ① Герметик
- ② Повітряний компресор
- ③ Наліпка з попередженням про обмеження швидкості руху

ЗАМІТКА:

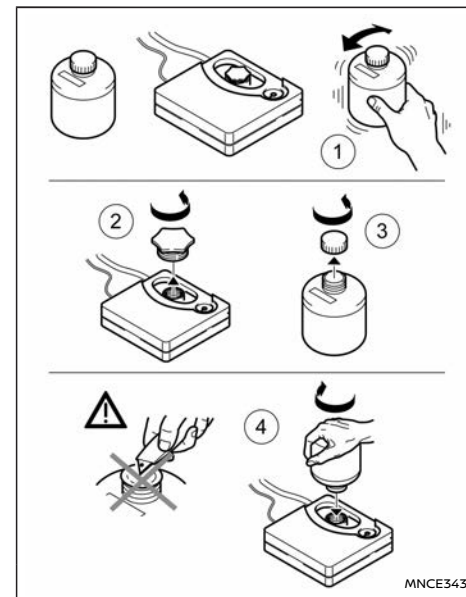
До стандартної комплектації автомобілів оснащених комплектом для тимчасового ремонту шин, не входять запасне колесо, домкрат і та інші інструменти. Ці інструменти можна

придбати у офіційного дилера. Зверніться на сервісну станцію або до офіційного дилера NISSAN для придбання цих інструментів. Див. "Зняття колеса" (Стор.440) про використання домкрата й заміну коліс.

Перед використанням комплекту для тимчасового ремонту шин

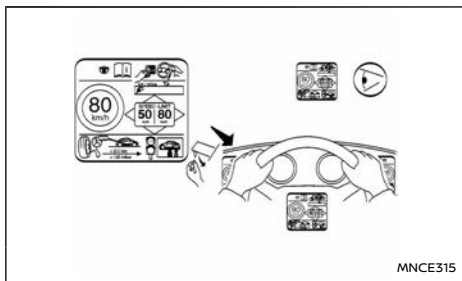
- Якщо в шині застряг сторонній предмет (наприклад, шуруп або цвях), **не видаляйте**.
- Перевірте термін придатності герметика (зазначений на етикетці герметика). Ніколи не використовуйте герметик, термін придатності якого вийшов.

Ремонт шини



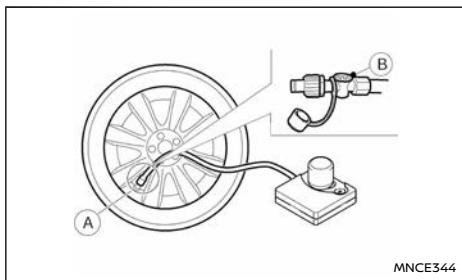
MNCE343

1. Добре струсіть пляшку з герметиком ①.
2. Зніміть кришку пляшки ③ і помаранчеву заглушку ② з верхньої частини компресора.
3. Вкрутіть ємність з герметиком ④ в отвір компресора (що був закритий оранжевою кришкою).



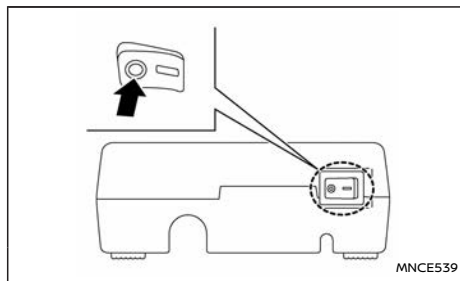
MNCE315

4. Зніміть з компресора наклейку обмеження швидкості, потім помістіть її в такому місці, щоб водій міг бачити її під час руху.



MNCE344

5. Надійно вкрутіть шланг компресора (A) на вентиль шини. Переконайтеся, що перемикач компресора повітря перебуває в положенні ВІМК., а клапан скидання тиску (B) надійно закритий.



MNCE539

6. Вставте вилку компресора в електричну розетку автомобіля. Переконайтеся, що інші пристрої не під'єднані до розетки. Детальніше див. "Електричні розетки" (Стор.151).
7. Увімкніть вимикач живлення системи e-POWER.
8. Увімкніть компресор і накачайте шину до тиску, вказаного на табличці, прикріпленій до центральної стійки кузова з боку водія.

УВАГА

Компресор не повинен працювати більше 10 хвилин.

Якщо тиск в шинах не підвищився до вказаного значення **протягом 10 хвилин**, шина, очевидно, серйозно пошкоджена; **шина не може бути відремонтована за допомогою цього комплекту для ремонту проколів**. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

9. Зніміть повітряний компресор з вентиля шини. негайно почніть рух зі швидкістю не більше 80 км/год (50 миль/год).
10. Через 10 хвилин або після 10 км (6 миль) пробігу, перевірте тиск в шинах. Якщо тиск в шинах не падає, це означає, що ремонт виконано.

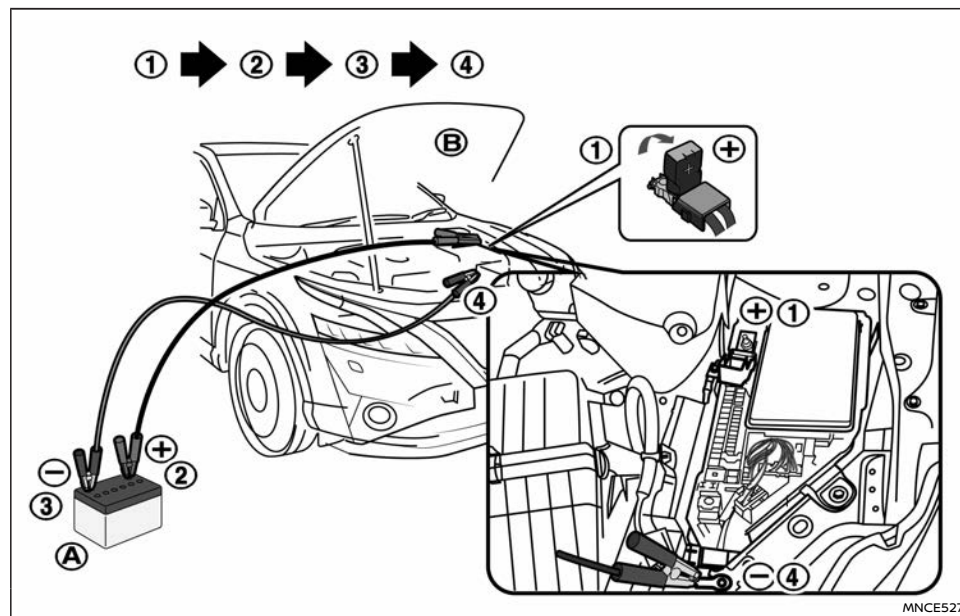
Якщо тиск повітря нижче вказаного в таблиці значення, повторіть всі кроки, починаючи з 5.

Якщо тиск знову падає або нижче 130 кПа (1,3 бар, 19 psi), **шина не може бути відремонтована за допомогою цього комплекту для ремонту проколів**. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

Після ремонту шин

Якомога швидше зверніться до дилера NISSAN або в сертифіковану майстерню для ремонту/заміни шин, огляду/заміни датчика системи TPMS, а також для придбання нового герметика для шин і шланга.

ЗАПУСК ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Неправильний запуск двигуна від зовнішньої акумуляторної батареї може призвести до вибуху батареї. Вибух акумуляторної батареї може стати причиною важких травм і навіть загибелі людей. Це також може призвести до пошкодження автомобіля. Строго дотри-

муйте усіх інструкцій, наведених нижче.

- Акумуляторні батареї виділяють вибухонебезпечний газоподібний водень. Наближатися до акумуляторної батареї з джерелом відкритого полум'я і предметами, що іскрять, забороняється.
- Під час роботи з акумуляторною бата-

реєю або поблизу неї завжди використовуйте захисні окуляри та знімайте каблучки, браслети та інші прикраси.

- Не нахилийтеся над батареєю під час запуску двигуна від зовнішньої акумуляторної батареї.
- Уникайте попадання електроліту в очі, на відкриті ділянки шкіри, одяг або на лакофарбове покриття автомобіля. Електроліт є розчином сірчаної кислоти, яка відрізняється високою корозійною активністю і може викликати важкі опіки. У разі попадання електроліту на шкіру або на поверхню автомобіля негайно промийте ці місця великою кількістю води.
- Зберігайте акумуляторні батареї в недоступних для дітей місцях.
- Для запуску двигуна вашого автомобіля дозволяється застосовувати тільки акумуляторні батареї з номінальною напругою 12 В. Використання акумуляторної батареї з іншою напругою призведе до ушкодження систем вашого автомобіля.
- Забороняється намагатися запустити двигун, якщо електроліт в акумуляторній батареї вашого автомобіля замерз. Це може призвести до вибуху акумуляторної батареї та важких травм.

1. Перевірте, чи застосоване стоянкове гальмо.

Якщо ні, то після підключення автомобіля до

додаткової акумуляторної батареї (після кроку 8) застосуйте стоянкове гальмо.

Якщо автомобіль має електронне стоянкове гальмо, додаткову інформацію див. у розділі "Електричне стоянкове гальмо" (Стор.191).

2. Підготуйте автомобіль (А) з додатковою акумуляторною батареєю до запуску автомобіля (В) від зовнішнього джерела.

УВАГА

Не допускайте контакт між двома автомобілями.

3. Натисніть перемикач в положення Р для переходу в положення Р (Паркування).
4. Відключіть усі непотрібні електричні системи (фари, аварійну сигналізацію і т.д.)
5. Переконайтесь, що перемикач живлення автомобіля, який ви намагаєтесь запустити, знаходиться в положенні OFF (ВИМК.).
6. Відкрийте капот. Детальніше див. "Капот" (Стор.188).
7. Використовуючи інструмент для оздоблювальних робіт, інший відповідний інструмент, якщо необхідно, відпустіть три затискні лапки та зніміть кришку блоку запобіжників у моторному відсіку на автомобілі (Ⓔ), який запускається від електричного струму, щоб забезпечити доступ до плюсової ⊕ клеми всередині блоку запобіжників.

8. Відкрийте червону кришку плюсової ⊕ клеми.
9. Підключіть пускові дроти в послідовності (① → ② → ③ → ④), як показано на малюнку.

УВАГА

- Завжди підключайте плюс ⊕ ① до плюса ⊕ ② і мінус ⊖ ③ до заземлення корпусу ④ НЕ до мінусової клеми 12-вольтової акумуляторної батареї, двигуна або двигуна.
- Неправильне підключення дротів може вивести з ладу систему заряджання акумуляторної батареї.
- Переконайтесь, що сполучні кабелі не торкатимуться рухливих елементів у моторному відсіку.
- Будьте обережні при підключенні і відключенні дротів, щоб не доторкнутись затискачами позитивного дроту до кузова автомобіля або до затискачів негативного дроту.

10. Запустіть двигун автомобіля (Ⓐ) і дайте йому попрацювати декілька хвилин. Підтримуйте частоту обертання на рівні 2000 об/хв.
11. Запустіть систему e-POWER вашого автомобіля (Ⓑ) звичайним способом.

УВАГА

Не вмикайте стартер більш ніж на 10 секунд. Якщо система e-POWER не запускається одразу, вимкніть живлення та зачекайте 10 секунд перед повторною спробою.

12. Після запуску двигуна обережно від'єднайте спочатку мінусовий, а потім плюсовий дріт (④ → ③ → ② → ①).
13. Закрийте червону кришку позитивної ⊕ клеми всередині блоку запобіжників і встановіть кришку блоку запобіжників
14. Закрийте капот.

ЗАМІТКА:

- Не використовуйте цей автомобіль як розгінний транспортний засіб.
- Якщо систему e-POWER не можна запустити, перемістіть перемикач живлення в положення OFF (ВИМК.), коли двері водія відчинені. Вийдіть з автомобіля, закрийте двері водія та зачекайте більше 3 хвилин. Потім перезапустіть систему e-POWER.
- Якщо 12-вольтова акумуляторна батарея розряджена, перемикач живлення не можна встановити в положення ON (ВИМК.) або OFF (ВИМК.). негайно зарядіть 12-вольтову акумуляторну батарею.

ПУСК ДВИГУНА ШТОВХАННЯМ АВТОМОБІЛЯ

Забороняється запускати двигун методом буксирування або штовхання вашого автомобіля.

УВАГА

- Спроби запустити двигун, штовхаючи автомобіль, можуть пошкодити трьохкомпонентного каталізатора.
- Автомобілі e-POWER запустити методом штовхання або буксирування. Спроба зробити це може призвести до пошкодження тягового двигуна.
- Забороняється запускати двигун за допомогою буксирування автомобіля. Якщо двигун запуститься, то автомобіль може зіткнутися з буксирувальником.

ПЕРЕГРІВ ДВИГУНА

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Забороняється продовжувати рух автомобіля, якщо двигун перегрітий. Це може привести до займання двигуна і пожежі.
- Не відкривайте капот, якщо з-під нього виходить пара або дим.
- Забороняється знімати кришку бака для охолоджувальної рідини, доки двигун гарячий. Існує ризик того, що перегріта охолоджувальна рідина, що знаходиться під тиском, може виплеснутися і стати причиною опіків, ошпарювання та інших важких травм.
- Якщо з двигуна виходить пар або охолоджувальна рідина, відійдіть від автомобіля, щоб не отримати опіків.
- Вентилятор системи охолодження двигуна або двигун запускаються щоразу, коли температура охолоджувальної рідини перевищує норму.
- Будьте обережні, щоб ваші руки, волосся, прикраси або одяг не потрапили в зону роботи вентилятора або поверхні ремінної передачі.

Якщо автомобіль перегрівається (про це свідчить індикатор високої температури), або якщо ви відчуваєте брак потужності тягового двигуна, відчуваєте незвичайний шум тощо, слід виконати наступні дії:

1. Припаркуйте автомобіль в безпечному місці подалі від проїзної частини.

2. Ввімкніть аварійну сигналізацію.
3. Задійте стоянкове гальмо.
4. Натисніть перемикач положення Р, щоб увімкнути положення Р (Паркування).

НЕ ЗУПИНЯЙТЕ роботу системи e-POWER.

5. Відкрийте усі вікна.
6. Вимкніть систему кондиціонування повітря (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
7. Увімкніть обігрівач і встановіть режим максимального обігрівання "HOT" , а також увімкніть вентилятор обігрівача на максимальну швидкість.
8. Вийдіть з автомобіля.
9. Перш ніж підіймати капот, візуально і на слух перевірте наявність ознак виходу пари і охолоджувальної рідини з радіатора. Зачекайте, доки пара або охолоджувальна рідина не перестане виходити або витікати.
10. Відкрийте капот. Детальніше див. "Капот" (Стор.188).
11. Переконайтеся, що вентилятор системи охолодження працює.
12. Візуально перевірте радіатор і шланги на наявність ознак витоків охолоджувальної рідини.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Якщо охолоджувальна рідина витікає або вентилятор системи охолодження не працює, зупиніть двигун.

БУКСИРУВАННЯ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ

13. Після того, як двигун охолоне, перевірте рівень охолоджувальної рідини в бачку під час роботи двигуна. Не відкривайте кришку резервуара охолоджувальної рідини двигуна.
14. Якщо рівень низький, зніміть кришку бачка охолоджувальної рідини двигуна і повільно залийте рідину в бачок. Доливши рідину в бачок до рівня MAX, закрийте кришку.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перш ніж зняти кришку бачка охолоджувальної рідини двигуна і щоб уникнути небезпеки отримання опіків, накрийте кришку бачка тканиною і відкрутіть кришку бачка до першої позначки, щоб випустити пар.

15. Закрийте капот.

Зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки стану або ремонту автомобіля.

Під час буксирування автомобіля необхідно дотримуватися усіх діючих місцевих правил і норм. Застосування невідповідного обладнання може стати причиною пошкодження вашого автомобіля. Щоб правильно виконати буксирування й уникнути випадкових пошкоджень автомобіля, компанія NISSAN рекомендує звертатися до фахівців з евакуації автомобіля. Перед буксируванням автомобіля рекомендується ознайомити водія автомобіля-евакуатора з попередженнями, наведеними нижче.

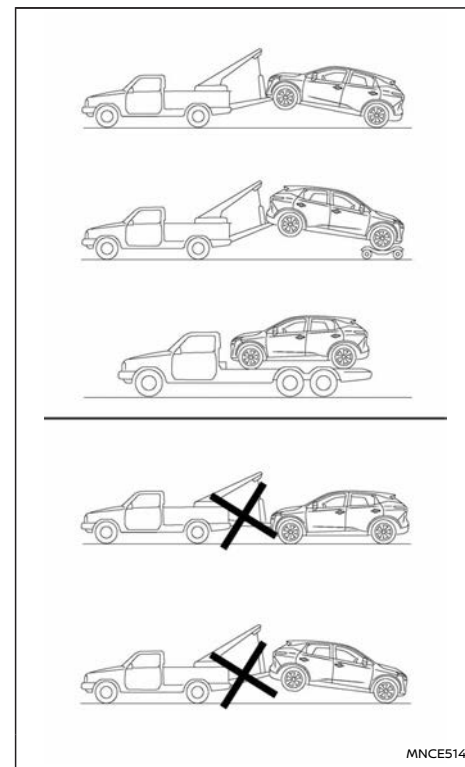
Якщо ви користуєтесь послугами NissanConnect, ви отримаєте повідомлення на підключений до послуг пристрій через застосування NissanConnect з інформацією про буксирування.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **В автомобілі, що буксирується, забороняється перебувати людям.**
- **Знаходитися під автомобілем, який піднятий евакуатором, заборонено.**

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

- **При буксируванні:** Перед буксируванням переконайтеся, що трансмісія, мости, кермова система та підсилювач належно працюють. Якщо існують пошкодження, слід використати опорний візок або завантажити автомобіль на евакуатор із платформу.
- Компанія NISSAN рекомендує буксирувати ваш автомобіль із встановленими на платформу ведучими (передніми) колесами
- Під час буксирування автомобіля обов'язково використовуйте страхувальні ланцюги.



MNCES14

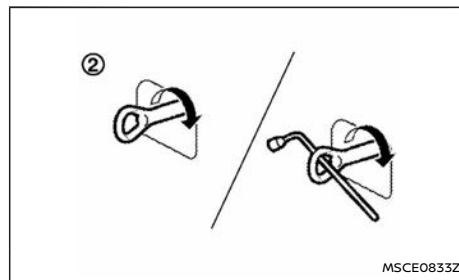
РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО БУКСИРУВАННЯ МОДЕЛЕЙ e-POWER

УВАГА

ЗАБОРОНЕНО буксирувати моделі e-POWER з опорою всіх чотирьох коліс на поверхню дороги (вперед або назад), оскільки, це може призвести до серйозних пошкоджень та дорогого ремонту автомобіля. У разі необхідності буксирування автомобіля, завжди використовуйте візок під передні колеса або використовуйте бортовий евакуатор, як показано на рисунку.

Буксирування задніми колесами по землі:

1. Переведіть перемикач живлення в положення OFF.
2. Зафіксуйте рульове колесо в положенні для прямолінійного руху за допомогою мотузка або аналогічного приладу.
3. Переведіть важіль перемикачів передач в положення N (Нейтральна передача).
4. Відпустіть стоянкове гальмо.
5. Прикріпіть страхувальні ланцюги для буксирування.

БУКСИРНИЙ ГАК

Буксирний гак зберігається разом з інструментами у ніші для запасного колеса (у багажному відділенні).

1. Зніміть кришку з отвора на бампері
2. Надійно вкрутіть гак, як показано на ілюстрації.

Переконайтеся, що після використання, буксирний гак зберігається у відповідному місці.

ЗАМІТКА:

- Переконайтеся, що буксирний гак надійно закріплений на автомобілі.
- Автомобіль може бути укомплектований двома буксирними гаками. У цьому випадку використовуйте довший гак на передній частині автомобіля, а більш короткий - на задній частині автомобіля.

ВИТЯГУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ПІСКУ, СНІГУ АБО БОЛОТА**⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ**

- Знаходитися поряд з буксирним тросом під час витягування автомобіля заборонено.
- Уникайте буксування коліс з високою швидкістю обертання. Це може стати причиною пошкоджень шин або призвести до серйозних травм. Компоненти автомобіля можуть перегрітись і пошкодитись.

Використання буксирного гака

Буксирний гак використовується, коли автомобіль застряг у піску, снігу або болоті, та якщо він не може виїхати самостійно без витягування.

- Використовуйте буксирну петлю **тільки**, а не інш. част. автомобіля. В іншому випадку, ви можете пошкодити автомобіль.
- **Тільки** використовуйте буксирний гак тільки для витягування автомобіля з піску, снігу, багнюки тощо.
- Не буксируйте автомобіль на великі відстані, використовуючи буксирний гак.
- Під час буксирування автомобіля буксирний гак зазнає значного навантаження. Завжди пам'ятайте, що буксирний трос не має відхилятися від поздовжньої осі автомобіля. Ніколи не тягніть буксирний гак з нахилом вбік.

УВАГА

Щоб буксирний трос не обірвався, слід на-
тягати його поступово.

МЕМО



7 Догляд за кузовом і салоном автомобіля

Очищення зовнішніх елементів і поверхонь	454	Очищення салону	457
Мийка автомобіля	454	Освіжувачі повітря	457
Видалення плям	455	Килимки	457
Поліровка	455	Очищення скла	458
Очищення скла	455	Пластикові деталі	458
Очищення камери заднього виду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	455	Ремені безпеки	458
Днище кузова	456	Захист від корозії	458
Догляд за колесами	456	Найбільш поширені причини виникнення корозії	458
Очищення коліс з алюмінієвого сплаву	456	Фактори навколишнього середовища впливають на ступінь корозії.	458
Хромовані деталі	456	Методи захисту автомобіля від корозії	459

ОЧИЩЕННЯ ЗОВНІШНІХ ЕЛЕМЕНТІВ І ПОВЕРХОНЬ

Для підтримки гарного зовнішнього вигляду вашого автомобіля важливо правильно доглядати за кузовом і салоном.

Для кращого збереження лакофарбного покриття намагайтесь зберігати автомобіль в гаражі або на стоянці під навісом.

Якщо ви вимушені зберігати автомобіль на відкритій стоянці, то вибирайте місце стоянки в тіні або накривайте кузов захисним чохлом. **Будьте обережні, щоб не подряпати лакофарбне покриття кузова під час використання захисного чохла.**

Уникайте паркування під деревами, якщо це можливо.

МИЙКА АВТОМОБІЛЯ

Щоб уникнути пошкоджень лакофарбного покриття вимийте автомобіль при першій же нагоді за наступними обставинами:

- Після опадів, щоб запобігти можливим пошкодженням від кислотного дощу.
 - Після їзди по прибережних дорогах.
 - У разі потрапляння на покриття кузова таких забруднень, як сажі, пташиний послід, сік дерев, металеві частки або комахи.
 - В разі накопичення на поверхнях пилу або бруду.
1. Для миття автомобіля використовуйте губку, ясно змочену водою.
 2. Обережно і ретельно очистіть поверхню автомобіля за допомогою нейтрального миючого засобу, наприклад, м'якого мильного розчину або спеціального шампуню для

миття автомобілів, змішаного з чистою, теплою (ні в якому разі не гарячою) водою.

УВАГА

- Не розпилюйте воду безпосередньо на датчики гідролокатора на бампері, оскільки це може призвести до пошкодження датчиків. Не використовуйте для миття автомобіля мийки високого тиску, що розпилюють воду під тиском понад 8,274 кПа (1,200 фунтів на квадратний дюйм). Використання мийок високого тиску понад 8,274 кПа (1,200 фунтів на кв. дюйм) може призвести до пошкодження або видалення фарби чи графічних елементів. Не використовуйте мийку високого тиску ближче 30 см (12 дюймів) від автомобіля. Завжди використовуйте тільки ширококутну насадку, тримайте насадку в русі і не концентруйте струмінь води на одній ділянці.
- Не використовуйте засоби, що містять кислоту, та уникайте мийки, що користуються ними. Деякі мийки, особливо безщіткові, використовують для чищення кислоти. Кислота може погіршити стан пластикових компонентів автомобіля. Це стосується не тільки зовнішнього вигляду, а і може призвести до їх неправильної роботи. Завжди запитуйте на автомийці, чи використовується під час миття кислота.
- Не мийте автомобіль абразивними засобами, поліролями, сильним господарсь-

ким милом, сильними хімічними миючими засобами, бензином або розчинниками.

