

NISSAN

Printing: October 2020 (01)
Publication No.: OM20UK-OF16E1EUR
Printed in France
Nissan International SA - Switzerland



OM20UK-OF16E1EUR

UK
F16

F16-UK3

NISSAN JUKE

F16-UK3



JUKE

КЕРІВНИЦТВО З ЕКСПЛУАТАЦІЇ

Вступ

Цей посібник підготовлено для того, щоб допомогти вам зрозуміти умови експлуатації автомобіля і порядок його технічного обслуговування, завдяки чому тривалі поїздки за кермом цього автомобіля принеситимуть вам лише радість. Настійно рекомендуємо вам прочитати цей посібник, перш ніж приступати до експлуатації автомобіля.

В окремій Гарантійній книжці детально викладена інформація про умови гарантійних зобов'язань, які поширюються на ваш автомобіль.

Офіційний дилер NISSAN знає ваш автомобіль краще, ніж будь-хто інший. Якщо вашому автомобілю знадобиться яке-небудь технічне обслуговування, або у разі виникнення будь-яких питань, офіційний дилер NISSAN із задоволенням допоможе вам і використає для цього всі наявні в його розпорядженні засоби.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ!

Завжди дотримуйтесь правил дорожнього руху. Це гарантуватиме вам і вашим пасажиром максимальну безпеку під час руху автомобіля!

- **НИКОЛИ не сідайте за кермо, перебуваючи під впливом алкоголю або наркотичних препаратів.**
- **ЗАВЖДИ дотримуйтесь обмежень швидкості та ніколи не перевищуйте швидкість, безпечно в конкретних умовах руху.**
- **ЗАВЖДИ приділяйте всю увагу керуванню автомобілем. Під час керування не відволікайтесь на будь-які інші дії, у тому числі використання функцій автомобіля.**
- **ЗАВЖДИ використовуйте ремені безпеки та відповідні системи захисту дітей. Малолітніх дітей дозволяється перевозити тільки на задньому сидінні автомобіля.**
- **ЗАВЖДИ інструкуйте всіх пасажирів, що знаходяться в автомобілі, про правила користування системами безпеки, якими оснащений автомобіль.**
- **РЕГУЛЯРНО переглядайте цей посібник, щоб переконатися, що ви пам'ятаєте всю важливу інформацію про безпечне керування автомобілем.**

ВАЖЛИВЕ ЗАУВАЖЕННЯ

Цей посібник з експлуатації містить інформацію про всі моделі автомобіля з різними варіантами комплектації. Тому тут ви можете натрапити на опис устаткування, яке відсутнє у вашому автомобілі.

У посібнику деякі ілюстрації відображають тільки вигляд компонентів у моделях із лівостороннім розташуванням керма. В автомобілях із правостороннім розташуванням керма деякі компоненти можуть мати інший вигляд або знаходитися в іншому місці.

Уся інформація, ілюстрації та технічні умови, викладені в цьому посібнику, чинні на час публікації. NISSAN залишає за собою право в будь-який час вносити зміни в конструкцію або технічні характеристики без повідомлення та без додаткових зобов'язань.

МОДИФІКАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ

Забороняється вносити будь-які зміни в конструкцію автомобіля. Це може призвести до погіршення експлуатаційних властивостей автомобіля, зниження його безпеки або довговічності та навіть порушувати державні правила. Крім того, на будь-які пошкодження або погіршення експлуатаційних якостей автомобіля, викликані внесенням змін, гарантійні зобов'язання компанії NISSAN не поширюються.

ОБОВ'ЯЗКОВО ОЗНАЙОМТЕСЯ З ПОСІБНИКОМ, ПЕРЕД ТИМ, ЯК ПОЧАТИ ЕКСПЛУАТАЦІЮ АВТОМОБІЛЯ

Перед тим, як почати експлуатацію автомобіля, слід уважно прочитати посібник з експлуатації. Це дозволить вам ознайомитися з функціями управління автомобілем, вимогами, що стосуються технічного обслуговування, і забезпечить безпечність експлуатації вашого автомобіля.

У тексті цього посібника використовуються наступні значки та слова:



УВАГА

Використовується у випадках, коли існує реальна небезпека серйозного травмування або загибелі людей. Для уникнення ризиків слід строго дотримуватись інструкцій.

ОБЕРЕЖНО

Використовується у випадках, коли існує реальна небезпека незначного або несерйозного травмування людей, або пошкодження автомобіля. Для уникнення ризиків слід дотримуватися інструкцій.

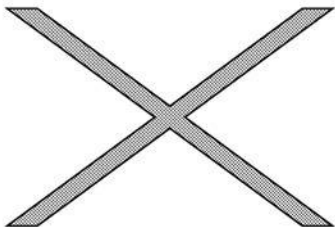
ПРИМІТКА

Додаткові корисні відомості.



Blue Citizenship

Символ Blue Citizenship означає відомості про екологічну безпеку та відповідні правила поведінки.



Він означає **"Не робіть цього"** або **"Не давайте цьому статися"**.



Стрілки на ілюстраціях, аналогічні наведеному вище, вказують на передню частину автомобіля.



Подібні стрілки на ілюстраціях означають напрямок руху або дії.



Подібні стрілки на ілюстраціях звертають вашу увагу на певні деталі ілюстрації.

[]:

У квадратних дужках наводяться повідомлення, значення або символи, що відображаються на екрані.

< >:

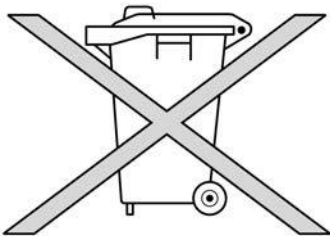
У подвійних кутових або просто кутових дужках наводиться текст, що міститься на кнопках або перемикачах всередині автомобіля.

Попереджувальні таблички з інформацією про подушки безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля):



"НІКОЛИ не використовуйте дитяче сидіння "обличчям назад" на сидінні, захищеному спереду активною подушкою безпеки! Ризик ЗАГИБЕЛІ або СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ".

Обов'язково ознайомтеся з пунктом "Застережливі таблички з інформацією про подушки безпеки" глави "Безпека" цього посібника та розділом "Позначка подушки безпеки" в кінці цього посібника.



Gracenote® і CDDB є зареєстрованими торговими марками, що належать компанії Gracenote, Inc. Лого та логотип Gracenote, а також логотип Powered by Gracenote є торговими марками Gracenote.

© 2020 Nissan International SA, Switzerland

УТИЛІЗАЦІЯ АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

ОБЕРЕЖНО

Неправильна утилізація джерел живлення, що відпрацювали, може становити небезпеку для довкілля. Під час утилізації джерел живлення дійте відповідно до місцевого законодавства.

В автомобілі використовуються наступні типи джерел живлення:

- Акумуляторна батарея автомобіля
- Елементи живлення пульта дистанційного керування (для ключа Intelligent Key та/або ключа системи дистанційного керування замками)
- Елементи живлення датчиків системи контролю тиску повітря в шинах (TPMS)
- Елементи живлення пульта дистанційного керування (для мобільної розважальної системи)

У разі виникнення будь-яких сумнівів зверніться до представників місцевої влади або до офіційного дилера NISSAN чи на станцію технічного обслуговування автомобілів за консультацією щодо правил утилізації.



Bluetooth® є торговою маркою, що належить компанії Bluetooth SIG, Inc та ліцензована Visteon Corporation, Clarion Co., Ltd і Daewoo IS Corp.



iPod® є торговою маркою Apple Inc.

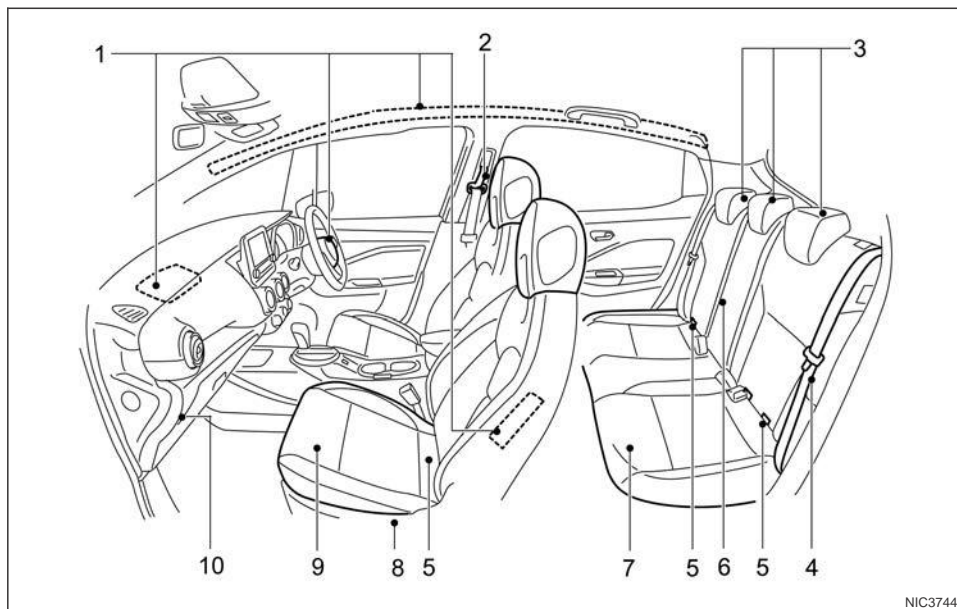
Зміст

Схематичний зміст посібника	0
Безпека — сидіння, ремені та подушки безпеки	1
Інструменти та органи керування	2
Підготовка до початку руху	3
Інформаційний дисплей, система опалювання і кондиціонування повітря. Аудіосистема	4
Запуск двигуна та водіння автомобіля	5
Усунення несправностей	6
Догляд за кузовом і салоном автомобіля	7
Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником	8
Технічні характеристики	9
Нормативна інформація	10
Індекс	11

0 Схематичний зміст посібника

Ремені безпеки та додаткові системи безпеки	2	Автомобілі з лівостороннім розташуванням	
Вид автомобіля спереду	3	керма	10
Задня частина автомобіля	4	Автомобілі з правостороннім розташуван-	
Пасажирський салон	5	ням керма	11
Місце водія	6	Прилади та індикатори	12
Автомобілі з лівостороннім розташуванням		Моторний відсік	14
керма	6	Двигун HR10DDT	14
Автомобілі з правостороннім розташуван-		Допоміжні засоби (для деяких варіантів	
ням керма	8	комплектації автомобіля)	15
Панель приладів	10		

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ ТА ДОДАТКОВІ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ



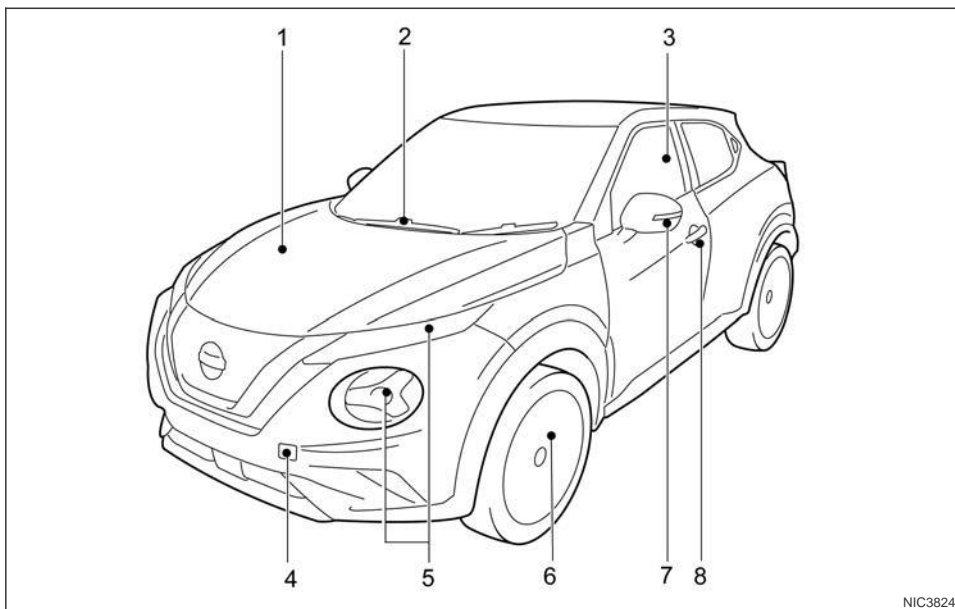
10. Перемикач фронтальної подушки безпеки*
(Стор. 1-53)

* для деяких варіантів комплектації автомобіля

1. Додаткові подушки безпеки (Стор. 1-46)
2. Ремені безпеки передніх сидінь (Стор. 1-22)
3. Підголовники (Стор. 1-20)
4. Ремені безпеки бічних задніх сидінь (Стор. 1-22)
5. Системи захисту дитини ISOFIX (Стор. 1-37)
6. Ремінь безпеки центрального заднього сидіння (Стор. 1-22)
7. Задні сидіння (Стор. 1-19)
— Системи захисту дитини (Стор. 1-31)
8. Система попереднього натягу ременів безпеки (Стор. 1-28)
9. Передні сидіння (Стор. 1-19)
— Системи захисту дитини (Стор. 1-31)

2 Схематичний зміст посібника

ВИД АВТОМОБІЛЯ СПЕРЕДУ



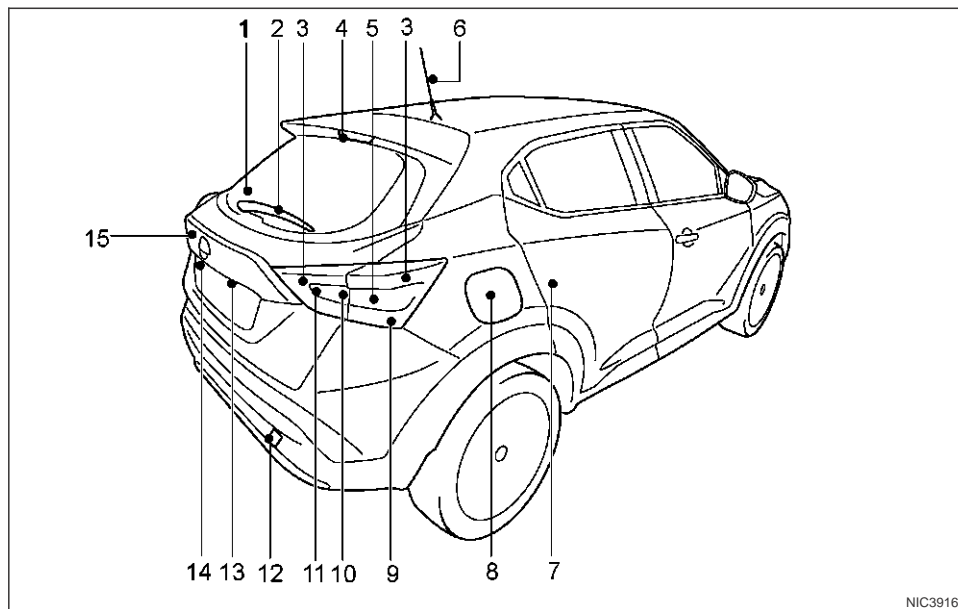
NIC3824

1. Капот (Стор. 3-139)
2. Склоочисник та омивач вітрового скла
 - Перемикач (Стор. 2-103)
 - Заміна щіток (Стор. 8-410)
 - Рідина омивача вітрового скла (Стор. 8-402)
 - Система ThermoClear* (Стор. 2-106)
3. Електросклопідіймачі вікон (Стор. 2-118)
4. Буксирний гак (Стор. 6-380)
5. Фари, передні габаритні ліхтарі, покажчики повороту
 - Перемикач (Стор. 2-108)
 - Розташування та заміна ламп (Стор. 8-413)

6. Шини
 - Шини та колеса (Стор. 8-416, Стор. 9-425)
 - Пошкоджене колесо (Стор. 6-368)
 - Система контролю тиску в шинах (TPMS)* (Стор. 6-207)
7. Зовнішні дзеркала заднього огляду (Стор. 3-147)
 - Боковий покажчик повороту (Стор. 2-108)
 - Система попередження про "сліпі зони" (BSW) (Стор. 5-235)
 - Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)* (Стор. 4-154)
8. Двері
 - Ключі (Стор. 3-124)
 - Замки дверей (Стор. 3-134)
 - Система швидкої посадки* (Стор. 3-126)

* для деяких варіантів комплектації автомобіля

ЗАДНЯ ЧАСТИНА АВТОМОБІЛЯ

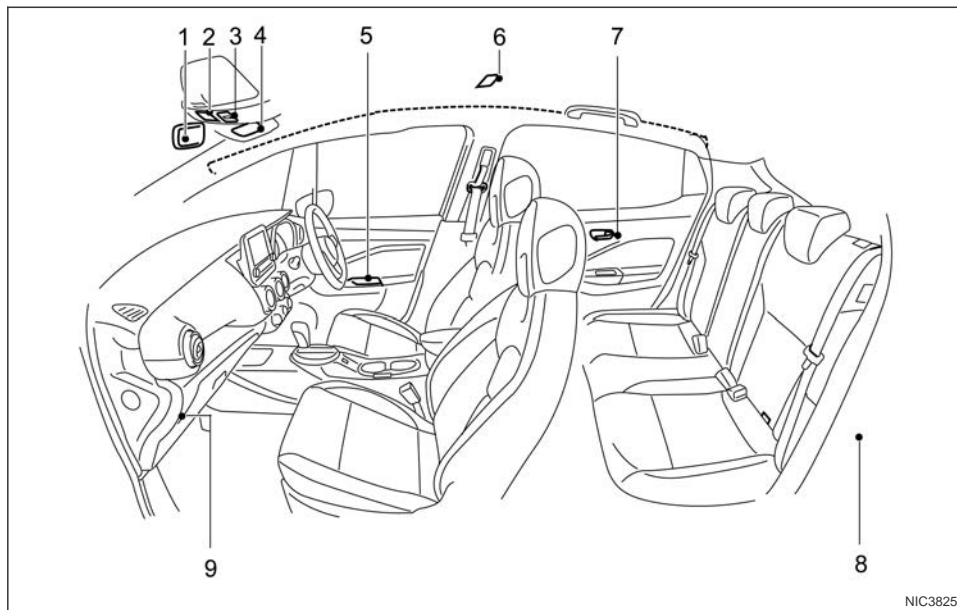


NIC3916

1. Заднє скло (Перемикач обігрівача, Стор. 2-107)
2. Склоочисник і омивач заднього скла
— Перемикач склоочисника та омивача (Стор. 2-103)
— Заміна щіток очисника (Стор. 8-410)
— Рідина для омивача (Стор. 8-402)
3. Задній габаритний ліхтар
— Розташування перемикача (Стор. 2-108)
4. Верхній стоп-сигнал (Стор. 8-413)
5. Задній показник повороту
— Розташування перемикача (Стор. 2-108)
— Заміна ламп (Стор. 8-413)
6. Антена (Стор. 4-179)

7. Двері
— Ключі (Стор. 3-124)
— Замки дверей (Стор. 3-134)
— Блокування замків задніх дверей (Стор. 3-136)
— Система швидкої посадки* (Стор. 3-126)
 8. Кришка заливної горловини паливного бака (Стор. 3-140)
 9. Стоп-сигнал (Стор. 8-413)
 10. Ліхтар заднього ходу (Стор. 8-413)
 11. Задній протитуманний ліхтар* (Стор. 8-413)
 12. Буксирний гак (Стор. 6-380)
 13. Камера заднього виду*
— Монітор заднього виду* (Стор. 4-152)
— Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)* (Стор. 4-154)
 14. Ліхтарі освітлення реєстраційного знака (Стор. 8-413)
 15. Двері багажного відділення
— Замки дверей (Стор. 3-137)
— Система швидкої посадки* (Стор. 3-126)
- * для деяких варіантів комплектації автомобіля

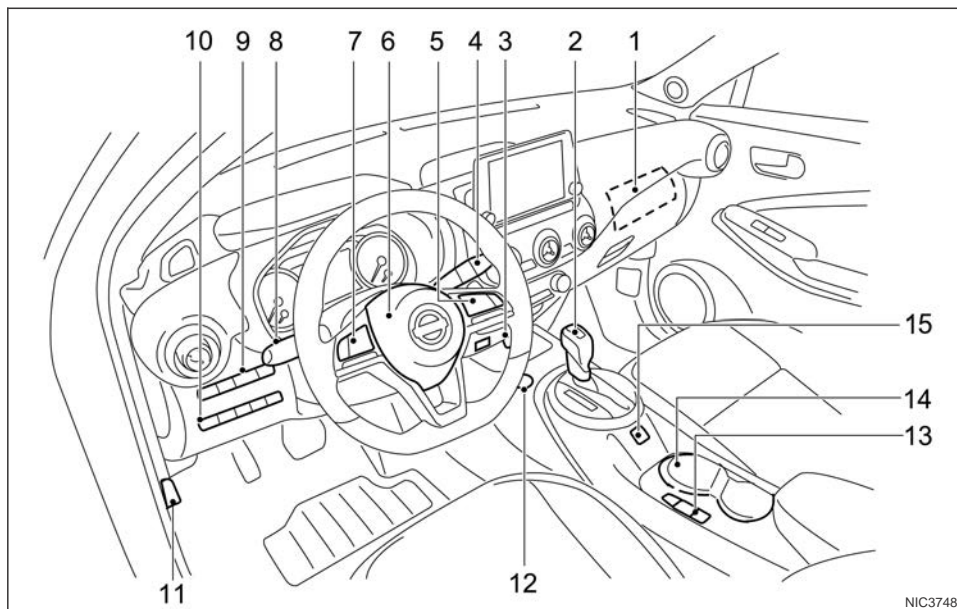
ПАСАЖИРСЬКИЙ САЛОН



1. Внутрішнє дзеркало заднього огляду (Стор. 2-147)
2. Плафон для читання (Стор. 2-121)
3. Кнопка eCall* (Стор. 6-364)
4. Сонцезахисні козирки (Стор. 3-146)
5. Підлокітник дверей
— Перемикач складання зовнішніх дзеркал заднього виду* (Стор. 3-148)
- Перемикач дистанційного керування зовнішніми дзеркалами заднього огляду (Стор. 3-148)
- Перемикач електричних склопідіймачів (Стор. 2-118)
- Перемикач електронного замка дверей (Стор. 2-136)

6. Плафон освітлення салону (Стор. 2-121)
 7. Внутрішня ручка дверей (Стор. 2-147)
 8. Багажне відділення
— Полиця багажного відділення (Стор. 2-116)
— Підлога багажного відділення (Стор. 2-118)
— Крючки для багажу (Стор. 2-118)
 9. Блок плавких запобіжників (Стор. 8-412)
- * для деяких варіантів комплектації автомобіля

МІСЦЕ ВОДІЯ



АВТОМОБІЛІ З ЛІВОСТОРОННІМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

1. Фронтальна подушка безпеки пасажирів (Стор. 1-46)
2. Вазиль перемикачів передач (Стор. 5-222)
3. Електрична розетка (Стор. 2-113)

4. Перемикач склоочисника та омивача (Стор. 2-103)
5. Перемикачі на кермовому колесі
 - Перемикач системи ProPILOT* (Стор. 5-299)
 - Перемикач системи допомоги при водінні* (Стор. 5-265)
 - Управління круїз-контролем* (Стор. 5-259)
 - Обмежувач швидкості* (Стор. 5-262)

- Підключення мобільного телефону до FM-AM радіо без NissanConnect* (Стор. 4-194)
- Підключення мобільного телефону до системи NissanConnect* *1

6. Кермове колесо
 - Електропідсилювач керма (Стор. 5-352)
 - Клаксон (Стор. 2-112)
 - Фронтальна подушка безпеки водія (Стор. 1-46)
7. Кнопки на кермі
 - Перемикачі інформаційного дисплея (Стор. 2-73)
 - Кнопки управління аудіосистемою* (Стор. 4-193)
8. Перемикач головного світла та вказівників повороту (Стор. 2-108)
9. Кнопки TRIP/RESET та яскравості
 - Регулятор яскравості панелі приладів (Стор. 2-61)
 - Кнопка TRIP/RESET лічильника пробігу на дві поїздки (Стор. 2-60)
 - Перемикач інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху (ILI)* (Стор. 5-253)
 - Перемикач системи Steering Assist* (Стор. 5-299)
10. Панель перемикачів
 - Перемикач коректора фар* (Стор. 2-112)
 - Вимикач системи "стоп-старт"* (Стор. 5-230)
11. Ручка відкриття капота (Стор. 3-139)
12. Кнопка запалювання* (Стор. 3-217)
13. Електронне стоянкове гальмо* та

автоматичне утримування гальм*

— Перемикач електронного стоянкового гальма* (Стор. 3-141)

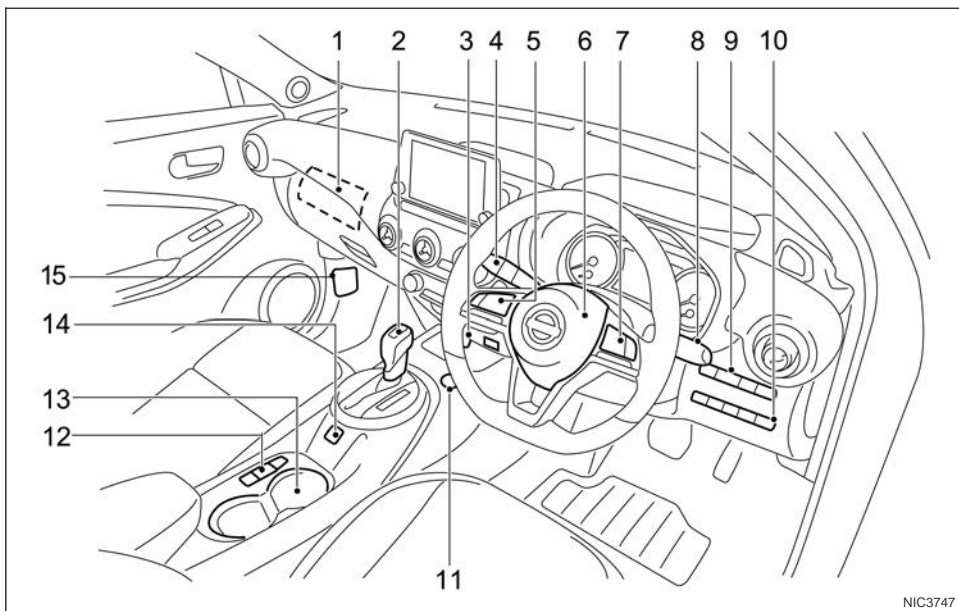
— Перемикач автоматичного утримування гальм* (Стор. 3-143)

14. Підсклянники передніх сидінь (Стор. 2-115)

15. Перемикач режимів водіння* (Стор. 5-359)

* для деяких варіантів комплектації автомобіля

*1 Читайте окремо "Посібник з експлуатації системи NissanConnect".



АВТОМОБІЛІ З ПРАВОСТОРОННІМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

1. Фронтальна подушка безпеки пасажирів (Стор. 1-46)
2. Вазиль перемикач передаток (Стор. 5-222)
3. Електрична розетка (Стор. 2-113)

4. Перемикач головного світла та вказівників повороту (Стор. 2-108)
5. Кнопки на кермі
— Перемикачі інформаційного дисплея (Стор. 2-73)
— Кнопки управління аудіосистемою* (Стор. 4-193)

6. Кермове колесо
— Електропідсилювач керма (Стор. 5-352)
— Клаксон (Стор. 2-112)
— Фронтальна подушка безпеки водія (Стор. 1-46)
7. Перемикачі на кермовому колесі
— Перемикач системи ProPILOT* (Стор. 5-299)
— Перемикач системи допомоги при водінні* (Стор. 5-265)
— Управління круїз-контроль* (Стор. 5-259)
— Обмежувач швидкості* (Стор. 5-262)
— Підключення мобільного телефону до FM-AM радіо без NissanConnect* (Стор. 4-194)
— Підключення мобільного телефону до системи NissanConnect* *1
8. Перемикач склоочисника та омивача (Стор. 2-103)
9. Кнопки TRIP/RESET та яскравості
— Регулятор яскравості панелі приладів (Стор. 2-61)
— Кнопка TRIP/RESET лічильника пробігу на дві поїздки (Стор. 2-60)
— Перемикач інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху (ILL)* (Стор. 5-253)
— Перемикач системи Steering Assist* (Стор. 5-299)
10. Панель перемикачів
— Перемикач коректора фар* (Стор. 2-112)
— Вимикач системи "стоп-старт"* (Стор. 5-230)
11. Кнопка запалювання* (Стор. 3-217)

12. Електронне стоянкове гальмо* та автоматичне утримування гальм*
— Перемикач електронного стоянкового гальма* (Стор. 3-141)
— Перемикач автоматичного утримування гальм* (Стор. 3-143)

13. Підсклянки передніх сидінь (Стор. 2-115)

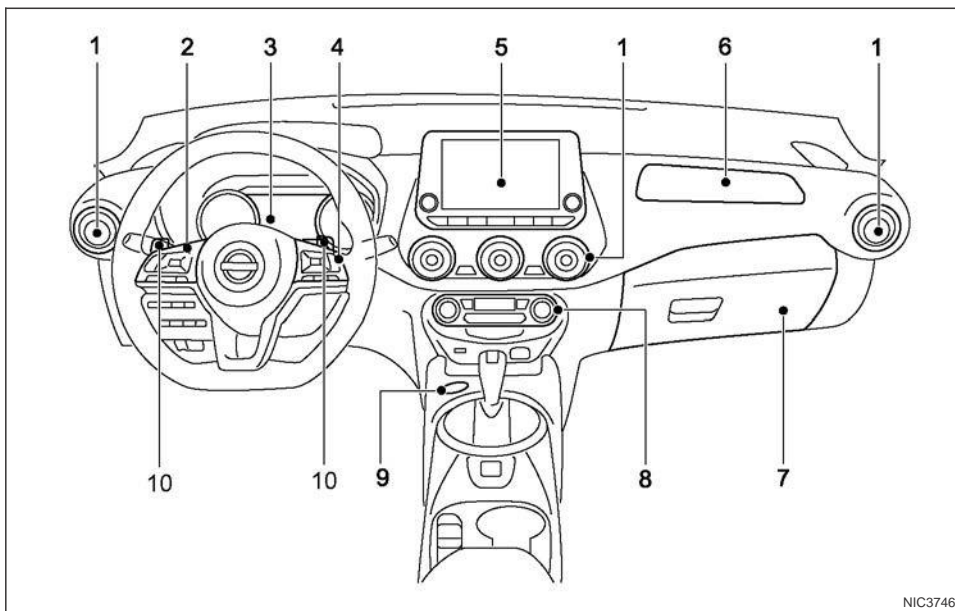
14. Перемикач режимів водіння* (Стор. 5-359)

15. Ручка відчинення капота (Стор. 3-139)

* для деяких варіантів комплектації автомобіля

*1 Читайте окремо "Посібник з експлуатації системи NissanConnect".

ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ



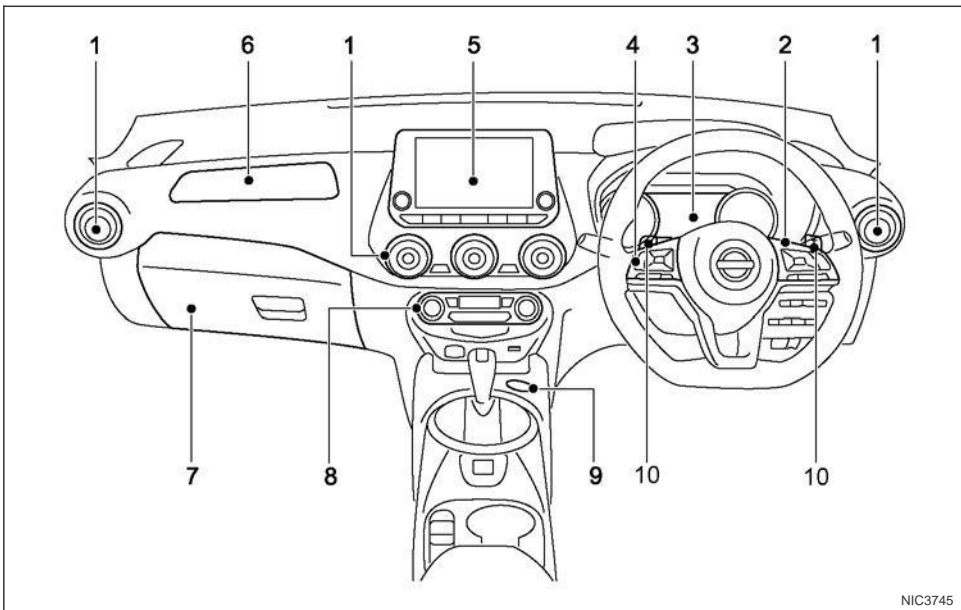
NIC3746

АВТОМОБІЛІ З ЛІВОСТОРОННІМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

1. Бокові та центральна вентиляційні решітки (Стор. 4-166)
2. Органи управління на кермі
 - Управління інформаційним дисплеєм (Стор. 2-73)
 - Управління аудіосистемою* (Стор. 4-193)

3. Контрольно-вимірювальні прилади, сигнальні/індикаторні лампи, інформаційний дисплей автомобіля (Стор. 2-59, Стор. 2-62, Стор. 2-73)
4. Перемикачі на кермовому колесі
 - Перемикач системи ProPILOT* (Стор. 5-299)
 - Перемикач системи допомоги при водінні* (Стор. 5-265)
 - Управління круїз-контроль* (Стор. 5-259)

- Обмежувач швидкості* (Стор. 5-262)
 - Підключення мобільного телефону до FM-AM радіо без NissanConnect* (Стор. 4-194)
 - Підключення мобільного телефону до системи NissanConnect* *¹ (Стор. 4-193)
5. Модуль керування аудіосистемою* (Стор. 4-175)
 - NissanConnect* *¹
 - без системи NissanConnect* (Стор. 4-180)
 6. Подушка безпеки переднього пасажира (Стор. 1-47)
 7. Ящик для рукавичок (Стор. 2-114)
 8. Система обігріву та кондиціонування (Стор. 4-166)
 9. Кнопка запалювання* (Стор. 5-217)
 10. Кермовий перемикач передач* (Стор. 5-227)
- * для деяких варіантів комплектації автомобіля
^{*1} Читайте окремо "Посібник з експлуатації системи NissanConnect".



АВТОМОБІЛІ З ПРАВОСТОРОННІМ РОЗТАШУВАННЯМ КЕРМА

1. Бокові та центральна вентиляційні решітки (Стор. 4-166)
2. Органи управління на кермі
 - Управління інформаційним дисплеєм (Стор. 2-73)
 - Управління аудіосистемою* (Стор. 4-193)

3. Контрольно-вимірювальні прилади, сигнальні/індикаторні лампи, інформаційний дисплей автомобіля (Стор. 2-59, Стор. 2-62, Стор. 2-73)
4. Перемикачі на кермовому колесі
 - Перемикач системи ProPILOT* (Стор. 5-299)
 - Перемикач системи допомоги при водінні* (Стор. 5-265)

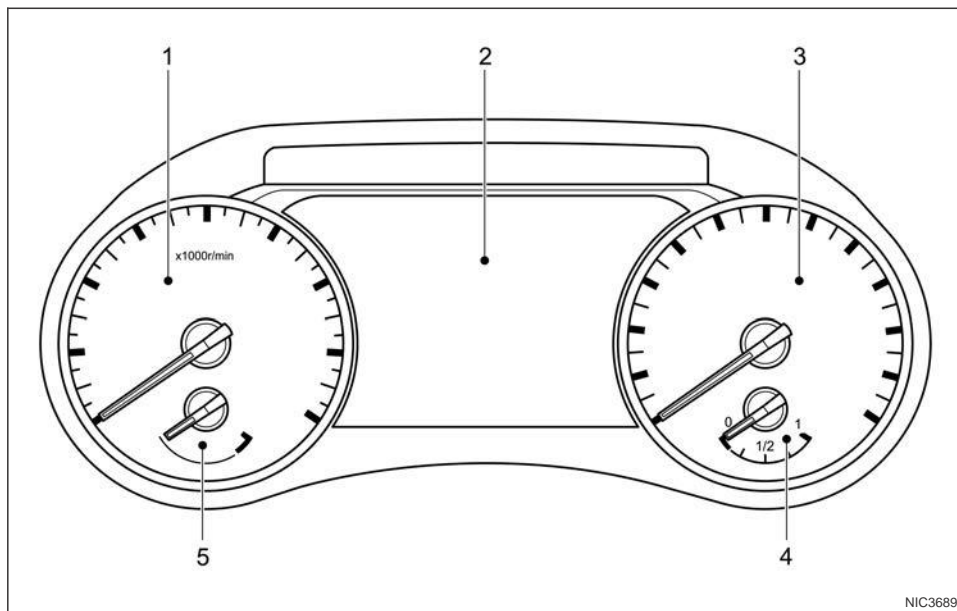
- Управління круїз-контроль* (Стор. 5-259)
- Обмежувач швидкості* (Стор. 5-262)
- Підключення мобільного телефону до FM-AM радіо без NissanConnect* (Стор. 4-194)
- Підключення мобільного телефону до системи NissanConnect* *1 (Стор. 4-193)

5. Модуль керування аудіосистемою* (Стор. 4-175)
 - NissanConnect* *1
 - без системи NissanConnect* (Стор. 4-180)
6. Подушка безпеки переднього пасажирів (Стор. 1-47)
7. Ящик для рукавичок (Стор. 2-114)
8. Система обігріву та кондиціонування (Стор. 4-166)
9. Кнопка запалювання* (Стор. 5-217)
10. Кермовий перемикач передач* (Стор. 5-227)

* для деяких варіантів комплектації автомобіля

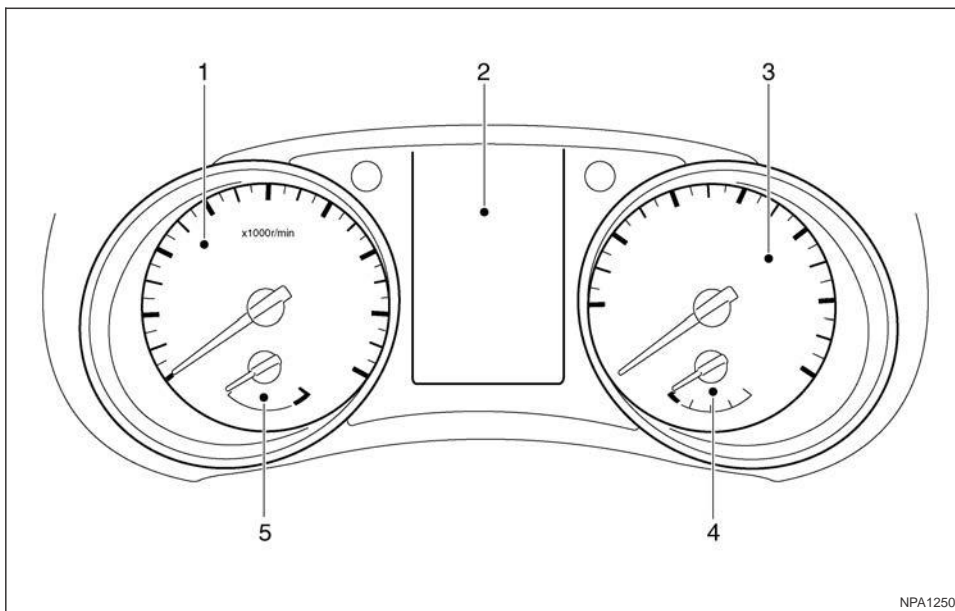
*1 Читайте окремо "Посібник з експлуатації системи NissanConnect".

ПРИЛАДИ ТА ІНДИКАТОРИ



7-дюймовий дисплей

1. Тахометр (Стор. 2-60),
– Індикатори та сигналізатори (Стор. 2-62)
2. Інформаційний дисплей автомобіля
(Стор. 2-73)
3. Спідометр (Стор. 2-59)
– Індикатори та сигналізатори (Стор. 2-62)
4. Показчик рівня пального (Стор. 2-60)
5. Показчик температури охолоджувальної
рідини (Стор. 2-60)

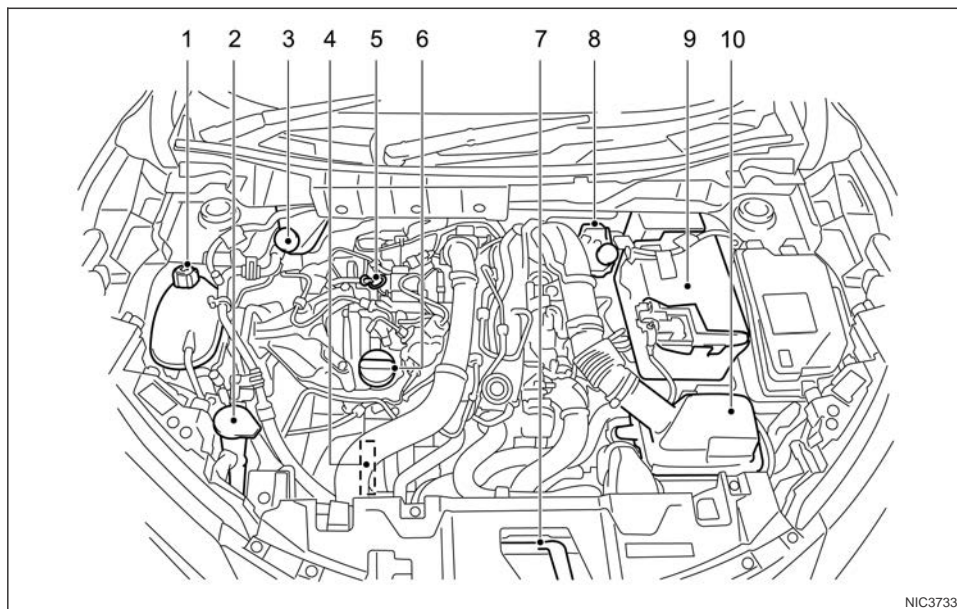


NPA1250

4,2-дюймовий дисплей

1. Тахометр (Стор. 2-60),
– Індикатори та сигналізатори (Стор. 2-62)
2. Інформаційний дисплей автомобіля
(Стор. 2-73)
3. Спідометр (Стор. 2-59)
– Індикатори та сигналізатори (Стор. 2-62)
4. Показчик рівня пального (Стор. 2-60)
5. Показчик температури охолоджувальної
рідини (Стор. 2-60)

МОТОРНИЙ ВІДСІК



1. Бачок охолоджувальної рідини двигуна (Стор. 8-396)
2. Бак для рідини омивача вітрового скла (Стор. 8-402)
3. Бачок головного гальмового циліндра/привода зчеплення* (автомобілі з правостороннім керуванням), (Стор. 8-401)
4. Ремені привода (Стор. 8-408)
5. Щуп рівня масла двигуна (Стор. 8-398)
6. Кришка заливної горловини масла двигуна (Стор. 8-398)
7. Важіль відмикання капоту (Стор. 3-139)
8. Бачок головного гальмового циліндра/привода зчеплення* (автомобілі з лівостороннім керуванням), (Стор. 8-401)
9. Акумуляторна батарея (Стор. 8-403)
10. Повітряний фільтр (Стор. 8-409)

* : для деяких варіантів комплектації автомобіля

ДВИГУН HR10DDT

ДОПОМІЖНІ ЗАСОБИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Назва системи	Скорочення	Знак	Опис	Сторінка
Попередження про виїзд зі смуги руху	LDW		Система LDW попереджає водія, коли автомобіль починає покидати смугу руху.	5-250
Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху	ILI		Система ILI попереджає водія про те, що автомобіль залишає смугу руху, і допомагає йому повернутися на смугу руху.	5-295
Система Steering Assist*			Система Steering Assist допомагає водієві утримувати автомобіль в центрі смуги руху. Система Steering Assist також включає в себе систему ILI.	5-265 5-329
Система круїз-контролю*			Система круїз-контролю дозволяє водієві встановлювати і підтримувати постійну швидкість руху автомобіля.	5-259
Інтелектуальний круїз-контроль*	ICC		Система ICC дозволяє водієві встановлювати і зберігати або постійну дистанцію до автомобіля попереду, або задавати швидкість автомобіля.	5-265
Системи ProPILOT* або Drive Assist*			Системи ProPILOT або Drive Assist поєднують інтелектуальний круїз-контроль, систему Steering Assist, інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху та систему попередження про "сліпі зони".	5-299
Обмежувач швидкості*			Обмежувач швидкості дозволяє встановити максимальну швидкість руху.	5-262
Система попередження про сліпі зони*	BSW		Під час руху система BSW допомагає попередити водія про присутність інших автомобілів на сусідніх смугах руху.	5-235

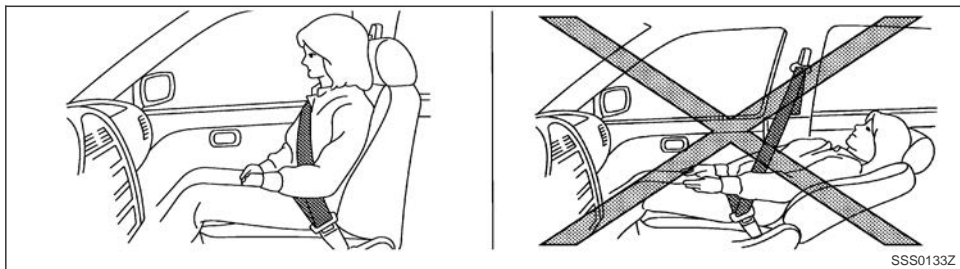
Назва системи	Скорочення	Знак	Опис	Сторінка
Інтелектуальна система попередження про сліпі зони*			Інтелектуальна система попередження про сліпі зони допомагає попередити водія про присутність інших автомобілів на сусідніх смугах руху при зміні смуги руху і допомагає водієві повернути автомобіль в центр смуги руху.	5-235
Система розпізнавання дорожніх знаків*	TSR		Система TSR надає водієві інформацію щодо останнього виявленого обмеження швидкості.	2-101
Система екстреного гальмування*	IEB		Система IEB може допомогти водієві в разі небезпеки зіткнення з автомобілем попереду на смузі руху або з пішоходом чи велосипедистом.	5-333
Система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом	RCTA		Система RCTA може визначити інші автомобілі, що наближаються з правого чи лівого боку вашого автомобіля під час руху заднім ходом.	5-245
Антиблокувальна гальмівна система	ABS		Система ABS управляє гальмами, щоб колеса не блокувалися при різкому гальмуванні або при гальмуванні на слизьких поверхнях.	5-354
Електронна система динамічної стабілізації	ESP		Система ESP регулює тиск в гальмівних механізмах коліс і крутний момент двигуна для покращення стійкості автомобіля.	5-355
Система допомоги при рушанні на схилі	HSA		Система допомоги при рушанні на схилі автоматично утримує гальма натисненими, щоб запобігти відкочуванню автомобіля назад, коли він зупинений на підйомі.	5-358

* : для деяких варіантів комплектації автомобіля

1 Безпека — сидіння, ремені та подушки безпеки

Сидіння.....	18	Безпека дітей.....	29
Передні сидіння.....	19	Немовлята.....	30
Обігрівач сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	19	Маленькі діти.....	30
Задні сидіння.....	19	Діти старшого віку.....	30
Передній підлокітник (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	20	Законодавчі вимоги.....	30
Підголовники.....	20	Системи захисту дитини.....	31
Компоненти заднього підголовника.....	21	Запобіжні заходи при використанні систем захисту дитини.....	31
Знімання.....	21	Інформація про системи захисту дитини та систему кріплення ISOFIX.....	32
Встановлення.....	21	Системи захисту дитини ISOFIX.....	37
Процес регулювання.....	22	Кріплення для системи захисту дитини.....	38
Ремені безпеки.....	22	Встановлення системи захисту дитини ISOFIX.....	39
Запобіжні заходи при використанні ременів безпеки.....	22	Встановлення системи захисту дитини із використанням триточкового ременя безпеки.....	41
Безпека дітей.....	24	Система пасивної безпеки (SRS).....	46
Безпека вагітних жінок.....	24	Запобіжні заходи під час використання системи пасивної безпеки (SRS).....	46
Безпека потерпілих, осіб з травмами та інвалідністю.....	24	Додаткові системи подушок безпеки.....	50
Попередження про ремені безпеки.....	24	Ремонт і заміна елементів системи.....	54
Триточковий ремінь безпеки.....	26		
Обслуговування ременів безпеки.....	28		
Система попереднього натягу ременів безпеки.....	28		

СИДІННЯ



Сядьте прямо та обіпріться на спинку сидіння

⚠ УВАГА

- Забороняється їхати в автомобілі з відкинутою спинкою сидіння. Це небезпечно. Ремінь безпеки в цьому випадку не прилягатиме до вашого тіла. У разі нещасного випадку вас може відкинути на ремінь і ви можете отримати травму шиї або інші серйозні травми. Ви також можете вислизнути з поясного ремня та отримати небезпечні внутрішні травми.
- Для найбільш ефективного захисту під час руху автомобіля, спинки сидінь слід встановити у вертикальне положення. Завжди сидіть спираючись на спинку сидіння, тримайте дві ноги на підлозі та правильно відрегулюйте сидіння. Див. "Запобіжні заходи при використанні ремінів безпеки" далі в цьому розділі.

- Забороняється регулювати сидіння водія під час руху автомобіля. Сидіння може несподівано зсунутися та водій може втратити контроль над автомобілем.
- Після регулювання сидіння, злегка порухайтесь у ньому, щоб переконатися в надійності фіксації.
- Залишати в автомобілі дітей без нагляду забороняється. Вони можуть несподівано активувати вимикачі та інструменти управління, що може призвести до початку руху автомобіля. Залишені без нагляду в автомобілі діти ризикують потрапити в серйозну дорожньо-транспортну пригоду.
- Щоб уникнути ризику травмування або загибелі людей через несподіване зрушення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спе-

котний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.

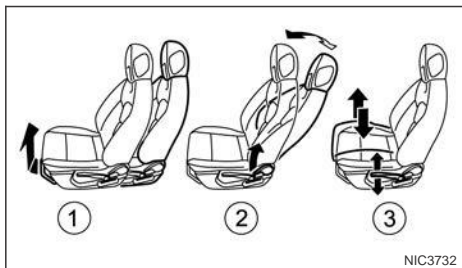
- Не нахильте спинку сидіння більше, ніж потрібно для зручного положення. Ремінь безпеки гарантує максимальну безпеку за умови, що пасажир сидить прямо та щільно спирається на спинку сидіння. При великому нахилі спинки сидіння існує небезпека, що пасажир зісковзне під ремінь та отримає травми.
- Після повернення спинок сидінь у вертикальне положення, слід переконатися, що вони надійно зафіксовані. Незафіксовані спинки сидінь можуть стати причиною травмування пасажирів у випадку несподіваної зупинки або дорожньо-транспортної пригоди. Після регулювання спинки сидіння обов'язково похитайте її, щоб перевірити надійність фіксації.
- Якщо автомобіль перевозить вантаж, то його необхідно ретельно зафіксувати, щоб він не змістився. Не кладіть вантаж так, щоб він знаходився вище спинки сидіння. У разі різкої зупинки або зіткнення погано закріплений вантаж може стати причиною отримання травм.
- Забороняється перевозити пасажирів у багажному відділенні або на складеному задньому сидінні. Розміщення пасажирів на вищезазначених місцях і, якщо вони не захищені засобами безпеки, може стати причиною серйозних травм або загибелі у

випадку несподіваної зупинки або дорожньо-транспортної пригоди.

ОБЕРЕЖНО

Під час регулювання сидінь слід бути обережним, щоб не торкатися будь-яких рухливих деталей автомобіля, оскільки це може призвести до отримання травм та/або ушкоджень.

ПЕРЕДНІ СИДІННЯ



Регулювання сидінь

Регулювання поздовжнього положення сидіння:

Потягніть важіль ① вгору та, утримуючи його, зсуньте сидіння вперед або назад у потрібне положення. Відпустіть важіль регулювання, щоб зафіксувати сидіння в обраному положенні.

Регулювання нахилу спинки сидіння:

ОБЕРЕЖНО

Пересуваючи сидіння вперед або назад, або повертаючи спинку сидіння назад у вертикальне положення, переконайтесь, що ви тримаєтесь за спинку сидіння під час роботи. В іншому випадку непередбачений рух сидіння або спинки сидіння можуть стати причиною травми.

Щоб відхилити спинку сидіння, потягніть важіль ② вгору до упору та, утримуючи його в цьому положенні, нахиліться назад. Щоб підняти спинку сидіння, потягніть важіль вгору до упору та, утримуючи його в цьому положенні, нахиліться вперед. При регулюванні положення спинки сидіння тримайте важіль весь час у крайньому верхньому положенні. Відпустіть важіль у вихідне положення після того, як спинка набуде потрібного положення.

Можливість регулювання нахилу дозволяє встановити спинку сидіння для пасажирів різного зросту таким чином, щоб забезпечити правильне розташування ременя безпеки. Див. "Запобіжні заходи при використанні ременів безпеки" далі в цьому розділі. Крім того, спинку сидіння можна відкинути назад для відпочинку в автомобілі під час стоянки із ввімкненим стоянковим гальмом, а важіль перемикання передач має перебувати в положенні P (стоянка) або N (нейтральна передача).

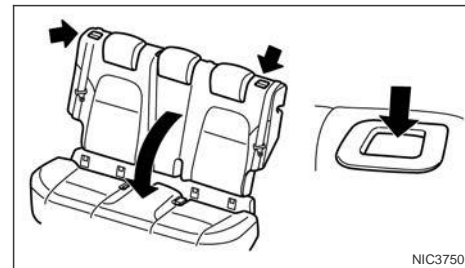
Регулювання сидіння по висоті (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Де кілька разів потягніть угору або натисніть униз регулювальний важіль ③, щоб досягнути потрібної висоти сидіння.

ОБІГРІВАЧ СИДІНЬ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Передні сидіння можуть підігріватися за допомогою вбудованих підігрівачів. Перемикачі розташовані на панелі приладів і можуть працювати незалежно один від одного. Для більш детальної інформації щодо обігрівачів сидінь, див. "Підігрів сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

ЗАДНІ СИДІННЯ

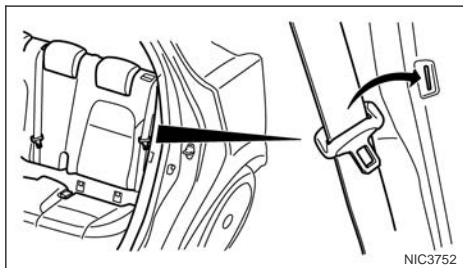


Складання

Об'єм багажного відділення можна збільшити, склавши спинку заднього сидіння вперед (як показано на ілюстрації).

Як скласти сидіння:

1. Переконайтеся, що підголовники відрегульовані належним чином, див. "Підголовники" далі в цьому розділі.



2. Під час складання заднього сидіння вперед ремені безпеки можна заховати, використовуючи тримач, показаний на ілюстрації.
3. Потягніть засувку, щоб відімкнути замок спинки сидіння.
4. Складіть сидіння вперед.

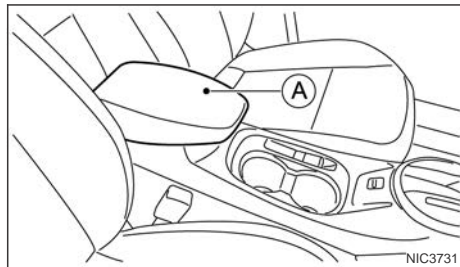
Як повернути сидіння у вертикальне положення:

1. Переконайтеся в тому, що ремені безпеки не будуть затиснуті.
2. Підніміть спинку сидіння вгору та натисніть на неї до повної фіксації.
3. Переконайтеся, що замок повернувся у верхнє положення та міцно потягніть спинку сидіння, щоб переконатися, що вона надійно зафіксована.

ОБЕРЕЖНО

Завжди стежте за тим, щоб ремень безпеки не застряг у важелі розблокування або в будь-якій іншій частині автомобіля.

ПЕРЕДНІЙ ПІДЛОКІТНИК (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Кришку відділення в центральній консолі (A) можна використовувати як підлокітник.

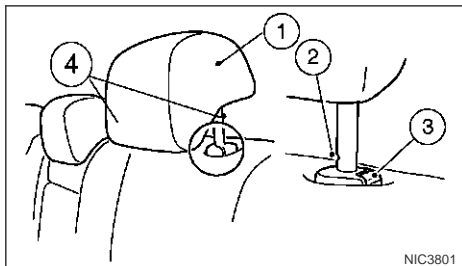
ПІДГОЛІВНИКИ

⚠ УВАГА

Підголовники є доповненням до інших систем пасивної безпеки, якими обладнаний автомобіль. В деяких випадках в разі удару в задню частину автомобіля підголовники забезпечують додатковий захист від травм. Щоб правильно відрегулювати підголовники, дотримуйтесь рекомендацій в цьому розділі. Перевірте положення підголовника після того, як вашим сидінням користувався інший пасажир. Прикріплювати будь-які предмети до стійок підголовників або знімати підголовники заборонено. Користуватися сидінням зі знятим підголовником заборонено. Якщо підголовник був знятий, встановіть його на місце і відрегулюйте, перш ніж сісти на місце. Невиконання цих інструкцій призводить до зменшення ефективності захисту підголовників у разі зіткнення. При цьому зростає ризик важкого травмування або загибелі в разі зіткнення.

- Задні підголовники мають один паз для закріплення на рамі сидіння.
- Регулювання підголовників під користувача:
 - Перед використанням підніміть задній підголовник в положення фіксації. Підголовник не має перебувати в складеному положенні.
- Якщо підголовник знімався з сидіння, перш ніж зайняти своє місце та почати подорож слід переконатися, що підголовник встановлений на місце і надійно зафіксований.

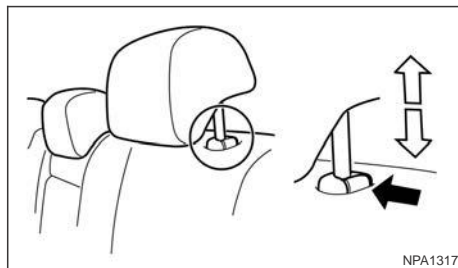
КОМПОНЕНТИ ЗАДНЬОГО ПІДГОЛІВНИКА



NIC3801

1. Зйомні підголівники
2. Виймка
3. Пристрій фіксації
4. Стойки

ЗНІМАННЯ

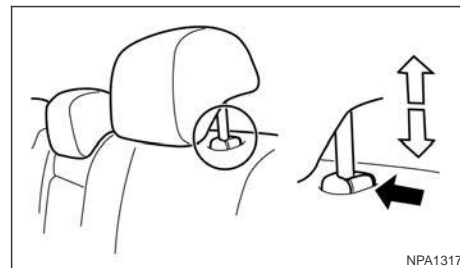


NPA1317

Щоб зняти підголівник, виконайте наступні дії.

1. Складіть заднє сидіння вперед. Див. "Задні сидіння" раніше в цьому розділі.
2. Максимально витягніть підголівник вгору.
3. Натисніть і утримуйте кнопку фіксації.
4. Зніміть підголівник з сидіння.
5. Знятий підголівник треба надійно закріпити у безпечному місці, щоб він не був загрозою в разі різкого зупинення або зіткнення.
6. Встановіть підголівник на місце і відрегулюйте його, перш ніж сісти на місце.

ВСТАНОВЛЕННЯ



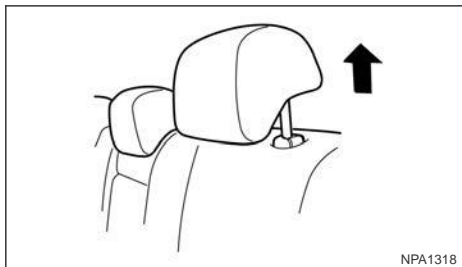
NPA1317

1. Встановіть стойки підголівника в отвори на сидінні. Переконайтеся, що підголівник не перевернутий задом наперед. Стійка з регулювальною виймкою має увійти в отвір з фіксатором.
2. Натисніть і утримуйте кнопку фіксатора, одночасно натискаючи на підголівник вниз.
3. Відповідним чином відрегулюйте підголівник перш ніж сісти на місце.

РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

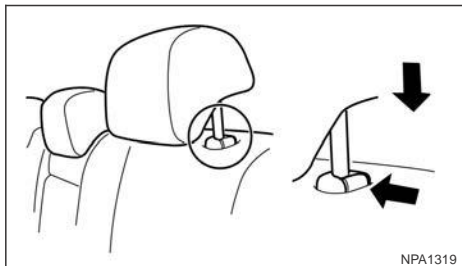
ПРОЦЕС РЕГУЛЮВАННЯ

Піднімання



Щоб підняти підголівник, потягніть його вгору.

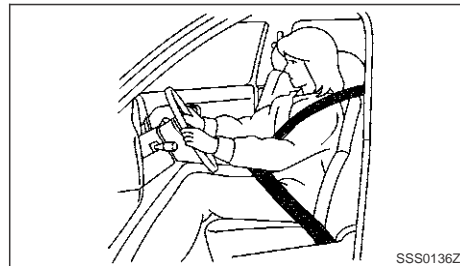
Опускання



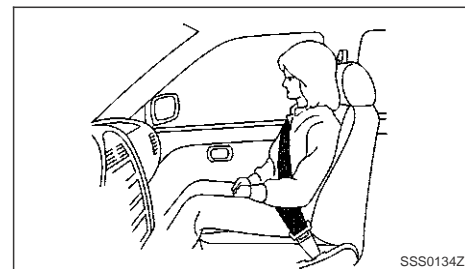
Щоб опустити підголівник натисніть і утримуйте кнопку фіксатора, одночасно натискаючи на підголівник вниз.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ВИКОРИСТАННІ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Якщо ви користуєтесь правильно відрегульованим ременем безпеки і займаєте правильне положення на сидінні, ймовірність травмування або загибелі в дорожньо-транспортній пригоді та/або тяжкість травм значно зменшується. Компанія NISSAN настійно рекомендує вам і вашим пасажиром завжди пристібати ремінь безпеки під час руху, навіть якщо автомобіль не обладнаний подушками безпеки.



Сядьте прямо та обіпріться на спинку сидіння



Сядьте прямо та обіпріться на спинку сидіння

⚠ УВАГА

Обов'язково зверніть увагу на наступні застереження, при використанні ременів безпеки. В іншому випадку ймовірність та/або тяжкість травм під час дорожньо-транспортної пригоди збільшується.

- Усі особи, що знаходяться в автомобілі, під час руху повинні бути постійно пристебнутими ременями безпеки. Дітей слід розміщати на задньому сидінні з використанням спеціальних утримувальних систем.
- Ремінь безпеки повинен щільно прилягати до тулуба. В іншому випадку ефективність усієї утримувальної системи може знизитися, що підвищує ризик отримання серйозних травм у разі аварії. Неправильне використання ремня безпеки може стати причиною отримання серйозних травм і навіть смерті.

- Плечова лямка ременя повинна проходити через плече і прилягати до грудної клітки. Ніколи не пропускайте ремінь безпеки за спиною, під рукою або через шию. Плечова лямка ременя безпеки не має торкатися обличчя або шиї, але при цьому не повинна спадати з плеча.
- Розташуйте поясну лямку ременя якнайнижче НА СТЕГНАХ, а НЕ НА ТАЛІЇ. Занадто високе розташування поясної лямки ременя безпеки значно збільшує ризик травмування внутрішніх органів у разі аварії.
- Ремені безпеки призначені для фіксації скелету людини і повинні відповідним чином охоплювати тазову область, грудну клітку та плечі. Слід уникати розміщення поясної лямки ременя навколо живота.
- Власникові автомобіля забороняється змінювати конструкцію ременів безпеки, а також будь-яким способом блокувати інерційну котушку, яка забезпечує вибір слабкого місця і регулює ступінь натягу ременя.
- Для того, щоб ремені безпеки забезпечували максимальний захист, необхідно, щоб вони щільно облягали корпус, але не спричиняли при цьому незручності. Якщо ремінь безпеки натягнений слабо, це значно знижує рівень захисту пасажирів.
- Переконайтеся, що скоба ременя надійно вставлена у відповідний замок.
- Не пристібайте ремінь безпеки навиворіт і не допускайте перекручування. Це знижує ефективність дії ременів безпеки.

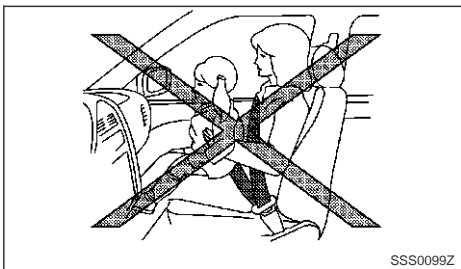
- Не дозволяйте пристібатися одним ременем безпеки більш ніж одному пасажирові.
- Кількість пасажирів в автомобілі не повинна перевищувати кількість доступних ременів безпеки.
- Кожен ремінь безпеки призначений для використання тільки одним пасажиром. Пристібати ременем дорослого пасажирів з дитиною, що сидить на його руках, небезпечно.
- Якщо сигналізатор ременя безпеки постійно світиться при ввімкненому запалюванні, зачинених дверях і пристебнутих ременях безпеки, це може свідчити про несправність системи. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.
- Забороняється вносити будь-які зміни в конструкцію ременів безпеки. Наприклад, забороняється вкорочувати чи подовжувати стрічку ременів безпеки або встановлювати будь-які пристрої, які змінюють натяг ременя. Це може негативно вплинути на роботу ременів безпеки. Втручання в роботу системи ременів безпеки може спричинити серйозні травми.
- Якщо переднатягувач ременя безпеки був активований, він не може бути використаний повторно і має бути замінений разом із котушкою ременя безпеки. Зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.
- Процедури встановлення або зняття системи попереднього натягу ременів безпеки

повинні виконуватися тільки на станції технічного обслуговування або станції офіційного дилера NISSAN.

- Після будь-якої дорожньо-транспортної пригоди необхідно перевірити ремені безпеки, включаючи інерційні котушки та кріпильні вузли на сервісній станції або у офіційного дилера NISSAN. Компанія NISSAN рекомендує виконувати повну заміну усіх ременів безпеки, які використовувалися під час дорожньо-транспортної пригоди за винятком незначних зіткнень, якщо ремені не пошкоджені і нормально працюють. Ремені безпеки, які не використовувалися під час дорожньо-транспортної пригоди, також необхідно перевірити і замінити в разі виявлення будь-яких ознак несправності.
- Після будь-якої дорожньо-транспортної пригоди всі дитячі утримувальні системи разом з кріпленнями також повинні пройти огляд. Завжди дотримуйтеся інструкцій виробника утримувальних систем і рекомендацій щодо заміни. У випадку виявлення пошкоджень, дитячі утримувальні системи слід замінити.
- Після серйозної аварії необхідно виконати повну заміну ременів безпеки, навіть якщо вони не мають очевидних ознак ушкодження.
- Оберегайте поверхні ременя від забруднення засобами для полірування і речовинами із вмістом масла, а також захищайте від впливу агресивних хімічних речовин, особливо електrolіту, що використовується в акумуляторній батареї. Для очищення ре-

менів безпеки слід застосовувати нейтральний миючий засіб і воду. У разі сильного забруднення, ушкодження або наявності слідів зносу на лямках ременів безпеки їх слід замінити.

БЕЗПЕКА ДІТЕЙ



Немовлята або маленькі діти

Компанія NISSAN рекомендує перевозити немовлят і маленьких дітей у відповідних дитячих утримувальних системах та лише на задньому сидінні. Статистика дорожньо-транспортних пригод свідчить, що дитина, яка сидить на задньому сидінні та належним чином пристебнута ременем безпеки, знаходиться у більшій безпеці, ніж на передньому сидінні. Див. "Системи захисту дитини" далі в цьому розділі. Дитячі утримувальні системи слід підбирати з врахуванням конструкції вашого автомобіля та завжди точно дотримуватися інструкцій виробника щодо встановлення і використання.

Діти

Якщо дитина вже завелика для дитячих утримувальних систем, пристібайте її звичайним ременем безпеки.

Використання спеціальної подушки (доступної у продажі) допоможе уникнути розташування плечової лямки ременя безпеки на рівні обличчя або шиї дитини. Додаткова подушка дозволяє підняти дитину і забезпечує правильне положення ременя безпеки, при якому плечова лямка ременя проходить через плече, а поясна лямка охоплює стегна. Додаткова подушка має підходити до сидіння вашого автомобіля. Коли дитина підросте і плечова лямка ременя безпеки перестане прилягати до її обличчя або шиї, ви можете перестати користуватись подушкою.

⚠ УВАГА

Ніколи не дозволяйте дитині ставати ногами або колінами на сидіння, а також перебувати в багажному відділенні під час руху автомобіля.

БЕЗПЕКА ВАГІТНИХ ЖІНОК

Компанія NISSAN рекомендує вагітним жінкам використовувати ремені безпеки. Поясна лямка ременя безпеки повинна знаходитися якомога нижче на стегнах, а не в зоні талії. Ремінь повинен щільно охоплювати стегна. Плечова лямка ременя повинна проходити через плече і грудну клітку. Розташовувати плечову або поясну лямку ременя безпеки на животі заборонено. За детальнішими рекомендаціями зверніться до свого лікаря.

БЕЗПЕКА ПОТЕРПІЛИХ, ОСІБ З ТРАВМАМИ ТА ІНВАЛІДНІСТЮ

Компанія NISSAN рекомендує особам з травмами або інвалідністю користуватися ременями безпеки, враховуючи свої особливості. За детальнішими рекомендаціями зверніться до свого лікаря.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО РЕМЕНІ БЕЗПЕКИ

Сповідання про ремені безпеки попередить водія, якщо хто-небудь з пасажирів в автомобілі не пристебнув ремінь безпеки.

⚠ УВАГА

Компанія NISSAN настійно рекомендує вам і вашим пасажиром щоразу пристібати ремені безпеки. В іншому випадку ефективність усієї утримувальної системи може знизитися, що підвищує ризик отримання серйозних травм у разі аварії. Невикористання ременя безпеки може стати причиною отримання серйозних травм і навіть смерті.

Деякі немовлята і діти можуть не пристігатися ременем безпеки автомобіля за умови використання відповідної системи безпеки ISOFIX Child Restraint System із вбудованими ременями безпеки. Див. "Системи захисту дитини" далі в цьому розділі.



Попереджувальний сигнал про непристібнутий ремінь безпеки

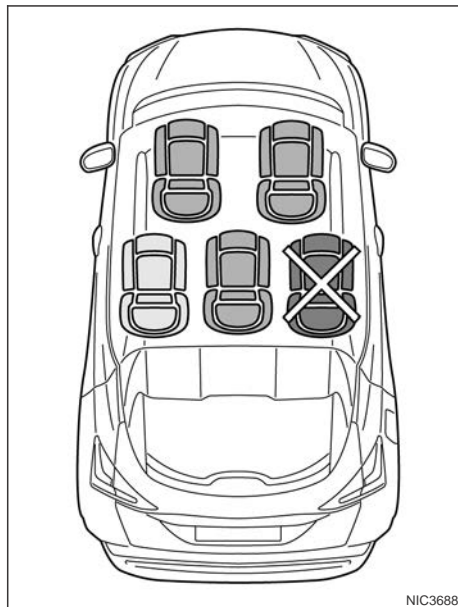
Попереджувальний сигнал про непристібнутий ремінь безпеки розташований на панелі керування і вмикається, коли перемикач запалювання знаходиться в положенні ON або START, а ремінь безпеки водія або пасажирів не пристібнутий. Див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" в "2. Інструменти та органи керування" розділ для додаткової інформації.

Якщо швидкість автомобіля перевищує 15 км/год (приблизно 10 миль/год) загориться лампочка і прозвучить звуковий сигнал.

Звуковий сигнал буде лунати близько 95 секунд, доки всі пасажирів не пристібнуть ремені безпеки.

Світловий сигнал буде мигати, доки всі пасажирів не пристібнуть ремені безпеки.

Відображення статусу



Окрім попереджувального сигналу про непристібнутий ремінь на інформаційному дисплеї автомобіля буде відображатися повідомлення про статус пристібнутих ременів (див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ), якщо ремінь безпеки водія або пасажирів не пристібнутий.

Повідомлення залишатиметься на дисплеї, доки водій та пасажирів не пристібнуть ремені безпеки, або доки водій не натисне кнопку <OK> на кермі.

Якщо водій або пасажир відстібнуть ремінь безпеки або швидкість автомобіля перевищить 15 км/год (приблизно 10 миль/год), або ремінь безпеки не буде пристібнутий, індикатор стану з'явиться знову.

Сидіння водія завжди вважається зайнятим.



Червоне перекреслене сидіння: відповідне сидіння зайнято, а ремінь безпеки не пристібнутий.



Зелене сидіння: відповідний ремінь безпеки пристібнутий.



Сіре сидіння: відповідне сидіння вільне.

УВАГА

- Система попередження про ремені безпеки може не виявити пасажирів з маленькою вагою, включаючи дітей.
- При розміщенні важкого вантажу на сидінні система попередження про ремені безпеки може спрацювати. Такий вантаж потрібно закріпити в багажнику, адже при раптовій зупинці чи зіткненні, незакріплений вантаж може нанести травму. Використовуйте ремені лише для безпеки людей або закріплення універсальних утримувальних систем для дітей (Див. "Системи захисту дитини" далі в

цьому розділі). Ніколи не використовуйте їх для закріплення вантажу, оскільки це може призвести до пошкодження, і в подальшому знизити їх ефективність під час дорожньо-транспортної пригоди чи повсякденного користування.

- Якщо сигналізатор ременя безпеки постійно світиться при ввімкненому запалюванні, зачинених дверях і пристебнутих ременях безпеки, це може свідчити про несправність системи. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.
- Забороняється вносити будь-які зміни в конструкцію ременів безпеки.

ТРИТОЧКОВИЙ РЕМІНЬ БЕЗПЕКИ

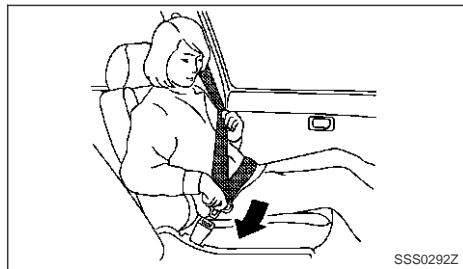
⚠ УВАГА

- Забороняється їхати в автомобілі з відкинутою спинкою сидіння. Це небезпечно. Ремінь безпеки в цьому випадку не прилягатиме до вашого тіла. У разі нещасного випадку вас може відкинути на ремінь і ви можете отримати травму шії або інші серйозні травми. Ви також можете вислизнути з поясного ременя та отримати небезпечні внутрішні травми.

- Для найбільш ефективного захисту людей, що знаходяться в автомобілі, що рухається, спинки сидінь слід встановити в максимально вертикальне положення. Завжди сидіть спираючись на спинку сидіння, тримайте дві ноги на підлозі та правильно відрегулюйте ремінь безпеки.

Пристебання ременів безпеки

1. Відрегулюйте положення сидіння. (Див. "Сидіння" раніше в цьому розділі).
2. Плавно витягніть ремінь з інерційної котушки і вставте скобу в замок. Замикання підтверджується клацанням.



- Інерційна котушка блокує витягування ременя в разі різкого гальмування або зіткнення. Під час повільного витягування ременя блокування не відбувається, і інерційна котушка дозволяє пристебнutoму пасажирові мати певну свободу рухів на сидінні.

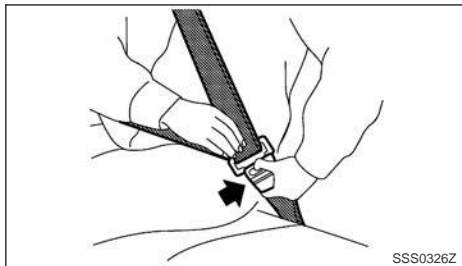
- Якщо ремінь не вдається витягнути з інерційної котушки, то різко потягніть ремінь і відпустіть його. Потім повільно витягніть ремінь з інерційної котушки.

3. Розташуйте поясну лямку ременя безпеки **якомога нижче та щільніше на стегнах**, як показано на зображенні.



4. Потягніть плечову лямку ременя у бік інерційної котушки, щоб обрати ступінь натягу ременя. Переконайтеся, що плечова лямка ременя проходить через плече і прилягає до грудей.

Відстібання ремінів безпеки



Щоб відстебнути ремінь безпеки, натисніть кнопку на пряжці. При цьому ремінь безпеки автоматично втягнеться в інерційну котушку.

Перевірка роботи ремінів безпеки

Інерційна котушка блокує ремінь безпеки у двох випадках:

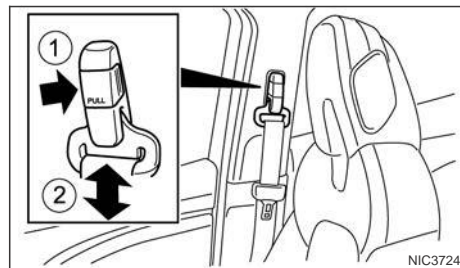
- За умови різкого витягування ремня з котушки.
- За умови різкої зупинки автомобіля.

Щоб упевнитись у справності ремня безпеки, виконайте наступне:

- Візьміться за плечову лямку ремня і різко потягніть її вперед. При цьому інерційна котушка повинна заблокувати подальше витягування ремня.

Якщо при перевірці котушка не блокує видачу ремня або у вас виникли будь-які питання щодо ремінів безпеки, зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

Регулювання висоти розташування лямки ремня безпеки



Висота розташування вузла кріплення плечової лямки ремня безпеки має бути відрегульована до найзручнішого вам положення. (Див. "Запобіжні заходи при використанні ремінів безпеки" раніше в цьому розділі).

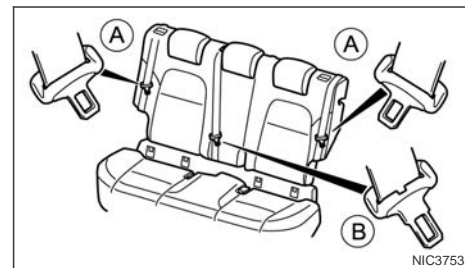
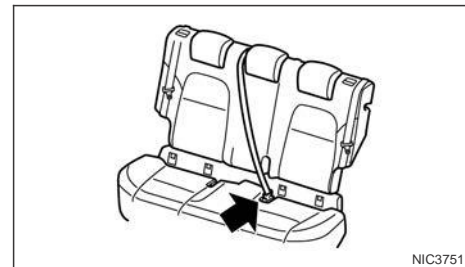
Для регулювання натисніть кнопку регулювання ①, а тоді зсуньте кріплення плечової лямки до потрібного положення ② так, щоб ця лямка проходила посередині плеча. Плечова лямка ремня безпеки не має торкатися обличчя або шиї, але при цьому не повинна спадати з плеча. Відпустіть кнопку фіксації кріплення плечової лямки ремня безпеки в попереднє положення.

⚠ УВАГА

- Після регулювання відпустіть кнопку та **посмикайте плечову лямку ремня вгору і вниз, щоб переконатися, що вузол кріплення надійно зафіксовано.**

- Висота розташування вузла кріплення плечової лямки ремня безпеки має бути відрегульована до найзручнішого вам положення. В іншому випадку ефективність усієї утримувальної системи може знизитися, що підвищує ризик отримання серйозних травм у разі аварії.

Середнє місце на задньому сидінні

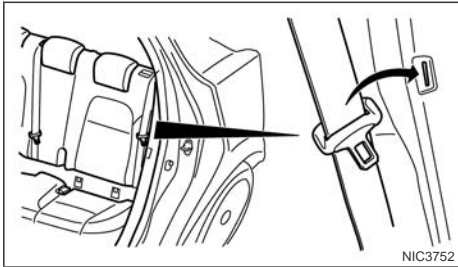


СИСТЕМА ПОПЕРЕДЬОГО НАТЯГУ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

Вибір правильної пряжки ремня безпеки:

Скоба центрального ремня безпеки довша, ніж скоби інших ременів, і може бути закріплена тільки в центральному замку ремня безпеки. Скоби бокових ременів безпеки можна пристібати тільки до бокових пряжок.

Тримач ремня безпеки



Під час складання заднього сидіння вперед ремень безпеки можна захвати, використовуючи тримач, показаний на ілюстрації.

ОБСЛУГОВУВАННЯ РЕМЕНІВ БЕЗПЕКИ

- Для очищення стрічки ремня безпеки застосовуйте розчин нейтрального миючого засобу або будь-який миючий розчин, призначений для чищення тканинної оббивки або килимів. Потім протріть ремень безпеки сухою тканиною і залиште у місці, захищеному від прямих сонячних променів, для висихання. Не допускайте намотування ременів безпеки на інерційну котушку до повного висихання.
- За наявності бруду на направляючій проміжній петлі швидкість втягування ремня інерційною котушкою може знизитися. Протріть направляючу петлю сухою чистою тканиною.
- Періодично перевіряйте стан і працездатність ременів безпеки та усіх металевих елементів: замків, скоб, інерційних котушок і точок кріплення. У разі послаблення кріплення деталей, псування, пошкоджень стрічки ремня безпеки, слід повністю замінити блок ремня безпеки.