- Щоб на лакофарбному покритті не з'явилися плями не слід мити автомобіль під прямими променями сонця, а також, якщо кузов сильно нагрітий.
- Не використовуйте для миття автомобіля тканини з жорстким ворсом або інші цупкі матеріали, наприклад, рукавиці для миття. Щоб уникнути подряпин слід діяти обережно під час видалення з поверхонь кузова затверділих забруднень.
- Не мийте моторний відсік. Це може призвести до пошкодження, неможливості запуску або несправності. Потрапляння води в електричні з'єднання може призвести до короткого замикання або несправності електричних компонентів.
- Переконайтеся, що кришка заливної горловини паливного бака закрита перед проходженням автоматичної мийки.

3. Після миття ретельно обполосніть кузов автомобіля великою кількістю чистої води.
4. Щоб не залишити плям від води на лакофарбному покритті кузова, витирайте поверхню замшею.

Під час миття автомобіля зверніть увагу на наступне:

- Внутрішні фланці, шви, відбортки дверей, двері багажного відділення і капот більш ніж інші поверхні підлягають впливу агресивної дії сольових складів, що використовуються

для боротьби з ожеледдю. Тому необхідно регулярно очищати ці поверхні від різних забруднень і відкладень.

- Стежте за тим, щоб дренажні отвори, розташовані знизу дверей, не забивалися брудом.
- Спрямуйте струмінь води на днище і в колісні ніші, щоб розм'якшити відкладення бруду і солі, що накопичилися там, а потім змийте їх.
- При використанні мийки високого тиску завжди дотримуйтесь рекомендацій по обслуговуванню (дотримання тиску і відстані розпилення).
- Якщо на автомобілі є пошкоджені ділянки (наприклад фари або пофарбований бампер), не рекомендується направляти на них струмінь високого тиску. Обережно мийте такі місця вручну.
- Не допускайте потрапляння води в замки.

Значки, смуги або графічні зображення (де встановлено)

На додаток до вже описаного зовнішнього догляду та чищення, значки, нашивки та графічні елементи потребують додаткового догляду.

Змийте бруд з автомобіля вручну, використовуючи велику кількість води та мокру губку. Потім обережно протріть автомобіль м'якою ганчіркою.

УВАГА

Щоб уникнути пошкодження значків, нашивок та графічних елементів:

- Не використовуйте автоматичну автомобільну мийку.
- Не застосовуйте прямий напір води, на-

приклад, з розпилювача високого тиску, на кузов автомобіля навколо значків, нашивок та графічних елементів. Це може призвести до відшаровування країв або їх відриву від автомобіля.

ВИДАЛЕННЯ ПЛЯМ

Щоб уникнути ушкоджень лакофарбного покриття або утворення незмивних плям негайно видаляйте з кузова плями бітуму і масла, промисловий пил, сліди від комах, сік дерев. Для видалення подібних забруднень слід застосовувати спеціальні засоби, які можна придбати у офіційного дилера NISSAN або в магазинах автомобільних аксесуарів.

ПОЛІРОВКА

Регулярне полірування захищає лакофарбове покриття і допомагає зберегти зовнішній вигляд автомобіля новим.

Після нанесення засобу рекомендується відполірувати поверхню, щоб видалити залишки поліролі.

Офіційний дилер NISSAN або на станції технічного обслуговування можуть допомогти вам вибрати відповідні продукти для полірування автомобіля.

Виконуйте поліровку кузова тільки після ретельного миття усього автомобіля.

Дотримуйтесь усіх інструкцій виробника конкретного засобу для поліровки кузова.

УВАГА

- Заборонено використовувати засоби з компонентами абразивної дії, агресивними очисниками або іншими речовинами, які можуть пошкодити лакофарбне покриття кузова.
- Якщо поверхня кузова не надто піддається поліруванню, то перед нанесенням поліролі, нанесіть на кузов засіб для видалення бітуму.
- В результаті застосування полірувальних машинок або занадто сильного натиску під час полірування лакофарбне покриття може потьмяніти, або на поверхні кузова можуть залишитися сліди.
- NISSAN не рекомендує наносити водовідштовхувальні засоби на дзеркала.

ОЧИЩЕННЯ СКЛА

Для очищення поверхонь скла від пилу і плівок від тютюнового диму застосовуйте засоби для очищення скла. Під час стоянки автомобіля під жарким сонцем на склі з'являється наліт. Його можна легко видалити за допомогою м'якої тканини і засобу для очищення скла.

ОЧИЩЕННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Регулярно очищайте прозору кришку об'єктива камери. За наявності на камері бруду, дощу або снігу відображення об'єктів на моніторі може бути нечітким.

УВАГА

- Не використовуйте спирт, бензин або розчинник для очищення прозорої кришки камери. Це може призвести до втрати кольору зображення. Для очищення кришки об'єктива камери спочатку використовуйте тканину та незначну кількість м'якого мийного засобу, а після завершення процедури витріть об'єктив насухо.
- Не наносіть поліроль для кузова на прозору кришку об'єктива.
- При митті автомобіля струменем води під високим тиском не допускайте потрапляння струменя на прозору кришку камери. В іншому випадку всередину камери може потрапити вода, що призведе до конденсації вологи на лінзі, і може стати причиною несправності камери або ураження електричним струмом.

ДНИЩЕ КУЗОВА

У місцях, де взимку використовуються сольові дорожні суміші, необхідно регулярно чистити днище автомобіля. Це запобігатиме накопиченню бруду і солі, які можуть викликати корозію кузова та підвіски.

На початку і у кінці осінньо-зимового періоду необхідно перевіряти стан антикорозійного покриття днища кузова та у разі потреби поновлювати його.

ДОГЛЯД ЗА КОЛЕСАМИ

- Для підтримки гарного зовнішнього вигляду під час миття автомобіля також мийте колеса.
- Очищайте внутрішню поверхню коліс від накопичень бруду під час заміни коліс або під час миття днища автомобіля.
- Не використовуйте абразивні засоби для очищення коліс.
- Регулярно оглядайте колеса, звертаючи увагу на можливі деформації і на ознаки корозії. Подібні дефекти можуть стати причиною падіння тиску в шинах або ушкодження борту шини.
- У місцях, де в зимовий період для обробки доріг застосовується сіль, для захисту коліс від дії солі під час зимової експлуатації компанія NISSAN рекомендує застосовувати захисні склади на восковій основі.

УВАГА

Під час нанесення воску на ходові колеса не допускайте потрапляння воску на гальмівні колодки та гальмівні диски.

ОЧИЩЕННЯ КОЛІС З АЛЮМІНІЄВОГО СПЛАВУ

Регулярно мийте колеса м'якою губкою, змоченою в розчині нейтрального мийного засобу, особливо в регіонах, де в зимовий період для обробки доріг застосовується сіль. Якщо регулярно не змивати з коліс сольові забруднення, то сіль може знебарвити поверхню коліс.

УВАГА

Дотримуйтесь наведених нижче інструкцій, щоб запобігти появі плям або знебарвлення коліс.

- Не використовуйте для миття коліс очистник, що містить кислоти або луги.
- Не наносіть засіб для чищення на колеса, коли вони гарячі. Під час миття коліс їх температура не повинна перевищувати температуру повітря.
- Змити очистник з коліс треба не пізніше, ніж через 15 хвилин після його нанесення.

ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ

Для підтримки декоративного блиску регулярно обробляйте усі хромовані деталі спеціальним засобом для полірування, що не містить абразивних речовин.

ОЧИЩЕННЯ САЛОНУ

Періодично чистить оббивку салону, пластмасові деталі і сидіння за допомогою пилососа або м'якої щітки. Протріть поверхні вінілових деталей і шкіряну оббивку чистою м'якою тканиною, змоченою в нейтральному мильному розчині. Потім остаточно протріть поверхні сухою м'якою тканиною.

Для того, щоб оббивка з натуральної шкіри як можна довше зберігала гарний зовнішній вигляд, її слід регулярно очищувати і обробляти.

Перш ніж застосовувати будь-який засіб для тканинної оббивки уважно прочитайте інструкцію виробника конкретного засобу. Деякі захисні засоби містять хімічні речовини, які можуть знебарвити або залишити плями на тканинній оббивці салону.

Протирайте поверхні панелі приладів і контрольних приладів тільки вологою м'якою тканиною.

УВАГА

- **Забороняється використовувати бензин, розчинники та інші агресивні речовини.**
- **Дрібний бруд може пошкодити поверхні шкіряної оббивки, тому його слід негайно видаляти. Забороняється використовувати для очищення поверхонь, оброблених натуральною шкірою, поліролі для кузова, масла, розчинники, миючі засоби або очисники на основі аміаку.**
- **Не користуйтеся засобами для захисту тканинної оббивки, якщо це не рекомендовано виробником.**
- **Забороняється використати очисники**

скла або пластика для обробки поверхонь панелі приладів і контрольних приладів. Це може ушкодити скляні ділянки поверхонь.

ОСВІЖУВАЧІ ПОВІТРЯ

Більшість освіжувачів повітря містять розчинники, які можуть вплинути на поверхні обробки салону автомобіля. Якщо ви плануєте використовувати освіжувачі повітря, дотримуйтесь наступних запобіжних заходів:

- Підвісні освіжувачі повітря можуть призвести до знебарвлення поверхонь автомобіля, яких вони торкаються. Розташовуйте освіжувач повітря так, щоб він висів вільно і не торкався жодних внутрішніх поверхонь.
- Рідкі освіжувачі повітря зазвичай встановлюються на вентиляційні отвори. Пролиття рідини освіжувача може викликати миттєве ушкодження або знебарвлення облицювання салону.

Ознайомтесь із інструкціями виробника освіжувача повітря і дотримуйтесь їх.

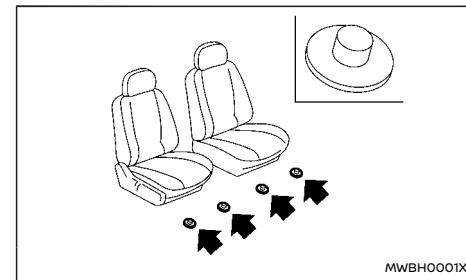
КИЛИМКИ

Компанія NISSAN рекомендує використовувати оригінальні килимки NISSAN.

Використання оригінальних підлогових килимків компанії NISSAN (для деяких варіантів комплектації автомобіля) може подовжити термін служби килимового покриття і полегшує процес прибирання в салоні автомобіля. Незалежно від обраного виробника килимків, килимки повинні точно підходити до вашого автомобіля й не створюва-

ти перешкоди для використання педалей. Килимки необхідно регулярно чистити. Якщо килимки сильно зносилися, замініть їх новими.

Фіксатор підлогового килимка



В автомобілі є кронштейн кріплення переднього килимка **A**, який допомагає правильно зафіксувати килимок. Підлогові килимки NISSAN створені спеціально для вашої моделі автомобіля.

Під час укладання переднього килимка розташуйте його по центру та зафіксуйте килимок за допомогою передбаченого отвору і кронштейна кріплення.

Щільно вставте гачок в отвір для фіксатора і закріпіть його.

Періодично перевіряйте правильність укладання підлогових килимків.

ОЧИЩЕННЯ СКЛА

Для очищення поверхонь скла від пилу і плівки від тютюнового диму застосовуйте засоби для очищення скла. Під час стоянки автомобіля під жарким сонцем на склі з'являється наліт. Його можна легко видалити за допомогою м'якої тканини і засобу для очищення скла.

УВАГА

Для чищення внутрішніх скляних поверхонь не слід застосовувати гострі інструменти, засоби для очищення з абразивною дією, а також дезінфікуючі засоби на основі з'єднань хлору. Вони можуть пошкодити електропровідники, такі як обігрівач заднього скла.

Забороняється наклеювати наклейки на внутрішню поверхню скла. Видалення стікерів та забруднень може пошкодити електропровідники, такі як обігрівач заднього скла.

Слідкуйте за тим, щоб будь-які предмети, які зберігаються в багажному відділенні, не торкалися внутрішньої поверхні заднього скла. З метою запобігання пошкодженню електропровідників, таких як, наприклад, обігрівач заднього скла.

Антиблікове внутрішнє дзеркало заднього виду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Використовуйте м'яку тканину, змочену лише водою, щоб очистити антиблікове внутрішнє дзеркало заднього виду (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

УВАГА

Не використовуйте засоби для очищення скла. Це може вплинути на чутливість датчика, що приведе до неправильного функціонування системи.

ПЛАСТИКОВІ ДЕТАЛІ

Пластикові деталі можна чистити, використовуючи нейтральний миючий засіб. Якщо бруд не вдається легко видалити, використовуйте очистник для пластику. Не використовуйте розчинники.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- **Забороняється намотувати на інерційні катушки вологі ремені безпеки.**
- **Забороняється використовувати для очищення ременів безпеки вибільники, барвники і розчинники. Ці речовини можуть значно ослабити міцність лямок ременів.**

При необхідності очищення ременів безпеки, протріть їх губкою, змоченою в розчині нейтрального миючого засобу.

Перед використанням ременів безпеки дайте їм повністю просохнути в тіні.

ЗАХИСТ ВІД КОРОЗІЇ

НАЙБІЛЬШ ПОШИРЕНІ ПРИЧИНИ ВИНИКНЕННЯ КОРОЗІЇ

- Накопичення вологих залишків бруду в порожнинах кузовних елементів, в поглибленнях і інших місцях.
- Пошкодження лакофарбного або захисного антикорозійного покриття в результаті механічної дії каменів, що летять з-під коліс, або легких зіткнень.

ФАКТОРИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ВПЛИВАЮТЬ НА СТУПІНЬ КОРОЗІЇ.

Волога

Накопичення піску, бруду і води під кузовом автомобіля може прискорити корозію. Вологі підлогові покриття не можуть повністю висохнути всередині автомобіля, і щоб уникнути корозії підлогових панелей їх слід зняти для повного висихання.

Відносна вологість

У районах з високою відотною вологістю повітря корозія буде прискорюватися, особливо в тих районах, де температура повітря залишається вище нуля, де існує забруднення атмосфери і використовуються сольові суміші.

Температура

Підвищення температури прискорить корозію тих частин, які погано вентилуються.

Корозія також прискориться в місцях, де температура залишається вище нуля.

Забруднення повітря

Промислове забруднення і високий вміст в повітрі сольових аерозолів (на морських узбережжях або при інтенсивному застосуванні сольових сумішей для боротьби з ожеледдю) прискорюють процеси корозії. Сольові суміші також прискорюють руйнування лакофарбового покриття.

МЕТОДИ ЗАХИСТУ АВТОМОБІЛЯ ВІД КОРОЗІЇ

- Регулярно мийте автомобіль і обробляйте кузов захисними засобами.
- Стежте за появою дрібних сколов лакофарбового покриття кузова і негайно усувайте їх.
- Тримайте зливні отвори в нижній частині дверей відкритими, щоб уникнути накопичення води.
- Уникайте накопичування вологого піску, солі і бруду на днищі автомобіля. В разі виявлення подібних накопичувань негайно промийте днище автомобіля водою.

УВАГА

- Не використовуйте шланг з водою для миття салону автомобіля. Видаліть бруд пилюсосом або щіткою.
- Стежте за тим, щоб вода або інші рідини не потрапляли на електронні блоки і пристрої, встановлені в автомобілі.

Хімічні речовини, що використовуються для боротьби з ожеледдю, значно прискорюють корозію деталей автомобіля. Ці речовини прискорюють утворення корозії і вихід з ладу деталей і вузлів, розташованих під днищем авто-

мобіля, а саме деталей випускної системи, системи подачі пального, гальмівного гідроприводу і систем. Страждають також панелі підлоги і крила.

Під час зимової експлуатації автомобіля необхідно періодично очищати днище кузова.

Експлуатація автомобіля в окремих регіонах вимагає додаткового захисту від корозії. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні за інструкціями.

МЕМО



8 Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником

Вимоги до технічного обслуговування	463	Перевірка педалі гальма	473
Планове обслуговування	463	Гальмівна рідина	473
Загальне технічне обслуговування	463	Рідина омивача вітрового скла	474
Де проводити технічне обслуговування	463	Акумуляторна батарея	475
Загальне технічне обслуговування	463	12-вольтова акумуляторна	
Пояснення щодо деяких пунктів загального		батарея автомобіля	475
технічного обслуговування	463	Заміна елемента живлення	
Запобіжні заходи при		електронного ключа	476
технічному обслуговуванні	466	Приводний ремінь	478
Моторний відсік	467	Свічки запалювання	478
Система охолодження двигуна	467	Заміна свічок запалювання	478
Перевірка рівня охолоджувальної		Очисник повітря	479
рідини двигуна	468	Сухий паперовий фільтр	479
Заміна охолоджуючої рідини двигуна	468	Щітки склоочисника	479
Система охолодження інвертора	469	Очищення	479
Перевірка рівня охолоджувальної		Заміна щіток очисника вітрового скла	480
рідини інвертора	469	Заміна склоочисника заднього скла	480
Заміна охолоджувальної рідини інвертора	469	Форсунки омивача вітрового скла	480
Моторне масло	470	Запобіжники	480
Перевірка рівня моторного масла	470	Пасажирський салон	480
Заміна моторного масла і		Моторний відсік	484
масляного фільтра	471	Автомобільна світлотехніка	485
Захист навколишнього середовища	472	Фари головного світла	485
Трансмісійна рідина	473	Прилади зовнішнього освітлення	485
Гальма	473	Прилади внутрішнього освітлення	485
Перевірка стоянкового гальма	473		

Розташування лампочок	486	Знос і пошкодження шин	489
Колеса та шини	487	Термін служби шин	490
Рівень тиску в шинах	487	Заміна шин і коліс	490
Типи шин	488	Балансування коліс	490
Ланцюги протиковзання	488	Запасне колесо	490
Перестановка шин	489	Догляд за колесами	491



ВИМОГИ ДО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щоденний огляд і регулярне технічне обслуговування допоможуть зберегти ваш автомобіль у хорошому технічному стані та підтримати технічні та екологічні параметри двигуна.

Відповідальність за проведення необхідних контрольних оглядів і періодичного технічного обслуговування лежить на власнику автомобіля.

Ви, як власник, повинні забезпечити відповідне технічне обслуговування автомобіля.

ПЛАНОВЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для зручності графік планового технічного обслуговування знаходиться в окремій Гарантійній книжці. Використовуйте Гарантійну книжку, щоб не пропустити строки, протягом яких вам слід звернутися до сервісного центру для виконання техобслуговування вашого автомобіля.

ЗАГАЛЬНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

У процедури загального технічного обслуговування входять дії, які слід виконувати регулярно. Проведення технічного обслуговування необхідне для підтримки автомобіля в справному технічному стані. Відповідальність за належне виконання контрольного огляду лежить на власнику автомобіля.

Виконання контрольного огляду потребує мінімальних технічних навичок і наявності лише кількох інструментів.

Поточну перевірку технічного стану автомобіля може виконувати як сам власник, так і механік станції технічного обслуговування або дилер NISSAN.

ДЕ ПРОВОДИТИ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для проведення періодичного технічного обслуговування або ремонту автомобіля зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ЗАГАЛЬНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

При щоденному використанні автомобіля, слід періодично дотримуватись наведених у цьому розділі рекомендацій щодо технічного обслуговування. У разі виявлення незвичайного шуму, вібрацій або запаху негайно з'ясуєте причину або терміново зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування. Також, якщо ваш автомобіль потребує ремонту, ви зобов'язані повідомити про це дилера NISSAN або станцію технічного обслуговування.

Виконуючи технічний огляд чи обслуговування автомобіля, дотримуйтесь заходів безпеки, наведених у розділі "Запобіжні заходи при технічному обслуговуванні".

ПОЯСНЕННЯ ЩОДО ДЕЯКИХ ПУНКТИВ ЗАГАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Додаткову інформацію щодо пунктів позначених зіркою (*) ви можете знайти далі в цьому розділі.

За відсутності спеціальних вказівок, перераховані нижче дії слід виконувати регулярно.

Зовнішній огляд автомобіля

Двері багажного відділення, двері салону та капот:

Перевірте, чи закриваються належним чином двері багажного відділення, салону та капот. Перевірте функціонування всіх замків. За необхідності змастіть петлі та засувки. Переконайтеся в тому, що запобіжний фіксатор виконує свою функцію і не дозволяє відчинити капот після відмикання основного замку капота.

Якщо автомобіль експлуатується на дорогах, які

обробляються сольовими або іншими корозійними сумішами, змащення слід виконувати частіше.

Автомобільна світлотехніка*:

Регулярно очищуйте фари. Перевірте надійність кріплення і справність усіх приладів освітлення і світлової сигналізації: фар, гальмівних фар, задніх фар, вказівників повороту і так далі. Також перевірте регулювання фар.

Шини*:

Періодично перевіряйте тиск повітря у шинах за допомогою манометра (запасне колесо також) та за необхідності доведіть тиск до норми. Уважно огляньте шини на наявність ушкоджень, порізів і ознак сильного зносу.

Переставлення шин*:

На монопривідних автомобілях (2WD) з шинами передніх і задніх коліс однакового розміру слід виконувати перестановку коліс через кожні 10 000 км (6000 миль). Колеса з шинами, що мають індикатор напрямку, можна переставляти тільки ззаду вперед та навпаки. Переконайтесь, щоб після перестановки таких шин, стрілки напрямку обертання вказували у вірному напрямку.

На повнопривідних автомобілях (4WD) з шинами передніх і задніх коліс однакового розміру слід виконувати перестановку коліс через кожні 5 000 км (3 000 миль). Колеса з шинами, що мають індикатор напрямку, можна переставляти тільки ззаду вперед та навпаки. Переконайтесь, щоб після перестановки таких шин, стрілки напрямку обертання вказували у вірному напрямку.

Переставляти місцями шини різного розміру заборонено.

Значення пробігу між перестановкою коліс може коливатися залежно від стилю водіння та стану доріг.

Компоненти системи контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Замініть шток клапана датчика TPMS (включаючи клапанний сердечник і ковпачок) та прокрутіть (для деяких варіантів комплектації автомобіля) при заміні шин у зв'язку з їх зносом і віком. Гвинт (для деяких варіантів комплектації автомобіля) повинен бути правильно затягнутий моментом $1,4 \pm 0,1$ Н-м. Датчики системи TPMS можна використовувати повторно.

Регулювання положення та балансування коліс:

Якщо під час прямолінійного руху по рівній дорозі спостерігається відведення автомобіля у будь-який бік, а також якщо спостерігаються признаки нерівномірного зносу шин, слід виконати регулювання положення коліс або замінити шини при необхідності. Якщо під час руху з нормальною швидкістю спостерігається вібрація керма або сидіння, необхідно виконати балансування коліс.

Колесні болти:

Перевіряючи колеса та шини, переконайтесь, що всі гайки кріплення коліс на місці та надійно закручені. За необхідності підкрутіть їх.

Вітрове скло:

Регулярно очищайте вітрове скло. Перевіряйте вітрове скло на наявність тріщин або інших ушкоджень мінімум раз у шість місяців. У разі пошкодження вітрового скла замінійте його тільки на станції технічного обслуговування.

Щітки склоочисника*:

Якщо якість очищення вітрового скла погіршилась, огляньте щітки на наявність тріщин або слідів зношення.

Операції під капотом та автомобілем

Перераховані нижче операції контрольного огляду слід виконувати періодично та одночасно з перевіркою рівня мастила або при кожному заправленні автомобіля паливом.