⚠ УВАГА

- Систему переднього натягу ремня безпеки не можна використовувати знову після спрацювання. Система підлягає заміні разом з інерційною котушкою.
- Якщо під час фронтального зіткнення система переднього натягу ременів безпеки не спрацює, негайно зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки та заміни системи.
- Забороняється самостійно вносити зміни в конструкцію будь-яких деталей і електричної проводки системи переднього натягу ременів безпеки. Це може призвести до випадкового спрацювання системи, а також до подальшої несправності системи переднього натягу ременів безпеки. Втручання в конструкцію системи переднього натягу ременів безпеки, може спричинити серйозні травми.
- Усі роботи, безпосередньо або побічно пов'язані з системою переднього натягу ременів безпеки, слід виконувати тільки на станції технічного обслуговування або у офіційного дилера NISSAN. Встановлення додаткового електроустаткування також має проводитися на станції технічного обслуговування або у офіційного дилера NISSAN. Забороняється використовувати для перевірки електричних ланцюгів системи переднього натягу ременів безпеки тестери і прилади для вимірювання, які не схвалені виробником автомобіля.

- Для утилізації системи попереднього натягу ременів безпеки або автомобіля зверніться за допомогою до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування. Інструкції щодо утилізації системи попереднього натягу ременів безпеки наведені у відповідному розділі посібника NISSAN. Порушення правил утилізації може призвести до травмування людей.

Система попереднього натягу передніх ременів безпеки спрацьовує одночасно з фронтальними подушками безпеки. Система забезпечує додатковий натяг ременя безпеки і надійну фіксацію тулуба водія чи пасажирів при зіткненнях.

Переднатягувач вбудовано в корпус інерційної котушки ременя безпеки. Такі ремені безпеки використовуються так само, як і звичайні ремені безпеки.

Крім того, ремінь безпеки водія також оснащений переднатягувачем поясної лямки. Переднатягувачі плечової та поясної лямки забезпечують значний захист від травм у випадку дорожньо-транспортної пригоди та підвищують безпеку вашого автомобіля.

Спрацьовування системи попереднього натягу ременів безпеки супроводжується виділенням диму і гучним звуком. Дим не є шкідливим, однак не слід його вдихати, щоб уникнути подразнення дихальних шляхів і утруднення дихання.

Коли перемикач запалювання знаходиться в положенні ON або START, загориться сигналізатор несправності подушок безпеки (SRS). Якщо система справна, сигналізатор має загаснути приблизно через 7 секунд. Якщо виникне одна з нижчезазначених умов, то це означає, що система подушок безпеки та/або система попереднього натягу ременів безпеки потребують сервісного огляду на найближчій сервісній станції офіційного дилера NISSAN.

- Попереджувальний сигналізатор несправності подушок безпеки залишається ввімкненим приблизно 7 секунд.
- Попереджувальний сигналізатор несправності подушок безпеки постійно блимає.
- Попереджувальний сигналізатор несправності подушок безпеки не вмикається зовсім.

Додаткові утримувальні системи та/або система попереднього натягу ременів безпеки можуть не функціонувати належним чином до усунення несправності. Їх потрібно перевірити та відремонтувати.

У випадку продажу автомобіля ви повинні проінформувати нового власника про наявність в автомобілі системи попереднього натягу ременів безпеки та порадити йому звернутися до відповідного розділу цього посібника за детальною інформацією.

Дорослі повністю відповідальні за забезпечення належного захисту дітей.

Дітей необхідно перевозити з використанням відповідних дитячих систем захисту.

Крім загальної інформації, що міститься в цьому посібнику, інформація про безпеку дітей доступна з багатьох інших джерел, включаючи лікарів, вчителів, державні органи безпеки дорожнього руху та громадські організації. Кожна дитина різна, тому завжди обирайте найкращий спосіб перевезення своєї дитини.

Існує два типи дитячих утримуючих систем:

- Дитяча утримуюча система, в якій дитина сидить обличчям назад
- Дитяча утримуюча система, в якій дитина сидить обличчям вперед

Вибір дитячої утримуючої системи залежить від ваги і росту дитини. Як правило, немовлята (до 1 року і менше 9 кг) повинні бути розміщені в дитячих утримуючих системах проти ходу руху. Дитячі утримуючі системи, в яких дитина сидить обличчям вперед, доступні для дітей, які переросли дитячі утримуючі системи, в якій дитина сидить обличчям назад, та яким виповнився принаймні 1 рік.

УВАГА

Для немовлят і дітей молодшого віку слід використовувати спеціальні системи захисту. Реміні безпеки автомобіля не можуть забезпечити надійну фіксацію і захист дітей. Плечова лямка ременя може проходити занадто близько до обличчя або шиї дитини. Поясна лямка ременя не може надійно охопити маленькі стегна дитини. У випадку аварії неправильно розташований ремінь безпеки може заподіяти важкі травми або навіть стати причиною загибелі. Завжди використовуйте дитячі утримуючі системи, що підходять для вашого автомобіля.

Дитячу утримуючу систему можна закріпити в автомобілі за допомогою системи ISOFIX або за допомогою ременя безпеки автомобіля, див. "Системи захисту дитини" далі в цьому розділі для отримання додаткової інформації.

Компанія NISSAN рекомендує розташовувати утримуючі системи для дітей на задньому сидінні. Статистика дорожньо-транспортних пригод свідчить, що дитина, яка сидить на задньому сидінні та належним чином пристебнута пасом безпеки, знаходиться у більшій безпеці, ніж на передньому сидінні.

Це дуже важливо, тому що в вашому автомобілі встановлена додаткова утримуюча система (система подушок безпеки) для переднього пасажира. (Див. "Система пасивної безпеки (SRS)" далі в цьому розділі.)

НЕМОВЛЯТА

Немовлята віком до 1 року повинні бути розміщені в дитячих утримуючих системах в яких дитина сидить обличчям назад. Дитячі системи захисту слід підбирати із врахуванням конструкції вашого автомобіля. Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника обраної системи щодо встановлення і використання.

МАЛЕНЬКІ ДІТИ

Дітей старших 1 року і вагою приблизно 9 кг можна поміщати в дитячі системи захисту, в яких дитина сидить обличчям вперед. З рекомендаціями щодо мінімальної і максимальної ваги та зросту можна ознайомитись в інструкціях виробника. Дитячі системи захисту слід підбирати із врахуванням конструкції вашого автомобіля. Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника обраної системи щодо встановлення і використання.

ДІТИ СТАРШОГО ВІКУ

Якщо дитина вже достатнього велика, пристібайте її звичайним ремінем безпеки. Якщо плечова лямка ременя безпеки проходить занадто близько до обличчя або шиї дитини, рекомендується використовувати спеціальну додаткову подушку, що встановлюється на сидінні. Такі подушки ви можете придбати в якості аксесуара. Додаткова подушка дозволяє підняти дитину і забезпечує правильне положення ременя безпеки, при якому плечова лямка ременя проходить через плече, а поясна лямка охоплює стегна. Форма подушки повинна відповідати формі сидіння вашого автомобіля. Коли дитина досить підросте, і плечова лямка ременя безпеки перестане торкатися обличчя або шиї, від використання додаткової под-

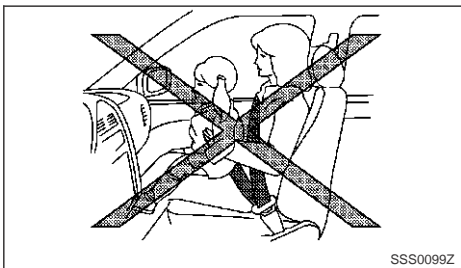
ушки можна буде відмовитися. Для забезпечення максимальної безпеки для дітей старшого віку доступні різноманітні системи захисту.

ЗАКОНОДАВЧІ ВИМОГИ

Перевірте законодавчі вимоги, що діють у вашій місцевості. До прикладу, у Великобританії є законодавчі вимоги щодо використання дитячих систем захисту залежно від зросту та віку, див. "Системи захисту дитини" далі в цьому розділі для отримання додаткової інформації

СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ВИКОРИСТАННІ СИСТЕМ ЗАХИСТУ ДИТИНИ



⚠ УВАГА

- При перевезенні немовлят і дітей молодшого віку слід обов'язково використовувати спеціальні системи захисту дитини. Відмова від використання системи захисту дитини може стати причиною отримання важких травм або загибелі.
- Перевозити немовлят і дітей молодшого віку на колінах дорослих пасажирів забороняється. Навіть найсильніші дорослі не в змозі утримати дитину під час серйозної дорожньо-транспортної події. Дитина може бути притиснута тілом дорослого пасажирів до поверхонь автомобіля. Також, забороняється користуватися одним ременем безпеки для себе і дитини.

- Для немовлят і дітей молодшого віку слід використовувати спеціальні системи захисту. Ремені безпеки не можуть забезпечити надійну фіксацію і захист дітей. Плечова лямка ременя може проходити занадто близько до обличчя або шиї дитини. Поясна лямка ременя не може надійно охопити маленькі стегна дитини. У випадку аварії неправильно розташований ремінь безпеки може заподіяти важкі травми або навіть стати причиною загибелі.
- Компанія NISSAN рекомендує встановлювати системи захисту дитини на задні сидіння. Статистика дорожньо-транспортних пригод свідчить, що дитина, яка сидить на задньому сидінні та належним чином пристебнута ременем безпеки, знаходиться у більшій безпеці, ніж на передньому сидінні.
- Різні виробники виготовляють та пропонують спеціальні системи захисту для немовлят і маленьких дітей. При виборі системи захисту дитини розмістіть у ній вашу дитину та перевірте можливості регулювання, щоб переконатися в тому, що система підходить вашій дитині. Завжди дотримуйтесь рекомендацій виробника під час встановлення та використання систем захисту дитини.
- Завжди дотримуйтесь рекомендацій виробника щодо встановлення і використання систем захисту дитини. Під час придбання системи захисту дитини переконайтеся в тому, що вона підходить для вашої дитини і може бути встановлена у ваш автомобіль. Деякі типи дитячих систем можуть бути несумісними з вашим автомобілем.

- Переконайтеся, що система захисту дитини сумісна з системою ременів безпеки вашого автомобіля.
- При використанні систем захисту, в яких дитина розташовується обличчям вперед, переконайтеся, що плечова лямка ременя безпеки не проходить надто близько до обличчя або шиї дитини.
- Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям назад, на переднє сидіння, попереду не вимкнувши фронтальну подушку безпеки за допомогою перемикача (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Див. "Перемикач подушки безпеки переднього пасажирів (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі. Під час лобового зіткнення фронтальні подушки безпеки наповнюються з великою силою. В разі спрацювання фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або навіть загинути.
- Регульовані спинки сидінь мають розташовуватися таким чином, щоб можна було встановити систему захисту дитини, і при цьому положення сидінь має бути максимально вертикальним.
- Якщо конструкція системи захисту дитини має клямку для фіксації системи за допомогою ременя безпеки, слід обов'язково використовувати її. В іншому випадку система захисту дитини може перекинутися під час гальмування або при повороті, що призведе до травмування дитини.

- Перш ніж садити дитину у встановлену систему захисту, слід перевірити надійність її кріплення. Погойдайте систему з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконатися в надійності її кріплення. Система захисту дитини не повинна зміщуватися більш, ніж на 25 мм (1 дюйм). При необхідності підтягніть ремінь або встановіть дитяче крісло на інше сидіння, потім перевірте надійність фіксації дитячого крісла знову.
- Неправильне встановлення систем захисту дитини значно збільшує ймовірність травмування дитини у випадку дорожньо-транспортної пригоди або різкого гальмування автомобіля.
- Неправильне використання систем захисту дитини може збільшити важкість травмування як дитини, так і інших пасажирів, які перебувають в салоні автомобіля.
- Якщо система захисту дитини не використовується, її слід надійно зафіксувати за допомогою кріплень ISOFIX або звичайного ременя безпеки, щоб вона не зміщувалась у разі різкого гальмування або дорожньо-транспортної пригоди.

Компанія NISSAN рекомендує перевозити немовлят і малолітніх дітей тільки із застосуванням дитячих систем захисту. Системи захисту дитини слід підбирати із врахуванням конструкції вашого автомобіля. Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника обраної системи щодо встановлення і використання. Для забезпечення максимальної безпеки для дітей старшого віку на ринку доступні різноманітні системи захисту.

ОБЕРЕЖНО

Пам'ятайте про те, що дитяча система, залишена в закритому автомобілі, може дуже сильно нагрітися. Перш ніж садити дитину перевірте температуру подушок і замку рукою.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ ТА СИСТЕМУ КРІПЛЕННЯ ISOFIX

Під час вибору системи захисту дитини слід керуватися наступними правилами:

- Обирайте систему захисту дитини, яка відповідає останнім європейським стандартам безпеки - Правилам ЕЕК ООН 44.04 і правилам i-Size R129.
- Посадіть дитину в систему захисту дитини і перевірте усі можливі регулювання, щоб бути впевненим в тому, що ця система підходить вашій дитині. Завжди дотримуйтесь інструкцій виробника.
- Перевірте сумісність обраної системи із вашим автомобілем та чи можна її зафіксувати за допомогою ременя безпеки.

- В таблиці нижче містяться відомості щодо рекомендованих місць установки дитячих систем, а також перелік сумісних із вашим автомобілем систем.

Дозволені місця встановлення систем захисту дитини

Вагова група		Сидіння			
		Сидіння переднього пасажира Подушка безпеки ввімкнена	Сидіння переднього пасажира Подушка безпеки вимкнена	Крайнє заднє сидіння	Центральнє заднє сидіння
0	<10 кг	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
0+/I	<18 кг	X	U, L *3	U, L *2	U *2, 4
I	9 - 18 кг	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4
II/III	Від 15 до 36 кг	X	U, L *3	U, L *1, 2	U *1, 2, 4

U: Сидіння підходить для встановлення універсальних систем захисту дитини, в яких дитина розташована обличчям вперед або назад. Дозволено для використання у цій ваговій категорії.

L: Підходить для систем захисту дитини категорій Specific for the vehicle (Спеціальна), Restricted (Обмежена), або Semi-universal (Напівуніверсальна). Дозволено для використання у цій ваговій категорії.

X: Сидіння непридатне для дітей у цій ваговій категорії.

*1 (Тільки для задніх сидінь) Перемістіть підголовник в найвище положення або за необхідності зніміть його, якщо він перешкоджає встановленню системи захисту дитини. При використанні тільки додаткової подушки не знімайте підголовник.

*2 Відрегулюйте положення переднього сидіння на достатню відстань вперед і/або висоту сидіння (для деяких варіантів комплектації автомобіля) в найвище положення, щоб забезпечити відсутність контакту між дитячим сидінням і спинкою переднього сидіння.

*3 Відрегулюйте переднє пасажирське сидіння в максимальнє положення назад і/або висоту сидіння (для деяких варіантів комплектації автомобіля) в найвище положення.

*4 Сидіння підходить для встановлення універсальних систем захисту дитини. Не встановлюйте системи захисту дитини з опорною ногою.

Дозволені місця встановлення систем захисту дитини ISOFIX

Вагова група			Сидіння				Рекомендовані системи захисту дитини
			Сидіння переднього пасажира Подушка безпеки увімкнена	Сидіння переднього пасажира Подушка безпеки вимкнена	Крайнє заднє сидіння	Центральнє заднє сидіння	
Дитяче ліжко Carry-cot	F	ISO/L1	X	X	X	X	-
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (< 10 кг)	E	ISO/R1	X	IL *3,4	IL *2	X	Britax Roemer Babysafe Plus SHR II + Isofix Base
0+ (< 13 кг)	E	ISO/R1	X	IL *3,4	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	IL *3,4	IL *2	X	
I (від 9 до 18 кг)	C	ISO/R3	X	IL *3,4	IL *2	X	Britax Roemer Duo Plus
	D	ISO/R2	X	IL *3,4	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	IL *3,4	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	IUF/IL *3,4	IUF/IL *1,2	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL *3,4	IUF/IL *1,2	X	
A	ISO/F3	X	IUF/IL *3,4	IUF/IL *1,2	X		
II (від 15 до 25 кг)	-	-	X	IUF/IL *3,4	IUF/IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix ² R *5
II/III (15-36 кг)	-	-	X	IUF/IL *3,4	IL *1,2	X	Britax Roemer KidFix ² R *5

X: Не підходить для системи захисту дитини ISOFIX.

IUF: Підходить для системи захисту дитини ISOFIX, яка встановлюється обличчям вперед. Дозволено для використання у цій ваговій категорії.

IL: Підходить для систем захисту дитини категорій Specific for the vehicle (Спеціальна), Restricted (Обмежена), або Semi-universal (Напівуніверсальна). Дозволено для використання у цьому автомобілі.

*1: (Тільки для задніх сидінь) Перемістіть підголовник в найвище положення або за необхідності зніміть його, якщо він перешкоджає встановленню системи захисту дитини. При використанні тільки додаткової подушки не знімайте підголовник.

*2: Відрегулюйте положення переднього сидіння на достатню відстань вперед і/або висоту сидіння (для деяких варіантів комплектації автомобіля) в найвище положення, щоб забезпечити відсутність контакту між дитячим сидінням і спинкою переднього сидіння.

*3: Відрегулюйте переднє пасажирське сидіння в максимальнє положення назад.

- *4: Там, де встановлені нижні опорні точки системи ISOFIX на передньому сидінні.
- *5: Використовуйте цю систему захисту дитини зі спинкою і системою SecureGuard.

Дозволені місця встановлення систем захисту дитини i-Size ISOFIX.

	Сидіння				Рекомендовані системи захисту дитини
	Сидіння переднього пасажира Подушка безпеки увімкнена	Сидіння переднього пасажира Подушка безпеки вимкнена	Крайнє заднє сидіння	Центральнє заднє сидіння	
Системи захисту дитини i-Size	X	i-U *3,4	i-U *1,2	X	Maxi Cosi 2way Pearl & 2wayFIX BeSafe iZi Kid X2 i-Size
	X	i-UF *3,4	i-UF *1,2	X	BeSafe iZi Flex FIX i-Size

X: Положення сидіння не підходить для універсальних систем захисту дитини i-Size.

i-U: Положення сидіння підходить для систем захисту дитини i-Size ISOFIX, які встановлюються обличчям вперед і назад.

i-UF: Підходить тільки для універсальних систем захисту дитини i-Size, які встановлюються обличчям вперед.

*1: (Тільки для задніх сидінь) Перемістіть підголовник в найвище положення або за необхідності зніміть його, якщо він перешкоджає встановленню системи захисту дитини. При використанні тільки додаткової подушки не знімайте підголовник.

*2: Відрегулюйте положення переднього сидіння на достатню відстань вперед і/або висоту сидіння (для деяких варіантів комплектації автомобіля) в найвище положення, щоб забезпечити відсутність контакту між дитячим сидінням і спинкою переднього сидіння.

*3: Відрегулюйте переднє пасажирське сидіння в максимальнє положення назад.

*4: Встановлені нижні опорні точки системи i-Size ISOFIX на передньому сидінні.

УВАГА

- Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям назад, на переднє сидіння, попередньо не вимкнувши фронтальну подушку безпеки за допомогою перемикача (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Див. "Перемикач подушки безпеки переднього пасажира (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі. Під час лобового зіткнення фронтальні подуш-

ки безпеки наповнюються з великою силою. В разі спрацьовування фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або навіть загинути.

ПРИМІТКА

Системи захисту дитини, що відповідають Правилам ЕК ООН № 44.04 забезпечені чіткою маркіровкою Universal, Semi-universal або ISOFIX, що вказує на тип пристрою.

СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ ISOFIX

Ваш автомобіль обладнаний спеціальними кріпленнями, які забезпечують установку дитячих систем ISOFIX.

Схема розміщення нижніх кріплень ISOFIX

Кріплення ISOFIX призначені для встановлення систем захисту дитини тільки на передньому пасажирському сидінні та на крайніх задніх сидіннях. **Не намагайтеся встановити систему захисту дитини на центральне заднє сидіння за допомогою кріплень ISOFIX.**

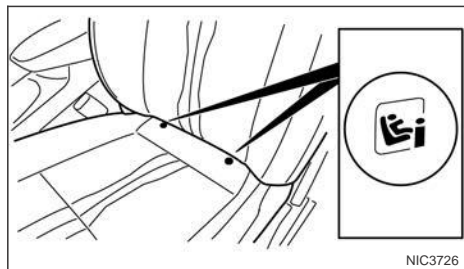


Схема розташування передніх кріплень ISOFIX (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

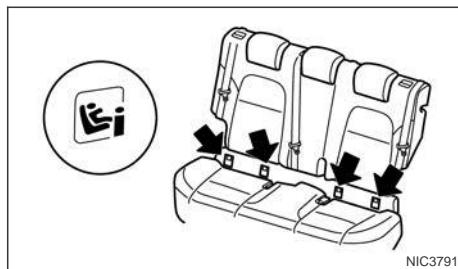
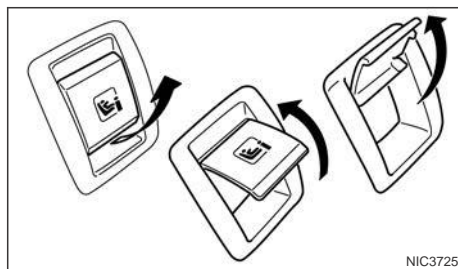


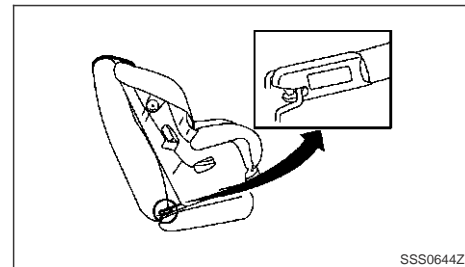
Схема розміщення задніх кріплень ISOFIX



Зняття кришки кріплення ISOFIX (задні сидіння)

Кріплення ISOFIX знаходяться під кришками з написом ISOFIX у нижній частині подушок задніх сидінь. Для доступу до кріплення ISOFIX вставте палець у кришку і потягніть її на себе, як показано на ілюстрації.

Замки кріплень ISOFIX системи захисту дитини



Кріпильні скоби

Дитячі системи ISOFIX оснащені двома жорсткими кріпленнями, які призначені для приєднання до скоб, розташованих на сидінні. Перевірте маркування вашої системи захисту дитини на сумісність з кріпленнями ISOFIX. Інформація щодо сумісності може бути також зазначена в інструкції виробника системи захисту дитини.

Система захисту дитини ISOFIX має бути також закріплена за допомогою пристроїв, що запобігають її перекиданню, наприклад за допомогою верхньої стропи або опорних стійок. Під час установки системи захисту дитини ISOFIX дотримуйтеся усіх інструкцій цього керівництва, а також інструкцій виробника системи. Див. "Система захисту дитини ISOFIX" далі в цьому розділі.

КРІПЛЕННЯ ДЛЯ СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ

Конструкція вашого автомобіля передбачає встановлення системи захисту дитини на задньому сидінні. Під час установки систем захисту дитини дотримуйтесь усіх інструкцій цього керівництва, а також інструкцій виробника системи.

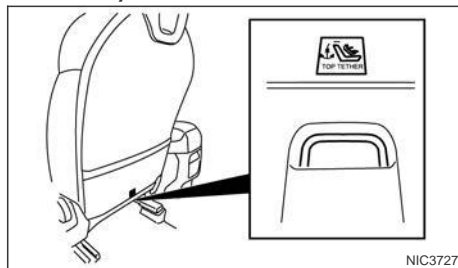
⚠ УВАГА

- Кріплення дитячих систем розраховані на навантаження, які можуть виникати під час використання правильно встановленої системи захисту дитини. Ні в якому разі не використовуйте ці кріплення для фіксації ременів безпеки, призначених для дорослих пасажирів, а також інших предметів і устаткування. Недотримання цих вимог може викликати ушкодження кріплень систем захисту дитини. Із-за пошкоджених кріплень система захисту дитини буде встановлена неправильно, що може стати причиною важкого травмування або загибелі дитини в разі дорожньо-транспортної події.
- Верхня лямка системи захисту дитини може бути пошкоджена в результаті контакту з полицю багажного відділення або речами, розташованими у багажному відділенні. Витягніть полицю багажного відділення з автомобіля або зніміть і надійно закрийте її в багажному відділенні. Див. "Полиця багажного відділення" в "2. Інструменти та органи керування" розділ. Також зафіксуйте багаж. В разі пошкодження верхньої лямки кріплення системи захисту дитини дитина може отримати важкі травми і навіть заги-

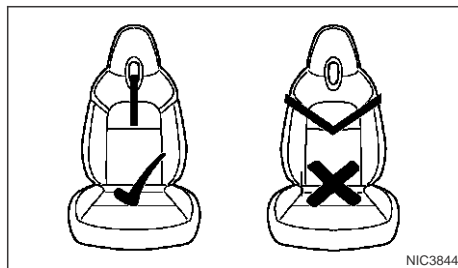
нути в разі потрапляння в дорожньо-транспортну пригоду.

Місця розташування кріплень

Кріплення на передньому пасажирському сидінні (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

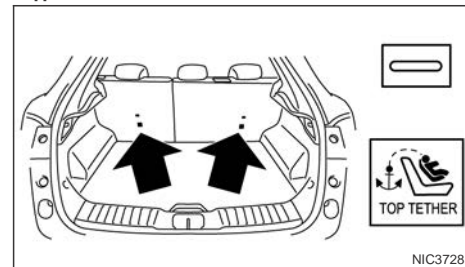


Кріплення знаходиться на спинці сидіння за сидінням переднього пасажира.



Пропустіть верхню лямку кріплення системи захисту дитини через підголовник переднього сидіння. Не пропускайте верхню лямку кріплення збоку сидіння.

Кріплення на задньому пасажирському сидінні:



Точки кріплення розташовані позаду спинки заднього бічного сидіння і повинні використовуватися лише для систем захисту дитини тільки на бічних задніх сидіннях.

ВСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ ISOFIX

⚠ УВАГА

- Кріплення системи захисту дитини ISOFIX слід виконувати тільки до вказаних місць кріплення. Інформація про розташування нижніх кріплень ISOFIX приведена в розділі “Схема розміщення нижніх кріплень ISOFIX” раніше в цьому розділі. Якщо система захисту дитини зафіксована неналежним чином, ваша дитина може отримати серйозні травми або загинути в разі потрапляння в дорожньо-транспортну пригоду.
- Встановлювати систему захисту дитини з верхньою лямкою на сидіння, не оснащене відповідним кріпленням для верхньої лямки, заборонено.
- Не встановлюйте систему захисту дитини на центральне заднє сидіння за допомогою нижніх кріплень ISOFIX. Фіксація системи захисту дитини на цьому місці не забезпечить надійний захист.
- Перевірте нижні кріплення ISOFIX, для цього просуньте руку за подушку заднього сидіння і переконайтеся, що кріплення ISOFIX нічим не закриті (наприклад, ременем безпеки або оббивкою сидіння). Систему захисту дитини не вдасться закріпити належним чином, якщо доступ до кріплень ISOFIX ускладнений.

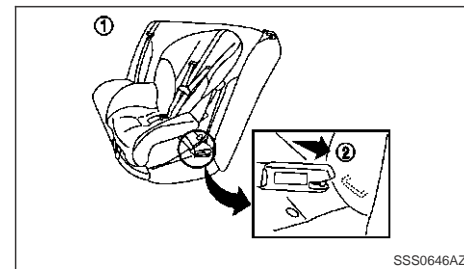
- Кріплення дитячих систем розраховані на навантаження, які можуть виникати під час використання правильно встановленої системи захисту дитини. Ні в якому разі не використовуйте ці кріплення для фіксації ременів безпеки, призначених для дорослих пасажирів, а також інших предметів і устаткування.
- Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям назад, на переднє сидіння, попередньо не вимкнувши фронтальну подушку безпеки за допомогою перемикача (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Див. “Перемикач подушки безпеки переднього пасажира (для деяких варіантів комплектації автомобіля)” далі в цьому розділі. Під час лобового зіткнення фронтальні подушки безпеки наповнюються з великою силою. В разі спрацювання фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або навіть загинути.
- Компанія NISSAN рекомендує встановлювати системи захисту дитини на заднє сидіння. Проте якщо вам необхідно встановити систему захисту дитини на сидіння переднього пасажира, зсуньте це сидіння максимально назад.
- Системи захисту для немовлят повинні встановлюватися тільки спиною до напрямку руху, і тому їх категорично заборонено встановлювати на переднє сидіння, якщо подушка безпеки не була попередньо відключена.

Встановлення на переднє та крайні задні сидіння

Детальну інформацію щодо регулювання переднього сидіння під час встановлення див. “Встановлення системи захисту дитини із використанням триточкового ременя безпеки” далі в цьому розділі.

Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед:

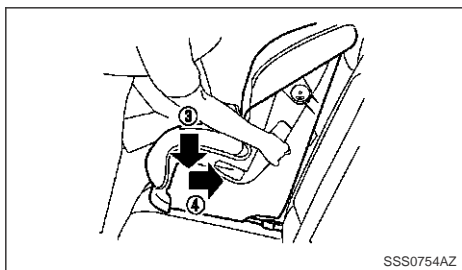
Для правильної установки системи захисту дитини дотримуйтесь інструкцій виробника. Дотримуйтесь нижче викладеної покрокової інструкції встановлення системи захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед, на переднє пасажирське та задні бокові сидіння за допомогою кріплень ISOFIX.



Кроки 1 та 2

1. Встановіть систему захисту дитини на сидіння ①.
2. Закріпіть систему захисту дитини за допомогою нижніх кріплень ISOFIX ②.

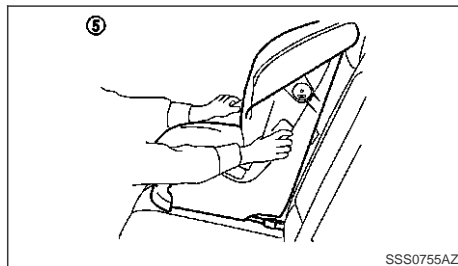
3. Спинка системи захисту дитини має бути щільно притиснута до спинки сидіння. При необхідності відрегулюйте або зніміть підголовник, щоб забезпечити правильну установку системи захисту дитини. (Див. "Підголовники" раніше в цьому розділі.) У разі демонтажу підголовника помістіть його у безпечне місце. Обов'язково встановіть підголовник на місце після зняття дитячого сидіння. Якщо сидіння обладнане нерегульованим підголовником, що заважає правильній установці системи захисту дитини, спробуйте встановити її на інше сидіння або використовуйте іншу утримуючу систему.



Крок 4

4. Скоротіть жорсткі кріплення, для того, щоб забезпечити надійну установку системи захисту дитини. Щільно притисніть систему захисту дитини коліном вниз ③ і назад ④, для того, щоб стиснути подушку і спинку сидіння.
5. Якщо система захисту дитини обладнана верхньою лямкою, спрямуйте і зафіксуйте лямку за допомогою спеціального кріплення. (Див. "Кріплення для системи захисту дитини" раніше в цьому розділі).

6. Якщо система захисту дитини забезпечена іншими пристроями, що запобігають кутовому переміщенню, наприклад, опорними стойками, використовуйте їх замість верхньої лямки згідно інструкції виробника.

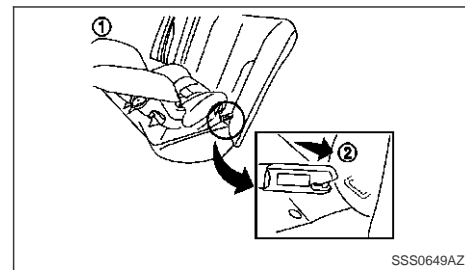


Крок 7

7. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини ⑤, слід перевірити надійність кріплення системи. Погойдайте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконаватися в надійності її кріплення.
8. Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. В разі ослаблення кріплення системи захисту дитини, повторіть кроки 3-7.

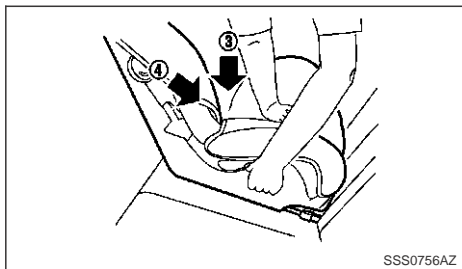
Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад:

Для правильної установки системи захисту дитини дотримуйтесь інструкцій виробника. Дотримуйтесь нижче викладеної покрокової інструкції встановлення системи захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад, на переднє пасажирське та задні бокові сидіння за допомогою кріплень ISOFIX.



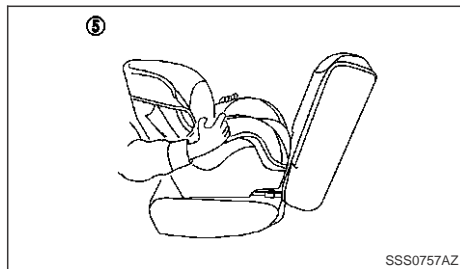
Кроки 1 та 2

1. Встановіть систему захисту дитини на сидіння ①.
2. Закріпіть систему захисту дитини за допомогою нижніх кріплень ISOFIX ②.



Крок 3

3. Скоротіть жорсткі кріплення, для того, щоб забезпечити надійну установку системи захисту дитини. Щільно притисніть систему захисту дитини рукою вниз ③ і назад ④, для того, щоб стиснути подушку і спинку сидіння. Якщо система захисту дитини впирається в передне сидіння, зсуньте його вперед, щоб між сидінням і системою захисту була відстань.
4. Якщо система захисту дитини обладнана верхньою лямкою, спрямуйте і зафіксуйте лямку за допомогою спеціального кріплення. (Див. "Кріплення для системи захисту дитини" раніше в цьому розділі).
5. Якщо система захисту дитини забезпечена іншими пристроями, що запобігають кутовому переміщенню, наприклад, опорними стойками, використовуйте їх замість верхньої лямки згідно інструкцій виробника.



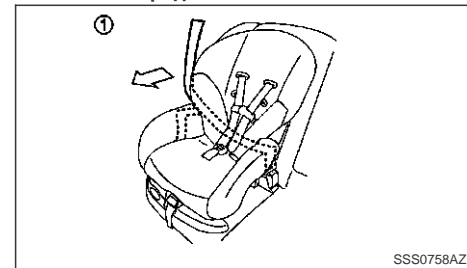
Крок 6

6. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини ⑤, слід перевірити надійність кріплення системи. Погойдайте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконатися в надійності її кріплення.
7. Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. В разі ослаблення кріплення системи захисту дитини, повторіть кроки 3-6.

ВСТАНОВЛЕННЯ СИСТЕМИ ЗАХИСТУ ДИТИНИ ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ ТРИТОЧКОВОГО РЕМЕНЯ БЕЗПЕКИ

Встановлення на задньому сидінні

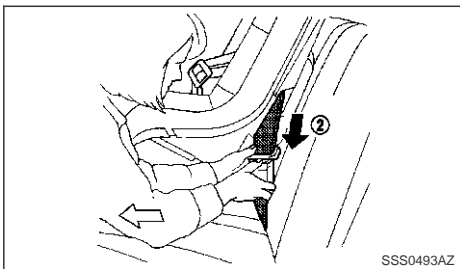
Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед:



Крок 1

Для правильного встановлення системи захисту дитини дотримуйтесь інструкцій виробника. Нижче наведена покрокова інструкція установки системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям вперед, за допомогою триточкових ременів безпеки без функції автоматичного блокування на задніх сидіннях:

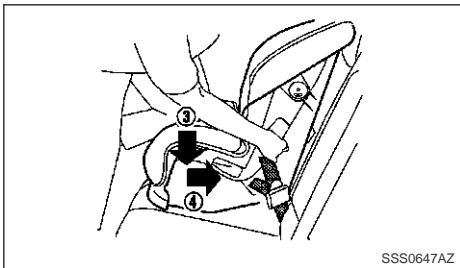
1. Встановіть систему захисту дитини на сидіння ①. Якщо система захисту дитини впирається в переднє сидіння, зсуньте його вперед, щоб між сидінням і системою захисту була відстань.



Крок 2

2. Протягніть ремінь безпеки через кріплення системи захисту дитини і вставте скобу ② в замок до клацання.

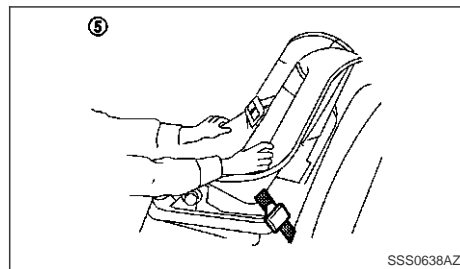
3. Для того, щоб ремінь не провисав, необхідно закріпити його затиском, що додається до системи захисту дитини.



Крок 4

4. Підтягніть ремінь безпеки, щоб він не провисав. Підтягуючи ремінь безпеки щільно притисніть систему захисту дитини коліном вниз ③ і назад ④, для того, щоб стиснути подушку і спинку сидіння.

Якщо система захисту дитини обладнана верхньою лямкою, спрямуйте і зафіксуйте лямку за допомогою спеціального кріплення. (Див. "Кріплення для системи захисту дитини" раніше в цьому розділі).

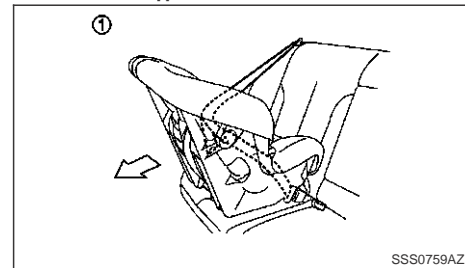


Крок 5

5. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини ⑤, слід перевірити надійність кріплення системи. Погойдуйте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконаватися в надійності її кріплення.

6. Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. В разі ослаблення кріплення системи захисту дитини, повторіть кроки 3-5.

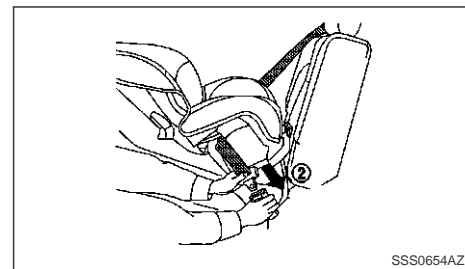
Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям назад:



Крок 1

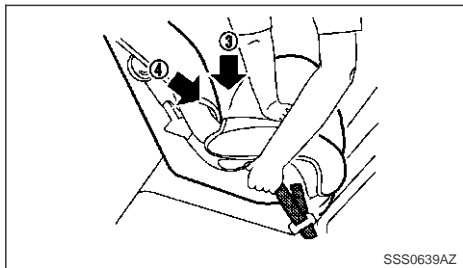
Для правильного встановлення системи захисту дитини дотримуйтесь інструкцій виробника. Нижче наведена покрокова інструкція установки системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям назад, за допомогою триточкових ременів безпеки без функції автоматичного блокування на задніх сидіннях:

1. Встановіть систему захисту дитини на сидіння ①.



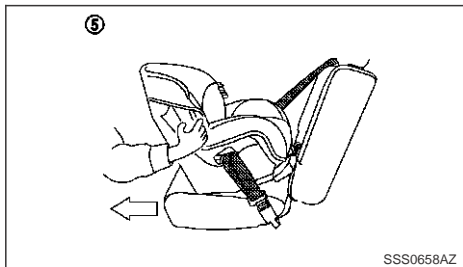
Крок 2

- Протягніть ремінь безпеки через кріплення системи захисту дитини і вставте скобу ② в замок до клацання.
- Для того, щоб ремінь не провисав, необхідно закріпити його затиском, що додається до системи захисту дитини.



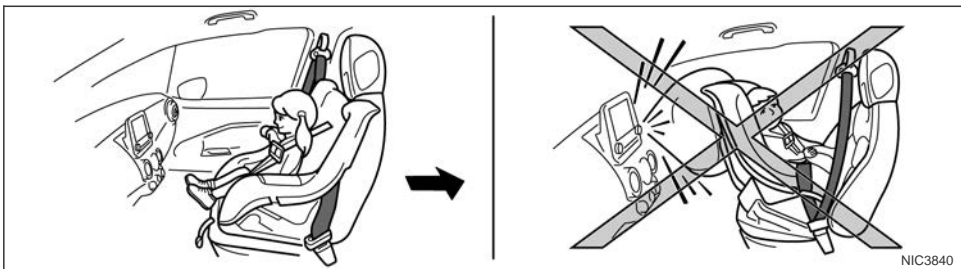
Крок 4

- Підтягніть ремінь безпеки, щоб він не провисав. Підтягуючи ремінь безпеки щільно притисніть систему захисту дитини рукою вниз ③ і назад ④, для того, щоб стиснути подушку і спинку сидіння.



Крок 5

- Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини ⑤, слід перевірити надійність кріплення системи. Погойдайте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконатися в надійності її кріплення.
- Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. В разі ослаблення кріплення системи захисту дитини, повторіть кроки 3-5.



Встановлення системи захисту дитини на переднє пасажирське сидіння

⚠ УВАГА

- Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям назад, на переднє сидіння, попередньо не вимкнувши фронтальну подушку безпеки за допомогою перемикача (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Див. "Перемикач подушки безпеки переднього пасажиря (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі. Під час лобового зіткнення фронтальні подушки безпеки наповнюються з великою силою. В разі спрацювання фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або навіть загинути.
- Компанія NISSAN рекомендує встановлювати системи захисту дитини на заднє сидіння. Проте якщо вам необхідно встановити сис-


тему захисту дитини на сидіння переднього пасажиря, зсуньте це сидіння максимально назад.

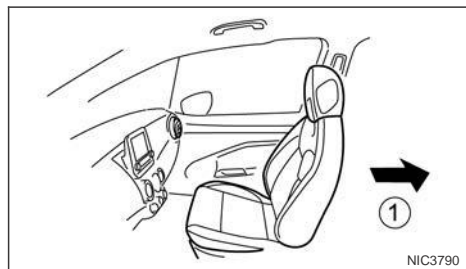
- Системи захисту для немовлят повинні встановлюватися тільки спиною до напрямку руху, і тому їх категорично заборонено встановлювати на переднє сидіння, якщо подушка безпеки не була попередньо відключена.

Система захисту дитини, в якій дитина сидить обличчям вперед:

Для правильного встановлення системи захисту дитини дотримуйтеся інструкцій виробника. Нижче наведена покрокова інструкція встановлення системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям вперед, за допомогою триточкових ременів безпеки без функції автоматичного блокування на сидінні переднього пасажиря.

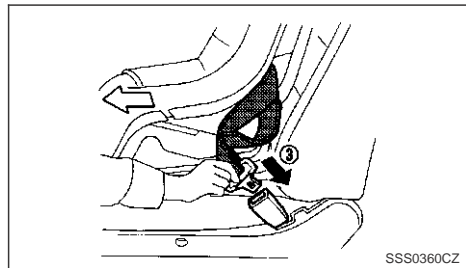
1. Відключіть фронтальну подушку безпеки за допомогою перемикача. (Див. "Система пасивної безпеки (SRS)" далі в цьому розділі.) Поверніть

перемикач запалювання в положення ON і переконайтеся, що індикатор відключення подушки безпеки переднього пасажиря  за-світився.



Крок 2

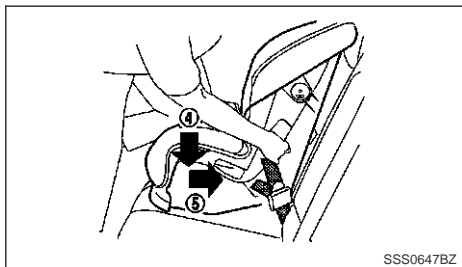
2. Зсуньте сидіння в максимальне заднє положення ①.
3. Встановіть систему захисту дитини на сидіння.



Кроки 4 та 5

4. Протягніть ремень безпеки через кріплення системи захисту дитини і вставте скобу ③ в замок до клацання.

5. Для того, щоб ремінь не провисав, необхідно закріпити його затиском, що додається до системи захисту дитини.



Крок 6

6. Підтягніть ремінь безпеки, щоб він не провисав. Підтягуючи ремінь безпеки щільно притисніть систему захисту дитини коліном вниз ④ і назад ⑤, для того, щоб стиснути подушку і спинку сидіння.




Кроки 7 та 8

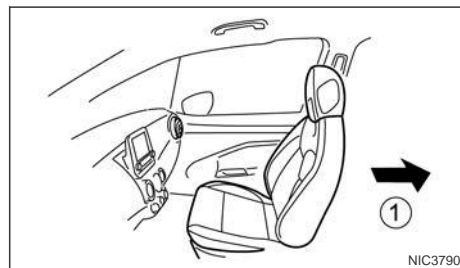
7. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини, слід перевірити надійність кріплення системи. Погойдайте систему захисту дитини з одного боку в інший і спробуйте потягнути встановлену систему вперед, для того, щоб переконатися в надійності її кріплення.

8. Кріплення системи захисту дитини слід перевіряти перед кожним використанням. У разі ослаблення кріплення системи захисту дитини, повторіть кроки 5-8.

Обличчям назад:

При встановленні системи захисту дитини на переднє сидіння дотримуйтесь трьох наступних кроків.

1. Відключіть фронтальну подушку безпеки за допомогою перемикача. (Див. "Система пасивної безпеки (SRS)" далі в цьому розділі.) Поверніть перемикач запалювання в положення ON і переконайтеся, що індикатор відключення подушки безпеки переднього пасажира  заsvітився.

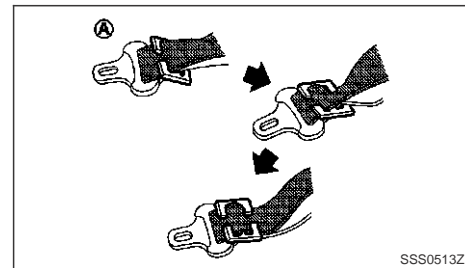


Кроки 2 та 3

2. Зсуньте сидіння в максимальне заднє положення ①.

3. Установіть систему захисту дитини на сидіння переднього пасажира.

Під час встановлення та експлуатації системи захисту дитини завжди дотримуйтесь інструкцій виробника.



4. Протягніть ремінь безпеки через кріплення системи захисту дитини і вставте скобу в замок до клацання.

Щоб не допустити ослаблення поясної лямки ремня безпеки, слід закріпити плечову лямку ремня блокувальним кільцем (A). Використовуйте блокувальне кільце, що входить до комплекту системи захисту дитини, або рівноцінне йому за розмірами та міцністю.

При укладанні ремня безпеки дотримуйтеся інструкції виробника системи захисту дитини.

5. Зсуньте сидіння вперед, щоб ремінь безпеки повністю зафіксував систему захисту дитини, і щоб вона торкалася панелі керування.

СИСТЕМА ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ (SRS)

6. Перш ніж садити дитину в крісло системи захисту дитини, перевірте надійність кріплення системи. Перевірте чи система захисту дитини не надто хитається з боку в бік. Спробуйте потягнути її вперед і перевірте, наскільки добре вона тримається на місці.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ БЕЗПЕКИ (SRS)

Підрозділ «Система пасивної безпеки» (SRS) містить важливі відомості про фронтальні подушки безпеки водія та переднього пасажира, вбудовані у передні сидіння бокові подушки безпеки, бокові надувні шторки безпеки і переднатягувачі ременів безпеки.

Фронтальні подушки безпеки

Ці подушки призначені для захисту голови і грудної клітки водія і переднього пасажира в разі фронтального зіткнення автомобіля. Фронтальні подушки безпеки спрацьовують тільки за умови фронтального зіткнення.

Вбудовані у передні сидіння бокові подушки безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ця система призначена для захисту грудної клітки водія та переднього пасажира при певних бокових ударах. Вбудовані у передні сидіння бокові подушки безпеки спрацьовують при бокову зіткненні й тільки з того боку, який зазнав удару.

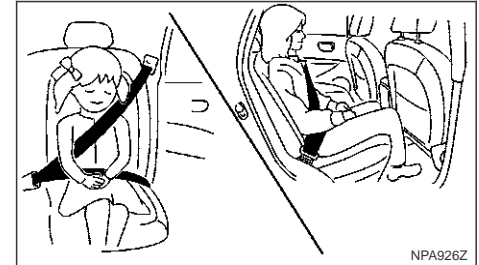
Бокові надувні шторки безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Бокові шторки безпеки призначені для захисту голови водія, переднього пасажира і крайніх пасажирів на задньому сидінні в разі сильного бічного удару. Надувні шторки безпеки спрацьовують при боковому зіткненні й тільки з того боку, який зазнав удару.

Система пасивної безпеки тільки **доповнює** ремені безпеки водія та переднього пасажира, **але не заміняє** їх. Водій та пасажир повинні завжди бути пристебнутими ременями безпеки і сидіти на своїх місця на достатній відстані від керма, панелі керування, а також передніх дверей. Для отримання додаткової інформації див. “Ремені безпеки” раніше в цьому розділі.

При повороті перемикача запалювання в положення ON або START, сигналізатор несправності подушок безпеки увімкнеться. Якщо подушки безпеки справні, сигналізатор має загаснути приблизно через 7 секунд. Для додаткової інформації див. “Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження” в “2. Інструменти та органи керування” розділ.

Подушки безпеки можуть працювати тільки у випадку, якщо перемикач запалювання перебуває в положенні ON або START.

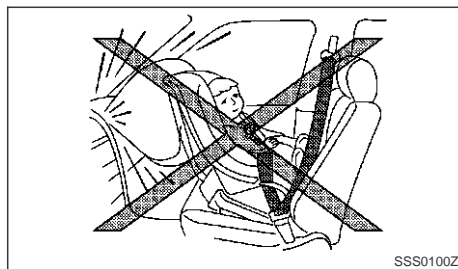


Правильне положення задніх пасажирів

Подушки безпеки водія та переднього пасажира:

⚠ УВАГА

- Фронтальні подушки безпеки не спрацьовують за умови бічного удару, удару ззаду, перекидання автомобіля, а також за умови отримання незначного фронтального удару. Тому завжди пристібайте ремінь безпеки, щоб скоротити ризики травмування або зменшити серйозність наслідків дорожньо-транспортних пригод.
- Реміні безпеки і фронтальні подушки безпеки найефективніше виконують свої захисні функції, якщо водій або пасажир прямо сидить на сидінні і щільно спирається на його спинку. Фронтальні подушки безпеки миттєво наповнюються повітрям під високим тиском. Якщо ви не пристебнуті ремінем безпеки, нахилилися вперед, сидите боком або в будь-якому іншому положенні, безпека отримання травм або загибелі під час дорожньо-транспортної пригоди значно зростає. Крім того, сама подушка безпеки може стати причиною серйозних або навіть смертельних травм, якщо в момент спрацювання подушки ви будете знаходитись безпосередньо поруч із нею. Завжди розташовуйтеся на сидінні на максимальній відстані від керма. Завжди використовуйте реміні безпеки.



⚠ УВАГА

- Забороняється встановлювати системи захисту дитини на сидіння переднього пасажира. У разі спрацювання фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або навіть загинути. (Див. "Застережливі таблички з інформацією про подушки безпеки" далі в цьому розділі).
- Якщо діти належним чином не зафіксовані, вони можуть отримати серйозні травми і навіть загинути при спрацюванні подушок безпеки. Див. "Системи захисту дитини" раніше в цьому розділі.
- Завжди використовуйте дитячі системи захисту під час подорожі з дітьми. Ніколи не дозволяйте дітям висовувати руки або голову з вікна автомобіля. Забороняється тримати дітей на руках або на колінах під час руху автомобіля.

Бокові подушки безпеки і надувні шторки безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

⚠ УВАГА

- Вбудовані в сидіння бокові подушки безпеки і надувні шторки безпеки, як правило, не спрацьовують при фронтальному зіткненні, ударі ззаду, перекиданні автомобіля, а також при боковому зіткненні незначної сили. Тому завжди пристібайте ремінь безпеки, щоб скоротити ризики травмування або зменшити серйозність наслідків дорожньо-транспортних пригод.
- Захисна дія ременів безпеки, бокових подушок безпеки і надувних шторок найбільш ефективна, якщо ви сидите прямо і щільно притуляєтеся до спинки сидіння. Бокові подушки безпеки, вмонтовані у сидіння, і встановлені на стелі надувні шторки безпеки надуваються з великою силою. Якщо ви або ваші пасажир не пристебнуті ремінями безпеки, нахилені вперед або убік, або займаєте яку-небудь іншу позу, це значно підвищує ризик отримання травм і загибелі у разі дорожньо-транспортної події.
- Не дозволяйте нікому тримати руки, ноги або лице поруч із боковими подушками безпеки, надувними шторками безпеки, що розташовані з боків спинки передніх сидінь або поблизу поздовжніх брусів даху кузова. Пасажирів, що знаходяться на передньому сидінні, а також пасажирів крайніх задніх сидінь забороняється висовувати руки з вікон або притулятися до дверей.

- Пасажири задніх сидінь не повинні спиратися на спинки передніх сидінь. Бокові подушки безпеки, вмонтовані у сидіння, і встановлені на стелі надувні шторки безпеки наддуваються з великою силою і можуть заподіяти серйозну травму. Будьте особливо уважні в питанні забезпечення безпеки дітей, які повинні завжди бути зафіксовані за допомогою відповідних систем захисту.
- Забороняється надівати чохла на спинки передніх сидінь. Вони можуть перешкодити нормальній роботі бокових подушок безпеки, вмонтованих у сидіння.

ПРИМІТКА

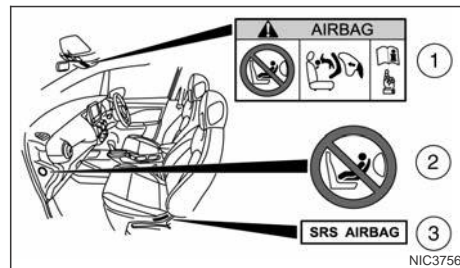
Детальніше див. "Ремені безпеки та додаткові системи безпеки" в "0. Схематичний зміст посібника" розділ.

Система попереднього натягу ременів безпеки

За певних умов переднатягувачі ременів безпеки можуть спрацювати разом із подушкою безпеки.

Разом із інерційними котушками і кріпленнями передніх ременів безпеки, система попереднього натягу ременів безпеки забезпечує додаткове натягнення лямки ременя безпеки і надійно утримує водія або пасажира на сидінні при зіткненні. Див. "Система попереднього натягу ременів безпеки" раніше в цьому розділі.

Застережливі таблички з інформацією про подушки безпеки



- ① **Попереджувальна табличка системи SRS:** Попереджувальна табличка розташована на сонцезахисному козирку з боку переднього пасажира.
- ② **Попереджувальна табличка для переднього пасажира:** Попереджувальна табличка для переднього пасажира: Ця попереджувальна табличка розташована на панелі керування з боку переднього пасажира.
- ③ **Попереджувальна табличка системи SRS:** Попереджувальна табличка розташована на боковій частині стійки з боку пасажира.

Фронтальна подушка безпеки переднього пасажира:

Попереджувальна табличка ① розташована на сонцезахисному козирку.

"НІКОЛИ не використовуйте дитяче сидіння "обличчям назад" на сидінні, захищеному спереду активною подушкою безпеки! Ризик ЗАГИБЕЛІ або СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ".

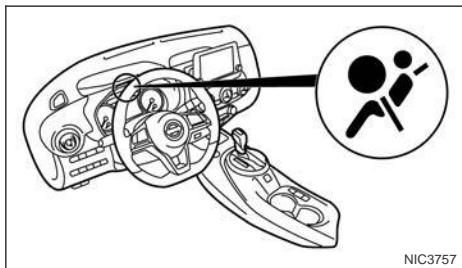
ЗАДНЄ СИДІННЯ Є НАЙБЕЗПЕЧНИШИМ місцем для дітей від 12 років і молодше. Завжди використовуйте ремені безпеки та системи захисту дітей. Для максимальної безпеки при всіх типах зіткнень ви повинні завжди пристібатися ременем безпеки. Не розташовуйтеся надто близько і не притуляйтеся до місця розташування подушки безпеки. Не розташовуйте ніяких предметів на місці розташування подушки безпеки або між собою та подушкою безпеки. Якщо сигналізатор несправності подушок безпеки не вмикається або блимає, коли перемикач запалювання перебуває в положенні ON, то слід звернутися на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN. Зняти та утилізувати подушку безпеки можна тільки на станції технічного обслуговування або в офіційного дилера NISSAN.

Обов'язково прочитай підрозділ «Попереджувальна табличка подушки безпеки» наприкінці цього Посібника.

Якщо ваш автомобіль обладнаний фронтальними подушками безпеки, то встановлювати дитячі системи, в яких дитина розташовується обличчям назад, дозволяється тільки на задньому сидінні.

Під час встановлення дитячої системи захисту дотримуйтесь усіх інструкцій, наданих виробником системи захисту. Докладніше див. "Системи захисту дитини" раніше в цьому розділі.

Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки



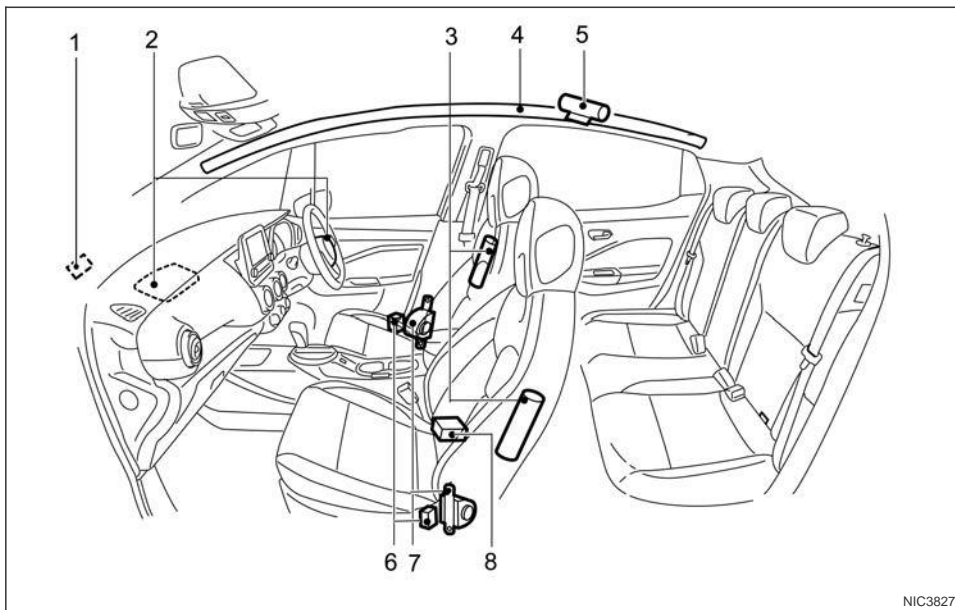
Сигналізатор несправності системи подушок безпеки , розташований на панелі приладів, повідомляє про працездатність електричних кіл фронтальних подушок безпеки, вбудованих у сидіння бокових подушок безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля), надувних шторок безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля), і переднатягувачів ременів безпеки. Контроль електричних кіл передбачає перевірку блока керування системою, датчиків удару, додаткових датчиків, модулів фронтальних подушок безпеки, вбудованих у сидіння бокових подушок безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля), надувних шторок безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля), переднатягувачів ременів безпеки і всіх відповідних дротів.

При повороті перемикача запалювання в положення ON або START, вмикається сигналізатор несправності подушок безпеки. Якщо подушки безпеки справні, сигналізатор має загаснути приблизно через 7 секунд.

Зверніться на найближчу станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN для перевірки системи подушок безпеки та/або системи переднатягувачів ременів безпеки за наступних обставин:

- Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS) залишається ввімкненим після 7 секунд.
- Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS) постійно блимає.
- Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS) зовсім не вмикається.

В цих випадках системи подушок безпеки та/або переднатягувачів ременів безпеки можуть працювати не належним чином. Роботу систем слід перевірити. негайно зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.



ДОДАТКОВІ СИСТЕМИ ПОДУШОК БЕЗПЕКИ

1. Датчик зони зіткнення
2. Модулі фронтальних подушок безпеки
3. Модулі бокових подушок безпеки
4. Модулі бокових надувних шторок безпеки
5. Газогенератори надувних шторок безпеки

6. Додаткові датчики
7. Система попереднього натягу ременів безпеки в інерційних котушках
8. Блок датчика перевірки подушок безпеки

⚠ УВАГА

- Не розташовуйте будь-які предмети на накладці керма. Не розташовуйте будь-які предмети між водієм і накладкою керма. Ці предмети можуть представляти небезпеку і завдати серйозної травми в разі спрацювання подушки безпеки.
- Відразу після спрацювання подушок безпеки деякі елементи системи матимуть високу температуру. Не торкайтеся до них: ви можете отримати важкий опік.
- Забороняється самостійно вносити зміни в конструкцію будь-яких деталей і електричної проводки системи подушок безпеки. Це може привести до випадкового спрацювання подушок безпеки, а також до несправності системи подушок безпеки.
- Забороняються несанкціоновані зміни електричної системи, підвіски та передньої частини автомобіля. Це може привести до неправильної роботи системи подушок безпеки.
- Будь-яке втручання, що впливає на функціонування системи подушок безпеки, може в майбутньому стати причиною отримання серйозних травм. До втручань відносяться: встановлення додаткових чохлах на кермове колесо, чи над ним або додаткових матеріалів в зоні розташування систем подушок безпеки.

- Усі роботи, пов'язані з подушками безпеки, повинні виконуватися на станції дилера NISSAN або сертифікованій майстерні. Забороняється модифікувати або від'єднувати елементи електричної проводки системи SRS. Забороняється використовувати для перевірки електричних ланцюгів системи подушок безпеки тестери і прилади вимірювання, які не мають відповідного допуску.
- Для полегшення ідентифікації роз'єми електричної проводки системи SRS мають жовтий і/або оранжевий колір.
- Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям назад, на переднє сидіння, попередньо не вимкнувши фронтальну подушку безпеки за допомогою перемикача (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Див. "Перемикач подушки безпеки переднього пасажирів (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі. Під час лобового зіткнення фронтальні подушки безпеки наповнюються з великою силою. В разі спрацювання фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або навіть загинути.

Спрацювання подушок безпеки супроводжується сильним шумом і виділенням диму. Цей дим не є шкідливим для людини, і його поява не свідчить про займання. Проте з метою запобігання подразнення дихальних шляхів і утрудненого дихання, намагайтесь уникнути вдихання цього

диму. Пасажирів, що страждають на захворювання органів дихання, наприклад астму, необхідно негайно вивести на свіже повітря.

Подушки безпеки разом з ременями безпеки допомагають знизити ударну силу на грудну клітку водія та переднього пасажирів. Шторки безпеки допомагають знизити ударну силу і призначені для захисту голови передніх і крайніх задніх пасажирів. Вони можуть врятувати життя або знизити тяжкість травмування. Однак, при наповненні бокової подушки безпеки і надувної шторки пасажирів можуть отримати пошкодження та травми. Бокові подушки безпеки та надувні шторки не захищають нижню частину тіла.

Фронтальні подушки безпеки

Фронтальна подушка безпеки водія розташована по центру керма. Фронтальна подушка безпеки переднього пасажирів розташована на приладдів над ящиком для рукавичок.

Фронтальні подушки безпеки спрацьовують під час сильних фронтальних зіткнень, проте вони можуть також спрацювати, в разі впливу на автомобіль інших сил, що мають аналогічний фронтальному зіткненню ефект. Фронтальні подушки безпеки можуть не спрацювати під час деяких фронтальних зіткнень. Міра ушкодження кузова автомобіля під час зіткнення (чи відсутність ушкоджень кузова) не завжди є показником нормальної або ненормальної роботи фронтальних подушок безпеки.

УВАГА

Ніколи не встановлюйте системи захисту дитини, в яких дитина розташовується обличчям назад, на переднє сидіння, попередньо не вимкнувши фронтальну подушку безпеки за допомогою перемикача (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Див. "Перемикач подушки безпеки переднього пасажирів (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі. Під час лобового зіткнення фронтальні подушки безпеки наповнюються з великою силою. В разі спрацювання фронтальної подушки безпеки дитина може отримати серйозні травми або навіть загинути.

Для автомобілів з перемикачем фронтальні подушки безпеки переднього пасажирів: Фронтальну подушку переднього пасажирів можна відключити тільки за абсолютної необхідності за допомогою спеціального перемикача.

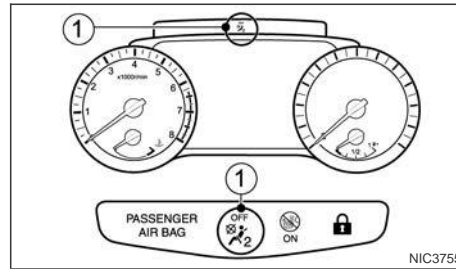
Індикатор стану фронтальної подушки безпеки переднього пасажирів (для деяких варіантів комплектації автомобіля):



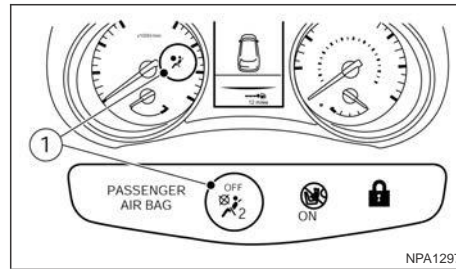


⚠ УВАГА

- Забороняється встановлювати на переднє сидіння автомобіля, оснащеного фронтальною подушкою безпеки переднього пасажирів, систему захисту дитини, у якій дитина розташовується проти ходу руху, якщо фронтальна подушка безпеки переднього пасажирів попередньо не відключена.
- Не встановлюйте систему захисту дитини на сидіння переднього пасажирів за несправної системи вмикання/вимикання фронтальної подушки безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля). У разі виявлення несправності слід негайно звернутися на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.



7-дюймовий дисплей



4,2-дюймовий дисплей

Індикатори стану фронтальної подушки безпеки переднього пасажирів та знаходяться на панелі приладів над перемикачем передач.

При встановленні перемикача запалювання в положення **ON** індикатор вмикання та вимикання фронтальної подушки безпеки переднього пасажирів засвічується, а потім гасне або продовжує світитись, залежно від стану фронтальної подушки безпеки переднього пасажирів.

- Якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні **ON** при ввімкненій фронтальній подушці безпеки переднього пасажирів, то індикатор вимкнення фронтальної подушки безпеки а також попереджувальний індикатор подушки безпеки системи SRS згаснуть на панелі приладів ① приблизно через 7 секунд.

Індикатор вмикання фронтальної подушки безпеки **ON** буде ввімкненим і згасне через 60 секунд, коли перемикач фронтальної подушки безпеки перебуватиме в положенні **ON**.

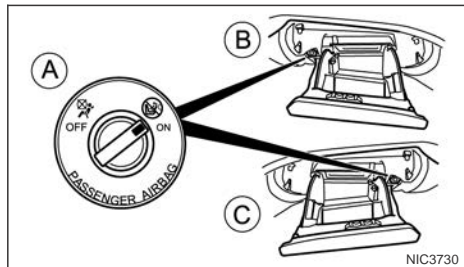
- Якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні **OFF** при вимкненій фронтальній подушці безпеки переднього пасажирів, то індикатор увімкнення фронтальної подушки безпеки , а також попереджувальний індикатор подушки безпеки системи SRS , засвітіться на панелі приладів ① приблизно через 7 секунд.

Індикатор вимкненої подушки безпеки переднього пасажирів (OFF) активується і залишиться ввімкненим протягом всього часу находження перемикача фронтальної подушки безпеки в положенні OFF.

В разі, якщо індикатор стану подушки безпеки переднього пасажирів працює іншим чином, це свідчить про проблеми в роботі фронтальної подушки безпеки. Негайно зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки та усунення проблеми.

Перемикач подушки безпеки переднього пасажиря (для деяких варіантів комплектації автомобіля):


Ви можете відключити подушку безпеки переднього пасажиря за допомогою перемикача (А), розташованого в ящику для рукавичок.

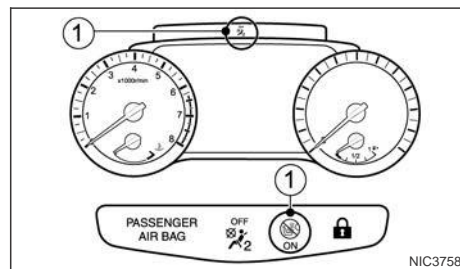


- А Перемикач подушки безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- В Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма
- С Автомобілі з правостороннім розташуванням керма

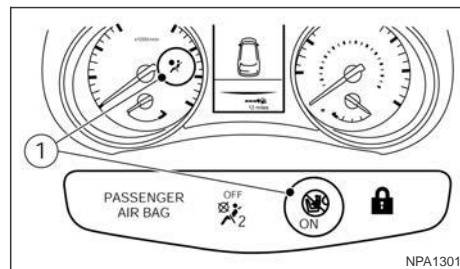
Вимкнення подушки безпеки переднього пасажиря:

1. Переведіть перемикач запалювання в положення **OFF**.
2. Відкрийте ящик для рукавичок.
3. Натисніть та поверніть перемикач подушки безпеки переднього пасажиря в положення **OFF**.

4. Переведіть перемикач запалювання в положення **ON**. Індикатор вимкненої подушки безпеки переднього пасажиря (OFF)  активується і залишиться ввімкненим.



7-дюймовий дисплей




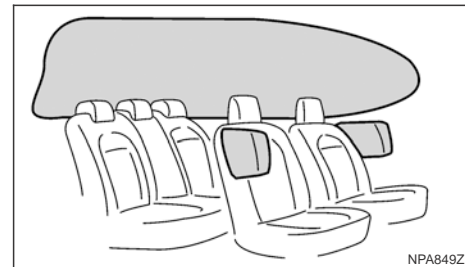
4,2-дюймовий дисплей

Вімкнення подушки безпеки переднього пасажиря:

1. Переведіть перемикач запалювання в положення **OFF**.
2. Відкрийте ящик для рукавичок.

3. Натисніть та поверніть перемикач подушки безпеки переднього пасажиря в положення **ON**.

4. Переведіть перемикач запалювання в положення **ON**. Індикатор фронтальної подушки безпеки  засвітиться і згасне приблизно через 60 секунд.



Додаткові бокові подушки безпеки

Бокові подушки безпеки розташовані збоку у спинках передніх сидінь.

Бічні подушки безпеки спрацьовують під час сильних бічних зіткнень, проте вони можуть також спрацювати, в разі впливу на автомобіль інших сил, що мають аналогічний бічному зіткненню ефект. Системи можуть не спрацювати в разі деяких бічних зіткнень. Міра uszkodження кузова автомобіля під час зіткнення (чи відсутність uszkodжень кузова) не завжди є показником нормальної або ненормальної роботи бічних подушок безпеки.

Ремені безпеки мають бути правильно пристебнутими, а водій і пасажир повинні сидіти прямо та якомога далі від бокових подушок безпеки. Бокові подушки безпеки наповнюються миттєво для максимального захисту водія та пасажирів. Тому занадто близьке розташування від подушок безпеки при їх наповненні може підвищити ймовірність травмування водія та пасажирів. Після зіткнення і наповнення бокові подушки безпеки швидко здуваються.

Додаткові бокові шторки безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Додаткові бокові шторки безпеки розташовуються в боковому облицюванні стелі.

Бічні шторки безпеки спрацьовують під час сильних бічних зіткнень, проте вони можуть також спрацювати у разі впливу на автомобіль інших зіткнень, що мають аналогічний бічному зіткненню ефект. Системи можуть не спрацювати в разі деяких бічних зіткнень. Пошкодження автомобіля під час зіткнення (чи відсутність ушкоджень) не завжди є показником нормальної або ненормальної роботи бічних шторок безпеки.

Ремені безпеки мають бути правильно пристебнутими, а задні пасажири повинні розташовуватися якомога далі від облицювання дверей і позовжніх брусів даху. Бокові шторки безпеки наповнюються миттєво для максимального захисту передніх і задніх пасажирів. Тому занадто близьке розташування до шторки безпеки при її наповненні може підвищити ймовірність травмування водія та пасажирів. Після зіткнення і наповнення бокові шторки безпеки швидко здуваються.

УВАГА

- Відразу після спрацювання подушок безпеки деякі елементи системи можуть бути гарячими. Не торкайтеся до них: ви можете отримати важкий опік.
- Забороняється самостійно вносити зміни в конструкцію будь-яких деталей і електричної проводки системи подушок безпеки. В іншому випадку існує небезпека випадкового спрацювання подушок безпеки, а також виходу системи з ладу.
- Втручання в роботу системи подушок безпеки може спричинити серйозні травми. До втручань відносяться: використання додаткових декоративних матеріалів для обтягування кермового колеса чи панелі керування, а також використання додаткових матеріалів для оздоблення в зоні розташування систем подушок безпеки.
- Не прикріплюйте жодних предметів до кермового колеса або до панелі приладів. Предмети, прикріплені до кермового колеса чи панелі приладів створюватимуть для вас серйозну небезпеку при спрацюванні подушки безпеки.
- Усі роботи, безпосередньо або побічно пов'язані з системою подушок безпеки, слід виконувати тільки на станції технічного обслуговування або в офіційного дилера NISSAN. Встановлення додаткового електроустаткування також має проводитися на станції технічного обслуговування або в офіційного дилера NISSAN. Забороняється від'єднувати чи вносити зміни в електричну

проводку системи (проводка жовтого кольору)*. Забороняється використовувати для перевірки електричних ланцюгів системи подушок безпеки тестери і прибори вимірювання, які не мають відповідного допуску.

* Для позначення проводки системи подушок безпеки ці проводи повністю або безпосередньо перед роз'ємами покриті жовтою ізоляцією

РЕМОНТ І ЗАМІНА ЕЛЕМЕНТІВ СИСТЕМИ

УВАГА

- Після спрацювання подушки безпеки модуль подушки безпеки підлягає заміні. Для заміни модулів подушок безпеки зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні. Модулі подушок безпеки, що спрацювали, не підлягають ремонту.
- В разі пошкодження передньої або бічної частини кузова автомобіля, зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні для перевірки системи подушок безпеки.
- У випадку продажу автомобіля ви повинні проінформувати нового власника про наявність в автомобілі системи подушок безпеки та порадити йому звернутися до відповідного розділу цього посібника за детальною інформацією.

- **Для утилізації системи SRS або автомобіля зверніться за допомогою до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні. Інструкцій стосовно утилізації наведені у відповідному керівництві NISSAN. Порушення правил утилізації може призвести до травмування людей.**

Подушки безпеки і система попереднього натягу ременів безпеки є одноразовим обладнанням. Після спрацювання подушок безпеки включається і постійно горить попереджальний сигнал несправності подушок безпеки SRS (якщо сам модуль попереджального сигналу системи SRS залишився справним після аварії), нагадуючи про необхідність заміни елементів системи. Процедури ремонту або заміни систем SRS повинні виконуватися тільки в сертифікованій майстерні або на станції дилера NISSAN.

Під час проведення технічного обслуговування автомобіля слід повідомити механіка про подушки безпеки, систему попереднього натягу ременів безпеки і пов'язані з цими системами компоненти. Під час виконання робіт в моторному відсіку або в салоні автомобіля замок запалювання повинен завжди знаходитися в положенні LOCK.

ПРИМІТКА

2 Інструменти та органи керування

Прилади та індикатори.....	59	Перемикач склоочисника та омивача.....	103
Спідометр.....	59	Вітрове скло.....	104
Одометр (лічильник пробігу на дві поїздки)/ показчик рівня палива.....	59	Заднє скло.....	105
Показчик рівня пального.....	60	Кнопка системи обігрівання вітрового скла ThermaClear.....	106
Тахометр.....	60	Система обігрівання вітрового скла ThermaClear (для деяких варіантів комплек- тації автомобіля).....	106
Датчик температури охолоджуючої рідини двигуна.....	60	Перемикач обігрівача заднього скла.....	107
Регулятор яскравості панелі приладів.....	61	Перемикач головного світла та вказівників повороту.....	108
Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження.....	62	Перемикач режимів головного світла.....	108
Перевірка ламп індикаторів і попереджаль- них сигналів.....	63	Перемикач вказівників повороту.....	110
Попереджальні сигнали.....	63	Перемикач протитуманних фар.....	111
Лампи індикаторів.....	69	Протитуманні фари (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	111
Звукові попереджальні сигнали.....	72	Задній протитуманний ліхтар (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	111
Інформаційний дисплей автомобіля.....	73	Коректор положення фар.....	112
Використання.....	73	Перемикач коректора фар (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	112
Налаштування.....	74	Звуковий сигнал.....	112
Попередження та індикатори на інформацій- ному дисплеї автомобіля (7-ми дюймовий дисплей).....	89	Підігрів сидінь (для деяких варіантів комплек- тації автомобіля).....	112
Попередження та індикатори на інформацій- ному дисплеї автомобіля (4,2-дюймовий дисплей).....	89	Електрична розетка.....	113
Система контролю рівня масла (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	94	Відділення для дрібних речей.....	114
Маршрутний комп'ютер.....	95	Відділення для дрібних речей.....	114
Годинник та термометр зовнішньої температури.....	100	Ящик для рукавичок.....	114
Система розпізнавання дорожніх знаків (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	101	Консольний ящик.....	114
		Підсклячники.....	115
		Тримач пляшок.....	115
		Гачки для верхнього одягу.....	115

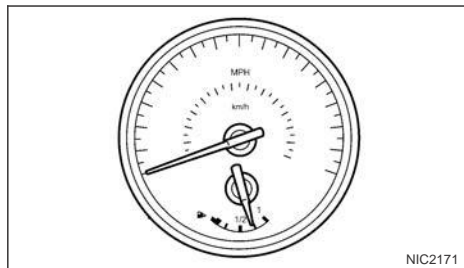
Кишені в сидіннях (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	116	Прилади внутрішнього освітлення.....	120
Полиця багажного відділення.....	116	Освітлення пасажирського салону.....	121
Підлога багажного відділення (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	118	Переднє місцеве освітлення.....	121
Крючки для багажу.....	118	Задній плафон освітлення салону.....	121
Вікна.....	118	Освітлення багажного відділення.....	122
Електросклопідіймачі вікон.....	118	Підсвічування косметичного дзеркала (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	122

ПРИЛАДИ ТА ІНДИКАТОРИ

ПРИМІТКА

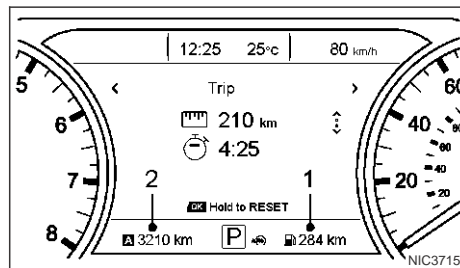
Детальніше див. "Прилади та індикатори" в "0. Схематичний зміст посібника" розділа див. "Панель приладів" в "0. Схематичний зміст посібника" розділ.

СПІДОМЕТР

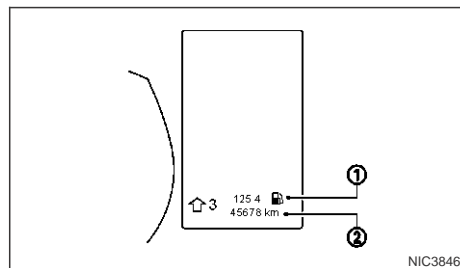


Спідометр показує швидкість руху автомобіля. Градування шкали залежить від варіанту використання автомобіля.

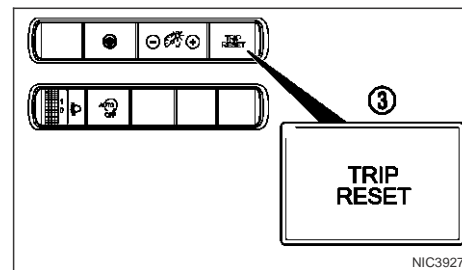
ОДОМЕТР (ЛІЧИЛЬНИК ПРОБІГУ НА ДВІ ПОЇЗДКИ)/ПОКАЖЧИК РІВНЯ ПАЛИВА



7-дюймовий дисплей



4,2-дюймовий дисплей



Одометр/лічильник пробігу на дві поїздки відображається на інформаційному дисплеї автомобіля після переведення замка запалювання в положення **ON**.

Показчик рівня палива ① показує приблизну відстань, яку автомобіль може проїхати до того, як потрібно буде заправитись.

Лічильник пробігу на дві поїздки ② відображає пробіг двох різних маршрутів.

Одометр ② показує загальну відстань, яку проїхав автомобіль.

Зміна показників лічильника пробігу на дві поїздки

Натисніть кнопку <TRIP RESET> ③ у правій або лівій частині панелі приладів, щоб змінити показання дисплея:

TRIP A → TRIP B → ODO → TRIP A


Скидання показників лічильника пробігу на дві поїздки

Натисніть кнопку <TRIP RESET> ③ та утримуйте її більше 1 секунди, щоб скинути показання лічильника пробігу до нуля, на поїздки TRIP A або TRIP B.