Акумуляторна батарея 12В (окрім акумуляторів, що не обслуговуються)*:

Акумуляторна батарея 12В розташована в нижній частині багажного відділення

Перевірте рівень електроліту в кожному елементі акумуляторної батареї. Рівень рідини повинен знаходитися між мітками <UPPER> і <LOWER>. Якщо автомобіль експлуатується в тяжких умовах або при високих температурах, перевірку рівня електроліту слід проводити частіше.

Рівень гальмівної рідини*:

Переконайтесь в тому, що рівень гальмівної рідини знаходиться між мітками <MAX> і <MIN> бака.

Див. "Гальмівна рідина" (Стор.473).

Рівень охолоджувальної рідини двигуна*:

Рівень охолоджувальної рідини слід перевіряти на холодному двигуні. Переконайтеся в тому, що рівень охолоджувальної рідини знаходиться між мітками <MAX> і <MIN> бака.

Див. "Система охолодження двигуна" (Стор.467).

Рівень охолоджувальної рідини в інверторі*:

Перевірте рівень охолоджувальної рідини, коли двигун та інвертор холодні. Переконайтеся в тому, що рівень охолоджувальної рідини знаходиться між мітками <MAX> і <MIN> бака.

Див. "Система охолодження інвертора" (Стор.469).

Привідний ремінь двигуна*:

Переконайтеся, що приводний ремінь не зношений, не пошкоджений, не розтріскався й не замаслений.

Рівень моторного масла*:

Зупиніть автомобіль на рівній поверхні, загнувши двигун і перевірте рівень моторного масла.

Див. "Моторне масло" (Стор.470).

Витікання рідин:

Після тривалої стоянки перевірте поверхню під автомобілем на наявність слідів витікання пального, масла, води та інших робочих рідин. Вода, що капає з кондиціонера після його вимкнення, не є ознакою несправності. У разі виявлення ознак витікання робочих рідин або випарів пального з'ясуєте та негайно усуньте причину.

Рідина омивача вітрового скла*:

Перевірте рівень рідини в баку омивача.

Див. "Рідина омивача вітрового скла" (Стор.474).

Салон автомобіля

Перераховані нижче операції слід виконувати регулярно (наприклад, одночасно з технічним обслуговуванням або миттям і чищенням автомобіля).

Педаль акселератора:

Перевірте плавність роботи педалі та переконайтеся, що при натисканні вона не заїдає, і для натискання на педаль не потрібно докладати додаткових зусиль. Стежте, щоб килимки не потрапляли під педаль.

Педаль гальма*:

Перевірте плавність руху педалі. Якщо хід педалі гальма раптово збільшується, педаль стає м'якою або збільшується гальмівний шлях, слід негайно звернутися до дилера NISSAN або в сервісну станцію. Стежте, щоб килимок не потрапляв під педаль.

Стоянкове гальмо*:

Переконайтеся, що стоянкове гальмо може надійно утримувати автомобіль на місці навіть на досить крутому пагорбі.

Сидіння:

Перевірте органи регулювання положення сидіння, спинки сидіння тощо, щоб переконаватися, що вони працюють плавно та дозволяють надійно зафіксувати сидіння в будь-якому положенні. Перевірте підголівники, щоб переконаватися, що

вони плавно піднімаються, опускаються та надійно фіксуються в будь-якому положенні.

Ремені безпеки:

Перевірте надійність кріплення всіх деталей і переконайтеся в нормальному функціонуванні всіх компонентів ременів безпеки (замків, кріплень, регуляторів та інерційних катушок). Огляньте лямки ременів, звертаючи увагу на наявність порізів, слідів зносу або інших ушкоджень. Див. "Ремені безпеки" (Стор.42) для додаткової інформації.

Кермо:

Перевірте кермо на будь-які зміни, люфт кермового колеса, зусилля при обертанні, а також на сторонні шуми.

Світлові та звукові сигналізатори:

Переконайтеся в нормальному функціонуванні всіх сигналізаторів та індикаторів.

Обдуг вітрового скла:

Переконайтеся, що повітря з обігрівача надходить у потрібному напрямку як під час роботи обігрівача, так і під час роботи кондиціонера.

Склоочисник та омивач вітрового скла*:

Переконайтеся в тому, що очисник і омивач вітрового скла працюють належним чином, і що очисник під час роботи не залишає неочищених смуг.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ТЕХНІЧНОМУ ОБСЛУГОВУВАННІ

Під час виконання перевірки або операцій із технічного обслуговування автомобіля завжди дотримуйтесь заходів безпеки, щоб уникнути серйозних травм або ушкоджень автомобіля. Нижче наведено загальні заходи безпеки, яких слід дотримуватися.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не торкайтеся, не розбирайте, не знімайте та не замінюйте високовольтні частини, джгути дротів та їхні роз'єми. Високовольтні джгути дротів помаранчеві. Торкання, розбирання, виймання або заміна цих деталей або кабелів може призвести до сильних опіків або ураження електричним струмом, що може призвести до серйозних травм або смерті.
- Ніколи не намагайтеся вийняти сервісний штепсель, який розташовано під консольною скринєю. Сервісний штепсель використовується лише тоді, коли транспортний засіб обслуговується навченими фахівцями з засобами індивідуального захисту та є частиною високовольтної системи. Торкання до сервісного штепселя може призвести до серйозних опіків або ураження електричним струмом, що може призвести до серйозних травм або смерті.
- Система e-POWER працює від високої напруги приблизно до 420 вольт. Система може бути гарячою під час і після запуску. Висока напруга і високі температури потребують обережності. Дотри-

муйтеся попереджувальних табличок, що прикріплені до автомобіля.

- Двигун може запуститися в будь-який момент без попередження, коли система e-POWER перебуває в режимі готовності до руху READY TO DRIVE. Якщо вам потрібно працювати із системою e-POWER у режимі готовності до руху READY TO DRIVE, стежте за тим, щоб руки, одяг, волосся або інструменти знаходилися на безпечній відстані від рухомих вентиляторів, ременів та будь-яких інших рухомих частин.
- Припаркуйте автомобіль на рівному місці. Задійте стоянкове гальмо та підкладіть під колеса противідкатні упори, щоб автомобіль не рушив з місця. Натисніть перемикач положення Р, щоб увімкнути положення Р (Паркування).
- Переконайтеся, що вимикач живлення вимкнено під час заміни чи ремонту будь-яких частин.
- Не проводьте жодних робіт в моторному відсіку, якщо двигун гарячий. Завжди вимикайте систему e-POWER і дайте їй охолонути.
- Якщо будь-яку операцію потрібно проводити під час роботи двигуна, стежте за тим, щоб руки, одяг, волосся або інструменти знаходилися на безпечній відстані від деталей, що обертаються та рухаються (вентилятора, ременів тощо).
- Перед початком роботи з автомобілем рекомендується закріпити або зняти

будь-який вільний одяг і будь-які прикраси, такі як каблучки, годинники тощо.

- Якщо двигун необхідно запустити в закритому приміщенні, наприклад, в гаражі, необхідно забезпечити ефективну вентиляцію для видалення з приміщення вихлопних газів.
- Знаходитися під автомобілем, що спирається тільки на домкрат, заборонено.
- Не зберігайте горючі і вибухонебезпечні речовини біля пального і акумуляторної батареї.
- Ніколи не під'єднуйте та не від'єднуйте акумуляторну батарею чи будь-який транзисторний компонентний роз'єм, якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні ON (УВІМК.).
- Паливний фільтр і паливопроводи повинні сліди обслуговувати у дилера NISSAN або в сертифікованій майстерні, оскільки паливопроводи знаходяться під високим тиском, навіть коли двигун вимкнено.
- Ваш автомобіль обладнаний автоматичним вентилятором системи охолодження двигуна. Він може увімкнутися у будь-який час без попередження, навіть якщо перемикач живлення знаходиться в положенні OFF (ВИМК.), а система e-POWER не працює. З метою уникнення травм перед початком робіт в зоні крильчатки вентилятора слід від'єднати негативний кабель акумуляторної батареї.

МОТОРНИЙ ВІДСІК

- Під час проведення будь-яких робіт завжди використовуйте захисні окуляри.
- Ніколи не залишайте систему e-POWER або пов'язані з нею роз'єми джгутів дротів відключеними, коли перемикач живлення знаходиться в положенні ON (УВІМК.)
- Уникайте попадання на шкіру відпрацьованого моторного масла і охолоджувальної рідини. Утилізація моторного масла, охолоджувальної рідини і інших спеціальних рідин без виконання відповідних стандартів і норм наносить шкоду навколишньому середовищу. Завжди дотримуйтесь норм місцевого законодавства стосовно утилізації відходів такого типу.

У даному розділі наводиться опис робіт з технічного обслуговування автомобіля, які можуть порівняно легко виконувати самі власники.

Ви повинні розуміти, що некоректне або часткове виконання операції технічного обслуговування може негативно вплинути на функціонування агрегатів і систем автомобіля, призвести до збільшення об'ємів токсичних викидів в атмосферу, а також до втрати гарантії. **Якщо будь-які операції ви вважаєте складними, зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для їх виконання.**

Для отримання додаткової інформації про розташування вузлів в моторному відсіку див. "Моторний відсік" (Стор.29).

СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ ДВИГУНА

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Забороняється знімати кришку бака для охолоджувальної рідини, якщо двигун гарячий. Ви можете отримати серйозні опіки, від бризків рідини, що знаходиться в бачку охолоджувальної рідини двигуна під високим тиском. Зачекайте, поки двигун і радіатор охолонуть.
- Охолоджувальна рідина отруйна. Зберігайте її в баках з відповідною маркіровкою в недоступних для дітей місцях.

Система охолодження двигуна заправлена на заводі високоякісною охолоджувальною рідиною, яка призначена для використання впродовж цілого року і має довгий термін придатності. Високоякісна охолоджувальна рідина для двигуна містить спеціальні домішки, ефективні для антикорозійного та низькотемпературного захисту. Тому додаткові присадки для охолоджувальної рідини не потрібні.

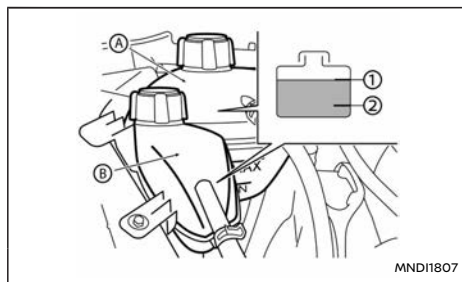
УВАГА

- Забороняється додавати в систему охолодження двигуна будь-які присадки, наприклад, засоби для усунення течії радіатора. Ці присадки можуть закупорити канали системи охолодження і призвести до виходу з ладу двигун і/або системи охолодження.
- Під час додавання або заміни охолоджувальної рідини слід застосовувати тільки оригінальну охолоджувальну рідину NISSAN або аналогічні продукти відповідної якості із дотриманням рекомендацій

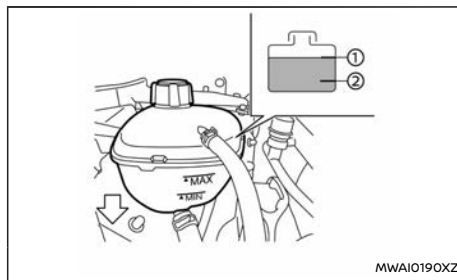
стосовно концентрації. Застосування охолоджувальної рідини іншого типу може вивести з ладу систему охолодження двигуна.

Зовнішня температура до		Склад	
°C	°F	Охолоджувальна рідина двигуна (концентрована)	Демінералізована або дистильована вода
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА



- Ⓐ Бачок охолоджувальної рідини двигуна
 Ⓑ Бачок охолоджувальної рідини інвертора



Перевірте рівень охолоджувальної рідини в бачках Ⓐ і Ⓑ, коли двигун холодний. Якщо рівень охолоджувальної рідини нижче позначки MIN Ⓐ, долийте рідину до позначки MAX Ⓐ.

УВАГА

Якщо вам доводиться часто доливати охолоджувальну рідину, зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні для перевірки герметичності системи охолодження двигуна

ЗАМІНА ОХОЛОДЖУЮЧОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

Ремонт системи охолодження двигуна слід виконувати на сервісних станціях або у офіційного дилера NISSAN. Інструкції стосовно виконання процедур наведені у відповідному керівництві NISSAN.

За необхідності заміни рідини рекомендується звертатись до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію.

Неправильне обслуговування або заміна охолоджувальної рідини двигуна може призвести до зниження ефективності роботи обігрівача і перегріву двигуна.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Забороняється знімати кришку бака для охолоджувальної рідини, якщо двигун гарячий. Ви можете отримати серйозні опіки, від бризків рідини, що знаходиться в бачку охолоджувальної рідини двигуна під високим тиском. Зачекайте, поки двигун і радіатор охолонуть.
- Щоб уникнути небезпеки отримання опіків ніколи не заміняйте охолоджувальну рідину коли двигун гарячий.
- Уникайте попадання на шкіру відпрацьованої охолоджувальної рідини. При потраплянні рідини на шкіру, якомога швидше ретельно промийте ділянку милом або очисником для рук і великою кількістю води.
- Зберігайте охолоджувальну рідину в місцях, недоступних для дітей і домашніх тварин.

Охолоджувальну рідину необхідно утилізувати у відповідності із діючими правилами. Ознайомтеся з місцевим законодавством.

СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ ІНВЕРТОРА

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Ніколи не знімайте кришку резервуара охолоджувальної рідини інвертора, коли двигун і/або інвертор гарячі. Ви можете отримати серйозні опіки, від бризків рідини, що знаходиться в бачку охолоджувальної рідини інвертора під високим тиском. Зачекайте, поки двигун і інвертор охолонуть.
- Охолоджувальна рідина отруйна. Зберігайте її в бачках з відповідною маркіровою в недоступних для дітей місцях.

Інверторна система охолодження заповнена на заводі високоякісною охолоджуючою рідиною двигуна, яка призначена для використання впродовж цілого року і має довгий термін придатності. Високоякісна охолоджувальна рідина містить спеціальні домішки, ефективні для антикорозійного та низькотемпературного захисту. Тому додаткові присадки для охолоджувальної рідини не потрібні.

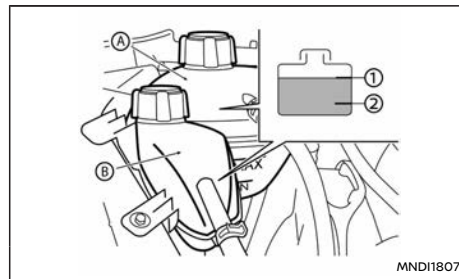
УВАГА

- Забороняється додавати в систему охолодження двигуна будь-які присадки, наприклад, засоби для усунення течії радіатора. Ці присадки можуть закупорити канали системи охолодження і привести до виходу з ладу двигуна, інвертора і/або системи охолодження.
- Під час додавання або заміни охолоджувальної рідини слід застосовувати тільки оригінальну охолоджувальну рідину NISSAN або аналогічні продукти відповід-

ної якості із дотриманням рекомендацій стосовно концентрації. Застосування охолоджувальної рідини іншого типу може вивести з ладу систему охолодження інтеркулера.

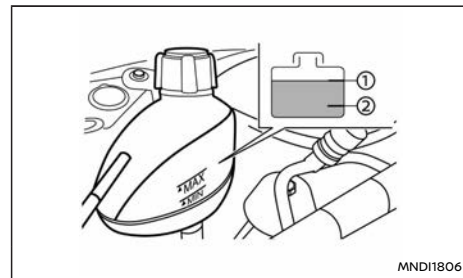
Зовнішня температура до		Склад	
°C	°F	Охолоджувальна рідина двигуна (концентрована)	Демінералізована або дистильована вода
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ ІНВЕРТОРА



Ⓐ Бачок охолоджувальної рідини двигуна

Ⓑ Бачок охолоджувальної рідини інвертора



Перевірте рівень охолоджувальної рідини в бачках Ⓐ і Ⓑ, а також коли двигун і інвертор холодні. Якщо рівень охолоджувальної рідини нижче позначки MIN Ⓐ, долийте рідину до позначки MAX Ⓐ.

УВАГА

Якщо вам доводиться часто доливати охолоджувальну рідину, зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні для перевірки герметичності системи охолодження двигуна

ЗАМІНА ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ ІНВЕРТОРА

Ремонт системи охолодження двигуна слід виконувати на сервісних станціях або у офіційного дилера NISSAN. Інструкції стосовно виконання процедур наведені у відповідному керівництві NISSAN.

За необхідності заміни рідини рекомендується

МОТОРНЕ МАСЛО

звертатись до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію.

Неналежне обслуговування або заміна охолоджувальної рідини може призвести до зниження продуктивності нагрівача та перегріву двигуна або інвертора.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

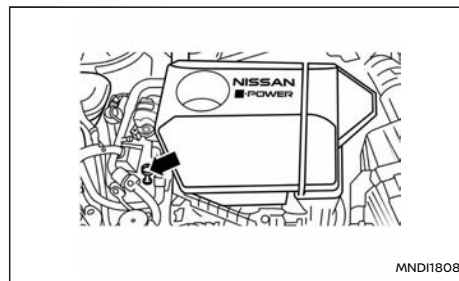
- Не знімайте кришку бака охолоджувальної рідини інвертора, якщо двигун гарячий. Ви можете отримати серйозні опіки, від бризків рідини, що знаходиться в баку охолоджувальної рідини інвертора під високим тиском. Зачекайте, поки двигун і інвертор охолонуть.
- Щоб уникнути небезпеки отримання опіків ніколи не замінюйте охолоджувальну рідину коли двигун гарячий.
- Уникайте попадання на шкіру відпрацьованої охолоджувальної рідини. При потрапленні рідини на шкіру, якомога швидше ретельно промийте ділянку милом або очисником для рук і великою кількістю води.
- Зберігайте охолоджувальну рідину в місцях, недоступних для дітей і домашніх тварин.

Охолоджуючу рідину слід утилізувати належним чином. Ознайомтеся з місцевим законодавством.

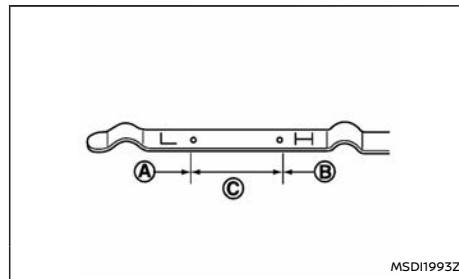
ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

УВАГА

Регулярно перевіряйте рівень масла. Експлуатація автомобіля із недостатнім рівнем масла може призвести до пошкоджень двигуна, на які не поширюються умови гарантії.



Двигун KR15DDT



- Ⓐ Мінімальний рівень MIN
- Ⓑ Максимальний рівень MAX
- Ⓒ Нормальний діапазон

1. Припаркуйте автомобіль на рівному майданчику і задійте стоянкове гальмо.
2. Запустіть двигун. Якщо двигун холодний, то прогрійте його на холостому ходу до нормальної робочої температури (приблизно протягом 5 хвилин).
3. Заглушіть двигун.
4. Зачекайте мінімум 15 хвилин, щоб масло стекло в піддон двигуна.
5. Витягніть щуп і ретельно витріть його, щоб він був сухий.
6. Повністю вставте щуп.
7. Витягніть щуп і перевірте рівень масла. Він має перебувати в нормальному діапазоні Ⓒ.
8. Якщо рівень масла перебуває нижче мінімального рівня (Ⓐ), зніміть кришку горловини й долийте у двигун рекомендоване моторне масло. **Не переливайте оливу** Ⓑ.
9. Повторно перевірте рівень масла.

В періоди між заміною дозволяється доливати масло, щоб компенсувати його витрату, яка залежить від умов експлуатації автомобіля.

ЗАМІНА МОТОРНОГО МАСЛА І МАСЛЯНОГО ФІЛЬТРА

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Відпрацьоване моторне масло не можна зливати на землю, в канали, річки і т.і. Здавайте відпрацьоване масло у відповідні пункти прийому, де є необхідне обладнання.

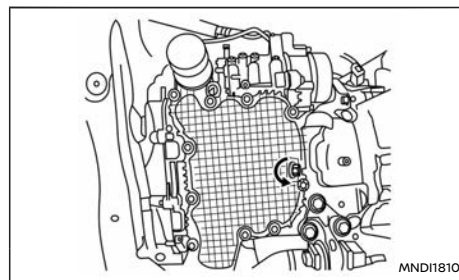
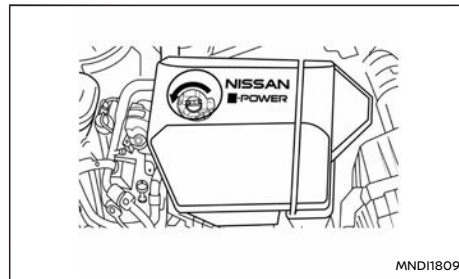
- Для обслуговування компанія NISSAN рекомендує звернутися до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію.
- Будьте обережні, щоб не обпектися, оскільки моторне масло гаряче.
- Часті і тривалі контакти відкритих ділянок тіла з відпрацьованим моторним маслом можуть стати причиною ракових захворювань шкіри.
- Уникайте попадання на шкіру відпрацьованого масла. При потрапленні рідини на шкіру, якомога швидше ретельно промийте ділянку милом або очисником для рук і великою кількістю води.
- Зберігайте відпрацьоване масло в баках в недоступних для дітей місцях.

УВАГА

Відпрацьоване масло слід утилізувати у відповідності із діючими правилами.

Ознайомтеся з місцевим законодавством.

Процедура заміни моторного масла



1. Припаркуйте автомобіль на рівному майданчику і задійте стоянкове гальмо.
2. Запустіть двигун. Якщо двигун холодний, то прогрійте двигун на холостому ходу до нормальної робочої температури (приблизно протягом 5 хвилин).

3. Заглушіть двигун.
4. Зачекайте мінімум 15 хвилин, доки масло стече в піддон двигуна.
5. Зніміть кришку днища кузова (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
6. Помістіть місткість для збору масла під зливний отвір.
7. Відкрутіть зливну пробку за допомогою гайкового ключа.
8. Зніміть кришку заливної горловини масла і повністю злийте масло.

Якщо необхідно змінити фільтр масла, змініть і установіть новий фільтр на цьому етапі. Див. "Заміна фільтра моторного масла" (Стор.472).

9. Очистіть і установіть на місце зливальну пробку разом з новою ущільнювальною прокладкою. Закрутіть зливну пробку за допомогою гайкового ключа. **Не докладайте надмірних зусиль:**

Момент затягування пробки маслосливного отвору:

30,0–37,0 Н·м (3,1–3,8 кг·м)

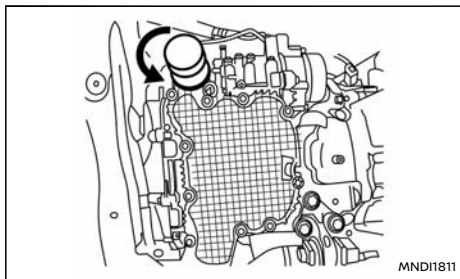
10. Залийте у двигун рекомендовану кількість моторного масла. (Див. "Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали, заправна місткість" (Стор.495)).

Не витягуйте щуп під час доливання масла.

11. Надійно установіть на місце кришку маслозаливної горловини.

12. Запустіть двигун.
13. Перевірте, чи немає витоків масла навколо зливальної пробки. За необхідності виправте.
14. Перевірте рівень масла щупом. Детальніше див. "Перевірка рівня моторного масла" (Стор.470).