ПОКАЖЧИК РІВНЯ ПАЛЬНОГО

Показчик рівня палива працює, коли перемикач запалювання перебуває в положенні **ON**.

Стрілка показчика може трохи коливатися під час гальмування, проходження поворотів, при прискоренні, а також під час руху під гору та вниз.

Символ  вказує на розташування кришки заливної горловини паливного бака, розташованого з правого боку автомобіля.

ПРИМІТКА

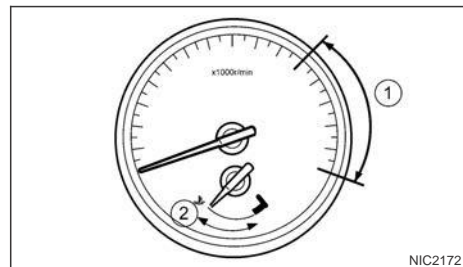
При низькому рівні палива в баку на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться відповідне попередження. За першої можливості заправте автомобіль. Коли стрілка знаходиться на позначці "порожній бак", це означає, що в баку залишився мінімальний запас палива.

Запас ходу за паливом постійно відображається в нижній частині інформаційного дисплею автомобіля. Див. "Зміна показників лічильника пробігу на дві поїздки" раніше в цьому розділі.

ОБЕРЕЖНО

Заправте автомобіль паливом до того, як значення запасу ходу за паливом досягне [0] або [---] і до того, як показчик рівня палива покаже, що бак порожній.

ТАХОМЕТР



Тахометр відображає швидкість обертів вала двигуна (оберти за хвилину). **Уникайте знаходження стрілки тахометра в червоній зоні ①.**

Градуювання шкали залежить від варіанту виконання автомобіля.

ОБЕРЕЖНО

Якщо стрілка тахометра наближається до червоної зони шкали, увімкніть вищу передачу. Робота двигуна, коли стрілка тахометра знаходиться в червоній зоні, може призвести до пошкоджень двигуна.

ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРИ ОХОЛОДЖУЮЧОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

Цей прилад показує температуру охолоджувальної рідини двигуна. Температура охолоджувальної рідини двигуна має бути в межах норми ②.

Температура охолоджувальної рідини двигуна залежить від температури зовнішнього повітря та умов водіння.

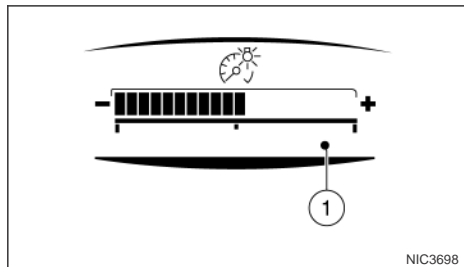
ОБЕРЕЖНО

Якщо стрілка показчика перевищить норму, якомога швидше зупиніть автомобіль. Продовження руху в разі перегрівання двигуна може привести до серйозної несправності двигуна. Див. "Перегрів двигуна" в "6. Усунення несправностей" розділу випадку необхідності екстрених дій.

⚠ УВАГА

Щоб уникнути опіків, перш ніж відкривати пробку радіатора, дайте двигуну охолонути.

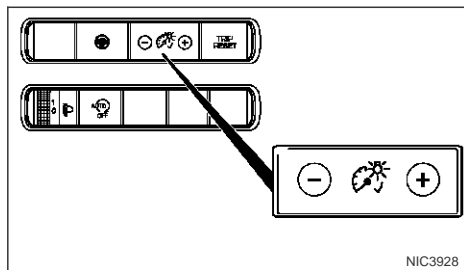
РЕГУЛЯТОР ЯСКРАВОСТІ ПАНЕЛІ ПРИБАДІВ



На перемикачі натисніть ⊕, щоб збільшити яскравість підсвічування панелі приладів та індикаторів. Індикатор ① переміститься у бік ⊕.

Натисніть на перемикачі ⊖, щоб знизити яскравість підсвічування. Індикатор ① переміститься у бік ⊖.

Якщо регулятор яскравості панелі приладів не працює протягом кількох секунд, режим регулювання яскравості більше не з'являється.



Перемикач регулювання інтенсивності освітлення панелі приладів працюватиме після переведення замка запалювання в положення **ON**. Коли перемикач увімкнений, у нижній частині інформаційного дисплея автомобіля з'являється вікно регулятора яскравості.

ІНДИКАТОРИ, ВІЗУАЛЬНІ ТА ЗВУКОВІ СИГНАЛИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

	Попереджальний сигнал системи запобігання блокуванню гальм (ABS)		Попереджувальний сигнал непристібнутого ременя безпеки водія та переднього пасажирка		Лампа індикатора системи допомоги при рушанні на схилі (HSA)*
	Попереджувальний сигнал гальма Попереджувальний сигнал неелектронного стоянкового гальма		Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS)		Індикатор дальнього світла
	Попереджальний сигнал розрядження акумуляторної батареї		Індикатор системи автоматичного утримання гальма*		Індикатор заднього протитуманного ліхтаря*
	Попереджувальний сигнал електронного стоянкового гальма		Індикатор ближнього світла		Індикатор габаритних ліхтарів
	Індикатор електропідсилювача керма		Індикатор замикання дверей**		Індикатор Slip*
	Попереджувальний сигнал низького рівня масла		Індикатор вимкнення системи електронної стійкості (ESP)		Індикатор системи "стоп-старт"* (зелений)
	Попереджувальний сигнал системи екстреного гальмування (IEB)*		Індикатор передніх протитуманних фар		Індикатор вмикання покажчиків повороту/аварійної сигналізації
	Попереджальний сигнал низького рівня тиску в шинах*		Індикатор стану фронтальної подушки безпеки переднього пасажирка*,**		
	Індикатор несправності системи (MIL) (оранжевий)		Індикатор ввімкнення функції автоматичного перемикачя фар дальнього світла*		
	Загальний сигнал про збій				

* : для деяких варіантів комплектації автомобіля

** : розташований під органами керування обігрівачем та кондиціонером

ПЕРЕВІРКА ЛАМП ІНДИКАТОРІВ І ПОПЕРЕДЖАЛЬНИХ СИГНАЛІВ

Закрийте усі двері автомобіля, задійте стоянкове гальмо, пристебніть ремені безпеки і переведіть замок запалювання в положення **ON** без запуску двигуна. Показані нижче попереджувальні сигнали та індикатори (для деяких варіантів комплектації автомобіля) засвітяться:




Показані нижче попереджувальні сигнали та індикатори (для деяких варіантів комплектації автомобіля) засвітяться, а потім погаснуть:



Якщо якийсь індикатор не ввімкнувся, це може свідчити про перегорання лампи або обрив електричного кола. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки та ремонту системи.

На інформаційному дисплеї автомобіля, розташованому між спідометром і тахометром, також можуть з'являтися індикатори та сигнали попередження. Див. "Інформаційний дисплей автомобіля" далі в цьому розділі.

ПРИМІТКА

Індикатори  (для деяких варіантів комплектації автомобіля), розташовані на центральній консолі під органами керування обігрівачем і кондиціонером, включаються і залишаються ввімкненими залежно від положення перемикача подушок безпеки переднього пасажера.

ПОПЕРЕДЖАЛЬНІ СИГНАЛИ

Також див. "Інформаційний дисплей автомобіля" далі в цьому розділі.



Попереджальний сигнал системи запобігання блокуванню гальм (ABS)

Попереджувальний сигнал системи запобігання блокуванню гальм (ABS) вмикається і гасне через деякий час після переведення замка запалювання в положення **ON**. Це вказує на справність системи ABS.

Якщо попереджальний сигнал ABS вмикається під час роботи двигуна або під час руху, це може вказувати на несправність роботи системи ABS. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

В разі виникнення несправності ABS, система запобігання блокуванню вимикається. Гальмівна система при цьому повністю зберігає свою працездатність, але без системи запобігання блокуванню гальм. (див. "Гальмівна система" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділі).



Попереджувальний сигнал (червоний) гальмівної системи

⚠ УВАГА

- Якщо попереджувальний сигнал увімкнений, це може бути ознакою несправності гальмівної системи. За таких умов керування автомобілем може бути небезпечним. Навіть якщо ви вважаєте, що гальмівна система справна, то в будь-якому випадку слід

обережно відправитись на найближчу сервісну станцію для ремонту. В іншому випадку викличте евакуатор, оскільки керування автомобілем може бути небезпечним.

- Натискання на педаль гальма, коли запалювання вимкнене та/або коли рівень гальмівної рідини низький, може збільшити гальмівний шлях і хід педалі гальм, а також знадобиться більше зусиль для натискання педалі гальма.
- Якщо в бачку рівень гальмівної рідини нижче мінімального або позначки <MIN>, не починайте рух, поки гальмівна система не буде перевірена у офіційного дилера NISSAN або на станції технічного обслуговування.

Коли перемикач запалювання переводиться в положення **ON**, цей попереджувальний сигнал засвічується на декілька секунд. Якщо цей попереджувальний сигнал засвітиться в будь-який інший час, це може вказувати на несправність гальмівної системи. Якщо попереджувальний сигнал гальмівної системи вмикається, негайно зупиніть автомобіль та зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Попереджувальний сигнал низького рівня гальмівної рідини:

Коли перемикач запалювання перебуває в положенні **ON**, то вмикання цього сигналу попереджає про низький рівень гальмівної рідини. Якщо цей попереджувальний сигнал вмикається, коли перемикач запалювання перебуває в положенні **ON**, а стоянкове гальмо вимкнене, зупиніть автомобіль і виконайте наступні дії:

1. Перевірте рівень гальмівної рідини. Якщо рівень гальмівної рідини низький, то долийте рідину і зверніться до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію для перевірки системи. Див. "Гальмівна рідина і рідина гідроприводу зчеплення" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ.
2. Якщо рівень гальмівної рідини є нормальним, зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для перевірки системи.



Попереджувальний сигнал розрядження акумуляторної батареї

Коли перемикач запалювання знаходиться в положенні **ON**, на дисплеї засвічується попереджувальний сигнал розрядження акумуляторної батареї. Після запуску двигуна попереджувальний сигнал розрядження акумуляторної батареї вмикається. Це вказує на справність системи заряджання акумуляторної батареї.

Якщо попереджувальний сигнал розрядження акумуляторної батареї вмикається під час роботи двигуна або під час руху, це може вказувати на проблеми в роботі системи зарядки та на необхідність виконання технічного обслуговування.

В разі увімкнення попереджувального сигналу розрядження акумуляторної батареї під час руху, слід зупинити автомобіль. Не забувайте дотримуватися правил безпеки дорожнього руху. Заглушить двигун і перевірте ремінь генератора. Якщо ремінь генератора недостатньо натягнений, пошкоджений або відсутній, то це вказує на те, що система заряджання акумуляторної батареї потребує ремонту (див. "Приводні ремені" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ).

Якщо ремінь генератора знаходиться у нормальному стані, але попереджувальний сигнал розряду акумуляторної батареї продовжує горіти, слід звернутися до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи зарядки акумуляторної батареї.

ОБЕРЕЖНО

Продовжувати рух автомобіля, якщо ремінь генератора недостатньо натягнений, пошкоджений або відсутній заборонено.



Попереджувальний сигнал електронного стоянкового гальма (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попереджувальний сигнал системи електронного стоянкового гальма вказує на справність системи.

Коли перемикач запалювання знаходиться в положенні **ON**, на дисплеї засвічується попереджувальний сигнал системи електронного стоянкового гальма. Попереджувальний сигнал вмикається після запуску двигуна та відпускання стоянкового гальма.

Якщо стоянкове гальмо відпустити не повністю, попереджувальний сигнал електронного стоянкового гальма залишиться увімкненим. Перед тим як розпочати рух, переконайтесь, що попереджувальний сигнал електронного стоянкового гальма вимкнений.

Увімкнення попереджувального сигналу електронного стоянкового гальма або його блимання одночасно з увімкненням попереджувального сигналу системи електронного стоянкового гальма (жовтий) може вказувати на збій в роботі системи електронного стоянкового гальма. негайно зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки і ремонту гальмівної системи.

	Панель приладів				Перемикач	
	Індикатор	Попереджальний сигнал	Загальний сигнал про збій	Текст на дисплеї	Звуковий сигнал	Світлодіод
Увімкнене стоянкове гальмо		—	—	—	—	Світлодіод
Динамічне стоянкове гальмо		—		Відпустіть стоянкове гальмо	Звуковий сигнал	Світлодіод
Несправність системи	Залежить від стану	Попереджувальний сигнал ON (увімкнений)		—	—	Залежить від стану
Перемикач стоянкового гальма натиснутий, а педаль гальма ні.		—	—	Натисніть педаль гальма	—	Світлодіод
Стоянкове гальмо не вимикається автоматично		—	—	Відпустіть стоянкове гальмо	—	Світлодіод
Несправність стоянкового гальма	 Блимає	Попереджувальний сигнал ON (увімкнений)	—	—	—	Світлодіод Блимає

УВАГА

- Якщо попереджувальний сигнал увімкнений, це може бути ознакою несправності гальмівної системи. За таких умов керування автомобілем може бути небезпечним. Навіть якщо ви вважаєте, що гальмівна система справна, то в будь-якому випадку слід обережно відправитись на найближчу сервісну станцію для ремонту. В іншому випадку викличте евакуатор, оскільки керування автомобілем може бути небезпечним.
- Натискання на педаль гальма, коли запалювання вимкнене та/або коли рівень гальмівної рідини низький, може збільшити гальмівний шлях і хід педалі гальм, а також знадобиться більше зусиль для натискання педалі гальма.
- Якщо в бачку рівень гальмівної рідини нижче мінімального або позначки <MIN>, не починайте рух, поки гальмівна система не буде перевірена у офіційного дилера NISSAN або на станції технічного обслуговування.

Детальніше про роботу стоянкового гальма див. "Стоянкове гальмо (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "3. Підготовка до початку руху" розділ.



Попереджувальний сигнал електропідсилювача керма

УВАГА

- Підсилювач керма працює тільки під час роботи двигуна. Зусилля, необхідне для повертання керма, значно зростає.
- Коли попереджувальний сигнал електропідсилювача керма вмикається під час роботи двигуна, це вказує на те, що система електропідсилювача керма не працює. Це не впливає на загальні можливості керування автомобілем, але повертати кермо стане важче. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи електропідсилювача керма.

Попереджувальний сигнал електропідсилювача керма вмикається після переведення замка запалювання в положення ON. Попереджувальний сигнал електропідсилювача керма вмикається після запуску двигуна. Це вказує на справність системи електропідсилювача керма.

Якщо попереджувальний сигнал електропідсилювача керма вмикається під час роботи двигуна, це може вказувати на проблеми в роботі системи електропідсилювача керма та на необхідність виконання обслуговування. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи електропідсилювача керма. Див. "Підсилювач керма" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.



Попереджувальний сигнал тиску масла в двигуні

Коли перемикач запалювання знаходиться в положенні ON, на дисплеї засвічується попереджувальний сигнал тиску масла в двигуні. Попереджувальний сигнал низького рівня масла вмикається після запуску двигуна. Це вказує на те, що датчики тиску масла в двигуні справні.

Якщо під час роботи двигуна загоряється або блимає попереджувальний сигнал тиску масла в двигуні, це може вказувати на низький тиск моторного масла.

Якнайшвидше зупиніть автомобіль. Негайно зупиніть двигун та подзвоніть на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN.

ОБЕРЕЖНО

- Продовження експлуатації автомобіля з увімкненим індикатором низького рівня масла може призвести до серйозного ушкодження двигуна.
- Попереджувальний сигнал тиску моторного масла не призначений для відображення низького рівня масла. Рівень масла слід перевірити за допомогою щупа. (Див. "Моторне масло" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ).



Попереджувальний сигнал інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей сигнал засвічується на інформаційному дисплеї автомобіля, коли інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB) вмикається.

Якщо сигнал засвітився, а система IEB ввімкнена, це може вказувати на те, що система недоступна. Див. "Попереджувальний сигнал системи екстреного гальмування (IEB)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ для отримання детальнішої інформації.

Відключення системи ESP за допомогою інформаційного дисплея автомобіля призводить до того, що система IEB стає недоступною. Це не є несправністю.



Попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ваш автомобіль обладнаний системою контролю тиску повітря в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля), яка стежить за тиском повітря у всіх шинах, окрім шини запасного колеса.

Попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах попереджає про низький тиск повітря у шинах або про несправність системи TPMS.

Після переведення перемикача запалювання в положення **ON** цей попереджувальний сигнал засвітиться приблизно на одну секунду і гасне.

Попередження про низький рівень тиску в шинах:

Якщо автомобіль рухається з низьким тиском в шинах, цей попереджувальний сигнал засвітиться. Попередження про низький тиск повітря у шинах (наприклад, [Low tyre pressure Add Air]) з'явиться на інформаційному дисплеї автомобіля.

Коли загориться попереджувальний сигнал низького тиску повітря в шинах, слід зупинити і відрегулювати тиск в усіх шинах до рекомендованого значення, вказаного на табличці з інформацією про шини у графі COLD (холодні шини), розташованій на центральній стійці з боку водія. Див. "Табличка з інформацією про шини" в "9. Технічні характеристики" розділ. Попереджувальний сигнал низького тиску в шинах не вимикається автоматично після коригування тиску в шині. Після накачування шин до рекомендованого тиску автомобіль повинен їхати зі швидкістю не менше 25 км/год (16 миль/год), щоб система TPMS увімкнулась і попереджувальний сигнал низького тиску повітря у шинах згас. Використовуйте манометр для перевірки рівня тиску в шинах.

Попередження про низький тиск повітря в шинах (наприклад, [Low tyre pressure Add Air]) з'являтиметься кожен раз під час переведення запалювання в положення **ON** доти, доки попереджувальний сигнал низького тиску в шинах буде активним.

Для отримання додаткової інформації див. "Інформаційний дисплей автомобіля" далі в цьому розділі

і "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі.

Скидання даних системи TPMS також потрібно виконувати після заміни колеса або переставлення коліс.

Залежно від коливань температури навколишнього середовища попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах може спрацювати навіть при достатньому рівні тиску в шинах. Скорегуйте тиск в холодних шинах згідно із рекомендованим рівнями тиску для холодних шин (стрічка COLD) і виконайте скидання системи TPMS.

Якщо після скидання системи TPMS попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах не вимкнеться, це може вказувати на несправність системи. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

Для отримання додаткової інформації див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ і "Інформаційний дисплей автомобіля" далі в цьому розділі.

Збій системи TPMS:

Якщо в системі TPMS виявлена несправність, попереджувальний сигнал низького рівня тиску в шинах блиматиме приблизно протягом 1 хвилини після переведення перемикача запалювання в положення **ON**. Після 1 хвилини попереджувальний сигнал перестане блимати та залишиться ввімкненим. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи. Попередження про низький тиск

повітря в шинах не з'являється, якщо попереджувальний сигнал низького тиску повітря в шинах засвічується, щоб вказати на несправність системи TPMS.

Для отримання додаткової інформації див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

⚠ УВАГА

- Радіохвилі можуть викликати порушення в роботі медичних приладів. Особи, які користуються кардіостимуляторами, повинні проконсультуватися з виробником медичного електрообладнання, перш ніж користуватися електронним ключем.
- Якщо попереджувальний сигнал не вмикається після переведення замка запалювання в положення **ON**, терміново зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для перевірки автомобіля.
- Якщо попереджувальний сигнал системи контролю тиску в шинах спрацює під час руху, повільно скиньте швидкість автомобіля, і зупиніть автомобіль в безпечному місці, уникаючи при цьому різких маневрів і інтенсивного гальмування. Продовження руху при низькому рівні тиску в шинах може привести до пошкодження шин. Також експлуатація автомобіля в такому стані пов'язана із ризиками ушкоджень, що можуть стати причиною виникнення дорожньо-транспортних подій із важкими травмами. Перевірте тиск в усіх чотирьох шинах.

Доведіть тиск повітря в шинах до значення, рекомендованого для холодних шин (COLD) та вказаного у таблиці з інформацією про шини, розташованій на центральній стійці з боку водія, щоб попереджувальний сигнал низького тиску повітря в шинах вимкнувся. Якщо сигнал продовжує світитися після коригування тиску повітря у шинах, то, можливо, шина пошкоджена. Якщо шина пошкоджена, якомога швидше відремонтуйте її за допомогою набору для тимчасового ремонту шин (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або використайте запасне колесо (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

- **Обов'язково виконайте скидання системи TPMS після коригування рівня тиску в шинах. Поки ви не виконаєте скидання системи TPMS, вона не зможе попередити вас про низький тиск повітря у шинах.**
- **При встановленні запасного колеса або заміні шини система TPMS не функціонуватиме, а попереджувальний сигнал тиску повітря у шинах буде блимати приблизно 1 хвилину. Після 1 хвилини попереджальний сигнал перестане блимати та залишиться ввімкненим. Для заміни колеса і/або скидання системи в початковий стан зверніться до вашого дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.**
- **Використання несертифікованих NISSAN шин не гарантує коректну роботу системи TPMS.**

ОБЕРЕЖНО

- Система TPMS не замінює регулярну перевірку тиску в шинах. Регулярно перевіряйте рівень тиску в шинах.
- Система TPMS може некоректно працювати під час руху зі швидкістю нижче 25 км/год (16 миль/год).
- **Обов'язково встановлюйте шини рекомендованого розміру на усі чотири колеса автомобіля.**



Загальний сигнал про збій

Після переведення перемикача запалювання в положення **ON**, вмикається загальний попереджувальний сигнал, якщо на інформаційному дисплеї активне будь-яке з наступних попереджень (див. "Інформаційний дисплей автомобіля" далі в цьому розділі):

- Попередження про незачинені двері/дверця-та багажного відділення
- Попередження про невимкнене стоянкове гальмо
- Попередження про низький рівень тиску в шинах (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Попередження про несправність системи
- Попередження про відсутність ключа (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Попередження про використання невідповідного ключа (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- Попередження системи Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Попередження про несправність в системі шасі (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється попередження системи допомоги водієві (для деяких варіантів комплектації автомобіля), то загоряється також попереджувальний сигнал. Див. "Система попередження про виїзд зі смуги руху (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ, та/або "Попереджувальний сигнал системи екстреного гальмування (IEB) " в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.



Попереджувальний сигнал про непристібнутий ремінь безпеки

Попереджувальний сигнал непристібнутого ременя безпеки нагадує про необхідність пристібати ремені безпеки. Індикатор загоряється, коли перемикач запалювання перебуває в положенні **ON** або **START** і продовжує горіти доти, доки не буде пристібнутий ремінь безпеки водія або пасажирів. Він горітиме до тих пір, поки не застібнуться ремені безпеки.

Якщо швидкість автомобіля перевищує 15 км/год (приблизно 10 миль/год) загориться лампочка і прозвучить звуковий сигнал. Звуковий сигнал буде лунати близько 95 секунд, доки всі пасажирів не пристібнуть ремені безпеки.

Світловий сигнал буде мигати, доки всі пасажери не пристебнуть ремені безпеки. "Звукове попередження про непристебнуті ремені безпеки" далі в цьому розділі. Див. "Ремені безпеки" в "1. Безпека — сидіння, ремені та подушки безпеки" розділа-побіжні заходи при використанні ременів безпеки.



Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки (SRS)

УВАГА

Якщо горить попереджувальний сигнал несправності подушок безпеки, це може означати, що передня подушка безпеки, бічні подушки безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля), надувні шторки безпеки (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та/або переднатягувачі ременів безпеки не працюватимуть при зіткненні. Щоб захистити себе та інших пасажирів, якомога швидше зверніться за допомогою до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для перевірки автомобіля.

Коли перемикач запалювання перебуває в положенні **ON** або **START**, то попереджувальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки загориться приблизно на 7 секунд і потім згасне, що вказуватиме на справність системи.

Якщо виникне одна з нижчезазначених умов, то це означатиме, що система подушок безпеки та система попереднього натягу ременів безпеки

потребують сервісного огляду на найближчій сервісній станції офіційного дилера NISSAN.

- Попереджувальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки залишається ввімкненим більше 7 секунд.
- Попереджувальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки постійно блимає.
- Попереджувальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки не вмикається.

До перевірки і ремонту системи подушок безпеки SRS та/або попереднього натягу ременів безпеки такі системи можуть працювати некоректно.

Детальніше див. "Попереджальний сигнал несправності подушок безпеки системи пасивної безпеки" в "1. Безпека — сидіння, ремені та подушки безпеки" розділ.

ЛАМПИ ІНДИКАТОРІВ




Індикатор системи автоматичного утримання гальма (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор системи автоматичного утримання гальма світиться білим кольором, коли система автоматичного утримання гальма знаходиться в режимі очікування.

Під час роботи системи автоматичного утримання гальма індикатор системи світиться зеленим кольором.



Індикатор ближнього світла

Цей індикатор загоряється, коли перемикач повернутий у положення:  Вмикаються фари, передні і задні габаритні ліхтарі, ліхтарі освітлення реєстраційного знака і освітлення панелі приладів залишаються ввімкненими.



Індикатор замикання дверей (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор замикання дверей розташований на панелі керування і засвічується, коли всі двері замкнені та коли перемикач запалювання перебуває в положенні **ON**.

- Якщо двері замкнуті за допомогою центрального замку індикатор замикання дверей залишатиметься ввімкненим протягом 30 хвилин.
- Якщо двері замкнені натисканням кнопки LOCK електронного ключа або за допомогою кнопки на ручці дверей (для деяких варіантів комплектації автомобіля), індикатор замикання дверей горітиме впродовж 1 хвилини.
- Індикатор замикання дверей вимикається під час відчинення будь-якої дверей.

Детальніше про замикання і відмикання дверей див. "Двері" в "3. Підготовка до початку руху" розділ.



Індикатор відключення системи динамічної стабілізації (ESP) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор загоряється на інформаційному дисплеї автомобіля, якщо перемикач динамічної системи стабілізації (ESP) перебуває в положенні OFF. Це вказує на справність системи ESP.

Відключення системи ESP призводить до того, що система екстреного гальмування IEB стає недоступною. Див. "Попереджувальний сигнал системи екстреного гальмування (IEB) " в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ для отримання детальнішої інформації.

Цей індикатор також коротко засвічується, коли перемикач запалювання перебуває в положенні ON. Якщо система ESP справна, сигналізатор має загаснути приблизно через 1 секунду.

Коли індикатор ESP OFF і індикатор SLIP (див. "Індикатор SLIP (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі) загоряються при ввімкненій системі ESP, це попереджає водія про те, що система працює в аварійному режимі. Це означає, що система може працювати некоректно. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

Якщо в системі виявлена несправність, то робота системи ESP буде припинена, але при цьому ви зможете продовжувати керувати автомобілем. Для отримання додаткової інформації див. "Система електронної стійкості автомобіля (ESP) (для

деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.





Індикатор передніх протитуманних фар

Індикатор засвічується при вмикнанні передніх протитуманних фар (див. "Перемикач протитуманних фар" далі в цьому розділі).



Індикатор стану фронтальної подушки безпеки переднього пасажира (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор стану фронтальної подушки безпеки переднього пасажира (), розташований на центральній консолі над важелем перемикачів передач, загоряється при вимиканні подушки безпеки переднього пасажира за допомогою перемикача подушки безпеки. Індикатор стану подушки безпеки переднього пасажира () вмикається в разі ввімкнення подушки безпеки переднього пасажира.

Для отримання детальнішої інформації див. "Індикатор стану фронтальної подушки безпеки переднього пасажира (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "1. Безпека — сидіння, реміні та подушки безпеки" розділ.



Лампа індикатора системи допомоги при рушанні на схилі (HSA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор зупиненого на схилі автомобіля вмикається в разі виконання умов активації системи допомоги рушанню на схилі (HSA).

Якщо індикатор блимає після відпускання педалі гальма, це свідчить про активацію системи допомоги рушанню на схилі (HSA).

Для отримання додаткової інформації див. "Система допомоги при рушанні на схилі (HSA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.



Індикатор ввімкнення функції автоматичного перемикачів фар дальнього світла (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор вмикається в разі використання головного світла за умови знаходження важеля головного світла в положенні AUTO та активації режиму дальнього світла. Це вказує на справність системи автоматичного перемикачів фар дальнього світла. (Див. "Перемикач головного світла та вказівників повороту" далі в цьому розділі)



Індикатор дальнього світла

Цей індикатор загоряється при ввімкненому дальньому світлі фар і гасне при перемиканні фар на ближнє світло.



Індикатор несправності системи (MIL) (оранжевий)

Індикатор несправності системи вмикається після переведення перемикача запалювання в положення **ON**. Це вказує на коректну роботу системи.

Якщо оранжевий індикатор несправності системи ввімкнувся і світиться стало або блимає (для деяких варіантів комплектації автомобілів) при працюючому двигуні, це може означати несправність системи контролю двигуном.

Світиться постійно:

Це свідчить про виявлення несправності двигуна. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки стану автомобіля. Для доставки автомобіля в майстерню використовувати транспорт для буксирування не потрібно.

Блимання (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Виявлена несправність двигуна, яка може призвести до пошкодження системи керування двигуном.

Щоб знизити або уникнути ризику пошкодження системи керування двигуном:

- Не перевищуйте швидкість руху 70 км/год (43 милі/год).
- Уникайте різких прискорень і гальмувань.
- Уникайте руху по крутих підйомах.
- За можливості розвантажте вантаж, що перевозиться або буксирується.

Індикатор несправності двигуна може перестати блимати і почати світитися постійно.

Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки стану автомобіля. Для доставки автомобіля в майстерню використовувати транспорт для буксирування не потрібно.

ОБЕРЕЖНО

Тривала експлуатація автомобіля без перевірки і ремонту системи контролю двигуном може призвести до погіршення керованості, збільшення витрати палива і можливого пошкодження системи керування двигуном, що може негативно вплинути на гарантію.



Індикатор заднього протитуманного ліхтаря (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор засвічується при вмиканні заднього протитуманного ліхтаря (див. "Задній протитуманний ліхтар (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі).



Індикатор габаритних ліхтарів

Цей індикатор засвічується при вмиканні габаритних ліхтарів, див. "Перемикач головного світла та вказівників повороту" далі в цьому розділі для додаткової інформації.



Індикатор SLIP (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор SLIP блимає, коли працює система динамічної стабілізації (ESP), попереджаючи водія про те, що поверхня дороги слизька і що тягово-зчіпні можливості автомобіля досягають межі.

Якщо ви відчуєте поштовхи або почуєте звуки, це означатиме, що система працює нормально.

Індикатор продовжуватиме блимати протягом декількох секунд після того, як система ESP припинить обмежувати пробуксовування коліс.

Для отримання додаткової інформації див. "Індикатор відключення системи динамічної стабілізації (ESP) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі і "Система електронної стійкості автомобіля (ESP) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.



Індикатор системи "стоп-старт" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Індикатор загориться, коли система "стоп-старт" зупинить двигун, або блиматиме, вказуючи на несправність.

ПРИМІТКА

- Система "стоп-старт" вимкнеться, і пролунає звуковий сигнал системи, якщо при ввімкненій системі "стоп-старт" капот автомобіля відкритий. Вимкніть двигун за допомогою перемикача запалювання.

- При несправності системи “стоп-старт” індикатор системи повільно блиматиме (приблизно раз в секунду). негайно зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки та усунення проблеми.

Детальніше див. “Система “стоп-старт” (для деяких варіантів комплектації автомобіля)” в “5. Запуск двигуна та водіння автомобіля” розділ.



Індикатор вмикання показчиків повороту/ аварійної сигналізації

Індикатори показчиків будуть мигати при включенні показчиків поворотів або аварійної сигналізації. Див. “Перемикач головного світла та вказівників повороту” далі в цьому розділі див. “Перемикач аварійної сигналізації” в “6. Усунення несправностей” розділ для додаткової інформації.

ЗВУКОВІ ПОПЕРЕДЖАЛЬНІ СИГНАЛИ

Окрім звукових попереджувальних сигналів, описаних у цьому розділі, інші системи автомобіля також оснащені звуковими попередженнями або нагадуваннями. Сюди входять:

- Система розпізнавання рухомих об'єктів (MOD) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Система контролю “сліпих зон” (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- Система допомоги під час виїзду з парковки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Попередження про виїзд зі смуги (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (IL) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Система Steering Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Звукове попередження про незачинені двері

Це звукове попередження вмикається, якщо будь-які двері, за винятком дверей водія, залишені відчинені і натиснутий перемикач замка дверей.

Автомобілі з системою Intelligent Key: Зовнішній звуковий сигнал пролунає, якщо автомобіль закривається дистанційно або за допомогою зовнішнього перемикача замикавання дверей, і будь-які двері залишені відкриті.

Звукове попередження невимкненого стоянкового гальма

Під час руху пролунає звуковий сигнал, якщо стоянкове гальмо ввімнене. Зупиніть автомобіль та відпустіть стоянкове гальмо.

Нагадування про увімкнуте освітлення

Звукове попередження увімкнеться приблизно на 10 секунд при відкриванні дверей водія, якщо зовнішнє освітлення ввімкнене, а перемикач запалювання перебуває в положенні **OFF** або **LOCK**.

Див. “Перемикач головного світла та вказівників повороту” далі в цьому розділі для детальніше про користування фарами.

Звукове попередження про невимкнені протитуманні фари

Звукове попередження пролунає, якщо перемикач запалювання перебуває в положенні **OFF** або **LOCK**, а перемикач світла перебуває в положенні <AUTO> (для деяких варіантів комплектації автомобіля), і протитуманні фари ввімкнені.

Див. “Перемикач протитуманних фар” далі в цьому розділі для додаткової інформації.

Звукове попередження про непристібнуті реміні безпеки

Це звукове попередження ввімкнеться приблизно на 95 секунд, якщо швидкість автомобіля перевищує 15 км/год (9 миль/год), а ремінь безпеки водія або пасажира пристібнутий ненадійно. Див. “Попередження про реміні безпеки” в “1. Безпека – сидіння, реміні та подушки безпеки” розділ.

ІНФОРМАЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ АВТОМОБІЛЯ

Звукове попередження про залишений ключ (автомобілі з системою Intelligent Key)

Зовнішній звуковий сигнал пролунає 3 рази, якщо:

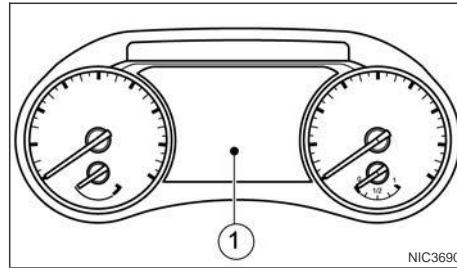
- Ключ Intelligent Key вийнятий з автомобіля, а перемикач запалювання перебуває в положенні LOCK.
- Автомобіль замикається дистанційно або за допомогою кнопки на ручці дверей, а електронний ключ залишений всередині автомобіля.

Звукове попередження про невимкнуте стоянкове гальмо (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

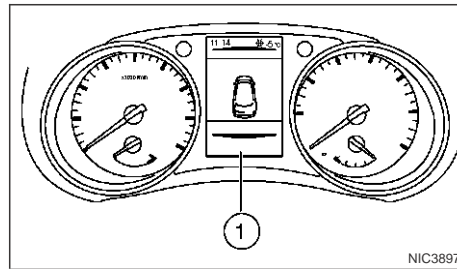
Звуковий сигнал ввімкнеться, якщо перемикач запалювання перебуває в положенні LOCK, а важіль коробки передач не перебуває в положенні P (стоянка).

Звуковий сигнал системи "стоп-старт" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Система "стоп-старт" вимкнеться, і пролунає звуковий сигнал системи, якщо при ввімкненій системі "стоп-старт" капот автомобіля відкритий. Вимкніть двигун за допомогою перемикача запалювання.



7-дюймовий дисплей



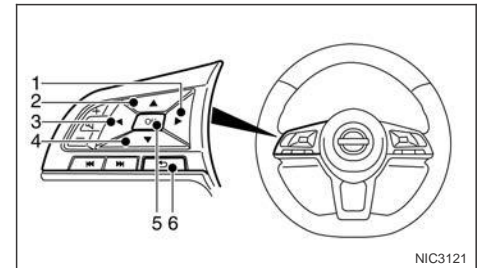
4,2-дюймовий дисплей

Інформаційний дисплей автомобіля ① розташований між тахометром і спідометром та відображає наступні параметри:

- Налаштування автомобіля
- Інформація маршрутного комп'ютера
- Попередження і налаштування системи повного приводу (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- Інформація про систему ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Інформація про системи інтелектуального круїз-контролю (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)/круїз-контролю (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Інформація про роботу системи NISSAN Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Керування шасі (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Індикатори та попередження (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Дані системи контролю тиску повітря в шинах (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ВИКОРИСТАННЯ





- 1 ► кнопка
- 2 ▲ кнопка
- 3 ◀ кнопка
- 4 ▼ кнопка



5 Кнопка <OK>

6  Кнопка повернення (Back)

Кнопки зі стрілками:

Натисніть  або  на кермовому колесі, щоб перемкнути інформаційний дисплей автомобіля.


Кнопки  або  :

Для перегляду позицій на інформаційному дисплеї натисніть , щоб прогорнути вгору або , щоб прогорнути вниз.

Кнопка ОК:

Натисніть кнопку <OK> на кермі, щоб вибрати функцію меню, підтвердити вибір або змінити налаштування.

Кнопка :

Натисніть кнопку  (BACK), щоб повернутися до попереднього екрану чи рівня меню або щоб скасувати вибір, якщо він не завершений.

НАЛАШТУВАННЯ

Режим налаштування дозволяє змінювати інформацію, що відображається на інформаційному дисплеї автомобіля:



- [ESP Setting] (Налаштування системи ESP)
- [Система допомоги водію]
- [ECO Mode Setting] (Налаштування режиму ECO Mode)
- [Stop/Start] (Стоп-старт)
- [Tyre Pressures] (Тиск повітря у шинах)
- [Годинник]
- [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля)

- [Maintenance] (Технічне обслуговування)
- [Налаштування дисплея]
- [Unit/Language] (Одиниці вимірювання/мова)
- [Factory Reset] (Скинути до заводських налаштувань)

[ESP Setting] (Налаштування системи ESP)

Натисніть кнопку <OK>, щоб увімкнути/вимкнути систему ESP. (Докладніше див. "Система електронної стійкості автомобіля (ESP) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ)

[Система допомоги водію]

Використовуйте перемикач  або  і кнопку <OK> для перемикання стану попередження або вмикання чи вимикання будь-яких систем/попереджень, відображених в меню [Driver Assistance] (Допомога водію). У меню містяться наступні пункти:

- [Система Steering Assist] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Lane] (Смуга руху)

Надає доступ до наступних пунктів:

- [Lane Departure Warning] (Попередження про виїзд зі смуги руху)
- [Lane Departure Prevention] (Intelligent Lane Intervention system) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- [Blind Spot] (Система попередження про "сліпі зони")

Надає доступ до наступних пунктів:

- [Blind Spot Warning] (Функція попередження про "сліпі зони") (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Blind Spot Intervention] (Функція моніторингу "сліпих зон") (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- [Emergency Brake] (Intelligent Emergency Braking (IEB)) (Система екстренного гальмування) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ви можете увімкнути або вимкнути систему IEB.

- [Traffic Sign Recognition] (Система розпізнавання дорожніх знаків) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

(Докладніше див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі)

- [Parking Aids] (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

(Докладніше див. "Ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ і "Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)" в "4. Інформаційний дисплей, система опалювання і кондиціонування повітря. Аудіосистема" розділ)

Надає доступ до наступних пунктів:

- [Дисплей]
- [Front] Спереду

- [Rear] Ззаду
- [Distance] Відстань
- [Гучність]
- [Rear Cross Traffic Alert] (Система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Використовуйте це налаштування, щоб увімкнути/вимкнути систему RCTA. (Докладніше див. "Система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ).

- [Driver Attention Alert] (Система контролю уваги водія) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Використовуйте опцію [Driver Attention Alert] (Система контролю уваги водія), щоб увімкнути або вимкнути функцію Intelligent Driver Alertness (Інтелектуальне сповіщення водія) (IDA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) Ця система здатна визначити ознаки втоми або зниження концентрації водія. Система аналізує стиль водіння і управління автомобілем, фіксуючі відхилення від звичайної схеми дій. Якщо система виявляє, що увага водія знизилася, вона подає візуальне і звукове попередження про необхідність відпочинку.

- [Timer Alert] (Таймер)

Це налаштування дозволяє вам встановити час до появи індикатора [Time for a break?] (Чи не час відпочити?). Докладніше див. "27. Індикатор [Driver Attention Alert System Fault] (Несправність системи контролю уваги водія)" далі в цьому розділі.

- Попередження [Low Temperature Alert] (Низька температура)

Дана функція дозволяє увімкнути або вимкнути попередження про низьку температуру.

- [Chassis Control]

Дозволяє вам увімкнути або вимкнути систему Intelligent Trace Control (Детальніше див. "Керування шасі (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ).

[ECO Mode Setting] (Налаштування режиму ECO Mode)

У меню містяться наступні пункти:

- [ECO Mode Персоналізація] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Дозволяє увімкнути/вимкнути режим ECO mode для:

- [ECO Cruise Control]

Зверніть увагу на те, що перемикач режиму руху має бути в положенні ECO перед увімкненням [ECO Cruise Control]. Докладніше див. "Режим руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

- [ECO Stop/Start] (ECO стоп-старт)

- [ECO Air conditioning] (ECO кондиціонер)

- [ECO Info settings] (Налаштування)

Увімкнути/вимкнути індикатор ECO та/або ECO звіт про поїздки

- [View History] (Переглянути історію):

Переглянути або скинути відображення історії режиму ECO.

[Stop/Start] (Стоп-старт)

У меню містяться наступні пункти:

- [Дисплей]

- [Trip CO2 Saving]

На екрані відображається рівень зниження викидів CO2 і час, упродовж якого двигун був вимкнений, за поїздки з моменту останнього скидання даних. Зниження викидів CO2 і час, упродовж якого двигун був вимкнений можна скинути, утримуючи кнопку <OK> довше 1 секунди.

- [Total CO2 Saving]

На екрані відображається рівень зниження викидів CO2 і сумарний час, упродовж якого двигун був вимкнений:

- Розрахований рівень зниження викидів CO2.
- Час, упродовж якого двигун був вимкнений системою "стоп-старт".

ПРИМІТКА

Значення загального зниження викидів CO₂ і часу, упродовж якого двигун був вимкнений, неможливо скинути. Це загальні показники роботи системи "стоп-старт" з моменту виготовлення автомобіля.

[Tyre Pressures] (Тиск повітря у шинах)

Усі налаштування в меню [Tyre Pressures] (Тиск в шинах) пов'язані з системою контролю тиску в шинах TPMS (див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ).

- [Target Front] (Заданий тиск для передніх шин)
- [Target Rear] (Заданий тиск для задніх шин)
- [Tyre Pressure Unit] (Одиниці відображення величини тиску в шинах)
- [Calibrate] (Калібрування)

[Target Front] (Заданий тиск для передніх шин):

Пункт [Target Front] (Заданий тиск для передніх шин) є рекомендованим рівнем тиску передніх шин, що вказаний у таблиці з інформацією про шини (див. "Табличка з інформацією про шини" в "9. Технічні характеристики" розділ і "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ).

Скористайтеся кнопкою ▲ або ▼, а також кнопкою <OK> для вибору і зміни значення тиску для пункту [Target Front] (Заданий тиск для передніх шин).

[Target Rear] (Заданий тиск для задніх шин):

Пункт [Target Rear] (Заданий тиск для задніх шин) є рекомендованим рівнем тиску задніх шин, що вказаний у таблиці з інформацією про шини (див. "Табличка з інформацією про шини" в "9. Технічні характеристики" розділ і "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ).

Скористайтеся кнопкою ▲ або ▼, а також кнопкою <OK> для вибору і зміни значення тиску для пункту [Target Rear] (Заданий тиск для задніх шин).

[Tyre Pressure Unit] (Одиниці відображення величини тиску в шинах):

Одиниці вимірювання тиску повітря в шинах, що відображається на інформаційному дисплеї, можуть змінюватися на:

- фунти на кв. дюйм
- бар
- кПа
- Кгс/см²

Для вибору і зміни одиниць вимірювання використовуйте кнопки ▲, ▼ і натисніть <OK>.

Таблиця переведення одиниць вимірювання тиску

кПа	фунти на кв. дюйм	бар	Кгс/см ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Calibrate] (Калібрування):

Тиск повітря в шинах залежить від температури самих шин. Під час руху автомобіля температура шин збільшується. Для запобігання помилкових попереджень системи TPMS через зміну температури, в системі TPMS використовуються датчики температури в шинах, для компенсації змін температури.

Функція [Calibrate] скидає збережене раніше значення температури. Рекомендується використовувати дану функцію після коригування тиску повітря в шинах.

Див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

Для запуску або скасування процесу калібрування використовуйте кнопки ▲, ▼ і <OK>. Після запуску процедури калібрування на екрані з'явиться повідомлення [Resetting tyre pressure system].

[Годинник]

Для моделей автомобілів з навігаційною або аудіо системою:

Налаштування годинника:

Налаштування годинника можна змінити використовуючи перемикачі ▲, ▼ і кнопку <OK>.

12/24 годинний режим:

Це налаштування має два варіанти: формат 12 і 24 години.

Для моделей автомобілів без навігаційної системи або аудіосистеми:

Для налаштування годинника див. "Налаштування годинника" в "4. Інформаційний дисплей, система опалювання і кондиціонування повітря. Аудіосистема" розділ цього посібнику або окремому посібнику навігаційної системи NissanConnect.

[Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля)

Використовуйте перемикачі ▲, ▼ і кнопку <OK> для перемикання стану попередження або вмикання чи вимикання будь-яких систем попереджень, відображених в меню [Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля). У цьому меню є наступні пункти (для деяких варіантів комплектації автомобіля), що виводять до підменю:

- [Lighting] (Освітлення)
- [Turn Indicator] (Показчик повороту)
- [Locking] (Замикання)
- [Wipers] (Склоочисники)
- [Mirrors] (Дзеркала)

[Lighting] (Освітлення):

Меню [Lighting] включає наступні пункти:

- [Welcome Headlights]: Освітлення при наближенні до автомобіля можна увімкнути та вимкнути. У меню [Lighting] оберіть пункт [Welcome Headlights]. Для вмикання або вимикання цієї функції використайте кнопку <OK>. Якщо функція увімкнена, передні і задні ліхтарі залишаються увімкненими протягом 30 секунд після відмикання замків. Після замикання замків вони залишатимуться увімкненими 10 секунд.
- [Auto Room Lamp]: Освітлення салону можна увімкнути та вимкнути. У меню [Lighting] оберіть пункт [Auto Room Lamp]. Для вмикання або вимикання цієї функції використайте кнопку <OK>.

- [Mood Lighting] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Декоративну підсвітку можна приглушити або зробити яскравішою. У меню [Lighting] оберіть пункт [Mood Lighting]. Використовуйте кнопку <OK> і перемикачі ▲, ▼ для регулювання яскравості.

- [Light Off Delay]:

Цю функцію можна використати для встановлення таймера вимкнення для [Welcome Headlights].

[Turn Indicator] (Показчик повороту):

Функцію [3 Flashes] трикратного блимання при обгоні можна увімкнути та вимкнути. Для увімкнення, в меню [Vehicle Settings], оберіть пункт [3 Flashes]. Для вимкнення оберіть пункт [1 Flash].

[Locking] (Замикання):

В меню [Locking] є декілька варіантів(для деяких варіантів комплектації автомобіля) :

- [Ext. Door Switch] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Коли цей пункт увімкнений, то активується кнопка відмикання дверей. В меню [Locking], оберіть пункт [Ext. Door Switch]. Для включення або виключення цієї функції використовуйте кнопку <OK>.
- [Selective unlock]
При включенні цього пункту і натисканні кнопки відмикання на ручці дверей з боку водія або переднього пасажира відмикаються тільки відповідні двері. Якщо впродовж 1 хвилини знову натиснути кнопку відмикання на зовнішній ручці дверей, то відімкнені будуть усі двері. Якщо цей пункт вимкнений, то в разі однораз-

зового натиснення кнопки відмикання на зовнішній ручці відімкнені будуть усі двері. У меню [Locking] оберіть пункт [Selective Unlock] Для включення або виключення цієї функції використовуйте кнопку <OK>.

- Коли важіль перемикання передач знаходиться в положенні Р (Стоянка) (тільки для моделей з автоматичною коробкою передач із подвійним зчепленням (DCT)).
- В момент відключення двигуна.

[Wipers] (Склоочисники):

- [Speed Dependent] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Функція регулювання швидкості роботи склоочисника в залежності від швидкості руху автомобіля може бути ввімкненою або вимкненою. В меню [Wipers] виберіть пункт [Speed Dependent]. Для вмикання або вимикання цієї функції використовуйте кнопку <OK>.
- [Rain Sensor] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Функція датчик дощу може бути ввімкненою та вимкненою. В меню [Wipers] виберіть пункт [Rain Sensor]. Для вмикання або вимикання цієї функції використовуйте кнопку <OK>.
- [Reverse Link] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Функція вмикання очисника при вмиканні передачі заднього ходу може бути ввімкненою або вимкненою. В меню [Wipers] виберіть пункт [Reverse Link]. Для вмикання або вимикання цієї функції використовуйте кнопку <OK>. Якщо функція увімкнена, задній склоочисник буде

працювати, якщо передні склоочисники включені, а перемикач передач знаходиться в положенні R (задній хід).

- [Drip Wipe] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Функція видалення потьоків зі скла може бути ввімкненою або вимкненою. В меню [Wipers] виберіть пункт [Drip Wipe]. Для вмикання або вимикання цієї функції використовуйте кнопку <OK>. Якщо функція увімкнена, то склоочисник працює один раз приблизно через 3 секунди після використання очисника. Це робиться для того, щоб видалити залишки рідини зі скла.

[Mirrors] (Дзеркала):

У меню [Mirrors] є три пункти (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- [Auto Fold Off] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Коли цей пункт увімкнено, функція автоматичного складання зовнішніх дзеркал заднього виду відключена. Використовуйте кнопку <OK>, щоб обрати цю функцію.
- [Unfold at Ignition] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
При ввімкненні цього пункту, коли запалення вимкнене, зовнішні дзеркала заднього виду автоматично складаються і розкладаються, коли запалювання знову ввімкнене. Використовуйте кнопку <OK>, щоб обрати цю функцію.
- [Unfold at Unlock] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
При включенні цього пункту, зовнішні дзеркала заднього виду автоматично складаються, коли двері автомобіля замикаються, і розгор-

таються, коли двері автомобіля відмикаються. Використовуйте кнопку <OK>, щоб обрати цю функцію.

[Maintenance] (Технічне обслуговування)

1. [Обслуговування автомобіля]
2. [Повітряний фільтр]
3. [Tyre] (Шина)
4. [Other] (Інше)

Режим технічного обслуговування дозволяє встановлювати або перевіряти нагадування про інтервали технічного обслуговування. Для зміни пункту:

Оберіть [Maintenance] використовуючи перемикач ▲ або ▼ та натисніть <OK>.

[Обслуговування автомобіля]:

Цей індикатор вмикається, якщо наближається встановлена відстань заміни моторного масла і фільтра.

Детальніше про заплановані терміни та інтервали технічного обслуговування читайте у посібнику про сервісне обслуговування автомобіля NISSAN.

[Повітряний фільтр]:

Цей індикатор вмикається, якщо наближається встановлена відстань заміни повітряного фільтра. Ви можете встановити або скинути інтервал для перевірки або заміни повітряного фільтра.

Детальніше про заплановані терміни та інтервали технічного обслуговування читайте у посібнику про сервісне обслуговування автомобіля NISSAN.

[Tyre] (Шина):

Цей індикатор вмикається якщо підходить встановлений власником термін заміни шин. Ви можете встановити або скинути інтервал для заміни шин.

УВАГА

Індикатор необхідності заміни шин не замінює необхідності регулярно перевіряти стан шин, включаючи тиск в шинах. Див. “Колеса та шини” в “8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником” розділ. На знос шин і інтервал їх заміни впливає безліч факторів, включаючи тиск в них, кути установки коліс, манера водіння автомобіля і стан дорожнього покриття. Налаштування індикатора необхідності заміни шин на конкретний пробіг не означає, що шини вашого автомобіля прослужать рівно стільки. Використовуйте індикатор необхідності заміни шин тільки для довідки і регулярно перевіряйте тиск в шинах. Ігнорування правила регулярної перевірки шин, в тому числі перевірки тиска в шинах, може привести до пошкодження шин. Експлуатація автомобіля в такому стані пов'язана із ризиками ушкодження, що можуть стати причиною виникнення дорожньо-транспортних подій із важкими травмами і навіть загибеллю.

[Other] (Інше):

Цей індикатор вмикається в разі досягнення встановленого водієм пробігу для перевірки або заміни інших позицій, окрім моторного масла, масляного фільтра, повітряного фільтра і шин. Інші позиції технічного обслуговування можуть вклю-

чати такі процедури, як заміна шин. Ви можете встановити або скинути інтервал для перевірки або заміни вказаних позицій.

[Налаштування дисплея]

Використовуйте перемикач ▲ або ▼ і кнопку <OK> для перемикання стану попередження або вмикання чи вимикання будь-яких систем/попереджень, відображених в меню [Display Settings] (Налаштування дисплея). У меню містяться наступні пункти:

- [Main Menu Selection] (Вибір головного меню)
- [Auto Turn Notification] (Сповіщення про автоматичний поворот)
- [Cruise Screen Transition] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Welcome Effect] (Привітання)
- [Lights/Wiper guidance] (Керування світлом/склоочисником)

[Main Menu Selection] (Вибір головного меню):

Перелік пунктів, що відображаються на екрані, коли перемикач запалювання знаходиться в положенні **ON**, можна включати і виключати. Для зміни пунктів, що відображаються, використовуйте кнопки прокручування ▲, ▼ і кнопку <OK> для вибору пунктів у меню. У головному меню [Main Menu Selection] є наступні пункти (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- [Додому] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Speed] (Швидкість)
- [Blank] (Порожній екран)
- [Fuel Economy] (Економія пального)

- [“Стоп-старт”] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Drive Computer] (Бортовий комп'ютер)
- [Tyre Pressures] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Traffic Sign] (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- [Navigation] (Навігаційна система) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Audio] (Аудіосистема)
- [Driver Assistance] (Система допомоги водію) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Круїз-контроль] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- [Керування шасі] (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

[Auto Turn Notification] (Сповіщення про автоматичний поворот):

Виберіть чи ви бажаєте отримувати сповіщення від навігаційної системи, яка запропонує вам, наприклад, повернути.

[Welcome Effect] (Привітання):

Ви можете обрати чи потрібно відображати екран привітання в разі повернення запалювання в положення **ACC** (для деяких варіантів комплектації) або **ON**. Також ви можете обрати наступні пункти, щоб налаштувати вигляд екрана привітання:

- [Gauges] (Контрольно-вимірювальні прилади)
- [Animation] (Анімація екрану)

Щоб увімкнути/вимкнути екран привітання і налаштувати його вигляд:

1. Використовуйте кнопку ▲ або ▼, щоб обрати меню налаштувань [Settings], і натисніть <OK>.
2. Виберіть [Welcome Effect] за допомогою кнопок ▲ або ▼ і натисніть <OK>, щоб вибрати це меню. Використовуйте кнопку ▲ або ▼, щоб переміщатися між пунктами меню, і натисніть <OK>, щоб увімкнути чи вимкнути кожну з функцій.

[Lights/Wiper Guidance] (Керування світлом/склоочисником):

Ви можете обрати чи буде відображатись керування світлом чи склоочисниками.

[Unit/Language] (Одиниці вимірювання/мова)

- [Mileage/Fuel] (Відстань/витрата палива)
- [Tyre Pressures] (Тиск повітря у шинах)
- [Temperature] (Температура)
- [Language] (Мова)

[Mileage/Fuel] (Відстань/витрата палива):

Одиниці вимірювання пробігу і витрати палива, що відображаються на інформаційному дисплеї, можуть змінюватися на:

- км, л/100 км
- км, км/л
- милі, милі на галон

Для вибору і зміни одиниць вимірювання використовуйте кнопки ▲, ▼ і натисніть <OK>.

[Tyre Pressures] (Тиск повітря у шинах):

Одиниці вимірювання тиску повітря в шинах, що відображається на інформаційному дисплеї, можуть змінюватися на:

- фунти на кв. дюйм
- бар
- кПа
- Кгс/см²

Для вибору і зміни одиниць вимірювання використовуйте кнопки ▲, ▼ і натисніть <OK>.

[Temperature] (Температура):

Значення температури, що відображається на інформаційному дисплеї, може бути показано в:

- °C (шкала Цельсія)
- °F (шкала Фаренгейта)

Використовуйте кнопку <OK>, щоб обрати потрібну шкалу.

[Language] (Мова):

Вибір мови інформаційного дисплея автомобіля:

- [English] (англійська)
- [Français] (французька)
- [Deutsch] (німецька)
- [Italiano] (італійська)
- [Português] (португальська)
- [Nederlands] (нідерландська)
- [Español] (іспанська)
- [Türkçe] (турецька)
- [Русский] (російська)

Для вибору і зміни мови інформаційного дисплея автомобіля, використовуйте кнопки ▲, ▼ і натисніть <OK>. Далі з'явиться підказка про зміну мови відтворення звуку (якщо вона відрізняється від нової обраної мови).

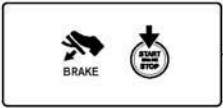
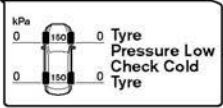


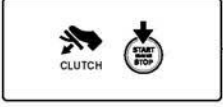

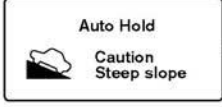


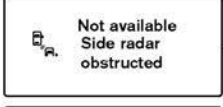


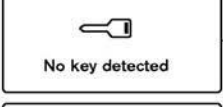
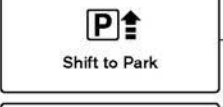

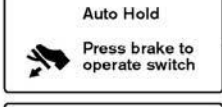
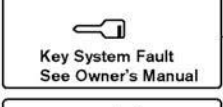
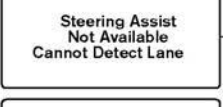
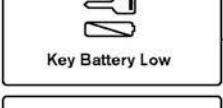
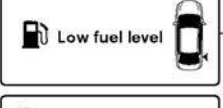
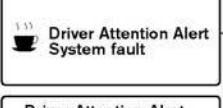

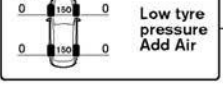

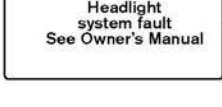
[Factory Reset] (Скинути до заводських налаштувань)

Налаштування інформаційного дисплея можна скинути, щоб повернути стандартні заводські налаштування. Для відновлення заводських налаштувань інформаційного дисплея:






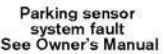

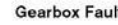





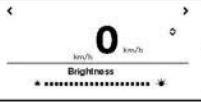

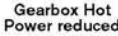






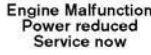


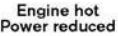
1. Використовуйте кнопку ▲ або ▼, щоб обрати пункт [Settings] (Налаштування), і натисніть кнопку <OK>.
2. Виберіть пункт [Factory Reset] (Скинути до заводських налаштувань) за допомогою кнопок ▲, ▼ і натисніть <OK>.
3. Виберіть [Yes] (Так) для відновлення усіх заводських налаштувань і натисніть кнопку <OK>.

Щоб скасувати відновлення усіх заводських налаштувань оберіть [No] (Ні) або натисніть кнопку BACK (Назад), розташовану з лівої сторони керма.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА ІНДИКАТОРИ НА ІНФОРМАЦІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ АВТОМОБІЛЯ (7-МИ ДЮЙМОВИЙ ДИСПЛЕЙ)

 1	Release parking brake 8	 15	 22	 29
 2	Shipping Mode On Push Storage Fuse 9	Tyre Pressure Calibrate 16	 23	 30
 3	Warning  10	 17	 24	 31
 4	 11	Not Available Poor Road Conditions 18	 25	 32
 5	Press brake pedal 12	Currently not available 19	 26	Meter Language Changed 33
 6	 13	Not available High cabin temperature 20	 27	Audio Display Language Changed 34
 7	 14	Not Available System Malfunction 21	 28	 35

NIC3930

 Not Available Visibility is Impaired 36	 Parking Sensor 43	 Stop / Start Stop / Start Not Available 50	 Engine Stalled Stop Safely 57
 Not Available Parking Brake On 37	 Parking sensor system fault See Owner's Manual 44	 Stop / Start Stop / Start ON 51	 Gearbox Fault 58
 Not Available Seat Belt Not Fastened 38	 OFF Forward OFF Blind Spot OFF Lane Parking sensor Off 45	 Stop / Start Stop / Start OFF 52	 Gearbox Fault Stop Safely Call Dealer 59
 Press brake pedal 39	 0 km/h Brightness ***** 46	 Stop / Start Stop / Start System Fault 53	 Gearbox Hot Power reduced 60
 Warning Chassis control system fault See Owner's Manual 40	 Stop / Start Stop / Start CO2 saved 3.03 kg 47	 Stop / Start Stop / Start Release Clutch Pedal 54	 Engine Malfunction Service now 61
Power will turn off to save the battery 41	 Stop / Start Stop / Start Steering Priority 48	 Stop / Start Stop / Start Press Brake Pedal 55	 Engine Malfunction Power reduced Service now 62
Power turned off to save the battery 42	 Stop / Start Stop / Start A/C Priority 49	 Exhaust filter maintenance See owner's Manual 56	 Engine hot Power reduced 63

NIC3931

ПРИМІТКА

Залежно від технічних характеристик вашого автомобіля деякі попередження та індикатори, описані в цьому розділі, можуть не з'являтися.

1. Індикатор запуску двигуна (для моделей з автоматичною коробкою передач (DCT))

Цей індикатор вмикається за умови знаходження важеля коробки передач в положенні P (Зупинка).

Ввімкнений індикатор означає, що двигун буде запущено у разі натиснення педалі гальма і перемикача запалювання.

2. Індикатор запуску двигуна (моделі з механічною коробкою передач)

Ввімкнений індикатор означає, що двигун буде запущено у разі натиснення педалі зчеплення і перемикача запалювання.

Ви також можете запустити двигун, натиснувши педаль гальма і перемикач запалювання за умови знаходження важеля коробки передач в положенні N (Нейтральна передача).

3. Індикатор запуску двигуна

Цей індикатор вказує на те, що перемикач запалювання не може розблокувати замок керма. Трохи поверніть кермо, натискаючи перемикач запалювання.

4. Попередження [No key detected] (Ключ не виявлено)

Це попередження з'являється в тому випадку, якщо двері водія зачинені, а ключ системи Intelligent Key перебуває поза автомобілем, а пе-

ремикач запалювання знаходиться в положенні **ACC** або **ON**. Переконайтесь в тому, що електронний ключ знаходиться всередині автомобіля.

Див. "Електронна система управління і доступу Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "3. Підготовка до початку руху" розділ для отримання детальнішої інформації.

5. Попередження [Key System Fault See Owner's Manual] (Помилка системи електронного ключа, див. посібник з експлуатації)

Це попередження з'являється у разі несправності системи Intelligent Key.

Якщо це попередження з'являється за умови ввімкненого двигуна, то ви не можете його запустити. Якщо це попередження з'являється за умови ввімкненого двигуна, то автомобіль не буде рухатись. Якнайшорше зверніться на сервісну станцію або до дилера NISSAN для виконання ремонту системи.

6. Індикатор [Key battery low] (Низький рівень заряду електронного ключа)

Індикатор вмикається, щоб попередити власника про розрядження елемента живлення електронного ключа.

В разі ввімкнення індикатора слід замінити батарею новою. Див. "Ключ з пультом дистанційного керування/Заміна елемента живлення електронного ключа" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ.

7. Індикатор запуску двигуна за допомогою електронного ключа

Індикатор вмикається, щоб попередити про низький рівень елемента живлення електронного ключа, а також у разі порушення зв'язку між електронним ключем та автомобілем.

В разі ввімкнення цього індикатора, натисніть педаль гальма і доторкніться до перемикача запалювання електронним ключем. (Див. "Кнопковий перемикач запалювання (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ).

8. Попередження [Release parking brake] (Вимкніть стоянкове гальмо)

Це попередження з'являється, якщо автомобіль рухається із швидкістю більше 4 км/год (2 миль/год) із задіяним стоянковим гальмом. Зупиніть автомобіль та відпустіть стоянкове гальмо. Дане попередження може з'явитися, якщо водій спробував вимкнути стоянкове гальмо в автоматичному режимі, але ця спроба не вдалася.

9. Попередження [Shipping Mode On Push Storage Fuse] (Запобіжник для тривалого зберігання автомобіля)

Це попередження може відобразитися протягом перших 1000 км (600 миль), якщо перемикач тривалого зберігання автомобіля не натиснуто (увімкнено). Коли це попередження з'явиться, натисніть (увімкніть) перемикач тривалого зберігання, щоб відключити попередження. Докладніше див. "Запобіжники" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ.

10. Попередження про незачинені двері/дверцята багажного відділення

Це попередження з'являється, якщо будь-які пасажирські двері або двері багажного відділення не зачинені або зачинені нещільно. На умовному зображенні автомобіля буде показано, які саме двері чи дверцята багажного відділення не зачинені.

11. Попередження [Shift to Park] (Перехід до паркування) (автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT))

Це повідомлення з'являється в разі натиснення перемикача запалювання для вимкнення двигуна, в той час, коли важіль коробки передач знаходиться у будь-якому положенні, окрім положення Р (Зупинка).

У разі ввімкнення цього попередження слід перевести важіль коробки передач у положення Р (стоянка) або перевести запалювання в положення **ON**.

Ввімкнення цього індикатора супроводжується звуковим попереджальним сигналом. (Див. "Кнопковий перемикач запалювання (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ).

12. Попередження [Press brake pedal] (Необхідність задіяння педалі гальма)

Дане попередження нагадує вам про те, що перш ніж вимкнути стоянкове гальмо, необхідно вижати педаль гальма. Це попередження також може з'явитися, якщо стоянкове гальмо ввімкнене, але автомобіль при цьому продовжує котитися назад.

13. Попередження [Low fuel level] (Низький рівень пального)

Попередження вмикається за умови низького рівня пального в паливному баку. По можливості заправте бак паливом, не чекаючи, поки стрілка покажчика досягне позначки 0 (Порожній бак).

Коли стрілка покажчика досягає відмітки 0 (порожній бак), у паливному баку ще залишається невеликий резервний запас пального.

14. Попередження [Low tyre pressure Add Air] (Низький тиск повітря в шинах)

Попередження [Low Tyre Pressure] і символ автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля) з'являються за умови ввімкнення на панелі приладів попередження про низький тиск в шинах та виявлення падіння тиску в шині. Попередження з'являтиметься кожен раз під час переведення запалювання в положення **ON** доти, доки індикатор низького тиску в шинах буде активним. В разі ввімкнення цього попередження, зупиніть автомобіль і доведіть тиск в шинах до рекомендованого рівня тиску для холодних шин (стрічка COLD). (Див. "Попереджальний сигнал низького рівня тиску в шинах (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі і "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ).

15. Попередження [Tyre Pressure Low Check Cold Tyre] (Перевірте тиск в холодних шинах)

Попередження [Tyre Pressure Low Check Cold Tyre] і символ автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля) з'являються за умови ввімкнення на панелі приладів попередження про низький тиск в шинах та виявлення падіння тиску в шині. Попередження з'являтиметься кожен раз під час переведення запалювання в положення **ON** доти, доки індикатор низького тиску в шинах буде активним. В разі ввімкнення цього попередження, зупиніть автомобіль і доведіть тиск в шинах до рекомендованого рівня тиску для холодних шин (стрічка COLD). (Див. "Попереджальний сигнал низького рівня тиску в шинах (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі і "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ).

16. Попередження [Calibrate] (Калібрування) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження відображається під час калібрування температури в системі TPMS. Див. "Калібрування температури повітря для системи TPMS" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ для додаткової інформації.

17. Попередження [Not available Side radar obstructed] (Недоступно. Бічний датчик-радар заблокований) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це повідомлення відображається, якщо область поряд з датчиками-радаром, що використовуються системою попередження про "сліпі зони" та системою допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом, забруднена або покрита снігом чи дощем. Якщо на дисплеї з'явилося повідомлення, припаркуйте автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун та очистіть область датчика-радара. Потім перезапустіть двигун.

18. Попередження [Not Available Poor Road Conditions] (Недоступно. Погані дорожні умови) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ці попередження з'являються, коли система ProPILOT, інтелектуальний круїз-контроль або система попередження про "сліпі зони" тимчасово недоступні, та коли система виявляє, що дорожні умови можуть бути не придатними для нормального функціонування системи. Система ProPILOT або ICC також буде відключена.

19. Попередження [Currently Not Available] (Тимчасово недоступно) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється, якщо інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (IL) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) та система ProPILOT тимчасово недоступні

через те, що система ESP була вимкнена. Для отримання додаткової інформації див. "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (IL) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

20. Попередження [Not available High cabin temperature] (Недоступно. Висока температура в салоні) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється, якщо внутрішня температура автомобіля досягла такої високої температури, що датчик системи розпізнавання дорожніх знаків, система попередження про виїзд зі смуги руху, інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху і системи екстреного гальмування не можуть надійно функціонувати. Як тільки температура в салоні досягне норми, попередження зникне. Якщо попередження не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

21. Попередження [Not Available, System Malfunction] (Недоступно. Несправність системи)

Це попередження з'являється, коли система попередження про виїзд зі смуги руху (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля), система попередження про "сліпі зони" (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля), система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (для деяких варіантів комплектації автомобіля), система інтелектуального круїз-контролю (ICC) (для деяких

варіантів комплектації автомобіля), система ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) не функціонують належним чином.

22. Попередження [Reminder Turn OFF headlights] (Нагадування. Вимкніть фари)

Це попередження з'являється, коли двері водія відкриті, а перемикач фар залишається включеним, і запалювання знаходиться в положенні **ACC**, **OFF** або **LOCK**. Переведіть перемикач фар у положення OFF або AUTO. Для отримання додаткової інформації див. "Перемикач головного світла та вказівників повороту" далі в цьому розділі.

23. Індикатор [Steering Assist ON] (Система Steering Assist увімкнена (ON))

Цей індикатор з'являється, якщо система Steering Assist увімкнена. Детальніше див. "Система ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

24. Індикатор [Steering Assist OFF] (Система Steering Assist вимкнена (OFF))

Цей індикатор з'являється, якщо система Steering Assist вимкнена. Детальніше див. "Система ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

25. Попередження (Поверніть руки на кермо)

Це попередження з'являється, якщо ви не тримаєте руки на кермі або процес кермового управління не виконується. негайно покладіть руки на кермове колесо і керуйте автомобілем належним чином. Попередження відключиться і система Steering Assist (допомоги кермового управління) автоматично відновить роботу, якщо буде виявлено, що водій керує кермовим колесом.

26. Попередження [Steering assist Not Available Cannot Detect Lane] (Система кермового управління не може виявити розмітку смуги руху)

Це попередження з'являється, якщо система протягом певного періоду часу не може виявити дорожню розмітку через те, що область камери на вітровому склі покрита брудом або заблокована. Якщо на дисплеї з'явилося попереджувальне повідомлення [Steering Assist Not Available Front Radar Blocked], зупиніть автомобіль у безпечному місці і вимкніть двигун. Перевірте чи не заблокована область камери на вітровому склі. Якщо область камери на вітровому склі заблокована, заберіть об'єкт, що блокує її. Перезапустіть двигун. Якщо попередження не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

27. Індикатор [Driver Attention Alert System Fault] (Несправність системи контролю уваги водія)

Цей індикатор з'являється, якщо система контролю уваги водія не функціонує належним чином. Якщо попередження не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

28. Індикатор [Take a break?] (Час відпочити)

Цей індикатор з'являється, якщо система контролю уваги водія відчує, що водій втомлюється. Для отримання додаткової інформації див. "Інтелектуальна система оповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

29. Індикатор [Time for a break?] (Час відпочити)

Цей індикатор нагадує вам відпочити, коли ви довго знаходитесь за кермом, після встановленого часу, який ви можете обрати. Ви можете встановити час (до 6 годин), що залишився до відпочинку. Для отримання додаткової інформації див. "[Система допомоги водію]" раніше в цьому розділі.

30. Індикатор [Auto Hold] [Caution steep slope] (Автогальмування. Обережно крутий схил)

Цей індикатор з'являється, якщо функція автоматичного утримання гальма використовується на крутому схилі. (Див. "Автоматичне утримання гальма

(для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "3. Підготовка до початку руху" розділ).

31. Індикатор [Auto Hold] [Steep Slope Apply Foot Brake] (Крутий схил. Натисніть педаль гальма)

Цей індикатор з'являється, якщо індикатор [Auto Hold] [Steep Slope Apply Foot Brake] відображається більше 3 хвилин. Після цього автоматично включиться стоянкове гальмо і гальмівне зусилля автоматичного гальма знизиться, а автомобіль може раптово зрушити з місця або відкотитися. Натисніть педаль гальма, щоб зупинити рух автомобіля. (Див. "Автоматичне утримання гальма (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "3. Підготовка до початку руху" розділ).

32. Індикатор [Auto Hold] [Press brake to operate switch] (Автоматичне утримання. Натисніть педаль гальма, щоб ввімкнути перемикач.)

Цей індикатор з'являється, якщо перемикач Automatic Brake Hold (Автоматичне утримання гальма) натиснуто без натискання на педаль гальма, а функція автоматичного утримання гальма активована. Натисніть педаль гальма і перемикач, щоб відключити функцію автоматичного утримання гальма. (Див. "Автоматичне утримання гальма (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "3. Підготовка до початку руху" розділ).

33. Індикатор [Meter Language Changed] (Мова дисплею змінена)

Цей індикатор відображається, коли відбулась зміна мови інформаційного дисплея автомобіля.

34. Індикатор [Audio Display Language Changed] (Мова аудіодисплея змінена) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей індикатор відображається, коли відбулась зміна мови аудіосистеми.

35. Попередження [Headlight system fault See Owner's Manual] (Помилка системи фар, див. "Посібник користувача") (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється при необхідності заміни світлодіодних фар. В разі активації попередження зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи. Див. "Світлодіодні фари" далі в цьому розділі

36. Попередження системи ProPILOT про погану видимість

Це попередження з'являється, якщо склоочисник працює при високих налаштуваннях. Якщо склоочисник працює при високих налаштуваннях, систему ProPILOT не можна використовувати.

37. Попередження системи ProPILOT про стоянкове гальмо

Це попередження з'являється, якщо електричне стоянкове гальмо ввімкнене. Якщо електричне стоянкове гальмо ввімкнене, систему ProPILOT використовувати не можна.

38. Попередження системи ProPILOT про ремені безпеки

Це попередження з'являється, якщо ремень безпеки водія не пристебнутий. Якщо ремень безпеки водія не пристебнутий, систему ProPILOT використовувати не можна.

39. Попередження про необхідність задіяння педалі гальма

Це попередження з'являється, коли електричне стоянкове гальмо не працює належним чином, якщо система ProPILOT відключена під час зупинки автомобіля системою. Негайно натисніть на педаль гальма.

40. Попередження [Chassis control system fault See Owner's Manual] (Помилка системи управління шасі. Див. "Посібник користувача")

Попередження з'являється в разі виявлення помилки в роботі системи управління шасі (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи. (Див. "Керування шасі (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ).

41. Попередження [Power will turn off to save the battery] (Живлення буде вимкнене для запобігання розрядження акумуляторної батареї)

Попередження з'являється через деякий час, якщо запалювання переведено в положення ON, але певний час важіль коробки передач не переводився з положення P (стоянка).

42. Попередження [Power turned off to save the battery] (Вимкнення живлення для запобігання розрядженню акумуляторної батареї)

Попередження з'являється в разі автоматичного перемикавання запалювання в положення OFF для запобігання розрядженню акумуляторної батареї.

43. Попередження [Parking sensor] (Датчики паркування) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється, коли датчики паркування виявляють перешкоду.

44. Попередження [Parking sensor system fault See Owner's Manual] (Помилка датчиків фар. Див. "Посібник користувача") (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється в разі проблем з датчиками паркування. В разі активації попередження зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

45. Попередження [Parking sensor Off] (Датчик паркування вимкнено) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється, коли система датчиків паркування вимкнена.

46. Індикатор [Brightness] (Яскравість) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей індикатор відображається під час регулювання яскравості дисплея.

47-55. Система "стоп-старт"

Ці індикатори показують стан системи "стоп-старт". Див. "Система "стоп-старт" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

56. Попередження [Exhaust filter maintenance See owner's manual] (Технічне обслуговування вихлопних фільтрів. Див. "Посібник користувача") (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо ваш автомобіль оснащений бензиновим двигуном, він може бути також оснащений сажевим фільтром (GPF). За деяких умов фільтр GPF може потребувати очищення. До таких умов відносять умови водіння, що не сприяють автоматичному очищенню фільтра. У цьому випадку на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попередження (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Детальніше див. "Сажевий фільтр

бензинового двигуна (GPF) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

57. Попередження [Engine Stalled Stop Safely] (Зупинка двигуна)

Це попередження відображається, якщо двигун зупиняється під час руху. Безпечно зупиніть автомобіль і спробуйте перезапустити двигун.

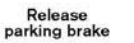























58-60. Попередження коробки передач (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо автомобіль обладнаний автоматичною коробкою передач (DCT), несправності або висока температура в блоці передач призведуть до появи одного з цих попереджувальних повідомлень. Детальніше див. "Керування автомобілем з автоматичною коробкою передач з подвійним зчепленням (DCT)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

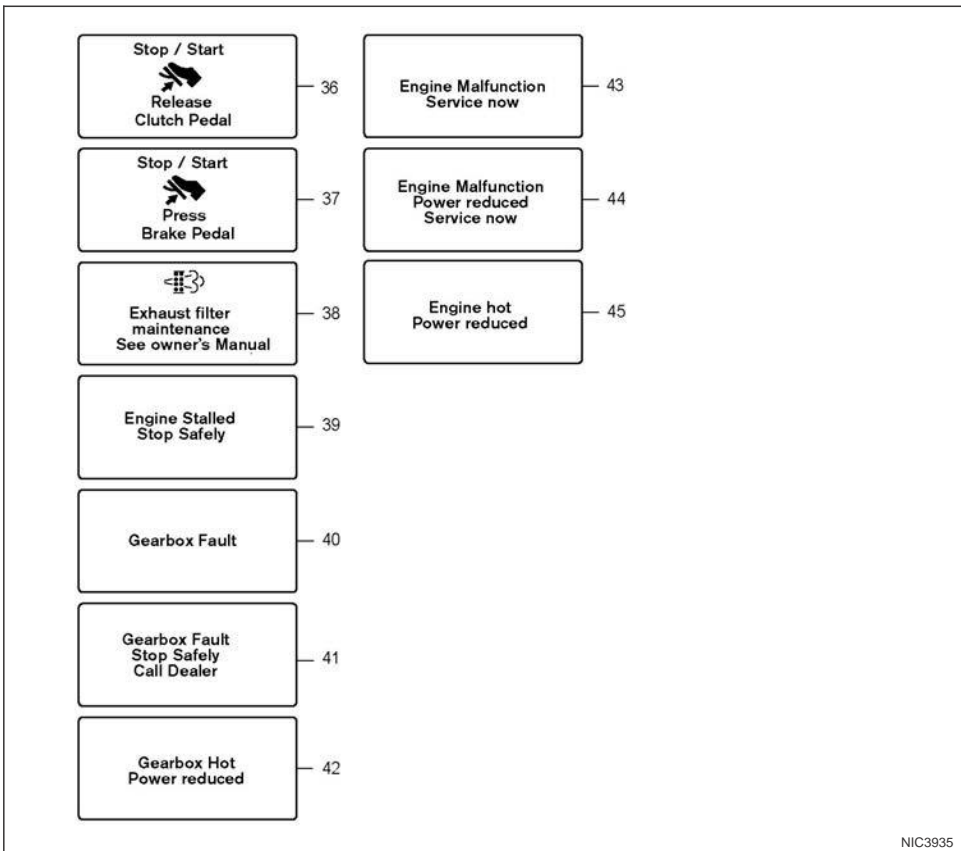
61-63. Попередження двигуна (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Несправності або висока температура двигуна призводять до появи одного з цих попереджувальних повідомлень. Детальніше див. "Перегрів двигуна" в "6. Усунення несправностей" розділ.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА ІНДИКАТОРИ НА ІНФОРМАЦІЙНОМУ ДИСПЛЕЇ АВТОМОБІЛЯ (4,2-ДЮЙМОВИЙ ДИСПЛЕЙ)

 <p>Release parking brake</p>	 <p>Not Available Front Radar Blocked</p>	<p>System fault</p>	<p>Chassis control System Error</p>	<p>Stop / Start  CO2 saved 3.03 kg</p>
<p>Shipping Mode On Push Storage Fuse</p>	 <p>Not available Side radar obstructed</p>	 <p>Reminder Turn off headlights</p>	<p>Power will turn off to save the battery</p>	<p>Stop / Start  Steering Priority</p>
	 <p>Not Available Poor Road Conditions</p>	 <p>Driver Attention System fault</p>	<p>Power turned off to save the battery</p>	<p>Stop / Start  A/C Priority</p>
 <p>Low fuel level</p>	 <p>Currently not available</p>	 <p>Take a break?</p>		<p>Stop / Start  Stop / Start Not Available</p>
 <p>Low tyre pressure Add Air</p>	 <p>Not available High cabin temperature</p>	<p>Meter Language Changed</p>	<p>Parking Sensor Error - See Owner's Manual</p>	<p>Stop / Start  Stop / Start ON</p>
<p>Tyre Pressure Calibrate</p>	 <p>Not Available System Malfunction</p>	<p>Audio Display language changed</p>	<p>Parking sensor Off</p> <p>Forward OFF  Lane OFF Blind Spot OFF</p>	<p>Stop / Start  Stop / Start OFF</p>
 <p>Not Available, Front Camera Obstructed</p>	 <p>Not available High accelerator temperature</p>	<p>Headlight system fault See Owner's Manual</p>	<p>← 0 → km/h BRIGHTNESS *****</p>	<p>Stop / Start  Stop / Start System Fault</p>

NIC3934



NIC3935

ПРИМІТКА

Залежно від технічних характеристик вашого автомобіля деякі попередження та індикатори, описані в цьому розділі, можуть не з'являтися.

1. Попередження [Release parking brake] (Вимкніть стоянкове гальмо)

Це попередження з'являється, якщо автомобіль рухається із швидкістю більше 4 км/год (2 миль/год) із задіяним стоянковим гальмом. Зупиніть автомобіль та відпустіть стоянкове гальмо.

2. Попередження [Shipping Mode On Push Storage Fuse] (Запобіжник для тривалого зберігання автомобіля)

Це попередження може відобразитися протягом перших 1000 км (600 миль), якщо перемикач тривалого зберігання автомобіля не натиснуто (увімкнено). Коли це попередження з'явиться, натисніть (увімкніть) перемикач тривалого зберігання, щоб відключити попередження. Докладніше див. "Запобіжники" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ.

3. Попередження про незачинені двері/дверцята багажного відділення

Це попередження з'являється, якщо будь-які пасажирські двері або двері багажного відділення не зачинені або зачинені нещільно. На умовному зображенні автомобіля буде показано, які саме двері чи дверцята багажного відділення не зачинені.

4. Попередження [Low fuel level] (Низький рівень пального)

Попередження вмикається за умови низького рівня пального в паливному баку. По можливості заправте бак паливом, не чекаючи, поки стрілка покажчика досягне позначки 0 (Порожній бак).

Коли стрілка покажчика досягає відмітки 0 (порожній бак), у паливному баку ще залишається невеликий резервний запас пального.

5. Попередження [Low tyre pressure Add Air] (Низький тиск повітря в шинах)

Попередження [Low Tyre Pressure] і символ автомобіля (для деяких варіантів комплектації автомобіля) з'являються за умови ввімкнення на панелі приладів попередження про низький тиск в шинах та виявлення падіння тиску в шині. Попередження з'являтиметься кожен раз під час введення запалювання в положення **ON** доти, доки індикатор низького тиску в шинах буде активним. В разі ввімкнення цього попередження, зупиніть автомобіль і доведіть тиск в шинах до рекомендованого рівня тиску для холодних шин (стрічка COLD). (Див. "Попереджальний сигнал низького рівня тиску в шинах (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі і "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ).

6. Попередження [Calibrate] (Калібрування) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження відображається під час калібрування температури в системі TPMS. Див. "Калібрування температури повітря для системи TPMS" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ для додаткової інформації.

7. Попередження [Not Available Front Camera Obstructed] (Недоступно. Фронтальна камера заблокована) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо камера забруднена чи заблокована, що унеможливує визначення автомобіля, який рухається попереду, система екстреного гальмування (IEB) автоматично відключиться. Загоряться індикатор попередження системи IEB (жовтий) і індикатор попередження про переднє зіткнення (жовтий), а на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попередження [Not Available Front Camera Obstructed] (Недоступно. Передня камера заблокована). Якщо на дисплеї з'явилось попереджувальне повідомлення [Not Available Front Camera Obstructed] (Недоступно. Передня камера заблокована), зупиніть автомобіль у безпечному місці і вимкніть двигун. Перевірте чи не заблокована область камери на вітровому склі. Якщо область камери на вітровому склі заблокована, заберіть об'єкт, що блокує її. Перезапустіть двигун. Якщо попереджальний сигнал все ще ввімкнений, зверніться до дилера NISSAN або в сертифіковану майстерню для перевірки системи IEB.

8. Попередження [Not Available Front Radar Blocked] (Недоступно. Передній датчик-радар заблокований) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Датчик-радар розташований за нижньою частиною переднього бампера. Якщо поверхня переднього бампера навколо датчика-радара забруднена, покрита снігом чи льодом або загорожена чим-небудь, що унеможливує визначення автомобіля, який рухається попереду, системи екстреного гальмування (IEB) та інтелектуального круїз-контролю автоматично відключаться. При цьому загориться попереджувальний індикатор системи IEB (жовтий) і на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення [Not Available Front Radar Blocked]. Якщо на дисплеї з'явилось попереджувальне повідомлення [Not Available Front Radar Blocked], зупиніть автомобіль у безпечному місці і вимкніть двигун. Перевірте чи не заблокована область датчика-радара. Якщо заблокована, то усуньте причину блокування. Перезапустіть двигун. Якщо попереджувальний індикатор все ще горить, зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для перевірки систем IEB та ICC.

9. Попередження [Not available Side radar obstructed] (Недоступно. Бічний датчик-радар заблокований) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це повідомлення відображається, якщо область поряд з датчиками-радаром, що використовується системою попередження про "сліпі зони" та системою допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом, забруднена або покрита снігом чи дощем. Якщо на дисплеї з'явилося повідомлення, припаркуйте автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун та очистіть область датчика-радара. Потім перезапустіть двигун.

10. Попередження [Not Available Poor Road Conditions] (Недоступно. Погані дорожні умови) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ці попередження з'являються, коли інтелектуальний круїз-контроль тимчасово недоступний, якщо система виявляє, що дорожні умови можуть бути не придатними для системи. Система ICC також буде відключена.

11. Попередження [Currently Not Available] (Тимчасово недоступно) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється, якщо інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (IL) тимчасово недоступна через те, що система ESP була вимкнена. Для отримання додаткової інформації див. "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (IL)

(для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

12. Попередження [Not available High cabin temperature] (Недоступно. Висока температура в салоні) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється, якщо внутрішня температура автомобіля досягла такої високої температури, що датчик системи розпізнавання дорожніх знаків, система попередження про виїзд зі смуги руху, інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху і системи екстреного гальмування не можуть надійно функціонувати. Як тільки температура в салоні досягне норми, попередження зникне. Якщо попередження не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

13. Попередження [Not Available, System Malfunction] (Недоступно. Несправність системи)

Це попередження з'являється в разі несправності системи попередження про виїзд за межі смуги руху (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або системи попередження про "сліпі зони" (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля). У такому випадку, припаркуйте автомобіль у безпечному місці, вимкніть двигун та перезапустіть автомобіль. Якщо попередження продовжує горіти, система може працювати некоректно. Хоча це не впливає на нормальні умови

водіння, зверніться за перевіркою системи на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

14. Попередження [Not available High accelerator temperature] (Висока температура акселератора) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється, якщо акселератор перегрівастся. Як тільки температура акселератора досягне норми, попередження зникне. Якщо попередження не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

15. Попередження [System fault] (Несправність системи) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється, коли система попередження про виїзд зі смуги руху (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля), система попередження про "сліпі зони" (BSW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля), система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (для деяких варіантів комплектації автомобіля), система екстреного гальмування (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля), система інтелектуального круїз-контролю (ICC) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) не функціонують належним чином.

16. Попередження [Reminder Turn OFF headlights] (Нагадування. Вимкніть фари)

Це попередження з'являється, коли двері водія відкриті, а перемикач фар залишається включеним, і запалювання знаходиться в положенні **ACC**, **OFF** або **LOCK**. Переведіть перемикач фар у положення **OFF** або **AUTO**. Для отримання додаткової інформації див. "Перемикач головного світла та вказівників повороту" далі в цьому розділі.

17. Індикатор [Driver Attention Alert System Fault] (Несправність системи контролю уваги водія)

Цей індикатор з'являється, якщо система контролю уваги водія не функціонує належним чином. Якщо попередження не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

18. Індикатор [Take a break?] (Час відпочити)

Цей індикатор з'являється, якщо система контролю уваги водія відчує, що водій втомлюється. Для отримання додаткової інформації див. "Інтелектуальна система оповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

19. Індикатор [Meter Language Changed] (Мова дисплею змінена)

Цей індикатор відображається, коли відбулась зміна мови інформаційного дисплея автомобіля.

20. Індикатор [Audio Display Language Changed] (Мова аудіодисплея змінена) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей індикатор відображається, коли відбулась зміна мови аудіодисплея.

21. Попередження [Headlight system fault See Owner's Manual] (Помилка системи фар, див. "Посібник користувача") (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється при необхідності заміни світлодіодних фар. В разі активації попередження зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи. Див. "Світлодіодні фари" далі в цьому розділі

22. Попередження [Chassis control system fault See Owner's Manual] (Помилка системи управління шасі. Див. "Посібник користувача")

Попередження з'являється в разі виявлення помилки в роботі системи управління шасі (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи. (Див. "Керування шасі (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ).

23. Попередження [Power will turn off to save the battery] (Живлення буде вимкнене для запобігання розрядження акумуляторної батареї)

Попередження з'являється через деякий час, якщо запалювання переведено в положення **ON**, але певний час важіль коробки передач не переводився з положення **P** (стоянка).

24. Попередження [Power turned off to save the battery] (Вимкнення живлення для запобігання розрядженню акумуляторної батареї)

Попередження з'являється в разі автоматичного перемикування запалювання в положення **OFF** для запобігання розрядженню акумуляторної батареї.

25. Попередження датчиків паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється, коли датчики паркування виявляють перешкоду.

26. Попередження [Parking Sensor Error – See Owner's Manual] (Помилка датчиків паркування. Див. "Посібник користувача") (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Попередження з'являється в разі проблем з датчиками паркування. В разі активації попередження зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

27. Попередження [Parking sensor Off] (Датчик паркування вимкнено) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Це попередження з'являється, коли система датчиків паркування вимкнена.

28. Індикатор [Brightness] (Яскравість) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей індикатор відображається під час регулювання яскравості дисплея.

29-37. Система "стоп-старт"

Ці індикатори показують стан системи "стоп-старт". Див. "Система "стоп-старт" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

38. Попередження [Exhaust filter maintenance See owner's manual] (Технічне обслуговування вихлопних фільтрів. Див. "Посібник користувача") (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо ваш автомобіль оснащений бензиновим двигуном, він може бути також оснащений сажевим фільтром (GPF). За деяких умов фільтр GPF може потребувати очищення. До таких умов відносять умови водіння, що не сприяють автоматичному очищенню фільтра. У цьому випадку на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попередження (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Детальніше див. "Сажевий фільтр

бензинового двигуна (GPF) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

39. Попередження [Engine Stalled Stop Safely] (Зупинка двигуна)

Це попередження відображається, якщо двигун зупиняється під час руху. Безпечно зупиніть автомобіль і спробуйте перезапустити двигун.

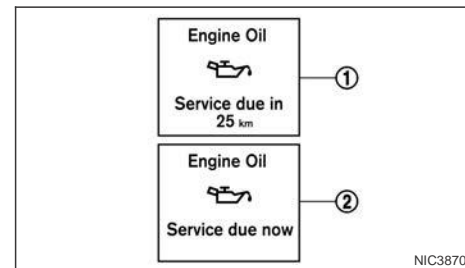
40-42. Попередження коробки передач (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо автомобіль обладнаний автоматичною коробкою передач (DCT), несправності або висока температура в блоці передач призведуть до появи одного з цих попереджувальних повідомлень. Детальніше див. "Керування автомобілем з автоматичною коробкою передач з подвійним зчепленням (DCT)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

43-45. Попередження двигуна (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Несправності або висока температура двигуна призводять до появи одного з цих попереджувальних повідомлень. Детальніше див. "Перегрів двигуна" в "6. Усунення несправностей" розділ.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РІВНЯ МАСЛА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Коли запалювання знаходиться в положенні **ON** на дисплеї відображається інформація про моторне масло.

Система інформує водія про наступний строк заміни масла, рівень моторного масла, а також про можливі несправності датчика рівня моторного масла.

1. Пробіг до наступної заміни моторного масла

Пробіг до наступної заміни моторного масла виводиться на дисплей, якщо до наступної заміни залишилось менше 1.500 км (930 миль).

2. Індикатор необхідності заміни моторного мастила

В разі досягнення встановленого пробігу для заміни моторного масла, на дисплеї з'явиться індикатор необхідності заміни моторного масла.

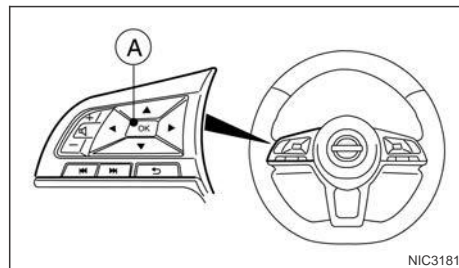
Після заміни моторного масла необхідно скинути інтервал заміни моторного мастила. Скидання показника індикатора необхідності заміни моторного масла не відбувається автоматично. Для скидання показника цього індикатора див. "[Maintenance] (Технічне обслуговування)" раніше в цьому розділі.

Значення пробігу до наступної заміни моторного масла неможливо змінити вручну. Значення пробігу до наступної заміни моторного масла встановлюється автоматично.

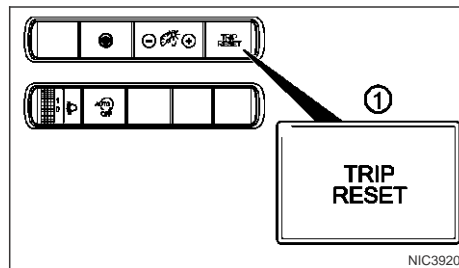
ОБЕРЕЖНО

Якщо на дисплеї з'являється індикатор необхідності заміни моторного масла, якнайскоріше виконайте заміну моторного масла. Продовження експлуатації автомобіля після завершення терміну служби моторного масла, може привести до ушкодження двигуна.

МАРШРУТНИЙ КОМП'ЮТЕР



NIC3181

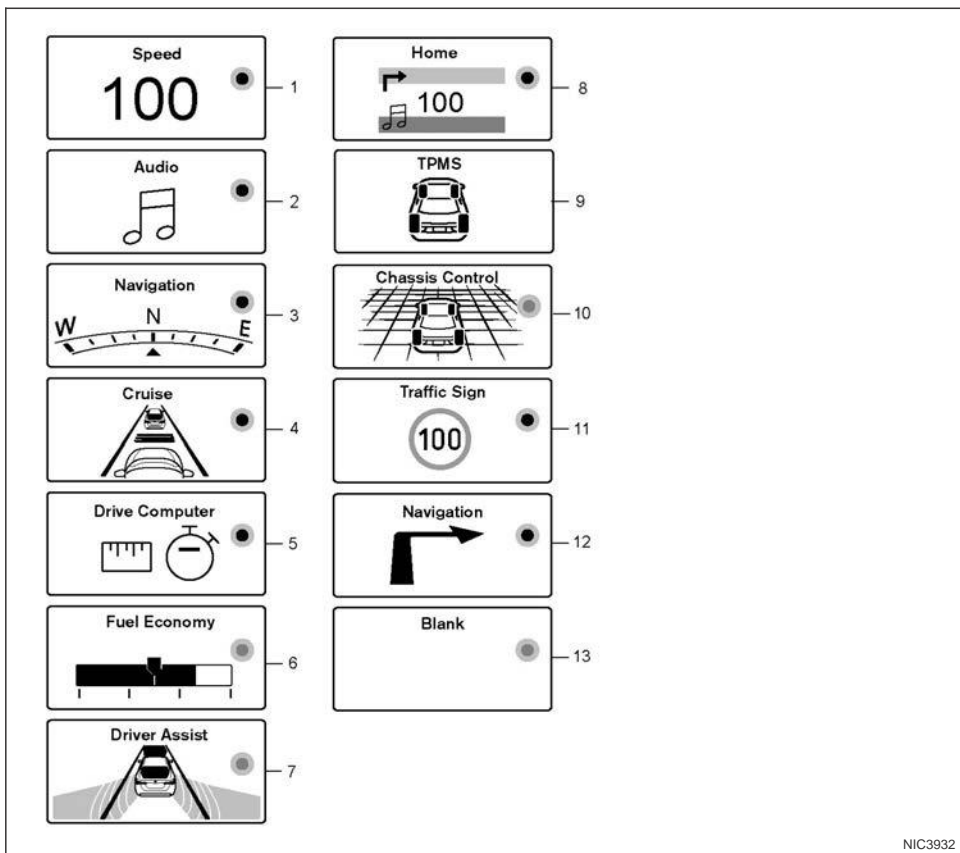


NIC3920

Перемикачі маршрутного комп'ютера розташовані на лівій стороні керма (A) і на панелі перемикачів (1). Для управління маршрутним комп'ютером натисніть на перемикачі, як показано на ілюстрації вище.

При кожному натисканні на перемикач ◀ або ▶ дисплей змінюватиметься.

Також доступні додаткові екрани.



7-дюймовий дисплей

1. [Speed] (Швидкість автомобіля) та [Average] (Середня швидкість) (км/год або милі/год):

Спідометр (цифровий) відображає поточку швидкість руху автомобіля.

Пункт [середня швидкість] відображає середню швидкість руху за весь період після останнього скидання цього параметра. Натисніть та тримайте кнопку <OK> натиснутою більше 3 секунд, щоб увійти в меню скидання.

Дані на екрані оновлюються кожні 30 секунд. Упродовж перших 30 секунд після скидання на дисплеї висвічуватимуться символи [---].

Натисніть кнопку ▲ або ▼, щоб переключитися в додатковий режим середньої швидкості. Середня швидкість в цьому режимі скидається через 30 хвилин або коли перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF.

2. [Audio] (Аудіосистема):

В режимі аудіосистеми відображається інформація про стан і налаштування системи.

Для отримання детальнішої інформації див. "Радіоприймач FM/AM (з приймачем DAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "4. Інформаційний дисплей, система опалювання і кондиціонування повітря. Аудіосистема" розділабо читайте окремий "Посібник з експлуатації навігаційної системи NissanConnect".

3. Компас (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

З'являється компас.

4. Система ProPILOT або інтелектуальний круїз-контроль та система Steering Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

ПРИМІТКА

Фактичне наповнення екрану може відрізнятися:

На цьому екрані відображаються умови роботи наступних систем:

- Інтелектуальний круїз-контроль
- Система Steering Assist

Екран також відобразитиметься, коли система ProPILOT або систему інтелектуального круїз-контролю ввімкнено (за умови, що функція круїз-дисплея ввімкнена в налаштуваннях дисплея).

Для отримання детальнішої інформації див. "Система ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ або "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) і система Steering Assist (автомобілі з механічною коробкою передач)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

5. [Drive Computer] (Бортовий комп'ютер):

[Time] (Час у дорозі): Цей режим показує час з моменту останнього скидання. Натисніть та тримайте кнопку <OK> натиснутою довше 1 секунди, щоб увійти в меню скидання. (одночасно також скидається лічильник пробігу за поїздку).

[Distance] (Пробіг за поїздку): Лічильник пробігу відображає загальну відстань, яку проїхав автомобіль з моменту останнього скидання. Натисніть та тримайте кнопку <OK> натиснутою довше 1 се-

кунди, щоб увійти в меню скидання. (одночасно також скидається значення параметру час в дорозі).

Натисніть кнопку ▲ або ▼, щоб переключитися в додатковий режим відстані. Значення відстані в цьому режимі скидається через 30 хвилин або коли перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF.

6. [Fuel Economy] (Економія палива) (л (літр)/100 км, км/л (літр) або миль/галон):

Поточна витрата палива: У цьому режимі дисплей показує поточну витрату палива.

Середня витрата палива: Середня витрата палива обчислюється за період, що минув після останнього скидання цього параметра. Натисніть та тримайте кнопку <OK> натиснутою довше 1 секунди, щоб увійти в меню скидання.

Дані на екрані оновлюються кожні 30 секунд. Упродовж перших 500 м (1/3 милі) після скидання на дисплеї висвічуватимуться символи [---].

Натисніть кнопку ▲ або ▼, щоб вивести на дисплей другу сторінку Fuel Economy (Економія пального).

7. [Driver Assistance] (Система допомоги водію) (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Режим систем допомоги водію відображає стан перерахованих нижче систем.

- Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)
- Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху/Попередження відхилення від смуги руху (LDP)

- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)
- Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)
- Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"

Для отримання детальнішої інформації див. "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (IL) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ, та/або "Попереджувальний сигнал системи екстреного гальмування (IEB)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

8. [Home] (Стартовий екран):

На цьому екрані відображається загальна інформація, як наприклад: Навігація, Швидкість і Аудіо-система.

9 [Тиск у шинах] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Режим тиску повітря у шинах відображає тиск повітря у всіх чотирьох шинах. Ці значення доступні тільки під час руху автомобіля.

У разі відображення попередження [Low Tyre Pressure Add Air] про низький тиск в шинах дисплей можна перемкнути в режим відображення тиску в шинах, натисненням кнопки <OK>, щоб переглянути додаткові відомості стосовно відображеного попередження.

10. [Chassis Control]:

При спрацюванні системи активного керування траєкторією (для деяких варіантів комплектації автомобіля), системи допомоги при русанні вгору (для деяких варіантів комплектації автомобіля), функції автоматичного гальмування (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або інтелектуальної системи регулювання плавності ходу дисплей відображає стан автомобіля. Див. "Керування шасі (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ і "Система допомоги при русанні на схилі (HSA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ для отримання детальнішої інформації.

11. Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) надає водію інформацію про останні розпізнані системою знаки обмеження швидкості руху.

Для отримання детальнішої інформації див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі.

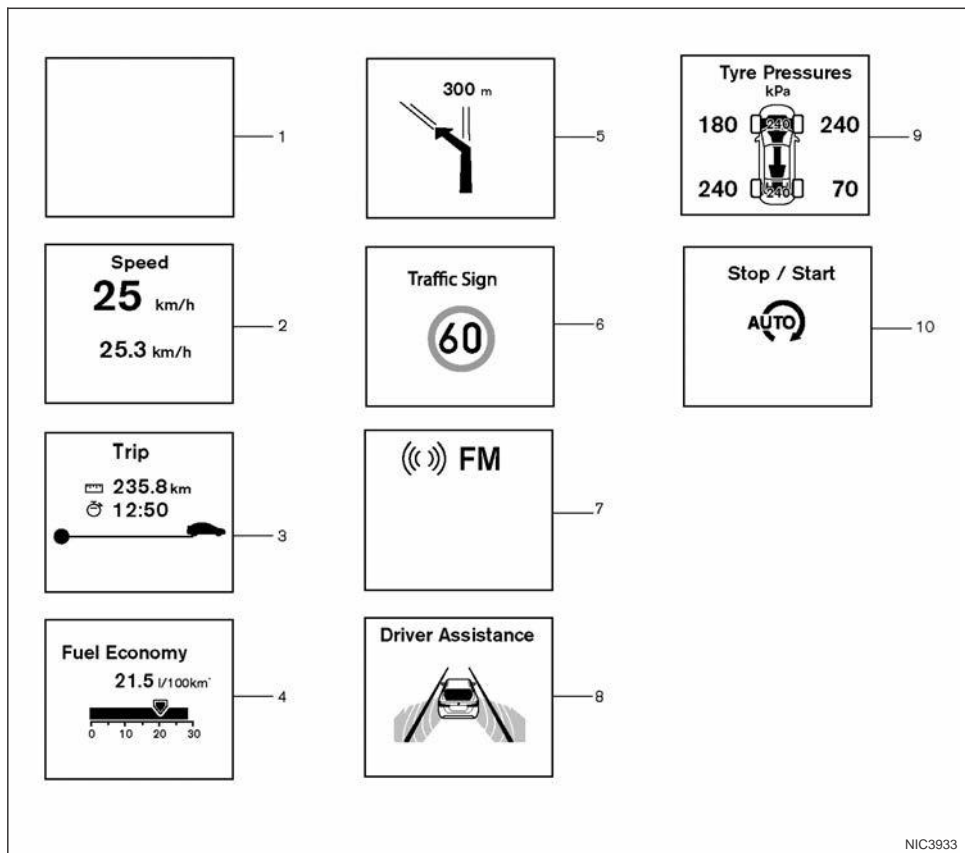
12. [Navigation] (Навігаційна система) (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Якщо в навігаційній системі включена функція ведення по маршруту, то в цьому режимі відображається інформація, пов'язана з маршрутом.

Для отримання детальнішої інформації читайте окремий "Посібник з експлуатації системи NissanConnect".

13. Порожній екран:

Режим порожнього екрану можна вибрати, коли водій не хоче бачити будь-яку інформацію на екрані маршрутного комп'ютера.



4,2-дюймовий дисплей

4,2-дюймовий дисплей

1. Порожній екран:

Режим порожнього екрану можна вибрати, коли водій не хоче бачити будь-яку інформацію на екрані маршрутного комп'ютера.

2. [Speed] (Швидкість автомобіля) та [Average] (Середня швидкість) (км/год або милі/год):

Спідометр (цифровий) відображає поточку швидкість руху автомобіля.

Пункт [середня швидкість] відображає середню швидкість руху за весь період після останнього скидання цього параметра. Натисніть та тримайте кнопку <OK> натиснутою довше 1 секунди для скидання.

Дані на екрані оновлюються кожні 30 секунд. Упродовж перших 30 секунд після скидання на дисплеї висвічуватимуться символи [---].

3. [Time] (Час у дорозі) та [Distance] (Пробіг за поїздку) (км або милі):

[Time] (Час у дорозі): Цей режим показує час з моменту останнього скидання. Натисніть та тримайте кнопку <OK> натиснутою довше 1 секунди для скидання. (одночасно також скидається лічильник пробігу за поїздку).

[Distance] (Пробіг за поїздку): Лічильник пробігу відображає загальну відстань, яку проїхав автомобіль з моменту останнього скидання. Натисніть та тримайте кнопку <OK> натиснутою довше 1 секунди для скидання. (одночасно також скидається значення параметру час в дорозі).

4. [Fuel Economy] (Економія палива) (л (літр)/100 км, км/л (літр) або миль/галон):

Поточна витрата палива: У цьому режимі дисплей показує поточну витрату палива.

Середня витрата палива: Середня витрата палива обчислюється за період, що минув після останнього скидання цього параметра. Натисніть та тримайте кнопку <OK> натиснутою довше 1 секунди для скидання.

Дані на екрані оновлюються кожні 30 секунд. Упродовж перших 500 м (1/3 милі) після скидання на дисплеї висвічуватимуться символи [---].

5. Навігаційна система (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Якщо в навігаційній системі включена функція ведення по маршруту, то в цьому режимі відображається інформація, пов'язана з маршрутом.

Для отримання детальнішої інформації читайте окремі "Посібник з експлуатації системи NissanConnect".

6. Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) надає водію інформацію про останні розпізнані системою знаки обмеження швидкості руху.

Для отримання детальнішої інформації див. "Система розпізнавання дорожніх знаків (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі.

7. Аудіосистема:

В режимі аудіосистеми відображається інформація про стан і налаштування системи.

Для отримання детальнішої інформації див. "Радіоприймач FM/AM (з приймачем DAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "4. Інформаційний дисплей, система опалювання і кондиціонування повітря. Аудіосистема" розділабо читайте окремі "Посібник з експлуатації навігаційної системи NissanConnect".

8. [Driver Assistance] (Система допомоги водію) (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Режим систем допомоги водію відображає стан перерахованих нижче систем.

- Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)
- Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху/Попередження відхилення від смуги руху (LDP)
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)

Для отримання детальнішої інформації див. "Система попередження про виїзд зі смуги руху (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ, та/або "Попереджувальний сигнал системи екстреного гальмування (IEB) *" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

9. [Tyre Pressures] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

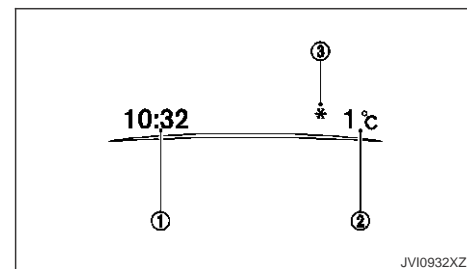
Режим тиску повітря у шинах відображає тиск повітря у всіх чотирьох шинах. Ці значення доступні тільки під час руху автомобіля.

У разі відображення попередження [Low Tyre Pressure Add Air] про низький тиск в шинах дисплей можна переключити в режим відображення тиску в шинах, натисненням кнопки <OK>, щоб переглянути додаткові відомості стосовно відображеного попередження.

10. ["Стоп-старт"] (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Режим "Стоп-старт" показує стан системи "Стоп-старт". Для отримання детальнішої інформації див. "Система "стоп-старт" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ

ГОДИННИК ТА ТЕРМОМЕТР ЗОВНІШНЬОЇ ТЕМПЕРАТУРИ



Годинник ① і термометр зовнішньої температури ② відображаються у верхній частині інформаційного дисплея.

[Годинник]

Для додаткової інформації про налаштування годинника див. "Радіоприймач FM/AM (з приймачем DAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "4. Інформаційний дисплей, система опалювання і кондиціонування повітря. Аудіосистема" розділа читайте окремі "Посібник з експлуатації навігаційної системи NissanConnect".

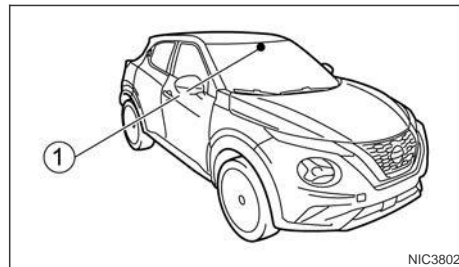
[Low Temperature Alert] (Низька температура) (°C або °F)

Температура зовнішнього повітря відображається в градусах Цельсія (°C) або Фаренгейта (°F) в діапазоні від -40 до 60°C (від -40 до 140°F).

Термометр зовнішньої температури також має функцію попередження про низьку температуру зовнішнього повітря. Якщо температура зовнішнього повітря нижче 3°C (37°F), то на дисплеї з'явиться відповідне попередження ③ (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Датчик температури зовнішнього повітря розташований перед радіатором. На роботу датчика можуть впливати температура дорожнього покриття або двигуна, напрямок вітру і інші дорожні умови. Тому відображене на дисплеї значення температури зовнішнього повітря може відрізнятися від дійсної температури повітря або рівнів температури, що відображаються на дорожніх показниках і табло.

СИСТЕМА РОЗПІЗНАВАННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

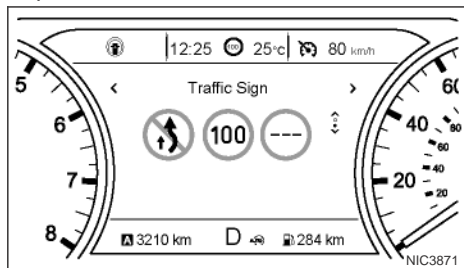


Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) надає водію інформацію про останні розпізнані системою знаки обмеження швидкості руху. Система фіксує інформацію про дорожній знак із передньою камерою ①, розташованим перед внутрішнім дзеркалом заднього виду, та відображає виявлені знаки на Дисплеї інформації про транспортний засіб. Якщо автомобіль обладнаний навігаційною системою, обмеження швидкості, що відображається, є поєднанням даних навігаційної системи і системи розпізнавання знаків за допомогою камери. Інформація системи TSR завжди відображається у верхній частині інформаційного дисплея і, як варіант, в центральній частині екрану. Див. "[Main Menu Selection] (Вибір головного меню)" раніше в цьому розділі для додаткової інформації про налаштування відображення інформації системи TSR.

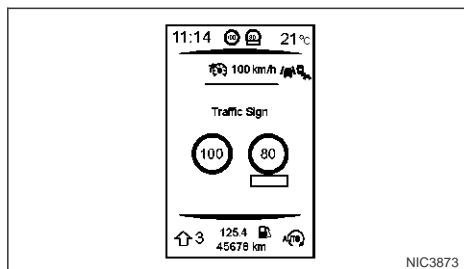
⚠ УВАГА

Система TSR виконує лише допоміжні функції, забезпечуючи водія інформацією. Вона не позбавляє водія від необхідності уважно стежити за дорожньою ситуацією і безпечно керувати автомобілем. Система не здатна уникати зіткнення, викликані недбалим водінням. Водій зобов'язаний завжди бути уважним і керувати автомобілем в безпечній манері.

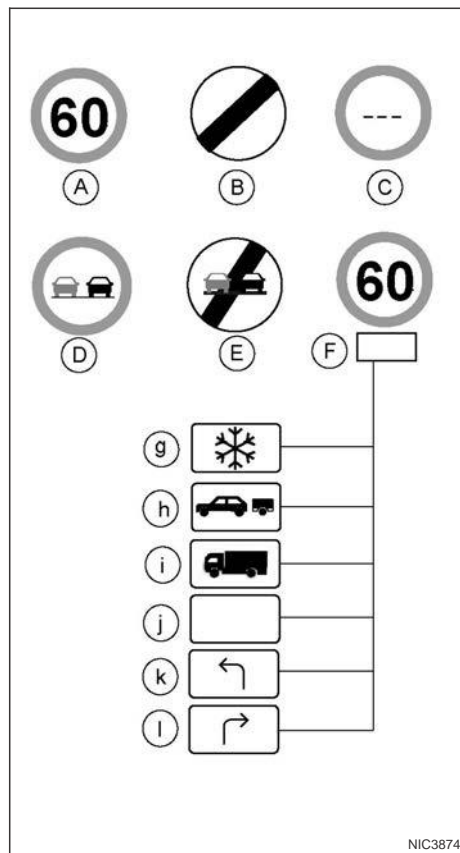
Управління системою



7-дюймовий дисплей



4,2-дюймовий дисплей



TSR: доступні дорожні знаки

Система розпізнавання дорожніх знаків відображає наступні типи дорожніх знаків:

- Ⓐ Останнє виявлене обмеження швидкості.
- Ⓑ Національне обмеження швидкості руху
- Ⓒ Зона руху без обмеження швидкості.
- Ⓓ Зона заборони обгону.
- Ⓔ Кінець зони заборони обгону.
- Ⓕ Обмежувач швидкості в залежності від наступних умов:
- Ⓖ Сніг
- Ⓗ Буксирування
- Ⓘ Вантажні автомобілі
- ⓵ Звичайний режим
- Ⓚ Лівий поворот дозволений
- Ⓛ Правий поворот дозволений

ОБЕРЕЖНО

- Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) призначена для допомоги водієві в дотриманні правил дорожнього руху. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно управляти автомобілем і дотримуватися усіх діючих правил дорожнього руху, в тому числі спостерігати за дорожніми знаками.
- Система розпізнавання дорожніх знаків (TSR) може не працювати належним чином за наступними умовами:
 - Якщо в зоні перед об'єктивом камери системи TSR вітрове скло покрите краплями дощу, снігом або брудом.

ПЕРЕМИКАЧ СКЛООЧИСНИКА ТА ОМИВАЧА

УВАГА

При низькій температурі рідина, що потрапила на вітрове скло, може замерзнути і значно погіршити візуальну видимість. Перед використанням омивача рекомендується прогріти вітрове скло, увімкнувши обігрівач.

ОБЕРЕЖНО

- Не відмикайте та не піднімайте капот, коли важелі очисника підняті з нормального положення.
- Омивач не повинен працювати більше 15 секунд без перерви.
- Не вмикайте омивач, якщо рідина в бачку відсутня або замерзла.

- Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.
- Якщо в об'єктиві камери потрапляє сильний промінь світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).
- У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).
- В навігаційній системі відсутні дані для поточного місця розташування автомобіля.
- Наявність відхилень, пов'язаних з роботою навігаційної системи, наприклад, в разі зміни маршруту.
- В разі обгону автобусів або вантажних автомобілів з наклейкою обмеження швидкості.

Вмикання та вимикання системи TSR

Система TSR вмикається або вимикається в меню [Settings] (Налаштування) інформаційного дисплея автомобіля. Детальніше див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

Для включення або виключення системи TSR виконаєте наступні дії:

1. У меню [Settings] (Налаштування), оберіть пункт [Driver Assistance] (Допомога водію).
2. Натисніть [Traffic Sign] для включення або виключення системи.

Тимчасова недоступність системи

Якщо автомобіль припаркований в спеку під прямими променями сонця (температура вище 40°C (104°F)), то після запуску двигуна система TSR може бути автоматично вимкнена. У цьому випадку на інформаційному дисплеї з'явиться попередження [Not available High cabin temperature] (Недоступно. Висока температура в салоні).

Рекомендовані дії:

Система TSR автоматично відновить роботу після зниження температури в салоні.

Несправність системи

У разі несправності система TSR вимкнеться автоматично та на інформаційному дисплеї з'явиться попередження [System fault] (Помилка системи).

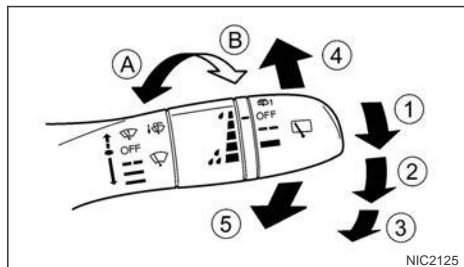
Рекомендовані дії:

У разі появи повідомлення [System fault] (Помилка системи) слід з'їхати з дороги і зупинити автомобіль в безпечному місці. Перезапустить двигун. Якщо повідомлення [System fault] про помилку системи не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки.

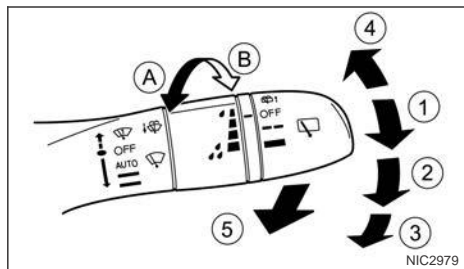
Технічне обслуговування

Система TSR використовує таку ж камеру, яка використовується системою попередження про виїзд за межі смуги руху (LDW), розташовану перед внутрішнім дзеркалом заднього виду. Інструкції з обслуговування камери див. "Догляд за багатофункціональною камерою" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

ВІТРОВЕ СКЛО



Тип А (без режиму <AUTO>)



Тип В (з режимом <AUTO>)

Склоочисник та омивач можуть працювати, коли перемикач запалювання перебуває в положенні ON.

Використання склоочисника

Переведіть важіль вгору або вниз, щоб очисник почав працювати в наступних швидкостях:

- ①: **Переривчастий** (■ ■ ■) — Тип А або <AUTO> — Тип В (для деяких варіантів комплектації автомобіля) вмикає датчик дощу, що автоматично керує очисником. (Див. "Датчик дощу (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі).
 - У переривчастому режимі ви можете відрегулювати швидкість роботи очисника поворотом кільця вперед (А) (повільніше) або назад (В) (швидше).
 - У положенні <AUTO> швидкість роботи склоочисника змінюватиметься відповідно до швидкості руху автомобіля. Наприклад, при високій швидкості автомобіля, швидкість склоочисника в переривчастому режимі буде швидшою.
- ②: **Низька швидкість** (■ ■ ■) — безперервна робота з низькою швидкістю змахів.
- ③: **Висока швидкість** (■ ■ ■) — безперервна робота з високою швидкістю змахів.
- ④: — щітки склоочисника зроблять лише один змах.

Використання омивача

Потягніть важіль на себе ⑤, щоб увімкнути омивач.

Система видалення потьоків зі скла (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Склоочисник працюватиме один раз приблизно через 3 секунди після використання омивача. Це робиться для того, щоб видалити залишки рідини зі скла.

Потягніть важіль очисника вгору:

При заміні щітки важелі склоочисника повинні знаходитися в робочому (верхньому) положенні.

Щоб підняти важелі склоочисника вгору до робочого стану: протягом 1 хвилини після установки перемикача запалювання в положення OFF двічі швидко натисніть на важіль вгору ④. Важелі очисника зупиняться по середині. Після цього важелі склоочисника можна підняти в робоче положення.

Щоб повернути важелі склоочисника в нормальне положення, встановіть їх в нижнє положення, а потім один раз натисніть на важіль ④ вгору.

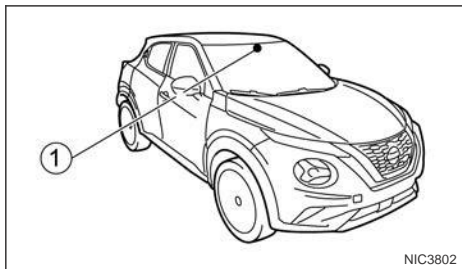
Детальніше про процедуру заміни щіток склоочисника вітрового скла див. "Щітки склоочисника" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ.

ОБЕРЕЖНО

- **Функцію можна використовувати навіть якщо замок запалювання в положенні ON. Але щоб уникнути ушкоджень під час піднімання важелів склоочисника, слід дотримуватися наступних заходів безпеки.**

- Переконайтеся, що важіль перемикання передач знаходиться в положенні Р (стоянка) (для моделей з автоматичною коробкою передач із подвійним зчепленням (DCT)).
- Переконайтеся, що важіль коробки передач знаходиться в положенні N (нейтральна передача) із повністю задіяним стоянковим гальмом (моделі з механічною коробкою передач).
- Не дозволяйте пасажиром використовувати перемикач очисника вітрового скла.
- Не використовуйте склоочисник при піднятих важелях. Це може пошкодити важелі склоочисника.

Датчик дощу (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Коли важіль знаходиться в положенні <AUTO>, датчик ① системи автоматичного склоочисника з датчиком дощу, розташований у верхній частині

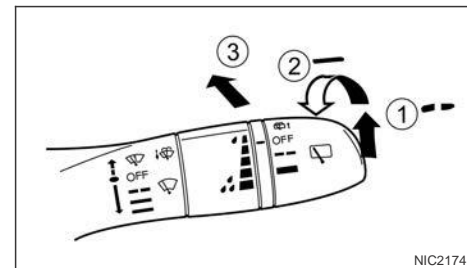
вітрового скла перед дзеркалом заднього виду, може автоматично включати склоочисники і регулювати швидкість їх роботи залежно від інтенсивності дощу та швидкості руху автомобіля.

Чутливість датчика можна регулювати, обертаючи кільце перемикача склоочисника вперед - менша чутливість або назад - більша чутливість.

ПРИМІТКА

- Обов'язково відключіть режим автоматичної роботи склоочисників з датчиком дощу, коли автомобіль знаходиться на автотрасі.
- Якщо залишити важіль в положенні <AUTO>, це не зашкодить системі з датчиком дощу, хоча іноді можливе несподіване включення склоочисника.
- Якщо залишити перемикач в положенні <AUTO>, то склоочисник може несподівано спрацювати, якщо в місці розташування датчика на вітровому склі є сліди дощу, бруд, відбитки пальців, масляна плівка або комахи. Склоочисник може також спрацювати, коли на датчик дощу впливають вихлопні гази або волога.
- Не торкайтеся і не закривайте вітрове скло в місці розташування датчика дощу. Склоочисник також може несподівано спрацювати, якщо перемикач склоочисника знаходиться в положенні <AUTO>, а перемикач запалювання в положенні ON. Це може призвести до травми або пошкодити склоочисник.

ЗАДНЄ СКЛО



⚠ УВАГА

При низькій температурі рідина з омивача, що потрапила на заднє скло, може замерзнути і значно погіршити видимість. Перед використанням задніх склоочисників прогрійте заднє скло за допомогою обігрівача.

ОБЕРЕЖНО

- Омивач не повинен працювати більше 15 секунд без перерви.
- Не вмикайте омивач, якщо рідина в бачку відсутня або замерзла.

Склоочисник і омивач заднього скла вмикається після переведення замка запалювання в положення ON.

Використання склоочисника

Поверніть перемикач за годинниковою стрілкою в переривчастий режим (■ ■ ■, ①) або постійний режим (■ ■ ■, ②) роботи очисника заднього скла.

Щоб зупинити роботу склоочисника, поверніть перемикач назад в положення OFF.

Використання омивача:

Для ввімкнення омивача перемістите важіль ③ вперед до подання необхідної кількості омиваючої рідини на скло. Склоочисник автоматично зробить декілька рухів.

Система видалення потьоків зі скла (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Склоочисник працюватиме один раз приблизно через 3 секунди після використання омивача. Це робиться для того, щоб видалити залишки рідини зі скла.

Цей режим можна відключити. Детальніше див. "Інформаційний дисплей автомобіля" раніше в цьому розділі.

Автоматичне вмикання під час руху заднім ходом (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Коли перемикач склоочисника знаходиться або в переривчастому режимі роботи, або <AUTO> (для деяких варіантів комплектації автомобіля), з низькою або високою швидкістю роботи, то встановлення важеля перемикач передач в положення R (задній хід) запустить склоочисник заднього скла.

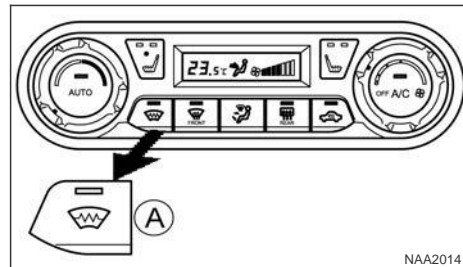
Цей режим можна відключити. Детальніше див. "Інформаційний дисплей автомобіля" раніше в цьому розділі.

ПРИМІТКА

Коли перемикач очисника перебуває в положенні <AUTO> (для деяких варіантів комплектації автомобіля), то задній склоочисник не почне працювати, якщо важіль перемикач передач знаходиться в положенні R (задній хід). Він почне працювати, коли очисник вітрового скла зробить перший змах щітками.

КНОПКА СИСТЕМИ ОБІГРІВАННЯ ВІТРОВОГО СКЛА THERMACLEAR

СИСТЕМА ОБІГРІВАННЯ ВІТРОВОГО СКЛА THERMACLEAR (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Моделі із системою обігрівання вітрового скла ThermaClear (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- Ⓐ Ввімкнення та вимкнення системи обігрівання вітрового скла ThermaClear

Для видалення конденсату/інею з вітрового скла запустить двигун і натисніть кнопку ThermaClear Ⓐ. В разі ввімкнення системи вмикається індикатор. Для вимкнення системи ThermaClear натисніть кнопку знов.

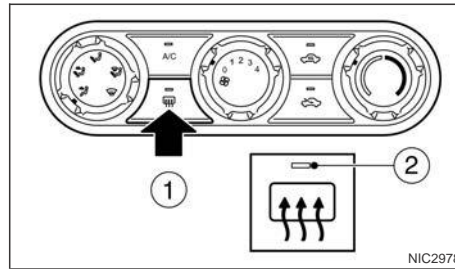
Система ThermaClear автоматично вимкнеться приблизно через 6 хвилини. Для вимкнення системи вручну просто натисніть кнопку ThermaClear ще раз.

ПРИМІТКА

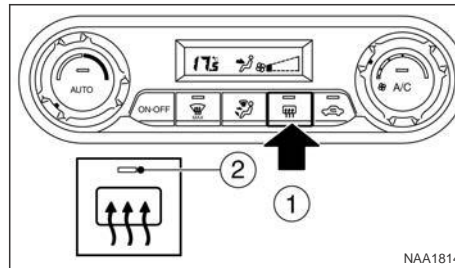
- Систему ThermaClear можна активувати лише під час роботи двигуна.

ПЕРЕМИКАЧ ОБІГРІВАЧА ЗАДНЬОГО СКЛА

- Перед ввімкненням системи ThermaClear обов'язково видалить надлишки снігу та льоду з поверхні вітрового скла.
- Обігрівання скла виконується за допомогою вбудованих електропровідників. В разі пошкодження вітрового скла зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи ThermaClear.
- З метою економії рівня заряду акумуляторної батареї потужність системи ThermaClear може бути обмежена, або система може бути вимкнена повністю. Це не є несправністю.
- Компанія NISSAN рекомендує використовувати систему ThermaClear для видалення конденсату/інею з вітрового скла. Докладніше див. "Система опалювання і кондиціонування повітря" в "4. Інформаційний дисплей, система опалювання і кондиціонування повітря. Аудіосистема" розділ.
- Під час роботи ThermaClear система "стоп-старт" не працює.



Тип А



Тип В

Обігрівач заднього скла працює, коли перемикач запалювання знаходиться в положенні ON.

Обігрівач заднього скла і зовнішніх дзеркал заднього виду використовується для видалення з заднього скла слідів вологи, туману або льоду та покращення заднього огляду.

Під час ввімкнення обігрівача ① вмикається індикатор ②. Після ввімкнення обігрівач заднього скла працює приблизно 20 хвилин. Обігрівач автоматично вимкнеться після закінчення цього часу.

Обігрівач можна вимкнути вручну, знову натиснувши перемикач.

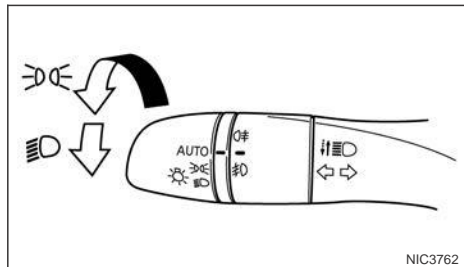
ОБЕРЕЖНО

Під час очищення внутрішньої поверхні заднього скла будьте обережні, щоб не пошкодити електропровідну сітку обігрівача.

ПЕРЕМИКАЧ ГОЛОВНОГО СВІТЛА ТА ВКАЗІВНИКІВ ПОВОРОТУ

Щодо питань використання приладів освітлення компанія NISSAN рекомендує ознайомитись з місцевим законодавством.

ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ ГОЛОВНОГО СВІТЛА



Освітлення

Поверніть перемикач у положення **OFF** :

Вмикаються передні і задні габаритні ліхтарі, освітлення реєстраційного знака і панелі приладів. Вмикається індикатор **OFF** на панелі приладів.

Поверніть перемикач у положення **OFF** :

Крім інших приладів зовнішнього освітлення ввімнуться фари.

ОБЕРЕЖНО

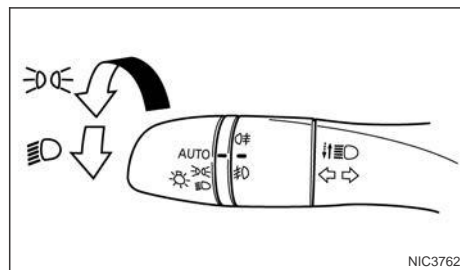
Не залишайте прилади освітлення ввімкненими тривалий час, якщо двигун не працює.

Денні ходові вогні (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Денні ходові вогні ввімкнуться після запуску двигуна.

При повороті перемикача фар у положення **OFF** або **OFF** денні ходові вогні вимикаються.

Система автоматичного керування освітленням (<AUTO>) — для деяких варіантів комплектації автомобіля



Система автоматичного керування освітленням забезпечує автоматичне вмикання і вимикання приладів освітлення. Коли система активована, то вона:

- Із настанням темряви автоматично вмикає фари, передні і задні габаритні ліхтарі, освітлення реєстраційного знака та підсвічування панелі приладів.
- При денному світлі автоматично вмикає визначені прилади освітлення.

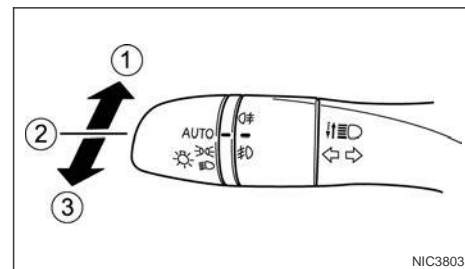
Як увімкнути систему автоматичного керування освітленням:

1. Переведіть перемикач фар у положення <AUTO>
2. Переведіть замок запалювання в положення ON.

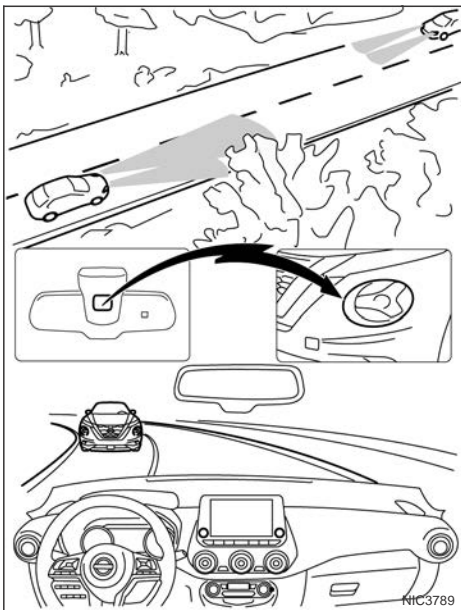
Як вимкнути систему автоматичного керування освітленням:

Поверніть перемикач у положення **OFF** або **OFF**.

Дальнє світло



- ① Щоб увімкнути дальнє світло в положення **OFF**, потягніть важіль вперед. Дальнє світло увімкнеться **OFF** і загориться світловий індикатор.
- ② Для перемикання фар на ближнє світло потягніть важіль на себе (у положення **OFF**).
- ③ Потягніть важіль на себе, щоб подати сигнал блиманням фар дальнього світла.



СИСТЕМА ДИНАМІЧНОГО КЕРУВАННЯ ДАЛЬНІМ СВІТЛОМ ФАР (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Система динамічного керування дальнім світлом фар контролюється камерою та автоматично перемикає світло фар з ближнього на дальнє.

Запобіжні заходи:


⚠ УВАГА


Система динамічного керування дальнім світлом фар не може слідкувати за дорожньою обстановкою та погодними умовами під час руху автомобіля. Система дозволяє водієві не відволікатися на керування перемикачем. Водій завжди відповідає за правильний вибір режиму роботи фар.


За нижченаведених умов, світло фар слід перемикати вручну:

- При сильному дощі, заметілі (умови обмеженої видимості та погані погодні умови).
- Коли датчики автомобіля забруднені, закриті чи пошкоджені.




Система динамічного керування дальнім світлом фар ввімкнена:

Коли перемикач світла фар перебуває в положенні <AUTO>, датчик освітленості визначає настання темної пори доби, а важіль знаходиться в положенні спереду (у положенні дальнього світла фар), то вмикається система динамічного керування дальнім світлом фар. При цьому на панелі приладів вмикається індикатор системи динамічного керування дальнім світлом фар . Система працює наступним чином:



- Дальнє світло фар автоматично вмикається з настанням темної пори доби: Якщо швидкість руху автомобіля перевищує 40 км/год (25 миль/год) і не виявлено інших учасників дорожнього руху. Додатково вмикається індикатор дальнього світла фар  (синій).

- Дальнє світло фар автоматично вимикається: Якщо швидкість руху автомобіля падає нижче 25 км/год (15 миль/год) і виявлено інших учасників дорожнього руху. Вимикається індикатор дальнього світла фар  (синій).

ПРИМІТКА

Якщо система динамічного керування дальнім світлом фар не може працювати (наприклад: 15 секунд після запуску, сніг закриває передню камеру і т.д.), фари будуть працювати так ніби перемикач знаходиться в ручному положенні. Стан системи динамічного керування дальнім світлом фар постійно відображається індикаторними лампами на панелі приладів. Повна робота системи динамічного керування дальнім світлом фар відображається індикатором . Якщо система не може працювати, то залежно від поточного положення перемикача загоряється тільки індикатор дальнього світла фар  та/або ближнього світла фар .

Як відключити систему динамічного керування дальнім світлом фар:

Для відключення системи динамічного керування дальнім світлом фар поверніть перемикач світла фар в положення  або .

Система Friendly Lighting

Система Friendly Lighting призначена для вашої зручності. Вона забезпечує освітлення навколо автомобіля після того, як перемикач запалювання було переведено у положення LOCK, а головний перемикач фар повернуто у положення <AUTO> (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Якщо ви потягнете важіль перемикачів фар один раз, то фари будуть продовжувати горіти протягом приблизно 30 секунд. По закінченню цього часу фари автоматично вимкнуться.

Важіль можна потягнути на себе до чотирьох разів, щоб збільшити тривалість увімкнення фар до 2 хвилин.

ПРИМІТКА

Функція Friendly Lighting вмикається при повторному поверненні перемикача запалювання в положення ACC або ON.

Функція запобігання розрядження акумуляторної батареї

Ця функція запобігає розрядженню акумуляторної батареї, якщо ви залишили автомобіль з увімкненими зовнішніми освітлювальними приладами, індивідуальним освітленням або освітленням салону. Функція вмикається при переведенні перемикача запалювання в положення OFF або LOCK, після того, як двигун було увімкнено.

ПРИМІТКА

При наступному запуску двигуна знову вмикається зовнішнє освітлення, ліхтарі для читання або освітлення салону

Функція запобігання розрядження акумуляторної батареї для зовнішніх освітлювальних приладів:

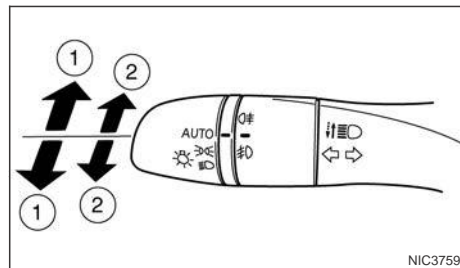
Якщо при переведенні перемикача запалювання в положення OFF після керування автомобілем зовнішні освітлювальні прилади було випадково залишено увімкненими, то вони автоматично вимкнуться при відкритті дверей водія.

Можна залишити зовнішні освітлювальні прилади постійно увімкненими, використовуючи перемикач світла фар, коли перемикач запалювання перебуває в положенні LOCK або OFF. У цьому випадку при відкритті дверей водія пролунає попереджувальний звуковий сигнал нагадування.

Функція запобігання розрядження акумуляторної батареї для освітлення салону:

Якщо освітлення салону випадково було залишено увімкненим, то воно через деякий час автоматично вимкнеться.

ПЕРЕМИКАЧ ВКАЗІВНИКІВ ПОВОРОТУ



Вказівник повороту

Переведіть важіль вгору або вниз ① для попередження про поворот праворуч або ліворуч. Після завершення повороту, покажчики автоматично вмикаються.

Сигнал про зміну смуги руху

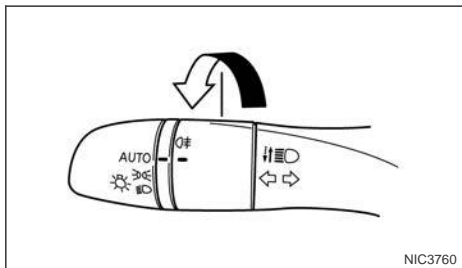
Переведіть важіль частково вгору або вниз ② для попередження про зміну смуги руху (праворуч або ліворуч). Покажчики повороту блимнуть три рази і автоматично вимкнуться.

ПРИМІТКА

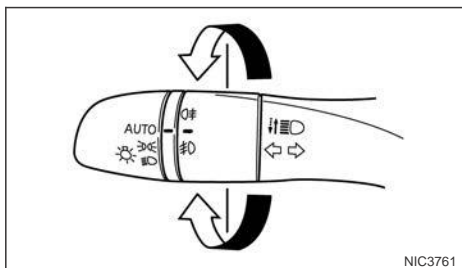
Ця функція забезпечує трикратне вмикання покажчиків повороту, якщо вона увімкнена в меню Vehicle Settings (Налаштування автомобіля) інформаційного дисплея автомобіля. (Див. "[Vehicle Settings] (Налаштування автомобіля)" раніше в цьому розділі).

ПЕРЕМИКАЧ ПРОТИТУМАННИХ ФАР

ПРОТИТУМАННІ ФАРИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Тип А: Тільки задній протитуманний ліхтар



Тип В: Протитуманні фари та задній протитуманний ліхтар

Протитуманні фари слід використовувати тільки в умовах сильно обмеженої видимості (менше 100 м (328 футів)).

Протитуманні фари можуть працювати в будь-якому положенні перемикача фар (☁ або ☁ , або <AUTO>), крім ситуації, коли перемикач фар знаходиться в положенні <AUTO>, а ближнє світло фар вимкнене.

Щоб увімкнути передні протитуманні фари, поверніть перемикач протитуманних фар у положення ☁ . Протитуманні фари та світловий індикатор увімкнуться. Перемикач протитуманного ліхтаря повернеться в положення OFF (—). Для отримання додаткової інформації див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" раніше в цьому розділі.

Для вимкнення передніх протитуманних фар, поверніть перемикач протитуманних фар в положення ☁ . Протитуманні фари та світловий індикатор згаснуть. Перемикач протитуманних фар автоматично повернеться в положення.

ЗАДНІЙ ПРОТИТУМАННИЙ ЛІХТАР (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Задній протитуманний ліхтар слід використовувати тільки в умовах сильно обмеженої видимості (менше 100 м (328 футів)).

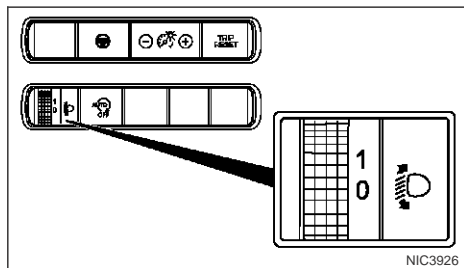
Задній протитуманний ліхтар може працювати в будь-якому положенні перемикача фар (☁ або ☁ , або <AUTO>), крім ситуації, коли перемикач фар знаходиться в положенні <AUTO>, а ближнє світло фар вимкнене.

Для вмикання заднього протитуманного ліхтаря, поверніть перемикач протитуманних фар у положення ☁ . Задній протитуманний ліхтар та світловий індикатор увімкнуться. Перемикач протитуманного ліхтаря повернеться в положення OFF (—). Для отримання додаткової інформації див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" раніше в цьому розділі.

Для вимкнення задніх протитуманних фар, поверніть перемикач протитуманних фар в положення ☁ .

КОРЕКТОР ПОЛОЖЕННЯ ФАР

ПЕРЕМИКАЧ КОРЕКТОРА ФАР (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Залежно від кількості пасажирів в салоні та маси перевезеного вантажу у деяких випадках промінь фар може бути спрямовано надто високо. Під час руху по горбистій місцевості світло фар може засліплювати як водіїв попутних машин через дзеркало заднього огляду, так і водіїв зустрічних автомобілів. Вісь світлового пучка фар можна опустити за допомогою коректора, розташованого на передній панелі поруч з кермом.

Чим більше значення на перемикачі, тим нижче вісь світлового пучка.

Якщо завантаження автомобіля невелике і ви рухаєтеся по рівній дорозі, установіть коректор у положення 0.

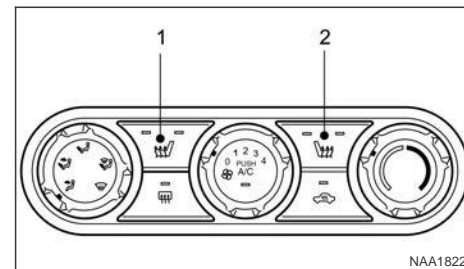
Щодо питань використання приладів освітлення компанія NISSAN рекомендує ознайомитись з місцевим законодавством.

ЗВУКОВИЙ СИГНАЛ

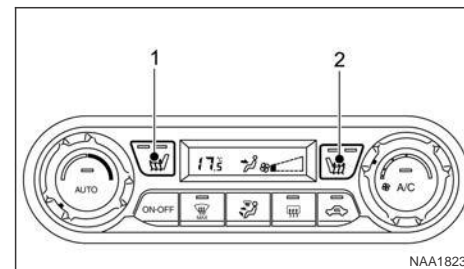


Щоб подати звуковий сигнал, натисніть на центральну частину ① кермового колеса.

ПІДІГРІВ СИДІНЬ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Тип А



Тип В

Сидіння можуть підігріватися за допомогою вбудованих підігрівачів. Перемикач ① та ② розташовані на панелі приладів і можуть працювати незалежно один від одного.

1. Запустіть двигун.

2. Оберіть ступень нагріву.

- Для сильнішого нагріву натисніть на кнопку один раз (обидва індикатори засвітяться).
- Для меншого нагріву натисніть на кнопку ще раз (один індикатор засвітиться).

3. Щоб вимкнути підігрів, натисніть кнопку ще раз. Переконайтесь, що індикатори вимкнулись.

Робота підігрівачів регулюється термостатом, що автоматично вмикається та вимикається одночасно із ввімкненням або вимкненням системи підігріву. Індикатор роботи підігрівачів залишається активним впродовж всього часу роботи системи підігріву.

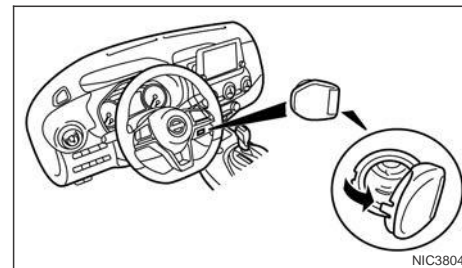
Обов'язково вимикайте систему підігріву, як тільки салон прогріється.

ОБЕРЕЖНО

- Уникайте використання системи підігріву сидіння, якщо двигун автомобіля не працює, щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї.
- Не користуйтеся системою підігрівання сидінь впродовж тривалого часу або за відсутності пасажира на сидінні.
- Не накривайте сидіння ковдрами, подушками, чохлами і тому подібне. Це може привести до перегрівання сидінь.
- Не кладіть на подушки сидінь тверді і важкі предмети, не проколюйте і не припилюйте до подушок шпильки або аналогічні предмети. Це може привести до пошкодження системи підігріву сидінь.

- Будь-яку рідину, пролиту на сидіння, слід негайно прибрати за допомогою сухої тканини.
- Для очищення сидінь забороняється використовувати бензин або розчинники.
- В разі виявлення будь-яких порушень в роботі системи підігріву сидінь, вимкніть систему і зверніться до дилера NISSAN або сертифицированій майстерні.

ЕЛЕКТРИЧНА РОЗЕТКА



⚠ УВАГА

Будьте обережними, оскільки вилка і розетка можуть бути гарячими як під час роботи, так і під час вимкання.

ОБЕРЕЖНО

- Ця електрична розетка не призначена для підключення запальнички.
- Забороняється підключати до електричних розеток прилади, розраховані на напругу більше 12 В або, що споживають електричну потужність більше 120 Вт (10 А). Забороняється вклучати в розетку розгалужувачі або одночасно підключати до роз'єму декілька приладів.
- Користуйтеся розеткою при працюючому двигуні (не допускайте тривалої роботи електричних приладів під час роботи двигуна на холостому ході або при вимкненому двигуні).

ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ДРІБНИХ РЕЧЕЙ

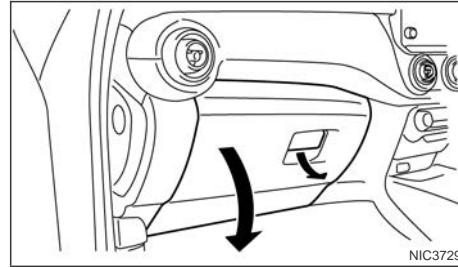
- Намагайтесь не вмикати електроприлади під час роботи кондиціонера, фар або обігрівача заднього скла.
- Якщо ви не користуєтесь розеткою, закрийте її захисною кришкою. Стежте за тим, щоб у розетку не потрапляла вода.
- Перед тим як вставити або вийняти вилку з розетки, обов'язково перевірте, щоб електроприлад був вимкнений або вийміть ключ із замка запалювання, щоб вимкнути живлення автомобіля.
- Повністю вставте вилку в розетку. Якщо електричний контакт в розетці буде ненадійним, можливе перегрівання вилки або перегорання вбудованого температурного запобіжника.

ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ДРІБНИХ РЕЧЕЙ

⚠ УВАГА

Щоб уникнути травмування під час дорожньо-транспортної пригоди або різкого гальмування, не ставте в лотки гострі предмети.

ЯЩИК ДЛЯ РУКАВИЧОК



⚠ УВАГА

Під час руху автомобіля кришку ящика для рукавичок слід тримати закритою, щоб запобігти травмуванню в разі дорожньо-транспортної пригоди або різкого гальмування.

Щоб відкрити ящик для рукавичок, підніміть засувку та опустіть кришку.

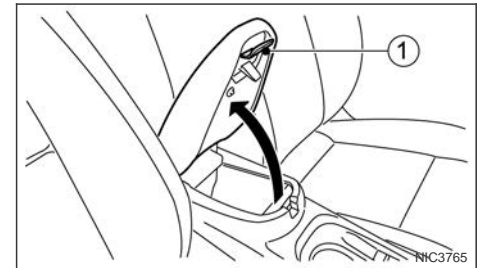
Тримач для сонцезахисних окулярів (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ УВАГА

Не використовуйте тримач для сонцезахисних окулярів під час руху, оскільки це відволікає від керування автомобілем.

У відділенні для рукавичок є місце для зберігання сонцезахисних окулярів, доступне якщо відкрити відділення для рукавичок.

КОНСОЛЬНИЙ ЯЩИК



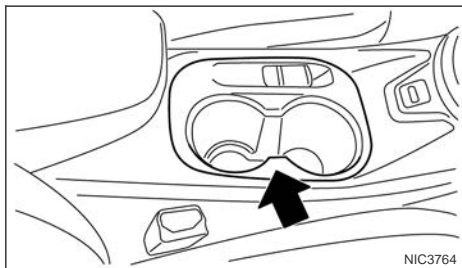
⚠ УВАГА

Не користуйтеся консольним ящиком під час руху, оскільки це відволікає від керування автомобілем.

Щоб відкрити кришку консольного ящика, потягніть важіль ① і відкрийте кришку вгору.

Для того, щоб закрити відділення, опустіть кришку і натисніть на неї.

ПІДСКЛЯННИКИ



⚠ УВАГА

Не користуйтеся підсклянниками під час руху, оскільки це відволікає від керування автомобілем.

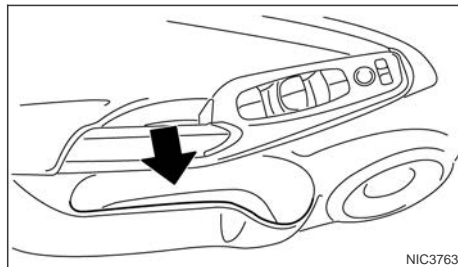
Для доступу до задніх підсклянників (для деяких варіантів комплектації автомобіля) опустіть центральний підлокітник.

ОБЕРЕЖНО

- При використанні підсклянників не прискорюйте автомобіль та не гальмуйте різко, щоб уникнути розпліскування напоїв. Якщо рідина гаряча, вона може ошпарити вас або вашого пасажирів.

- Кладіть у підсклянники тільки склянки з м'якого матеріалу. Тверді склянки можуть стати причиною нещасного випадку.

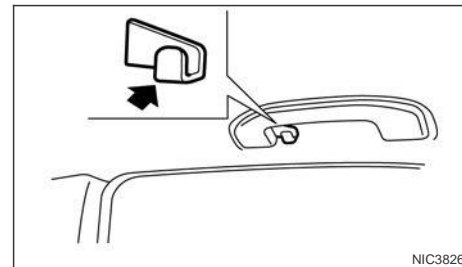
ТРИМАЧ ПЛЯШОК



ОБЕРЕЖНО

- Забороняється встановлювати в тримач для пляшок інші предмети, які при різкому гальмуванні або аварії можуть випасти з нього і заподіяти пасажирів травми.
- Не встановлюйте в тримач для пляшок відкриті ємності з рідиною.

ГАЧКИ ДЛЯ ВЕРХНЬОГО ОДЯГУ

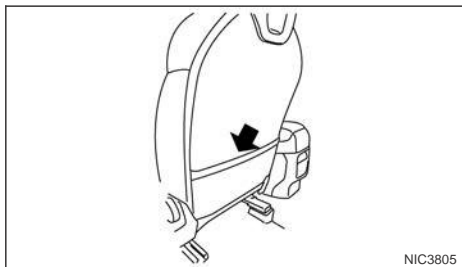


ОБЕРЕЖНО

Навантаження на гачок не має перевищувати 1 кг (2 фунти).

Гачок для верхнього одягу розташований тільки на поручні біля дверей з боку водія.

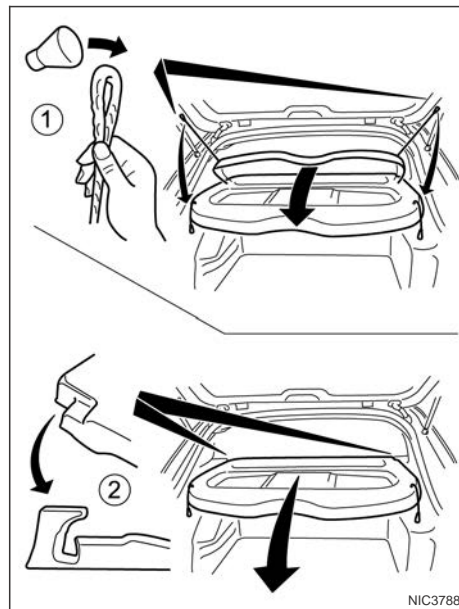
КИШЕНІ В СІДІННЯХ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Кишені в сидіннях (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Кишені в сидіннях (для деяких варіантів комплектації автомобіля) розташовані на задній стороні спинки сидіння водія і/або переднього пасажирів, як показано на зображенні.

ПОЛИЦЯ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ



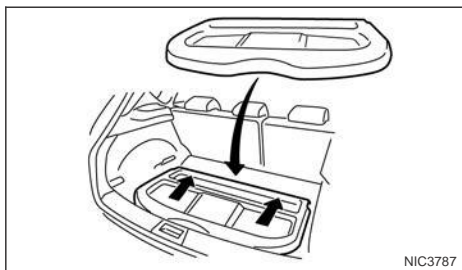
⚠ УВАГА

- Ніколи не кладіть на полицю багажного відділення будь-які речі, незалежно від їхнього розміру. У випадку дорожньо-транспортної пригоди чи при різкому гальмуванні ці речі можуть спричинити травми.

- Не залишайте полицю багажного відділення в такому положенні, коли вона не закріплена в пазах.
- Надійно фіксуйте вантаж, щоб він не зрушився під час руху. Не кладіть вантаж так, щоб він знаходився вище спинки сидіння. В разі різкої зупинки або зіткнення погано закріплений вантаж може стати причиною отримання травм.
- Надійно закріпіть вантаж і не допускайте його контакту з верхнім якірним ремнем, коли він приєднаний до верхнього якірного кріплення. Вантаж, що закріплений не належним чином, або вантаж, що торкається до верхнього якірного ремня, може пошкодити його під час зіткнення. Якщо захисна шторка контактує з верхнім якірним ремнем, коли він приєднаний до кріплення, зніміть захисну шторку з автомобіля або зберігайте її в багажному відділенні. Якщо захисну шторку не зняти, то при зіткненні це може призвести до пошкодження верхнього якірного ремня. У разі пошкодження верхньої лямки кріплення системи захисту дитини дитина може отримати важкі травми і навіть загинути внаслідок дорожньо-транспортної пригоди.

Знімання

1. Відкрийте двері багажного відділення (див. "Замок дверей багажного відділення" в "2. Підготовка до початку руху" розділ).
2. Від'єднайте обидва шнури (лівий і правий) ① від задньої частини дверей багажного відділення.
3. Від'єднайте полицю багажного відділення, потягнувши її назад ② через отвір дверей багажного відділення.



ОБЕРЕЖНО

Якщо ви не користуєтесь полицею багажного відділення, зберігайте її в надійному місці, щоб уникнути будь-яких пошкоджень.

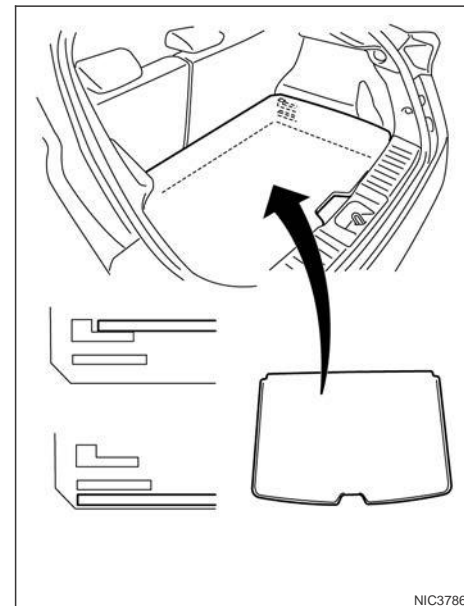
ПРИМІТКА

Полицю багажного відділення можна зберігати під панелями підлоги багажного відділення (для деяких варіантів комплектації автомобіля) (див. "Встановлення" далі в цьому розділі).

Встановлення

1. Відкрийте двері багажного відділення.
2. Просуньте полицю багажного відділення якомога далі вперед через отвір дверей багажного відділення.
3. Закріпіть шнури з обох боків ① дверей багажного відділення.
4. Закрийте двері багажного відділення (див. "Замок дверей багажного відділення" в "2. Підготовка до початку руху" розділ).

ПІДЛОГА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



⚠ УВАГА

- Надійно закріплюйте вантаж мотузками або ремнями, щоб не допустити його зсування. Не кладіть вантаж так, щоб він знаходився вище спинки сидіння. В разі різкої зупинки

або зіткнення погано закріплений вантаж може стати причиною отримання травм.

- Забороняється розташовувати на підлозі багажного відділення предмети вагою більше 50 кг (110 фунтів).
- Забороняється перевозити пасажирів у багажному відділенні. Перебувати в багажному відділенні під час руху автомобіля дуже небезпечно. У випадку зіткнення, люди, які перебувають у багажному відділенні піддаються ризику травмування або загибелі.
- Для закріплення верхньої лямки можна використовувати тільки дві точки кріплення, позначені на табличці. Ні в якому разі не використовуйте для закріплення верхньої лямки гачки, призначені для кріплення багажу.

Багажне (вантажне) відділення або підлога багажника може переставлятися у два положення, що дозволяє різну конфігурацію багажного відділення.

ОБЕРЕЖНО

- Навантаження потрібно розподіляти рівномірно і воно не повинне перевищувати 50 кг (110 фунтів) на одну панель.

Верхнє положення.

У цьому положенні при складених вперед спинках задніх сидінь утворюється плоска площа для вантажу. Вона також може функціонувати як прихована вантажна зона для різних предметів, розміщених під панелями підлоги.

ПРИМІТКА

Полиця багажного відділення можна зберігати під панелями підлоги багажного відділення.

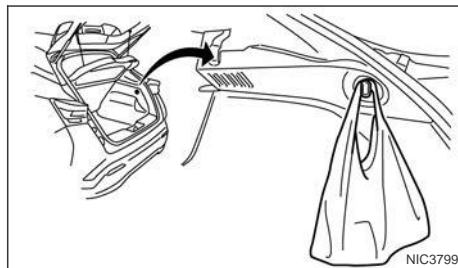
Переміщайте панелі, як показано на ілюстрації, піднімаючи і зсуваючи кожну панель у верхнє положення.

Нижнє положення

Таке положення багажного відділення максималь-но збільшує його місткість.

Переміщайте панелі, як показано на ілюстрації, піднімаючи і зсуваючи кожну панель у нижнє положення.

КРЮЧКИ ДЛЯ БАГАЖУ



Гачки для багажу призначені для сумок з покупками тощо.

⚠ УВАГА

- Навантаження на гачок не повинне перевищувати 3 кг (7 фунти).

ВІКНА

ЕЛЕКТРОСКЛОПІДІЙМАЧІ ВІКОН

Перемикачі електричних склопідіймачів розташовані на панелях дверей і працюють тільки тоді, коли перемикач запалювання перебуває в положенні **ON**.

⚠ УВАГА

- Перед використанням електросклопідіймачей вікон переконаєтеся в тому, що у віконних отворах не знаходяться пальці або руки пасажирів, або які-небудь інші предмети.
- Щоб уникнути ризиків травмування або загибелі людей через несподіване зрушення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.
- Рекомендується проінструктувати всіх пасажирів про безпечну експлуатацію електричних склопідіймачів, приділяючи особливу увагу безпеці дітей і контролю за ними.