Заміна фільтра моторного масла



1. Припаркуйте автомобіль на рівному майданчику і задійте стоянкове гальмо.
2. Заглушіть двигун.
3. Злийте моторне масло наступним чином. (Див. "Процедура заміни моторного масла" (Стор.471)).
4. Ослабте затягування фільтра, скориставшись ключем для масляного фільтра.
Залежно від моделі двигуна може знадобитись ключ з накидною головкою. Для отримання детальнішої інформації завітайте до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

5. Зніміть масляний фільтр, відкрутивши його вручну.
6. Протріть контактну поверхню масляного фільтра чистою тканиною.
Переконайтесь, щоб стара прокладка ущільнення не залишилась на контактній поверхні.
7. Нанесіть нове моторне масло на прокладку ущільнення нового фільтра.
8. Закручіть новий масляний фільтр до тих пір, поки не відчуєте легкий опір. Потім докрутіть ще на 2/3 обороту.

Момент затягування моторного фільтра:
Від 15,0 до 21,0 Н·м (від 1,5 до 2,1 кг·м)

9. Залейте у двигун моторне масло. (Див. "Процедура заміни моторного масла" (Стор.471)).
10. Запустіть двигун і перевірте, чи немає витоків навколо масляного фільтра. За необхідності виправте.
11. Вимкніть двигун і зачекайте кілька хвилин.
12. Перевірте рівень моторного масла, дотримуючись відповідних інструкцій. (Див. "Перевірка рівня моторного масла" (Стор.470)).

ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

Забруднювати водостоки, водойми і ґрунт заборонено. Для утилізації відпрацьованого моторного масла і масляних фільтрів користуйтеся послугами офіційних пунктів збору і утилізації, які обладнані відповідним устаткуванням (такі пункти знаходяться на міських звалищах або в гаражах). У разі виникнення яких-небудь сумнівів, зверніться до представників місцевої влади за консультацією щодо правил утилізації.

Законодавчі норми стосовно охорони довкілля в різних країнах можуть відрізнятися.

ТРАНСМІСІЙНА РІДИНА

За необхідності заміни рідини рекомендується звертатися до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію.

УВАГА

- **Genuine NISSAN Matic S ATF***. Не змішуйте рідини різних типів.
- Використання трансмісійної рідини, окрім оригінальної Genuine NISSAN Matic S ATF, призведе до погіршення керованості та довговічності коробки передач, а також може пошкодити коробку передач; таке пошкодження не покривається гарантією.

*: Для отримання додаткової інформації зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої СТО.

ГАЛЬМА

ПЕРЕВІРКА СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

Періодично перевіряйте роботу стоянкового гальма, зупиняючи автомобіль на крутому схилі і утримуючи його тільки за допомогою стоянкового гальма. Якщо стоянкове гальмо працює недостатньо ефективно, негайно зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

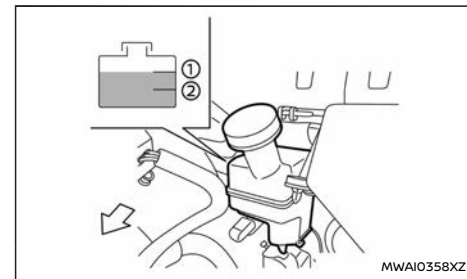
ПЕРЕВІРКА ПЕДАЛІ ГАЛЬМА

Якщо хід педалі гальма раптово збільшується, педаль стає "м'якою" або збільшується гальмовий шлях, слід негайно звернутися до дилера NISSAN або сервісну станцію.

Саморегульовані гальмівні механізми

Ваш автомобіль обладнаний саморегульованими гальмівними механізмами. Дискові гальмівні механізми регулюються автоматично під час кожного натискання на педаль гальма.

ГАЛЬМІВНА РІДИНА



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Використовуйте тільки нову рідину. Використання старої, низькоякісної або забрудненої гальмівної рідини може привести до виходу з ладу компонентів гальмівної системи. Використання не рекомендованої гальмівної рідини може привести до виходу з ладу елементів гальмівної системи і погіршення її ефективності.
- Протріть кришку бачка для рідини, перш ніж відкривати її.
- Гальмівні рідини є отруйними, тому їх слід ретельно зберігати в позначених контейнерах у недоступному для дітей місці.

Перевірте рівень рідини в бачку. Якщо рівень рідини перебуває між позначками MIN ② і MAX ① або якщо засвітився попереджувальний сигнал гальм, долийте в бачок гальмівну рідину до позначки MAX.

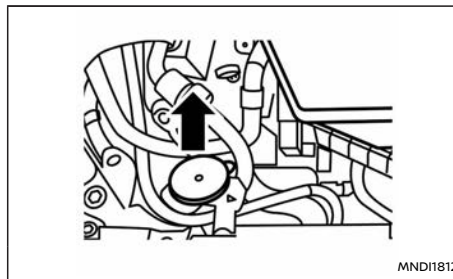
РІДИНА ОМИВАЧА ВІТРОВОГО СКЛА

Див. "Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали, заправна місткість" (Стор.495) для рекомендованого типу гальмівної рідини.

Якщо вам доводиться часто доливати гальмівну рідину, то зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

УВАГА

- Компанія NISSAN рекомендує звертатися за зміною гальмівної рідини і перевіркою гальмівної системи до офіційного дилера або на сервісну станцію компанії NISSAN, які мають необхідні рідини і володіють технічними знаннями.
- Уникайте попадання гальмівної рідини на пофарбовані поверхні кузова. Рідина може пошкодити покриття. У разі пролиття рідини на покриття, змийте її водою.



⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Незамерзаюча рідина для омивача вітрового скла отруйна, її слід зберігати в промаркованій тарі, недоступній для дітей.

- Перевірте рівень рідини омивача в бачку. При низькому рівні рідини або коли загоряється попереджувальний сигнал про закінчення рідини (для деяких варіантів комплектації автомобіля), долийте рідину в бачок, щоб довести її рівень до позначки MAX.
- Якщо дорожні умови вимагають підвищеної витрати омивача, то доливайте його частіше.
- Для кращого очищення додайте у воду невелику кількість рідини омивача. Взимку в розчин омивача слід додавати антифриз. Дотримуйтесь рекомендацій виробника при виборі омиваючої рідини.

УВАГА

- Не замінюйте охолоджувальну рідину двигуна розчином для миття вікон в якості антифризу. Це може призвести до пошкодження лакофарбового покриття.
- Користуйтеся тільки рідиною омивача, рекомендованою компанією NISSAN.

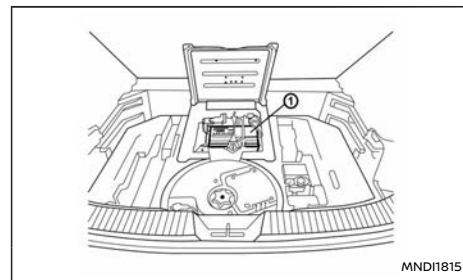
АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ

Символи попередження на акумуляторній батареї			⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ
①		Не палити Не підносити близько джерела відкритого полум'я Не підносити предмети, що іскрять	Ніколи не паліть біля акумуляторної батареї. Акумуляторна батарея в жодному разі не повинна знаходитися біля джерел відкритого полум'я або предметів, що іскрять.
②		Використовуйте засоби захисту очей	Будьте обережні під час виконання будь-яких дій з акумуляторною батареєю. Завжди використовуйте захисні окуляри для захисту очей від дії електроліту або від вибуху.
③		Зберігайте в недоступних дітям місцях.	Не дозволяйте дітям торкатися акумуляторної батареї. Зберігайте акумуляторну батарею в недоступних для дітей місцях.
④		Акумуляторна кислота	Уникайте потрапляння акумуляторної кислоти на відкриті ділянки шкіри, в очі, на одяг або пофарбовані деталі автомобіля. Після безпосереднього контакту з акумуляторною батареєю або її кришкою негайно і ретельно вимийте руки. В разі потрапляння електроліту в очі, на шкіру або одяг негайно промийте зони контакту проточною водою протягом мінімум 15 хвилин і зверніться по медичну допомогу. Електроліт є кислотою. Потрапляння електроліту в очі або на шкіру може призвести до втрати зору або опіків.
⑤		Ознайомтесь з інструкціями	Перед початком роботи з акумуляторною батареєю уважно прочитайте інструкції. Це забезпечить правильне і безпечне виконання усіх операцій.
⑥		Вибухонебезпечний газ	Водень, що виділяється акумуляторною батареєю, є вибухонебезпечним.

12-ВОЛЬТОВА АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ АВТОМОБІЛЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Експлуатація автомобіля за умови низького рівня електроліту в акумуляторній батареї заборонена. Це може привести до підвищення навантаження на батарею, що, у свою чергу, приведе до перегрівання і скорочення терміну служби акумуляторної батареї, а в деяких випадках – до її вибуху.



Приклад розташування 12-вольтової акумуляторної батареї

12-вольтова акумуляторна батарея ① знаходиться в багажному відділенні. Точне розташування залежить від того, чи встановлено запасне колесо/шина. Щоб отримати доступ до 12-вольтової акумуляторної батареї, підніміть планку настилу підлоги багажника та зніміть тримач(і) для інструментів або, якщо встановлена панель доступу, підніміть панель доступу, як показано на рисунку.

Якщо на автомобілі встановлена акумуляторна

батарея, що не потребує обслуговування, то виконувати перевірку рівня електроліту не потрібно. Однак NISSAN рекомендує періодично перевіряти акумуляторну батарею у дилера NISSAN або в кваліфіковану майстерню.

Процедура повторної ініціалізації після підключення акумуляторної батареї

Якщо акумулятор був підключений повторно, виконайте наступні пункти:

- Налаштуйте годинник (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- Скиньте налаштування кнопок поперднього налаштування станцій.

Детальніше див. "Інформаційний екран автомобіля" (Стор.105), або читайте окремий "Посібник з експлуатації системи NissanConnect".

Уникайте розрядки акумулятора

Акумулятор автомобіля повільно розряджається протягом тривалого періоду бездіяльності. Існує ряд способів запобігти розряду акумулятора до такого низького рівня, що запустити автомобіль буде неможливо:

- Зарядіть акумулятор за допомогою пристрою зарядки/смарт пристрою зарядки. Не використовуйте швидку зарядку, оскільки це може призвести до пошкодження акумулятора. Дотримуйтесь інструкцій щодо використання зарядного пристрою.
- Рекомендується використовувати автомобіль принаймні 15 хвилин кожні 2 тижні.

- Якщо використовувати автомобіль не має можливості, кожні 4 тижні запускайте двигун та залишайте його працювати в режимі холостого ходу протягом 25–30 хвилин кожні 4 тижні.

Запуск двигуна від акумуляторної батареї

Для виконання запуску двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля див. "Запуск від зовнішнього джерела" (Стор.446). Якщо двигун не вдається запустити від акумуляторної батареї іншого автомобіля, то батарея потребує заміни. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

ЗАМІНА ЕЛЕМЕНТА ЖИВЛЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА

УВАГА

- Перемикач  зазначений на електронному ключі, призначений для попередження користувача про наявність важливих вказівок щодо експлуатації та обслуговування в посібнику, що додається до цього пристрою.
- Будьте обережні, щоб діти випадково не проковтнули елемент живлення або деталі корпусу ключа.
- Неправильна установка літєвих елементів живлення пов'язана із ризиками вибухання. Заміняйте елемент живлення тільки елементом еквівалентного типу.
- Не піддавайте елемент живлення впливу інтенсивного тепла, наприклад прямих сонячних променів, вогню тощо.

- Не перетискайте та не перерізаєте елемент живлення.
- Не піддавайте елемент живлення надзвичайно низькому тиску повітря на великій висоті.
- Під час заміни елементу живлення стежте, щоб в пульт не потрапив пил або масло.
- Будьте обережні і не торкайтеся до електроплати або до клеми батареї.

Неправильна утилізація джерел живлення, що відпрацювали, може становити небезпеку для довкілля. Під час утилізації джерел живлення дійте відповідно до місцевого законодавства.

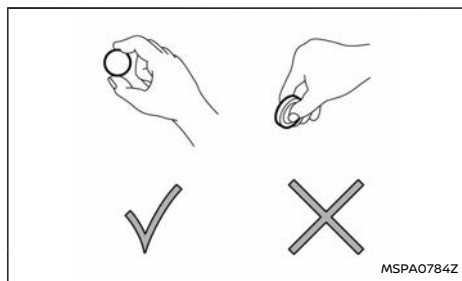
- Електронний ключ водостійкий. Але якщо на нього потрапить волога, негайно витріть його до повного висихання. Щоб замінити акумулятор, обережно відкрийте електронний ключ у послідовності, показаній на зображенні.
- Під час заміни елементу живлення стежте, щоб в електронний ключ не потрапив пил або масло.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Не заковтуйте елемент живлення, небезпека хімічного опіку (пульт дистанційного керування) Цей виріб містить елемент живлення з літєвою кнопкою. Якщо елемент живлення з літєвою кнопкою проковтнути, це може спричинити сильні

внутрішні опіки всього за 2 години і навіть смерть.

- Тримайте нові та вживані елементи живлення подалі від дітей. Якщо відсік для елементу живлення не закривається надійно, перестаньте використовувати виріб і тримайте його подалі від дітей.
- Якщо ви думаєте, що елементи живлення можна проковтнути або помістити в будь-яку частину тіла, негайно зверніться до лікаря.

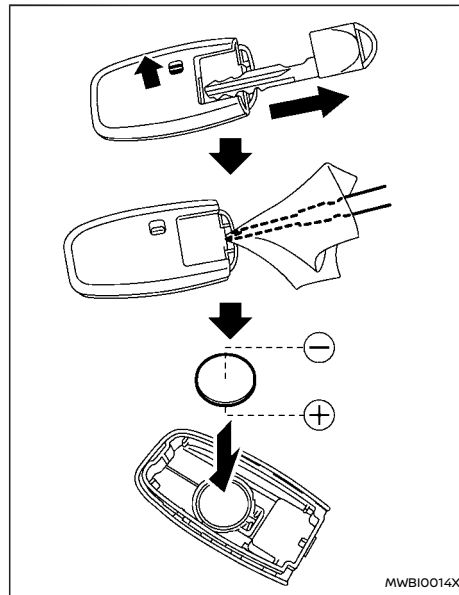


MSPA0784Z

УВАГА

Завжди тримайте елемент живлення за краї, як показано на ілюстрації. Якщо торкатися контактних точок, то це призведе до значного зменшення ємності елемента живлення.

Заміна



MWBI0014X

Електронний ключ

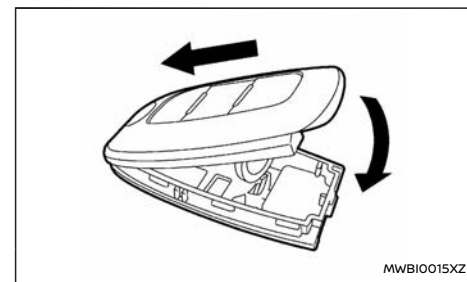
1. Зсуньте стопорний штифт в положення відмикання.
2. Витягніть ключ.
3. Вставте плоску викрутку або відповідний інструмент в паз і поверніть його, щоб відкрити кришку.

4. Замініть елемент живлення новим з тими ж характеристиками.

Використовуйте наступний тип елементів живлення:

CR2032

- Не доторкайтеся схем і електричних контактів, це може привести до виникнення несправності.
- Переконайтеся, що + сторона спрямована до нижньої частини корпусу, як показано на ілюстрації.

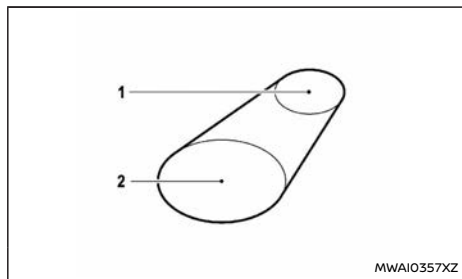


MWBI0015XZ

5. З'єднайте верхню і нижню частину та стисніть їх до надійної фіксації.
6. Натисніть кнопки, щоб перевірити правильність роботи пульта.

Зверніться до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію, якщо вам потрібна допомога з заміною елемента живлення.

ПРИВОДНИЙ РЕМІНЬ



- 1 Водяний насос
- 2 Шків колінвала

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Перевірте, чи вимкнене живлення. В іншому випадку може несподівано ввімкнутися вентилятор або запрацювати двигун.

1. Візуально огляньте ремінь на наявність порізів, ознак зношення, розшарування і послаблення натягнення. Якщо ремінь зношений, пошкоджений або потребує обслуговування, зверніться до сертифікованій майстерні або дилера NISSAN для його заміни або регулювання.
2. Регулярно перевіряйте стан і натяг ременів відповідно до графіка технічного обслуговування, викладеного в окремій Гарантійній книжці.

СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

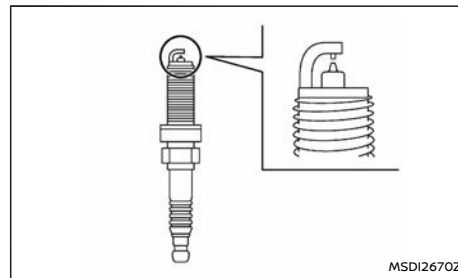
⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що система e-POWER і вимикач живлення вимкнені, а стоянкове гальмо надійно застосоване.

УВАГА

- Щоб відкрутити свічки запалювання, використовуйте спеціальний ключ. Використання неправильного ключа може призвести до пошкодження свічок.
- Для заміни свічок запалювання використовуйте тільки рекомендовані свічки або такі, як раніше.

ЗАМІНА СВІЧОК ЗАПАЛЮВАННЯ



Заміну свічок слід проводити за графіком технічного обслуговування, зазначеним в окремій Гарантійній книжці.

Якщо потрібна заміна, зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої СТО для обслуговування.

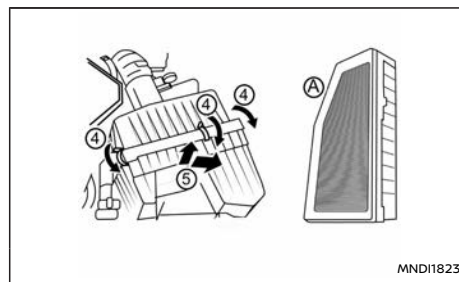
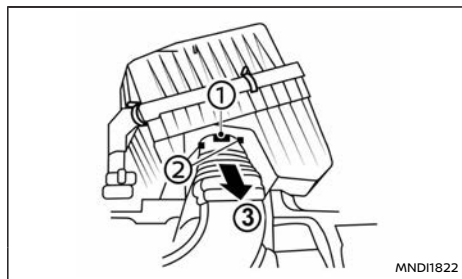
Свічки запалювання з іридієвим або платиновим наконечником
Свічки запалювання з іридієвим або платиновим наконечником не потрібно замінювати так часто, як свічки запалювання звичайного типу, оскільки вони служать набагато довше. Дотримуйтесь графіку технічного обслуговування, наведеного в окремому буклеті з технічного обслуговування. Не використовуйте свічки запалювання з іридієвим і платиновим наконечником повторно шляхом очищення або перевстановлення.

ОЧИСНИК ПОВІТРЯ

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

- Запуск двигуна без фільтра очисника повітря, може призвести до опіків. Фільтр повітря не лише очищає повітря, він також запобігає викиду полум'я з камер згорання двигуна. Якщо фільтр повітря відсутній, в разі викиду полум'я з камер згорання двигуна ви можете отримати опік.
- Експлуатація автомобіля без фільтра очисника повітря забороняється.
- Будьте обережні при виконанні робіт на двигуні зі знятим очисником повітря.

СУХИЙ ПАПЕРОВИЙ ФІЛЬТР



Перш ніж відкривати кришку повітряного фільтра, від'єднайте повітрозабірну трубу від повітроочисника. Натисніть пальцем на ①, від'єднайте два фіксатори ② та потягніть гумовий канал вперед (на себе), щоб від'єднати його від вузла повітроочисника. Відсуньте повітропровід від вузла повітроочисника.

Щоб зняти фільтр, відпустіть фіксатори ④ та потягніть кришку фільтра ⑤ вперед і вбік.

Тепер фільтр можна зняти з кришки.

Перевірте ступінь забруднення фільтрувального елемента A. Якщо він забруднений, потрясіть його, щоб витрусити пил.

Заміну і очищення фільтрувального елемента слід проводити за графіком технічного обслуговування, зазначеним в окремій Гарантійній книжці. Під час очищення фільтрувального елемента очистити внутрішні поверхні корпусу фільтра і кришку повітряного фільтра вологою тканиною.

Знову зберіть фільтр, кришку та повітропровід у порядку, зворотному розбиранню.

ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКА

ОЧИЩЕННЯ

Якщо після використання омивача та очисника ваші вікна не стали чистіші, або якщо щітки очисника під час роботи деренчать, то причиною цьому може бути забруднення скла або щіток воском або іншими речовинами.

Промийте зовнішню поверхню скла рідиною для омивача або нейтральним миючим засобом. Якщо скло чисте, то при ополіскуванні водою на ньому не будуть утворюватись краплі.

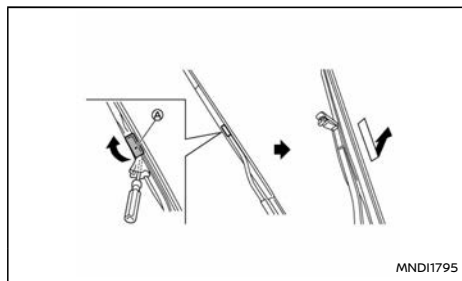
Протріть щітки склоочисника тканиною, змоченою в розчині рідини для очищення скла або в нейтральному миючому засобі. Опісля прополощіть щітки чистою водою. Якщо після очищення щітки та використання склоочисника скло все ще не є чистим, замініть щітки.

УВАГА

- Після заміни щіток поверніть важелі очисника в початкове положення. В іншому випадку вони можуть бути пошкоджені при відкриванні капота.
- Переконайтеся в тому, що щітки торкаються поверхні скла. В іншому випадку важелі очисника може бути пошкоджені напором повітря.

ЗАПОБІЖНИКИ

ЗАМІНА ЩІТОК ОЧИСНИКА ВІТРОВОГО СКЛА



1. Приберіть склоочисники з поверхні вітрового скла.
2. Відкрийте , використовуючи відповідний інструмент, а потім перемістіть щітку склоочисника вниз, як показано на малюнку, щоб зняти її.
3. Встановіть нову щітку очисника, виконуючи інструкцію у зворотньому порядку.
4. Встановіть нову щітку склоочисника на склоочисник, до клацання фіксатора.
5. Закрийте .

ЗАМІНА СКЛООЧИСНИКА ЗАДНЬОГО СКЛА

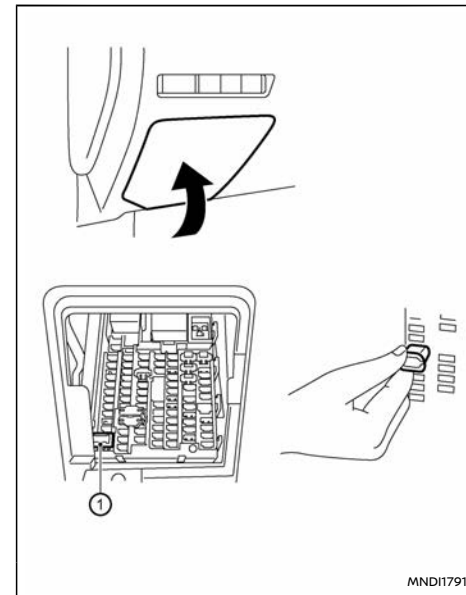
Зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування, якщо слід виконати перевірку або заміну.

ФОРСУНКИ ОМИВАЧА ВІТРОВОГО СКЛА

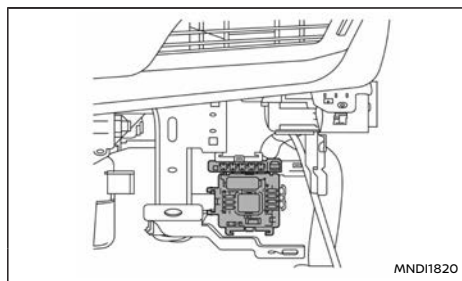
Форсунки склоомивача вбудовані в важіль склоочисника.

Зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування, якщо форсунки засмічені або в разі виникнення несправностей. Не намагайтеся очистити форсунки, використовуючи голку або шпильку. Це може пошкодити форсунку.

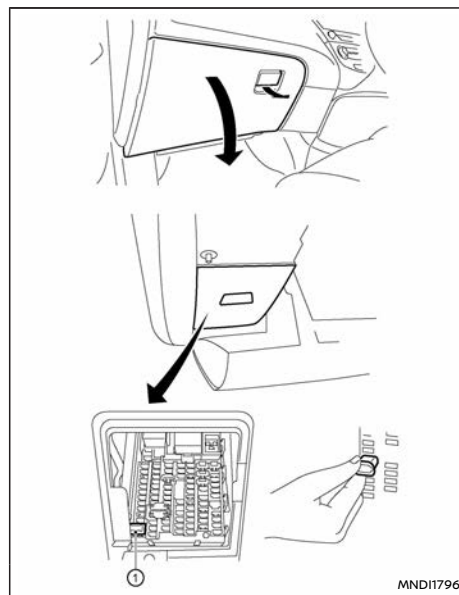
ПАСАЖИРСЬКИЙ САЛОН



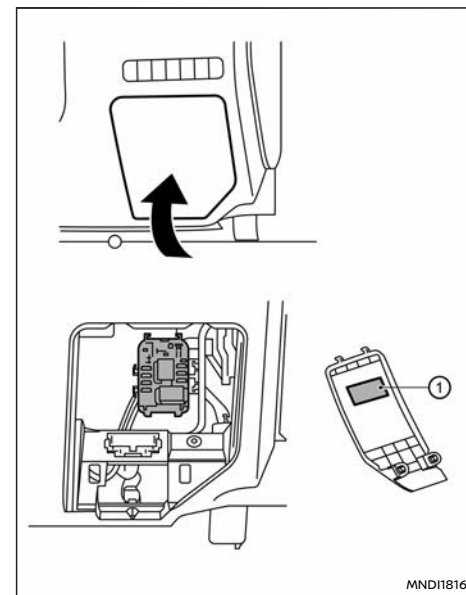
Моделі автомобілів з лівостороннім керуванням, оснащені основним блоком запобіжників



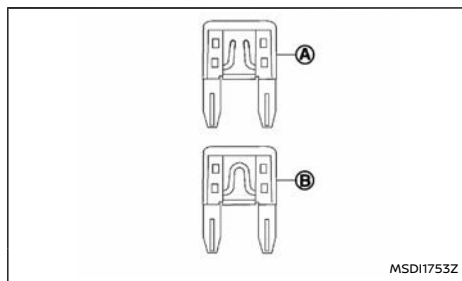
**Моделі автомобілів з лівостороннім керуванням,
оснащені допоміжним блоком запобіжників**



**Моделі автомобілів з правостороннім керуванням,
оснащені основним блоком запобіжників**



**Моделі автомобілів з правостороннім керуванням,
оснащені допоміжним блоком запобіжників**



УВАГА

- Забороняється застосовувати запобіжники з номінальним значенням амперажу, що відрізняється у більшу або меншу сторону від вказаного на запобіжнику.
- Ніколи не тягніть за дроти або кабелі, намагаючись від'єднати роз'єм.
- Будьте обережні, щоб не пошкодити кронштейн кріплення роз'єму при від'єднанні.

В разі відмови якого-небудь компонента електроустаткування перевірте цілісність запобіжників.

Автомобілі з лівостороннім керуванням: Основний блок запобіжників розташований у нижній частині лівої сторони панелі приладів. Допоміжний блок запобіжників розташований за ящиком для рукавичок.

Автомобілі з правостороннім керуванням: Основний блок запобіжників розташований в бар-

дачку. Додатковий блок запобіжників розташований у нижній частині правої сторони приладової панелі.

Пошкоджені ланцюги показані на внутрішній стороні кришки блоку запобіжників і на задній частині ящика для рукавичок для моделей автомобілів з лівостороннім керуванням.

1. Переконайтеся, що перемикач живлення і перемикач регулювання головного світла знаходяться в положенні OFF (ВИМК.).
2. Відкрийте кришку блоку запобіжників або для допоміжного блоку запобіжників моделей автомобілів з лівостороннім керуванням, зніміть ящик для рукавичок і бічну панель (див. "Зняття ящика для рукавичок" (Стор.482)).
3. Знайдіть і зніміть несправний запобіжник за допомогою спеціального пінцета ① (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

ЗАМІТКА:

Пінцет для зняття запобіжників знаходиться в блоці запобіжників.

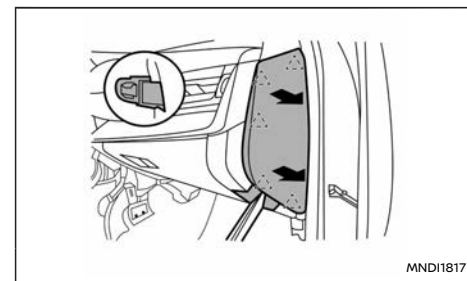
4. Якщо запобіжник відкритий A, замініть його новим запобіжником B.
5. Закрийте кришку блоку запобіжників або для допоміжного блоку запобіжників моделей автомобілів з лівостороннім керуванням, встановіть на місце ящик для рукавичок і бічну панель (див. "Зняття ящика для рукавичок" (Стор.482)).

ЗАМІТКА:

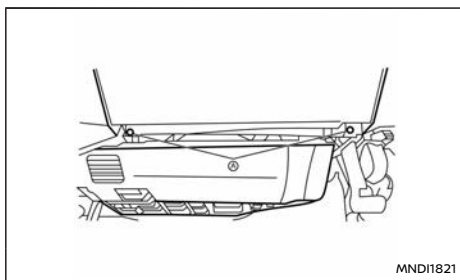
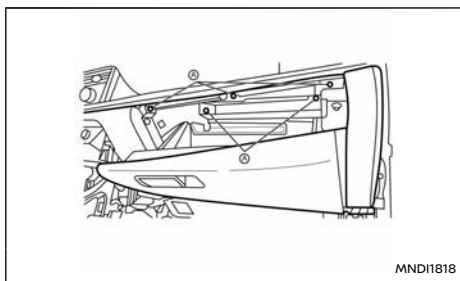
Якщо новий запобіжник після установки знову перегорить, зверніться до офіційного дилера NISSAN або до сертифікованої майстерні для перевірки і ремонту електричної системи.

Зняття ящика для рукавичок

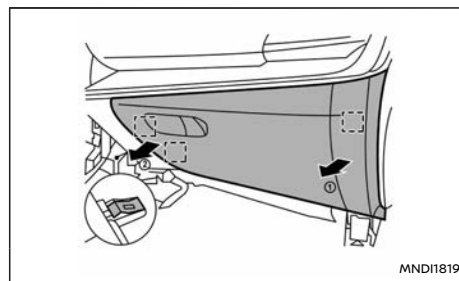
Щоб отримати доступ до допоміжного блоку запобіжників на моделях автомобілів з лівостороннім керуванням, необхідно зняти ящик для рукавичок і бічну панель.



1. Використовуючи відповідний інструмент, зніміть бічну панель.

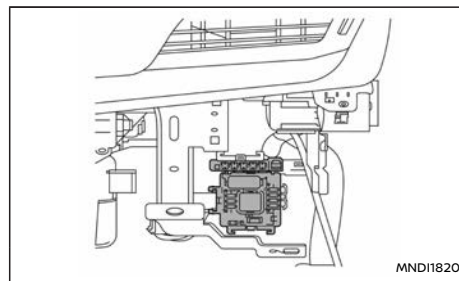


2. Зніміть 7 кріпильних гвинтів ①.



3. Від'єднайте металеві фіксуючі затискачі у вказаному порядку, потім зніміть ящик для рукавичок.

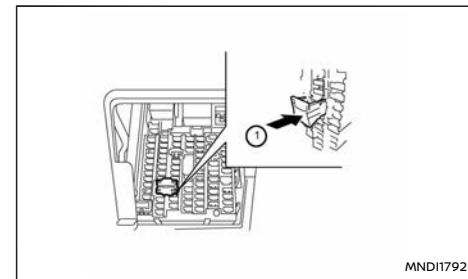
Від'єднайте роз'єм джгута проводів від освітлення ящика для рукавичок.



4. Тепер доступний блок запобіжників допоміжного блоку запобіжників. Перелік запобіжників і їх розташування наведено на задній частині ящика для рукавичок.

5. Встановіть ящик для рукавичок на місце у порядку, зворотному зняттю.

Перемикач живлення з плавким запобіжником для тривалого зберігання автомобіля



Щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї нового автомобіля перемикач живлення з плавким запобіжником ① для тривалого зберігання автомобіля за замовчанням вимкнений. Перед передачею автомобіля власникові, цей перемикач слід ввімкнути. Не вимикайте перемикач.

Якщо будь-яке електричне обладнання не працює, вийміть перемикач запобіжника тривалого зберігання та перевірте стан запобіжників.

ЗАМІТКА:

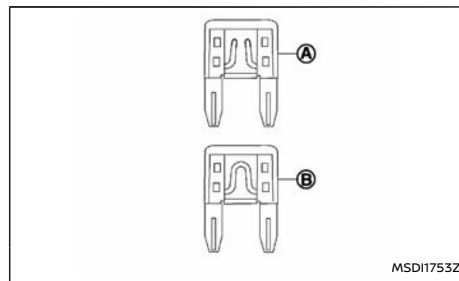
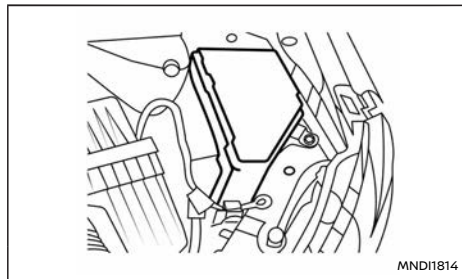
Якщо перемикач запобіжника тривалого зберігання несправний або запобіжник вийшов з ладу, перемикач не слід міняти. У цьому випадку витягніть перемикач запобіжника три-

вагого зберігання та замініть його новим запобіжником того ж номіналу.

Витягнення перемикача живлення з плавким запобіжником для тривалого зберігання автомобіля:

1. Перед тим, як знімати перемикач плавких запобіжників, переконайтеся, що система e-POWER вимкнена.
2. Переконайтесь, що перемикач регулювання головного світла знаходиться у положенні OFF.
3. Зніміть кришку блоку запобіжників.
4. Стисніть фіксатори з обох боків перемикача з плавким запобіжником для тривалого зберігання автомобіля.
5. Витягніть перемикач живлення з плавким запобіжником для тривалого зберігання автомобіля з блоку запобіжників.

МОТОРНИЙ ВІДСІК



УВАГА

Забороняється застосовувати запобіжники з номінальним значенням амперажу, що відрізняється у більшу або меншу сторону від вказаного на запобіжнику.

В разі відмови якого-небудь компонента електроустаткування перевірте цілісність запобіжників.

1. Переконайтеся, що перемикач живлення і перемикач регулювання головного світла знаходяться в положенні OFF (ВИМК.).
2. Відкрийте капот. Детальніше див. "Капот" (Стор.188).
3. Використовуючи інструмент для оздоблювальних робіт, інший відповідний інструмент, якщо необхідно, відпустіть три фіксуючі фіксатори та зніміть кришку блоку запобіжників у моторному відсіку.

4. Знайдіть запобіжник, що потребує заміни.
5. Витягніть запобіжник за допомогою спеціального пінцета (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Пінцет для запобіжників розташований у блоці запобіжників в салоні.
6. Якщо запобіжник відкритий **A**, замініть його новим запобіжником **B**.
7. Встановіть кришку блоку запобіжників.
8. Закрийте капот.

ЗАМІТКА:

Якщо новий запобіжник після установки знову перегорить, зверніться до офіційного дилера NISSAN або до сертифікованої майстерні для перевірки і ремонту електричної системи.

АВТОМОБІЛЬНА СВІЛОТЕХНІКА

ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА

Світлодіодні фари

Світлодіодна фара не містить деталей, які потребують обслуговування.

УВАГА

- Щоб уникнути ураження електричним струмом, забороняється вносити зміни в конструкцію світлодіодних фар або розбирати їх.
- Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для виконання заміни, якщо необхідно.

Після дощу або миття автомобіля на внутрішній поверхні приладів зовнішнього освітлення може тимчасово утворюватися конденсат. Це викликано різницею між температурою усередині приладу і температурою зовнішнього повітря. Це не є несправністю. Якщо на внутрішній стороні конденсуються великі краплі води, зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

ПРИЛАДИ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Елемент	Потужність лампи (Вт)
Передній комбінований ліхтар	
Денні ходові вогні *1	Світлодіод
Головне світло (Дальнє світло) *1	Світлодіод
Головне світло (Ближнє світло) *1	Світлодіод
Передній показчик повороту *1	21 або світлодіод
Передній габаритний ліхтар *1	Світлодіод
Боковий показчик повороту *1	Світлодіод
Задня комбінована фара *1	
Сигнал повороту *1	21 або світлодіод
Стоп-сигнал / Задній ліхтар *1	Світлодіод
Ліхтар заднього ходу *1	16
Верхній стоп-сигнал *1	Світлодіод
Лампа освітлення реєстраційного знаку	5 або світлодіод
Задні протитуманні ліхтарі *1	Світлодіод

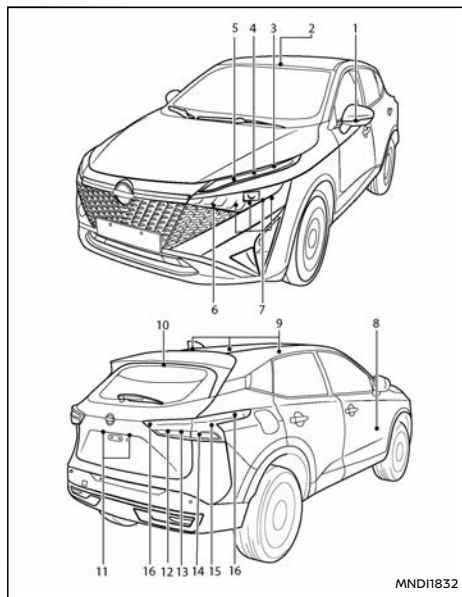
*1: Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для виконання заміни, якщо необхідно.

ПРИЛАДИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

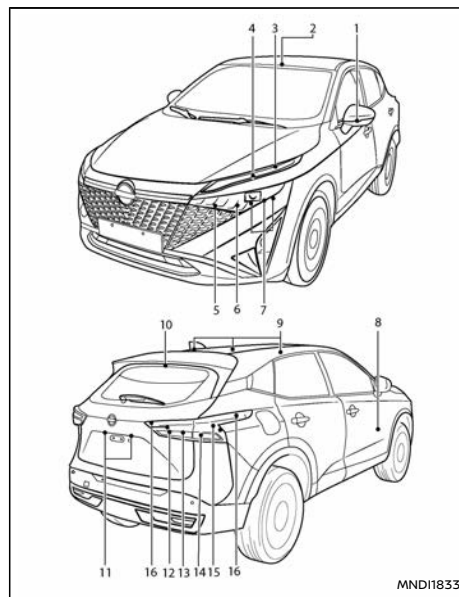
Елемент	Потужність лампи (Вт)
Освітлення салону/підсвічування карти (для деяких варіантів комплектації автомобіля) *1	Світлодіод
Індивідуальні лампи освітлення — задня частина (для деяких варіантів комплектації автомобіля) *1	Світлодіод
Задні лампи освітлення салону (для деяких варіантів комплектації автомобіля)* 1	Світлодіод
Освітлення багажного відділення* 1	Світлодіод

*1: Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для виконання заміни, якщо необхідно.

РОЗТАШУВАННЯ ЛАМПОЧОК



Розташування фар (Тип А)

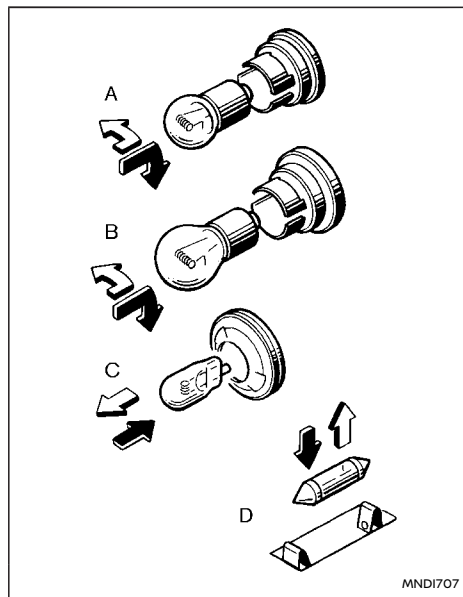


Розташування фар (Тип В)

- ① Боковий показчик повороту
- ② Загальне / місцеве освітлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- ③ Денні ходові вогні (DRL)
- ④ Передня габаритна фара
- ⑤ Передній показчик повороту

- ⑥ Фара дальнього світла/адаптивного ближнього світла (лише тип А)
- ⑦ Фара ближнього світла
- ⑧ Нижній світ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- ⑨ Внутрішнє освітлення салону / індивідуальне освітлення — задня частина (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- ⑩ Верхній стоп-сигнал
- ⑪ Лампа освітлення реєстраційного знаку
- ⑫ Задня протитуманна фара (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- ⑬ Сигнал заднього руху
- ⑭ Задній показчик повороту
- ⑮ Стоп-сигнал
- ⑯ Задній ліхтар

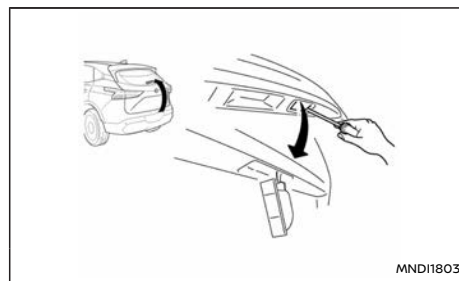
Заміна ламп



Всі інші лампи відносяться до типу A, B, C, D або LED.

⇨ ЗНІМАННЯ

➡ ПРОЦЕДУРА ВСТАНОВЛЕННЯ



Лампа освітлення реєстраційного знаку

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Якщо у вас спушена шина, див. "Пошкоджене колесо" (Стор.439).

РІВЕНЬ ТИСКУ В ШИНАХ

Регулярно перевіряйте рівень тиску в шинах (включаючи запасне колесо). Невідповідний рівень тиску в шинах може стати причиною значного скорочення терміну служби шин і погіршення характеристик керуваності автомобіля. Після коригування тиску повітря у шинах виконайте калібрування контрольного значення тиску повітря в шинах для системи TPMS (див. "Калібрування температури TPMS (де можливо)" (Стор.261)).

ЗАМІТКА:

Неправильний тиск у шинах може призвести до погіршення маневреності та створити у водія враження несправного кермового керування. Постійно підтримуйте у шинах потрібний рівень тиску.

Перевіряти рівень тиску слід тільки на **ХОЛОДНИХ** шинах. Шини вважаються **ХОЛОДНИМИ**, якщо автомобіль простояв не менше 3 годин або проїхав не більше 1,6 км (1 миля). На табличці, що розташована на середній стійці кузова в отворі дверей водія, вказаний рекомендований тиск для **ХОЛОДНИХ** шин.

Недостатній тиск у шинах може призвести до перегрівання та подальшого пошкодження шин зсередини. Під час руху на високій швидкості це може призвести до відшарування протектора та навіть до вибухання шини.

ТИПИ ШИН

УВАГА

- У разі часткової або повної заміни шин необхідно стежити за тим, щоб усі чотири шини були одного і того ж типу (літні, всесезонні або зимові) та однакової конструкції.
- Зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для отримання інформації про тип, розмір і швидкісну категорію встановлених на вашому автомобілі шин, а також про їх наявність.
- Придбані для заміни нові шини можуть мати нижчі швидкісні властивості, ніж шини, встановлені на заводі, а тому можуть не відповідати потенційним швидкісним можливостям вашого автомобіля. Перевищувати максимально допустиму швидкість для шин, встановлених на автомобіль, заборонено.
- На калібрування спідометра може вплинути використання коліс та/або шин, що відрізняються від заводських (наприклад, зимових коліс). Перш ніж встановлювати колеса та/або шини альтернативних розмірів, зверніться до дилера NISSAN або до кваліфікованого майстерні за консультацією.

Всесезонні шини

Компанія NISSAN оснащує деякі автомобілі всесезонними шинами, які забезпечують достатньо високі експлуатаційні властивості автомобіля в будь-яку пору року, у тому числі під час руху по засніжених і заледених дорогах. Всесезонні шини збоку мають маркування ALL SEASON і/або M&S. Зимові шини мають кращі зчіпні властивості на засніженій дорозі в порівнянні із всесезонними шинами. Тому в деяких регіонах взимку перевагу слід надавати зимовим шинам.

Літні шини

Компанія NISSAN оснащує автомобілі літніми шинами в якості стандартної комплектації. Ці шини забезпечують найбільш високі ходові властивості при експлуатації за умов, характерних для помірного клімату.

Якщо ви плануєте користуватися автомобілем на засніжених або слизьких дорогах, компанія NISSAN рекомендує встановити ЗИМОВІ або ВСЕСЕЗОННІ шини на всі чотири колеса.

Зимові шини

Розміри та характеристики зимових шин повинні повністю відповідати розмірам і характеристикам шин, встановленим на автомобіль під час виробництва. В іншому випадку, керування автомобіля помітно погіршиться, а безпека руху значно знизиться.

Як правило, зимові шини мають нижчі швидкісні властивості в порівнянні з шинами, встановленими на автомобіль на заводі, і можуть не відповідати потенційним швидкісним можливо-

стям вашого автомобіля. Перевищувати максимально допустиму швидкість для шин, встановлених на автомобіль, заборонено.

Для покращення зчіпних властивостей на слизьких дорогах рекомендується використовувати шиповані шини. Проте в деяких провінціях і регіонах використовувати шиповані шини заборонено. Перед встановленням шипованих шин слід перевірити місцеві закони та правила. Необхідно пам'ятати про те, що зчіпні властивості шипованих шин на мокрій або сухій дорозі можуть бути гіршими в порівнянні із зимовими шинами без шипів.

ЛАНЦЮГИ ПРОТИКОВЗАННЯ

У деяких країнах використання ланцюгів проти ковзання може бути забороненим. Перед встановленням ланцюгів перевірте вимоги місцевих законів і правил. Перед встановленням ланцюгів слід переконаватися, що вони сумісні із встановленими шинами за розміром та, що під час встановлення дотримано всіх інструкцій і рекомендацій виробника ланцюгів. Використовуйте натягувачі ланцюгів проти ковзання, якщо вони рекомендовані виробником для забезпечення щільної посадки ланцюгів. Вільні кінці ланцюгів слід зафіксувати або видалити. В іншому випадку вони можуть пошкодити крила або нижню частину кузова автомобіля.

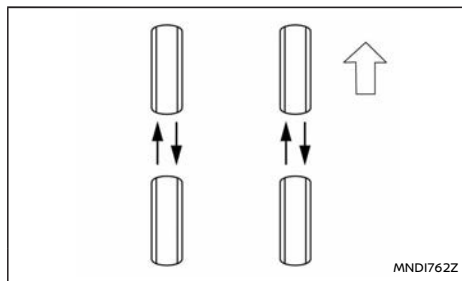
Крім того, слід знизити звичайну швидкість руху. В іншому випадку, ланцюги можуть пошкодити автомобіль, а також помітно погіршити керування та інші експлуатаційні властивості автомобіля.

Ланцюги протиковзання дозволяється встановлювати тільки на передні колеса автомобіля. Забороняється встановлювати ланцюги протиковзання на задні колеса автомобіля.