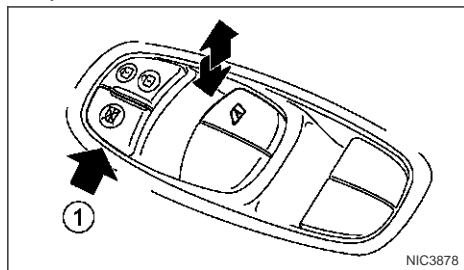
Електричні склопідіймачі працюють, коли перемикач запалювання перебуває в положенні **ON** або протягом приблизно 45 секунд після того, як перемикач запалювання перебуває в положенні

OFF. Якщо водій або передній пасажир відкривають двері протягом приблизно 45 секунд, електричні склопідіймачі відключаються.

Для того, щоб опустити скло, натисніть перемикач електросклопідіймача.

Для того, щоб підняти скло, перемістіть перемикач електросклопідіймача вгору.

Головний перемикач склопідіймача на дверях водія



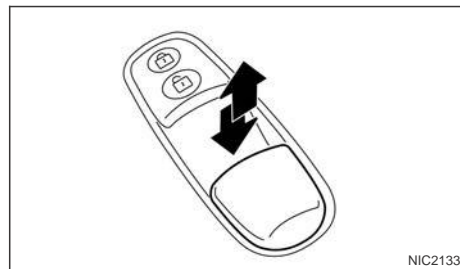
Перемикач склопідіймача на дверях водія є головним перемикачем, і дозволяє керувати склопідіймачами всіх дверей.

Блокування склопідіймачів пасажирських дверей:

Коли кнопка блокування ① натиснута, то можна керувати тільки склопідіймачем на дверях водія.

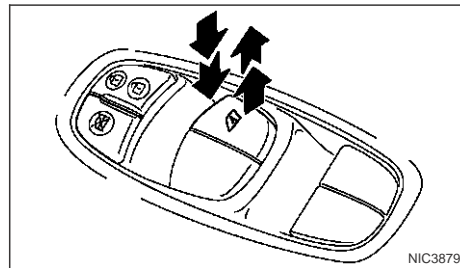
Натисніть кнопку ① знову, щоб розблокувати склопідіймачі пасажирських дверей.

Перемикач склопідіймача пасажирських дверей



Перемикач склопідіймача пасажирських дверей дозволяє управляти склопідіймачем відповідної двері.

Режим автоматичної роботи



Автоматичний режим роботи можливий, якщо на зовнішній поверхні вимикача склопідіймача є символ **A**.

Автоматичний режим дозволяє повністю підняти або опустити скло, не утримуючи перемикач.

Для того, щоб повністю опустити скло, натисніть вимикач склопідіймача до другого клацання і відпустіть його. Для того, щоб повністю підняти скло, потягніть вимикач склопідіймача вгору до другого клацання і відпустіть його. При цьому утримувати вимикач під час роботи склопідіймача немає необхідності.

Для того, щоб зупинити роботу склопідіймача в автоматичному режимі, натисніть перемикач або потягніть його у зворотному напрямі.

Таймер склопідіймача:

Таймер дозволяє управляти перемикачем склопідіймача протягом приблизно 45 секунд, навіть якщо запалювання перебуває в положенні **OFF**. Таймер відключиться, коли двері водія або переднього пасажирів відкриються або якщо встановлений час минув.

Функція автореверса:

⚠ УВАГА

Існує невеликий проміжок безпосередньо перед повністю закритим положенням скла, при якому наявність сторонніх предметів не може бути виявлена. Перед тим, як підняти скло переконаєтеся в тому, що у віконних отворах не знаходяться пальці або руки пасажирів, або якінебудь інші предмети.

Функція автоматичного реверсу дозволяє автоматично опустити скло, якщо який-небудь предмет знаходиться в отворі вікна під час піднімання скла в автоматичному режимі. Якщо під час руху скла вгору система управління виявить перешкоду у віконному отворі, скло негайно припинить підніматися і почне рухатися вниз.

Залежно від навколишнього оточення або умов руху, функція автоматичного реверсу може активуватися після удару або в разі виникнення навантаження, подібного до того, що виникає під час потрапляння сторонніх предметів.

ПРИМІТКА

Функція автореверса доступна тільки, коли вікна працюють в автоматичному режимі.

Якщо вікна не закриваються автоматично

Якщо електросклопідіймачі не працюють в автоматичному режимі (це стосується тільки функції піднімання скла), виконайте наступну процедуру для налаштування системи електросклопідіймачів.

1. Переведіть замок запалювання в положення ON.
2. Закрийте двері.
3. Повністю опустить скло за допомогою кнопки електросклопідіймача.
4. Потягніть вимикач електросклопідіймача вгору, щоб підняти скло, і утримуйте його не менше 3 секунд після того, як вікно повністю зачиниться.

5. Відпустіть вимикач електросклопідіймача. Перевірте роботу автоматичного режиму роботи електросклопідіймача, щоб переконатися в успішному налаштуванні системи.

6. Виконайте кроки від 2 по 5 з іншими вікнами.

Якщо після виконання цих дій автоматичний режим працює некоректно, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки автомобіля.

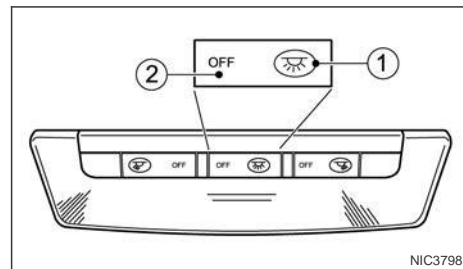
ПРИЛАДИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

ОБЕРЕЖНО

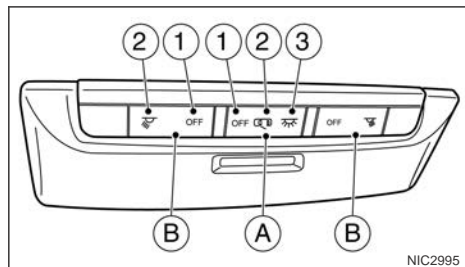
Не використовуйте протягом тривалого часу при зупиненому двигуні. Це може призвести до розрядження акумуляторної батареї.

ПРИМІТКА

Через деякий час прилади внутрішнього освітлення вимкнуться, якщо перемикач запалювання не перебуває у положенні ACC або ON.



ОСВІТЛЕННЯ ПАСАЖИРСЬКОГО САЛОНУ



Плафон освітлення салону (А) оснащений трипозиційним перемикачем.

Світло увімкнеться, коли перемикач освітлення салону перебуватиме в положенні оп ③.

Якщо перемикач перебуває в середньому положенні ②, освітлення салону буде вмикатися, коли двері відчинені.

Таймер внутрішнього освітлення залишить включеним освітлення салону протягом певного часу, коли:

- Перемикач запалювання перебуває в положенні **OFF** або **LOCK**.
- Двері відмикаються кнопкою **UNLOCK** (на електронному ключі) або кнопкою на ручці дверей, коли перемикач запалювання перебуває в положенні **LOCK**.
- Якщо будь-які двері відкриті, а потім закриті, під час знаходження замка запалювання в положенні **LOCK**.

Таймер внутрішнього освітлення відключається, якщо:

- Двері водія зачинені.
- Перемикач запалювання перебуває в положенні **ON**.

Якщо перемикач знаходиться в положенні **OFF** ①, плафон внутрішнього освітлення не вмикається ні за яких умов.

ТАЙМЕР ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Освітлення салону залишатиметься ввімкненим впродовж певного часу у наступних випадках:

- При вимкненому запаленні.
- При незамкнених дверях автомобіля.
- Якщо двері відчинені, а потім зачинені.

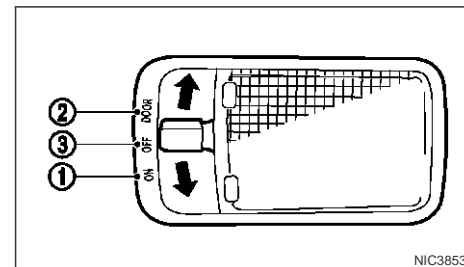
Таймер припиняє роботу і освітлення вимикається у наступних випадках:

- При замкнених дверях автомобіля.
- Перемикач запалювання перебуває в положенні **ON**.

ПЕРЕДНЄ МІСЦЕВЕ ОСВІТЛЕННЯ

Щоб увімкнути передній плафон для читання(В), натисніть на вмикач ②, після чого загориться світло. Щоб вимкнути плафон, натисніть на вмикач ①.

ЗАДНІЙ ПЛАФОН ОСВІТЛЕННЯ САЛОНУ



Перемикач освітлення має три положення: <ON>, <DOOR> та <OFF>.

Положення ON

Світло увімкнеться, коли перемикач освітлення салону перебуватиме в положенні **ON** ①.

Положення DOOR

Якщо перемикач перебуває в положенні <DOOR> ②, освітлення салону буде вмикатися, коли двері відчинятимуться.

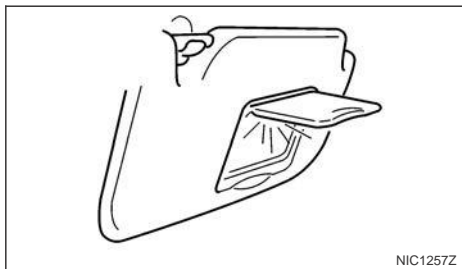
Положення OFF

Якщо перемикач знаходиться в положенні **OFF** ③, плафон внутрішнього освітлення не вмикається ні за яких умов.

ОСВІТЛЕННЯ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ

Плафон освітлення багажного відділення включається при відкриванні дверей багажного відділення. При закриванні дверей плафон вимикається.

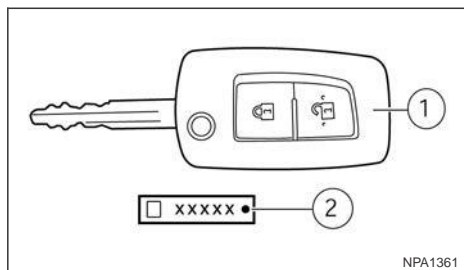
ПІДСВІЧУВАННЯ КОСМЕТИЧНОГО ДЗЕРКАЛА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Підсвічування косметичного дзеркала вмикається при відкриванні кришки цього дзеркала.

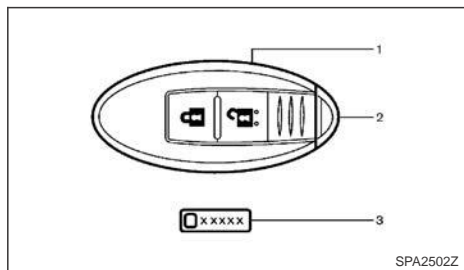
3 Підготовка до початку руху

Ключі.....	124	Блокування замків задніх дверей від відкриття зсередини автомобіля.....	136
Ключ антикрадіжної системи NISSAN (NATS).....	124	Замок дверей багажного відділення.....	137
Електронний ключ (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	124	Система безпеки.....	138
Номер ключа.....	125	Система протиугінної сигналізації (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	138
Нові ключі.....	125	Антикрадіжна система NISSAN (NATS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	138
Запасний/Механічний ключ.....	125	Капот.....	139
Система швидкої посадки (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	126	Пробка заливної горловини паливного бака.....	140
Користування системою швидкої посадки.....	127	Кришка заливної горловини паливного бака.....	140
Несправність пульта дистанційного керування.....	128	Пробка заливної горловини паливного бака.....	140
Електронна система управління і доступу Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	128	Стоянкове гальмо (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	141
Радіус дії електронного ключа.....	129	Електронне стоянкове гальмо (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	141
Використання електронної системи управління і доступу Intelligent Key.....	130	Рушання з місця під час буксирування причепа.....	143
Запобіжні заходи замикання/відмикання дверей.....	130	Автоматичне утримання гальма (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	143
Замикання/відмикання дверей.....	130	Ввімкнення та вимкнення функції автоматичного утримання гальма.....	144
Запуск двигуна за допомогою електронного ключа.....	132	Використання функції автоматичного утримання гальма.....	145
Можливі несправності і методи їх усунення.....	133	Кермо.....	146
Двері.....	134	Сонцезахисні козирки.....	146
Система Super Lock (автомобілі з правостороннім керуванням).....	134	Дзеркала.....	147
Замикання/відмикання за допомогою ключа (при розрядженій акумуляторній батареї).....	135	Внутрішнє дзеркало заднього виду.....	147
Внутрішня ручка дверей.....	135	Антиблікове внутрішнє дзеркало (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	147
Перемикач електронного замка дверей.....	136	Зовнішні дзеркала заднього огляду.....	147
		Косметичне дзеркало.....	149



Ключ із пультом дистанційного керування

1. Ключ антикрадіжної системи NATS
2. Пластина з номером ключа



Електронний ключ

1. Електронний ключ
2. Запасний/Механічний ключ (для системи Intelligent Key), див. "Запасний/Механічний ключ" далі в цьому розділі
3. Пластина з номером ключа

КЛЮЧ АНТИКРАДІЖНОЇ СИСТЕМИ NISSAN (NATS)

Користуватися своїм автомобілем ви можете тільки за допомогою ключів, спеціально виготовлених для вашого автомобіля. Для вашого автомобіля можна використовувати тільки ключі антикрадіжної системи NISSAN Anti-Theft System (NATS)* (див. "Система безпеки" далі в цьому розділі).

ЕЛЕКТРОННИЙ КЛЮЧ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Вашим автомобілем можна користуватися лише за допомогою електронних ключів, які зареєстровані спільно з компонентами системи Intelligent Key і антикрадіжної системи NISSAN Anti-Theft System (NATS)* вашого автомобіля. Для одного автомобіля можна зареєструвати до 4 електронних ключів. Нові ключі мають бути зареєстровані сертифікованою майстернею або дилером NISSAN до того, як вони уперше будуть використані разом з системою Intelligent Key і антикрадіжною системою NATS вашого автомобіля. Оскільки в процесі реєстрації необхідно очистити пам'ять в усіх компонентах системи Intelligent Key, вам треба надати сертифікованій майстерні або дилеру NISSAN усі наявні у вас електронні ключі.

*: Імобілайзер

ОБЕРЕЖНО

- Обов'язково носіть електронний ключ при собі. Покидаючи автомобіль, не залишайте електронний ключ всередині автомобіля.
- Обов'язково майте при собі електронний ключ під час керування автомобілем. Електронний ключ системи Intelligent Key є високотехнологічним пристроєм з вбудованим радіопередавачем. Щоб уникнути uszkodження ключа, слід пам'ятати наступне.
 - Електронний ключ має захист від проникнення вологи, проте зайва вологість може пошкодити його. негайно витріть до суха електронний ключ, якщо на нього потрапила волога.
 - Не допускайте контакту електронного ключа з водою, оскільки це може негативно вплинути на роботу системи.
 - Не гніть, не роняйте ключ та не стукайте їм по інших предметах.
 - Забороняється зберігати електронний ключ впродовж тривалого часу при температурі, що перевищує 60°C (140°F).
 - Забороняється змінювати конструкцію електронного ключа.
 - Забороняється використовувати магнітні брелки для ключів.
 - Забороняється зберігати електронний ключ поблизу устаткування, що є джерелом сильного магнітного випромінювання, наприклад, біля телевізорів, аудіообладнання або персонального комп'ютера.

- В разі викрадення або втрати електронного ключа NISSAN рекомендує видалити ідентифікаційний код цього ключа з блоку пам'яті автомобіля. Це дозволяє запобігти можливості несанкціонованого доступу в автомобіль за допомогою втраченого електронного ключа. Для видалення ідентифікаційного коду ключа слід звернутися на сервісну станцію або до дилера NISSAN.

НОМЕР КЛЮЧА

До кожного ключа додається пластина з номером ключа ③.

Запишіть номер ключа на сторінці "Конфіденційна інформація" в кінці цього посібника і зберігайте його в безпечному місці, але **не в автомобілі**. Виготовлення дубліката ключа можливе лише за наявності оригінального ключа, або коли відомий номер оригінального ключа. Номер ключа також необхідний в разі втрати всіх ключів та відсутності оригінального ключа для копіювання. Якщо ви втратили ключ або вам потрібний додатковий ключ, слід надати оригінальний ключ або повідомити номер ключа сертифікованій майстерні або дилеру NISSAN.

Компанія NISSAN не зберігає дані про номери ключів, тому дуже важливо, щоб ви зберігали номер ключа.

НОВІ КЛЮЧІ

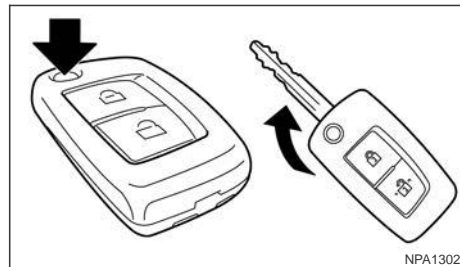
Для одного автомобіля можна зареєструвати до чотирьох ключів NATS. Нові ключі повинні бути зареєстровані в компонентах системи NATS вшого автомобіля офіційним дилером NISSAN.

При реєстрації нового ключа у офіційного дилера NISSAN необхідно взяти з собою всі наявні у вас ключі NATS. Це необхідно, тому що в процесі реєстрації пам'ять усіх компонентів системи NATS буде стерта і перепрограмована.

ПРИМІТКА

Номер ключа необхідний тільки в тому випадку, якщо ви втратили всі ключі і не маєте можливості виготовити дублікат. Якщо у вас все ще залишився ключ, то офіційний дилер компанії NISSAN зможе виготовити дублікат.

ЗАПАСНИЙ/МЕХАНІЧНИЙ КЛЮЧ

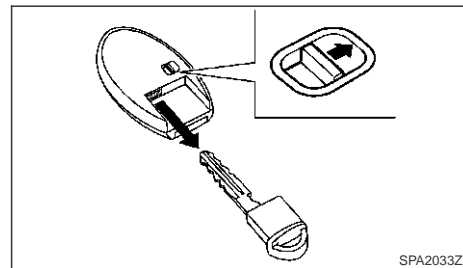


Ключ із пультом дистанційного керування:

Механічний ключ необхідний для запуску двигуна і його можна використовувати для відмикання дверей водія.

- Для використання механічного ключа натисніть кнопку відмикання, розташовану у верхній частині ключа. Ключ висунеться з корпусу в потрібне для відмикання положення.

- Щоб скласти ключ, натисніть кнопку відмикання і складіть ключ назад у вихідне положення.



Запасний/механічний ключ Intelligent Key:

Запасний ключ можна використовувати для відмикання дверей водія та запуску двигуна в екстрених ситуаціях (наприклад, якщо елемент живлення електронного ключа розрядився).

- Для того, щоб витягнути механічний ключ, натисніть кнопку фіксатора з тильного боку електронного ключа.
- Для того, щоб встановити механічний ключ на місце, просто вставте його в електронний ключ до повернення кнопки фіксатора в початкове положення.

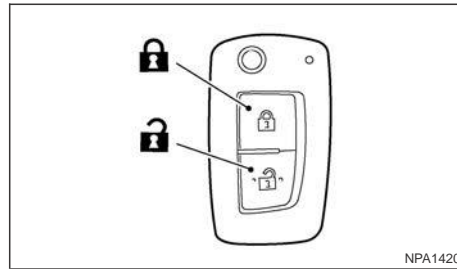
Ви можете використовувати механічний ключ для замикання і відмикання дверей. (Див. "Двері" далі в цьому розділі).

Більш детальну інформацію про доступ і використання запасного ключа див. "Перемикач запалювання (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

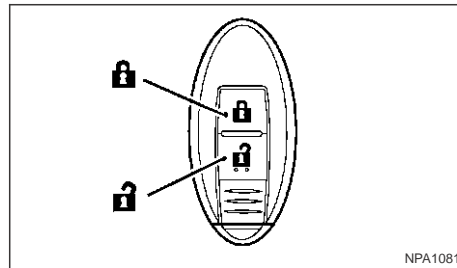
СИСТЕМА ШВИДКОЇ ПОСАДКИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ПРИМІТКА



При відкриванні дверей з боку водія ключ не заходить в циліндр замка повністю. Це є нормальним.



Ключ з пультом дистанційного керування



Електронний ключ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

-  Кнопка LOCK (Замикання)
-  Кнопка UNLOCK (Відмикання)



Система швидкої посадки може керувати всіма дверними замками (включаючи двері багажного відділення) за допомогою пульта дистанційного керування замком (/ Intelligent Key). Пульт дистанційного керування (/Intelligent Key) може працювати на відстані приблизно 5 метрів (15 футів) від автомобіля (реальна відстань зале-

жить від умов навколо автомобіля і стану акумулятора пульта).

З одним автомобілем можна використовувати до 4-х пультів дистанційного керування. Для отримання детальнішої інформації про придбання та використання додаткових пультів дистанційного керування зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Пульт дистанційного керування не працюватиме за наступних умов:

- Коли відстань між пультом дистанційного керування (/Intelligent Key) і автомобілем становить більше 5 метрів (15 футів).
- Коли акумулятор ключа з пультом дистанційного керування (/Intelligent Key) розряджений.
- Якщо в замок запалювання вставлений ключ.

Ви можете замкнути та відімкнути двері перебуваючи зовні натисканням кнопки  (LOCK) або  (UNLOCK) на ключі з пультом дистанційного керування (/Intelligent Key).

УВАГА

Для автомобілів, обладнаних системою Super Lock:

Недотримання викладених нижче застережень може призвести до небезпечних ситуацій. Обов'язково переконайтесь в безпеці активності системи Super Lock.

- Ніколи не замикайте автомобіль за допомогою системи Super Lock, якщо в салоні автомобіля перебувають пасажирів. Вони не зможуть вийти з автомобіля, оскільки система Super Lock унеможливує відмикання дверей зсередини.
- Запускайте систему Super Lock (подвійним натисканням на кнопку "LOCK"), якщо автомобіль перебуває в полі вашого зору. Це дозволить уникнути ситуацій, коли в автомобілі будуть замкнені пасажирів, позбавлені можливості покинути його через активацію системи Super Lock.

Детальніше про систему Super див. "Двері" далі в цьому розділі.

ОБЕРЕЖНО

- Під час замикання дверей за допомогою кнопки пульта дистанційного керування (/Intelligent Key) слід переконаватися, що ви не залишили ключ усередині.
- Перед замиканням дверей за допомогою пульта дистанційного керування, завжди виймайте ключ запалювання або електронний ключ та закривайте всі вікна.
- Для нормального функціонування системи переконайтеся в тому, що двері водія надійно зачинені, перш ніж використовувати пульт дистанційного керування замками (/Intelligent Key).


- Оскільки в пульті дистанційного керування є електричні компоненти, уникайте контакту ключа з водою. Це може вплинути на функціонування системи.
- Не кидайте пульт дистанційного керування (/Intelligent Key).
- Не вдаряйте пультом дистанційного керування (/Intelligent Key) об тверді предмети.
- Забороняється зберігати пульт дистанційного керування (/Intelligent Key) впродовж тривалого часу при температурі, що перевищує 60°C (140°F).


Якщо пульт дистанційного керування (/Intelligent Key) загублений або вкрадений, компанія NISSAN рекомендує видалити з автомобіля ідентифікаційний код цього ключа. Це дозволить попередити використання вкраденого ключа для несанкціонованого проникнення в автомобіль. Для отримання інформації щодо процедури стирання ідентифікаційного коду зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Для отримання інформації щодо заміни акумулятора див. "Ключ з пультом дистанційного керування/Заміна елемента живлення електронного ключа" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ.

КОРИСТУВАННЯ СИСТЕМОЮ ШВИДКОЇ ПОСАДКИ


Замикання дверей

1. Переведіть замок запалювання в положення **LOCK** та переконайтесь, що при виході з автомобіля пульт дистанційного керування (/Intelligent Key) знаходиться при собі.
2. Замкніть усі двері (включаючи задні двері) та вікна.
3. Натисніть кнопку  .
 - Замки всіх дверей замкнуться.
 - Ліхтарі аварійної сигналізації блимнуть один раз для підтвердження.
4. Потягніть за зовнішні ручки дверей, щоб переконатися в тому, що двері замкнені.

Якщо натиснути кнопку  , коли всі двері замкнені, то ліхтарі аварійної сигналізації блимнуть один раз, щоб нагадати вам, що двері вже замкнені.

Відмикання дверей

Режим повного відмикання дверей:



За замовчуванням режим відмикання дверей встановлено на відмикання всіх дверей автомобіля одним натисканням кнопки  .

Натисніть кнопку  :

- Усі двері та багажник будуть відчинені.
- Ліхтарі аварійної сигналізації блимнуть двічі.

Режим часткового відмикання дверей:

Режим часткового відмикання дверей дозволяє дистанційно відмикати тільки двері водія, щоб запобігти проникненню злоумисника в автомобіль через незамкнені пасажирські двері.

1. Натисніть кнопку  .
 - Двері водія відімкнуться.
 - Ліхтарі аварійної сигналізації швидко блимнуть двічі.
2. Відкрийте двері водія.
3. Натисніть кнопку  знову (за необхідності):
 - Усі двері та багажник будуть відчинені.
 - Ліхтарі аварійної сигналізації повільно блимнуть двічі.

ПРИМІТКА

Двічі натисніть на кнопку  , щоб відімкнути всі двері.

Перемикання між повним і частковим режимом відмикання дверей:

Детальніше див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

Функція автоматичного повторного замикання дверей (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Функція автоматичного повторного замикання дверей працюватиме протягом короткого періоду часу після повного або часткового розблокування, якщо не буде вжито жодних подальших дій з боку водія. Функція автоматичного повторного

замикання дверей припинить роботу, якщо будь-які двері відкриті або якщо в замок запалювання вставлений ключ.

НЕСПРАВНІСТЬ ПУЛЬТА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ

Пульт дистанційного керування може функціонувати неправильно якщо:

- **Акумулятор пульта розряджений.**
Див. "Ключ з пультом дистанційного керування/Заміна елемента живлення електронного ключа" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ для додаткової інформації про типи акумуляторів та їх заміну.
- **Систему замикання/відмикання використовують багаторазово.**
Система запобігає перегріванню мотора замка і відключає блокування пульта дистанційного керування на короткий час, якщо система використовується безперервно.
- **Під час використання пульта дистанційного керування ви потягнули ручку дверей.**
- **Акумуляторна батарея розряджена.**

ПРИМІТКА

Див. попередження [No key detected] (Ключ не виявлено), індикатор [Key battery low] (Низький рівень заряду ключа), попередження [Key ID Incorrect] (Неправильний ідентифікаційний код ключа) або попередження системи Intelligent Key "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ для отримання додаткової інформації.

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ І ДОСТУПУ INTELLIGENT KEY (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

УВАГА

- **Радіохвилі можуть викликати порушення в роботі медичних приладів. Особи, які користуються кардіостимуляторами, повинні проконсультуватися з виробником медичного електроустаткування, перш ніж користуватися електронним ключем.**
- **Під час натискання кнопок електронний ключ випромінює радіохвилі. Радіохвилі можуть вплинути на роботу навігаційної системи і засобів зв'язку. Не натискайте кнопки електронного ключа, коли ви знаходитесь на борту літака. Переконайтеся в тому, що кнопки ключа не будуть натискатися під час польоту.**

За допомогою системи Intelligent Key можна керувати всіма дверними замками та дверцятами багажного відділення, використовуючи електронний ключ або натискаючи кнопку ручки автомобіля, без необхідності виймати ключ з кишені чи гаманця. Навколишнє оточення може впливати на роботу системи Intelligent Key.

Перед використанням системи Intelligent Key ознайомтеся із наступними пунктами.

ОБЕРЕЖНО

- **Обов'язково майте при собі електронний ключ під час використання автомобіля.**
- **Ніколи не залишайте електронний ключ всередині автомобіля, коли ви виходите з нього.**

В цих випадках слід забезпечити правильні умови експлуатації системи Intelligent Key або використувати механічний ключ.

Незважаючи на те, що термін служби елемента живлення електронного ключа варіюється залежно від умов експлуатації, термін його служби становить близько 2 років. Якщо елемент живлення розрядився, необхідно замінити його новим.

Детальніше про процедуру заміни елементів живлення див. "Акумуляторна батарея" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ.

Якщо елемент живлення електронного ключа майже розряджений, натисніть педаль гальма і торкніться електронним ключем до перемикача живлення. Натискайте перемикач живлення під час натискання на педаль гальма протягом 10 секунд після звукового сигналу. Детальніше див. "Розрядження елемента живлення електронного ключа" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

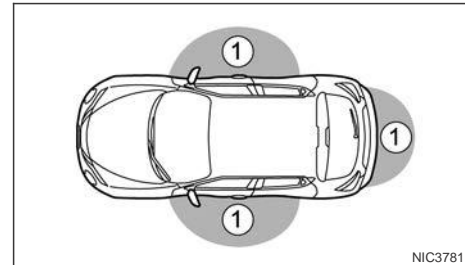
Особливо уважно стежте за тим, щоб не допустити повного розрядження акумуляторної батареї автомобіля.

ОБЕРЕЖНО

- **Оскільки в електронному ключі є електричні компоненти, уникайте контакту ключа з водою. Це може негативно вплинути на функціонування системи.**
- **Не роняйте електронний ключ.**
- **Не вдаряйте електронний ключ об тверді предмети.**

- **Забороняється змінювати конструкцію електронного ключа.**
- **Електронний ключ може пошкодитись, якщо намокне. Негайно витріть досуха електронний ключ, якщо на нього потрапила волога.**
- **Забороняється зберігати електронний ключ впродовж тривалого часу при температурі, що перевищує 60°C (140°F).**
- **Якщо зовнішня температура повітря нижча -10°C (14°F), електронний ключ може не працювати належним чином.**
- **Не використовуйте магнітні брелки для електронних ключів.**
- **Забороняється зберігати електронний ключ поблизу устаткування, що є джерелом сильного магнітного випромінювання, наприклад, біля телевізорів, аудіообладнання, персонального комп'ютера або мобільного телефону.**
- **Переконайтеся, що елемент живлення електронного ключа у справному стані. Зверніть увагу, що термін служби елемента живлення може варіюватися залежно від стану, частоти використання, температури навколишнього середовища і т.д.**

РАДІУС ДІЇ ЕЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



Функціонування електронного ключа можливе тільки у тому випадку, коли він знаходиться на певній відстані від кнопки на ручці дверей (замикання/відмикання) ①.

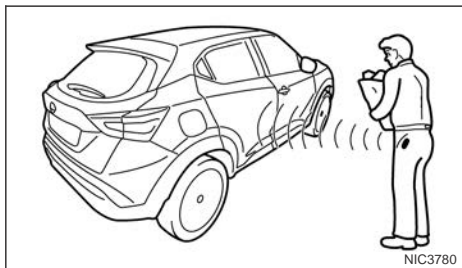
Коли елемент живлення електронного ключа розряджений або поруч знаходиться сильне джерело радіовипромінювання, то радіус дії системи електронного ключа звужується, і він може працювати не належним чином.

Радіус дії системи становить приблизно 80 см (31,50 дюйма) від кожної кнопки відмикання на ручці дверей ①.

Якщо електронний ключ знаходиться занадто близько до скла дверей, дверної ручки або заднього бампера, то кнопка відмикання може не спрацювати.

Якщо електронний ключ знаходиться в межах радіуса дії, то будь-яка людина, навіть та, яка не має з собою електронного ключа, може натиснути кнопку для замикання/відмикання дверей, а також дверей багажного відділення.

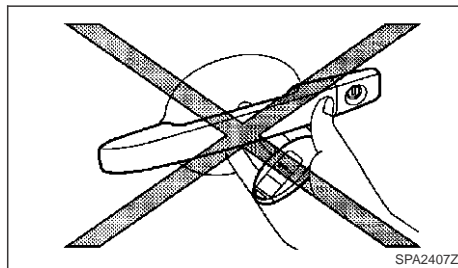
ВИКОРИСТАННЯ ЕЛЕКТРОННОЇ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ І ДОСТУПУ INTELLIGENT KEY



Кнопка на ручці дверей не працюватиме в наступних умовах:

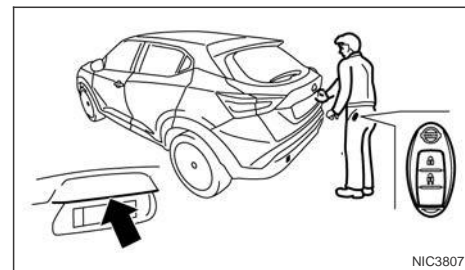
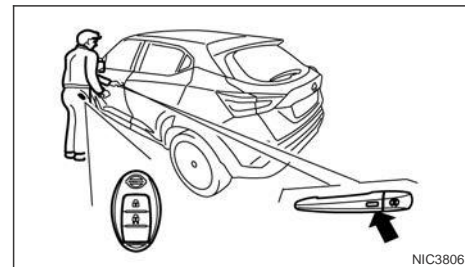
- Електронний ключ залишений всередині автомобіля. Якщо ще один електронний ключ перебуває поряд з автомобілем, і двері можна замкнути/відімкнути.
- Електронний ключ поза зоною дії
- Якщо будь-які двері відчинені або зачинені не до кінця
- Елемент живлення електронного ключа розряджений

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ЗАМИКАННЯ/ВІДМИКАННЯ ДВЕРЕЙ



- Під час натискання кнопки на ручці дверей не тримає електронний ключ так, як це показано на зображенні. Якщо ключ знаходиться занадто близько до ручки дверей, система Intelligent Key може помилково вирішити, що ключ всередині.
- Після замикання дверей за допомогою кнопки на ручці перевірте чи надійно замкнені двері, поспивавши ручки дверей.
- Щоб не залишити ключ в автомобілі, спочатку переконайтеся в тому, що електронний ключ перебуває при вас, і лише після цього замикайте двері.
- Не тягніть ручку дверей до натиснення кнопки відмикання на ручці. Інакше після відмикання двері не відчиняться. Відпустіть ручку дверей, а потім знову потягніть її, щоб відчинити двері.

ЗАМИКАННЯ/ВІДМИКАННЯ ДВЕРЕЙ



Кнопка на ручці дверей

Коли електронний ключ знаходиться в радіусі дії, то замки дверей можна замкнути або відімкнути, натиснувши кнопку на ручці дверей водія, переднього пасажира або дверях багажного відділення. Кнопка на ручці дверей не працюватиме в наступних умовах:

- Електронний ключ залишений всередині автомобіля. Якщо ще один електронний ключ перебуває поряд з автомобілем, і двері можна замкнути/відімкнути.
- Електронний ключ поза зоною дії.
- Елемент живлення електронного ключа розряджений.
- Якщо двері відчинені або ненадійно зачинені.
- Якщо двигун запущений.

Замикання дверей

1. Виходячи з автомобіля, переконайтеся, що електронний ключ при вас.
2. Зачиніть усі двері.
 - Усі двері та багажник будуть замкнені.
 - Ліхтарі аварійної сигналізації блимнуть один раз для підтвердження.
 - **Автомобілі з системою Super Lock:** Система Super Lock буде активована, якщо кнопка на ручці дверей або на електронному ключі натиснута двічі. Аварійна сигналізація блиматиме довше, щоб вказати на те, що система Super Lock активована.
4. Потягніть за зовнішні ручки дверей, щоб переконатися в тому, що двері надійно замкнені.

ОБЕРЕЖНО

Не залишайте дублікат ключа в автомобілі, щоб уникнути порушення функціонування системи.

ПРИМІТКА

Якщо електронний ключ знаходиться в автомобілі, то при натисканні кнопки на ручці дверей/дверей багажного відділення, пролунає звуковий сигнал, який вказуватиме на те, що електронний ключ все ще знаходиться в автомобілі. Якщо ще один електронний ключ перебуває поряд з автомобілем, і двері можна замкнути/відімкнути.

Відмикання дверей

Детальніше про налаштування режиму повного/часткового відмикання дверей, див. "[Locking] (Замикання)" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

Режим повного відмикання дверей:

За замовчуванням режим (повного) відмикання дверей встановлено на відмикання всіх дверей автомобіля (включаючи двері багажного відділення) одним натисканням кнопки.

- Усі двері та багажник будуть відчинені.
- Ліхтарі аварійної сигналізації швидко блимнуть двічі.

Режим часткового відмикання дверей:

Режим часткового відмикання дверей дозволяє дистанційно відмикати тільки двері водія, щоб запобігти проникненню злоумисника в автомобіль через незамкнені пасажирські двері.

1. Натисніть на кнопку відмикання дверей/дверей багажного відділення
 - Якщо була натиснута кнопка на ручці дверей з боку водія, то відімкнуться тільки двері водія.

- Якщо була натиснута кнопка на ручці дверей з боку пасажирів, то відімкнуться тільки двері пасажирів.
 - Якщо була натиснута кнопка на ручці дверей багажного відділення, то відімкнуться тільки двері багажного відділення.
 - Ліхтарі аварійної сигналізації швидко блимнуть двічі.
2. Ще раз натисніть кнопку на ручці дверей та утримуйте протягом 5 секунд.
 - Замки всіх дверей та багажного відділення будуть відчинені.
 - Ліхтарі аварійної сигналізації повільно блимнуть двічі.

ПРИМІТКА

- **Зовнішні перешкоди можуть негативно вплинути на роботу електронного ключа. У цьому випадку скористайтеся запасним ключем, розташованим на пульті дистанційного керування електронного ключа. Див. "Двері" далі в цьому розділі для додаткової інформації.**
- **Якщо після відмикання протягом певного періоду часу жодні двері не відчинились, двері замкнуться автоматично.**

ЗАПУСК ДВИГУНА ЗА ДОПОМОГОЮ ЕЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА

Див. “Кнопковий перемикач запалювання (для деяких варіантів комплектації автомобіля)” в “5. Запуск двигуна та водіння автомобіля” розділ.

ОБЕРЕЖНО

- Перед початком руху та запуском двигуна, переконайтеся, що електронний ключ при вас.
- Якщо електронний ключ знаходиться занадто далеко від салону автомобіля, то він може не запуститися. Див. “Радіус дії електронного ключа” в “3. Підготовка до початку руху” розділ.

МОЖЛИВІ НЕСПРАВНОСТІ І МЕТОДИ ЇХ УСУНЕННЯ

Ознака несправності	Можлива причина	Рекомендовані дії	
В разі натискання перемикача запалювання для запуску двигуна	На інформаційному дисплеї з'являється попередження [Key battery low] про низький рівень заряду елемента живлення ключа.	Заряд елемента живлення електронного ключа низький.	Замініть батарею новою. Див. "Акумуляторна батарея" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ.
	На інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попередження про необхідність помістити ключ поруч із пусковим перемикачем.	Електронний ключ за межами автомобіля.	Переконайтесь, що ви маєте електронний ключ при собі.
В разі натискання перемикача запалювання для зупинки двигуна	На інформаційному дисплеї автомобіля з'являється попередження [Shift to park] (Перехід до паркування), а внутрішній попереджувальний звуковий сигнал лунає безперервно (моделі з автоматичною коробкою передач (DCT)).	Важіль коробки передач знаходиться не в положенні R (Зупинка).	Переведіть важіль коробки передач в положення R (Зупинка).
	На інформаційному дисплеї автомобіля з'являється попередження [No Key Detected] (Ключ не виявлено), 3 рази лунає зовнішній звуковий сигнал і кілька секунд внутрішній звуковий сигнал.	Двигун увімкнений, а електронний ключ перебуває поза автомобілем.	Переконайтесь, що ви маєте електронний ключ при собі. Якщо ви не можете носити з собою електронний ключ, натисніть на замок запалювання 3 рази підряд або натисніть і утримуйте замок запалювання більше 2 секунд.
Під час зачинення дверей після виходу з автомобіля	На інформаційному дисплеї автомобіля з'являється попередження [Shift to park] (Перехід до паркування), а зовнішній попереджувальний звуковий сигнал лунає безперервно (моделі з автоматичною коробкою передач (DCT)).	Замок запалювання в положенні OFF і важіль коробки передач знаходиться не в положенні R (Зупинка).	Переведіть важіль коробки передач в положення R (Зупинка).
Під час зачинення дверей кнопкою внутрішнього замикання (для деяких варіантів комплектації автомобіля) в положенні LOCK	На декілька секунд вмикається зовнішня попереджальна звукова сигналізація і замки усіх дверей відмикаються.	Електронний ключ перебуває всередині автомобіля або вантажного відділення.	Переконайтесь, що ви маєте електронний ключ при собі.
При натисканні кнопки  на електронному ключі для замикання дверей	На декілька секунд вмикається зовнішня попереджальна звукова сигналізація і замки усіх дверей відмикаються.	Двері зачинені не повністю.	Повністю зачиніть двері.

ДВЕРІ


СИСТЕМА SUPER LOCK (автомобілі з правостороннім керуванням)

УВАГА

Автомобілі з системою Super Lock:

Недотримання викладених нижче застережень може призвести до небезпечних ситуацій. Обов'язково переконайтесь в безпечності активації системи Super Lock.

- Ніколи не замикайте автомобіль за допомогою системи Super Lock, якщо в салоні автомобіля перебувають пасажирів. Вони не зможуть вийти з автомобіля, оскільки система Super Lock унеможливіє відмикання дверей зсередини.
- Запускайте систему Super Lock (подвійним натисканням на кнопку "LOCK"), якщо автомобіль перебуває в полі вашого зору. Це дозволить уникнути ситуацій, коли в автомобілі будуть замкнені пасажирів, позбавлені можливості покинути його через активацію системи Super Lock.

Система Super Lock активується подвійним натисканням кнопки LOCK () на пульті дистанційного керування чи електронним ключем, або подвійним натисканням кнопки на ручці дверей (моделі з системою Intelligent Key). Аварійна сигналізація блиматиме довше, щоб вказати на те, що система Super Lock активована.


Якщо система Super Lock активована, то зсередини автомобіля неможливо відкрити жодні двері. Система забезпечує додатковий захист у випадках крадіжок чи проникнення.

Система Super Lock буде відключена, коли всі двері будуть відімкнені за допомогою пульта дистанційного керування або кнопки на ручці дверей (моделі з електронним ключем).

Екстрені ситуації

Якщо система Super Lock активується тоді, коли ви знаходитесь в автомобілі, наприклад в результаті дорожньо-транспортної пригоди або інших непередбачуваних обставин, дотримуйтесь нижченаведених інструкцій.

Як відключити систему Super Lock:

- Вставте ключ в замок запалювання і поверніть його в положення ON.
Тепер ви можете відімкнути і відкрити всі двері зсередини автомобіля.
- Вийміть ключ із замка запалювання і відімкніть двері за допомогою кнопки "UNLOCK" () на пульті дистанційного керування.
Тепер ви можете відкрити всі двері зсередини автомобіля.

Як відімкнути та відкрити двері водія зсередини при активованій системі Super Lock:

1. Відкрийте або розбийте вікно дверей водія.
2. Вставте ключ у циліндр замка зовнішньої ручки дверей і поверніть його у сторону задньої частини автомобіля.

3. Двері водія відімкнуться, і ви зможете відкрити двері зсередини автомобіля.

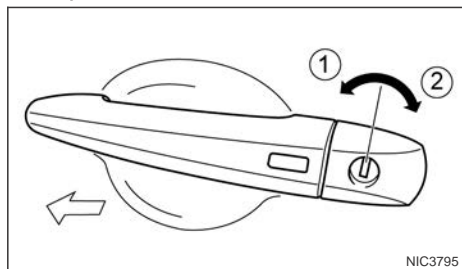
Замикання дверей без активації системи Super Lock

УВАГА

Ніколи не залишайте ключі всередині автомобіля, коли виходите з нього.

Замикання дверей за допомогою циліндра для ключа або одним натисканням кнопки "LOCK" на пульті дистанційного керування, або одним натисканням кнопки на ручці дверей (моделі з системою Intelligent key) не активує систему Super Lock. Див. "Замикання/відмикання за допомогою ключа (при розрядженій акумуляторній батареї)" далі в цьому розділі для детальнішої інформації.

ЗАМИКАННЯ/ВІДМИКАННЯ ЗА ДОПОМОГОЮ КЛЮЧА (при розрядженій акумуляторній батареї)



⚠ УВАГА

- Виходячи з автомобіля, не залишайте в ньому ключі.
- Щоб уникнути ризиків травмування або загибелі людей через несподіване зрушення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.


Якщо акумулятор автомобіля розрядився, двері водія можна замкнути/відімкнути зовні за допомогою ключа/запасного ключа.

Щоб замкнути двері, вставте ключ у циліндр замка дверей водія і поверніть його у напрямку задньої частини автомобіля ②.

Щоб відімкнути двері, поверніть ключ у напрямку передньої частини автомобіля ①.

Див. "Запасний/Механічний ключ" в "5. Підготовка до початку руху" розділ для детальнішої інформації щодо доступу до запасного ключа системи Intelligent Key.

ОБЕРЕЖНО

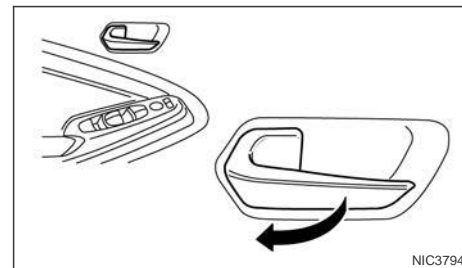
Сигналізація спрацює при відкриванні дверей за допомогою ключа (моделі, оснащені системою сигналізації NISSAN). Щоб вимкнути сигналізацію, поверніть ключ запалювання в положення ON або натисніть кнопку відмикання () на пульті дистанційного керування.

Налаштування системи після заряджання або заміни акумуляторної батареї автомобіля

Після заряджання або заміни акумуляторної батареї слід налаштувати систему:

- Вставте ключ в замок запалювання і поверніть його в положення ON.
- Відімкніть замок за допомогою пульта дистанційного керування.

ВНУТРІШНЯ РУЧКА ДВЕРЕЙ

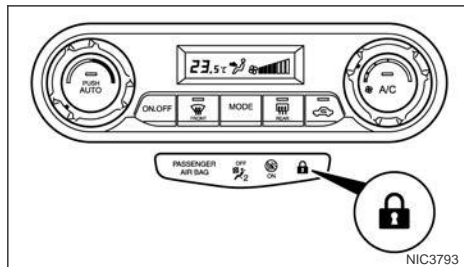


Для того, щоб відімкнути і відчинити двері, потягніть на себе внутрішню ручку дверей, як показано на зображенні.

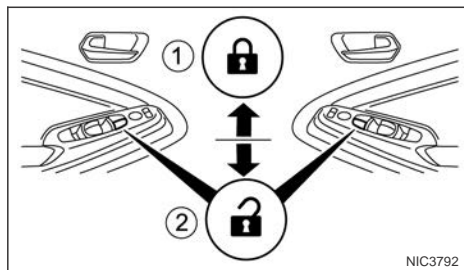
Автомобілі з системою Super Lock (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Двері не можуть бути відчинені, коли система Super Lock активована.

ПЕРЕМИКАЧ ЕЛЕКТРОННОГО ЗАМКА ДВЕРЕЙ



Індикатор електронного замка




- ① Натисніть, щоб замкнути
- ② Натисніть, щоб відімкнути



⚠ УВАГА

Виходячи з автомобіля, не залишайте в ньому ключі.




Перемикач електронного замка дверей, розташований на облицювальній панелі дверей, може одночасно замикати ① або відмикати ② усі двері зсередини автомобіля.

Індикатор замка дверей () вмикається на центральній консолі, якщо всі замки дверей замкнені.

ПРИМІТКА

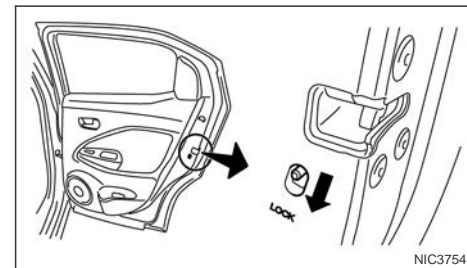
Автомобілі без системи Super Lock: Якщо двері відчинені зсередини вручну після натискання кнопки "LOCK" () на пульті дистанційного керування. Як результат двері відімкнуться, а індикатор електронного замка дверей () згасне.

Автомобілі з системою Super Lock (автомобілі з правостороннім керуванням)

Якщо двері замкнені подвійним натисканням кнопки пульта дистанційного керування () або подвійним натисканням кнопки на ручці дверей (моделі з системою Intelligent Key), то система Super Lock активується. На центральній консолі вмикається індикатор  , який вказує на те, що всі двері замкнені, однак для відмикання дверей не можливо буде використати кнопку  перемикача електронного замка дверей.

Замикання дверей за допомогою перемикача електронного замка дверей не активує систему Super Lock.

БЛОКУВАННЯ ЗАМКІВ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ ВІД ВІДКРИВАННЯ ЗСЕРЕДИНИ АВТОМОБІЛЯ

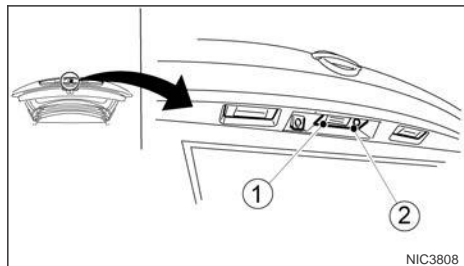


Блокування замків задніх дверей допомагає запобігти випадковому відкриванню дверей, особливо коли в автомобілі знаходяться маленькі діти.

Якщо перемикач знаходиться в положенні LOCK, задні двері можна відкрити тільки зовні.

Переконайтесь, що блокування замків задніх дверей справно працює.

ЗАМОК ДВЕРЕЙ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ



⚠ УВАГА

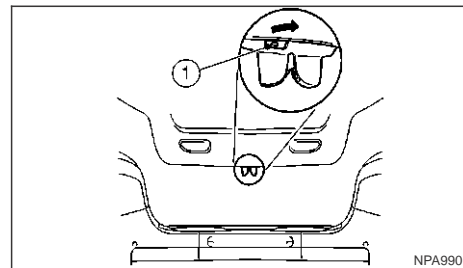
- Завжди перевіряйте чи двері багажного відділення належним чином закриті, щоб уникнути відкриття під час руху.
- Забороняється рух автомобіля з відкритими дверима багажного відділення. Це може привести до потраплення в салон автомобіля токсичних відпрацьованих газів.
- Ретельно стежте за дітьми, коли вони перебувають поруч з автомобілем, щоб граючись, вони не опинились замкнутими в багажному відділенні, де вони можуть отримати серйозні травми. Замикайте автомобіль і двері багажного відділення та зберігайте ключі в недоступному для дітей місці.

Двері багажного відділення можна відчинити вручну зовні, якщо вони не замкнені електронним замком дверей, натиснувши кнопку ①, розташовану над заднім номерним знаком.

Щоб відкрити двері багажного відділення, спочатку відімкніть їхній замок одним з наступних способів і натисніть кнопку ①.

- Натисніть кнопку на ручці дверей ② багажного відділення (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Див. "Електронна система управління і доступу Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі.
- Натисніть кнопку  на електронному ключі (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Див. "Електронна система управління і доступу Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі.
- Натисніть кнопку  на пульті дистанційного керування (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Див. "Система швидкої посадки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі.
- Відімкніть усі двері за допомогою ключа.
- Натисніть на сторону  перемикача електронного замка дверей.

Щоб закрити двері багажного відділення, потягніть їх вниз, доки вони надійно не зафіксуються, і у разі потреби замкніть за допомогою системи електронного замка дверей.



Розряджена акумуляторна батарея автомобіля – Важіль відмикання дверей багажного відділення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо акумуляторна батарея розрядилася, двері багажного відділення можна відімкнути зсередини автомобіля. Нахиліть спинку сидіння вниз. Зсуньте важіль відмикання ①, як показано на ілюстрації. Див. "Задні сидіння" в "1. Безпека — сидіння, ремені та подушки безпеки" розділ для додаткової інформації про керування сидіннями.

СИСТЕМА БЕЗПЕКИ

СИСТЕМА ПРОТИУГІННОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Система протиугінної сигналізації подає світлові і звукові сигнали при виявленні спроб проникнення в автомобіль.

Як активувати протиугінну сигналізацію

1. Закрийте всі двері, вікна, двері багажного відділення і капот.
2. Замкніть автомобіль за допомогою пульта дистанційного управління (кнопка замикання). Для отримання додаткової інформації див. "Система швидкої посадки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "3. Підготовка до початку руху" розділ.
3. Система протиугінної сигналізації включиться через 20 секунд після замикання автомобіля.

Використання системи протиугінної сигналізації

Система протиугінної сигналізації подає наступні сигнали:

- Вмикається переривчастий сигнал сирен, і всі покажчики поворотів починають блимати.
- Протиугінна сигналізація автоматично вимикається приблизно через 28 секунд.

Протиугінна сигналізація включається за наступних умов:

- Спрацьовує датчик проникнення в салон (внутрішні датчики руху, для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- Відкриваються будь-які двері/двері багажного відділення.
- Відкритий капот.
- Вмикання запалювання без використання зареєстрованого ключа.

Сигналізація вимкнеться, якщо:


- Автомобіль відмикається за допомогою кнопки відмикання на пульті дистанційного управління або електронного ключа.
- Перемикач запалювання перебуває в положенні **ON** за допомогою зареєстрованого ключа NATS.

Якщо система не працює так, як описано вище, зверніться до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію.

Внутрішні датчики руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Внутрішні датчики руху (об'ємні) виявляють рух об'єктів в салоні автомобіля. Коли система протиугінної сигналізації активована, вона автоматично включає внутрішні датчики руху в салоні.

ПРИМІТКА

Якщо вікна відкриваються при тривалому натисканні кнопки відмикання на пульті дистанційного управління  і двері автомобіля автоматично замикаються, див. "Функція автоматичного повторного замикання дверей (для

деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі. Внутрішні датчики руху відключені, щоб уникнути гучних звуків сигналізації.

УВАГА

Щоб уникнути ризиків травмування або загибелі людей через несподіване зрушення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.

АНТИКРАДІЖНА СИСТЕМА NISSAN (NATS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Антикравдіжна система NISSAN (NATS)* не дозволить запустити двигун без зареєстрованого ключа NATS.

* Імобілайзер

Якщо двигун не вдається запустити зареєстрованим ключем NATS, це може бути викликано впливом іншого ключа NATS, автоматичного пристрою стягнення плати за проїзд або пристроєм, що знаходиться в одній зв'язці з ключем. Перезапустіть двигун у наступний спосіб:

1. Залиште перемикач запалювання в положенні **ON** приблизно на 5 секунд.

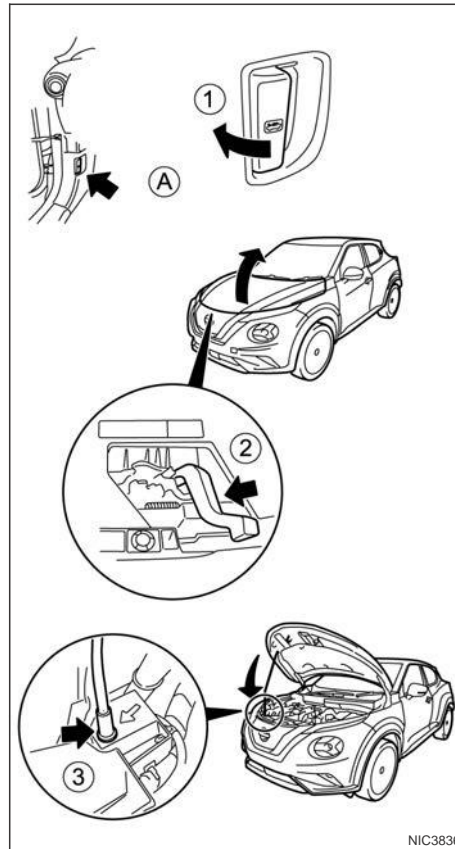
КАПОТ

2. Потім переведіть перемикач запалювання в положення **OFF** або **LOCK**, і зачекайте приблизно 5 секунд.

3. Повторіть кроки 1 і 2.

4. Перезапустіть двигун, і приберіть пристрій (що міг бути джерелом перешкод) від зареєстрованого ключа NATS або електронного ключа NATS (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

Якщо ця процедура дозволяє запустити двигун, то компанія NISSAN рекомендує відокремити зареєстрований ключ NATS або електронний ключ NATS (для деяких варіантів комплектації автомобіля) від інших ключів, щоб уникнути перешкод від інших пристроїв.



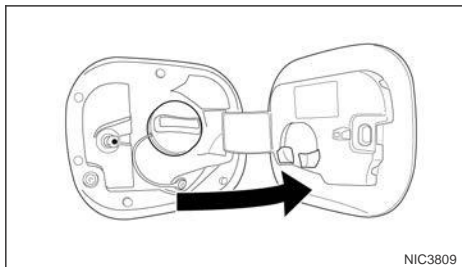
1. Потягніть на себе важіль відмикання ①, розташований в лівій нижній частині панелі приладів, і капот трохи привідкриється.
2. Натисніть на важіль ② в передній частині капота і кінчиками пальців підніміть капот.
3. Вставте опорну стійку ③ у гніздо на панелі за фарами.
4. Перед закриттям капота поверніть опорну стійку в її початкове положення і потім опустіть капот приблизно на 200 мм (8 дюймів) над закритим положенням, і відпустіть. Переконайтеся в тому, що він надійно замкнений.

УВАГА

Завжди перевіряйте чи двері капота надійно закриті, щоб уникнути відкриття під час руху. Рух з незачиненим капотом заборонений.

ПРОБКА ЗАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ ПАЛИВНОГО БАКА

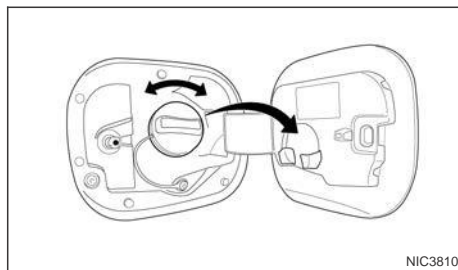
КРИШКА ЗАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ ПАЛИВНОГО БАКА



Щоб відкрити кришку заливної горловини паливного бака, затисніть задню частину кришки всередину, так, щоб замок відпустив її. Для замикання надійно закрийте кришку.

ПРИМІТКА

Коли двері автомобіля замкнені, кришка заливної горловини паливного бака також замкнена, і її не можна відкрити, поки двері автомобіля не будуть відчинені.



ПРОБКА ЗАЛИВНОЇ ГОРЛОВИНИ ПАЛИВНОГО БАКА

Горловина паливного бака закривається різьбовою пробкою з храповим механізмом. Закрутіть пробку за годинниковою стрілкою до клацання храповика.

Під час заправки встановіть пробку заливної горловини паливного бака на тримач, як показано на ілюстрації.

⚠ УВАГА

- Пам'ятаєте, що пальне є надзвичайно легкозаймистою і, за певних умов, вибухонебезпечною речовиною. Під час заправки паливного бака обов'язково глушите двигун, не палите і не підносите близько до автомобіля джерела відкритого полум'я і предмети, що іскрять.

- Пальне в баку може знаходитися під тиском. Поверніть пробку на півоберта і почекайте, поки не припиниться звук шипіння, щоб уникнути випліскування палива з бака і можливих травм.
- В якості заміни використовуйте тільки оригінальну пробку марки NISSAN або її точний відповідник. Пробка заливної горловини паливного бака обладнана вбудованим запобіжним клапаном, який забезпечує нормальну роботу паливної системи і обмежує викид шкідливих речовин в атмосферу. Використання неоригінальної пробки може серйозно порушити функціонування цієї системи і навіть стати причиною травмування.

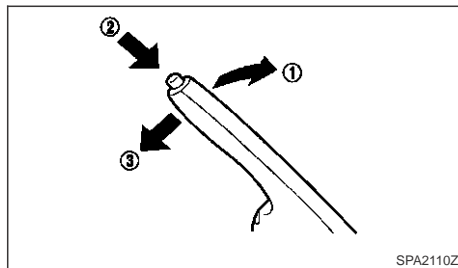
ОБЕРЕЖНО

Якщо на кузов автомобіля потрапили бризки пального, негайно змийте їх водою з метою уникнення пошкоджень лакофарбного покриття.

СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

УВАГА

- Ніколи не розпочинайте рух, якщо задіяне стоянкове гальмо. Це приведе до перегрівання гальмівних механізмів, виходу з ладу гальмівної системи і виникнення аварійної ситуації.
- Ніколи не вимикайте стоянкове гальмо, знаходячись зовні автомобіля. Якщо автомобіль зрушиться з місця, ви не матимете доступ до педалі гальма, щоб загальмувати автомобіль, що може привести до дорожньо-транспортної події.
- Ніколи не використовуйте механізм перемикачів передач замість стоянкового гальма. Після зупинки, переконайтесь, що стоянкове гальмо повністю задіяне.
- Щоб уникнути ризику травмування або загибелі людей із-за несподіваного вирушення автомобіля з місця, а також в результаті затискання у вікнах або недбалого зачинення дверей, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці в спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.

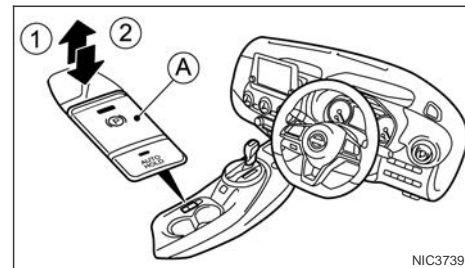


Щоб задіяти стоянкове гальмо, потягніть важіль стоянкового гальма вгору ①.

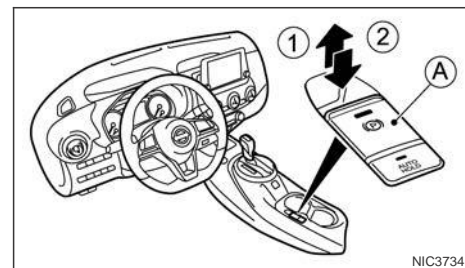
Щоб вимкнути стоянкове гальмо, затисніть та утримуйте педаль гальма. Злегка потягніть важіль стоянкового гальма вгору, натисніть та утримуйте кнопку ② і повністю опустіть важіль вниз ③.

Перед початком руху переконайтесь в тому, що попереджувальний сигнал вимкнений.

ЕЛЕКТРОННЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Автомобілі з правостороннім розташуванням керма



Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма

Електронне стоянкове гальмо можна вимкнути або вимкнути за допомогою перемикача А.

Щоб увімкнути стоянкове гальмо: Потягніть перемикач А вгору ① при цьому засвітиться світловий індикатор.

Щоб вимкнути стоянкове гальмо: Під час знаходження перемикача запалювання в положенні **ON** натисніть педаль гальма та потягніть перемикач А вниз ②. Світловий індикатор згасне.

Перед початком руху перевірте чи світиться попереджувальний сигнал (P) гальма. Для отримання додаткової інформації див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

Електронне стоянкове гальмо має також функцію автоматичного вмикання і вимикання.

Автомобілі з механічною коробкою передач:

Стоянкове гальмо автоматично вимкнеться, якщо ви почнете рух, натискаючи на педаль акселератора.

Якщо автомобіль стоїть на місці, електронне стоянкове гальмо автоматично включається за наступних умов:

- Двигун вимкнений.
- Пас безпеки водія не пристебнутий.
- Двері водія відчинені.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT):

Стоянкове гальмо автоматично вимкнеться, якщо ви почнете рух, натискаючи на педаль акселератора, а важіль перемикачання передач перебуватиме в положенні D (рух) або R (задній хід). З міркувань безпеки стоянкове гальмо не вимкнеться автоматично, якщо двері водія будуть відчинені. Якщо автомобіль стоїть на місці, електронне стоянкове гальмо автоматично включається за наступних умов:

- Двигун вимкнений.
- Пас безпеки водія не пристебнутий.
- Двері водія відчинені.

- Важіль перемикачання передач з положення D (рух) або R (задній хід) перемикається в положення P (стоянка).

Щоб стоянкове гальмо було вимкненим після вимкнення запалювання:

- Автомобілі з ключем запалювання:

Поки перемикач запалювання перебуває в положенні **ON**, натисніть педаль гальма та перемикач стоянкового гальма (A) і переведіть перемикач запалювання в положення **OFF**.

- Автомобілі з кнопковим перемикачем запалювання:

Коли двигун запущений, натисніть на педаль гальма та перемикач стоянкового гальма (A) і переведіть перемикач запалювання в положення **OFF**.

УВАГА

- **Перед початком руху переконайтеся, що електронне стоянкове гальмо вимкнене. Недотримання правил може призвести до відмови гальм і дорожньо-транспортної пригоди.**
- **Не вимикайте стоянкове гальмо, перебуваючи ззовні автомобіля.**
- **Щоб уникнути ризики травмування або загибелі людей із-за несподіваного вирушення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припарко-**

ваний на сонці в спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.

- **Перед тим як залишити автомобіль, переконайтеся, що він утримується стоянковим гальмом або передачею коробки передач.**

ПРИМІТКА

- **Не починайте рух, якщо ввімкнене стоянкове гальмо, оскільки це може призвести до його перегрівання або зниження ефективності, що в свою чергу може призвести до аварії.**
- **В разі спроби розпочати рух із задіяним стоянковим гальмом, вмикається звуковий сигнал. Див. "Звукові попереджальні сигнали" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.**
- **Під час ввімкнення або вимкнення електронного стоянкового гальма чути характерний звук з-під заднього сидіння. Це нормальне явище, що не є ознакою несправності системи.**
- **Якщо впродовж короткого періоду електронне стоянкове гальмо вмикається і вимикається декілька разів, то воно може не працювати з метою уникнення перегрівання. У такому випадку, ввімкніть електронне стоянкове гальмо приблизно через 1 хвилину.**
- **Електронне стоянкове гальмо можна відключити тільки тоді, коли перемикач запалювання перебуває в положенні ON.**

- Якщо електронне стоянкове гальмо необхідно задіяти в екстреній ситуації, потягніть вгору і утримуйте перемикач стоянкового гальма в цьому положенні. Відпустить перемикач стоянкового гальма, щоб вимкнути стоянкове гальмо.
- У разі задіяння перемикача електронного стоянкового гальма під час руху ввімкнення стоянкового гальма супроводжуватиметься попереджувальним звуковим сигналом. Індикатор стоянкового гальма ввімкнеться на панелі приладів і в перемикачі стоянкового гальма. Це не означає, що система несправна. Індикатор електронного стоянкового гальма на панелі приладів і індикатор перемикача стоянкового гальма гаснуть після ввімкнення стоянкового гальма.
- Якщо потягнути вгору перемикач електронного стоянкового гальма, коли перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF або ACC, то індикатор перемикача стоянкового гальма світитиметься ще деяких час.

ОБЕРЕЖНО

Для паркування автомобіля при низькій температурі повітря, увімкніть (1) першу передачу або перемістіть важіль перемикача передач в положення Reverse (задній хід) (або Park (стоянка) для автомобілів з автоматичною коробкою передач) і встановіть відповідні противідкатні упори як спереду, так і ззаду коліс, а електронне стоянкове гальмо при цьому має бути вимкнене. Якщо електронне стоянкове гальмо

ввімкнене в умовах низьких температур, воно може замерзнути і його неможливо буде вимкнути.

РУШАННЯ З МІСЦЯ ПІД ЧАС БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

Зверніть увагу на наступні пункти, щоб запобігти ненавмисному скочуванню автомобіля на схилі.

- Потягніть і утримуйте перемикач стоянкового гальма та натисніть на педаль акселератора. Стоянкове гальмо залишатиметься включеним і не допустить скочування автомобіля вниз.
- Ви можете відпустити перемикач стоянкового гальма, як тільки у двигуна з'явиться достатньо потужності, щоб зрушити автомобіль з місця.

Залежно від ваги автомобіля і причепа, а також від крутизни схилу, існує ймовірність скотитися вниз при русанні з місця. Запобігти цьому можна, потягнувши вгору перемикач стоянкового гальма при натисканні на педаль акселератора (так само, як і на звичайному ручному гальмі).

АВТОМАТИЧНЕ УТРИМАННЯ ГАЛЬМА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Функція автоматичного утримання гальм підтримує гальмівне зусилля без необхідності натискати на педаль гальма при зупинці автомобіля (наприклад, на світлофорі або перехресті). Як тільки водій знову натискає педаль акселератора при запусченому автомобілі, функція автоматичного утримання гальма відключається і гальмівне зусилля зупиняється. Стан функції автоматичного утримання гальма може відображатися на інформаційному дисплеї автомобіля.

⚠ УВАГА

- Функція автоматичного утримання гальм не призначена для утримання автомобіля на схилі або слизькій поверхні. Ніколи не використовуйте функцію автоматичного утримання гальм під час зупинки автомобіля на схилі або слизькій поверхні. Інакше автомобіль може почати рухатися.
- На інформаційному дисплеї автомобіля може з'явитися попередження функції автоматичного утримання гальм, щоб водій повернув контроль над автомобілем, натиснувши на педаль гальма.
- Якщо під час роботи функції автоматичного утримання автомобіля автомобіль рухається, натисніть педаль гальма, щоб зупинити автомобіль. Якщо автомобіль рухає з місця під впливом зовнішніх факторів, система попередить про це звуковим сигналом, а також ввімкненням попередження функції автоматичного утримання гальма на інформаційному дисплеї. У цьому випадку знову натисніть на педаль гальма, щоб утримати автомобіль.

- **Обов'язково вимикайте функцію автоматичного утримання гальма під час використання мийки або під час буксирування вашого автомобіля.**
- Під час навантаження або паркування автомобіля обов'язково встановлюйте важіль коробки передач в положення Р (стоянка) та вмикайте стоянкове гальмо (моделі з автоматичною коробкою передач (DCT)) або вмикайте стоянкове гальмо (моделі з механічною коробкою передач). Інакше автомобіль може почати рухатися, що може стати причиною тяжких травми або пошкодження майна.

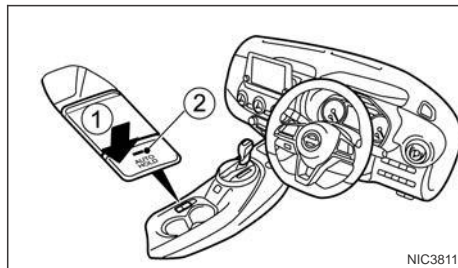
ОБЕРЕЖНО

- В разі виникнення будь-яких перерахованих нижче ситуацій функція автоматичного утримання гальма може не спрацювати. негайно зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки.
 - Попереджувальне повідомлення з'явиться на інформаційному дисплеї автомобіля.
 - Індикатор перемикача функції автоматичного утримання гальма не вмикається в разі натискання перемикача.

- **Функція автоматичного утримання гальма не працюватиме, якщо на інформаційному дисплеї автомобіля засвітиться індикатор Slip, індикатор електронного стоянкового гальма, увімкнений загальний сигнал про збій або спрацювало попередження про несправність в системі шасі.**
- Під час застосування гальмівного зусилля, необхідного для зупинки автомобіля, ви можете почути шум. Це не є несправністю.

ВВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО УТРИМАННЯ ГАЛЬМА

Увімкнення функції автоматичного утримання гальм



1. Переконайтесь, що перемикач запалювання перебуває в положенні **ON** і натисніть перемикач автоматичного утримання гальма ①. Ввімкнеться індикатор автоматичного утримання гальма ②.

2. Коли функція автоматичного утримання гальма переходить в режим очікування, на інформаційному дисплеї автомобіля загоряється індикатор функції автоматичного утримання гальма (білий).

Умови ввімкнення функції автоматичного утримання гальма:

- Пас безпеки водія пристебнутий.
- Електронне стоянкове гальмо не задіяне.
- Важіль перемикачання передач не знаходиться в положенні **P** (стоянка) (для моделей автоматичних коробок передач з подвійним зчепленням (DCT)).
- Автомобіль не знаходиться на крутому схилі.

ПРИМІТКА

Стан функції автоматичного утримання гальма не скидається навіть після перезапуску двигуна.

Вимкнення функції автоматичного утримання гальм

Якщо система автоматичного утримання гальма ввімкнена натисніть перемикач функції автоматичного утримання гальма для вимкнення індикатора і функції автоматичного утримання гальма. Для вимкнення системи автоматичного утримання гальма під час утримання гальма цією функцією слід натиснути педаль гальма і перемикач функції автоматичного утримання гальма.

ОБЕРЕЖНО

Переконайтеся в тому, що при відключенні функції автоматичного утримання гальма та застосуванні гальмівного зусилля, педаль гальма натиснута і утримується в натиснутому положенні. В мить вимкнення функції автоматичного утримання гальма система відпускає гальма. Автомобіль може почати рухатися, що може стати причиною дорожньо-транспортної пригоди.

ВИКОРИСТАННЯ ФУНКЦІЇ АВТОМАТИЧНОГО УТРИМАННЯ ГАЛЬМА

Автоматичне утримання гальма

Якщо система автоматичного утримання гальма ввімкнена та індикатор системи автоматичного утримання гальма (білий) на панелі активований, просто натисніть на педаль гальма щоб зупинити автомобіль. Коли на панелі приладів загоряється зелений індикатор функції автоматичного утримання гальма, гальмівне зусилля автоматично застосовується без потреби натискати на педаль гальма.

ОБЕРЕЖНО

Перед тим як знімати ногу з педалі гальма, переконайтеся в тому, що індикатор змінився на зелений.

Відновлення руху

Для автомобілів з автоматичною коробкою передач (DCT):

Якщо важіль перемикання передач **не** перебуває в положенні **P** (стоянка) або **N** (нейтральна передача), натисніть на педаль акселератора. Система перестане утримувати гальма та автомобіль почне рухатись.

Для автомобілів з механічною коробкою передач:

Включивши важіль перемикання передач, відпустіть педаль зчеплення і натисніть педаль акселератора, щоб вимкнути функцію автоматичного утримання гальма. Система автоматичного утримання гальм повернеться в режим очікування, а індикатор автоматичного утримання гальм загориться білим кольором.

Паркування

Для автомобілів з автоматичною коробкою передач (DCT):

У разі переведення важеля перемикання передач в положення **P** (стоянка) під час утримання автомобіля функцією автоматичного утримання гальм, стоянкове гальмо буде задіяне автоматично та функція утримання відключиться. Індикатор системи автоматичного утримання гальма вимкнеться. В разі задіяння стоянкового гальма під час утримання автомобіля функцією автоматичного утримання гальм, функція утримання відключиться. Індикатор системи автоматичного утримання гальма вимкнеться.

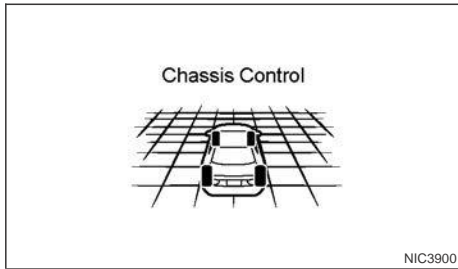
Для автомобілів з механічною коробкою передач:

В разі задіяння стоянкового гальма під час утримання автомобіля функцією автоматичного утримання гальм, функція утримання відключиться. Індикатор системи автоматичного утримання гальма вимкнеться.

ПРИМІТКА

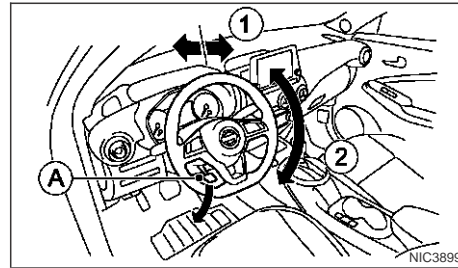
- За наступними умовами автоматично вмикається стоянкове гальмо та функція утримання відключається.
 - Автомобіль утримується системою автоматичного утримання гальма протягом 3 хвилин і довше.
 - Двері водія відчинені.
 - Перемикач електронного стоянкового гальма ввімкнений вручну.
 - Пас безпеки водія не пристебнутий.
 - Замок запалювання перебуває в положенні OFF.
 - Несправність функції автоматичного утримання гальма.
 - Важіль перемикання передач знаходиться в положенні **P** (стоянка) (для моделей автоматичних коробок передач з подвійним зчепленням (DCT)).
- Якщо автомобіль зупиняється, але педаль гальма не утримується автоматично, вжміть педаль гальма, доки не ввімкнеться індикатор системи автоматичного утримання гальма (зелений).

КЕРМО



Статус функції автоматичного утримання гальма (7-ми дюймовий дисплей)

Статус функції автоматичного утримання гальма можна перевірити в розділі "Управління шасі" на інформаційному дисплеї автомобіля. Усі чотири колеса будуть виділені, якщо система активна.

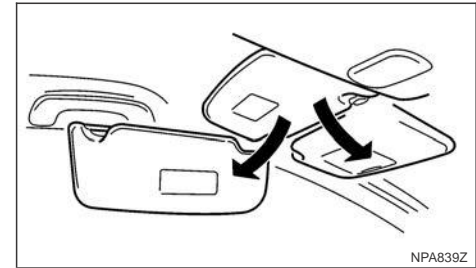


⚠ УВАГА

Не регулюйте положення керма під час руху автомобіля. Ви можете втратити контроль над автомобілем і стати причиною дорожньо-транспортної пригоди.

Вивільніть важіль фіксатора (A) як показано на ілюстрації, і відрегулюйте кермо в потрібне положення (уперед або назад ①, вгору або вниз ②). Щоб зафіксувати кермо на місці, поверніть важіль фіксатора у початкове положення.

СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ



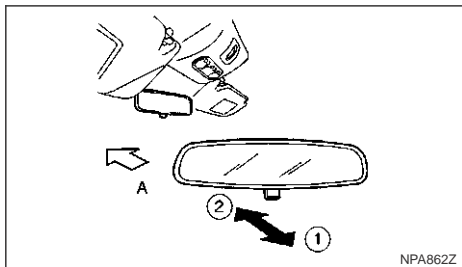
ОБЕРЕЖНО

Після використання поверніть сонцезахисний козирок у початкове положення.

1. Для захисту від сонця спереду опустіть основний сонцезахисний козирок вниз.
2. Для захисту від сонця збоку зніміть основний сонцезахисний козирок з центральної опори і поверніть його убік.

ДЗЕРКАЛА

ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ



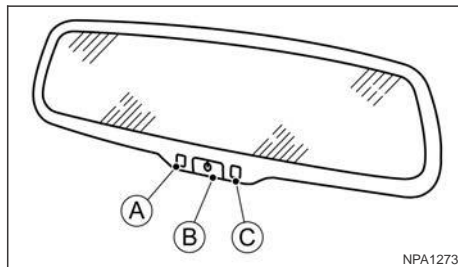
- ① Положення «ніч»
- ② Положення «день»
- Ⓐ Передня частина автомобіля

Дзеркало в положенні «ніч» ① допомагає зменшити відблиски від світла фар автомобілів позаду вас в нічний час.

⚠ УВАГА

Використовуйте положення «ніч» ① тільки при необхідності, оскільки це знижує чіткість огляду позаду.

АНТИБЛІКОВЕ ВНУТРІШНЄ ДЗЕРКАЛО (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Внутрішнє дзеркало має здатність автоматично регулювати відображення в залежності від інтенсивності падаючого на датчик світла фар автомобіля, що рухається позаду. Ⓒ.

Антиблікове внутрішнє дзеркало працює, коли перемикач запалювання перебуває в положенні ACC або ON. Індикатор Ⓐ показує, що система активована.

Антиблікове внутрішнє дзеркало заднього виду можна відключити, натиснувши кнопку Ⓑ. Індикатор Ⓐ згасне і покаже, що система відключена.

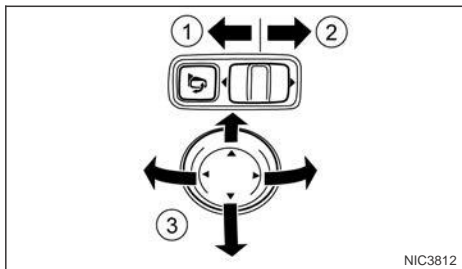
ОБЕРЕЖНО

Не закривайте датчик, не вішайте будь-які предмети на дзеркало і не розпилюйте засоби для очищення скла безпосередньо на дзеркало. Це може вплинути на чутливість датчика, що приведе до неправильного функціонування системи.

ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ

⚠ УВАГА

- Відрегулюйте положення дзеркал перед тим, як розпочати рух. Регулювання положення дзеркала під час руху може відволікати увагу від керування автомобілем.
- Об'єкти відображені на зовнішніх дзеркалах, знаходяться ближче, ніж здаються.
- Ніколи не торкайтеся до зовнішніх дзеркал заднього огляду під час регулювання. Інакше ви можете защемити пальці або вивести з ладу дзеркало.
- Забороняється керувати автомобілем зі складеними зовнішніми дзеркалами заднього огляду. Це погіршує огляд в задньому напрямі і може привести до дорожньо-транспортної події.

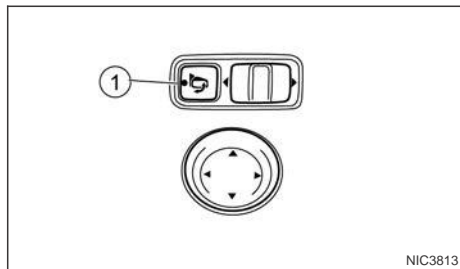


Регулювання — Дистанційне керування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Зсуньте перемикач вліво ① або вправо ② щоб обрати ліве або праве зовнішнє дзеркало заднього огляду, потім відрегулюйте дзеркало до потрібного положення і натисніть перемикач, як показано на ілюстрації ③.

Складання — Ручне керування

Складіть зовнішнє дзеркало заднього виду, натиснувши на нього в напрямку задньої частини автомобіля.



Складання — Дистанційне керування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Зовнішні дзеркала заднього виду складаються при натисканні кнопки складання зовнішніх дзеркал заднього виду ①. Щоб розкласти дзеркало натисніть кнопку ще раз.

ПРИМІТКА

Якщо дзеркало зміститься з відрегульованого положення, поверніть його в правильне положення дотримуючись наведеної нижче інструкції:

1. Складіть дзеркала за допомогою кнопки складання зовнішнього дзеркала заднього виду.
2. Зачекайте, поки не почуєте гучний звук дзеркала, що підтвердить правильність складання.
3. Розкладіть дзеркала за допомогою кнопки складання зовнішнього дзеркала заднього виду.

4. Відрегулюйте дзеркало в потрібне положення для руху, використовуючи перемикач дистанційного регулювання, див. "Регулювання — Дистанційне керування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі.



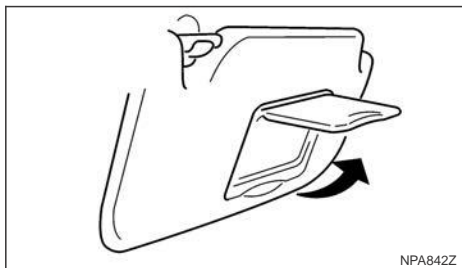
Складання — Автоматичне складання (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Зовнішні дзеркала заднього виду автоматично розкладаються при включенні запалювання або коли двері автомобіля відчинені. За допомогою меню [Дзеркала] на інформаційному дисплеї автомобіля можна вибрати період автоматичного складання та розкладання дзеркал заднього виду. Функцію автоматичного складання можна відключити. Див. "[Mirrors] (Дзеркала)" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

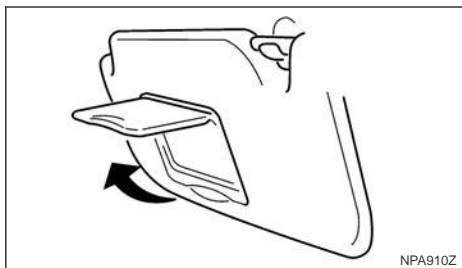
ПРИМІТКА

Кнопку складання зовнішнього дзеркала заднього виду можна використовувати для скасування функції автоматичної складання.

КОСМЕТИЧНЕ ДЗЕРКАЛО



Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма



Автомобілі з правостороннім розташуванням керма

Для того, щоб скористатися косметичним дзеркалом, опустіть сонцезахисний козирок і підніміть кришку дзеркала.

ПРИМІТКА

4 Інформаційний дисплей, система опалювання і кондиціонування повітря. Аудіосистема

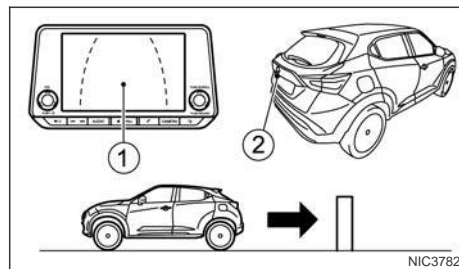
Правила з техніки безпеки.....	152	Антенa.....	179
Монітор заднього огляду (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	152	Радіоприймач FM/AM (з приймачем DAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	180
Як читати лінії на дисплеї.....	153	Управління основними функціями аудіосистеми.....	181
Налаштування монітора заднього огляду.....	153	Використання радіо.....	183
Поради щодо використання.....	153	Роз'єм AUX.....	185
Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM).....	154	USB (універсальна послідовна шина) Роз'єм для підключення (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	185
Використання системи IAVM.....	157	Керування програвачем iPod® (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	187
Можливі точки огляду.....	157	Використання системи Bluetooth®.....	188
Різниця між прогнозованими і дійними відстанями.....	160	Apple CarPlay та Android Auto (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	193
Визначення об'єктів, що рухаються (MOD).....	162	Система NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	193
Як налаштувати яскравість екрану.....	164	Органи керування аудіосистемою на кермі (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	193
Обмеження системи IAVM.....	164	Кнопки керування.....	193
Обслуговування системи.....	165	Підключення мобільного телефону до FM-AM радіо з CD програвачем (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	194
Вентиляційні решітки.....	166	Мобільний телефон з функцією Bluetooth®.....	194
Система опалювання і кондиціонування повітря.....	166	Керування мобільним телефоном Hands-free.....	197
Рекомендації щодо використання (для автоматичного кондиціонера повітря).....	167		
Ручна система кондиціонування повітря.....	168		
Автоматичний кондиціонер повітря.....	172		
Обслуговування кондиціонера повітря.....	175		
Аудіосистема автомобіля.....	175		
Запобіжні заходи під час використання аудіосистеми.....	175		

УВАГА

- Користуватися пристроями налаштування дисплея, системи опалювання і кондиціонування повітря під час руху забороняється, оскільки водій повинен бути повністю зосереджений на керуванні автомобілем.
- Якщо ви помітили іскри, дим або вогонь, негайно зупиніть автомобіль і зв'яжіться з найближчим дилером NISSAN або сервісним центром. Продовження експлуатації системи за подібних умов може привести до аварії, пожежі або враження електричним струмом.

ОБЕРЕЖНО

Щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї, не користуйтеся цією системою протягом тривалого часу коли двигун вимкнений.



- ① Дисплей
- ② Камера

При переведенні перемикача передач в положення R (Задній хід) на моніторі (дисплей NissanConnect) відобразиться обстановка навколо задньої частини автомобіля.

Система призначена для допомоги водієві у виявленні великих нерухомих об'єктів. Вона допомагає уникнути пошкодження автомобіля під час руху заднім ходом. Система не виявляє невеликі предмети, що знаходяться нижче рівня бампера, і може не виявити об'єкти, розташовані близько до бампера.

УВАГА

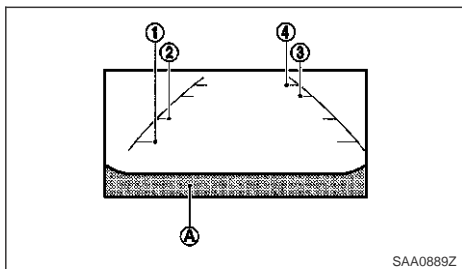
Ігнорування попереджень та рекомендацій щодо правильного використання монітора заднього огляду може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

- Монітор заднього огляду підвищує зручність використання автомобіля, але не позбавляє водія від необхідності дотримуватися обережності під руху заднім ходом. Завжди озирайтесь назад і перевіряйте дзеркала заднього виду, щоб переконатися в безпеці маневру, перш ніж починати рух. Рухайтесь заднім ходом повільно.
- У системи є сліпі зони.
- На моніторі заднього огляду не видно зони під бампером і кутові зони бампера, через обмеження поля огляду камери.
- Відстань до об'єктів, зображених на моніторі заднього огляду, відрізняється від фактичної відстані, оскільки в камері використовується ширококутний об'єктив.
- Не затуляйте нічим камеру заднього огляду. Камера заднього огляду розташована над заднім реєстраційним знаком.
- Об'єкти на моніторі заднього огляду відображатимуться дзеркально, а не як при огляді через зовнішні дзеркала заднього виду.
- Перед початку руху заднім ходом переконайтеся, що двері багажного відділення надійно закриті.
- Під час миття автомобіля водою під високим тиском уникайте попадання струменя води на камери. Попадання води всередину камери може привести до конденсації вологи на лінзі об'єктива, до несправності камери, займанню або до поразки електричним струмом.

ОБЕРЕЖНО

Поверх об'єктива камери встановлена прозора кришка. При очищенні камери від бруду та снігу, будьте обережні, та намагайтеся не кришку.

ЯК ЧИТАТИ ЛІНІЇ НА ДИСПЛЕЇ



SAA0889Z

УВАГА

- Використовуйте лінії, що відображаються на дисплеї як орієнтири. Розташування ліній значною мірою залежить від кількості пасажирів, рівня палива, розташування автомобіля, стану дороги та її нахилу. При русі заднім ходом завжди озирайтесь назад, щоб перевірити ситуацію навколо автомобіля.
- Лінію відстані до перешкоди і лінії, що обмежують габаритний коридор автомобіля по ширині, можна використовувати виключно в якості довідки і тільки у тому випадку, коли автомобіль знаходиться на рівній дорозі з твердим покриттям. Відстань, що відобра-

жається на моніторі, служить виключно для довідки і може відрізнятися від фактичної відстані між автомобілем і перешкодою.

- Під час руху вгору заднім ходом предмети на моніторі здаються розташованими ближче, ніж насправді. Під час спуску заднім ходом предмети на моніторі здаються розташованими далі, ніж насправді. Використовуйте внутрішнє дзеркало заднього огляду або озирніться через плече, щоб правильно оцінити відстань до інших об'єктів.

Лінії, які відображаються на моніторі, вказують відстань до автомобіля і відстань між перешкодою і бампером (A).

Лінії позначають відстань між перешкодою і бампером наступним чином:

- 0,5 м (1,5 футів) – червона
- 1 м (3 фути) – жовта
- 2 м (7 футів) – зелена
- 3 м (10 футів) – зелена

ПРИМІТКА

- Лінії, що позначають габарити автомобіля, розташовані ширше ніж фактичні габарити.
- Ці лінії вказують орієнтовну відстань до перешкоди.

НАЛАШТУВАННЯ МОНІТОРА ЗАДНЬОГО ОГЛЯДУ

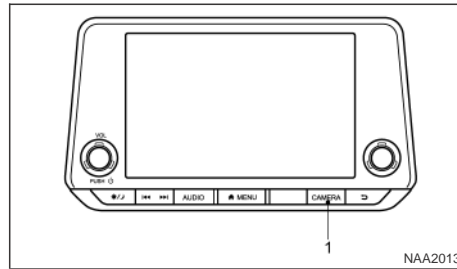
Детальніше читайте в окремо наданому посібнику користувача NissanConnect.

ПОРАДИ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ

- При перемиканні важеля передач в положення R (Задній хід) дисплей системи NissanConnect автоматично перемикається в режим монітора заднього виду.
- При переведенні важеля перемикання передач в будь-яке положення окрім R (Задній хід), може пройти деякий час, перш ніж екран зміниться на початковий. Об'єкти на екрані можуть бути спотвореними до тих пір, поки вони не зможуть повністю відобразитися.
- Чіткість відображення на екрані може погіршитися, якщо температура повітря дуже висока або низька. Це не є несправністю.
- Якщо пряме сонячне світло попадає прямо на лінзу камери, то об'єкти можуть відобразитися нечітко. Це не є несправністю.
- На об'єктах, зображених на екрані можуть з'являтися вертикальні лінії. Це може бути викликано відбиттям світла від бампера. Це не є несправністю.
- Під впливом флуоресцентного світла екран може миготіти. Це не є несправністю.
- Кольори об'єктів на моніторі заднього виду можуть дещо відрізнятися від реальних кольорів.
- Об'єкти на моніторі можуть бути нечіткими в місцях з поганим освітленням або вночі.
- При попаданні бруду, дощу або снігу на прозору кришку камери монітора заднього огляду, зображення на моніторі можуть бути нечіткими. Очищайте прозору кришку об'єктива камери.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА КРУГОВОГО ОГЛЯДУ (IAVM)

- Не використовуйте спирт, бензин або розчинник для очищення прозорої кришки камери. Це може призвести до втрати кольору. Для очищення прозорої кришки об'єктива камери використовуйте тканину та незначну кількість м'якого мийного засобу, а після завершення процедури витріть об'єктив насухо.
- Намагайтесь уникнути пошкоджень камери, оскільки це може погіршити якість зображення на дисплеї NissanConnect.
- Не наносіть поліроль для кузова на прозору кришку об'єктива камери, протріть її за допомогою чистої тканини і нейтрального мийного засобу.



- ① Кнопка Camera (Камера)

⚠ УВАГА

Ігнорування попереджень і рекомендацій з використання інтелектуальної системи кругового огляду (IAVM) може стати причиною важких травм і навіть загибелі.

- Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM) підвищує зручність управління автомобілем, але не може повністю замінити пильного водія, оскільки є зони, в яких система не може виявити присутність перешкод. Зокрема, це чотири кутові зони автомобіля, де перешкоди не завжди проглядаються з висоти пташиного польоту, або при огляді спереду чи позаду. Перед початком руху, завжди перевіряйте обстановку, щоб переконатися в тому, що рух є безпечним. Завжди керуйте автомобілем повільно. Перш ніж розпочати рух, обов'язково подбайте про безпеку маневру, виглянувши у вікно і за допомогою дзеркал заднього виду.

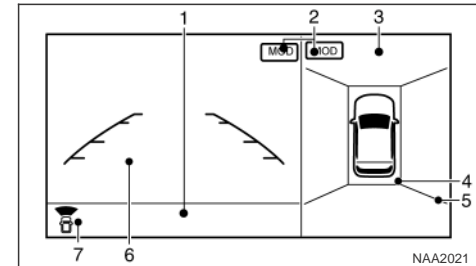
- Водій завжди несе відповідальність за безпеку під час паркування та виконання інших маневрів.

ОБЕРЕЖНО

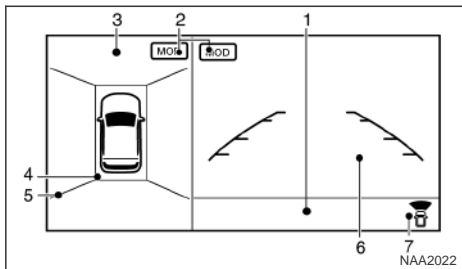
При очищенні камери від бруду та снігу будьте обережними та намагайтесь не подряпати лінзи.

Система IAVM розроблена для допомоги водієві під час звичайного та паралельного паркування.

Монітор відображає різні положення автомобіля в форматі розділеного екрану. Усі огляди недоступні одночасно.



Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма



Автомобілі з правостороннім розташуванням керма

- ① Зона повідомлень
- ② Індикатор [MOD]*
- ③ Огляд з висоти пташиного польоту або огляд збоку
- ④ Датчики паркування
- ⑤ Кутівий огляд
- ⑥ Огляд попереду або позаду
- ⑦ Індикатор огляду попереду або позаду

* Для додаткової інформації див. "Визначення об'єктів, що рухаються (MOD)" далі в цьому розділі.

Зображення і елементи, які відображаються на екрані, можуть відрізнитися залежно від країни та моделі.

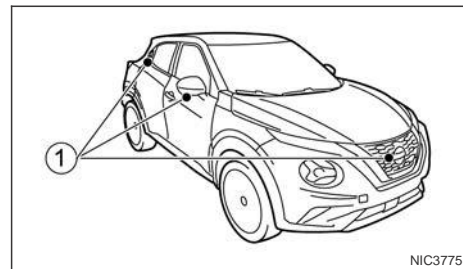
Для ввімкнення системи кругового огляду IAVM переконайтесь, що перемикач запалювання перебуває в положенні **ON** та натисніть кнопку **CAMERA** або переведіть важіль селектора коробки передач в положення R (задній хід). На моніторі відображається обстановка навколо автомобіля.

ПРИМІТКА

При першому використанні кутові лінії блимають жовтим кольором протягом 3 секунд. Це не є ознакою несправності, а нагадуванням про те, що слід бути уважним.

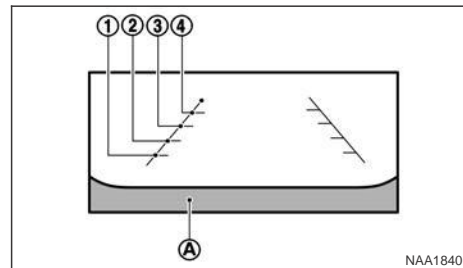
Можливі точки огляду:

- Вид "з висоти пташиного польоту"
Відображається зображення обстановки навколо автомобіля зверху.
- Вид збоку-спереду
Відображається зображення камери попереду і навколо колеса з боку переднього пасажирів.
- Передній вид
Відображається зображення камери перед автомобілем.
- Задній вид
Відображається зображення камери позаду автомобіля.
- Повноекранний задній вид
Відображається зображення ситуації позаду автомобіля (трохи ширше звичайного огляду).



NIC3775

Для відображення декількох оглядів система IAVM використовує камери ①, розташовані на передній решітці, на зовнішніх дзеркалах заднього виду і над номерним знаком автомобіля. Стежте за тим, щоб об'єкти камер не були перекриті.



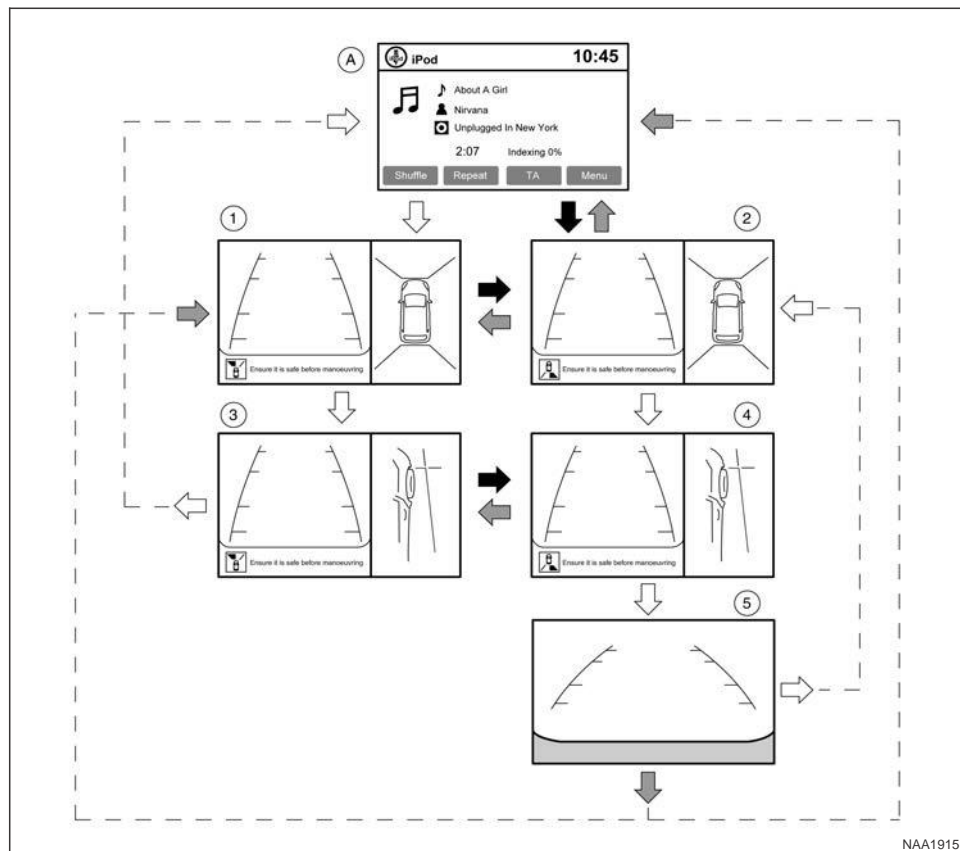
NAA1840

На моніторі будуть показані лінії, які вказують ширину автомобіля і відстань до перешкоди відносно кузова автомобіля ①.

Довідкові лінії відстані:

Вказують відстань між перешкодою та кузовом автомобіля.

- Червона лінія ①: приблизно 0,5 м (1,5 футів)
- Жовта лінія ②: приблизно 1 м (3 фути)
- Зелена лінія ③: приблизно 2 м (7 футів)
- Зелена лінія ④: приблизно 3 м (10 футів)



NAA1915

Наведено приклад для автомобілів з лівостороннім розташуванням керма. Для автомобілів з правостороннім розташуванням керма вид дисплея буде дзеркально-симетричним.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ IAVM

Дисплей системи IAVM розділений на чотири екрани (передній, лівий, правий і задній). На екрані ви можете бачити комбінацію видів з різних точок огляду, як показано на зображенні.

Ⓐ: Екран аудіосистеми або навігаційної системи перед вмиканням монітора кругового огляду

①: Вид вперед і “з висоти пташиного польоту”

②: Вид назад і “з висоти пташиного польоту”

③: Вид вперед і боковий

④: Вид назад і боковий

⑤: Вид назад

➡: Важіль перемикання передач у положенні R (задній хід)

➡: Важіль перемикання передач не в положенні R (задній хід)

↔: Натисніть кнопку <CAMERA>

Система IAVM вмикається якщо:

- Ввімкнена передача R (задній хід).
- Натиснута кнопка <CAMERA>.
- Передні датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля) виявляють перешкоду.

Вмикання за допомогою важеля коробки передач

- Коли важіль перемикання передач перебуває в положенні R (задній хід), монітор системи IAVM вмикається автоматично і відображає вид назад і “з висоти пташиного польоту” ②.

- Якщо важіль перемикання передач перевести з положення R (задній хід) Ⓐ, монітор системи перемикається з екрану кругового огляду на екран аудіосистеми або системи навігації.

- Коли ввімкнена передача R (задній хід), на екрані з’являється вид назад і з висоти пташиного польоту ②. Зображення з пасажирської сторони зміниться на вид вперед ④, коли натиснута кнопка <CAMERA>.

Знову натисніть кнопку <CAMERA>, щоб змінити огляд на вид назад ⑤. Коли важіль перемикання передач виводиться з положення R (задній хід), екран повертається в попередній вигляд.

Натисніть кнопку <CAMERA> ⑤, щоб повернутися на вид назад і “з висоти пташиного польоту” ②.

Вмикання за допомогою кнопки <CAMERA>

- Коли кнопка <CAMERA> натиснута, монітор системи IAVM вмикається і на екрані відображається вид вперед і “з висоти пташиного польоту” ①.
- Відображається вид вперед і “з висоти пташиного польоту” ①. Якщо кнопку <CAMERA> натиснути знову ③, дисплей з боку переднього пасажиря перемикається на вид попереду. Повторне натискання на кнопку <CAMERA> вимкне монітор системи IAVM.
- Щоб перемикнути дисплей з боку водія на вид вперед і назад, використовуйте важіль перемикання передач.

Автоматичне скасування

Якщо важіль перемикання передач не перебуває в положенні R (задній хід), а швидкість руху автомобіля перевищує приблизно 10 км/год (6 миль/год), монітор кругового огляду припинить показувати відеозображення водієві під час руху. Це не є несправністю.

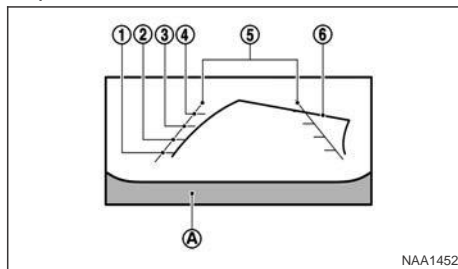
МОЖЛИВІ ТОЧКИ ОГЛЯДУ

⚠ УВАГА

- Лінію відстані до перешкоди і лінії, що обмежують габаритний коридор автомобіля по ширині, можна використовувати виключно в якості довідки і тільки у тому випадку, коли автомобіль знаходиться на рівній дорозі з твердим покриттям. Відстань, що відображається на моніторі, служить виключно для довідки і може відрізнитися від фактичної відстані між автомобілем і перешкодою.
- Використовуйте лінії на моніторі і вид “з висоти пташиного польоту” виключно для довідки. Розташування ліній на моніторі і зображення виду “з висоти пташиного польоту” значною мірою залежать від кількості пасажирів в автомобілі, рівня пального в баку, розташування автомобіля, стану дороги і ухилу.
- Якщо на автомобілі встановлені шини іншого розміру, лінія передбаченого курсу і зображення виду “з висоти пташиного польоту” можуть не відповідати дійсним значенням.

- Під час руху вгору предмети на моніторі здаються розташованими ближче, ніж насправді. Під час спуску предмети на моніторі здаються розташованими далі, ніж насправді.
- Об'єкти на моніторі відображатимуться дзеркально-симетрично, а не як при огляді через зовнішні дзеркала заднього виду.
- Користуйтеся дзеркалами заднього виду або оберніться через плече, щоб правильно оцінити відстань до перешкод.
- Відстані між об'єктами, що відображаються на екрані системи IAVM, відрізняються від фактичних відстаней.
- На дорозі, покритій снігом, або на слизькій дорозі дійсна траєкторія руху автомобіля може відрізнятись від прогнозованої траєкторії.
- Лінії, що обмежують габаритний коридор автомобіля по ширині, і лінії прогнозованої траєкторії руху на моніторі виглядають ширше, ніж дійсна ширина автомобіля і ширина його фактичного габаритного коридору.
- Лінії на екрані заднього виду відображаються з незначним зміщенням вправо, оскільки задня камера встановлюється не по центру автомобіля.

Передній та задній вид



Приклад

На моніторі буде показано лінії, які вказують ширину автомобіля і відстань до перешкоди відносно кузова автомобіля **A**.

Довідкові лінії відстані:

Вказують відстань між перешкодою та кузовом автомобіля.

- Червона лінія ①: приблизно 0,5 м (1,5 футів)
- Жовта лінія ②: приблизно 1 м (3 фути)
- Зелена лінія ③: приблизно 2 м (7 футів)
- Зелена лінія ④: приблизно 3 м (10 футів)

Лінії, що вказують ширину автомобіля і статичні лінії прогнозованої траєкторії ⑤:

Лінії, які вказують ширину автомобіля, під час повороту.

Динамічні лінії прогнозованої траєкторії ⑥:

Динамічні лінії прогнозованої траєкторії з'являються на дисплеї під час повороту кермового колеса. Лінії, що вказують траєкторію руху, будуть змінюватися залежно від кута повороту

кермового колеса і не будуть з'являтися на дисплеї, якщо кермове колесо знаходиться в положенні прямолінійного руху.

Передній вид не відобразитиметься, якщо швидкість руху автомобіля перевищує 30 км/год (20 миль/год).

ПРИМІТКА

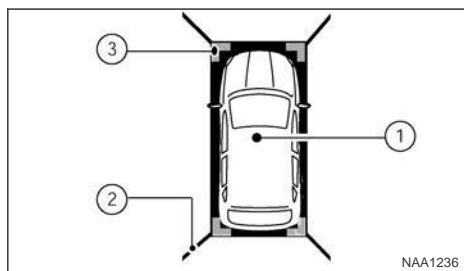
Коли на дисплеї відображається вид спереду і рульове колесо повернене на приблизно 90 градусів або менш від нейтрального положення, на екрані будуть присутні лінії прогнозованої траєкторії руху вправо та вліво ⑥. Коли кермове колесо повернене на 90 градусів і більше, лінія прогнозованої траєкторії буде показана тільки в протилежному повороту кермового колеса напрямку.

Вид "з висоти пташиного польоту"

⚠ УВАГА

- У режимі вид "з висоти пташиного польоту" предмети здаються розташованими далі, ніж насправді, оскільки вид "з висоти пташиного польоту" є псевдо зображенням, що отримується шляхом поєднання зображень камер, встановлених на зовнішніх дзеркалах, а також в передній і задній частині автомобіля.
- Високі предмети, наприклад бордюри або інші автомобілі, розташовані на стику зон огляду різних камер, можуть відобразитися на екрані некоректно або не відобразитися зовсім.

- Предмети, що знаходяться вище камери, не відображаються на екрані.
- У разі зміни положення камери, вид "з висоти пташиного польоту" може бути спотворений.
- Лінії, нанесені на парковці, можуть бути спотворені на екрані, якщо вони знаходяться на стику полів огляду різних камер. Спотворення збільшується по мірі віддалення автомобіля від лінії.
- Відображення кута нахилу шини не є дійсним кутом нахилу.



NAA1236

Під час використання режиму вид "з висоти пташиного польоту" на екрані відображається вигляд автомобіля зверху, що допомагає оцінити розташування автомобіля і лінії прогнозованої траєкторії руху відносно місця паркування.

Умовне зображення автомобіля ① вказує на його положення.

ПРИМІТКА

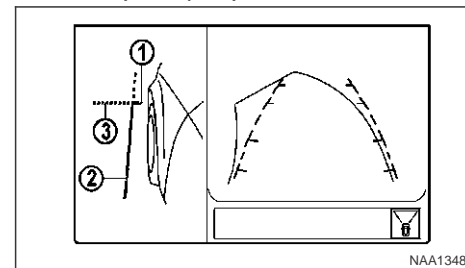
Розміри умовного зображення автомобіля при огляді з висоти пташиного польоту можуть дещо відрізнятись від дійсних розмірів автомобіля.

При першому вмиканні недоступні для огляду кутові лінії ② всіх чотирьох зон блиматимуть жовтим кольором близько 3 секунд. Чотири кути автомобіля ③ відображаються червоним кольором, якщо автомобіль не оснащений датчиком паркування або якщо він відключений.

ПРИМІТКА

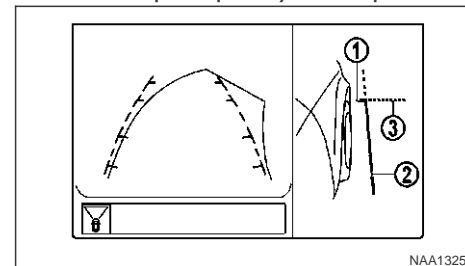
- Ділянки, які не входять у зону огляду камер, вказані чорним кольором.
- Блимання жовтим кольором кутових ліній зон ②, недоступних для огляду, позначає нагадування про необхідність бути обережним. Це не є несправністю.

Вид збоку-спереду



NAA1348

Вид бокової частини переднього плану, автомобілі з лівостороннім розташуванням керма



NAA1325

Вид бокової частини переднього плану, автомобілі з правостороннім розташуванням керма

Направляючі лінії:

ОБЕРЕЖНО

Справжня відстань до перешкод може відрізнятись від відстані, показаної на екрані.

На екран виводяться лінії, що означають ширину і передню частину автомобіля.

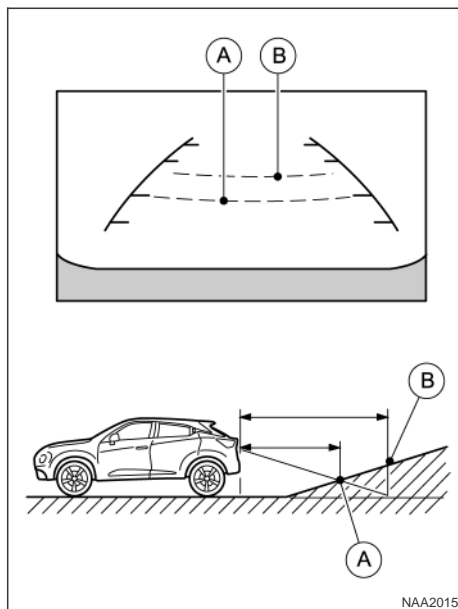
Передня лінія автомобіля ① означає передню частину автомобіля.

Бічна лінія автомобіля ② означає ширину автомобіля із зовнішніми дзеркалами заднього виду.

Продовження ③ передньої ① і бічної ② ліній відображаються на дисплеї зеленою пунктирною лінією.

РІЗНИЦЯ МІЖ ПРОГНОЗОВАНИМИ І ДІЙНИМИ ВІДСТАНЯМИ

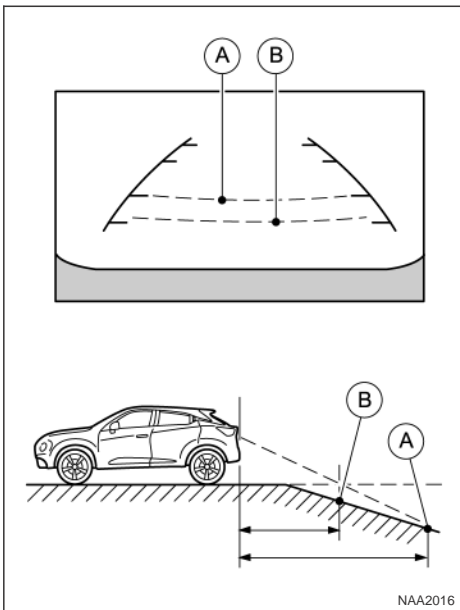
Відображені довідкові лінії і їх розташування на землі є приблизними. Фактична відстань до перешкоди на підйомі або спуску буде відрізнятися від довідкових ліній показаних на моніторі (див. ілюстрації). Якщо ви сумніваєтесь, то при русі заднім ходом оберніться назад і подивіться на перешкоди або припаркуйтесь і вийдіть з автомобіля, щоб побачити розташування перешкод позаду.



кою ③. Зверніть увагу, що під час руху вгору будь-який предмет насправді розташований далі, ніж це виглядає на екрані.

Рух на крутий підйом

Під час руху на крутий підйом заднім ходом лінії відстані до перешкоди та лінії габаритної ширини автомобіля показують меншу відстань, ніж вона є насправді. Наприклад, відстань в 1 м (3 фути) на екрані буде відображатися як точка ①, але реальна відстань в 1 м (3 фути) відображається точ-



Рух на крутому спуску

Під час руху крутим схилом вниз лінії відстані до перешкоди і лінії габаритної ширини автомобіля на екрані відображаються даліше, ніж насправді. Наприклад, відстань в 1 м (3 фути) на екрані буде відображатися як точка А, але реальна відстань в 1 м (3 фути) відображається точкою В. Зверніть

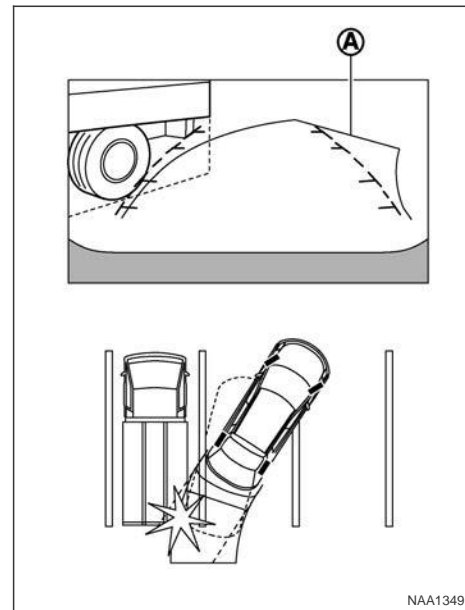
увагу, що під час руху вниз будь-який предмет насправді розташований ближче, ніж це виглядає на екрані.

Рух заднім ходом біля перешкоди

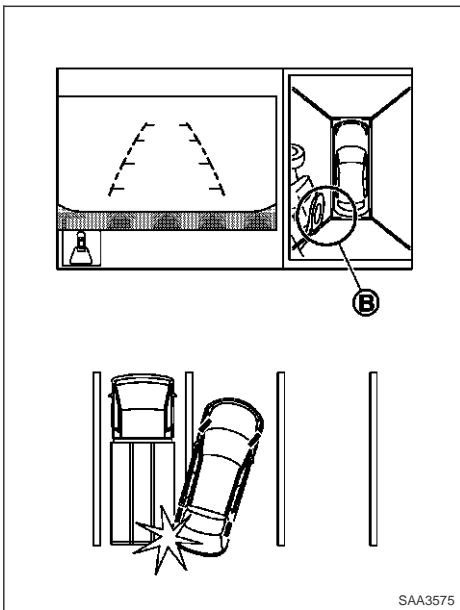
Динамічні лінії прогнозованої траєкторії А можуть показувати, що автомобіль не торкається перешкоди. Проте автомобіль може зачепити перешкоду, якщо вона виступає за фактичну траєкторію руху.

УВАГА

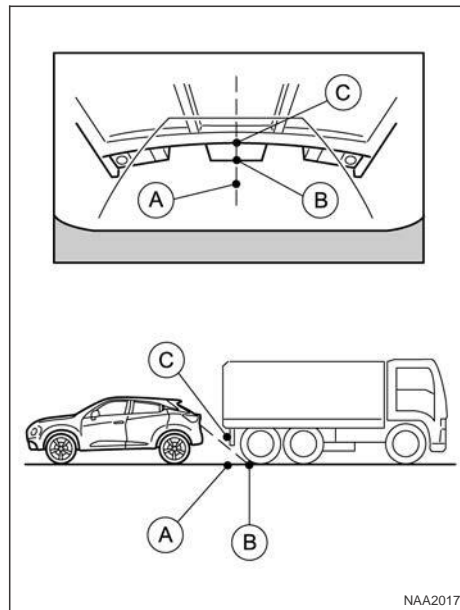
Відстань, що відображається на моніторі, слугить виключно для довідки і може відрізнятись від фактичної відстані між автомобілем і перешкодою.



Лінії прогнозованої траєкторії А не торкаються перешкод на екрані. Проте автомобіль може зачепити перешкоду, якщо вона виступає за фактичну траєкторію руху.



На моніторі можлива наявність невеликої видимої відстані між автомобілем та перешкодою у режимі огляду з висоти пташиного польоту” ⑥.



Рух заднім ходом до перешкоди

Відстань до точки ③ на екрані на вигляд відрізняється від відстані до точки ⑥. Проте насправді відстань до точки ③ співпадає з відстанню до точки ④. Під час руху заднім ходом в напрямку ④ автомобіль може зачепити перешкоду, якщо така перешкода виступає за межі фактичної траєкторії руху.

ВИЗНАЧЕННЯ ОБ'ЄКТІВ, ЩО РУХАЮТЬСЯ (MOD)

Система визначення об'єктів, що рухаються (MOD), може повідомляти водія про наявність навколо автомобіля об'єктів, що рухаються.

Система MOD виявляє об'єкти, що рухаються, за допомогою технології обробки зображень, що відображаються на дисплеї кругового огляду системи IAVM.

Система MOD працює за наступних умов, коли на дисплей виводиться зображення з камери:

- Якщо важіль перемикання передач перебуває в положенні N (нейтральна передача) (автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT) та механічною коробкою передач) або в положенні P (стоянка) (автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT)) і автомобіль повністю зупинений, система MOD визначить об'єкти, що рухаються в режимі огляду “з висоти пташиного польоту”.
- Коли важіль перемикання передач не перебуває в положенні R (задній хід) і швидкість автомобіля становить від 0 км/год та до приблизно 8 км/год (5 миль/год), система MOD виявляє об'єкти, що рухаються в режимі огляду вперед.
- Якщо важіль коробки передач знаходиться в положенні R (Задній рух) та швидкість автомобіля не перевищує 8 км/год (5 миль/год), система MOD виявляє об'єкти, що рухаються, в режимі заднього виду. Система MOD не працюватиме належним чином, якщо двері багажного відділення відкриті.

Значок системи MOD стане синім, щоб вказати на те, який огляд зараз увімкнений.

Система MOD не виявляє об'єкти, що рухаються, в режимі вид збоку-спереду. В цьому випадку символ MOD на екрані не відображається.

УВАГА

- Система MOD не звільняє водія від необхідності дотримуватись запобіжних заходів під час керування автомобілем і не розрахована на запобігання зіткнень з перешкодами, що оточують автомобіль. При маневруванні завжди використовуйте зовнішні дзеркала і дзеркало заднього виду, а також повертайтеся і перевіряйте оточення, щоб переконатися в безпеці маневру.
- Система MOD не має функції виявлення навколо автомобіля нерухомих об'єктів.

Якщо система MOD фіксує поблизу автомобіля об'єкт, що рухається, то на екрані, де такий об'єкт виявлено, з'явиться жовта рамка, і один раз прозвучить звуковий сигнал. Якщо система MOD продовжує виявляти об'єкти, що рухаються, жовта рамка на дисплеї зберігається.

Жовта рамка відображається при використанні кожного режиму огляду: вперед, вперед з широким кутом огляду, назад і назад з широким кутом огляду.

Синій значок MOD відображається, якщо система працює. Сірий значок MOD відображається, якщо система не працює.

УВАГА

- Не використовуйте систему MOD під час буксирування причепа. Система може не працювати належним чином.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо відчинено вікно або аудіосистема працює на високій гучності) ви можете не почути застережливий звуковий сигнал системи.
- Можливості системи MOD обмежені відповідно до навколишніх умов і об'єктів поруч із автомобілем, наприклад:
 - В разі низькій контрастності між фоном і об'єктами, що рухаються.
 - За наявності миготливого джерела світла.
 - За наявності потужного джерела світла, наприклад, включених фар іншого автомобіля або сонячного світла.
 - За неправильного положення камери, наприклад, коли зовнішнє дзеркало складене.
 - За наявності на лінзах камери бруду, крапель води або снігу.
 - Коли положення рухомих об'єктів на дисплеї не міняється.
- Система MOD може виявляти краплі води, що стікають по лінзі камери, білий дим з вихлопної труби, тіні, що рухаються, і т.д.

- Система MOD може працювати не належним чином залежно від швидкості, напрямку руху, форми або відстані до об'єктів, що рухаються.
- Якщо деталі вашого автомобіля, на які кріпиться камера, пошкоджені, зміщені або деформовані, то зона дії системи може змінитися, що може вплинути на ефективність виявлення об'єктів системою MOD.
- Чіткість відображення на екрані може погіршитися якщо температура повітря дуже висока або низька. Це не є несправністю.

ПРИМІТКА

Колір значка MOD змінюється з синього на оранжевий за наступними умовами:

- Збій системи.
- Перегрів компонентів системи (значок почне мерехтити).
- В разі фіксації перешкод задньою камерою (значок почне мерехтити).

Якщо значок продовжує горіти оранжевим, перевірте систему MOD. Для перевірки системи зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Вмикання та вимикання системи MOD.

Щоб увімкнути або вимкнути систему MOD, користуйтеся налаштуваннями, описаними в окремому посібнику з користування системою NissanConnect.

ЯК НАЛАШТУВАТИ ЯСКРАВІСТЬ ЕКРАНУ

Щоб налаштувати яскравість дисплея системи кругового огляду, користуйтеся налаштуваннями, описаними в окремому посібнику з користування системою NissanConnect.

ПРИМІТКА

Не налаштовуйте дисплей системи IAVM під час руху автомобіля. Переконайтеся, що стоянкове гальмо ввімкнене.

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ IAVM

УВАГА

Система IAVM може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля із ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною тяжких травм або загибелі.

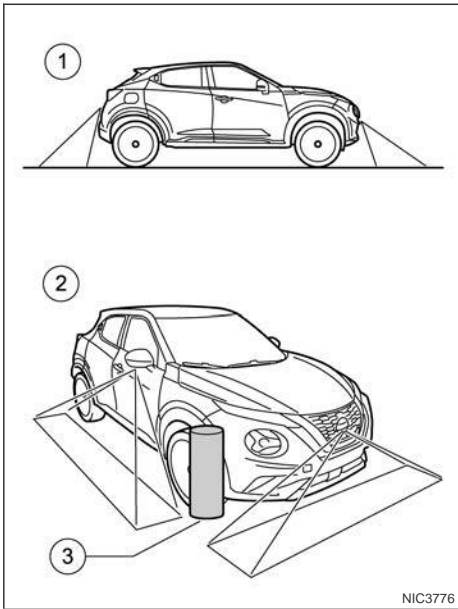
- Не користуйтеся системою кругового огляду IAVM, якщо зовнішні дзеркала заднього виду складені. Перш ніж розпочати рух із використанням системи IAVM, переконайтеся в тому, що двері багажного відділення зачинені.
- Відстані між об'єктами, що відображаються на екрані системи IAVM, відрізняються від фактичних відстаней.
- Камери встановлені над решіткою радіатора, на зовнішніх дзеркалах і над заднім реєстраційним знаком. Не розміщайте на автомобілі нічого, що може закрити камери.

- Під час миття автомобіля водою під високим тиском уникайте попадання струменя води на камери. Попадання води всередину камери може привести до конденсації вологи на лінзі об'єктиву, до несправності камери, займання або до поразки електричним струмом.
- Захищайте камери кругового огляду від ударів. Камери є високоточними пристроями. Будь-які удари можуть викликати порушення в роботі камер або стати причиною їх несправності, що може привести до займання або до поразки електричним струмом.

Нижче перераховані обмеження з експлуатації, які не є ознаками несправності системи:

- Екран системи IAVM автоматично повернеться до попереднього вигляду через 3 хвилини після натискання кнопки <CAMERA>, якщо важіль перемикавання передач HE перебуватиме в положенні R (задній хід).
- Екрани можуть перемикатися з затримкою.
- Чіткість відображення на екрані може погіршитися якщо температура повітря дуже висока або низька.
- Якщо пряме сонячне світло попадає прямо на камеру, то об'єкти можуть відобразитися нечітко.
- Під впливом флуоресцентного світла екран може миготіти.
- Кольори перешкод на екрані системи IAVM можуть дещо відрізнятися від реальних кольорів.

- Перешкоди на моніторі можуть виглядати нечіткими, а колір відрізнятися в темряві.
- При огляді "з висоти пташиного польоту" чіткість зображень кожної з камер може відрізнятися.
- За наявності на камері бруду, води або снігу чіткість відображення об'єктів системою IAVM не гарантується. Очистіть об'єктив камери.
- Не обробляйте поверхню лінзи камери воском. Витріть віск чистою ганчіркою, змоченою розбавленим миючим засобом, а потім протріть насухо.



У певних місцях система не показуватиме об'єкти і не попереджатиме про їхній рух.

① Під час використання переднього або заднього огляду система може не виявити перешкоди, що розташовані на землі або знаходяться нижче бампера.

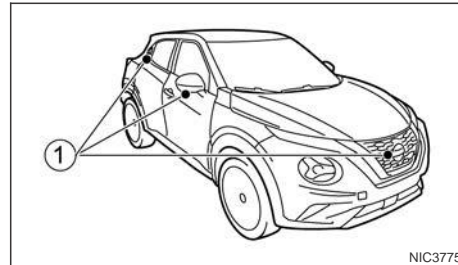
② У разі використання виду "з висоти пташиного польоту" камера може не виявити високу перешкоду на стику зон ③ огляду камери.

Тимчасова недоступність системи

Відображення значків [!] на екрані позначає ненормальні умови для функціонування системи IAVM. Це не перешкоджатиме нормальному керуванню автомобілем, але для перевірки системи слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Коли на екрані відображаються значки [X], це означає, що на зображення з камери можуть впливати тимчасові електронні перешкоди від оточуючих пристроїв. Це не перешкоджатиме нормальному керуванню автомобілем, але слід звернутися до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для перевірки системи, якщо така проблема виникає часто.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



ОБЕРЕЖНО

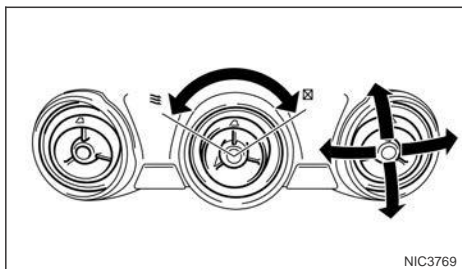
- Не використовуйте спирт, бензин або розчинники для очищення камери. Це може призвести до втрати кольору зображення. Для очищення камери використовуйте тка-

нину та незначну кількість м'якого засобу для очищення, а після завершення процедури витріть камеру насухо.

- Намагайтесь уникнути пошкодження камер, оскільки це негативно впливає на зображення.

За наявності на камері бруду, води або снігу ① чіткість відображення об'єктів системою IAVM не гарантується. Для очищення камери використовуйте тканину та незначну кількість м'якого засобу для очищення, а після завершення процедури витріть камеру насухо.

ВЕНТИЛЯЦІЙНІ РЕШІТКИ



Налаштуйте напрямок потоку повітря вентиляційних решіток шляхом відкривання, закривання або обертання.

Бічні вентиляційні решітки можуть використовуватися для обігріву/обдування бокових вікон.

СИСТЕМА ОПАЛЮВАННЯ І КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

⚠ УВАГА

- Обігрів та система кондиціонування повітря працюють виключно лише за умов ввімкненого двигуна.
- Залишати в вашому автомобілі дітей або дорослих, які потребують нагляду, забороняється. Також не слід залишати в салоні домашніх тварин. Вони можуть несвідомо ввімкнути перемикачі чи інструменти управління і випадково потрапити в серйозну дорожньо-транспортну пригоду чи травмуватися. У жарку сонячну погоду в закритому пасажирському салоні може різко підвищитися температура. Це може привести до погіршення самопочуття людей і тварин, і навіть до їх загибелі.
- Не вмикайте режим рециркуляції повітря на тривалий час, оскільки повітря в салоні втратить свіжість, і вікна можуть покритися конденсатом.
- Не регулюйте налаштування системи опалювання і кондиціонування повітря під час руху. Повністю зосередьте увагу на дорожній обстановці.

Обігрів та система кондиціонування повітря працюють лише за умов ввімкненого двигуна. Вентилятор працюватиме, якщо перемикач запалювання перебуватиме в положенні **ON**, навіть якщо двигун вимкнений.

ПРИМІТКА

- У результаті роботи кондиціонера в системі утворюється конденсат, який може вилитися на дорогу під автомобілем. Краплі води на дорозі під автомобілем є нормальним явищем.
- Запахи в салоні і зовні автомобіля можуть накопичуватися у блоці кондиціонера. Запахи можуть потрапити в пасажирський салон через вентиляційні ґрати.
- Якщо автомобіль стоїть на місці, вимкніть режим рециркуляції обігрівача і кондиціонера, щоб свіже повітря потрапляло в пасажирський салон. Це допоможе видалити запахи з автомобіля.

Для автомобілів із системою "стоп-старт" (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Система "стоп-старт" не зупинить двигун за наступних умов:

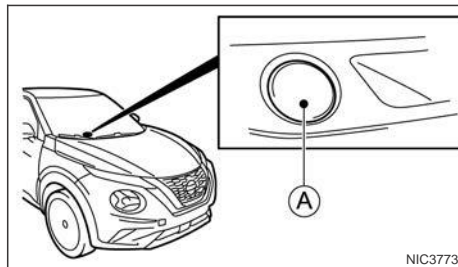
- Режим обдування вітрового скла увімкнений. (автоматичний кондиціонер повітря)
- Перемикач регулювання режиму розподілу повітря в положенні режиму обдування вітрового скла і регулятор швидкості обертання вентилятора увімкнений. (ручна система кондиціонування повітря)

Якщо двигун зупиняється системою "стоп-старт", то при виконанні наступних дій, двигун запуститься автоматично:

- Увімкніть режим обдування вітрового скла. (автоматичний кондиціонер повітря)
- Перемикач регулювання режиму розподілу повітря в положенні режиму обдування вітрового скла і регулятор швидкості обертання вентилятора увімкнений. (ручна система кондиціювання повітря)

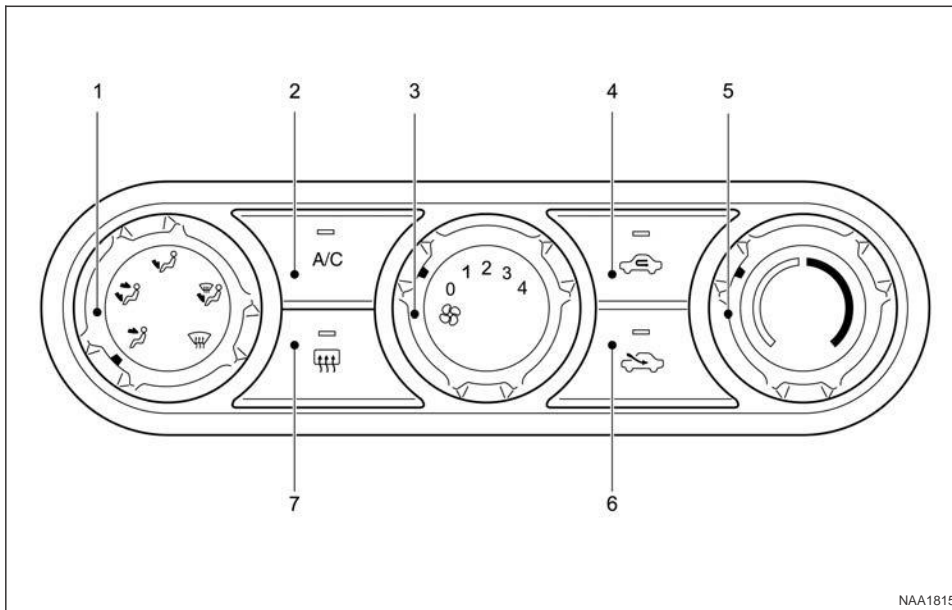
Щоб зменшити кількість використання палива, продуктивність системи опалювання може зменшитись, а робота кондиціонера повітря припиниться, коли двигун вимкнений системою "стоп-старт". Для забезпечення відповідної роботи системи обігрівання та кондиціювання повітря, запустіть двигун. (Див. "Система "стоп-старт" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ).

РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО ВИКОРИСТАННЯ (для автоматичного кондиціонера повітря)



В разі, якщо температура зовні низька та двигун не прогрітий, повітря може не поступати в салон через нижні вентиляційні отвори. Але це не є несправністю. Після прогрівання двигуна почнеться нормальне подання повітря через нижні вентиляційні отвори.

Датчики, розташовані на панелі приладів **A** і під кермом, допомагають підтримувати постійну температуру. Стежте за тим, щоб ці датчики не були перекриті.






Тип А (без підігріву сидінь)


РУЧНА СИСТЕМА КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

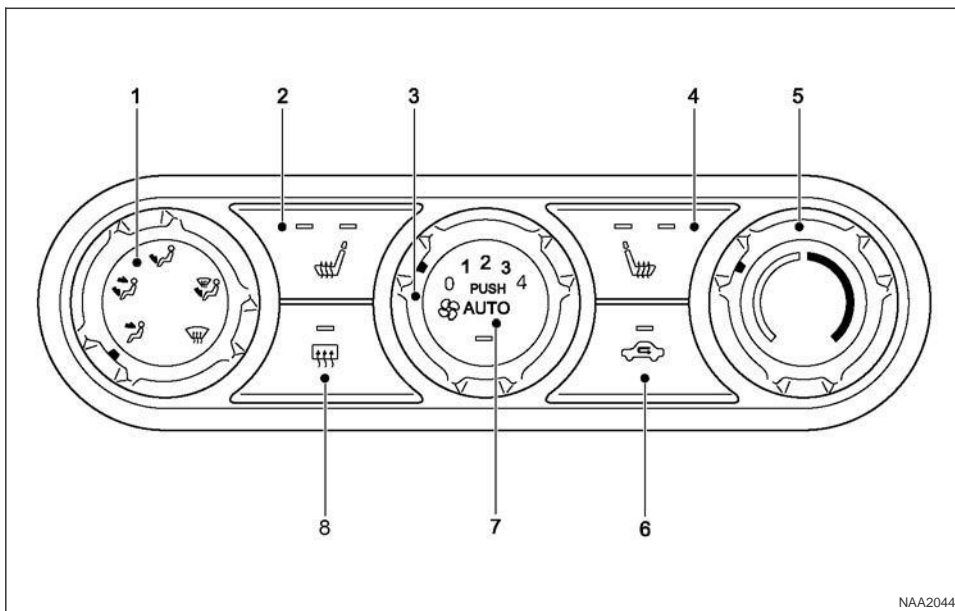
Тип А (без підігріву сидінь)

1. Регулятор швидкості обертання вентилятора
2. Кнопка кондиціонера повітря **A/C**

3. Ручка регулювання швидкості вентилятора 
4. Кнопка рециркуляції повітря 
5. Ручка регулювання температури
6. Кнопка рециркуляції зовнішнього повітря 

7. Перемикач обігрівача заднього скла (Див. "Перемикач обігрівача заднього скла" в "2. Інструменти та органи керування" розділ).

Щоб вимкнути систему обігрівання та кондиціонування повітря, поверніть ручку регулятора швидкості  в положення OFF (0).



Тип В (з підігрівом сидінь)

Тип В (з підігрівом сидінь)

1. Регулятор швидкості обертання вентилятора
2. Кнопка підігріву переднього лівого сидіння. Докладніше див. "Підігрів сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.
3. Ручка регулювання швидкості вентилятора
4. Кнопка підігріву переднього правого сидіння. Докладніше див. "Підігрів сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.
5. Ручка регулювання температури

6. Кнопка рециркуляції зовнішнього повітря/ Рециркуляція повітря
7. Кнопка кондиціонера повітря <AUTO>
8. Перемикач обігрівача заднього скла (Див. "Перемикач обігрівача заднього скла" в "2. Інструменти та органи керування" розділ).

Щоб вимкнути систему обігрівання та кондиціонування повітря, поверніть ручку регулятора швидкості в положення OFF (0).

Кнопки керування

Рециркуляція зовнішнього повітря (моделі без підігріву сидінь):

Натисніть кнопку рециркуляції зовнішнього повітря. В салон автомобіля почне поступати зовнішнє повітря. (Індикатор увімкнеться.)

Рециркуляція повітря (моделі без підігріву сидінь):

Натисніть кнопку рециркуляції повітря. У салоні автомобіля почне циркулювати повітря. (Індикатор увімкнеться.)

Комбінована рециркуляція зовнішнього повітря/рециркуляція повітря (моделі з підігрівом сидінь):

Натисніть кнопку рециркуляції повітря. У салоні автомобіля почне циркулювати повітря. (Індикатор увімкнеться.)

Натисніть кнопку рециркуляції повітря знову. В салон автомобіля почне поступати зовнішнє повітря. (Світловий індикатор вимкнеться.)

Регулювання режиму розподілу повітря:

Поверніть перемикач регулювання режиму розподілу повітря, щоб змінити режим подачі повітря.



Повітря надходить в салон через центральні і бічні вентиляційні решітки.



Повітря надходить в салон через центральні і бічні вентиляційні решітки, а також через нижні вентиляційні отвори.



Повітря надходить в основному через нижні вентиляційні отвори.





Повітря надходить через отвори обдування вітрового скла і через нижні вентиляційні отвори.



Повітря надходить в основному через отвори обдування вітрового скла.

Регулювання швидкості вентилятора:

Поверніть регулятор швидкості вентилятора  за годинниковою стрілкою, щоб збільшити швидкість обертання вентилятора.

Поверніть регулятор швидкості вентилятора  проти годинникової стрілки, щоб зменшити швидкість обертання вентилятора.

Обігрівач сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Для сильнішого нагріву натисніть на кнопку один раз (обидва індикатори засвітяться).

Для меншого нагріву натисніть на кнопку ще раз (один індикатор засвітиться).

Щоб вимкнути підігрів, натисніть кнопку ще раз. Переконайтесь, що індикатори вимкнулись.

Докладніше див. "Підігрів сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.




Регулювання температури:

Поверніть регулятор температури повітря, щоб встановити потрібну температуру повітря в салоні. Для підігрівання повітря в салоні встановіть регулятор між середнім і крайнім правим положенням. Для охолодження повітря в салоні встановіть регулятор між середнім і крайнім лівим положенням.

Використання обігрівача



Підігрів:


У режимі опалювання нагріте повітря поступає в салон через нижні вентиляційні отвори.

1. Натисніть кнопку рециркуляції зовнішнього повітря  для нормального обігрівання.
2. Поверніть перемикач регулювання режиму розподілу повітря в положення .
3. Поверніть регулятор швидкості вентилятора  в потрібне положення.
4. Поверніть регулятор температури в потрібне положення між середнім і крайнім правим положенням (гаряче повітря).

Вентиляція:

У режимі вентиляції повітря поступає в салон через бічні і центральні вентиляційні решітки.





1. Натисніть кнопку рециркуляції зовнішнього повітря .
2. Поверніть перемикач регулювання режиму розподілу повітря в положення .

3. Поверніть регулятор швидкості вентилятора  в потрібне положення.

4. Поверніть регулятор температури в потрібне положення.

Обігрівання або обдування вітрового скла:

У цьому режимі повітря надходить через отвори обдування вітрового скла для обігріву/обдування вікон.

1. Натисніть кнопку рециркуляції зовнішнього повітря .
 2. Поверніть перемикач регулювання режиму розподілу повітря в положення .
 3. Поверніть регулятор швидкості вентилятора  в потрібне положення.
 4. Поверніть регулятор температури в потрібне положення між середнім і крайнім правим положенням (гаряче повітря).
 5. Поверніть бічні вентиляційні решітки в сторону бічних вікон для обігріву або обдування, щоб забезпечити хороший огляд бічних дзеркал.
- Для швидкого видалення інею з зовнішньої поверхні вітрового скла поверніть регулятор температури в положення максимального нагрівання, а ручку регулятора швидкості  в максимальне положення.
 - Якщо обдути вітрове скло важко, то увімкніть кнопку <A/C>.

Опалювання салону і обдування вітрового скла:

Цей режим забезпечує одночасно опалювання салону і обдування вітрового скла.




1. Натисніть кнопку рециркуляції зовнішнього повітря .
2. Поверніть перемикач регулювання режиму розподілу повітря в положення .
3. Поверніть регулятор швидкості вентилятора  в потрібне положення.
4. Поверніть регулятор температури в положення максимального нагрівання (вліво).
5. Поверніть бічні вентиляційні решітки в сторону бічних вікон для обігріву або обдування, щоб забезпечити хороший огляд бічних дзеркал.

Використання кондиціонера



Кондиціонер повітря необхідно включати мінімум раз на місяць на приблизно 10 хвилин. Це допомагає запобігти вихід кондиціонера з ладу через відсутність мастила.

Охолодження:

Цей режим використовується для охолодження і осушення повітря, що подається в салон.




1. Натисніть кнопку рециркуляції зовнішнього повітря .
2. Поверніть перемикач регулювання режиму розподілу повітря в положення .
3. Поверніть регулятор швидкості вентилятора  в потрібне положення.
4. Натисніть кнопку <A/C>. (Індикатор A/C увімкнеться.)

5. Поверніть регулятор температури в потрібне положення між середнім і крайнім лівим положенням (холодне повітря).

- Для швидкого охолодження при високій зовнішній температурі повітря натисніть кнопку . Переконайтеся, що ви натиснули кнопку рециркуляції зовнішнього повітря  для нормального охолодження повітря.
- Під час подачі холодного повітря з вентиляційних решіток в салоні може утворюватися пара, якщо повітря в салоні тепле і вологе. Це не означає, що система несправна.

Обігрів салону осушеним повітрям:


Цей режим використовується для нагріву і осушення повітря, що подається в салон.


1. Натисніть кнопку рециркуляції зовнішнього повітря .
2. Поверніть перемикач регулювання режиму розподілу повітря в положення .
3. Поверніть регулятор швидкості вентилятора  в потрібне положення.
4. Натисніть кнопку <A/C>. (Індикатор A/C увімкнеться.)
5. Поверніть регулятор температури в потрібне положення між середнім і крайнім правим положенням (гаряче повітря).

Осушувач повітря та обдування вітрового скла:

Цей режим використовується для обдування скла та осушення повітря.

1. Натисніть кнопку рециркуляції зовнішнього повітря .

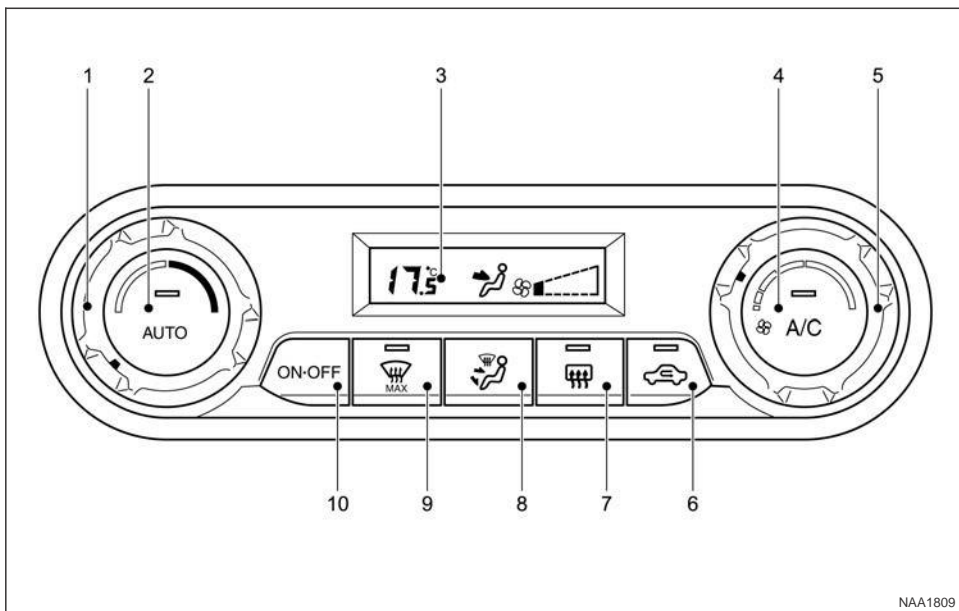
2. Поверніть перемикач регулювання режиму розподілу повітря в положення .

3. Поверніть регулятор швидкості вентилятора  в потрібне положення.

4. Натисніть кнопку <A/C>. (Індикатор A/C увімкнеться.)

5. Поверніть регулятор температури в потрібне положення.

6. Поверніть бічні вентиляційні решітки в сторону бічних вікон для обігріву або обдування, щоб забезпечити хороший огляд бічних дзеркал.







Тип А (без підігріву сидінь і системи обігрівання вітрового скла ThermaClear)

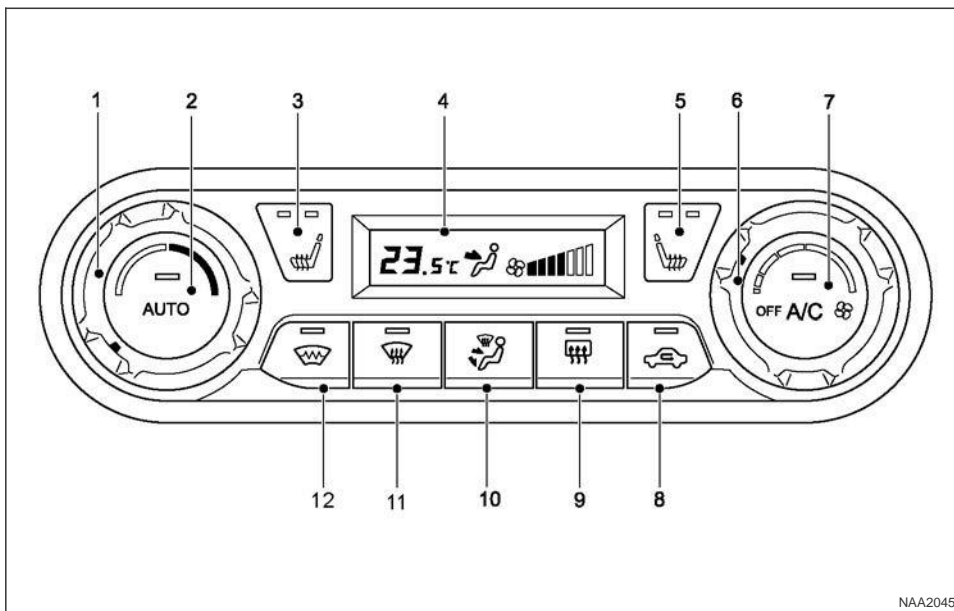
NAA1809

АВТОМАТИЧНИЙ КОНДИЦІОНЕР ПОВІТРЯ

Тип А (без підігріву сидінь і системи обігрівання вітрового скла ThermaClear)

1. Ручка регулювання температури
2. Кнопка <AUTO>

3. Дисплей
4. Кнопка кондиціонера повітря A/C
5. Кнопки регулятора швидкості обертання вентилятора ()
6. Кнопка рециркуляції повітря 
7. Кнопка обдування заднього скла  (див. "Перемикач обігрівача заднього скла" в "2. Інструменти та органи керування" розділ).
8. Кнопка регулювання режиму розподілу повітря
9. Кнопка максимального обдування переднього скла 
10. Кнопка <ON OFF>



Тип В (з підігрівом сидінь і системою обігрівання вітрового скла ThermaClear)

Тип В (з підігрівом сидінь і системою обігрівання вітрового скла ThermaClear)

1. Ручка регулювання температури
2. Кнопка **<AUTO>**
3. Кнопка підігріву переднього лівого сидіння (див. "Підігрів сидінь (для деяких варіантів

комплектації автомобіля)" в "2. Інструменти та органи керування" розділ).

4. Дисплей
5. Кнопка підігріву переднього правого сидіння (див. "Підігрів сидінь (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "2. Інструменти та органи керування" розділ).

6. Кнопки регулятора швидкості обертання вентилятора ()
7. Кнопка кондиціонера повітря **A/C**
8. Кнопка рециркуляції повітря
9. Кнопка обдування заднього скла (див. "Перемикач обігрівача заднього скла" в "2. Інструменти та органи керування" розділ).
10. Кнопка регулювання режиму розподілу повітря
11. Кнопка максимального обдування переднього скла
10. Кнопка системи обігрівання вітрового скла ThermaClear (див. "Кнопка системи обігрівання вітрового скла ThermaClear" в "2. Інструменти та органи керування" розділ).

Автоматичний режим (AUTO)

Режим AUTO можна використовувати круглорічно, оскільки система автоматично регулює постійну температуру, розподіл потоку повітря і швидкість обертання вентилятора після того, як потрібна температура встановлена вручну.


Відключення системи опалювання і кондиціонування повітря:

(Моделі без системи обігрівання вітрового скла ThermaClear) Щоб відключити обігрівач і кондиціонер повітря, натисніть кнопку **<ON OFF>**.

(Моделі з системою обігрівання вітрового скла ThermaClear) Кнопка системи обігрівання вітрового скла ThermaClear (для деяких варіантів комплектації автомобіля) замінює звичайну кнопку **<ON OFF>** для обігрівача та кондиціонера. Щоб вимкнути систему, переведіть кнопку регулятора

швидкості обертання вентилятора в положення низької швидкості, почекайте близько 1 секунди і поверніть кнопку далі в положення OFF.

Охолодження і осушення повітря, що подається в салон:





1. Натисніть кнопку **<AUTO>**.
2. Якщо індикатор A/C не вмикається, натисніть кнопку **<A/C>**. (Індикатор A/C увімкнеться.)
3. Поверніть регулятор температури повітря, щоб встановити потрібну температуру повітря в салоні.
4. Якщо індикатор режиму рециркуляції повітря  загоряється, натисніть на кнопку з включеним світловим індикатором, щоб вимкнути режим рециркуляції повітря.

Під час подачі холодного повітря з вентиляційних решіток в салоні може утворюватися пара, якщо повітря в салоні тепле і вологе. Це не означає, що система несправна.

Обігрівання салону (A/C off):

1. Натисніть кнопку **<AUTO>**.
 2. Якщо індикатор A/C вмикається, натисніть кнопку **<A/C>**. (Індикатор A/C вимкнеться.)
 3. Поверніть регулятор температури повітря, щоб встановити потрібну температуру повітря в салоні.
- Не встановлюйте температуру повітря в салоні нижче температури зовні. Це може призвести до того, що температура не буде контролюватися належним чином.
 - Якщо вікна запітніли, використовуйте осушувач повітря замість обігрівача.

Осушувач повітря, обігрів/обдування вітрового скла:

1. Натисніть кнопку обдування вітрового скла . (Індикатор  увімкнеться.)
 2. Поверніть регулятор температури повітря, щоб встановити потрібну температуру повітря в салоні.
- Для швидкого видалення інею з зовнішньої поверхні вітрового скла, встановіть високу температуру і регулятор швидкості вентилятора в максимальне положення.
 - Після очищення вітрового скла знову натисніть кнопку обдування . (Індикатор вимкнеться.)
 - Коли кнопка обдування вітрового скла натиснута , кондиціонер повітря автоматично увімкнеться при зовнішній температурі повітря вище -2°C (28°F) для обдування вітрового скла. Режим рециркуляції повітря автоматично вимкнеться. Буде вибрано режим циркуляції зовнішнього повітря для покращення роботи функції обдування скла.

Ручний режим роботи

Ручний режим може бути використаний для регулювання роботи обігрівача і кондиціонера відповідно до ваших побажань.

Відключення системи опалювання і кондиціонування повітря:

(Моделі без системи обігрівання вітрового скла ThermaClear) Щоб відключити обігрівач і кондиціонер повітря, натисніть кнопку **<ON OFF>**.

(Моделі з системою обігрівання вітрового скла ThermaClear) Кнопка системи обігрівання віро-

вого скла ThermaClear (для деяких варіантів комплектації автомобіля) замінює звичайну кнопку **<ON OFF>** для обігрівача та кондиціонера. Щоб вимкнути систему, переведіть кнопку регулятора швидкості обертання вентилятора в положення низької швидкості, почекайте близько 1 секунди і поверніть кнопку далі в положення OFF.

Регулювання швидкості вентилятора:

Поверніть кнопку регулятора швидкості обертання вентилятора. Повертайте регулятор за годинниковою стрілкою, щоб збільшити швидкість обертання вентилятора. Повертайте регулятор проти годинникової стрілки, щоб зменшити швидкість обертання вентилятора.

Натисніть кнопку **<AUTO>**, щоб перевести швидкість обертання вентилятора в автоматичний режим.

Регулювання режиму розподілу повітря:

Натисніть перемикач регулювання режиму розподілу повітря, щоб змінити режим подачі повітря.



Повітря надходить в салон через центральні і бічні вентиляційні решітки.



Повітря надходить в салон через центральні і бічні вентиляційні решітки, а також через нижні вентиляційні отвори.



Повітря надходить в основному через нижні вентиляційні отвори.



Повітря надходить через отвори обдування вітрового скла і через нижні вентиляційні отвори.







Повітря надходить в основному через отвори обдування вітрового скла.

Регулювання температури:


Поверніть регулятор температури повітря, щоб встановити потрібну температуру повітря в салоні. Повертайте регулятор за годинниковою стрілкою годинника, щоб збільшити температуру. Повертайте регулятор проти годинникової стрілки годинника, щоб зменшити температуру.

Рециркуляція повітря:

Натисніть кнопку режиму рециркуляції  для ввімкнення подачі зовнішнього повітря (індикатор  увімкнеться.)

Знову натисніть кнопку режиму рециркуляції , щоб запустити потік повітря ззовні автомобіля. (Індикатор  вимкнеться.)

Автоматичний режим набору повітря (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Якщо індикатор режиму рециркуляції повітря  загоряється, натисніть та утримуйте кнопку з включеним світловим індикатором (індикатор блимне двічі). Автоматичний режим набору повітря увімкнений.

ОБСЛУГОВУВАННЯ КОНДИЦІОНЕРА ПОВІТРЯ

УВАГА

Система кондиціонування повітря містить холодоагент, що знаходиться під високим тиском. Щоб уникнути травм будь-яке обслуговування системи кондиціонування повітря повинне виконуватися кваліфікованим механіком з використанням спеціального обладнання.

Кондиціонер вашого автомобіля заправлений холодоагентом, що не завдає шкоди довкіллю.

Використовуваний холодоагент безпечний для озонового шару атмосфери. Але його викид в атмосферу може мати вплив на глобальні процеси потепління клімату.

Для проведення технічного обслуговування кондиціонера, встановленого на вашому автомобілі, потрібно спеціальне устаткування для додавання мастила і холодоагенту. Застосування непідходящого холодоагенту або мастила може привести до серйозних ушкоджень системи кондиціонування. (Див. "Рекомендовані рідини і заправні місткості" в "9. Технічні характеристики" розділ).

Дилер або сертифікована майстерня NISSAN здатна забезпечити необхідне технічне обслуговування вашого кондиціонера, який відрізняється екологічною безпекою.

Фільтр кондиціонування повітря

Система кондиціонування оснащена фільтром, який збирає пил. Для того, щоб система вентиляції, опалювання і кондиціонування повітря працювала ефективно, необхідно періодично замінювати фільтруючий елемент відповідно до графіка технічного обслуговування автомобіля, який приведений в окремій Гарантійній книжці. Для заміни фільтра зверніться до дилера або сертифікованій майстерні NISSAN.

Фільтр необхідно замінити, якщо помітно зменшилася продуктивність системи, або якщо відбувається інтенсивне утворення конденсату на вікнах під час роботи обігрівача або кондиціонера.

УВАГА

Не налаштовуйте аудіосистему під час руху автомобіля.

Аудіосистема може працювати, коли перемикач запалювання перебуває в положенні **ACC** або **ON**. Якщо ви хочете слухати радіо або під'єднати пристрої, а двигун при цьому не заведений, переведіть перемикач запалювання в положення **ACC**. **Не використовуйте протягом тривалого часу при зупиненому двигуні.**

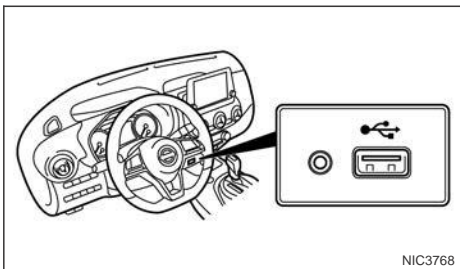
ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ АУДІОСИСТЕМИ

ПРИМІТКА

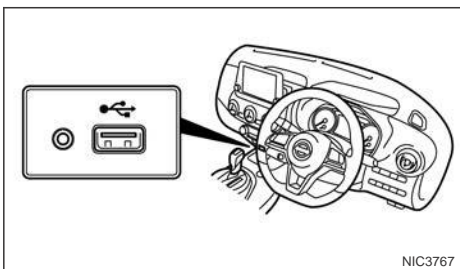
Для автомобілів, оснащених навігаційною системою, див. заповіжні заходи при використанні аудіосистеми в окремому посібнику з експлуатації навігаційної системи.

Радіо

- Якість прийому радіопрограм залежить від потужності сигналу радіостанції, відстані до радіопередавача, розташування будівель, мостів, гір і інших зовнішніх чинників. Зміни в якості приймання сигналу зазвичай викликані вище перерахованими зовнішніми чинниками.
- На якість прийому радіосигналу може вплинути використання мобільного телефону в салоні автомобіля або поряд з ним.
- Користуйтеся антеною для підвищення якості приймання сигналу.



Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма



Автомобілі з правостороннім розташуванням керма

Роз'єм для підключення пристроїв USB (універсальна послідовна шина)

⚠ УВАГА

Забороняється підключати або відключати пристрої USB під час керування автомобілем. Це може відвернути увагу від управління авто-

мобілем. Ви можете втратити контроль над автомобілем, що, у свою чергу, може стати причиною зіткнення або отримання важкої травми.

ОБЕРЕЖНО

- **Забороняється докладати зусилля до роз'єму USB. Неправильна установка або установка пристроїв USB в роз'єм під кутом може привести до ушкодження роз'єму. Переконайтеся в правильності підключення пристрою USB до роз'єму USB (деякі пристрої USB мають мітку напрямку ψ). Перш ніж підключити пристрій, переконайтеся, що ця мітка має правильне положення).**
- **Не тримайтеся за кришку роз'єму USB (для деяких варіантів виконання автомобіля) під час витягування пристрою USB з роз'єму. Це може привести до ушкодження USB роз'єму і кришки USB роз'єму (для деяких варіантів комплектації автомобіля).**
- **Не залишайте USB кабель в місцях, де за нього можна випадково зачепитися. При натягненні цього кабелю можна пошкодити роз'єм USB.**

Роз'єми AUX та USB розташовані на центральній консолі під регуляторами систем обігрівання та кондиціонування.

Пристрої USB не входять в комплектацію автомобіля. При необхідності пристрій USB слід придбати окремо.

Ця система не здатна формувати USB пристрої. Для форматування USB слід скористатися персональним комп'ютером.

В ряді країн для пасажирів передніх сидінь можна відтворювати тільки звуковий супровід файлів пристрою USB без відеореяду, навіть якщо автомобіль припаркований.

Система підтримує різні пристрої USB в тому числі жорсткі диски, що підключаються до роз'єму USB, і програвачі iPod. Система може не підтримувати деякі пристрої USB.

- Розбиті на розділи пристрої USB можуть відтворюватися некоректно.
- Деякі символи, що використовуються в інших мовах (китайський, японський і т.і.) можуть неправильно відобразитися на дисплеї. При використанні пристроїв USB рекомендується застосовувати букви англійського алфавіту.

Основні зауваження щодо використання пристроїв USB:

Інформація про правильне використання і запобіжні заходи наведена в Керівництві по експлуатації пристрою.

Зауваження щодо програвачів iPod:

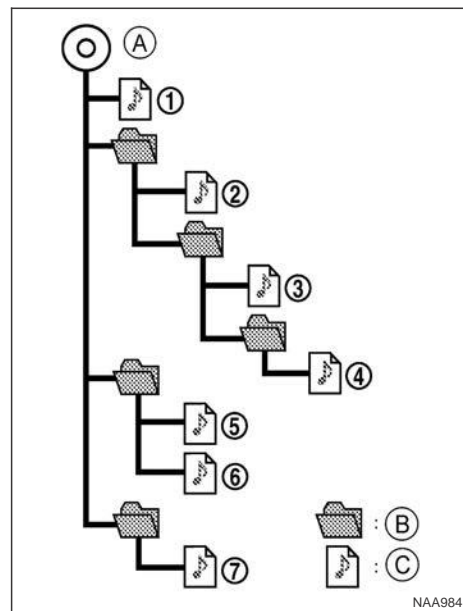
Написи "Зроблено для iPod", "Зроблено для iPad" та "Зроблено для iPhone" означають, що електронний пристрій спроектований таким чином, що може бути підключений до iPod, iPad або до iPhone відповідно, і сертифікований розробником відповідно з експлуатаційними показниками Apple.