УВАГА

- Заборонено встановлювати ланцюги протиковзання на запасне колесо, призначене тільки для тимчасового використання, або на запасне колесо зменшеного розміру.
- Не використовуйте ланцюги протиковзання на дорогах із твердим покриттям, якщо сніг вже прибрано. Це може призвести до виходу з ладу різних вузлів автомобіля через перевантаження.

ПЕРЕСТАНОВКА ШИН



NISSAN рекомендує виконувати перестановку шин раз на 10 000 км (6000 миль).

Слід пам'ятати, що значення пробігу між пере-

становкою коліс може коливатися залежно від стилю водіння та стану доріг. Див. "Пошкоджене колесо" (Стор.439) для отримання інформації про заміну шин.

⚠ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

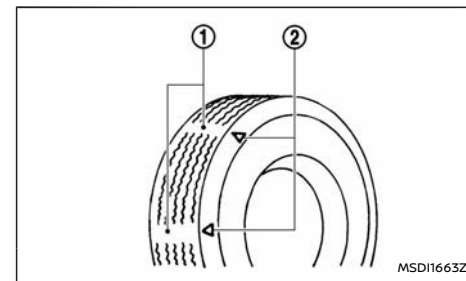
- Після перестановки шин відрегулюйте тиск в шинах.
- Повторно затягніть гайки кріплення коліс після 1 000 км (600 миль) (у тому числі після заміни пошкодженого колеса та т. і.).
- Не використовуйте тимчасове запасне колесо при переставленні коліс.
- Неправильний вибір шин, помилки під час монтажу, погане обслуговування шин знижують безпеку руху і можуть призвести до дорожньо-транспортної пригоди та травмування людей. У разі виникнення питань щодо вибору шин звертайтеся до офіційного дилера NISSAN або виробника шин.

ЗАМІТКА:

Автомобілі з системою контролю тиску повітря в шинах TPMS.

Після зміни місць розташування коліс виконайте повторну ініціалізацію системи TPMS. Детальніше див. "Активация" (Стор.259).

ЗНОС І ПОШКОДЖЕННЯ ШИН



Необхідно періодично перевіряти стан шин, звертаючи увагу на міру зносу протектора, наявність тріщин, здуття і предметів, застряглих в протекторі. Якщо шина сильно зношена, має тріщини, здуття або глибокі порізи, її потрібно негайно замінити.

Шини, встановлені на заводі, мають вбудований індикатор зношування протектора ①. Якщо індикатор зношування стає видно, то шину необхідно замінити.

Розташування індикаторів зношення позначене мітками ②.

ТЕРМІН СЛУЖБИ ШИН

Пам'ятайте про термін служби шин. Не слід використати шини старші за шість років незалежно від того, експлуатувалися вони чи ні.

Якість шин погіршується з часом так само, як і в результаті експлуатації. Зверніться до дилера компанії NISSAN або на станцію технічного обслуговування для перевірки шин та балансування коліс. Фіксуйте всі випадки, коли шини зазнали ударів, навіть слабких.

ЗАМІНА ШИН І КОЛІС

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не встановлюйте на автомобіль відремонтовані після деформації диски та відновлені шини. Такі диски та шини можуть мати внутрішні ушкодження, тому вони можуть несподівано відмовити під час руху автомобіля.

Під час заміни шин встановіть на автомобіль нові шини такого ж розміру, швидкісної категорії та вантажопідйомності, що й шини, якими автомобіль було укомплектовано на заводі. Рекомендовані типи й розміри наведені у "Колеса та шини" (Стор.500).

Застосування шин, що не відповідають рекомендованим показникам, а також одночасне встановлення на автомобіль шин різних виробників або шин, що відрізняються конструкцією (діагональні, радіальні) та малюнком протектора, може суттєво вплинути на погіршення багатьох експлуатаційних властивостей автомобіля: гальмів-

них властивостей, дорожнього просвіта автомобіля між елементами кузова та підвіски (також встановлення ланцюгів протикивання), калібрування спідометра, регулювання світла фар, зміну висоти бамперів.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Деякі з перерахованих чинників можуть призвести до серйозної дорожньо-транспортної пригоди, пов'язаної з травмуванням людей.

БАЛАНСУВАННЯ КОЛІС

Використання невідбалансованих коліс призводить до погіршення керованості автомобіля та прискорює знос шин. У процесі експлуатації автомобіля балансування коліс може порушуватися. У разі виявлення дисбалансу колесо слід відбалансувати.

Для балансування колеса потрібно зняти його з автомобіля. Балансування передніх коліс без зняття може призвести до пошкодження автомобіля.

ЗАПАСНЕ КОЛЕСО

Повнорозмірне запасне колесо / шина (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ваш автомобіль укомплектовано запасним колесом / шиною.

Тимчасове запасне колесо / шина (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Тимчасове запасне колесо / шина відрізняється від звичайного спеціальним маркуванням. Якщо ви сумніваєтеся у типі запасного колеса, зверніться на станцію технічного обслуговування чи до офіційного дилера NISSAN, або ознайомтеся з розділом "Запасне колесо" (Стор.438).

Комплект для тимчасового ремонту шин (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Замість запасного колеса в комплектацію автомобіля може входити комплект для тимчасового ремонту пошкодженого колеса. Комплект призначений тільки для тимчасового ремонту невеликих пошкоджень шин. Після використання набору для ремонту шин, якнайшвидше зверніться на сервісну станцію або до офіційного дилера NISSAN для перевірки/ ремонту пошкодженої шини.

УВАГА

Не використовуйте комплект для тимчасового ремонту шин в перерахованих нижче випадках. Зверніться на сервісну станцію або до офіційного дилера NISSAN чи до служби допомоги на дорозі.

- Якщо термін придатності герметика закінчився (зазначений на етикетці балона з герметиком)
- Якщо розмір пошкодження перевищує 4 мм (0,16 дюймів)
- у разі пошкодження боковини шини

- Якщо після пошкодження шини ви продовжували рух, і це призвело до значного зниження тиску повітря в шині
- Якщо шина повністю зіскочила з обода колеса всередину або назовні
- Якщо обід колеса пошкоджений
- якщо пошкоджено два колеса або більше

Див. "Запасне колесо" (Стор.438) для отримання детальнішої інформації.

ДОГЛЯД ЗА КОЛЕСАМИ

Детальніше див. "Догляд за колесами" (Стор.456).

МЕМО



9 Технічні характеристики

Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали, заправна місткість	495	Запис додаткових даних (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	502
Характеристики пального	498	Додатковий запис даних (на автомобілях, обладнаних системою TSR типу A)	503
Рекомендована в'язкість (SAE)	498	Встановлення радіопередавального пристрою	503
Холодоагент і мастило для системи кондиціювання повітря	499	Номер офіційного затвердження	504
Двигун	500	Електронна система управління і доступу Intelligent Key	504
Колеса та шини	500	Передавач системи контролю тиску повітря в шинах (TPMS)	510
Габаритні розміри	501	Радарні системи	507
Рекомендації на випадок поїздки за кордон та перереєстрації автомобіля	501	Блок управління телематикою (якщо встановлено)	510
Ідентифікація автомобіля	501	Блок управління електронними системами (BCM)	510
Ідентифікаційна табличка автомобіля	501	Бездротовий зарядний пристрій	511
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (номер шасі)	502	Дозвіл на використання радіочастотних пристроїв	511
Серійний номер двигуна	502	Підтвердження CE	513
Табличка з інформацією про шини	502	Підтвердження UKCA	515
Табличка з інформацією про кондиціонер повітря (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	502		



РЕКОМЕНДОВАНІ РОБОЧІ РІДИНИ І МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ, ЗАПРАВНА МІСТКІСТЬ

Надані нижче значення є приблизними. Фактичне значення ємкості резервуарів може дещо відрізнятися від вказаних величин. Під час заправки систем автомобіля строго дотримуйтесь інструкцій розділу "8. Технічне обслуговування і операції, що виконуються власником".

Тип рідини		Метрична система мір	Американська система мір	Імперська система мір	Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали
Пальне		55 л.	14– 1/2 гал.	12– 1/8 гал.	● Див. "Характеристики пального" (Стор.498).
Моторне масло	із заміною масляного фільтра	5,1 л	.5–3/8 кв.	4– 1/2 кв.	● Рекомендується оригінальне масло "NISSAN Motor Oil OW-20 SP" або "NISSAN Motor Oil OW-20 SN". У разі відсутності рекомендованої моторної оливи використовуйте "NISSAN Motor Oil" чи еквівалент, який відповідає наступним характеристикам марки та в'язкості. — Марка масла: – API: SN або SP, ILSAC GF-5 або GF-6 — Рекомендована в'язкість (SAE): Див. "Рекомендована в'язкість (SAE)" (Стор.498)
	Без заміни масляного фільтра	5L	5– 1/4 кв.	4–3/8 кв.	

Резервуар для охолоджувальної рідини	Загальна потужність системи	8,15 л	8-5/8 кв.	7-1/8 кв.	● "NISSAN Genuine Engine Coolant L255N" або аналог ● З метою запобігання появі корозії деталей з алюмінієвих сплавів системи охолодження двигуна використовуйте тільки оригінальну охолоджувальну рідину "NISSAN Genuine Engine Coolant L255N". Необхідно пам'ятати про те, що гарантійні зобов'язання виробника не поширюються на несправності системи охолодження в разі застосування неоригінальної охолоджувальної рідини, навіть якщо ці несправності виникли впродовж гарантійного періоду. Зверніться до офіційного дилера NISSAN або сертифікованої майстерні для отримання більш докладної інформації про типи охолоджувальної рідини. ● Якщо необхідно розвести нову охолоджувальну рідину для досягнення потрібної концентрації, використовуйте для розведення тільки демінералізовану або дистильовану воду.
	Максимальний рівень резервуара	0,83 л	7/8 кв.	3/4 кв.	
Інверторний охолоджувач з резервуаром	Загальна потужність системи	5,37л	5-5/8 кв.	4-6/8 кв.	
	Максимальний рівень резервуара	0,55 л	5/8 кв.	1/2 кв.	

Тип рідини	Місткість (приблизне значення)			Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали
	Метрична система мір	Американська система мір	Імперська система мір	
Трансмісійне масло	1,54 л	1-5/8 кв.	1-3/8 кв.	● Genuine NISSAN Matic S ATF. Використання трансмісійної рідини, відмінної від оригінальної Genuine NISSAN Matic S ATF, призведе до погіршення керованості та довговічності коробки передач, а також може пошкодити коробку передач; таке пошкодження не покривається гарантією.

Тип рідини	Місткість (приблизне значення)			Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали
	Метрична система мір	Американська система мір	Імперська система мір	
Гальмівна рідина	Долийте до потрібного рівня, згідно інструкцій розділу "8. Технічне обслуговування і операції, що виконуються власником".			● Оригінальний продукт "NISSAN Brake Fluid" або еквівалент ● DOT 4 (US FMVSS No. 116)
Універсальне мастило	–	–	–	● Мастило NLGI No. 2 (на основі літієвого мила)
Холодоагент системи кондиціонування	0,55 кг (550 г)			● Для Європи, Туреччини, Австралії та Нової Зеландії: HFO-1234yf (R-1234yf)
	0,5 кг (500 г)			● Окрім Європи, Туреччини, Австралії та Нової Зеландії: HFC-134a (R-134a)
Змашувальні матеріали системи кондиціонування	–	–	–	● Масло SP-A2 або еквівалент

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАЛЬНОГО

Бензиновий двигун

УВАГА

Не використовуйте етилований бензин. Використання етилованого бензину пошкодить каталітичний нейтралізатор.

Сумісні типи пального для бензинових двигунів

Бензинові двигуни сумісні із біопаливом, яке відповідає вимогам діючих та майбутніх європейських стандартів.



Бензин стандарту EN228 та змішаний з біопаливом бензин стандарту EN15376.

Максимально допустимий вміст біопалива в бензині для двигуна становить 10%.

УВАГА

Пошкодження паливної системи або проблеми з КПД, спричинені використанням палива з надмірним вмістом етанолу, можуть не покриватися вашою гарантією на новий автомобіль.



Для Європи, Туреччини, Чилі, Нової Каледонії, Таїті, Гонконгу, Сінгапуру:

Використайте НЕЕТИЛОВАНИЙ бензин марки

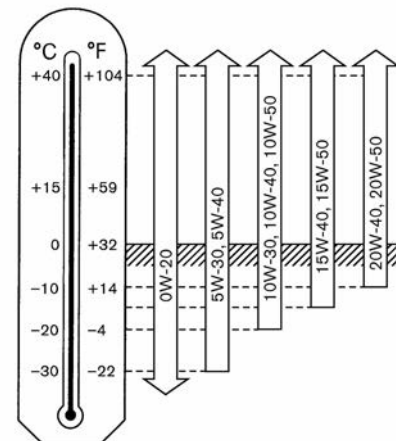
PREMIUM з октановим числом по дослідницькому методу (RON) не менше 95.

Для Марокко, Алжиру, Тунісу, Монголії, України, Австралії, Нової Зеландії, ПАР та інших країн:

Якщо бензин марки PREMIUM відсутній, то допускається використання НЕЕТИЛОВАНОГО бензину марки REGULAR з октановим числом (RON) не менше 91 або вище. Однак для максимальної ефективності автомобіля і кращої керованості рекомендується використовувати неетилований бензин преміум-класу з октановим числом не менше 95 (RON).

РЕКОМЕНДОВАНА В'ЯЗКІСТЬ (SAE)

Діапазон температури зовнішнього повітря перед наступною заміною масла



Моторне масло

● Двигун KR15DDT:

Переважно використовувати моторне масло з індексом в'язкості 0W-20. За відсутності масла з індексом в'язкості 0W-20 оберіть масло із відповідною в'язкістю для цього температурного діапазону, використав таблицю нижче.

ХОЛОДОАГЕНТ І МАСТИЛО ДЛЯ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

Для Європи, Туреччини, Австралії та Нової Зеландії: Система кондиціонування повітря вашого автомобіля має бути заправлена холодоагентом HFO-1234yf (R-1234yf) або мастилом NISSAN A/C типу SP-A2 або його аналогом.

Окрім Європи, Туреччини, Австралії та Нової Зеландії: Система кондиціонування повітря вашого автомобіля має бути заправлена холодоагентом HFC-134a (R-134A) або мастилом NISSAN A/C типу SP-A2 або його аналогом.

УВАГА

Застосування будь-якого іншого холодоагенту або масла компресора приведе до серйозних ушкоджень системи кондиціонування повітря, які неможливо буде усунути, та систему слід буде замінити повністю.

Викид холодоагентів в атмосферу заборонений у багатьох країнах і регіонах. Холодоагент, що використовується у вашому автомобілі, містить фторовані парникові гази [GWP 0.501 – якщо використовується HFO-1234yf (R-1234yf)]. Він не шкодить озоновому шару Землі. Але його викид в атмосферу може вплинути на глобальні процеси потепління клімату. Компанія NISSAN рекомендує виконувати дозаправку і утилізацію холодоагенту належним чином. Для забезпечення належної та безпечної роботи системи кондиціонування повітря її повинні обслуговувати тільки кваліфіковані та сертифіковані фахівці. Для заміни можна використовувати лише нові та сертифі-

ковані випарники. Пошкоджений або протікаючий випарник кондиціонера в жодному разі не можна ремонтувати або замінювати випарником, знятим із вживаного чи списаного автомобілю. Для заміни пошкодженого або протікаючого випарника використовуйте лише нові та сертифіковані випарники. Для обслуговування кондиціонера зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

ДВИГУН

Модель	KR15DDT	
Тип	Бензиновий, 4-тактний, DOHC	
Кількість і розташування циліндрів	3-циліндровий з рядним розташуванням	
Діаметр х Хід поршня		
коли ступінь стиснення = 8	84,0 мм × 90,1 мм (3,307 дюйма × 3,547 дюйма)	
коли ступінь стиснення = 14	84,0 мм × 88,9 мм (3,307 дюйма × 3,500 дюйма)	
Робочий об'єм		
коли ступінь стиснення = 8	1,497 см ³ (91,4 дюйма куб.)	
коли ступінь стиснення = 14	1,477 см ³ (90,1 дюйма куб.)	
Швидкість холостого ходу	об/хв	1500+/-125
Свічка запалювання	Стандартні	ILMAR8G8GS
Зазор між електродами	мм (дюйми)	0,8 мм (0,031 дюйма)
Тип приводу розподільного валу	Ланцюговий	

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Одиниці виміру: мм (дюйми)		
Елемент	Розмір	Виліт колеса
Сталь *1	18 x 4T*1	30 (1,18)
Ходове колесо	18 x 7,5J	45 (1,77)
	19 x 7,5J	45 (1,77)
	20 x 8,0J	40 (1,57)
Розмір шин	Звичайне запасне колесо	235/55R18 100V*
		235/50R19 99V*
		235/45R20 100V XL*
Колесо запасне		215/55R18 99V *1
		T145/80R18 109M *1

*: для деяких варіантів комплектації автомобіля

*1: Тимчасове запасне колесо (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ

Одиниці виміру: мм (дюйми)		мм (дюйми)
Габаритна довжина		4 425 (174,2)
Габаритна ширина	без дзеркал	1 835 (72,2)
	з дзеркалами	2,084 (82,1)
Габаритна висота	з антеною	1 625 (64,0)
	без антени	1 610 (63,4)
Передня колія	18" і 19" колеса	1 580 (62,2)
	20" колеса	1 590 (62,6)
Задня колія (підвісна балка)	18" і 19" колеса	1 580 (62,2)
	20" колеса	1 596 (62,8)
Колісна база		2 665 (104,9)

РЕКОМЕНДАЦІЇ НА ВИПАДОК ПОЇЗДКИ ЗА КОРДОН ТА ПЕРЕРЕЄСТРАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ

Плануючи поїздку в іншу країну, перш за все, слід з'ясувати, чи підходить наявне паливе для двигуна вашого автомобіля.

Експлуатація автомобіля на паливі з низьким октановим вмістом призведе до виходу двигуна з ладу. Тому не плануйте поїздки на автомобілі в місця, де відсутнє паливо необхідної якості.

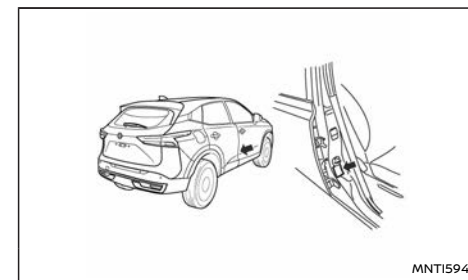
При перенесенні реєстрації автомобіля в іншу країну перевірте у відповідних органах, чи відповідає автомобіль встановленим вимогам, оскільки його адаптація може виявитися неможливою. У деяких випадках автомобіль може не відповідати місцевим вимогам, натомість інколи автомобіль має піддатися певним модифікаціям, щоб відповідати місцевому законодавству.

Через відмінності вимог щодо контролю викидів в атмосферу та норм безпеки в різних країнах, технічні характеристики автомобіля можуть відрізнятися.

Компанія NISSAN не несе жодної відповідальності за будь-які незручності під час вивезення та перереєстрації автомобіля в іншій країні. Відповідальність за модифікації, вивезення машини закордон і перереєстрацію лежить на власникові.

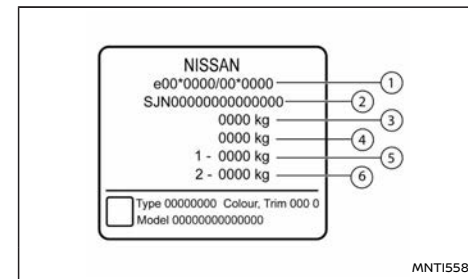
ІДЕНТИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ

ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ



MNTI594

Табличка знаходиться на стійці В, як показано на ілюстрації

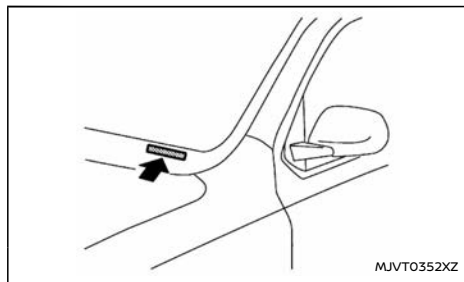
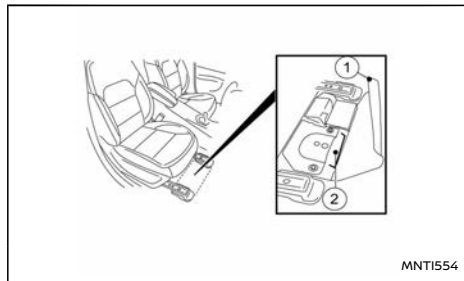


MNTI558

- ① Номер типу затвердження
- ② Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- ③ Максимальна повна маса автомобіля

- ④ Максимальна маса автопоїзда з вантажем
- ⑤ Максимальна маса на передню вісь
- ⑥ Максимальна маса на задню вісь

ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ (VIN) (номер шасі)

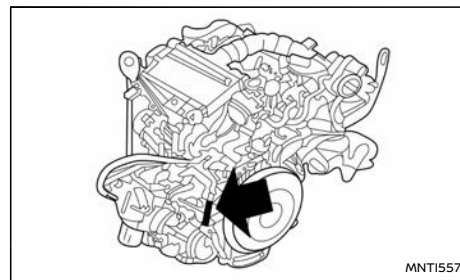


Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) знаходиться на вказаному місці.

Щоб отримати доступ до VIN, вибитого на по-

перечині підлоги, відтягніть килимок ①, щоб відкрити VIN ②.

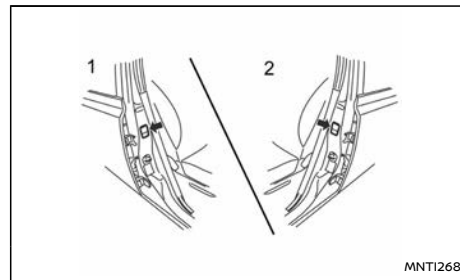
СЕРІЙНИЙ НОМЕР ДВИГУНА



Двигун KR15DDT

Номер виштампуваний на двигуні, як показано на ілюстрації.

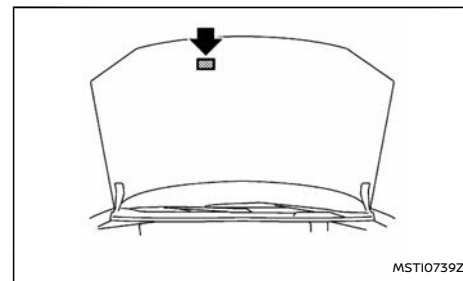
ТАБЛИЧКА З ІНФОРМАЦІЄЮ ПРО ШИНИ



- 1 Моделі автомобілів з правостороннім розташуванням керма
- 2 Моделі автомобілів з лівостороннім розташуванням керма

На таблиці, розташованій на центральній стійці кузова в отворі дверей водія, вказаний рекомендований тиск для холодних шин.

ТАБЛИЧКА З ІНФОРМАЦІЄЮ ПРО КОНДИЦІОНЕР ПОВІТРЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Відкрийте капот. Табличка знаходиться в передній частині капота.

ЗАПИС ДОДАТКОВИХ ДАНИХ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо ваш автомобіль обладнаний системою ProPILOT Assist, то він також додатково оснащений функцією запису даних, яка призначена для полегшення розуміння того, як система ProPILOT Assist працює в нетипових ситуаціях зіткнення або ситуаціях, близьких до зіткнення. Зокрема,

система призначена для запису наведених нижче даних.

- Робочий стан акселератора, гальм, керма і т. д.
- Виявлення автомобіля попереду та розмітки смуги руху.
- Інформація про автомобіль, включаючи відстань до автомобіля попереду та збоку.
- Інформація про роботу системи ProPILOT Assist та інші функції запобігання зіткнень.
- Інформація про діагностику несправностей системи ProPILOT Assist.
- Зовнішнє зображення з мультисенсорної передньої камери (доступно тільки при активованій подушці безпеки SRS або системі IEB).

Система ProPILOT Assist не записує розмови, звуки або зображення всередині автомобіля.

Для зчитування цих додаткових даних потрібне спеціальне обладнання та доступ до автомобіля або записуючого пристрою. Доступ до цих додаткових даних здійснюватиметься тільки за згодою власника або орендаря автомобіля або відповідно до інших вимог або дозволів, передбачених законом.

У разі завантаження NISSAN і треті особи, уповноважені компанією NISSAN, можуть використувати записані дані з метою покращення показників безпеки транспортних засобів NISSAN.

NISSAN і треті особи, уповноважені компанією NISSAN, не будуть розголошувати / надавати

записані дані третім особам, за винятком таких випадків:

- За згодою власника автомобіля або за згодою орендаря.
- У відповідь на офіційний запит правоохоронних органів, ухвали суду, урядового органу або інший запит, що має законну силу.
- У дослідницьких цілях після зміни даних таким чином, що вони більше не прив'язані до конкретного транспортного засобу або власника транспортного засобу (анонімно).

ДОДАТКОВИЙ ЗАПИС ДАНИХ (на автомобілях, обладнаних системою TSR типу A)

Система TSR передбачає можливість збору записів про використання, згідно з нормативними вимогами. Вона призначена для запису даних про час і відстань, пройденої під час роботи TSR.

Доступ до зібраних даних буде надаватися за згодою власника транспортного засобу, коли автомобіль знаходиться в гаражі дилера. Потім зібрані дані будуть перетворені на статистичну інформацію, яка не дозволить ідентифікувати конкретну особу, і буде подана лише до Європейської комісії.

ВСТАНОВЛЕННЯ РАДІОПЕРЕДАВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

Для країн, що прийняли Правила ООН №10 або аналогічні норми:

Встановлення радіопередавального пристрою в автомобіль може викликати перешкоди в роботі його електричних систем. Проконсультуйтеся з дилером NISSAN або кваліфікованим сервісом і уточніть усі деталі. По запиту дилер NISSAN або кваліфікований сервіс забезпечить вас всією необхідною інформацією (частотний діапазон, живлення, місце розташування антени, керівництво по встановленню та т.і.) стосовно встановлення.

НОМЕР ОФІЦІЙНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ

Усі радіочастотні пристрої, які встановлюються в автомобілі NISSAN у процесі виробництва, відповідають вимогам Директиви R&TTE.

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ І ДОСТУПУ INTELLIGENT KEY

Пульт системи Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Модель TXPZ1, система пасивного доступу (Пульт)::

Continental Automotive GmbH. цим заявляє, що радіообладнання типу TXPZ1 відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<https://continental-homologation.com/nissan>

- Компанія-виробник:
Continental Automotive GmbH
- Компанія-імпортер, адреса:
Nissan Automotive Europe SAS
8, rue Jean Timbaud
78180 Montigny-le Bretonneux
- Діапазон робочих частот: 433,92 МГц.
- Максимальна радіочастотна потужність: ≤10 дБм



Для України



MNTI548

Для Марокко



MNTI586

Для Сербії

Блок управління системою Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Компанія Continental цим заявляє, що радіообладнання HFM401 відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<https://continental-homologation.com/nissan>

- Компанія-виробник, адреса:
Continental Automotive GmbH
Siemensstraße 12, D-93055
Regensburg, Germany (Німеччина)
- Компанія-імпортер, адреса:
Nissan Automotive Europe SAS
8, rue Jean Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
- Діапазон робочих частот: 433,92 МГц.
- Максимальна радіочастотна потужність: ≤10 дБм



Для України

ПЕРЕДАВАЧ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ ПОВІТРЯ В ШИНАХ (TPMS)

Цей пристрій відповідає положенням частині 15 Правил FCC. Принципи роботи відповідають двом наступним умовам:

- 1) цей пристрій не може створювати шкідливих перешкод;

- 2) цей пристрій повинен приймати будь-які отримані перешкоди, включаючи перешкоди, які можуть спричинити небажану роботу.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ДЛЯ КОРИСТУВАЧІВ: Внесення змін або модифікацій, які не були безпосередньо схвалені стороною, що гарантує відповідність, можуть позбавити користувача повноважень щодо експлуатації обладнання.

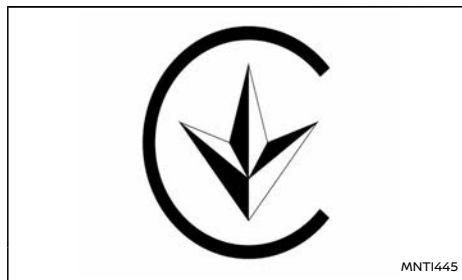


Компанія Continental цим заявляє, що радіообладнання TIS-09DL відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<https://continental-homologation.com/nissan>

- Діапазон частот: 433,92 МГц.
- Максимальна потужність передавача: -17 дБм



Для України



Для України



Для Ізраїлю:



Для Ізраїлю:



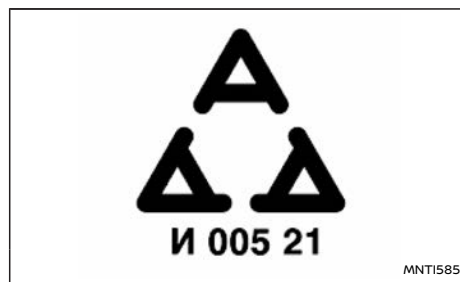
Для Ізраїлю:



Для Марокко



Для Палестини



Для Сербії



Передній радарний датчик (для деяких
варіантів комплектації автомобіля)



Спрощена декларація ЄС про відповідність

Цим Robert Bosch GmbH заявляє, що радіообладнання типу F5CP32 відповідає положенням Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<http://eu-doc.bosch.com>

Цим Robert Bosch GmbH заявляє, що радіобладнання типу F5CP32 відповідає вимогам Регла-

менту радіобладнання 2017 року. Повний текст сертифіката відповідності Великої Британії доступний за посиланням: <https://ita.bosch.com>



Для України

справжнім (Robert Bosch GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (F5CP32) відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://ita.bosch.com/radar>

English translation of the above Ukrainian text:
The present (Robert Bosch GmbH) states that the type of radio equipment (F5CP32) corresponds to the Technical regulations of the radio equipment;
The full text of the declaration of conformity is available on the website at the following address:
<http://ita.bosch.com/radar>

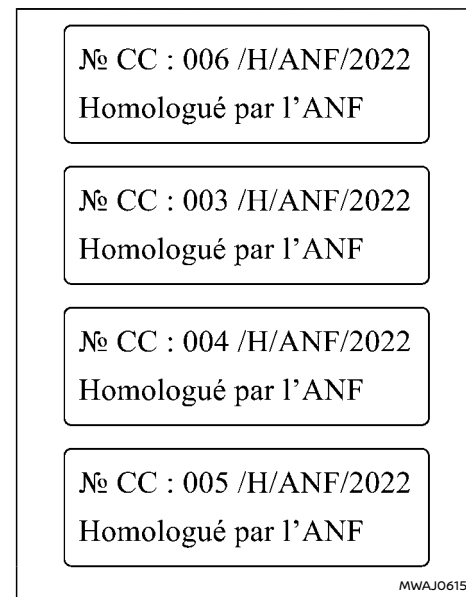
Для України



Для Ізраїлю:



Для Марокко



Для Алжиру



MNT1589

Для Сербії

Бічний радарний датчик (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Спрощена декларація ЄС про відповідність

Цим компанія Aptiv Services Deutschland GmbH заявляє, що радіообладнання типу 6TR відповідає основним вимогам та іншим відповідним положенням Директиви 2014/53/EU (RED). Оригінал декларації про відповідність можна знайти за наступною інтернет-адресою: www.aptiv.com/automotive-homologation

Частотний діапазон(и), в якому (их) працює радіообладнання:
76-77 ГГц

Максимальна потужність радіочастот, що передаються в смузі (ах) частот, в якій(их) працює радіообладнання:
+28 дБм (1 Вт)

Цим Aptiv Services Deutschland GmbH заявляє, що радіообладнання типу 6TR відповідає вимогам Регламенту радіообладнання 2017 року. Повний текст сертифіката відповідності Сполученого Королівства доступний за посиланням: www.aptiv.com/automotivehomologation.

справжнім (APTIV, 42367 Wuppertal) заявляє, що тип радіообладнання (6TR) відповідає Технічному регламенту радіообладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <https://www.aptiv.com/automotive-homologation>

MWAJ0751X

Для України



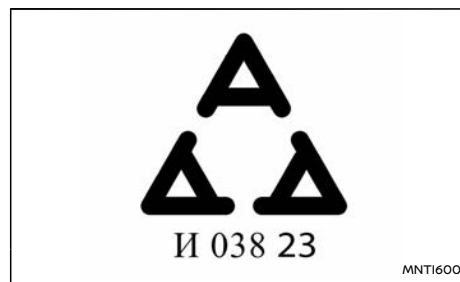
UA RF: 1APTVO6TR

MWAJ0750X

Для України



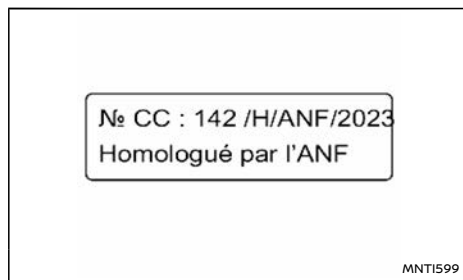
Для Марокко



Для Сербії



Для Ізраїлю:



Для Алжиру

БЛОК УПРАВЛІННЯ ТЕЛЕМАТИКОЮ (якщо встановлено)

Компанія Continental цим заявляє, що радіообладнання A-IVC-EU-01 відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<https://www.valeo.com/declaration-of-conformity>

Компанія Continental цим заявляє, що радіообладнання Блок управління телематикою IVC відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<http://www.continental-homologation.com/nissan>

БЛОК УПРАВЛІННЯ ЕЛЕКТРОННИМИ СИСТЕМАМИ (ВСМ)



Для Сербії

ДОЗВІЛ НА ВИКОРИСТАННЯ РАДІОЧАСТОТНИХ ПРИСТРОЇВ

БЕЗДРОВОТНИЙ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ



Для Алжиру



Всі радіочастотні пристрої, що встановлюються виробником на автомобілі, відповідають положенням Директиви 2014/53/EU (радіотехнічне обладнання).
 Країни, на які поширюється дія цієї директиви, або ті, що її приймають, є наступними: Албанія, Австрія, Бельгія, Боснія і Герцеговина, Болгарія, Хорватія, Кіпр, Чеська Республіка, Данія, Естонія, Фінляндія, Франція, Французька Гвіана, Грузія, Німеччина, Греція, Гваделупа, Угорщина, Ісландія, Ірландія, Італія, Косово, Латвія, Ліхтенштейн, Литва, Люксембург, Македонія, Мальта, Мартініка, Майотта, Монако, Чорногорія, Нідерланди, Норвегія, Польща, Португалія, Реюньйон, Румунія, Сен-П'єр і Мікелон, Сан-Марино, Словаччина, Словенія, Іспанія, Швеція, Швейцарія, Туреччина, Тувалу, Велика Британія.

РАДІОПРИСТРОЇ АВТОМОБІЛЯ		
Частотний діапазон	Технологія	Потужність/магнітне поле
125 кГц (119 – 135 кГц)	Модуль системи швидкої посадки	≤ 42 дБмА/м на відстані 10м
433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	Контроль тиску в шинах	≤ 10 мВт (ERP)
433,92 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	Дистанційний доступ в автомобіль без ключа	≤ 10 мВт (ERP)
20 кГц (9 – 90 кГц)	Система швидкого доступу і запуску двигуна	≤ 72 дБмА/м на відстані 10м
2,4 ГГц (2400 – 2483,5 МГц)	Bluetooth®, Wi-Fi	≤ 100 мВт (EIRP)
824 – 894 МГц	GSM 850 (2G)	≤ 39 дБм (EIRP)
880 – 960 МГц	GSM 900 (2G)	≤ 39 дБм (EIRP)
1710 – 1880 МГц	GSM 1800 (2G)	≤ 36 дБм (EIRP)
1850 – 1890 МГц	GSM 1900 (2G)	≤ 33 дБм (EIRP)
1922 – 2168 МГц	W-CDMA діапазон I (3G)	≤ 24 дБм (EIRP)
24,05 – 24,25 ГГц	ISM радар 24 ГГц	≤ 100 мВт (EIRP)
24,25 – 26,65 ГГц	UWB радар 24 ГГц	$\leq -41,3$ дБм/МГц (EIRP) значить ≤ 0 дБм/50 МГц (EIRP) пік
76 – 77 ГГц	Радар 77 ГГц	≤ 55 дБм (EIRP)

ПІДТВЕРДЖЕННЯ CE



Опис	Постачальник	Адреса постачальника	CE Сертифікат №	Посилання на сертифікат	Імпортёр	Адреса імпортера
Телематичний блок управління (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Контінентал Білдінг 80 Бун Кенг Роуд Сінгапур 339780	Перейдіть за посиланням	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Automotive Europe (NAE)	Montigny-le-Breton-neux
Телематичний блок управління (TCU) Модель A-IVC-EU-01	Valeo	VALEO Telematik und Akustik GmbH Макс-Планк-штрассе32, 61381 Фрідріхсдорф, Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://www.valeo.com/declaration-of-conformity		
Система контролю тиску в шинах (TPMS) Модель TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Сіменсштрассе 12, D-93055 Регенсбург, Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Передній радарний датчик Модель F5CP32	Robert Bosch GmbH	Daimlerstrasse 6 71229, Леонберг Німеччина	T.2021.09.0011	https://ita.bosch.com		
Бічний радарний датчик Модель 6TR	Aptiv Services Deutschland GmbH	Am Technologiepark 1 D-42119 Вупперталь Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation		
AIVI Модель AIVIP33A0	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch GmbH Postfach 31132 Гільдесхайм Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://doc-ita.bosch.com/		
Блок управління системою Intelligent Key Модель HFM401	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Сіменсштрассе 12 D-93055 Регенсбург Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Система пасивного доступу Модель THPZ1 (Ручний блок)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Сіменсштрассе 12 D-93055 Регенсбург Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Система Intelligent Key (iKey)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Сіменсштрассе 12 D-93055 Регенсбург Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		

Опис	Постачальник	Адреса постачальника	CE Сертифікат №	Свідоцтво	Імпортёр	Адреса імпортера
Модель блоку управління електронними системами (BCM) 40406557	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Сіменсштрассе 12 D-93055 Регенсбург Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Automotive Europe (NAE)	Montigny-le Bretonneux



ПІДТВЕРДЖЕННЯ UKCA



Опис	Постачальник	Адреса постачальника	УКСА Сертифікат №	Посилання на сертифікат	Імпортёр	Адреса імпортера
Телематичний блок управління (TCU)	Continental	Continental Automotive Singapore Pte Ltd Контінентал Білдінг 80 Бун Кенг Роуд Сінгапур 339780	Перейдіть за посиланням	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rickmansworth WD3 9YS
Телематичний блок управління (TCU) Модель A-IVC-EU-01	Valeo	VALEO Telematik und Akustik GmbH Макс-Планк-штрассе32, 61381 Фрідріхсдорф, Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://www.valeo.com/declaration-of-conformity		
Система контролю тиску в шинах (TPMS) Модель TIS-09DL	Continental Automotive GmbH.	Сіменсштрассе 12, D-93055 Регенсбург, Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Передній радарний датчик Модель F5CP32	Robert Bosch GmbH	Daimlerstrasse 6 71229, Леонберг Німеччина	10441	https://ita.bosch.com		
Бічний радарний датчик Модель 6TR	Aptiv Services Deutschland GmbH	Am Technologiepark 1 42119 Вупперталь Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://www.aptiv.com/en/automotive-homologation		
AIVI Модель AIVIP33A0	Robert Bosch GmbH	Robert Bosch GmbH Postfach 31132 Гільдесхайм Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://doc-ita.bosch.com/		
Блок управління системою Intelligent Key Модель HFM401	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Сіменсштрассе 12 D-93055 Регенсбург Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Система пасивного доступу, модель TXPZ1 (Пульс)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Сіменсштрассе 12 D-93055 Регенсбург Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		
Система Intelligent Key (iKey)	Continental Automotive GmbH.	Continental Automotive GmbH Сіменсштрассе 12 D-93055 Регенсбург Німеччина	Перейдіть за посиланням	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan		

Опис	Постачальник	Адреса постачальника	УКА Сертифікат №	СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ	Імпортёр	Адреса імпор- тера
Блок управління електронними си- стемами (BCM) Модель 40406557	Continental Automotive GmbH	Continental Automotive GmbH Ci- менштрассе 12 D-93055 Перенс- бург Німеччина	Перейдіть за пос- иланням	https://www.continental-homologation.com/en-gl/Nissan	Nissan Motors Great Britain (NMGB)	Rivers Office Park Denham Way Rick- mansworth WD3 9YS

MEMO



10 Нормативна інформація

Інформація щодо захисту	
навколишнього середовища	520
Питання захисту	
навколишнього середовища	520
Відповідальність на кожному кроці	520
Наші автомобілі створюються з розрахунком на їх	
подальшу переробку	520
Інформація щодо безпеки користувачів та	
споживачів (REACH)	520
Турбота про охорону довкілля під час	
експлуатації автомобіля	521

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНА ТАБЛИЧКА ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ (для	
деяких варіантів комплектації автомобіля)	522

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ЗАХИСТУ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

ПИТАННЯ ЗАХИСТУ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА
Сьогодні зусилля, докладені компанією NISSAN для виконання наших зобов'язань щодо захисту та збереження навколишнього середовища, є далекосяжними. У NISSAN ми застосовуємо найпередовіші технології в кожному регіоні і в кожній сфері діяльності.

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ НА КОЖНОМУ КРОЦІ

NISSAN концентрує увагу на тому, щоб автомобілі, виведені з експлуатації, і їх компоненти повторно використовувалися, перероблялися або відновлювалися у відповідності до законодавства ЄС (Директива ЄС щодо утилізації виведених з експлуатації автомобілів).

НАШІ АВТОМОБІЛІ СТВОРЮЮТЬСЯ З РОЗРАХУНКОМ НА ЇХ ПОДАЛЬШУ ПЕРЕРОБКУ

Увесь процес розробки, продажу і обслуговування автомобілів, включаючи утилізацію автомобілів, що вийшли з експлуатації (ELV), побудований так, щоб максимально знизити об'єм відходів, зберегти природні ресурси і максимально підвищити частку вузлів і агрегатів автомобіля, що можуть використовуватися повторно.

Етап проектування

Для зменшення впливу на навколишнє середовище ми розробили ваш автомобіль NISSAN на 95% відновлюваним. Ми маркуємо компоненти автомобіля, щоб полегшити процес його розбирання і повторного використання, і знизити викид шкідливих речовин. Ми ретельно стежимо

за викидом речовин, що підлягають контролю. Ми вже звели до мінімуму використання кадмію, ртуті й свинцю у вашому NISSAN автомобіль. NISSAN вже застосовує повторно використовувані матеріали у вашому автомобілі й продовжує знаходити можливості для подальшого збільшення використання подібних матеріалів.

Організація виробництва

Підприємства компанії NISSAN, розташовані на території Великої Британії й Іспанії, вже досягли рівня повторної переробки 90% і працюють над збільшенням цього показника. На заводі Великої Британії працюють 10 вітросилових установок, що зменшило щорічний викид вуглекислого газу енергетичними установками більш ніж на 3.000 тон.

Виробництво і дистрибуція автомобілів

На етапі виробництва автомобілів досягається ефективність використання сировини, що дозволяє понизити кількість відходів. NISSAN намагається зменшити витрати матеріалів і підвищити об'єми повторного їх використання і утилізації в усіх сферах, де це тільки можливо. NISSAN стоїть мета досягти 100% рівня переробки в Японії й на наших підприємствах по всьому світу.

Етап експлуатації і обслуговування

Дилери NISSAN це наше вікно до вас, нашого клієнта. Щоб виправдати ваші очікування, вони не лише забезпечують високий рівень обслуговування, але і піклуються про охорону довкілля. NISSAN пропагує діяльність, пов'язану з повтор-

ним використанням відходів діяльності сервісних центрів.

Етап утилізації

Потурбуйтеся про утилізацію вашого автомобіля і його компонентів після закінчення його терміну експлуатації. Коли ваш NISSAN досягає кінця свого терміну служби і більше не придатний для щоденного використання, він ще має цінність. Ви можете допомогти запобігти негативному впливу відходів на навколишнє середовище, доставивши свій NISSAN на переробку до наших пунктів прийому у вашому регіоні. Будь-яка станція збору автомобілів (ELV), що вийшли з експлуатації, безоплатно прийме ваш автомобіль для подальшої переробки. Для отримання додаткової інформації про те, як і де утилізувати ваш ELV, зверніться до місцевого дилера NISSAN або відвідайте вебсайт: www.nissan-europe.com.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ КОРИСТУВАЧІВ ТА СПОЖИВАЧІВ (REACH)

REACH - регламент ЄС про хімічні речовини, що стосується реєстрації, оцінки, надання дозволів і заборон на використання хімічних речовин вироблених або імпортованих в Європейську економічну зону. Компанія NISSAN дотримується вимог регламенту REACH і повністю підтримує його основні цілі: захист здоров'я людини і зниження ризиків, пов'язаних з хімічними речовинами, для навколишнього середовища. Для отримання додаткової інформації відвідайте:

www.nissan-safetysheets.com

Веб-сайт містить інформацію про речовини, що

застосовуються компанією Nissan під час виробництва, та рекомендації щодо їх безпечного використання.

ТУРБОТА ПРО ОХОРОНУ ДОВКІЛЛЯ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ

Ваш стиль водіння значною мірою впливає на об'єми споживання пального і, в результаті, на довкілля. В разі дотримання рекомендацій нижче ви зможете досягти кращих результатів економії пального і знизити рівень викиду шкідливих речовин:

Передбачливе водіння

Управління автомобілем з урахуванням дорожньої обстановки дозволяє значно скоротити об'єм витрати пального і внести свій вклад в охорону довкілля. Знімайте ногу з педалі акселератора, наближаючись до світлофора, і не гальмуйте в останню мить, коли загоряється червоне світло.

Уникайте перевищення швидкості, різкого прискорення та різкого гальмування. Час подорожі, який ви скорочуєте таким чином, не вартий шкоди, що завдається довкіллю. Рухайтесь вгору намагайтесь підтримувати постійну швидкість, щоб знизити витрату пального і ступень забруднення довкілля. Підтримуйте постійну швидкість або знижуйте її до швидкості руху транспортного потоку.

Зачиняйте вікна під час руху

Рух з відкритим вікном на швидкості 100 км/год (62 миль/год) збільшує витрату пального до 4%. Рух автомобіля з усіма закритими вікнами дозволяє досягти кращих результатів економії пального.

Встановлюйте верхній багажник на дах тільки якщо це дійсно необхідно

Встановлюйте систему для перевезення багажу на даху тільки якщо це дійсно необхідно, в іншому випадку зберігайте систему в багажному відділенні або в гаражі. Не виконуйте повсякденні поїздки з порожніми багажними дугами, кріпленнями для байдарок або лиж – це істотно понизить аеродинамічний опір.

Оптимізуйте використання системи кондиціонування повітря

Система кондиціонування повітря забезпечує комфорт під час руху, а також має сприятливий вплив на безпеку завдяки очищенню вікон від запотівання та інею, що поліпшує обзір дороги. Проте користування системою кондиціонування повітря призводить до значного збільшення витрати пального в міських умовах. Постарайтесь оптимізувати використання системи кондиціонування повітря за рахунок максимального використання режиму вентиляції.

Використання стоянкового гальма на схилах

Користуйтесь стоянковим гальмом для утримання автомобіля на схилі. Не намагайтесь використовувати акселератор для утримання автомобіля на схилі, це тільки приводить до

підвищення споживання пального і зносу деталей.

Підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду

Намагайтесь передбачати дорожню обстановку, щоб забезпечити комфорт і безпеку під час вашої поїздки. Під час руху підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду. Це допоможе знизити витрату пального, оскільки вам не доведеться постійно пригальмовувати.

Перевіряйте тиск в шинах

Низький тиск в шинах, так само як і використання шин неправильного розміру, призводить до збільшення витрати пального. Відповідний тиск в шинах забезпечує максимальне зчеплення шин з дорогою і оптимізує витрату пального.

Регулярно проводите технічне обслуговування вашого автомобіля

Регулярне проведення технічного обслуговування забезпечує підтримку оптимального технічного стану вашого автомобіля і найкращі результати економії пального. Проходьте обслуговування автомобіля у вашого дилера NISSAN або в сертифікованій СТО для забезпечення його підтримки у відповідності до стандарту компанії.

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНА ТАБЛИЧКА ПО- ДУШКИ БЕЗПЕКИ (для деяких вар- іантів комплектації автомобіля)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVE placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych tyłem do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.

MNSY1042



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedjeza, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĪET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRŅAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRŅA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIR BAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMEN- TOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobilio sėdynės atvirkščiai judėjimo kryptiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKIAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj: nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下,在该座椅上使用后向儿童安全座椅,可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

MNSY1043

MEMO



11 Індекс

A

Автоматичне переміщення на 360 градусів	
- Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	224
Автоматичне утримання гальм	193
Автомобільна світлотехніка	
- Заміна	487
- Зовнішні елементи	485
- Коректор фар	148
- Лампи індикаторів	89
- Місця розташування	486
- Перемикач аварійної сигналізації	434
- Перемикач вказівників повороту	147
- Перемикач головного світла та вказівників повороту	143
- Перемикач протитуманних фар	148
- Перемикач режимів головного світла	143
- Попереджальні сигнали	89
- Салон	164, 485
- Світлодіодні фари	485
- Фари головного світла	485
Активне шумозаглушення	431
Акумуляторна батарея	475
- Заміна елемента живлення ключа	476
- Запуск від зовнішнього джерела	446
- Інформація	475
- Контрольно-вимірювальний прилад	86
- Літій-іонна (Li-ion) акумуляторна батарея	3
- Попереджальний сигнал	93

- Розрядження елемента живлення електронного ключа	265
- Система запобігання розрядження	264
- Стікер з попереджальною інформацією	475
Антенa	241
Антикравдіжна система (NISSAN)	186
Антикравдіжна система NISSAN (NATS)	
- Дані про схвалення радіочастотних пристроїв	504
- Ключ антикравдіжної системи NATS	169
Аудіосистема	238
- Запобіжні заходи	238
- Система NissanConnect	242

Б

Багажне відділення	158
Багажник	158
Безпека	
- Безпека вагітних жінок	45
- Безпека потерпілих, осіб з травмами та інвалідністю	45
- Блокування замків задніх дверей від випадкового відмикання дітьми	181
- Діти	44, 51
- Запобіжні заходи	205
- Ланцюги (причіп)	421
- Підголовники	40

- Система екстреного реагування на дорожньо-транспортні пригоди	437
Безпека автомобіля	186, 422
- Внутрішні датчики руху	187
- Система протиугінної сигналізації	186
Безпека вагітних жінок	45
Безпека дітей	44, 51
Безпека потерпілих, осіб з травмами та інвалідністю	45
Бензин	
- Інформація	498
- Контрольно-вимірювальний прилад	87
- Моторне масло	498
Буксирування	
- Буксирувальні моделі e-POWER	450
- Буксирування евакуатором	449
- Встановлення фаркопа	421
- Гак	450
- Запобіжні заходи	449
- Причіп	420

В

Вантажне відділення	
- Підлога багажника	158
Вентиляційні решітки	232
Верхній багажник	156
Визначення рухомих об'єктів (MOD)	227

Вихлопні гази (монооксид вуглецю)	256
Виявлення несправностей	
- Ключі	177
Відділення для дрібних речей	153
- Багажник	158
- Верхній багажник	156
- Гачки для верхнього одягу	155
- Кишені в сидіннях	156
- Кишеня для карти	155
- Консольний ящик	154
- Крючки для багажу	160
- Лотки	153
- Підскляnnики	154
- Тримач пляшок	155
- Ящик для рукавичок	153
Вікна	160
- Електричні системи	160
- Замикання	161
- Режим автоматичної роботи	161
Внутрішнє дзеркало заднього виду	199

Г

Габаритні розміри	501
- Двигун	500
Гальма	424, 473
- Автоматичне утримання гальм	193
- Електричне стоянкове гальмо	191
- Запобіжні заходи	424
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)	371
- Перевірка	473

- Попереджальний сигнал	92
- Причіп	421
- Регенеративне гальмо	3
- Регулювання	473
- Рідина	473
- Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB)	294
- Система запобігання блокуванню гальм (ABS)	425
Гачки для верхнього одягу	155

Д

Датчик потужності	86
Дах	
- Використання козирка	163
- Скло	163
Двері	
- Безпека дітей	181
- Замки	179
- Запобіжні заходи	175
- Кишеня для карти	155
- Перемикач електронного замка дверей	180
- Система швидкої посадки	171
Двигун	
- Данні	500
- Заміна моторного масла	471
- Заміна охолоджуючої рідини двигуна	468
- Запуск	266
- Масло	470
- Перевірка рівня моторного масла	470
- Перевірка рівня охолоджувальної рідини	468

- Перегрівання двигуна	448
- Свічки запалювання	478
- Серійний номер	502
- Система охолодження	467
- Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор	261
- Турбокомпресор	262
- Фільтр очисника повітря	479
Дзеркала	199
- Автоматичне антиблікове	199, 199
- Дзеркало заднього огляду (внутрішнє)	199
- Дзеркало заднього огляду (зовнішнє)	200
- Косметичне дзеркало	201
- Регулювання (Привод)	200
- Складання	200
Дисплей	
- Інформація про автомобіль	105
- Монітор заднього огляду	205
- Проекційний екран	137
Дитячі утримуючі системи	
- Запобіжні заходи	52

Е

Екстрена ситуація	
- Система реагування	437
Електрична система управління перемиканням передач	267
- Керування	267
Електричні системи	
- Вікна	160
- Електропідсилювач керма	423
- Перемикач	263
- Перемикач замка дверей	180
- Перемикач: положення	264

- Розетка	151
Електродвигуни	3
Електронний ключ	173, 263
- Використання	175
- Відмикання	172, 177
- Замикання	172, 175
- Заміна елемента живлення	476
- Запуск	177
- Несправність	173
- Радіус дії системи	174
- Розрядження елемента живлення	265
- Система швидкої посадки	171
Електропідсилювач керма	423
Ефективна експлуатація вашого автомобіля	8

З

Задні сидіння	39
- Складання	39
Законодавчі вимоги	52
Заміна	
- Моторне масло	471
- Охолоджувальна рідина двигуна	468
- Охолоджувальна рідина інвертора	469
- Подушки безпеки	79
- Свічки запалювання	478
- Фільтр моторного масла	471
- Фільтр очисника повітря	479
- Щітки склоочисника	479
Замки	
- Безпека дітей	181
- Внутрішня ручка дверей	180

- Двері	179
- Керування автомобілем	265
- Перемикач електронного замка дверей	180
- Розряджений акумулятор автомобіля	179
- Система Super Lock	179
Запасне колесо	438
Запобіжники	480
- Моторний відсік	484
- Пасажирський салон	480
- Тривале зберігання	483
Запобіжні заходи	
- Аудіосистема	238
- Безпека	205
- Буксирування	449
- Вихлопні гази	256
- Гальма	424
- Дитячі утримуючі системи	52
- Замки дверей	175
- Запуск двигуна та водіння автомобіля	255
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)	371
- Кнопковий перемикач живлення	263
- Причіп	420
- Прогнозовані довідкові лінії	207
- Ремені безпеки	42
- Система інтелектуального паркування (IPA)	385
- Система круїз-контролю	309
- Система пасивної безпеки	68
- Система попередження про зіткнення (I-FCW)	364
- системи e-POWER	4

- Технічне обслуговування	466
Запуск	
- Запобіжні заходи	255
- Запуск від зовнішнього джерела	446
- Перед запуском	255
- Пуск двигуна штовханням автомобіля	448
- системи e-POWER	266
Запуск від зовнішнього джерела	446
Захист	
- Корозія	430
- Навколишнє середовище	472
Захист від корозії	458
- Фактори навколишнього середовища	458
Захист від перегрівання	
- Перегрівання двигуна	448
Збережені адреси	
- Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	224
Звуковий сигнал	149
Звукові попереджальні сигнали	103
Зовнішні елементи	
- Автомобільна світлотехніка	485
- Очищення	454

І

Ідентифікація автомобіля	501
- Номер (VIN) (номер шасі)	502
- Позначка	501
- Серійний номер двигуна	502
- Специфікації кондиціонера повітря	502

- Табличка з інформацією про шини	502
Імобілізатор	
- Антикравдіжна система NISSAN (NATS)	186
Інвертор	
- Заміна охолоджувальної рідини інвертора	469
- Перевірка рівня охолоджувальної рідини	469
- Система охолодження	469
Індекс в'язкості SAE	498
Індикатори, візуальні/звукові сигнали попередження	89
Інструменти	439
Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)	371
- Активація	374
- Використання	372
- Попереджальний сигнал	96
- Попереджувальний сигнал	374
Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	211
Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)	314
Інформаційний екран автомобіля	105
Інформація щодо безпеки	243

К

Капот	
- Відкривання	188
Картографічні дані	245
Кермо	
- Блокування керма	265
- Електропідсилювач керма	423
- Підігрів	149

- Попереджальний сигнал	94
- Регулювання	198
Керування	267
- Догляд	263
- Запобіжні заходи	255
- Зимові умови	263
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)	371
- Мокра дорога	263
- Система попередження про зіткнення (I-FCW)	364
- Холодна погода	429
Килимки	457
Ключі	169
- Антикравдіжна система NISSAN (NATS)	169
- Використання (електронний ключ)	175
- Виявлення несправностей	177
- Дані про схвалення радіочастотних пристроїв	504
- Електронний ключ	173, 263
- Заміна елемента живлення	476
- Запасний ключ	170
- Імобілізатор	169
- Механічний ключ	170
- Несправність	173
- Радіус дії системи (електронний ключ)	174
- Розрядження елемента живлення електронного ключа	265
- Система швидкої посадки	171
Кнопка SOS	437
Кнопка живлення	263
Колеса	
- Баланс	490
- Блокування	439
- Встановлення	441

- Догляд	456
- Заміна шин і коліс	490
- Інструменти і запасне колесо	439
- Колеса та шини	487
- Процедура знімання	440
- Розміри	500
- Укладання	442
Колір автомобіля	
- Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	224
Комплект для тимчасового ремонту шин	490
- Розташування	444
Кондиціонер повітря	
- Автоматичний режим	234
- Обслуговування	238
- Система опалювання і кондиціонування повітря	233
- Таблиця технічних характеристик	502
Консольний ящик	154
Контрольно-вимірювальні прилади	
- Акумуляторна батарея	86
- Датчик потужності	86
- Пальце	87
- Прилади та індикатори	83
- Спідометр	85

Л

Лампи індикаторів	89
Ланцюги протиковзання	488
Літій-іонна (Li-ion) акумуляторна батарея	3
Ліцензії	249

М**Масло**

- Заміна моторного масла	471
- Індекс в'язкості SAE	498
- Моторне масло	470
- Перевірка рівня моторного масла	470
- Попереджальний сигнал	95
- Рекомендовані матеріали і заправна місткість	495
- Утилізація	472
Меню налаштувань	
- Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	223
Мийка автомобіля	454
Мої місця для паркування	
- Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	223
Монітор заднього огляду	205
- Довідкові лінії	207
- Налаштування	209

Н**Налаштування**

- Визначення рухомих об'єктів (MOD)	227
- Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	211
Налаштування дисплея	
- Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	224
Нахил керма	198
Нещасний випадок	
- Система екстреного реагування	437
Номер офіційного затвердження	504

Номера документів схвалення радіочастотних пристроїв	246, 511
--	----------

О

Обігрівач заднього скла	
- Перемикач	143
Обігрівач переднього скла	142
Обмежувач швидкості	311, 361
- Використання	312, 362
Обслуговування	
- Кондиціонер повітря	238
- Одометр/лічильник пробігу на дві поїздки	86
Охолоджувальна рідина	
- Заміна охолоджувальної рідини інвертора	469
- Заміна охолоджуючої рідини двигуна	468
- Перевірка рівня охолоджувальної рідини	468, 469
- Система охолодження двигуна	467
- Система охолодження інвертора	469
- Холодна погода	430
Очищення	
- Алюмінієві колеса	456
- Антиблікове внутрішнє дзеркало	458
- Видалення плям	455
- Днище кузова	456
- Зовнішні елементи	454
- Колеса	456
- Лінза камери заднього виду	455
- Мийка автомобіля	454
- Пластикові деталі	458
- Поліровка	455
- Салон	457
- Скло	455, 458
- Хромовані деталі	456

Очищення поверхонь зі скла	455
----------------------------------	-----

П**Пальне**

- Заправна місткість	495
- Інформація	498
- Контрольно-вимірний прилад	87
Пам'ять особистих налаштувань	
- Збереження налаштувань	196
- Управління системою	196
Паркування	384
- Гальмо	191
- Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	211
- Система задніх ультразвукових датчиків паркування	415
- Ультразвукові датчики паркування	409
Перевірка	
- Педаль гальма	473
- Рівень моторного масла	470
- Рівень охолоджувальної рідини	468, 469
- Стоянкове гальмо	473
Перемикання	
- Електрична система управління перемиканням передач	267
Перемикач аварійної сигналізації	434
Перемикачі	
- eCall	437
- SOS	437
- ThermoClear	142
- Аварійна сигналізація	434
- Автоматичне утримання гальм	193
- Електричне стоянкове гальмо	191
- Електронний замок дверей	180
- Кнопка живлення	263

- Коректор фар	148	Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)	282	- Система NissanConnect	242
- Обігрівач заднього скла	143	- Дорожні ситуації	286	Радіопередавальний пристрій	503
- Протитуманна фара	148	Порядок заміни		Регенеративне гальмо	3
- Режим EV	11	- Моторне масло	471	Реєстратор даних про події (EDR)	437
- система e-Pedal Step	12	- Охолоджувальна рідина двигуна	468	Режим ECO	10
- Склоочисник та омивач	140	- Охолоджувальна рідина інвертора	469	Режим EV	11
- Фари та вказівники повороту	143	- Шини та колеса	490	Режим SPORT	10
- Фронтальні подушки безпеки	75	Пошкоджене колесо	439	Режим STANDARD	10
Перереєстрація автомобіля в іншій країні	501	Приводний ремінь	478	Режими руху	10
Підголівники	40	Прилади та індикатори	83	Рекомендовані матеріали і заправна місткість	495
- Встановлення	41	- Акумуляторна батарея	86	- Гальмівна рідина і рідина гідроприводу зчеплення	495
- Процедура знімання	41	- Датчик потужності	86	- Масло	495
- Регулювання	42	- Одометр/лічильник пробігу на дві поїздки	86	- Охолоджувальна рідина	495
Підігрівач керма		- Пальне	87	- Пальне	498
- Використання	149	- Спідометр	85	- Холодоагент	495
- Запобіжні заходи	149	Причіп		Ремені безпеки	42, 47
Підлога	158	- Буксирування	420	- Безпека дітей	44, 51
Підлокітники	40	- Встановлення фаркопфа	421	- Встановлення системи захисту дитини	62
- Відділення для дрібних речей	154	- Гальма	421	- Діти - Немовлята	51
Підсклянники	154	- Запобіжні заходи	420	- Діти - Старшого віку	52
- Тримач пляшок	155	Проекційний екран	137	- Законодавчі вимоги	52
Подушки безпеки		Протитуманні фари	485	- Запобіжні заходи	42
- Ремонт і заміна	79	- Задні — Використання	148	- Нагадування	45
- Система пасивної безпеки	68	- Заміна задніх ламп	487	- Очищення	458
Поїздка	501	- Розташування задніх приладів освітлення	486	- Попереджальний сигнал	98
Полиця багажного відділення	157	Пуск двигуна стовханням автомобіля	448	- Попередження	45
- Встановлення	158			- Попереджувальний сигнал	89
- Процедура знімання	157			- Регулювання	48
Поліровка	455			- Середнє місце заднього ряду	49
Попереджальні сигнали				- Технічне обслуговування	49
- Подушка безпеки для пасажирів	73				
Попереджальні таблички					
- Подушка безпеки	72				
Попередження про ДТП	7				

P

Радіо

- Номер та дані офіційного затвердження

504

Ремонт	
- Пошкоджене колесо	443
- Фари головного світла	485
Рідини	
- Гальмо	473
- Омивач скла	474
- Трансмісійна	473
Роз'єм USB (універсальна послідовна шина)	
- Запобіжні заходи	239

C

Сажевий фільтр бензинового двигуна	262
Салон	
- Автомобільна світлотехніка — Використання	164
- Освітлення — Інформація	485
Свічки запалювання	478
Сигнал повороту	
- Використання	147
Сидіння	34
- Ззаду	39
- Підголівники	40
- Підігрів	150
- Регулювання (Привод)	37
- Регулювання (Ручне)	36
- Система захисту дитини ISOFIX	54
Сидіння з підігрівом	
- Використання	150
- Запобіжні заходи	150
система e-Pedal Step	12
- Індикатори	101
Система ProPILOT Assist	331
Система Super Lock	179
- Екстрене відключення	179

Система аварійного відключення	8
Система автоматичного гальмування під час руху назад (RAB)	294
Система безпеки	
- Антикравдіжна система NISSAN (NATS)	169, 186
- Внутрішні датчики руху	187
- Система протиугінної сигналізації	186
Система допомоги екстреної зміни смуги	300
Система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA)	289
Система допомоги при рушанні на схилі (HSA)	429
- Лампа індикатора	101
Система електронної стабілізації (ESP) автомобіля	426
- Деактивація	428
Система інтелектуального паркування (IPA)	385
- Використання	387
- Деактивація	386
- Запобіжні заходи	385
- Збій в роботі	391
- Паралельне паркування	387
- Переривання	387
- Поради щодо експлуатації	391
- Прямокутне розташування автомобілів	389
Система інтелектуальної динамічної стабілізації	428
Система контролю тиску в шинах (TPMS)	256
- Інформація на панелі приладів	259
- Налаштування	260
Система круїз-контролю	309
- Використання	309, 315

- Запобіжні заходи	309
Система обігрівання вітрового скла ThermaClear	
- Використання	142
Система опалювання і кондиціонування повітря	233
- Автоматичний кондиціонер повітря	234
- Вентиляційні решітки	232
- Обслуговування	238
Система пасивної безпеки	68
Система попередження пішоходів про наближення автомобіля (VSP)	14
Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR)	271, 277
- Попереджувальний сигнал	96
- Попереджувальний сигнал про несправність	96
Система управління перемиканням передач	267
Система швидкої посадки	171
- Використання	172
системи e-POWER	2
- Запобіжні заходи	4
- Перед запуском	255
Системи допомоги	
- Визначення рухомих об'єктів (MOD)	227
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)	371
- Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	211
- Огляд	30
- Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)	282
- Система допомоги екстреної зміни смуги	300

- Система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA)	289
- Система допомоги при русанні на схилі (HSA)	429
- Система задніх ультразвукових датчиків паркування	415
- Система інтелектуального паркування (IPA)	385
- Система попередження про зіткнення (I-FCW)	
- Ультразвукові датчики паркування	409, 414
- Управління шасі	428
Системи захисту дитини	52
- ISOFIX	59
- Встановлення ременів безпеки	62
- Встановлення системи ISOFIX	60
- Кріплення	59
Склоочисники	140
- Автоматичне вмикання під час руху заднім ходом	141
- Використання (заднє скло)	141
- Використання (склоочисник)	140
- Заміна щіток склоочисника	479
- Рідина для очищення вітрового скла	474
- Склоочисники з датчиком дощу	140
- Форсунки омивача	480
Скляний дах	163
- Використання козирка	163
Сонцезахисна шторка	
- Використання	163
Сонцезахисні козирки	198
Спідометр	85

Т

Текстові повідомлення	244
Телефон	
- Bluetooth®	244
- Текстові повідомлення	244
- Телефон з функцією «вільні руки»	244
Технічне обслуговування	
- ELA	308
- Вимоги	463
- Загальне технічне обслуговування	463
- Запобіжні заходи	466
- Ремені безпеки	49
Торгові марки	248
Трансмійна	
- Рідина	473
Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор	
- Догляд	261
- Інформація	261
Турбокомпресор	262

У

Управління аудіосистемою	
- Запобіжні заходи	245
Управління шасі	428
- Система інтелектуальної динамічної стабілізації	428

Ф

Фари головного світла	
- Адаптивний режим освітлення	146
- Використання	143
- Заміна (лампи)	485
- Налаштування положення фар	148
- Перемикач	143
- Система динамічного керування дальнім світлом фар	145
Фільтр	
- Моторне масло	471
- Очисник повітря	479
Фільтр очисника повітря	479
Функція допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA)	
- Використання	290
Функція привертання уваги водія	
- Попереджувальний сигнал	96
- Попереджувальний сигнал про несправність	96

Х

Холодна погода	429
- Акумуляторна батарея	430
- Захист від корозії	430
- Обладнання	430
- Охолоджувальна рідина двигуна	430
- Пристрої для водіння взимку	430

Ш

Шини	
- Заміна шин і коліс	490
- Запасне колесо	490
- Знос і пошкодження	489

- Колеса та шини	487
- Колесо запасне	438
- Комплект для тимчасового ремонту шин	443, 490
- Ланцюги протиковзання	488
- Обладнання	430
- Перестановка	489
- Пошкоджене колесо	439
- Ремонт пошкодженої шини	443
- Розміри	500
- Система контролю тиску в шинах (TPMS)	442
- Табличка	502
- Термін служби	490
- Тимчасове запасне колесо	438
- Типи	488
- Тиск накачування шин	487
- Тиск у шинах причепа	421

Я

Ящик для рукавичок	153
--------------------------	-----

А

ABS (Система запобігання блокуванню гальм)	425
- Попереджальний сигнал	92

В

Bluetooth®	244
- Запобіжні заходи	241
- Текстові повідомлення	244

Е

eCall	437
EDR (реєстратор даних про події)	437

І

ISOFIX	
- Встановлення	60
- Розташування кріплень	59
- Системи захисту дитини	59

Р

ProPILOT Assist	
- Використання	332
ProPILOT Park	392

Т

TSR	271, 277
-----------	----------

ДОВІДКОВА ІНФОРМАЦІЯ

- Усунення несправностей ... Стор.434
(пошкодження шини, двигун не запускається,
перегрів, буксирування)
- Як запустити систему e-POWER... Стор.266
- Значення приладів та індикаторів ... Стор.83
- Технічне обслуговування та операції, що
виконуються власником ... Стор.463
- Технічні характеристики ...Стор.495



ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ

Як власнику цього транспортного засобу вам надано важливі коди, які можуть знадобитися вашому дилеру NISSAN для дублювання ключів або ремонту радіо.

Будь ласка, заповніть виділені поля або прикріпіть наклейки, якщо вони є. Вирвіть цю сторінку та зберігайте її в безпечному місці, **але не в транспортному засобі**.

Продаючи свій автомобіль, будь ласка, передайте цю сторінку покупцеві.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ

Код радіобезпеки
(для деяких варіантів
комплектації автомобіля)

--	--	--	--

Номер ключа

--	--	--	--	--

Код ключа секреток для
колiс (для деяких варіантів
комплектації автомобіля)

--	--	--	--	--	--	--	--

Вирвіть цю сторінку та зберігайте її в безпечному місці, **але не в транспортному засобі**.

Продаючи свій автомобіль, будь ласка, передайте цю сторінку покупцеві.