Apple не несе відповідальності за роботу цього пристрою чи його відповідність законодавству та вимогам техніки безпеки.

Будьласка зауважте, що використання цього пристрою з iPod, iPhone або iPad може привести до погіршення характеристик бездротового зв'язку. iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle і iPod touch є зареєстрованими торговими марками компанії Apple, зареєстрованої в США та інших країнах. Lightning є торговою маркою Apple Inc.

- Аудіосистема NISSAN підтримує тільки сертифіковані Apple аксесуари та пристрої з логотипом "Зроблено для iPod/iPhone/iPad".
- В разі неправильного підключення iPod на дисплеї може блимнути попереджальний значок. Обов'язково перевіряйте правильність підключення iPod.
- Програваач iPod nano 1-го покоління може продовжити швидке перемотування вперед або назад, якщо підключити його під час виконання пошуку. В такому разі iPod слід перезавантажити вручну.
- Програваач iPod nano 2-го покоління продовжить швидке перемотування вперед або назад, якщо відключити його під час виконання пошуку.
- Якщо під час використання програвача iPod nano 2-го покоління змінити режим відтворення, то на дисплеї може відобразитися неправильна назва пісні.
- Аудіокниги можуть відтворюватися не в тому порядку, в якому вони записані на iPod.

- Відеофайли великого розміру призводять до повільної роботи програвача iPod. Дисплей може на короткий час відключитися, але потім він швидко відновиться.
- Якщо iPod автоматично вибирає відеофайл з великим об'ємом після вклучення режиму відтворення у випадковому порядку, то дисплей може на деякий час відключитися, проте він незабаром ввімкнеться.

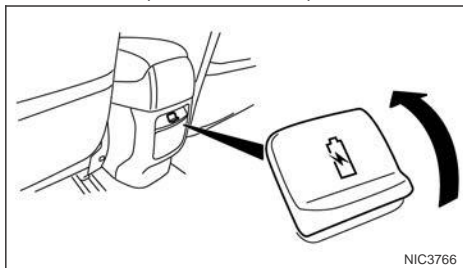


- Ⓐ Головна папка
- Ⓑ Папка
- Ⓒ MP3/WMA

Порядок відтворення:

Порядок відтворення музики на пристрої USB в форматі MP3/WMA показано вище на ілюстрації.

- Назви папок, що не містять файли формату MP3/WMA, не відобразатимуться на дисплеї.
- Якщо на пристрої є файл, то відобразиться папка FOLDER.
- Порядок відтворення визначається порядком, в якому файли були записані на пристрій, тому він може відрізнятись від потрібного вам.




Задній порт USB (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Задній порт USB (універсальна послідовна шина) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ УВАГА

Забороняється підключати або відключати пристрої USB під час керування автомобілем. Це може відвернути увагу від управління автомобілем, що, у свою чергу, може стати причиною зіткнення або отримання важкої травми.

ОБЕРЕЖНО

- **Забороняється докладати зусилля до роз'єму USB. Неправильна установка або установка пристроїв USB в роз'єм під кутом може привести до ушкодження роз'єму. Переконайтеся в правильності підключення пристрою USB до роз'єму USB (деякі пристрої USB мають мітку напрямку . Перш ніж підключити пристрій, переконайтеся, що ця мітка має правильне положення).**
- **Не тримайтеся за кришку роз'єму USB (для деяких варіантів виконання автомобіля) під час витягування пристрою USB з роз'єму. Це може привести до ушкодження USB роз'єму і кришки USB роз'єму (для деяких варіантів комплектації автомобіля).**
- **Не залишайте USB кабель в місцях, де за нього можна випадково зачепитися. При натягненні цього кабелю можна пошкодити роз'єм USB.**

Роз'єм живлення USB (для деяких варіантів комплектації автомобіля) розташований на задній частині консольного ящика/підлокітника.

Цей роз'єм призначений тільки для живлення. Він не підтримує передачу даних.

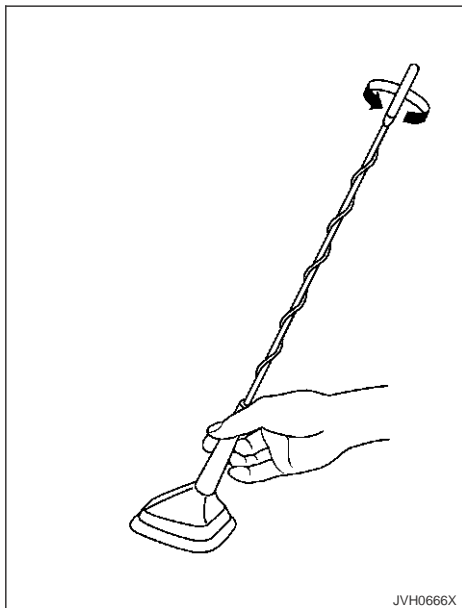
Максимальний вихідний струм для роз'єму становить 2,4 А. Зауважте, що фактичний вихідний струм буде залежати від пристрою, підключеного в цей роз'єм. Зарядний пристрій забезпечить відповідне значення струму підключеного пристрою відповідно до протоколу, який використовується мобільним пристроєм.

Аудіопрогравач Bluetooth® (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- Деякі пристрої Bluetooth® не сумісні з цією системою. Для отримання детальнішої інформації про сумісність з цією системою пристрої Bluetooth®, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера NISSAN.
- Перед використанням аудіосистеми Bluetooth® слід виконати первинну реєстрацію аудіопристрою.
- Функціонування аудіосистеми Bluetooth® заливить від джерела аудіосигналу, що підключається. Ознайомтеся з процедурою експлуатації пристрою, перш ніж користуватися їм.
- Відтворення аудіо через Bluetooth® призупиняється за наступних умов. Відтворення продовжиться після того, як будуть виконані наступні умови.
 - використання телефону в режимі "вільні руки"
 - перевірка зв'язку з мобільним телефоном
- В Bluetooth® системі використовується вбудована антена. Не розташовуйте аудіопрогравач Bluetooth® в місцях, оточених металом, віддалених від системи, або в місцях, де пристрій контактувати з корпусом або сидінням. Інакше, можливе спотворення звуку і створення перешкод.
- Під час використання аудіопрогравача Bluetooth® акумуляторна батарея вашого пристрою розряджається швидше ніж звичайно.

- Система сумісна з Bluetooth® AV (A2DP і AVRCP).

АНТЕНА



При необхідності антену можна демонтувати.

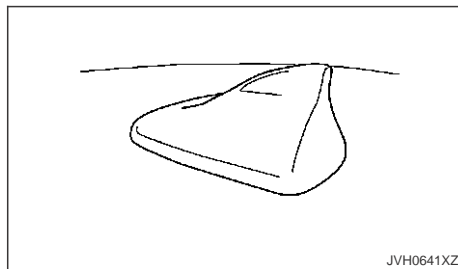
Візьміться за основу антени і відкрутите її, обертаючи проти годинникової стрілки.

Для установки антени вставте її в гніздо і обертайте за годинниковою стрілкою до упору.

ОБЕРЕЖНО

З метою уникнення можливостей пошкодження або деформування антени її слід знімати в наступних випадках.

- Перед в'їздом на автоматичну мийку.
- Перед в'їздом в гараж з низькою стелею.
- Перед накривання автомобіля захисним чохлом.



Тип В

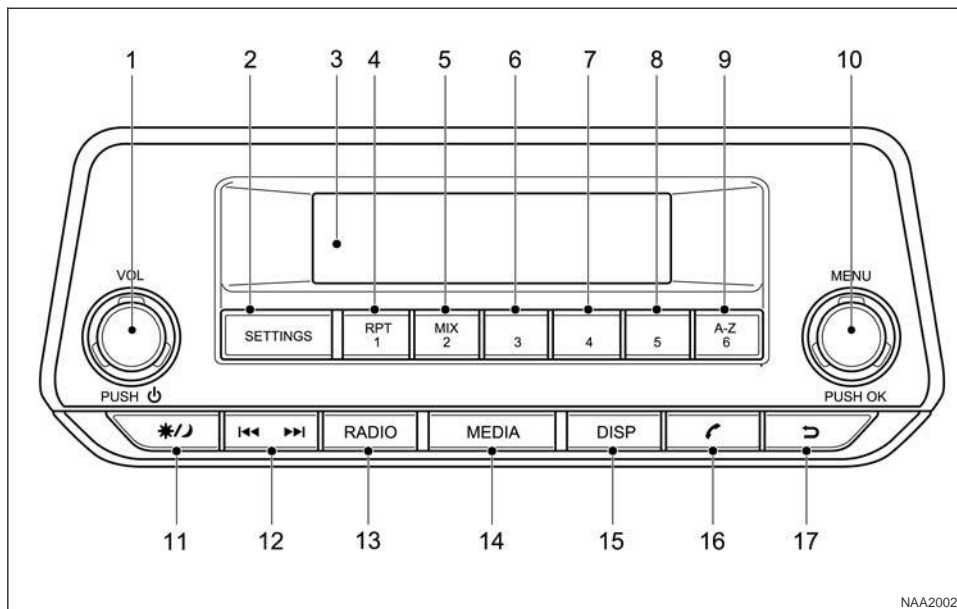
У задній частині даху автомобіля розташована радіоантена.

Накопичення льоду на антені може вплинути на роботу радіо. Очистіть антену від льоду для відновлення радіоприйому.

ОБЕРЕЖНО

Під час миття автомобіля не спрямовуйте воду під тиском безпосередньо в зону кріплення антени. Це може ушкодити ущільнювачі.

РАДІОПРИЙМАЧ FM/AM (з приймачем DAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



1. Кнопка вмикання/Регулятор гучності <VOL>
2. Кнопка <SETTINGS> (Налаштування)
3. Дисплей
4. Режим радіоприймача: Кнопка попереднього налаштування
Режим iPod/USB/аудіоприймач Bluetooth:
Кнопка повторення <RPT>

5. Режим радіоприймача: Кнопка попереднього налаштування
Кнопка <MIX> (відтворення у випадковій послідовності)
6. Режим радіоприймача: Кнопка попереднього налаштування
7. Режим радіоприймача: Кнопка попереднього налаштування

8. Режим радіоприймача: Кнопка попереднього налаштування
9. Режим радіоприймача: Кнопка попереднього налаштування
Режим USB або Phone: Кнопка швидкого пошуку
10. Кнопка підтвердження <OK>/кнопка <MENU>
11. Кнопка регулювання яскравості (Режим Day/Night (День/Ніч))
Поверніть кнопку <MENU>, щоб налаштувати яскравість дисплея.

Рівень яскравості підсвічування пов'язаний з перемикачем фар. Якщо фари ввімкнені, то яскравість підсвічування автоматично зменшується. Натисніть кнопку, щоб відрегулювати рівень яскравості підсвічування між режимами День/Ніч незалежно від вмикання фар.


12. Кнопки швидкого відтворення вперед (Cue)/наступного запису і перемотування/ попереднього запису
13. Кнопка <RADIO>
14. Кнопка <MEDIA>
Перемикання між джерелами аудіосигналу (USB, AUX, BT Audio) (при підключенні)
15. Кнопка <DISP>
За наявності виводить на екран інформацію (теги музики, RDS тощо)
16. Кнопка Telephone (Телефон)
17. Кнопка повернення Back


УПРАВЛІННЯ ОСНОВНИМИ ФУНКЦІЯМИ АУДІОСИСТЕМИ

Аудіосистема може працювати, коли перемикач запалювання перебуває в положенні **ACC** або **ON**.



Перемикач живлення ON/OFF

Натисніть кнопку , щоб увімкнути аудіосистему. Якщо аудіосистема була вимкнена за допомогою перемикача запалювання, її можна також включити за допомогою цього ж перемикача. Після цього аудіосистема почне відтворення того ж джерела, яке відтворювалося безпосередньо перед вимкненням системи, а гучність буде встановлено на попередній рівень.

Аудіосистему можна вимкнути натисканням на перемикач , або якщо перевести перемикач запалювання в положення **OFF** або **LOCK**.



Регулювання рівня гучності (VOL)

Щоб налаштувати гучність, обертайте кнопку **<VOL>** за або проти годинникової стрілки.

Аудіосистема оснащена функцією регулювання гучності, що означає, що аудіосистема автоматично регулює рівень гучності залежно від швидкості автомобіля. Детальніше див. "Меню [Speed Vol.] (Рівень гучності залежно від швидкості руху автомобіля)" далі в цьому розділі.


Кнопка **<SETTINGS>** (Налаштування)

Для налаштування аудіосистеми, годинника, радіоприймача та вибору мови виконайте наступні дії:

1. Натисніть кнопку **<SETTINGS>**.

2. Обертайте кнопку **<MENU>** за або проти годинникової стрілки, а на дисплеї з'являться наступні варіанти меню:

[Audio] Аудіосистема ⇄ [Clock] Годинник ⇄ [Radio] Радіоприймач ⇄ [Language] Мова

Після виконання необхідних налаштувань, повторно натисніть кнопку  (Back) Назад або кнопку **<SETTINGS>** (Налаштування).

Налаштування аудіосистеми:

1. Натисніть кнопку **<SETTINGS>**, щоб перейти до екрану меню налаштування, і оберіть пункт [Audio].

2. Обертайте кнопку **<MENU>** за або проти годинникової стрілки, а на дисплеї з'являться наступні варіанти меню:

[Sound] (Звук) → [AUX Vol.] (Рівень гучності при підключенні до зовнішнього пристрою AUX) → [Speed Vol.] (Рівень гучності залежно від швидкості руху автомобіля) → [Bass Boost] (Посилення низьких частот) → [Audio Reset] (Скидання налаштувань)

Меню параметрів звучання:

Пункти в меню параметрів звучання:

[Bass] (Низькі звукові частоти)	Використовуйте цей орган керування, щоб підсилити або послабити відтворення низьких частот звуку. Поверніть перемикач <MENU> за або проти годинникової стрілки, щоб налаштувати відтворення низьких частот, і натисніть кнопку <OK> для підтвердження.
[Treble] (Високі частоти звуку)	Використовуйте цей орган керування, щоб підсилити або послабити відтворення високих частот звуку. Поверніть перемикач <MENU> за або проти годинникової стрілки, щоб налаштувати відтворення високих частот, і натисніть кнопку <OK> для підтвердження.
[Bal.] (Баланс)	Використовуйте цей орган керування, щоб встановити баланс гучності звучання лівих і правих динаміків. Поверніть перемикач <MENU> за або проти годинникової стрілки, щоб налаштувати баланс гучності звучання лівих і правих динаміків, і натисніть <OK> для підтвердження.

[Fade] Використовуйте цей орган керування, щоб встановити баланс гучності звучання передніх і задніх динаміків. Поверніть перемикач <MENU> за або проти годинникової стрілки, щоб налаштувати баланс гучності звучання передніх і задніх динаміків, і натисніть <OK> для підтвердження.

Меню [AUX Vol.] (Налаштування рівня гучності при підключенні до зовнішнього джерела):

Використовуйте цю функцію для налаштування рівня гучності з зовнішнього джерела сигналу. Поверніть перемикач <MENU> за або проти годинникової стрілки, щоб обрати режим [Low] (Низький), [Medium] (Середній) або [High] (Високий), і натисніть <OK> для підтвердження.

Меню [Speed Vol.] (Рівень гучності залежно від швидкості руху автомобіля):

Налаштуйте аудіосистему на автоматичне регулювання рівня гучності залежно від швидкості руху автомобіля.

Цей режим автоматично регулює гучність динаміків залежно від швидкості руху автомобіля. При відображенні [Speed Vol.] поверніть перемикач <MENU> за або проти годинникової стрілки, щоб налаштувати рівень гучності.

Налаштування на позначку 0 (нуль) вимкне функцію регулювання гучності, що залежить від швидкості руху автомобіля. Збільшення показника регулювання гучності, що залежить від швидкості руху автомобіля призводить до того, що

гучність збільшується швидше при збільшенні швидкості автомобіля. Щоб зберегти обрані налаштування, натисніть кнопку <OK>.

Меню [Bass Boost] (Посилення низьких частот):

Перемикайте пункт [Bass Boost] в положення [ON] або [OFF]

Меню [Audio Reset] (Скидання налаштувань):

Виробник встановлює на аудіосистему заздалегідь запрограмовані налаштування. Виберіть [YES] (Так), щоб повернутися до налаштувань системи встановлених за замовчуванням. Виберіть [NO] (Ні) для виходу з меню з поточними налаштуваннями.

Налаштування годинника

Екран меню налаштування годинника з'явиться при виборі пункту [Clock](Годинник).


[Set Time] Налаштування часу:

Виберіть опцію [Налаштування часу] і виконайте наступні дії для встановлення часу:

1. Число годин почне блимати. Поверніть перемикач <MENU>, щоб налаштувати годину.
2. Натисніть кнопку <OK>. Число хвилин почне блимати.
3. Поверніть перемикач <MENU>, щоб налаштувати хвилини.
4. Натисніть кнопку <OK>, щоб завершити налаштування годинника.

[ON/OFF] (Вкл./Викл.):

Включіть або виключіть дисплей годинника, коли аудіосистема виключена.

При положенні [ON] годинник буде відображатися при вимиканні аудіосистеми або при натисканні кнопки , або коли перемикач запалювання перебуває в положенні OFF.

[Format] Формат:

Вибір формату відображення часу на 24 або 12-годинний режим.

Меню [Radio] (Радіоприймач)

Детальніше про вмикання і вимикання цієї функції див. "Кнопка <SETTINGS> (Налаштування)" раніше в цьому розділі.

[TA] (Дорожні повідомлення) Використовуйте перемикач дорожніх повідомлень, щоб увімкнути/вимкнути режим. Поверніть перемикач **<MENU>** за або проти годинникової стрілки та натисніть **<OK>** для підтвердження.

[DR Interrupt..] (для деяких варіантів комплектації автомобіля) Тільки для автомобілів, оснащених функцією DAB. Увімкніть або вимкніть певні сповіщення зі списку нижче. Після вибору сигнал радіостанції DAB буде перерваний, якщо доступне будь-яке повідомлення. Поверніть перемикач **<MENU>** за або проти годинникової стрілки та натисніть **<OK>**, щоб обрати.

[Оновлення переліку FM станцій] Оновіть перелік FM станцій вручну. Натисніть **<OK>**, щоб перейти до пошуку станцій. З'явиться повідомлення з підтвердженням. Протягом певного часу відбуватиметься оновлення станцій, і почне програватися остання станція (якщо це можливо).

[Ref DRList] (для деяких варіантів комплектації автомобіля) Оновіть перелік DAB станцій вручну. Натисніть **<OK>**, щоб перейти до пошуку станцій. З'явиться повідомлення з підтвердженням. Протягом певного часу відбуватиметься оновлення станцій, і почне програватися остання станція (якщо це можливо).

[EPG] (для деяких варіантів комплектації автомобіля) Електронний програмний гід (EPG) для DAB призначений для виконання тих самих функцій, що і електронний телегід, але для радіо і пов'язаних з ним інформаційних послуг, наприклад:

- відображення програм і розкладів подій
- пошук за списками поточних і майбутніх програм.


[Intellitext] (для деяких варіантів комплектації автомобіля) Повідомлення Intellitext є повідомленнями особливого формату DL (Dynamic Label), що містять інформацію стосовно спортивних подій або останніх новин.

Налаштування мови

Виберіть потрібну мову та натисніть кнопку **<OK>**. Після вибору мови оновлення мови на екрані відбуватиметься автоматично.

- [UK English] (англійська - Великобританія)
- [Français] (французька)
- [Deutsch] (німецька)
- [Italiano] (італійська)
- [Português] (португальська)
- [Nederlands] (нідерландська)
- [Español] (іспанська)
- [Türkçe] (турецька)
- [русский] (російська)

ВИКОРИСТАННЯ РАДІО

При натисканні кнопки  (ON/OFF) (вмикання/вимикання живлення) аудіосистема увімкне останню радіостанцію, що приймалася, якщо при останньому вмиканні аудіосистема працювала в режимі радіоприймача.

Радіоприймач може приймати безліч видів аудіо-трансляцій:

- FM
- DAB (Digital Audio Broadcasting) (Цифрове радіомовлення) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- AM

Кнопка вибору діапазону радіохвиль

Натисніть кнопку **<RADIO>**, щоб змінити діапазон приймання частот:

Моделі з підтримкою DAB:

FM1 → FM2 → DAB1 → DAB2 → AM → FM1

Натисніть і утримуйте кнопку **<RADIO>** для оновлення списку радіостанцій.

Моделі без підтримки DAB:

FM1 → FM2 → AM → FM1

При натисканні кнопки **<RADIO>** радіоприймач увімкне останню радіостанцію, що приймалася. Якщо аудіосистема вже працює з одним із джерел вихідного сигналу (iPod, Bluetooth, USB, AUX-in), натискання кнопки **<RADIO>** вимкне режим відтворення сигналу від вихідного джерела, і увімкнеться остання радіостанція, що приймалася.

Якщо кнопка **<RADIO>** натиснута більш ніж 1,5 секунди в режимі FM/DAB, список поточних станцій оновиться автоматично.



Ручне налаштування

При ручному налаштуванні частоти радіостанції відкрийте список FM-станцій і поверніть перемикач **<MENU>** для обрання потрібної радіостанції, та натисніть **<OK>**, щоб підтвердити вибір.

Крок збільшення або зменшення частоти становить 100 кГц у діапазоні FM і 9 кГц в діапазоні AM.



УВАГА

Не налаштовуйте радіо під час руху, оскільки це відволікає від керування автомобілем.



Кнопки пошуку радіостанцій SEEK

Режим FM:

Натисніть кнопку **▶▶** або **◀◀**, щоб почати налаштування радіостанцій. Коротке натискання кнопки збільшить або зменшить частоту на один крок. Тривале натискання кнопки активує режим пошуку. Радіо-тюнер проводить пошук від низьких до високих або від високих до низьких частот і зупиниться, як тільки виявить наступну радіостанцію. Під час пошуку звук вимикається. Якщо в межах поточного діапазону не вдається виявити жодної радіостанції, то радіоприймач повернеться до вихідної частоти.

Режим DAB:

Натисніть **▶▶** або **◀◀**, щоб перейти на наступну або попередню станцію. Довге натискання запускає загальний пошук.

Кнопки попереднього налаштування станцій ①②③④⑤⑥

Натискання кнопки попереднього налаштування впродовж менше 2 секунд дозволяє вибрати збережену радіостанцію.

Натискання кнопки попереднього налаштування впродовж більше 2 секунд під час перегляду списку FM-радіостанцій або головного екрану радіоприймача призведе до того, що поточна радіостанція буде збережена замість попередньо збереженої.

- У FM-діапазонах можуть бути збережені 12 станцій (при їх наявності). (по шість для кожного діапазону FM1 та FM2)
- У DAB-діапазонах можуть бути збережені 12 станцій (при їх наявності). (по шість для кожного діапазону DAB1 та DAB2) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- В AM-діапазоні можуть бути збережені 6 станцій (при їх наявності).

При від'єднанні акумулятора або перегоранні запобіжника пам'яті радіоприймача зітреться. У цьому випадку переналаштуйте потрібні станції після під'єднання акумулятора або заміни запобіжника.

Функціонування систем DAB і системи радіоданих (RDS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Система радіоданих RDS дозволяє одночасно з основним FM-радіосигналом передавати додаткову закодовану цифрову інформацію. Система RDS передає таку інформацію, як найменування радіостанції, дорожні повідомлення або новини.

DAB (Digital Audio Broadcast):

DAB (Digital Audio Broadcast) це стандарт цифрового радіомовлення.

У цьому режимі водію пропонується на вибір різноманітна інформація, що стосується дорожніх умов, погоди, спортивних подій, а також новини і т.д.

Іноді в зонах із слабким сигналом DAB повна назва радіостанції в переліку радіостанцій DAB і головний екран DAB можуть спотворюватися. В цьому випадку мається вірогідність, що станцію можна буде прослуховувати, але з погіршеним рівнем якості звучання.

ПРИМІТКА

- Функціонування режиму DAB схоже на режим FM, але має деякі відмінності.
- В деяких країнах або регіонах окремі сервіси можуть бути недоступні.

Альтернативна частота (AF):

Функція альтернативної частоти AF працює в радіодіапазоні FM.

- Режим AF працює в радіодіапазоні FM і продовжуватиме працювати у фоновому режимі при відтворенні будь-яких записів.
- Радіоприймач з функцією AF порівнює потужність радіосигналів на усіх альтернативних частотах і автоматично вибирає ту частоту мовлення, на якій забезпечуються найкращі умови прийому радіопередачі.

Функції DAB та RDS

Функція (PS) (виведення на дисплей назви радіостанції):

- FM:
Якщо радіоприймач налаштований на радіостанцію RDS вручну або напівавтоматично, то починається прийом радіоданих RDS, і на дисплей виводиться назва прийнятної станції (PS).
- DAB:
Якщо приймач налаштований на радіостанцію вручну або напівавтоматично, то починається прийом даних, і на дисплей виводиться назва прийнятної станції (PS).

Дорожні повідомлення (TA)

Ця функція працює в діапазоні FM/DAB. Ця функція продовжить працювати у фоновому режимі при відтворенні будь-яких записів.

- Для вибору режиму TA натисніть кнопку **<TA>**. Після ввімкнення режиму TA на дисплеї з'явиться індикатор TA.
- Якщо кнопка **<TA>** або **<BACK>** натиснута знову, для вимкнення режиму TA. Індикатор TA зникне.

Переривання поточного сигналу аудіосистеми для трансляції дорожнього повідомлення:

В разі отримання дорожнього повідомлення розпочинається його трансляція і на дисплеї відображається назва радіостанції.

Після завершення трансляції дорожнього повідомлення аудіосистема повернеться в режим, який був включений до отримання повідомлення.

Якщо під час трансляції дорожнього повідомлен-

ня натиснути кнопку **<BACK>**, то дія функції переривання поточного режиму для передачі дорожніх повідомлень припиняється. Функція TA переходить в режим очікування, а аудіосистема повертається до попереднього режиму.

РОЗ'ЄМ AUX

Управління основними функціями аудіосистеми

Підключіть роз'єм AUX сумісного плеєра (наприклад, MP3-плеєра) до гнізда в нижній частині панелі приладів.

Натисніть кнопку **<MEDIA>**, щоб увімкнути режим AUX.

Використовуйте режим відтворення підключеного пристрою для відтворення аудіосигналу.

USB (універсальна послідовна шина) РОЗ'ЄМ ДЛЯ ПІДКЛЮЧЕННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ УВАГА

Забороняється підключати або відключати пристрої USB під час керування автомобілем. Це може відвернути увагу від управління автомобілем. Ви можете втратити контроль над автомобілем, що, у свою чергу, може стати причиною зіткнення або отримання важкої травми.

ОБЕРЕЖНО

- **Забороняється докладати зусилля до роз'єму пристрою USB. Встановлення USB-пристрою у роз'єм під кутом або іншою сто-**


роною може призвести до його пошкодження. Переконайтеся в правильності підключення пристрою USB до роз'єму USB.

- **При відключення пристрою не хапайтеся за кришку роз'єму USB (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Це може пошкодити роз'єм і кришку.**
- **Не залишайте USB кабель в місцях, де за нього можна випадково зачепитися. Це може пошкодити роз'єм.**

Підключення пристрою до роз'єму USB

Інформація про правильне використання і запобіжні заходи наведена в Керівництві по експлуатації пристрою.

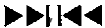
Роз'єм USB розташований в нижній частині панелі приладів. Підключіть пристрій USB до роз'єму USB. Накопичувальні USB пристрої вмикаються автоматично. Впродовж декількох секунд на дисплеї з'явиться повідомлення про підключення [USB Detected Please Wait...] (Виявлено пристрій USB. Зачекайте...).

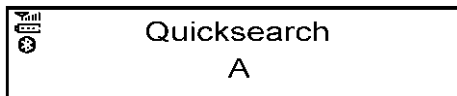
Якщо аудіосистема була вимкнена, а USB пристрій працював, то при натисканні кнопки  відбудеться вмикання USB пристрою.

Кнопка MEDIA

Щоб увімкнути USB пристрій, натисніть кнопку **<MEDIA>** один раз, або декілька разів, поки підключення не відбудеться.

Управління основними функціями аудіосистеми

- Перегляд переліку пісень
- Швидкий пошук
- 
- Програвання у випадковому порядку (MIX)
- Кнопка RPT (повтор треку)
- Перегляд папок





Перегляд переліку пісень:

При відтворенні аудіозапису натисніть кнопку **<ENTER>** або поверніть перемикач **MENU**, щоб відобразити в вигляді списку наступні доступні аудіозаписи. Щоб обрати аудіозапис зі списку або той, з якого потрібно почати прослуховування, поверніть перемикач **<MENU>** і натисніть **<ENTER>**.

Натисніть кнопку , щоб перейти до переліку папок.







Кнопки швидкої прокрутки вперед і швидкої прокрутки назад:



При утриманні кнопок  (швидка прокрутка вперед) або  (швидка прокрутка назад) аудіозапис буде відтворюватись на підвищеній швидкості. Як тільки кнопка буде відпущена, відтворення відновиться з нормальною швидкістю.




Кнопки переходу до наступного/попереднього запису:

Натисніть кнопку  або  один раз, щоб перейти до наступного запису (вперед) або повернутися до початку поточного запису (назад). Натисніть кнопки  або  декілька раз, щоб пропустити аудіозаписи.


Перегляд папок:

Якщо носій записів містить папки з музичними файлами, при натисканні кнопки  або  вони будуть послідовно відтворюватися з кожної папки.

Для вибору потрібної папки:

1. Натисніть кнопку **<ENTER>** або поверніть перемикач **<MENU>** для відображення переліку всіх записів в поточній папці.
2. Натисніть кнопку , щоб відкрити перелік папок.
3. Натисніть кнопку **<ENTER>**, щоб увійти в папку. Натисніть кнопку **<ENTER>** знову, щоб почати відтворення з першого запису або поверніть перемикач **<MENU>** і натисніть **<ENTER>**, щоб вибрати інший запис.

Якщо поточна папка всередині містить ще папки, то натисніть **<ENTER>**, щоб відобразити новий екран з переліком вкладених папок. Поверніть перемикач **<MENU>** для вибору вкладеної папки і натисніть **<ENTER>**, щоб обрати. Відкрийте головну папку, якщо пісні також записані і в ній.

Щоб повернутися до екрану попередньої папки, натисніть .

Кнопка повтору **<RPT>**:

Натисніть кнопку **<RPT>** і поточний запис відтворюватиметься безперервно.

Кнопка відтворення у випадковій послідовності **<MIX>**:

Натисніть кнопку **<MIX>** і всі записи в поточній папці (MP3/USB) або плейлисті (iPod) будуть відтворені у випадковій послідовності.

Після того як всі записи з папки/плейлиста будуть відтворені, система почне відтворювати наступну папку/плейлист.

Кнопка **<DISP>**:


Під час відтворення USB-пристрою з записаними музичними тегами (текстові теги ID3) відображається назва поточного запису. Якщо інформація про назву не надана, то відобразиться [Track] (Запис).

Натискайте на кнопку повторно **<DISP>** для відображення додаткової інформації в наступній послідовності:

Тривалість запису → Виконавець → Назва альбому → Тривалість запису

Назва запису відображається завжди.

Детальна інформація про запис:

Тривале натискання кнопки **<DISP>** перемикає дисплей у режим детальної інформації. Коротко натисніть кнопку , щоб повернутися до головного дисплея.

Швидкий пошук:

Під час відтворення USB-пристрою з записаними музичними тегами (текстові теги ID3) з'являється перелік, і можна виконати швидкий пошук, щоб знайти потрібний запис в списку.

Натисніть кнопки **<A-Z>**, а потім поверніть перемикач **<MENU>** для вибору першого буквеного/числового знака назви запису і натисніть **<OK>**. Після виконання пошуку буде відображений перелік наявних аудіозаписів. Якщо запис не знайдений, то на дисплеї відобразиться повідомлення [No match] (Немає збігів) і буде показаний наступний пункт. Оберіть і натисніть кнопку **<OK>**, щоб відтворити потрібний аудіозапис.

КЕРУВАННЯ ПРОГРАВАЧЕМ iPod® (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Підключення iPod®

УВАГА

Забороняється підключати або відключати пристрої USB під час керування автомобілем. Це може відвернути увагу від управління автомобілем. Ви можете втратити контроль над автомобілем, що, у свою чергу, може стати причиною зіткнення або отримання важкої травми.

ОБЕРЕЖНО


- **Забороняється докладати зусилля до роз'єму пристрою USB. Встановлення USB-пристрою у роз'єм під кутом або іншою стороною може призвести до його пошкодження.**

ня. Переконайтеся в правильності підключення пристрою USB до роз'єму USB.

- **При відключенні пристрою не хапайтеся за кришку роз'єму USB (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Це може пошкодити роз'єм і кришку.**
- **Не залишайте USB кабель в місцях, де за нього можна випадково зачепитися. Це може пошкодити роз'єм.**

Інформація про правильне використання і запобіжні заходи наведена в Керівництві по експлуатації пристрою.

Відкрийте кришку консолі і підключіть кабель iPod® до роз'єму USB. Акумулятор пристрою iPod® буде заряджатися під час підключення до автомобіля. На дисплеї на кілька секунд з'явиться повідомлення [iPod <Name> Detected...] про зчитування даних.

Якщо аудіосистема була вимкнена під час роботи пристрою iPod®, натискання кнопки  увімкне iPod®. Під час підключення пристрою iPod®, керувати ним можна тільки за допомогою органів керування аудіосистемою.

Зауваження щодо програвачів iPod:

Написи "Зроблено для iPod", "Зроблено для iPad" та "Зроблено для iPhone" означають, що електронний пристрій спроектований таким чином, що може бути підключений до iPod, iPad або до iPhone відповідно, і сертифікований розробником відповідно з експлуатаційними показниками Apple.

Apple не несе відповідальності за роботу цього пристрою чи його відповідність законодавству та вимогам техніки безпеки.

Будь ласка зауважте, що використання цього пристрою з iPod, iPhone або iPad може привести до погіршення характеристик бездротового зв'язку.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle і iPod touch є зареєстрованими торговими марками компанії Apple, зареєстрованої в США та інших країнах. Lightning є торговою маркою Apple Inc.

Аудіосистема NISSAN підтримує тільки сертифіковані Apple аксесуари та пристрої з логотипом "Зроблено для iPod/iPhone/iPad".

Сумісність пристроїв:

Система повинна бути сумісна з усіма пристроями (більш ранніми і більш пізніми), що підтримують протокол Apple Accessory Protocol по передачі даних через USB.

Включаючи (але не обмежуючись):

- iPod touch 5th (iOS 9.3.5)
- iPhone 7 Plus (iOS 10.1.1, 11.0.3, 11.1.2)
- iPhone 8 (iOS 11.2)
- iPhone 8 Plus (iOS 11.2.5)
- iPhone X (iOS 11.2, 12.0.1)

ПРИМІТКА

Ця аудіосистема не підтримує зарядження елемента живлення iPad.

Кнопка MEDIA

Щоб керувати пристроєм iPod, натисніть кнопку **<MEDIA>** один раз або декілька разів, поки не з'явиться пункт [iPod <Name>].



Управління основними функціями аудіосистеми

Інтерфейс:


Інтерфейс управління пристроєм iPod, що відображається на дисплеї аудіосистеми, аналогічний інтерфейсу iPod. Використовуйте перемикач **<MENU>** та кнопку **<OK>**, щоб відтворити аудіозапис на пристрої iPod®.

Нижче перераховані пункти, які можна вибрати в меню на екрані.

- [Playlists] (Списки відтворення)
- [Artists] (Виконавці)
- [Albums] (Альбоми)
- [Tracks] (Записи)
- [More...] (Більше...) (Надає доступ до наступного)
- [Composers] (Композитори)
- [Genre] (Жанр)
- [Podcasts] (Подкасти)
- [Audiobooks] (Аудіокниги)

Детальніша інформація про кожен пункт меню приведена в посібнику з експлуатації iPod.

Наступні операції ідентичні основним операціям керування аудіосистемою при користуванні пристроєм USB. Детальніше див. "USB (універсальна послідовна шина) Роз'єм для підключення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі.

- Перегляд переліку пісень
- 
- Програвання у випадковому порядку (MIX)
- Кнопка RPT (повтор треку)
- Перегляд папок


Кнопка <DISP>

Під час відтворення треків із інформаційними тегами (ID3-текстові теги) відобразатиметься назва запису, що відтворюється. Якщо теги відсутні, то відобразиться повідомлення.

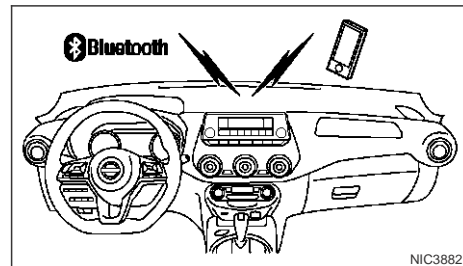
Натискайте на кнопку повторно **<DISP>** для відображення додаткової інформації в наступній послідовності:

Тривалість запису → Виконавець → Назва альбому → Тривалість запису

Детальна інформація про запис:

Після довгого натискання кнопки **<DISP>** на екрані відобразиться назва пісні, виконавець і назва альбому. Коротко натисніть кнопку , щоб повернутися до головного дисплея.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ BLUETOOTH®



*: пристрій з функцією Bluetooth

Налаштування Bluetooth®

Щоб під'єднати пристрій, переконайтеся, що Bluetooth включений, і скористайтеся пунктами [Scan devices] або [Pair device]. Для отримання додаткової інформації див. "[Scan devices] (Сканувати пристрій)" далі в цьому розділі.

У разі підключення пристрою Apple через роз'єм USB і Bluetooth®, пристрій буде розпізнаватися як USB-пристрій. Під час підключення пристрою Apple до порту USB виконується зарядження пристрою.

До системи можна підключити не більше 5 різних пристроїв Bluetooth. Але одночасно використовувати можна лише один пристрій. Якщо в системі зареєстровано 5 різних пристроїв Bluetooth, то при підключенні нового пристрою, він замінить один з 5 вже зареєстрованих. Використовуйте кнопку [Del. device] (Видалити пристрій), щоб видалити один з раніше зареєстрованих пристроїв. Детальніше див. "Видалення пристрою" далі в цьому розділі.

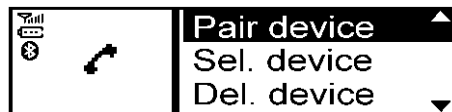
При успішному підключенні відобразиться повідомлення, після чого дисплей аудіосистеми повернеться до екрану поточного джерела аудіосигналу. Під час підключення будуть відображатись наступні іконки стану (зверху ліворуч на дисплеї): Рівень сигналу (📶), Стан акумулятора* (🔋) і Bluetooth ON (📶).

*: Якщо з'являється повідомлення про низький рівень акумулятора, то пристрій Bluetooth® потрібно буде зарядити якомога швидше. Процедура підключення і робота може змінюватись залежно від типу пристрою і його сумісності. Для отримання додаткової інформації див. посібник з експлуатації Bluetooth® пристрою.

ПРИМІТКА


- Для більш докладної інформації про пристрій, читайте посібник з експлуатації вашого аудіопристрою чи мобільного телефону.
- Для отримання допомоги з підключенням вашого аудіопристрою чи мобільного телефону через Bluetooth®, зверніться до офіційного дилера NISSAN або в сервісний центр.

Для налаштування системи Bluetooth® із вашими пристроями використовуйте наступні пункти:



- [Scan devices] (Сканувати пристрої)
Показує всі доступні видимі пристрої Bluetooth і запускає підключення до Bluetooth.
- [Pair device] (З'єднання пристрою)
Пристрій Bluetooth можна з'єднати з системою автомобіля. Можна під'єднати не більше 5 пристроїв Bluetooth.
- Вибір пристрою
Перелік підключених пристроїв Bluetooth з можливістю обрати пристрій для з'єднання.
- Видалення пристрою
Зареєстрований пристрій Bluetooth можна видалити.
- Bluetooth
У разі вимкнення цього налаштування з'єднання між пристроями Bluetooth® і Bluetooth® системою автомобіля переривається.

[Scan devices] (Сканувати пристрої):

- 1) Натисніть кнопку . Виберіть [Scan devices] (Сканувати пристрої)
Аудіосистема запускає пошук пристроїв Bluetooth і показує всі видимі пристрої. Натискання на кнопку <BACK> скасує пошук.

Переконайтеся, що під час пошуку, ваш пристрій Bluetooth видимий. Аудіосистема чекає запити на підключення від пристрою Bluetooth.

- 2) Виберіть пристрій для підключення. Використовуйте перемикач <MENU> і натисніть кнопку <OK> для підтвердження вибору.
- 3) Процедура підключення може залежати від пристрою, який підключається:

- 1) Пристрій без ПІН-кода:

Підключення до Bluetooth® виконується автоматично без жодних дій.

- 2) Пристрій з ПІН-кодом:
Залежно від пристрою можливі два різні способи підключення:

- Тип А:

Відобразиться повідомлення [To pair] [Enter Pin] 0000 (Для підключення введіть ПІН-код 0000).

Підтвердіть ПІН-код на пристрої і аудіо-пристрої.

З'єднання з Bluetooth® буде встановлено. Якщо таймер зворотного відліку досягне 0, спроба під'єднати пристрої буде скасована.

- Тип В:
Відобразиться повідомлення [Pairing request] [Confirm password] (Запит на підключення. Підвердїть пароль) разом з 6-значним кодом. На пристрої також має відобразитися такий самий унікальний код. Якщо код збігається, підтвердїть це на пристрої або на аудіо-пристрої.

З'єднання Bluetooth буде встановлено.

З'єднання пристрою:

Увімкніть модуль Bluetooth® аудіосистеми. Див. "Bluetooth" далі в цьому розділі.



- Для підключення використовуйте аудіопристрій чи мобільний телефон з Bluetooth®:
- 1) Ввімкніть режим пошуку пристроїв Bluetooth® на сумісних пристроях. Якщо в режимі пошуку пристрій знайде аудіосистему, вона відобразиться на дисплеї пристрою.
 - 2) Виберіть пристрій [My Car].
 - 3) Залежно від типу пристрою, що підключається, існує два можливих варіанти підключення. Для отримання додаткової інформації про процедуру див. "[Scan devices] (Сканувати пристрої)" раніше в цьому розділі.

У разі підключення пристрою Apple через роз'єм USB і Bluetooth®, пристрій буде розпізнаватися як USB пристрій. Під час підключення пристрою Apple до порту USB виконується зарядження пристрою.

Вибір пристрою:

Список підключених пристроїв показує, які аудіо-пристрої Bluetooth® або мобільні телефони були підключені або зареєстровані в аудіосистемі Bluetooth®. Якщо список містить пристрої, то виберіть потрібний пристрій для підключення до аудіосистеми Bluetooth®.


Приведені нижче символи (для деяких варіантів комплектації автомобіля) відповідають за можливість зареєстрованого пристрою:

-  : З'єднання з мобільним телефоном
-  : Пряме відтворення звуку (A2DP - поліпшений профіль розподілу звуку)


Видалення пристрою:

Зареєстрований пристрій можна видалити з аудіосистеми з Bluetooth. Виберіть зареєстрований пристрій і натисніть кнопку <OK>, щоб підтвердити видалення.

Bluetooth:

Якщо Bluetooth® був вимкнений, то з'явиться сповіщення [ON/OFF], коли ви виберете пункт [Bluetooth] в меню телефону (натисніть ). Щоб увімкнути сигнал Bluetooth®, натисніть <OK>, після чого з'явиться додатковий екран. Потім виберіть [ON] і натисніть <OK>, щоб відкрити екран меню налаштувань Bluetooth®.

Керування потоковим відтворенням аудіо по Bluetooth®

Переведіть замок запалювання в положення **ACC** або **ON**. Якщо аудіосистема була вимкнена, коли аудіопристрій Bluetooth® працює, то натискання кнопки <  > запустить потокове відтворення аудіо по Bluetooth®.

Кнопка MEDIA:



Для керування потоковим відтворенням аудіо по Bluetooth® використовуйте наступний спосіб:

- Натисніть кнопку <MEDIA> декілька раз, поки не з'явиться пункт [BT Audio].

Залежно від версії Bluetooth® пристрою, варіант дисплея, що відображається на аудіосистемі може змінюватися.







Кнопки швидкої прокрутки вперед і швидкої прокрутки назад:

При утриманні кнопок  (швидка прокрутка вперед) або  (швидка прокрутка назад) аудіозапис буде відтворюватись на підвищеній швидкості. Як тільки кнопка буде відпущена, відтворення відновиться з нормальною швидкістю.




Кнопки переходу до наступного/попереднього запису:

Натисніть кнопку  або  один раз, щоб перейти до наступного запису (вперед) або повернутися до початку поточного запису (назад). Натисніть кнопку  або  декілька раз, щоб пропустити аудіозаписи.

Кнопка <DISP>

Якщо пісня містить музичні інформаційні теги (ID3-теги), то на дисплеї відобразиться назва пісні, що відтворюється. Якщо теги відсутні, то на дисплеї не буде відображатися жодна інформація.

Повторно натискайте на кнопку <DISP> для перегляду назви пісні та додаткової інформації про пісню, що відтворюється.

Тривале натискання кнопки **<DISP>** перемкне дисплей у режим детальної інформації. Коротко натисніть кнопку  , щоб повернутися до головного дисплея.

Мобільний телефон з функцією Bluetooth®

Ця система підтримує функцію hands-free ("вільні руки") для вашого мобільного телефону з Bluetooth®, щоб підвищити безпеку і комфортність водіння.

Детальніше див "Підключення мобільного телефону до FM-AM радіо з CD програвачем (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі.

Таблиця характеристик

Сумісні носії		USB 2.0	
Підтримка форматів		ISO9660 LEVEL1, ISO9660 LEVEL2, Romeo, Joliet * Система запису ISO9660 Level 3 (пакетний запис) не підтримується. * Файли, записані за допомогою системи Live File System Component (на комп'ютері з операційною системою Windows Vista), не підтримуються.	
Сумісні версії *1	MP3	Версія	MPEG1, MPEG2
		Частота дискретизації	8 кГц - 48 кГц
		Швидкість цифрового потоку	32 кб/с - 448 кб/с, VBR*4
	WMA *3	Версія	WMA7, WMA8, WMA9, WMA9 Pro (окрім WMA9 Lossless, WMA9 Voice)
		Частота дискретизації	8 кГц - 48 кГц
		Швидкість цифрового потоку	5 кб/с - 320 кб/с, VBR*4
	AAC	Версія	MPEG-4, AAC
		Частота дискретизації	8 кГц - 48 кГц
		Швидкість цифрового потоку	32 кб/с - 192 кб/с, VBR*4
Ярлик (Назва пісні, ім'я виконавця та назва альбому)	MP3	Версія ярлика ID3 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4 (тільки MP3)	
	WMA	Ярлик WMA (тільки WMA)	
Рівні папки		Рівні папки: 8, папки: 2500 (враховуючи головну папку), кількість файлів: 32 000	
Кодування знаків, що відображаються *2		01: ASCII, 02: ISO-8859-1, 03: UNICODE (UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Non-BOM Big Endian), 05: UNICODE (UTF-8), 06: UNICODE (Non-UTF-16 BOM Little Endian)	

*1 Файли, створені з частотою вибірки 48 кГц і бітовою швидкістю 64 кбіт/с, не можуть бути відтворені.

*2 Можливі коди залежать від виду носія, версії і тієї інформації, яка має бути виведена на дисплей.

*3 Відтворення захищених файлів WMA (DRM) неможливе.

*4 В разі відтворення файлів формату VBR можлива неправильна індикація часу запису. Версії WMA7 і WMA8 не сумісні з форматом VBR.

APPLE CARPLAY ТА ANDROID AUTO (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

УВАГА

- Зупиніть автомобіль в безпечному місці і застосуйте стоянкове гальмо, перш ніж підключати мобільний пристрій до автомобіля або користуватися підключеним пристроєм для його налаштування.
- Закони деяких країн можуть обмежувати використання певних додатків і функцій, таких як соціальні мережі і відправлення текстових повідомлень. Ознайомтесь з місцевим законодавством на наявність будь-яких вимог.

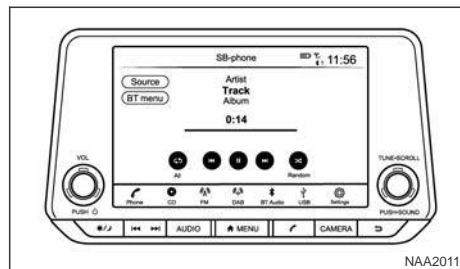
Система Apple CarPlay:

З Apple CarPlay ваша бортова система може бути використана в якості дисплея і контролера для деяких функцій iPhone. Система Apple CarPlay має функцію Siri, яка дозволяє виконувати операції за допомогою голосового управління. Щоб отримати інформацію про доступні функції та інші подробиці, ознайомтесь з "Посібником з експлуатації навігаційної системи" і відвідайте веб-сайт Apple.

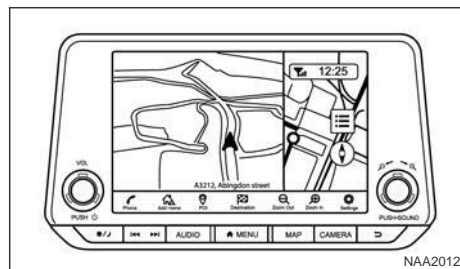
Система Android Auto:

З Android Auto ваша бортова система може бути використана в якості дисплея і контролера для деяких функцій системи Android Auto. Система Android Auto підтримує функцію Talk to Google, яка дозволяє виконувати операції за допомогою голосового управління. Щоб отримати інформацію про доступні функції та інші подробиці, ознайомтесь з "Посібником з експлуатації навігаційної системи" і відвідайте веб-сайт Android Auto.

СИСТЕМА NISSANCONNECT (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Тип А

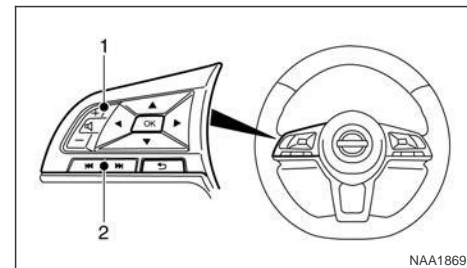


Тип В

Для отримання детальнішої інформації читайте окремий "Посібник з експлуатації системи NissanConnect".

ОРГАНИ КЕРУВАННЯ АУДІОСИСТЕМОЮ НА КЕРМІ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

КНОПКИ КЕРУВАННЯ



- ① Кнопки регулятора гучності
- ② Перемикач налаштування

Керування відтворенням (Перемикач налаштування)

Натисніть перемикач налаштування вліво або вправо, щоб вибрати канал, доріжку, CD або папку, коли вони відображаються на дисплеї.

РАДІО:

- Довге натискання на Left/Right переключає на попередній або наступний попередньо налаштований канал
- Коротке натискання на Left/Right переключає на попередню або наступну станцію/канал

ПІДКЛЮЧЕННЯ МОБІЛЬНОГО ТЕЛЕФОНУ ДО FM-AM РАДІО З CD ПРОГРАВАЧЕМ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

iPod (для деяких варіантів комплектації автомобіля), USB пристрій (для деяких варіантів комплектації автомобіля), або аудіосистема Bluetooth® (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

- Коротке натискання Left/Right
Наступна доріжка або початок поточної доріжки (попередня доріжка, якщо кнопка натиснута відразу після початку відтворення поточної доріжки).
- Довге натискання Left/Right
Перемотування вперед або назад.

Кнопки регулятора гучності

Для збільшення або зменшення гучності натисніть на кнопки регулятора гучності.

Для автомобілів обладнаних системою NissanConnect, читайте окремий Посібник з експлуатації.

МОБІЛЬНИЙ ТЕЛЕФОН З ФУНКЦІЄЮ BLUETOOTH®

УВАГА

Використовувати мобільний телефон під час водіння автомобіля надзвичайно небезпечно, оскільки це значно погіршує концентрацію уваги і знижує здатність реагувати на раптові ситуації на дорозі, що може призвести до дорожньо-транспортної пригоди та навіть смерті. Це стосується всіх ситуацій пов'язаних з використанням телефону, наприклад, при прийомі вхідного дзвінка, під час телефонної розмови, при пошуку номера в телефонній книзі і т.і.

ОБЕРЕЖНО

Законодавство деяких країн забороняє використання мобільного телефону в автомобілі без підтримки системи "вільні руки".

У цьому розділі наведена інформація про систему "вільні руки", що використовує з'єднання Bluetooth®.

Bluetooth® - стандарт високочастотного радіозв'язку. Ця система дозволяє використовувати мобільний телефон в режимі "вільні руки", що підвищує комфорт.

Щоб почати користуватись аудіосистемою Bluetooth® потрібно спочатку налаштувати ваш мобільний телефон. Детальніше див. "Налаштування BLUETOOTH®" далі в цьому розділі. Після налаштування телефону режим "вільні руки" автоматично вмикається коли телефон опиняється в радіусі дії автомобільного модуля (Bluetooth®).

Під час використання підключеного телефону для розмови (виклик або відповідь на дзвінок) на дисплеї аудіосистеми з'являється відповідне повідомлення.

Під час активного виклику аудіосистема, мікрофон (розташований в стелі перед дзеркалом заднього виду) і перемикачі на кермі дозволяють розмовляти по телефону в режимі "вільні руки".

Якщо перед початком виклику аудіосистема працювала в режимі радіоприймача, відтворення компакт-диска, файлів з iPod, USB, Bluetooth® або зовнішнього джерела сигналу AUX, то звук вимикається до закінчення сеансу зв'язку по телефону.

В наступних випадках можливості підключення телефону до системи Bluetooth® можуть бути обмежені:

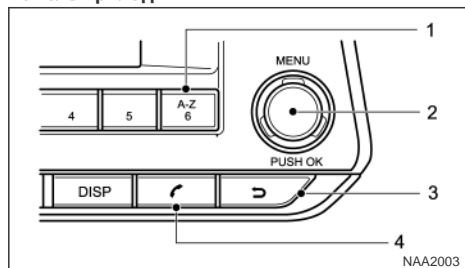
- Мобільний телефон знаходиться занадто далеко від автомобіля.
- Режим Bluetooth® на мобільному телефоні не активований.
- Не виконано сполучення між мобільним телефоном та системою Bluetooth® аудіосистеми.
- Мобільний телефон не підтримує технологію Bluetooth® (BT Core v2,0).

ПРИМІТКА

- Для автомобілів обладнаних системою NissanConnect (аудіо та навігаційна система), читайте окремий Посібник з експлуатації.
- Для отримання детальнішої інформації зверніться до Посібника користувача вашого мобільного телефону.
- Якщо вам потрібна допомога в підключенні вашого мобільного телефону, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера NISSAN.

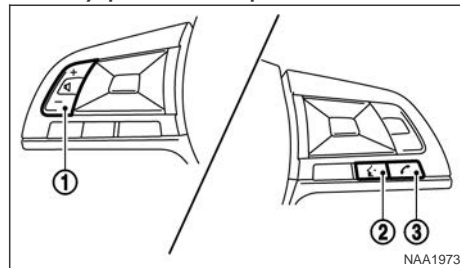
Кнопки керування і мікрофон

Панель приладів:



- ① Кнопка швидкого пошуку в телефонній книзі A-Z
- ② Кнопка <MENU> або <OK> (поверніть та натисніть щоб обрати)
- ③ Кнопка повернення (Back)
- ④ Кнопка керування телефоном

Кнопки управління на кермі:



- ① Кнопки регулювання гучності звуку
- ② Кнопки відправлення/відповідь
- ③ Кнопка завершення виклику

Керувати режимом "вільні руки" можна за допомогою перемикачів на кермі.

Мікрофон:

Мікрофон розташований поруч з плафоном для читання.

Налаштування BLUETOOTH®

Увійдіть в меню налаштувань телефону за допомогою кнопки (телефон), оберіть пункт [Bluetooth], і перевірте чи Bluetooth® включений (включений за замочуванням, якщо ні, то натисніть кнопку <OK>).

Щоб налаштувати систему Bluetooth® для під'єднання (підключення або реєстрації) вашого мобільного телефону, виконуйте наступні рекомендації.

Щоб під'єднати пристрій, скористайтесь пунктами [Scan device](Сканувати пристрої) або [Pair

device](З'єднання пристрою).

Дозволяється підключати до 5 різних пристроїв Bluetooth®. Але одночасно використовувати можна лише один пристрій. Якщо ви вже зареєстрували п'ять різних пристроїв Bluetooth®, то для підключення нового пристрою спочатку слід видалити один раніше зареєстрований пристрій. Використовуйте кнопку [Del. device] (Видалити пристрій), щоб видалити один з раніше зареєстрованих пристроїв. Детальніше див. "[Видалення пристрою]" далі в цьому розділі.

При успішному підключенні відобразиться повідомлення, після чого дисплей аудіосистеми повернеться до екрану поточного джерела аудіосигналу. Під час підключення будуть відображатись наступні іконки стану (зверху ліворуч на дисплеї): Рівень сигналу () , Стан акумулятора* () і Bluetooth® ON () .

*: Якщо з'являється повідомлення про низький рівень акумулятора, то пристрій Bluetooth® потрібно буде зарядити якомога швидше.

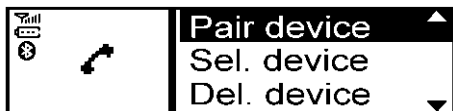
Процедура підключення і функціонування може змінюватись в залежності від типу пристрою і його сумісності. Для отримання додаткової інформації див. Керівництво користувача Bluetooth® пристрою.

ПРИМІТКА

- Для більш докладної інформації про пристрій, читайте посібник з експлуатації вашого аудіопристрою чи мобільного телефону.
- Для отримання допомоги з підключенням вашого аудіопристрою чи мобільного телефону через Bluetooth®, зверніться до офіційного дилера NISSAN або в сервісний центр.

- Можна під'єднати не більше 5 пристроїв Bluetooth®.

Для керування підключеними до системи Bluetooth® пристроями використовуйте наступні пункти:



- [Сканування]

Пошук і відображення сумісних і готових до підключення пристроїв Bluetooth®, а також з'єднання з Bluetooth® аудіосистеми.
- [З'єднання пристрою]



Підключення до Bluetooth® з мобільного пристрою.
- [Вибір пристрою]

Перелік підключених пристроїв Bluetooth® з можливістю обрати пристрій для з'єднання.
- [Видалення пристрою]

Видалення зареєстрованого пристрою Bluetooth®.
- [Bluetooth]


В разі вимкнення цієї опції з'єднання між пристроями Bluetooth® і Bluetooth® системою автомобіля переривається.

[Scan devices] (Сканувати пристрій):

- 1) Натисніть кнопку . Виберіть [Scan devices] (Сканувати пристрій)
Аудіосистема запускає пошук пристроїв Bluetooth® і показує всі видимі пристрої.
Натискання на кнопку  скасує пошук.
- 2) Виберіть пристрій для підключення.
Використовуйте перемикач <MENU> і натисніть щоб обрати.
- 3) Процедура підключення залежить від пристрою, що підключається:
 - 1) Пристрій без ПІН-кода:
Підключення до Bluetooth® виконується автоматично без жодних дій.
 - 2) Пристрій з ПІН-кодом:
Залежно від пристрою можливі два різні способи підключення:
 - Тип А:
Відобразиться повідомлення [To pair] [Enter Pin] 0000 (Для підключення введіть ПІН-код 0000).
Підтвердіть ПІН-код на пристрої.
З'єднання з Bluetooth® буде встановлено.
 - Тип В:
Відобразиться повідомлення [Pairing request] [Confirm password] (Запит на підключення. Підтвердіть пароль) разом з 6-значним кодом. На пристрої також має відобразитися такий самий унікальний код. Якщо код збігається, підтвердіть це на пристрої.
З'єднання Bluetooth® буде встановлено.

З'єднання пристрою:

Увімкніть модуль Bluetooth® аудіосистеми. Див. "[Bluetooth]" далі в цьому розділі.

- Підключення з аудіосистеми автомобіля:
Натисніть кнопку  на панелі приладів. Виберіть пункт [Pair Device].
Процедура підключення залежить від пристрою Bluetooth®, що підключається:
 - 1) Пристрій без ПІН-кода:
Підключення до Bluetooth® виконується автоматично без жодних дій.
 - 2) Пристрій з ПІН-кодом:
Залежно від типу пристрою, що підключається, існує два можливих варіанти підключення. Для отримання додаткової інформації про процедуру див. "[Scan devices] (Сканувати пристрій)" раніше в цьому розділі.

- Використовуйте аудіо/мобільний пристрій Bluetooth для підключення:

- 1) Ввімкніть режим пошуку пристроїв Bluetooth® на сумісних пристроях. Якщо в режимі пошуку пристрій знайде аудіосистему, вона відобразиться на дисплеї пристрою.
- 2) Виберіть пристрій [My Car].
- 3) Введіть числовий код, що відображається на відповідному пристрої Bluetooth®, за допомогою клавіатури такого пристрою, натисніть клавішу підтвердження на пристрої і кнопку контролера <MENU>/<OK> аудіосистеми.



В разі підключення пристрою Apple через USB і Bluetooth®, пристрій буде розпізнаватися як USB пристрій. Під час підключення пристрою Apple до порту USB виконується зарядження пристрою.

Для отримання додаткової інформації див. відповідне Керівництво користувача Bluetooth® пристрою.

[Вибір пристрою]:

Список підключених пристроїв показує, які аудіо-пристрої Bluetooth® або мобільні телефони були підключені або зареєстровані в аудіосистемі Bluetooth®. Якщо список містить пристрої, то виберіть потрібний пристрій для підключення до аудіосистеми Bluetooth®.



Приведені нижче символи (для деяких варіантів комплектації автомобіля) відповідають за можливість зареєстрованого пристрою:

-  : З'єднання з мобільним телефоном
-  : Пряме відтворення звуку (A2DP - поліпшений профіль розподілу звуку)



[Видалення пристрою]:

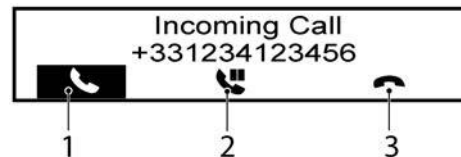
Зареєстрований пристрій можна видалити з аудіосистеми з Bluetooth®. Виберіть зареєстрований пристрій і натисніть кнопку <OK>, щоб підтвердити видалення.

[Bluetooth]:

Якщо Bluetooth® був вимкнений то з'явиться сповіщення [ON/OFF], коли ви виберете пункт [Bluetooth] в меню телефону (натисніть ). Щоб увімкнути сигнал Bluetooth® натисніть <OK>, після чого з'явиться додатковий екран. Потім виберіть [ON] і натисніть  щоб відкрити екран меню налаштувань Bluetooth®.

КЕРУВАННЯ МОБІЛЬНИМ ТЕЛЕФОНОМ HANDS-FREE


Режимом «вільні руки» можна керувати за допомогою кнопки  на аудіосистемі, або кнопки  (для деяких варіантів комплектації автомобіля) на кермі.







Отримання дзвінків

При отриманні вхідного дзвінка на дисплеї відображається номер телефону абонента (або повідомлення про неможливість відображення номера телефону абонента) і три іконки.


1. Прийом дзвінка і індикатор розмови:

Щоб відповісти на дзвінок натисніть <OK> ( виділено).


Натиснувши <OK>, ви можете обрати наступні опції:


- Завершити виклик, обравши  і натиснувши <OK>.
- Щоб поставити виклик на утримання, оберіть  і натисніть <OK>.
-  Використовуйте цей пункт (команда переведення на трубку) щоб перевести дзвінок з аудіосистеми на мобільний телефон. Щоб перевести дзвінок назад в режим "вільні руки" через аудіосистему, оберіть .

2. Поставити виклик на утримання:

Обертайте перемикач <MENU> поки індикатор  не буде виділений, натисніть <OK>. Виклик на утриманні. При натисканні <OK> відбувається приймання виклику. Обертайте перемикач <MENU> за годинниковою стрілкою і натисніть <OK> щоб відхилити виклик.

3. Відхилення виклику:

Обертайте перемикач <MENU> поки індикатор  не буде виділений, натисніть <OK>. Виклик відхилено.



Calling to
+331234123456

Зробити виклик

Щоб зробити виклик використовуйте один з наступних методів:

- Набір номеру з телефонної книги
- Ручний набір номера телефону
- Повторний набір
- Виклик номеру з історії викликів (журнал викликів)
 - Вихідний дзвінок
 - Вхідний дзвінок
 - Пропущені


Набір номеру з телефонної книги:

Після встановлення з'єднання Bluetooth® між зареєстрованими мобільними телефонами і аудіосистемою, дані телефонної книги будуть автоматично передані в аудіосистему. Процес передачі даних може зайняти певний час.

ПРИМІТКА

Дані телефонної книги можуть бути видалені у випадку:

- Перемикання на інший зареєстрований мобільний телефон.
- Відключення мобільного телефону.
- Видалення зареєстрованого мобільного телефону з аудіосистеми.

1. Натисніть <  >.
2. Поверніть перемикач <MENU> і прокрутіть вниз до пункту [Phonebook], і натисніть <OK>.
3. Прокрутіть список вниз, виберіть потрібний контакт (виділено) і натисніть <OK>.
4. На наступному екрані з'явиться номер для набору. Якщо він правильний, знову натисніть <OK> щоб набрати номер.

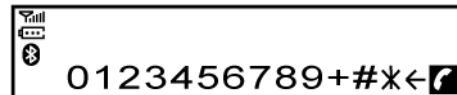


Quicksearch

A

Для швидкого пошуку запису в телефонній книзі виконайте наступні дії:

1. Перебуваючи на екрані телефонної книги, натисніть <A-Z/>.
2. Оберіть першу букви або цифри абонента за допомогою контролера <MENU>. Після підсвічування натисніть кнопку <OK> щоб обрати потрібну букву/цифру.
3. На дисплеї відобразиться перелік доступних абонентів. Якщо потрібно, використовуйте <MENU> для подальшого пошуку потрібного абонента.
4. На наступному екрані з'явиться номер для набору. Якщо він правильний, знову натисніть <OK> щоб набрати номер.




Ручний набір номера телефону:


УВАГА

Перед тим, як зробити дзвінок, зупиніть автомобіль в безпечному місці і задійте стоянкове гальмо.


Для ручного набору номера телефону використовуйте дисплей аудіосистеми (віртуальну клавіатуру) у наступний спосіб:

1. Натисніть  , і поверніть перемикач <MENU> щоб виділити [Dial Number] (Набрати номер).
2. Натисніть <OK> щоб обрати [Dial Number] (Набрати номер).
3. Використовуйте <MENU> для вибору цифр телефонного номера. Once highlighted, press <OK> after each number selection.

Щоб видалити останній введений номер прокрутіть символ [←] (Назад), і після виділення натисніть <OK>. Остання цифра буде видалена. Почергове натискання <OK> призведе до видалення кожного наступного номера.

4. Після введення останнього номера перейдіть на символ , і натисніть **<OK>** щоб набрати номер.

Повторний набір номера:



Для повторного набору номера натискайте  впродовж більше 2 секунд.

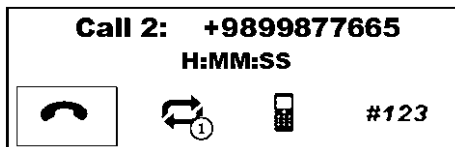


Виклик номеру з історії викликів (журнал викликів):


Для виклику абонента також можна використати його номер з журналу набраних, прийнятих або пропущених викликів.


- Вихідний дзвінок
Виклик абонента із списку вихідних дзвінків журналу історії викликів.
- Вхідний дзвінок
Виклик абонента із списку вхідних дзвінків журналу історії викликів.
- [Пропущені]
Виклик абонента із списку пропущених дзвінків журналу історії викликів.


1. Натисніть  і виберіть [Журнал викликів].
2. Поверніть перемикач **<MENU>** для прокручування на потрібний пункт, і натисніть **<OK>** щоб обрати.
3. Прокрутіть до потрібного номера телефону і натисніть **<OK>**, або натисніть  щоб набрати номер.



Другий вхідний виклик

В разі отримання другого вхідного виклику під час розмови на дисплеї завжди з'являється повідомлення. При виборі символу  виклик приймається, а поточний переводиться на утримання.

Вибір  при переведенні перемикача **<MENU>** і натисканні **<OK>** призводить до відхилення другого вхідного виклику. Якщо це виконати під час розмови, то вхідний виклик припиняється.

Вибір  за допомогою перемикача **<MENU>** і натискання **<OK>** призводить до перемикання між двома розмовами.

(Див. інформацію про інші варіанти в пункті Телефонний дзвінок з телефонної книги, раніше у цьому розділі)



Загальні налаштування

У меню телефону виберіть [Settings]

За допомогою цього меню можна налаштувати гучність і вручну завантажити телефонну книгу.

Робота меню:

Натисніть **<OK>** щоб обрати, поверніть перемикач **<MENU>** щоб збільшити або зменшити рівень гучності.

Натисніть **<OK>** для підтвердження.

Пункти меню:

- [Гучність]
 - [Дзвінок]
Встановить гучність дзвінка телефону.
 - [Виклик]
Налаштуйте гучність розмови під час виклику.
- [Мелодія виклику]
 - [Автомобіль]
Виберіть рингтон, що звучатиме в автомобілі.
 - Телефон
Оберіть рингтон для телефону.
- Завантаження телефонної книги
Завантаження телефонної книги мобільного телефону в аудіосистему вручну.

Робота в режимі очікування

Аудіосистема знаходиться в режимі очікування, коли вона неактивна, але на екрані відображається годинник.

Якщо до Bluetooth модуля аудіосистеми підключений мобільний телефон, аудіосистема автоматично вийде з режиму очікування за наступних умов:

- Підключений мобільний пристрій приймає вхідні дзвінки.
- Вихідний дзвінок з підключеного телефону

Функція "вільні руки" системи Bluetooth вмикається автоматично разом з аудіосистемою. Після закінчення виклику аудіосистема автоматично повернеться в режим очікування.

5 Запуск двигуна та водіння автомобіля

Обкатка автомобіля.....	205	Перемикач запалювання (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	215
Перед запуском двигуна.....	205	Блокування кермової колонки.....	216
Запобіжні заходи під час запуску двигуна та водіння автомобіля.....	206	Положення ключа.....	216
Вихлопні гази (монооксид вуглецю).....	206	Антикрадіжна система NISSAN (NATS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	216
Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	207	Кнопковий перемикач запалювання (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	217
Інформація на панелі приладів.....	210	Запобіжні заходи під час використання кнопкового перемикача запалювання.....	217
Активация.....	210	Електронна система управління і доступу Intelligent Key.....	217
Нові та змінені датчики системи TPMS (включаючи встановлення інших коліс).....	210	Положення перемикача запалювання.....	218
Налаштування заданого тиску для системи TPMS.....	211	Аварійне вимкнення двигуна.....	219
Одиниці відображення величини тиску в шинах.....	211	Блокування кермової колонки.....	219
Повідомлення [Check cold tyre] (Перевірте тиск повітря у холодних шинах).....	212	Розрядження елемента живлення електронного ключа.....	219
Калібрування температури повітря для системи TPMS.....	212	Запуск двигуна.....	220
Запобіжні заходи під час керування автомобілем на дорогах з твердим покриттям та по бездоріжжю.....	212	Автомобілі з системою Intelligent Key.....	220
Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор.....	213	Автомобілі без системи Intelligent Key.....	221
Щоб уникнути пошкоджень.....	213	Водіння автомобіля.....	222
Сажевий фільтр бензинового двигуна (GPF) (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	213	Керування автомобілем з механічною коробкою передач.....	222
Система турбокомпресора.....	214	Керування автомобілем з автоматичною коробкою передач з подвійним зчепленням (DCT).....	224
Запобіжні заходи під час керування.....	215	Система "стоп-старт" (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	230
Період прогрівання двигуна.....	215	Нормальне функціонування.....	230
Завантаження автомобіля.....	215	Запобіжні заходи.....	233
Керування автомобілем на мокрій дорозі.....	215	Вимкнення системи "стоп-старт".....	233
Керування в зимових умовах.....	215	Охорона довкілля.....	234

Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)/Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	235	Функціонування інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху.....	255
Система BWS та Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони".....	235	Активація/деактивація інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху.....	256
Використання системи BSW.....	236	Обмеження інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху.....	256
Функціонування Інтелектуальної системи попередження про "сліпі зони".....	238	Функціонування інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху тимчасово недоступне.....	258
Запобіжні заходи при використанні Інтелектуальної системи попередження про "сліпі зони".....	240	Несправність системи.....	258
Дорожні ситуації при використанні системи BWS/ Інтелектуальної системи попередження про "сліпі зони".....	241	Догляд за багатофункціональною камерою.....	259
Обслуговування системи.....	244	Система круїз-контролю (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	259
Система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	245	Запобіжні заходи під час використання системи круїз-контролю.....	260
Використання системи RCTA.....	246	Використання системи круїз-контролю.....	260
Увімкнення та вимкнення системи RCTA.....	247	Обмежувач швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	262
Обмеження системи RCTA.....	248	Робота обмежувача швидкості.....	263
Тимчасова недоступність системи.....	249	Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) і система Steering Assist (автомобілі з механічною коробкою передач).....	265
Несправність системи.....	250	Огляд систем ICC і Steering Assist (автомобілі з механічною коробкою передач).....	284
Обслуговування системи.....	250	Кнопки управління системами ICC і Steering Assist (автомобілі з механічною коробкою передач).....	283
Система попередження про виїзд зі смуги руху (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	250	Дисплеї та індикатори систем ICC і Steering Assist (автомобілі з механічною коробкою передач).....	268
Використання системи LDW.....	251	Активація звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) (для автомобілів з механічною коробкою передач).....	269
Стан тимчасового відключення системи LDW.....	252		
Збій системи LDW.....	253		
Догляд за багатофункціональною камерою.....	253		
Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (LI) (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	253		

Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (автомобілі з механічною коробкою передач).....	269	Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW) ProPILOT.....	327
Система Steering Assist (для деяких варіантів комплектації автомобіля) (автомобілі з механічною коробкою передач).....	282	Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху ProPILOT.....	329
Звичайний режим (підтримання постійної швидкості) системи круїз-контролю (для автомобілів з механічною коробкою передач).....	288	Попереджувальний сигнал системи екстреного гальмування (IEB) *	333
Обмежувач швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	290	Інтелектуальна система допомоги аварій- ному гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) (для ЄВРОПИ).....	333
Система попередження про виїзд зі смуги руху (LDW) (для деяких варіантів комплек- тації автомобіля) (автомобілі з механічною коробкою передач/системою ICC).....	293	Інтелектуальна система допомоги аварій- ному гальмуванню (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) (для Гонконгу, Таїті, Палестини, Нової Каледонії, Марокко).....	338
Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля) (авто- мобілі з механічною коробкою передач).....	295	Обслуговування системи.....	342
Система ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	299	Інтелектуальна система оповіщення водія (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	343
Використання системи ProPILOT	300	Управління системою	343
Перемикачі системи ProPILOT	318	Паркування.....	345
Дисплей та індикатори системи ProPILOT	302	Ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	347
Вмикання звичайного режиму системи круїз-контролю ProPILOT (підтримання постійної швидкості)	303	Використання	348
Функціонування системи ProPILOT	304	Технічне обслуговування	348
Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) системи ProPILOT	306	Буксирування причепа.....	349
Система ProPILOT Steering Assist.....	316	Безпека та запобіжні заходи	349
Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) ProPILOT.....	322	Тиск у шинах.....	349
Обмежувач швидкості ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	324	Страховальні ланцюги	350
		Гальма причепа.....	350
		Система визначення наявності причепа (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	350
		Встановлення зчпного пристрою.....	350
		Безпека автомобіля.....	351
		Підсилювач керма.....	352
		Гальмівна система.....	353
		Запобіжні заходи використання гальмівної системи.....	353
		Система запобігання блокуванню гальм (ABS).....	354

Використання системи.....	354	Система допомоги при русанні на схилі (HSA)	
Засоби самодіагностики.....	354	(для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	358
Нормальне функціонування.....	354	Режим руху (для деяких варіантів комплектації	
Система електронної стійкості автомобіля (ESP)		автомобіля).....	359
(для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	355	Режим руху.....	359
Деактивація системи електронної стійкості		Керування автомобіля в зимових умовах.....	360
(ESP).....	356	Акумуляторна батарея.....	360
Керування шасі (для деяких варіантів комплек-		Охолоджувальна рідина двигуна.....	360
тації автомобіля).....	356	Зимові шини і додаткові пристрої.....	360
Система активного управління траєкторією.....	356	Спеціальне зимове обладнання.....	361
Функція активного регулювання плавності		Захист від корозії.....	361
руху.....	357		

ОБКАТКА АВТОМОБІЛЯ

Протягом перших 1 600 км (1000 миль) пробігу дотримуйтесь нижченаведених рекомендацій для забезпечення надійності і економічності у експлуатації вашого нового автомобіля. Недотримання цих рекомендацій може призвести до скорочення терміну служби двигуна і зменшення його потужності.

- Уникайте тривалого руху з постійною швидкістю, як високою, так і низькою.
- Не розганяйте автомобіль до максимального значення для будь-якої ступені коробки передач.
- Не рушайте з місця надто різко.
- Намагайтеся уникати різкого гальмування.
- Забороняється буксирувати причеп протягом перших 800 км (500 миль) пробігу.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГУНА

УВАГА

Ходові характеристики автомобіля значною мірою залежать від завантаження автомобіля і розподілу вантажу, а також від наявності додаткового обладнання (тягово-зчіпного пристрою, багажника на даху і т.д.). Манера водіння і швидкість руху повинні відповідати дорожнім умовам. Під час перевезення важкого вантажу слід відповідно знизити швидкість руху.

- Переконайтеся, що навколо автомобіля відсутні перешкоди.
- Перевіряйте рівень таких рідин, як моторне масло, охолоджувальна рідина, рідина для гальм і зчеплення, а також рідина для омивача скла якомога частіше, принаймні, при кожному заправленні паливом.
- Візуально перевірте стан шин, щоб переконатися у відсутності ушкоджень і ознак зносу. А також перевірте тиск повітря в шинах.
- Регулярно виконуйте обслуговування згідно розділу "8. Технічне обслуговування і операції, що виконуються власником".
- Перевірте чистоту всіх вікон і приладів зовнішнього освітлення (фар).
- Переконайтеся в тому, що усі двері зачинені.
- Відрегулюйте положення сидіння та підголівника.
- Відрегулюйте положення внутрішнього і зовнішніх дзеркал заднього виду.
- Пристебніть ремінь безпеки і попросіть всіх пасажирів зробити те саме.

- Перевірте роботу попереджувальних сигналів та індикаторів після переведення перемикача запалювання в положення ON.
- Щоб уникнути травмування у випадку раптового гальмування, не ставте тверді або важкі предмети на панель керування або задню багажну полицю.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ЗАПУСКУ ДВИГУНА ТА ВОДІННЯ АВТОМОБІЛЯ

УВАГА

- Залишати в автомобілі дітей або дорослих, які потребують нагляду, заборонено. Також не слід залишати в салоні тварин. Вони можуть несвідомо ввімкнути інструменти управління автомобілем, що може призвести до травмування. У жарку сонячну погоду в закритому автомобілі може різко підвищитися температура. Це може призвести до серйозних травм людей і тварин, і навіть до їх загибелі.
- Щоб уникнути зсуванню багажу при гальмуванні, не складайте нічого в багажному відділенні вище спинок сидінь.
- Зафіксуйте весь вантаж за допомогою тросів або ременів, щоб запобігти його зсуванню.
- Недотримання водієм інструкцій з використання сидінь, див. "Сидіння" в "1. Безпека — сидіння, ремені та подушки безпеки" розділ може призвести до серйозного травмування в результаті нещасного випадку або різкого гальмування.


ПРИМІТКА

Якщо впродовж декількох перших місяців після купівлі нового автомобіля ви відчуваєте сильний запах органічних сполук (VOC), ретельно провентильуйте салон. Відчиніть усі вікна, перш ніж сісти в автомобіль або під час знаходження в автомобілі. Крім того, за умов збільшення температури в салоні, або якщо автомобіль тривалий час стояв під прямими сонячними

променями, вимкніть режим рециркуляції системи кондиціонування повітря і/або відкрийте вікна, щоб в салон потрапило свіже повітря.

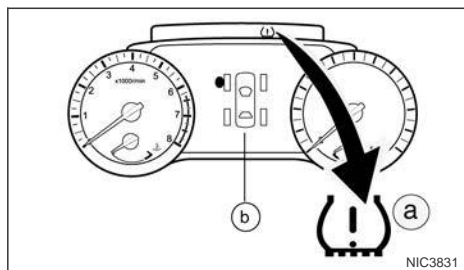
ВИХЛОПНІ ГАЗИ (МОНООКСИД ВУГЛЕЦЮ)

УВАГА

- Не вдихайте відпрацьовані гази, оскільки вони містять чадний газ, який не має ні кольору, ні запаху. Монооксид вуглецю є небезпечним газом, що може призвести до втрати свідомості або смерті.
- Якщо ви підозрюєте, що вихлопні гази потрапляють в салон автомобіля, повністю відкрийте усі вікна і негайно зверніться на сервісну станцію для перевірки автомобіля.
- Не допускайте тривалої роботи двигуна в закритих приміщеннях, наприклад у гаражі.
- Не залишайте припаркований автомобіль з працюючим двигуном на тривалий час.
- Під час руху тримайте двері багажного відділення закритими, в іншому випадку в салон можуть потрапити відпрацьовані гази. Якщо з якихось причин ви змушені їхати з відкритими дверима багажного відділення, виконуйте наступні дії:
 - 1) Відчиніть усі вікна.
 - 2) Переведіть кнопку режиму рециркуляції повітря () у положення "OFF".
 - 3) Встановіть регулятор швидкості обертання вентилятора на максимальну швидкість для циркуляції повітря.

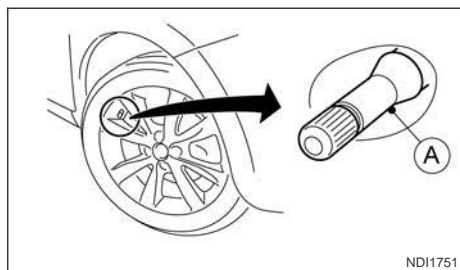
- Якщо електричні дроти або інші кабелі необхідно пропустити від причепа через кузов автомобіля, дотримуйтеся рекомендацій виробника, щоб запобігти потраплянню монооксиду вуглецю в транспортний засіб.
- Якщо автомобіль стояв на відкритому майданчику з працюючим двигуном протягом довгого часу, ввімкніть вентилятор, щоб подати в автомобіль зовнішнє повітря.
- Під час встановлення додаткового устаткування кузова дотримуйтеся рекомендацій виробника такого устаткування, щоб не допустити потрапляння в пасажирський салон монооксиду вуглецю. Деякі види додаткового устаткування (печі, холодильники, обігрівачі і т.і.) також можуть бути джерелами монооксида вуглецю самі по собі.
- Систему випуску відпрацьованих газів і кузов автомобіля, необхідно перевіряти у офіційного дилера NISSAN або на сервісній станції, щоразу коли:
 - Автомобіль піднятий для проведення технічного обслуговування.
 - В разі підозри на проникнення вихлопних газів в салон автомобіля.
 - Зміна звуку роботи системи виводу вихлопних газів.
 - Якщо в результаті дорожньо-транспортної події була пошкоджена випускна система або автомобіль отримав ушкодження задньої частини кузова або днища.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



7-дюймовий дисплей

NIC3831



NDI1751

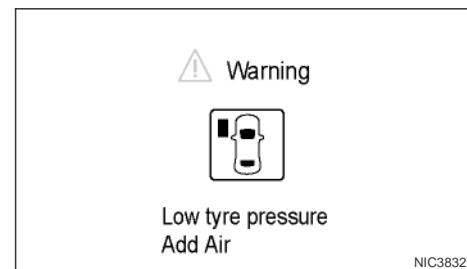
А Вентиль колеса з датчиком

Система контролю тиску повітря в шинах контролює тиск в усіх чотирьох колесах під час руху автомобіля. При падінні тиску система попередить водія візуальним попередженням. Кожен датчик системи TPMS А має зареєстроване положення в колесах і передає дані про тиск і температуру на приймач, що знаходиться всередині автомобіля.

Щомісяця перевіряйте тиск в кожній шині, включаючи запасне колесо (для деяких варіантів комплектації автомобіля), і підтримуйте його на рекомендованому виробником для холодних шин рівні. Це значення вказане на таблиці з інформацією про шини. (Якщо розмір шин, встановлених на ваш автомобіль, відрізняється від вказаного на таблиці з інформацією про шини розміру, вам необхідно визначити необхідне значення тиску для цих шин).

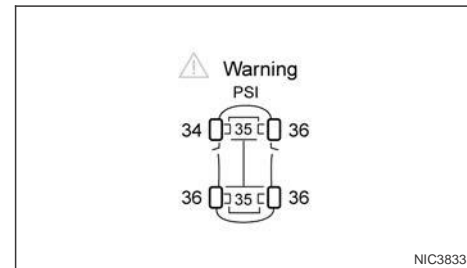
Система контролю тиску в шинах (TPMS) керує індикатором TPMS А, який загоряється, якщо тиск повітря в одній або декількох шинах значно

нижче норми. Крім того, на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попередження та індикатор колеса В щоб показати шину або шини з низьким тиском.



NIC3832

Якщо ви натиснете перемикач <OK> на кермі, то на наступному екрані відобразиться тиск повітря в усіх чотирьох шинах.



NIC3833

- а Індикатор системи TPMS
- б Індикатор колеса системи TPMS

Відповідно, коли загоряється індикатор системи TPMS, зупиніть автомобіль якомога швидше, щоб перевірити шини і накачати їх до потрібного ти-

ску. Використання шин із недостатнім рівнем тиску призводить до перегрівання шин і може викликати їх ушкодження. Знижений тиск в шинах також впливає на ефективність роботи систем економії пального, зменшує термін служби шин, а також може негативно вплинути на керуваність і ефективність гальмування автомобіля.

ПРИМІТКА

Система TPMS не скасовує необхідності контролю за станом шин. Водій зобов'язаний слідкувати за підтриманням правильного тиску в шинах, навіть якщо він не досягнув рівня, необхідного для включення індикатора системи TPMS.

ⓐ.

Індикатор системи TPMS блиматиме протягом короткого періоду часу, а потім світлитиметься безперервно, поки несправність системи не буде виправлена. Це відбуватиметься при кожному запуску автомобіля до тих пір, поки несправність не буде виправлена (відсутність або несправність датчика системи TPMS або несправність системи TPMS). Якщо індикатор несправності системи ввімкнений, система не зможе визначити падіння тиску в шинах і сповістити вас про це. Несправності системи TPMS можуть виникати з різних причин, включаючи заміну або перестановку шин або коліс, які перешкоджають нормальному функціонуванню системи TPMS. Обов'язково перевіряйте функціонування індикатора TPMS після заміни якого-небудь колеса або шини, щоб переконатися в тому, що після заміни або перестановки коліс система TPMS продовжує функціонувати.

- Система TPMS не виміряє тиск повітря в запасній шині.

- Система TPMS працює тільки під час руху зі швидкістю 25 км/год (16 миль/год) і вище. Також система може не зафіксувати раптове падіння тиску в шині (наприклад, в разі ушкодження шини під час руху).
- Індикатор системи TPMS не вимикається автоматично після коригування тиску в шині. **Після доведення тиску шини до рекомендованого рівня, зазначеного для COLD (холодної) шини, почніть рух на швидкості вище 25 км/год (16 миль/год), щоб активувати систему TPMS.** Див. "Нові та змінені датчики системи TPMS (включаючи встановлення інших коліс)." далі в цьому розділі
- Після зміни зовнішньої температури повітря може загорітися індикатор системи TPMS, навіть якщо тиск в шинах було відрегульовано до рекомендованого рівня. Налаштуйте тиск повітря в шинах відповідно до рекомендованого рівня для холодних шин і скиньте налаштування системи TPMS. Для отримання додаткової інформації див. "Повідомлення [Check cold tyre] (Перевірте тиск повітря у холодних шинах)" далі в цьому розділі.

УВАГА

- **Якщо під час руху автомобіля загоряється індикатор системи TPMS:**
 - уникайте різких маневрів
 - уникайте різкого гальмування
 - знизьте швидкість автомобіля
 - з'їдьте з дороги в безпечне місце
 - якомога швидше зупиніть автомобіль.

- Продовження руху при низькому рівні тиску в шинах може привести до пошкодження шин. Це може викликати пошкодження автомобіля і стати причиною виникнення дорожно-транспортної пригоди із важкими травмами.

- **Перевірте тиск в усіх чотирьох шинах. Доведіть тиск повітря в шинах до значення, рекомендованого для холодних шин (COLD), та вказаного у таблиці з інформацією про шини, щоб індикатор системи TPMS вимкнувся. Якщо шина спушена, якомога швидше замініть колесо запасним. (Див. "Пошкоджене колесо" в "6. Усунення несправностей" розділа заміна пошкодженого колеса.)**

- **При встановленні запасного колеса або заміні шини, система TPMS не функціонуватиме, а індикатор системи TPMS буде блимати приблизно 1 хвилину. Після 1 хвилини попереджальний сигнал перестане блимати та залишиться ввімкненим. Дотримуйтесь всіх інструкцій по заміні коліс та правильному налаштуванню системи TPMS.**

- Використання несертифікованих NISSAN шин не гарантує коректну роботу системи TPMS.

- Для тимчасового ремонту шин можна використовувати оригінальний герметик NISSAN або його аналог. Використовувати для усунення ушкоджень шин будь-які рідкі або аерозольні герметики забороняється, оскільки вони можуть призвести до ушкодження датчиків тиску.

- Компанія NISSAN рекомендує використовувати тільки оригінальний герметик NISSAN, яким оснащений ваш автомобіль. Інші герметики для шин можуть пошкодити ущільнення вентиля шини, що може призвести до зменшення тиску повітря в шині. Після використання герметика для ремонту шин (для моделей, оснащених оригінальним герметиком) якомога швидше зверніться до офіційного дилера NISSAN або на сертифіковану майстерню.

ОБЕРЕЖНО

- Система TPMS може неправильно функціонувати в разі використання ланцюгів на колесах, або якщо колеса автомобіля заглиблені в сніг.
- Не наклеюйте металізовані плівки на вікна автомобіля і не розташовуйте на них металеві предмети (антени і т.і.). Це може вплинути на передачу сигналів від датчиків тиску в шинах, і система TPMS функціонуватиме неправильно.
Деякі пристрої і передавачі можуть створювати тимчасові перешкоди для роботи системи TPMS і спричинити вмикання індикатора системи TPMS. Деякі приклади таких випадків:
 - Поряд з автомобілем знаходяться електричні пристрої, що використовують радіочастоту того ж діапазону.
 - Поряд з автомобілем працює передавач, що використовує таку ж робочу частоту.

- В автомобілі або поряд з ним використовується комп'ютер або подібний пристрій, або перетворювач постійного струму у змінний.

- Якщо пристрої, що випромінюють електричні перешкоди, підключені до електричної розетки автомобіля напругою 12 В.

- При накачуванні шин і перевірці тиску повітря в шинах в жодному разі не згинайте вентилі.
- Використовуйте оригінальні ковпачки вентилів NISSAN, які повністю відповідають встановленим на заводі.
- Не використовуйте металеві ковпачки.
- Встановлюйте ковпачки вентилів правильно. Без ковпачків вентилів, самі вентилі і датчики тиску повітря в шинах можуть пошкодитись.
- Не пошкодьте вентилі і датчики при зберіганні коліс або встановленні інших шин.
- Замініть шток клапана датчика TPMS (включаючи клапанний сердечник і ковпачок) та прокрутіть (для деяких варіантів комплектації автомобіля) при заміні шин у зв'язку з їх зносом і віком. Гвинт (для деяких варіантів комплектації автомобіля) повинен бути правильно затягнутий моментом $1,4 \pm 0,1$ Н·м. Датчики системи TPMS можна використовувати повторно.

- Будьте обережні при використанні обладнання для накачування шин з твердим шлангом подачі повітря, оскільки згинання може пошкодити шток клапана.

ІНФОРМАЦІЯ НА ПАНЕЛІ ПРИЛАДІВ

Індикатор(и) системи TPMS	Можлива причина	Рекомендовані дії
	Низький тиск повітря в шинах	Доведіть тиск повітря в шині (шинах) до норми
	Оригінальний датчик системи NISSAN TPMS не виявлено в одному або декількох колесах	Перевірте чи знаходяться датчики системи TPMS на місці. Якщо ні, установіть оригінальний датчик системи TPMS NISSAN
	Перешкоди радіозв'язку системи TPMS між датчиками коліс TPMS та приймачем системи TPMS через зовнішні джерела.	Відітьте від зони перешкод
	Несправність компонентів системи TPMS	Якщо проблема все ще присутня, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN.

АКТИВАЦІЯ

При ввімкненому запалюванні. Як тільки автомобіль починає рух, система починає контролювати тиск повітря у шинах.

НОВІ ТА ЗМІНЕНІ ДАТЧИКИ СИСТЕМИ TPMS (включаючи встановлення інших коліс).

Для реєстрації нового датчика системи TPMS або нового місця розташування датчика рекомендується звернутися до офіційного дилера NISSAN.

Ви також можете самостійно зареєструвати датчик, скориставшись процедурою, що описана нижче:

Процедура:

1. Змінити положення шини або встановіть новий датчик системи TPMS.
2. Підтвердіть тиск в холодній шині і виконайте процедуру калібрування температури. Див. "Калібрування температури повітря для системи TPMS" далі в цьому розділі.
3. Впродовж декількох хвилин керуйте автомобілем зі швидкістю від 25 км/год (16 миль/год) до 100 км/год (64 миль/год). Ідентифікатор датчика системи TPMS і його положення будуть визначені автоматично.

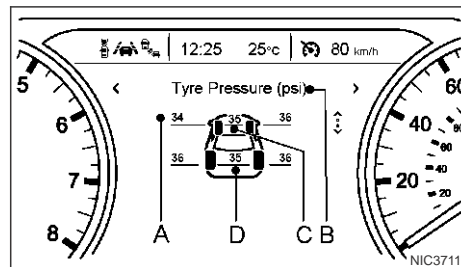
ПРИМІТКА

Система TPMS може не синхронізуватися за однієї або декількох наступних умов:

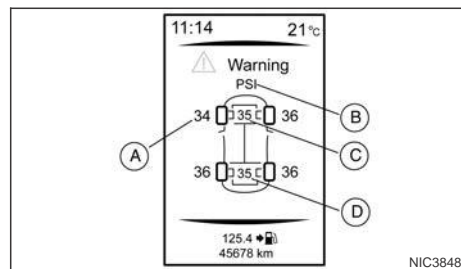
- **Погані дорожні умови**
- **Система TPMS не отримує правильних даних від датчиків тиску повітря в шинах.**

- Швидкість руху автомобіля менша 25 км/год (16 миль/год)
- Швидкість руху автомобіля більша 100 км/год (64 миль/год)
- Різке прискорення
- Різке уповільнення
- Рух з зупинками, рухання з місця або нерівномірний рух

НАЛАШТУВАННЯ ЗАДАНОГО ТИСКУ ДЛЯ СИСТЕМИ TPMS



7-дюймовий дисплей



4,2-дюймовий дисплей

- Ⓐ Тиск у шинах
- Ⓑ Одиниці відображення величини тиску в шинах
- Ⓒ Номінальний тиск у передніх колесах
- Ⓓ Номінальний тиск у задніх колесах

Якщо ваш автомобіль сильно навантажений, то тиск повітря в шинах слід довести до значення 'Laden Pressure' (Тиск при повному завантаженні), зазначеного на таблиці з інформацією шин.

Систему TPMS можна відрегулювати на інформаційному дисплеї автомобіля, щоб встановити заданий тиск відповідно до графі 'Laden Pressure' (Тиск при повному завантаженні), зазначеної на таблиці з інформацією про шини. Див. "Налаштування" в "2. Інструменти та органи керування" розділ. Щоб відрегулювати рівень тиску повітря використовуйте перемикачі на кермі, та виберіть меню [Налаштування], а потім [Тиск повітря в шинах]. Виберіть [Target front] (Заданий тиск для передніх шин) і [Target rear] (Заданий тиск для задніх шин) і встановіть потрібний тиск в шинах.

Здані величини тиску повітря в системі TPMS відображаються в центрі передньої і задньої осей на екрані системи TPMS інформаційного дисплея автомобіля.

ОДИНИЦІ ВІДОБРАЖЕННЯ ВЕЛИЧИНИ ТИСКУ В ШИНАХ

Одиниці, що відображаються системою TPMS, можна вибрати за допомогою інформаційного дисплея автомобіля. Виберіть меню [Settings](Налаштування), потім [Tyre Pressures] (Тиск повітря у шинах). Виберіть [Tyre pressure unit] (Одиниці відображення тиску в шинах) і встановіть потрібну одиницю виміру.

ПОВІДОМЛЕННЯ [CHECK COLD TYRE] (ПЕРЕВІРТЕ ТИСК ПОВІТРЯ У ХОЛОДНИХ ШИНАХ)

Якщо при низькому тиску повітря тиск в шинах стає більшим заданого, то на інформаційному дисплеї автомобіля відобразиться повідомлення [Check Cold Tyre] (Перевірте тиск повітря у холодних шинах).

Див. "Налаштування" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

ПРИМІТКА

Навіть якщо тиск повітря вище заданої величини, то жовтий колір попередження про тиск повітря у шинах означає, що цей тиск дійсно значно низький. Під час руху тиск в шинах збільшується. Перевірте тиск повітря на холодних шинах.

КАЛІБРУВАННЯ ТЕМПЕРАТУРИ ПОВІТРЯ ДЛЯ СИСТЕМИ TPMS

Тиск в шині залежить від температури шини. Під час руху автомобіля температура в шині збільшується. Для контролю точного значення зниження тиску і з метою уникнення помилкової появи попереджень системи TPMS через зміну температури в системі TPMS використовуються датчики температури в шинах, щоб забезпечити розрахунок величини температурної компенсації.

Деколи з'являється необхідність перекалібрувати значення температури для системи TPMS за допомогою інформаційного дисплея автомобіля. Див. "Налаштування" в "2. Інструменти та органи керування" розділ. Цю операцію слід виконувати тільки в разі регуляції фактичного тиску в шинах за умови, що поточна температура зовнішнього повітря значно відрізняється від поточної температури калібрування.

Щоб запустити калібрування значення температури використовуйте перемикачі на кермі, та виберіть меню [Налаштування], а потім [Тиск повітря в шинах]. Виберіть [Calibrate] (Калібрувати). Під час калібрування на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться наступне повідомлення: [Resetting tyre pressure system] (Переналаштування системи контролю тиску повітря в шинах).

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ НА ДОРОГАХ З ТВЕРДИМ ПОКРИТТЯМ ТА ПО БЕЗДОРІЖЖЮ

Автомобілі підвищеної прохідності суттєво більше схильні до перевертання в порівнянні із другими типами автомобілів.

Вони мають більший дорожній просвіт ніж легкові автомобілі, що дає їм можливість пересуватися по будь-яких дорогах з твердим покриттям, і по бездоріжжю. Це призводить до того, що центр тяжіння у них розташований вище, ніж у звичайних легкових автомобілів. Перевага збільшеного дорожнього просвіту полягає у кращому огляді дороги, що дозволяє передбачати можливі проблеми. Однак вони не розраховані на проходження поворотів на такій же швидкості, що і звичайні автомобілі із приводом на одну вісь, так як спортивні автомобілі не розраховані на керування в умовах бездоріжжя. За можливості уникайте різких поворотів або різких маневрів, особливо на високих швидкостях. Як і для будь-якого іншого автомобіля подібного типу помилки під час керування можуть привести до втрати контролю над автомобілем або перекидання. В аварії з перевертанням автомобіля, пасажир не пристебнутий ремнем безпеки має більші шанси отримати травми, ніж пристебнутий пасажир.

ТРИКОМПОНЕНТНИЙ КАТАЛІТИЧНИЙ НЕЙТРАЛІЗАТОР



Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор вихлопних газів входить до складу вихлопної системи та знижує токсичність вихлопних газів. У конвертері вихлопні гази спалюються при високій температурі, щоб зменшити кількість забруднюючих речовин.

ОБЕРЕЖНО

- Вихлопні гази і деталі системи вихлопу мають дуже високу температуру. Під час роботи двигуна не наближайтесь, і не дозволяйте іншим, також не підносьте близько легкозаймисті матеріали до вихлопної труби.
- Не зупиняйте і не паркуйте автомобіль над легкозаймистими матеріалами, такими як суха трава, макулатура або ганчірки, оскільки вони легко загоряються.
- При паркуванні переконайтеся, що люди або легкозаймисті матеріали не знаходяться поблизу вихлопної труби.

ЩОБ УНИКНУТИ ПОШКОДЖЕНЬ

ОБЕРЕЖНО

- Використовуйте ТІЛЬКИ НЕЕТИЛОВАНІЙ БЕНЗИН, що рекомендований для вашого автомобіля. Детальніше див. "Рекомендовані рідини і заправні місткості" в "9. Технічні характеристики" розділ.
- Не використовуйте етильований бензин. Використання етильованого бензину може призвести до пошкодження нейтралізатора.

Відкладення від етильованого бензину значно знижують здатність нейтралізатора зменшувати рівень вихлопних газів.

- Стежте за тим, щоб двигун був справним. Несправності в системі запалювання, подачі палива або електроустаткування можуть призвести до перегрівання нейтралізатора.
- Намагайтесь не використовувати автомобіль із низьким рівнем пального. В разі недостатньої кількості пального двигун починає працювати з перебоями, що може привести до виходу з ладу каталітичного нейтралізатора.
- Подальша експлуатація автомобіля в разі значної втрати потужності двигуна, а також за наявності проблем із запалюванням або інших ознак ненормальної роботи заборонена. Негайно зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки вашого автомобіля.
- Не виконуйте прогрівання двигуна на занадто великих обертах.
- Запускати двигун шляхом штовхання або буксирування вашого автомобіля заборонено.

САЖЕВИЙ ФІЛЬТР БЕНЗИНОВОГО ДВИГУНА (GPF) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Якщо Ваш автомобіль обладнаний бензиновим двигуном, то в якості складової частини системи контролю за викидами можна встановити сажевий фільтр бензинового двигуна (GPF).

Фільтри GPF утримують частини вуглецю, що присутні в вихлопних газах, таким чином допомагаючи знизити негативний вплив на навколишнє середовище.

Під час нормальних умов роботи накопичення таких часток в фільтрі GPF регулярно згоряють, звільняючи фільтр від них. Таким чином GPF фільтр "регенерується" і знову готовий до роботи у звичайному режимі.

ОБЕРЕЖНО

- За деяких умов фільтр GPF може потребувати очищення. До таких умов звичайно відносять автоматичному очищенню фільтра. У цьому випадку на інформаційному дисплеї автомобіля відображається повідомлення індикатора несправності системи (MIL - помаранчевий) або попереджувальний індикатор несправності (MWL - червоний) (хоча можливі й інші несправності двигуна, які можуть призвести до загоряння цього індикатора). Заповнений фільтр GPF може стати причиною погіршення показників ефективності роботи двигуна та обмежити швидкість його роботи.



Exhaust filter maintenance

NIC3521

Заходи запобігання заповнення фільтра GPF:

- Уникайте короточасних подорожей із частими зупинками, під час яких двигун не досягає звичайної температури роботи.
- Час від часу виконуйте тривалі подорожі (30 хвилин та більше) із постійною швидкістю 60 км/ч та вище.

- Коли відобразиться повідомлення [Exhaust filter maintenance] (Технічне обслуговування вихлопних фільтрів) за умови, що це дозволено законодавством і правилами техніки безпеки, автомобіль повинен їхати зі швидкістю більше 50 км/год (30 миль/год) при легкому натисненні педалі акселератора до тих пір, поки повідомлення більше не відобразиться.
- Якщо з якої-небудь причини включається індикатор MIL або MWL або на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється повідомлення [Exhaust filter maintenance] (Технічне обслуговування вихлопних фільтрів), обов'язково якомога швидше зверніться до дилера NISSAN або на сервісну станцію. Тривала експлуатація автомобіля із ввімкненим індикатором MIL або MWL може стати причиною пошкодження системи контролю двигуна.

Для змащування і охолодження обертаючихся деталей турбокомпресора, використовується моторне масло. Ротор турбокомпресора обертається з надзвичайно високою швидкістю і може нагріватися до високої температури. Необхідно постійно підтримувати подачу масла до турбіни компресора. У випадку порушення подачі масла турбокомпресор може вийти з ладу.

Для забезпечення надійної і довговічної експлуатації турбокомпресора необхідно дотримуватися наступних правил:

ОБЕРЕЖНО

- Змінійте моторне масло в дизельному двигуні з турбонаддувом з встановленою періодичністю. Додаткову інформацію можна знайти в окремій Гарантійній книжці.
- Використовуйте тільки рекомендовані сорти моторного масла. Див. "Рекомендовані рідини і заправні місткості" в "9. Технічні характеристики" розділ.
- Якщо двигун протягом тривалого часу працював на високих обертах або з великим навантаженням, то перед його виключенням треба, щоб він попрацював деякий час в режимі холостого ходу.
- Не допускайте різких підвищень частоти обертання колінчастого валу двигуна відразу після запуску.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС КЕРУВАННЯ

Для безпечної і комфортної їзди на автомобілі дуже важливо правильно обирати режим руху, що відповідає дорожнім умовам. Ви, як водій, повинні обрати режим руху, який забезпечить безпеку в існуючій дорожній обстановці.

ПЕРІОД ПРОГРІВАННЯ ДВИГУНА

Під час прогрівання двигун працює з підвищеною частотою обертання колінчастого валу, тому деякий час після запуску двигуна і до завершення прогрівання слід обережно перемикаати передачі.

ЗАВАНТАЖЕННЯ АВТОМОБІЛЯ

Слід пам'ятати про те, що керуваність і інші ходові якості автомобіля можуть помітно зміняться під час навантаження автомобіля, а також в залежності від розподілу вантажу у багажному відділенні і наявності додаткового обладнання (тягово-зчіпного пристрою, верхнього багажника і т.і.). Манера водіння і швидкість руху повинні відповідати дорожнім умовам.

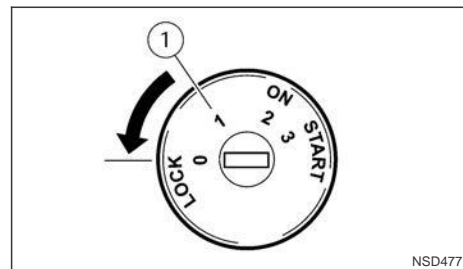
КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ НА МОКРІЙ ДОРОЗІ

- Уникайте різких прискорень з місця, інтенсивних прискорень і гальмування.
- Уникайте різких поворотів або перелаштувань.
- Дотримуйтесь збільшеної дистанції до автомобіля попереду.
- Якщо на дорозі є вода, калюжі, струмочки і т.і., то щоб уникнути аквапланування шин, що може призвести до заносу на дорозі або втрати контролю, потрібно **ЗНИЗИТИ ШВИДКІСТЬ** руху. Зношені шини збільшують цю ймовірність.

КЕРУВАННЯ В ЗИМОВИХ УМОВАХ

- Керуйте автомобілем обережно.
- Уникайте різких прискорень з місця, інтенсивних прискорень або гальмування.
- Уникайте різких поворотів або перелаштувань.
- Уникайте різких поворотів керма.
- Дотримуйтесь збільшеної дистанції до автомобіля попереду.

ПЕРЕМИКАЧ ЗАПАЛЮВАННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



① ВИКЛ

⚠ УВАГА

Забороняється виймати ключ з замка запалювання або повертати його в положення LOCK під час руху автомобіля. При цьому рульове кермо буде заблоковано, і водій може втратити контроль над автомобілем. Це може стати причиною дорожньо-транспортної пригоди із значними ушкодженнями автомобіля або травмуванням людей.

ОБЕРЕЖНО

Щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї, намагайтесь використовувати електронні прилади лише під час роботи двигуна. Якщо вам необхідно скористатися електроустановками під час вимкненого двигуна, намагайтесь обмежити час використання таких пристроїв та кількість одночасно ввімкнених приладів.

Перемикач включає в себе систему блокування кермової колонки для захисту від викрадання автомобіля.

БЛОКУВАННЯ КЕРМОВОЇ КОЛОНКИ

Щоб заблокувати кермове колесо, поверніть замок запалювання в положення LOCK та вийміть ключ із замка запалювання, потім поверніть кермове колесо за годинникову стрілкою. Щоб розблокувати кермове колесо, вставте ключ запалювання і обережно поверніть його, злегка повертаючи кермове колесо вправо і вліво.

Вийняти ключ запалювання можна тільки в тому випадку, якщо перемикач знаходиться в положенні LOCK (Нормальне положення для стоянки) (0).

ПОЛОЖЕННЯ КЛЮЧА

LOCK (нормальне положення для стоянки) (0)

Ключ з замка можна вийняти тільки у цьому положення.

Кермову колонку можна заблокувати тільки в цьому положенні.

OFF/ACC (Допоміжне електроуstattungування)/(1)

Двигун вимкнений без блокування кермового колеса. У цьому положення активується допоміжне електроуstattungування, (наприклад радіо) коли двигун вимкнений.

ON (нормальне положення для роботи) (2)

У цьому положенні включається система запалювання та електричні пристрої.

START (3)

У цьому положенні вмикається стартер і виконується запуск двигуна. Як тільки двигун запрацює, негайно відпустіть ключ. Він автоматично повернеться в положення ON.

ПРИМІТКА

Для автомобілів з системою "стоп-старт":

Коли двигун автоматично зупиняється системою "стоп-старт", перемикач запалювання все ще може працювати в звичайному режимі.

По завершенню поїздки вимикайте запалювання, щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї. Система "стоп-старт" не вимикає запалювання автоматично.

АНТИКРАДІЖНА СИСТЕМА NISSAN (NATS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Антикравдіжна система NISSAN (NATS)* зупинить двигун, якщо хтось спробує запустити двигун без використання зареєстрованого ключа NATS.

* Імобілайзер

Якщо вам не вдалось запустити двигун за допомогою ключа NATS, поверніть ручку запалювання в положення LOCK, зачекайте 5 секунд і знову поверніть ключ в положення START, щоб запустити двигун.

Для отримання додаткової інформації див. "Антикравдіжна система NISSAN (NATS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "3. Підготовка до початку руху" розділ.

КНОПКОВИЙ ПЕРЕМИКАЧ ЗАПАЛЮВАННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ КНОПКОВОГО ПЕРЕМИКАЧА ЗАПАЛЮВАННЯ

УВАГА

Використовувати кнопковий перемикач запалювання під час руху, за винятком екстрених випадків, заборонено. (Двигун буде заглушено, якщо ви натиснете перемикач запалювання 3 рази поспіль або якщо ви натиснете його та будете утримувати натиснутим довше 2 секунд.) Зупинка двигуна під час руху автомобіля може призвести до аварії та серйозних травм.

Перед тим як скористатися кнопковим перемикачем запалювання:

- Переведіть важіль перемикачання передач у положення N (нейтральна передача) або сильно натисніть педаль зчеплення (для моделей із механічною коробкою передач (MT)).
- Переведіть важіль перемикачання передач у положення P (стоянка) (для моделей з автоматичною коробкою передач із подвійним зчепленням (DCT)).

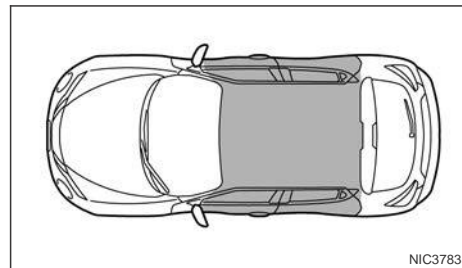
ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ І ДОСТУПУ INTELLIGENT KEY

Система Intelligent Key дозволяє управляти перемикачем запалювання, не витягуючи ключ із кишень або сумочки. Навколишнє середовище може впливати на роботу системи Intelligent Key.

ОБЕРЕЖНО

- **Обов'язково майте при собі електронний ключ під час використання автомобіля.**
- **Ніколи не залишайте електронний ключ в автомобілі, коли ви виходите з нього.**
- **Якщо електронний ключ знаходиться занадто далеко від водія, автомобіль може не завестися.**
- **Якщо акумуляторна батарея автомобіля розряджена, то ви не зможете перевести запалювання з положення LOCK. Також якщо блокування керма активоване, то ви не зможете повернути кермо. Якнайскоріше зарядіть акумуляторну батарею (Див. "Запуск від зовнішнього джерела" в "6. Усунення несправностей" розділ).**

Радіус дії системи



Запуск двигуна за допомогою електронного ключа можна виконати тільки тоді, коли він знаходиться на певній відстані від кнопки на ручці дверей ①.

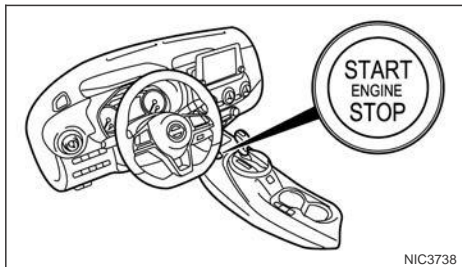
У разі низького рівня заряду елемента живлення електронного ключа або якщо в зоні використання ключа присутнє джерело сильного радіовипромінювання, то радіус дії системи Intelligent Key зменшується, і електронний ключ може функціонувати неналежним чином.

Якщо електронний ключ знаходиться в межах радіусу дії, будь-яка людина, навіть та, яка не має при собі електронного ключа, може натиснути кнопку запуску двигуна.

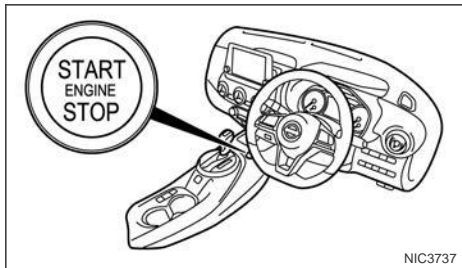
- Багажне відділення не входить у зону дії системи Intelligent Key, але електронний ключ може працювати в цій зоні.
- Якщо електронний ключ знаходиться на панелі управління, в ящику для рукавичок, кишени на двері або в кутку салону, система Intelligent Key може не функціонувати.

- Система Intelligent Key може функціонувати, якщо електронний ключ знаходиться поряд із дверима або за вікном автомобіля.

ПОЛОЖЕННЯ ПЕРЕМИКАЧА ЗАПАЛЮВАННЯ



Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма



Автомобілі з правостороннім розташуванням керма

Якщо натиснути на перемикач запалювання та не тиснути педаль гальма, то перемикач загориться:

Натисніть на центр перемикача запалювання:

- один раз, щоб перевести його в положення ON;

- два рази, щоб перевести його в положення OFF.

Положення LOCK активується автоматично, якщо будь-які двері відкриваються або закриваються з перемикачем у положенні OFF.

На інформаційному дисплеї автомобіля, розташованому на панелі приладів, відображаються дані системи у вигляді індикаторів і попереджень. Див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

Положення ON (нормальне робоче положення)

У цьому положенні включається система запалювання та електричні пристрої.

Система запобігання розрядження акумуляторної батареї:

Положення запалювання ON має функцію запобігання розрядження акумуляторної батареї. Якщо автомобіль стоїть, то через деякий час запалювання автоматично перейде в положення OFF.

Якщо змінити положення перемикача запалювання, функція економії заряду акумуляторної батареї призупиниться.

ОБЕРЕЖНО

Щоб уникнути розрядження акумуляторної батареї, намагайтесь використовувати електронні прилади лише під час роботи двигуна. Якщо вам необхідно скористатися електроустаткуванням, а двигун при цьому вимкнений,

намагайтесь обмежити час використання таких пристроїв і кількість одночасно ввімкнених приладів.

Положення LOCK (нормальне положення для стоянки)

Кермову колонку та перемикач запалювання можна заблокувати тільки в цьому положенні.

Блокування перемикача запалювання виконується в разі відчинення або зачинення будь-яких дверей при вимкненому запалюванні.

Автоматична коробка передач (DCT):

У разі переведення перемикача запалювання в положення OFF переконайтесь, що важіль перемикача перебуває в положенні P (стоянка).

Важіль перемикача передач можна перевести з положення P (стоянка), якщо перемикач запалювання знаходиться в положенні ON і педаль гальма затиснута.

Якщо акумуляторна батарея автомобіля розряджена, то ви не зможете перевести перемикач запалювання з положення LOCK.

Положення OFF

Перемикач запалювання знаходиться в положенні OFF, якщо двигун вимикається за допомогою перемикача запалювання. На перемикачі запалювання не засвітиться жоден індикатор.

Положення ACC

У разі зміни положення перемикача запалювання з ON у положення OFF, якщо важіль перемикачання передач при цьому знаходиться в положенні P (стоянка) та електронний ключ з вами, радіоприймачем можна буде користуватися ще деякий час або доки не будуть відчинені двері водія.

Згодом роботу таких функцій як радіо, навігація і система управління мобільним телефоном Bluetooth® Hands-Free можна відновити на час до 30 хвилин, натиснувши кнопки POWER ON-OFF/VOLUME.

АВАРІЙНЕ ВИМКНЕННЯ ДВИГУНА

Щоб вимкнути двигун в аварійній ситуації під час руху, виконайте наступні дії:

- швидко натисніть перемикач запалювання три рази поспіль менше, ніж за 1,5 секунди, або
- натисніть і утримуйте перемикач запалювання більше 2 секунд.

БЛОКУВАННЯ КЕРМОВОЇ КОЛОНКИ

Перемикач запалювання обладнаний системою блокування кермової колонки для захисту від викрадання автомобіля.

Процедура блокування кермової колонки

1. Переведіть запалювання в положення OFF. У цьому положенні індикатор перемикача запалювання повинен вимкнутися.
2. Відчиніть або зачиніть двері. Перемикач запалювання перемикається в положення LOCK.

3. Поверніть кермо ліворуч або праворуч на 1/6 обороту від середнього положення.

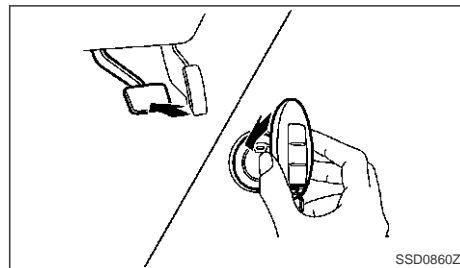
Розблокування кермової колонки

Перемістіть перемикач запалювання в положення ACC, і кермо буде автоматично розблоковано.

ОБЕРЕЖНО

- Якщо акумуляторна батарея автомобіля розряджена, то ви не зможете перевести перемикач запалювання з положення LOCK.
- Якщо положення перемикача запалювання не змінюється з положення LOCK, натисніть перемикач запалювання знову повертаючи кермо трохи вправо та вліво.

РОЗРЯДЖЕННЯ ЕЛЕМЕНТА ЖИВЛЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА



Якщо елемент живлення електронного ключа розряджений, або якщо навколишні умови перешкоджають правильній роботі електронного ключа, запустить двигун у наступний спосіб.

1. Перемістіть важіль перемикачання передач у положення P (стоянка) (для моделей з автоматичною коробкою передач із подвійним зчепленням (DCT)) або у положення N (нейтральна передача) (для моделей із механічною коробкою передач (MT)).
2. Міцно натисніть на гальмо.
3. Натисніть педаль зчеплення в підлогу (моделі MT)
4. Доторкніться до перемикача запалювання електронним ключем, як показано на зображенні (спрацює звуковий сигнал).
5. Натискайте перемикач запалювання під час натискання на педаль гальма протягом 10 секунд після звукового сигналу. Двигун запуститься.

Після виконання кроку 4, коли перемикач запалювання натиснуто, не натискаючи педаль гальма, положення перемикача запалювання зміниться на ON.

ПРИМІТКА

- Коли перемикач запалювання знаходиться в положенні ACC або ON, а двигун заведений за вищезазначеною інструкцією, попереджувальна лампочка системи Intelligent Key може блимати жовтим кольором (на індикаторі), навіть якщо електронний ключ знаходиться всередині автомобіля. Це не є несправністю.

ЗАПУСК ДВИГУНА

- Якщо попереджувальна лампочка системи Intelligent Key на індикаторі блимає зеленим кольором, замініть акумулятор якомога швидше. (Див. "Ключ з пультом дистанційного керування/Заміна елемента живлення електронного ключа" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ).

АВТОМОБІЛІ З СИСТЕМОЮ INTELLIGENT KEY

1. Перед запуском двигуна переконайтесь, що автомобіль перебуває на стоянковому гальмі і в безпеці. Для отримання додаткової інформації див. "Стоянкове гальмо (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "3. Підготовка до початку руху" розділ.

2. Автомобілі з механічною коробкою передач

Переведіть важіль перемикачів передач у положення N (нейтральна передача) і натисніть педаль зчеплення для запуску двигуна.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT)

Переведіть важіль перемикачів передач у положення P (стоянка), натискайте та утримуйте педаль гальма для запуску двигуна.

Стартер не спрацює, якщо важіль коробки передач у невідповідному положенні.

Для управління замком запалювання ви повинні мати при собі електронний ключ.

3. Запуск двигуна

- В автомобілях із механічною коробкою передач натисніть педаль зчеплення та/або натисніть педаль гальма, а потім натисніть перемикач запалювання.

- В автомобілях з автоматичною коробкою передач (DCT) натисніть на педаль гальма, а потім натисніть перемикач запалювання. Якщо ви спробуєте запустити двигун із важелем перемикачів у положенні N (нейтральна передача) не натискаючи на гальма, двигун не запуститься і на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення [Shift to Park] (Перехід до паркування).

4. Як тільки двигун запуститься, негайно відпустіть перемикач запалювання. Якщо двигун запускається і глухне, повторіть процедуру запуску ще раз.

ПРИМІТКА

Автомобілі з бензиновим двигуном

- Якщо в дуже холодну погоду або при перезапущу двигун важко запустити, то для полегшення запуску натисніть (приблизно на 1/3) і утримуйте педаль акселератора, а тоді запустіть двигун. Коли двигун запуститься, відпустіть перемикач запалювання та педаль акселератора.
- Якщо двигун дуже важко запустити через те, що він залитий, натисніть педаль акселератора до упору та утримуйте її. Заведіть двигун на 5-6 секунд. Після запуску двигуна відпустіть педаль акселератора. Відпустіть педаль акселератора та запустіть двигун, натиснувши перемикач запалювання. Як тільки двигун запуститься, відпустіть перемикач. Якщо двигун запускається і глухне, повторіть процедуру запуску ще раз.

ОБЕРЕЖНО

- Як тільки двигун запрацює, негайно відпустіть ключ замка запалювання.
- Не тримайте стартер увімкненим довше 15 секунд. Якщо двигун не запускається, відпустіть ключ замка запалювання і почекайте 10 секунд перед наступною спробою запуску двигуна. В іншому випадку ви можете вивести стартер з ладу.
- Якщо для запуску необхідно використовувати додаткову акумуляторну батарею та подовжувальні дроти, дотримуйтесь інструкцій розділу “6. Усунення несправностей”.

5. Після запуску необхідно дати попрацювати двигуну на холостому ході не менше 30 секунд. Початковий відрізок шляху слід здолати з помірною швидкістю, особливо в холодну погоду.

ОБЕРЕЖНО

Не залишайте автомобіль без нагляду під час прогрівання двигуна.

6. Зупинка двигуна

- В автомобілях із механічною коробкою передач застосуйте стоянкове гальмо та переведіть перемикач запалювання в положення OFF.

- В автомобілях з автоматичною коробкою передач (DCT) переведіть важіль перемикачання передач у положення P (стоянка), застосуйте стоянкове гальмо та переведіть перемикач у положення OFF.

7. Блокування керма відбувається, якщо запалювання вимкнено і двері відчиняються або зачиняються.

АВТОМОБІЛІ БЕЗ СИСТЕМИ INTELLIGENT KEY

1. Перед запуском двигуна переконайтесь, що автомобіль перебуває на стоянковому гальмі і в безпеці. Для отримання додаткової інформації див. “Стоянкове гальмо (для деяких варіантів комплектації автомобіля)” в “3. Підготовка до початку руху” розділ.

2. **Автомобілі з механічною коробкою передач**

Переведіть важіль перемикачання передач у положення N (нейтральна передача) і натисніть педаль зчеплення для запуску двигуна.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT)

Переведіть важіль перемикачання передач у положення P (стоянка), натискайте та утримуйте педаль гальма для запуску двигуна.

Стартер не спрацює, якщо важіль коробки передач у невідповідному положенні.

3. Злегка поверніть кермо ліво-вправо, відпустіть замок запалювання та поверніть перемикач запалювання в положення ON.
4. Тримавши ногу на педалі гальма, а не на педалі акселератора, запустіть двигун, перевівши пе-

ремикач запалювання на START. Якщо ви спробуєте запустити двигун із важелем перемикачання в положенні N (нейтральна передача) не натискаючи на гальма, двигун не запуститься і на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення [Shift to Park] (Перехід до паркування).

5. Як тільки двигун запуститься, негайно відпустіть перемикач запалювання. Якщо двигун запускається і глухне, повторіть процедуру запуску ще раз.

ПРИМІТКА

● Якщо в дуже холодну погоду або при перезапалюванні двигун важко запустити, то для полегшення запуску натисніть (приблизно на 1/3) і утримуйте педаль акселератора, а тоді запустіть двигун. Коли двигун запуститься, відпустіть перемикач запалювання та педаль акселератора.

● Якщо двигун дуже важко запустити через те, що він залитий, натисніть педаль акселератора до упору та утримуйте її. Заведіть двигун на 5–6 секунд. Після запуску двигуна відпустіть педаль акселератора. Відпустіть педаль акселератора та запустіть двигун, перевівши перемикач запалювання на START. Як тільки двигун запуститься, відпустіть перемикач. Якщо двигун запускається і глухне, повторіть процедуру запуску ще раз.

ОБЕРЕЖНО

- Як тільки двигун запрацює, негайно відпустіть ключ замка запалювання.
- Не тримайте стартер увімкненим довше 15 секунд. Якщо двигун не запускається, переведіть ключ замка запалювання в позицію OFF і почекайте 10 секунд перед наступною спробою запуску двигуна. В іншому випадку ви можете вивести стартер з ладу.
- Якщо для запуску необхідно використувати додаткову акумуляторну батарею та подовжувальні дроти, дотримуйтесь інструкцій розділу "6. Усунення несправностей".

6. Після запуску необхідно дати попрацювати двигуну на холостому ході не менше 30 секунд. Початковий відрізок шляху слід здолати з помірною швидкістю, особливо в холодну погоду.

ОБЕРЕЖНО

Не залишайте автомобіль без нагляду під час прогрівання двигуна.

7. Зупинка двигуна

- В автомобілях із механічною коробкою передач застосуйте стоянкове гальмо та переведіть перемикач запалювання в положення OFF.

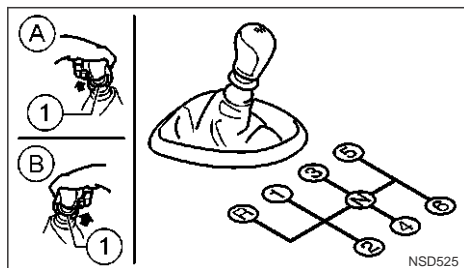
- В автомобілях з автоматичною коробкою передач (DCT) переведіть важіль перемикачання передач у положення P (стоянка), застосуйте стоянкове гальмо та переведіть перемикач у положення OFF.
8. Проверніть кермо вліво, щоб заблокувати кермо.

КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ З МЕХАНІЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ

ОБЕРЕЖНО

- На слизьких дорогах не слід різко перемикатися на знижену передачу. Це може привести до втрати контролю над вашим автомобілем.
- Під час перемикачання на знижену передачу не слід підвищувати частоту обертання колінчастого валу двигуна. Це може призвести до втрати контролю над автомобілем або ушкодження двигуна.
- Не тримайте ногу на педалі зчеплення під час руху. Це може вивести зчеплення з ладу. Щоб уникнути ушкодження коробки передач необхідно повністю вижати педаль зчеплення, перш ніж перемикати передачу.
- Вмикайте передачу заднього руху R (Задній хід) тільки після повної зупинки автомобіля.
- При перемикачнні з однієї передачі на іншу обов'язково натисніть педаль зчеплення до упору в підлогу, щоб уникнути защемлення.
- Для власної безпеки уникайте різкого рушання з місця і різких прискорень.
- При рушанні з місця не перевищуйте допустиму кількість оборотів двигуна і/або раптового відпускання педалі зчеплення. Недотримання цих попереджень може призвести до пошкодження системи коробки передач.

- Якщо з якихось причин вам потрібно швидко набрати швидкість, увімкніть нижчу передачу і розганяйтеся до тих пір, поки автомобіль не досягне максимальної швидкості на кожній наступній передачі. Не перевищуйте частоту обертання колінчатого вала за будь-якої передачі.



6-ступінчатая механічна коробка передач (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

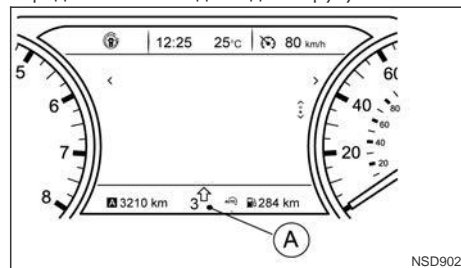
Перемикання

- Ⓐ Автомобілі з правостороннім керуванням
- Ⓑ Автомобілі з лівостороннім керуванням
- ① Блокувальне кільце важеля перемикання передач

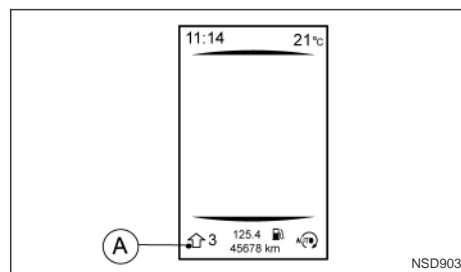
При перемиканні передач повністю натисніть педаль зчеплення і переведіть важіль коробки передач у необхідне положення, і плавно відпустіть педаль зчеплення.

Для плавного перемикання передач вижміть педаль зчеплення перед вибором передачі. Якщо педаль зчеплення натиснута не повністю, то зміна передачі може супроводжуватися шумом. Це може призвести до пошкодження коробки передач.

Починайте рух з першої передачі, і перемикайте передачі залежно від швидкості руху.



7-дюймовий дисплей



4,2-дюймовий дисплей

Індикатор необхідності перемикання передач (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Індикатор необхідності перемикання передач Ⓐ, розташований в нижній частині інформаційного дисплея автомобіля, може допомогти підвищити рівень екологічності водіння.

Дотримуючись вказівки індикатора необхідності перемикання на вищу передачу щоразу, коли на дисплеї відображається стрілка ВГОРУ, може підвищити економію пального.

Стрілка ВГОРУ пропонує перемикання на вищу передачу.

Проте, водій є відповідальним за вибір найбільш підходящої передачі відповідно до стану автомобіля, дороги і руху.

ПРИМІТКА

Стрілка на дисплеї не відображається в наступних випадках:

- Ввімкнена передача відповідає рекомендованій.
- Швидкість автомобіля близько 0 км/год

Передача заднього ходу:

За наявності 6-ступінчатої механічної коробки передач:

- 1) Зупиніть автомобіль.
- 2) Переведіть важіль перемикання передач в положення N (Нейтральна передача).
- 3) Потягніть вгору і утримуйте блокувальне кільце важеля перемикання передач ①.
- 4) Переведіть важіль коробки передач в положенні R (Задній хід).
- 5) Відпустіть кільце важеля перемикання передач і рухайтесь назад.

Кільце на важелі перемикання передач повертається в початкове положення за умови повернення важеля в положення N (Нейтральна передача).

Коли важіль передач знаходиться в положенні R (Задній хід) вмикається монітор системи NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Детальніше див. "Монітор заднього огляду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "4. Інформаційний дисплей, система опалювання і кондиціонування повітря. Аудіосистема" розділ або "Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)" в "4. Інформаційний дисплей, система опалювання і кондиціонування повітря. Аудіосистема" розділ або "Ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі.

Якщо при перемиканні важеля в положенні R (Задній хід) або при вмиканні першої передачі виникають труднощі. Переведіть важіль перемикання передач в положення N (Нейтральна), і відпустіть педаль зчеплення. Знову повністю натисніть педаль зчеплення і увімкніть передачу R (Задній хід) або першу передачу.

КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ З АВТОМАТИЧНОЮ КОРОБКОЮ ПЕРЕДАЧ З ПОДВІЙНИМ ЗЧЕПЛЕННЯМ (DCT)

Запобіжні заходи під час керування автомобілем

УВАГА

На слизьких дорогах не слід різко перемикатися на знижену передачу. Це може привести до втрати контролю над автомобілем.

ОБЕРЕЖНО

- Забороняється переводити важіль перемикання передач в положення P (Зупинка) або R (Задній хід) під час руху вперед, а також в положення P (Зупинка) або D (Рух) під час заднього ходу. Це може привести до серйозного ушкодження трансмісії.
- Забороняється, за винятком екстрених випадків, переводити важіль коробки передач в положення N (Нейтральна передача) під час руху. Рух накатом з важелем коробки передач в положенні N (Нейтральна передача) може привести до серйозного ушкодження трансмісії.
- Під час запуску двигуна важіль коробки передач повинен знаходитися в положенні P (Стоянка) або N (Нейтральна передача). Двигун не запуститься, якщо важіль перемикання передач перебуває в іншому положенні. Якщо двигун запускається під час знаходження важеля коробки передач в інших положеннях зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки.
- Для уникнення можливих пошкоджень автомобіля не намагайтеся утримати автомобіль на місці, натискаючи педаль акселератора, під час зупинки на підйомі. У цій ситуації слід утримувати автомобіль, натискаючи педаль гальма.
- При тривалій зупинці, переведіть важіль коробки передач в положення N (Нейтральна) і задійте стоянкове гальмо.

- Під час перемикання передачі з положення N (Нейтральна передача) в будь-яке інше положення руху, двигун повинен продовжувати працювати в холостому режимі.
- **НАТИСНІТЬ ПЕДАЛЬ ГАЛЬМА**
При працюючому двигуні, перемикання важеля коробки передач в положення R (Задній хід), D (Рух) або в режим ручного перемикання передач без витискання педалі гальма призводить до того, що автомобіль починає повільно рухатись. Перед перемиканням важеля переконайтеся в тому, що педаль гальма повністю натиснута і автомобіль нерухомий.
- **ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ В ПРАВИЛЬНОСТІ ПОЛОЖЕННЯ ВАЖЕЛЯ ПЕРЕМИКАННЯ**
Перевірте, щоб важіль перемикання передач перебував в потрібному положенні. Використовуйте положення D (Рух) для руху вперед, а положення R (Задній хід) для руху назад. Відпустіть стоянкове гальмо і педаль гальма, потім натисніть на педаль акселератора, щоб почати рух і влитися в транспортний потік (уникайте різких прискорень і пробуксирування коліс).
- Уникайте підвищення частоти обертання колінчатого вала двигуна під час зупинки автомобіля, оскільки це може призвести до несподіваного рушання автомобіля (якщо важіль перемикання передач перебуває в положенні R (Задній хід) або D (Рух)) або пошкодити двигун (якщо важіль перемикання передач знаходиться в положенні N (Нейтральна) або P (Стоянка)).

- **ПРОГРІЙТЕ ДВИГУН** оскільки під час прогрівання холодного двигуна він працює на підвищених оборотах холостого ходу, відразу після пуску двигуна необхідно обережно вмикає передачі руху.
- **ПАРКУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ**
Натисніть педаль гальма і після повної зупинки автомобіля переведіть важіль коробки передач в положення Р (Стоянка), ввімкніть стоянкове гальмо і відпустіть педаль гальма.

Вирушення автомобіля з місця

ПРИМІТКА

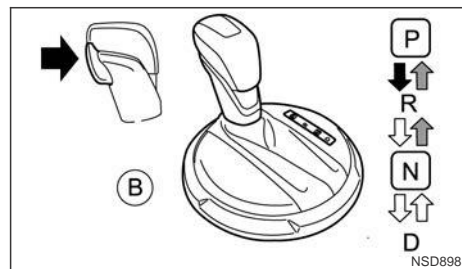
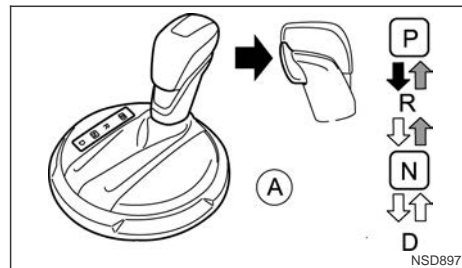
Під час запуску двигуна важіль коробки передач повинен знаходитися в положенні Р (Стоянка) або N (Нейтральна передача), а педаль гальма має бути повністю натиснута. Двигун не запуститься, якщо важіль перемикачів передач перебуває в іншому положенні.

Якщо ви спробуєте запустити двигун із важелем перемикачів в положенні N (Нейтральна) не натискаючи на гальма, двигун не запуститься і на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення [Shift to Park].

1. Після запуску двигуна, натисніть педаль гальма перед переміщенням важеля перемикачів передач з положення Р (Стоянка) в положення R (Задній хід) або D (Рух).
2. Утримуйте педаль гальма натиснутою і натисніть кнопку важеля перемикачів передач, щоб перевести важіль в положення руху

3. Відпустіть стоянкове гальмо і педаль гальма, потім плавно натискаючи на педаль акселератора, почніть рух. Якщо не натиснути педаль акселератора, автомобіль почне повільно рухатися.

Автоматична коробка передач (DCT) сконструйована таким чином, що **необхідно** натиснути педаль гальма перед переведенням важеля перемикачів передач з положення Р (Стоянка) в будь-яке положення для руху, коли перемикач запалювання перебуває в положенні **ON**.



Перемикачів

- Ⓐ Автомобілі з лівостороннім керуванням
- Ⓑ Автомобілі з правостороннім керуванням

Для переведення важеля перемикання передач:



Натисніть кнопку, одночасно натискаючи педаль гальма.



Натисніть кнопку для переміщення важеля перемикання.



Перемістіть важіль коробки передач.

Натисніть кнопку для переведення важеля в положення P (Стоянка) або R (Задній хід). Переведення важеля в усі інші положення проводиться без натискання кнопки.

ПРИМІТКА

Ніколи не перемикайте важіль в положення P (Стоянка) під час руху автомобіля вперед або заднім ходом. Це може привести до серйозного ушкодження трансмісії.

P (Зупинка):

Важіль коробки передач повинен знаходитися у цьому положенні під час стоянки автомобіля і під час виконання запуску двигуна. Перед переміщенням важеля перемикання передач в положення P (Стоянка) переконайтеся, що автомобіль повністю зупинений. Для забезпечення максимальної безпеки перед переміщенням важеля перемикання передач в положення P (Стоянка) необхідно натиснути педаль гальма. Використовуйте це положення разом зі стоянковим гальмом. При паркувці на підйомі спочатку натисніть педаль гальма, застосуйте стоянкове гальмо, а потім переведіть важіль перемикання в положення P (Стоянка).

R (Задній хід):

ОБЕРЕЖНО

Переводити важіль перемикання передач в це положення можна тільки після повної зупинки автомобіля.

Використовуйте дане положення для руху заднім ходом.

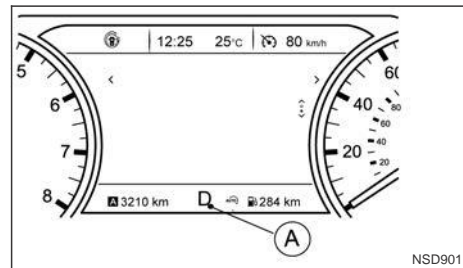
Коли важіль передач знаходиться в положенні R (Задній хід) вмикається монітор системи NissanConnect (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Детальніше див. "Монітор заднього огляду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "4. Інформаційний дисплей, система опалювання і кондиціонування повітря. Аудіосистема" розділ або "Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)" в "4. Інформаційний дисплей, система опалювання і кондиціонування повітря. Аудіосистема" розділ або "Ультразвукові датчики паркування (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі.

N (Нейтральна передача):

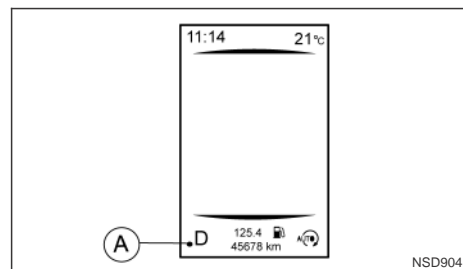
В цьому положенні не задіяна жодна передача руху, ні для руху вперед, ні для руху назад. Це положення використовувати для запуску двигуна. Якщо двигун заглух під час руху, то переведіть важіль перемикання передач в положення N і спробуйте перезапустити двигун.

D (Рух):

Це положення важеля коробки передач призначене для руху автомобіля вперед за нормальних умов.



7-дюймовий дисплей



4,2-дюймовий дисплей

Індикатор важеля перемикання передач:

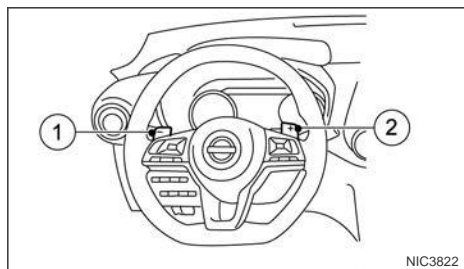
Індикатор перемикання передач (A), розташований в нижній частині інформаційного дисплея автомобіля, і показує поточну ввімкнену передачу.

Він відображає режими P,R,N,D.

Перемикач режиму руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Перемикач режиму руху можна використовувати для зміни характеристик перемикання автоматичної коробки передач (DCT). Режим ECO виконує перемикання на вищу і нижчу передачу при більш низьких оборотах двигуна, ніж стандартний режим. Режим Sport виконує перемикання на вищу і нижчу передачу при більш високих оборотах двигуна, ніж стандартний режим.

Детальніше про перемикач режиму руху, див. "Режим руху (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі.



NIC3822

Кермовий перемикач передач

- ① Лівий кермовий перемикач передач (перемикання вниз)
- ② Правий кермовий перемикач передач (перемикання вгору)

Ви можете перемикати передачі за допомогою кермових перемикачів передач.

Якщо потягнути лівий чи правий кермовий перемикач, автоматична коробка передач негайно переключиться на наступну передачу вниз або вгору.

Ручний режим перемикання передач

Режим ручного перемикання можна вибрати, потягнувши кермовий перемикач передач. Якщо підкермовий перемикач на короткий час відтягнути назад, то перемикання в ручний режим є тимчасовим і триватиме приблизно 10 секунд після останнього перемикання передачі. Якщо потягнути перемикач довше, то перемикання в ручний режим залишатиметься встановленим, поки його знову не вимкнуть.

В ручному режимі перемикання передач, обрана передача відображається на панелі приладів. Якщо включений тимчасовий режим, то обрана передача відобразиться буквою "D" (наприклад, "4D"). Якщо включений постійний режим, то обрана передача відобразиться буквою "M" (наприклад, "3M").

Перемикайте передачі вгору і вниз послідовно в наступній послідовності:

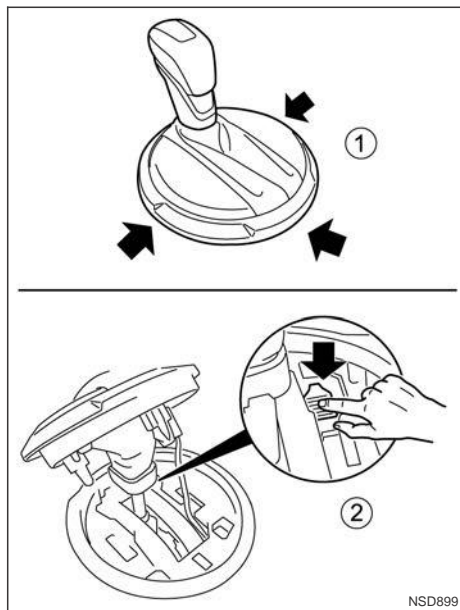
1st ⇄ 2nd ⇄ 3rd ⇄ 4th ⇄ 5th ⇄ 6th ⇄ 7th

- Для перемикання на більш високу передачу потягніть кермовий перемикач передач вправо. (перемикання на більш високу передачу).
- Для перемикання на нижчу передачу потягніть кермовий перемикач передач вліво. (перемикання на нижчу передачу).
- Дворазову швидке перемикання в одному напрямку призводить до послідовного перемикання діапазонів.

- Щоб скасувати режим ручного перемикання, потягніть правий кермовий перемикач більш ніж на 1,5 секунди. Трансмсія повернеться в нормальний режим роботи.
- У режимі ручного перемикання передач при певних обставинах трансмісія може не переключитися на обрану передачу. Це дозволяє підтримувати високі динамічні характеристики автомобіля і запобігти ушкодженню коробки передач або втрати керуваності автомобіля.
- В ручному режимі перемикання передач подвійне натискання вниз або вгору кермовим перемикачем передач відбувається протягом 1 секунди, якщо дотримані всі умови. В іншому випадку ви почуєте звуковий сигнал, що сповіщатиме про відмову в перемиканні передач.
- Якщо частота обертання колінчатого вала двигуна в режимі ручного перемикання передач досягла небезпечної швидкості, то коробка передач може перемикнутися на підвищену передачу автоматично. При зниженні швидкості автомобіля коробка передач автоматично перемикається вниз на першу передачу ще до того, як автомобіль зупиниться.

Перехід на понижену передачу за натиснутої педалі акселератора (у положенні перемикача передач D (Рух))

Для обгону іншого автомобіля або подолання підйому натисніть педаль акселератора до упору. При цьому трансмісія автоматично перемкнеться на нижчу передачу залежно від поточної швидкості руху автомобіля. Ця функція також працює в ручному режимі.



Розблокування важеля перемикаччя

- ① Фінішер консолі
- ② Кнопка розблокування важеля перемикаччя

При розрядженні акумуляторної батареї важіль коробки передач не може бути виведений з положення Р (Стоянка) навіть при натиснутій педалі гальма або кнопці важеля перемикаччя передач.

Щоб розблокувати важіль перемикаччя передач, виконайте наступні дії:

1. Автомобілі з системою Intelligent Key:

Переведіть запалювання в положення **OFF** або **LOCK**.

Автомобілі без системи Intelligent Key:

Переведіть запалювання в положення **LOCK** і витягніть ключ з замка.

2. Задійте стоянкове гальмо.
3. Зніміть кришку паза блокування важеля селектора за допомогою відповідного інструмента ①.
4. Натисніть кнопку розблокування важеля перемикаччя ②. За необхідності використовуйте відповідний інструмент.
5. Натисніть і утримуйте кнопку перемикаччя передач і переведіть важіль перемикаччя передач в положення N (Нейтральна), одночасно утримуючи кнопку зняття блокування.


Переведіть запалювання в положення **ON** щоб розблокувати кермо. Після цього автомобіль можна перемістити в потрібне місце.

Для автомобілів з системою Intelligent Key: Якщо акумулятор розряджений повністю, то кермо не може бути розблоковано. Не переміщайте автомобіль з заблокованим кермом.

Якщо важіль не вдається зрушити з положення Р (Стоянка), то слід якнайшвидше звернутися до дилера або на сервісну станцію NISSAN для перевірки автоматичної коробки передач (DCT).

УВАГА

Якщо ви не можете перевести важіль коробки передач з положення Р (Стоянка) за умови працюючого двигуна і натиснутої педалі гальма, стоп-сигнали можуть не працювати. Неправильна робота стоп-сигналів може призвести до аварії і травмування водія і оточуючих людей.


 Warning
Gearbox Hot
Power reduced

NIC3849

Режим захисту від перегрівання

Трансмісія цього типу має вбудовану систему захисту від перегрівання. Якщо температура рідини стає занадто високою (наприклад, при підйомі на круті схили з високою температурою та навантаженням, наприклад, при буксируванні причепа), потужність двигуна і, за певних умов, швидкість автомобіля автоматично знижуються, щоб зменшити ймовірність пошкодження трансмісії, і на інформаційному дисплеї автомобіля відображається попередження. Ви можете управляти швидкістю автомобіля за допомогою педалі

акселератора, проте частота обертання колінчатого валу двигуна і швидкість автомобіля будуть обмежені.

 Warning
Gearbox Fault

NIC3850

 Warning
Gearbox Fault
Stop Safely
Call Dealer

NIC3851

Аварійний режим

При вмиканні аварійного режиму швидкість руху автомобіля буде автоматично знижена, щоб уникнути пошкодження трансмісії. Ви можете керувати швидкістю автомобіля за допомогою педалі акселератора, одна частота обертання колінчатого валу двигуна буде обмежена. У цьому випадку на

інформаційному дисплеї з'явиться попереджувальне повідомлення [Gearbox Fault]. Зверніться на сервісну станцію або до офіційного дилера NISSAN для перевірки і ремонту трансмісії.

Аварійний режим може включитися, якщо автомобіль рухається в дуже складних умовах, наприклад, під час чергування інтенсивного буксування коліс з екстремним гальмуванням. Це відбувається, навіть якщо електрична система в робочому стані. В цьому випадку поверніть запалювання в положення OFF і зачекайте 10 секунд. Потім переведіть запалювання назад в положення ON. Трансмісія повинна повернутися в нормальний режим роботи. Якщо трансмісія продовжує перебувати в аварійному режимі, зверніться до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію для перевірки і ремонту трансмісії.

УВАГА

В аварійному режимі швидкість вашого автомобіля може бути нижчою, ніж у інших автомобілів в потоці, що може збільшити ймовірність зіткнення. Будьте особливо обережні під час керування автомобілем. За необхідності слід з'їхати на узбіччя дороги в безпечному місці, щоб трансмісія могла повернутися до нормального режиму роботи, або звернутись до офіційного дилера NISSAN або сервісної станції для ремонту трансмісії.

СИСТЕМА “СТОП-СТАРТ” (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Система “стоп-старт” призначена для економії пального, зменшення об’єму вихлопних газів і шуму під час поїздки.

Для активації системи “стоп-старт”:

- У моделях з механічною коробкою передач повністю зупиніть автомобіль, залишайтеся на холостому ходу на нейтральній передачі і відпустіть педаль зчеплення.
- У моделях з автоматичною коробкою передач (DCT) повністю зупиніть автомобіль, і або натисніть на педаль гальма, або перейдіть на передачу N (Нейтральна) або P (Стоянка).

Якщо функція автоматичного утримання гальма (для деяких варіантів комплектації автомобіля) включена, то ви можете зняти ногу з педалі гальма, як тільки загориться індикатор системи (зелений), і двигун не перезапуститься автоматично.

Щоб перезапустити двигун, коли система “стоп-старт” включена:

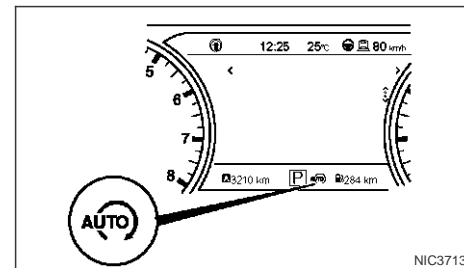
- У моделях з механічною коробкою передач двигун перезапуститься, як тільки ви натиснете педаль зчеплення для перемикання на одну з передач (вперед або назад).
- У моделях з автоматичною коробкою передач (DCT):
 - Якщо загоряється індикатор системи автоматичного утримання гальм (зелений) (для деяких варіантів комплектації автомобіля), переведіть важіль перемикання передач у положення D (Пух) або R (Задній хід), або натисніть педаль акселератора, щоб перезапустити двигун.

- Якщо автоматичне утримання гальм вимкнено або індикатор не горить, то двигун запуститься знову, коли ви приберете ногу з педалі гальма або переведете важіль перемикання передач у положення D (Пух) або R (Задній хід).

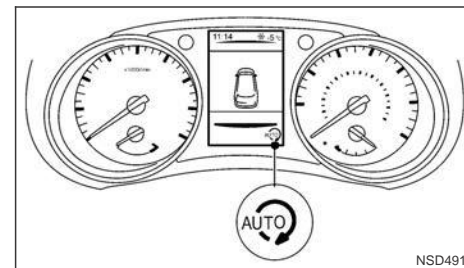
ОБЕРЕЖНО

Після завершення поїздки необхідно зупинити двигун і вимкнути запалення. Замкніть двері автомобіля як зазвичай. Вимкнення запалювання призведе до відключення всіх електричних систем. В іншому випадку можливе розрядження акумуляторної батареї.

НОРМАЛЬНЕ ФУНКЦІОНУВАННЯ



7-дюймовий дисплей



4,2-дюймовий дисплей

Система “стоп-старт” зупинила двигун і автоматично його перезапустила. На інформаційному дисплеї автомобіля відображається символ системи “стоп-старт”.

ПРИМІТКА

Система "стоп-старт" не ввімкнеться за наступних умов:

- Після запуску автомобіля рух не розпочато і двигун працює в режимі холостого ходу.
- Температура охолоджуючої рідини двигуна низька.
- Низька місткість акумуляторної батареї.
- При низькій або дуже високій температурі акумуляторної батареї.
- Автомобіль рухається.
- Зменшення розрядження підсилювача гальмівної системи.
- Відчинення капота під час роботи двигуна.
- Запуск двигуна за умови відчиненого капота.
- Якщо ремінь безпеки водія не пристебнутий.
- Двері водія відчинені.
- Повертається кермо.
- Повільне блимання індикатора системи "стоп-старт".
- При натисканні педалі акселератора (автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT)).
- Якщо важіль коробки передач знаходиться в положенні R (задній хід).
- Якщо регулятор швидкості обертання вентилятора знаходиться в будь-якому положенні, окрім OFF (0), і при цьому обраний режим обдування вітрового скла (ручний кондиціонер).

- Коли включене обдування вітрового скла (автоматичний кондиціонер).
- Натиснення вимикача системи "стоп-старт".
- Активний попереджувальний сигнал електропідсилювача керма, несправності антиблокувальної системи (ABS) або несправності системи електронної стійкості (ESP).
- Коли електронний ключ не розпізнається автомобілем з автоматичною коробкою передач (DCT) або з механічною коробкою передач.
- Коли педаль гальма не повністю натиснута (автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT)).
- При зупинці автомобіля на крутих схилах (автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT)).
- Рівень споживання електроенергії високий.
- Автомобіль знаходиться на висоті більше 2000 м (6562 футів) над рівнем моря (автомобілі з механічною коробкою передач).

ПРИМІТКА

У наступних випадках на активацію системи "стоп-старт" може знадобитися деякий час:

- Акумуляторна батарея розряджена.
- Низька температура повітря.
- Після заміни акумуляторної батареї або при підключенні дротів до контактів акумуляторної батареї після тривалого від'єднання.

ПРИМІТКА

За наступних умов двигун не буде перезапущено під час відпускання педалі гальма (автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT)) або натискання педалі зчеплення (автомобілі з механічною коробкою передач), навіть якщо систему "стоп-старт" активовано:

- Важіль перемикачання передач знаходиться в положенні P (стоянка) (для моделей з автоматичною коробкою передач із подвійним зчепленням (DCT)).
- Капот відчинений.
- Коли ремінь безпеки водія відстебнутий і двері водія відкриті (моделі з механічною коробкою передач).
- Важіль коробки передач не знаходиться в положенні (N) нейтральної передачі (моделі з механічною коробкою передач).
- Якщо важіль перемикачання перебуває в положенні (N) нейтральної передачі, а стоянкове гальмо ввімкнено (для моделей з автоматичною коробкою передач із подвійним зчепленням (DCT)).
- Коли світиться індикатор системи автоматичного утримання гальм (зелений) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) (моделі з автоматичною коробкою передач (DCT))

ПРИМІТКА

Двигун перезапуститься, навіть якщо водій натисне педаль гальма (для моделей з автоматичною коробкою передач із подвійним зчепленням (DCT)) або відпустить педаль зчеплення (моделі з механічною коробкою передач), поки система “стоп-старт” буде активована за наступних умов:

- Коли система “стоп-старт” вимкнена.
- Якщо регулятор швидкості обертання вентилятора знаходиться в будь-якому положенні, окрім OFF (0), і при цьому обраний режим обдування вітрового скла (ручний кондиціонер).
- Коли обдування вітрового скла включене (автоматичний кондиціонер).
- Натиснута педаль акселератора. (Автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT))
- Повертається кермо. (Автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT))
- Низька місткість акумуляторної батареї.
- Рівень споживання електроенергії високий.
- Коли водій відпускає педаль гальма на крутих схилах і автомобіль рухається.
- Водій відпускає педаль гальма, одночасно з цим переводячи важіль перемикачання в положення D (рух) або N (нейтральна передача). (Автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT))

- Важіль перемикачання передач переведений у положення R (задній хід) із положення N (нейтральна передача) або P (стоянка) (для моделей з автоматичною коробкою передач із подвійним зчепленням (DCT)). Якщо під час зупинки системи “стоп-старт” в автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT) важіль перемикачання передач переведений у положення D (рух) із положення P (стоянка) або N (нейтральна передача), то двигун не запуститься, поки не водій не відпустить педаль гальма.
- При використанні підкермового перемикача передач (якщо це передбачено комплектацією) (моделі з автоматичною коробкою передач із подвійним зчепленням (DCT))
- Коли електронний ключ не розпізнається автомобілем з автоматичною коробкою передач (DCT) або з механічною коробкою передач.
- Коли вакуум підсилювача гальм (сервопривода) недостатній через багаторазове натискання педалі гальма.
- Коли ремінь безпеки водія відстебнутий і двері водія відкриті. (Автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT)) (Автомобілі з механічною коробкою передач).

Користуйтеся цією системою при коротких зупинках (наприклад, на світлофорі). При більш тривалих зупинках вимикайте двигун.

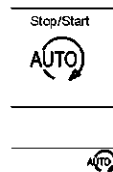
Коли при включеній системі “стоп-старт” капот двигуна відкритий, двигун перебуватиме в нормальному зупиненому стані та зі звуковим сигналом. У цьому випадку перезапустить двигун за допомогою перемикача запалювання.

Коли система “стоп-старт” зупиняє двигун, функції нагрівання, охолодження та осушення повітря будуть відключені. Щоб уникнути відключення функцій кондиціонування повітря вимкніть систему “стоп-старт”, натиснувши OFF на перемикачі системи.

Система “стоп-старт” завжди активна на початку руху (після запуску двигуна). Двигун автоматично зупиняється і знову запускається під час руху за відповідних умов.

Після зупинки двигуна впродовж кількох секунд відображається наступна інформація.

Див. “Інформаційний дисплей автомобіля” в “2. Інструменти та органи керування” розділ для інформації про дисплей.



ПРИМІТКА

Автоматичний перезапуск двигуна здійснюється кожного разу, коли в нижній частині дисплея загоряється символ системи “стоп-старт”.

Поки двигун зупинений, на інформаційному дисплеї автомобіля відображається приблизна кількість викидів CO₂ (для деяких варіантів комплектації автомобіля), яким запобігла система “стоп-старт”.



Параметр [CO2 Saved] можна скинути в меню [Settings] (Налаштування); Див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

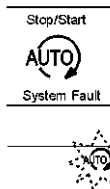
Якщо автоматичний перезапуск неможливий, відображається наступна інформація. Двигун потрібно запустити за допомогою перемикача запалювання.



Повідомлення можна видалити, натиснувши на кермі кнопку <OK> та перезапустивши двигун або перевівши запалювання в положення OFF.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ

Дане повідомлення відображається при несправності системи "стоп-старт". Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.



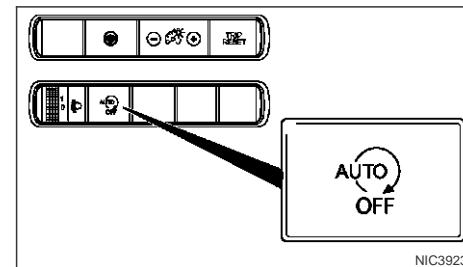
Повідомлення можна видалити, натиснувши на кермі кнопку <OK>.

ПРИМІТКА
Значок системи "стоп-старт" блиматиме, поки несправність не буде виправлена.

ПРИМІТКА

- Якщо система "стоп-старт" заблокована через кондиювання або гідропідсилювач керма, то для кожного випадку на дисплеї з'явиться повідомлення [Stop/Start A/C Priority] або [Stop/Start Steering Priority].
- Для кожного випадку з'явиться відповідне повідомлення ([Stop/Start Release Clutch Pedal] or [Stop/Start Press Brake Pedal]) (Відпустіть педаль зчеплення) або (Натисніть педаль гальма)).

ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ "СТОП-СТАРТ"



NIC3923

Систему можна тимчасово вимкнути, натиснувши вимикач системи "стоп-старт". Повторне натискання вимикача активує систему "стоп-старт".

- Якщо система "стоп-старт" відключена під час роботи двигуна, то автоматична зупинка двигуна неможлива.
- Якщо система "стоп-старт" відключена після автоматичної зупинки двигуна системою "стоп-старт", тоді двигун автоматично перезапуститься за умов дотримання відповідних умов. Після цього автоматична зупинка двигуна буде неможлива протягом цієї поїздки.
- Щоразу коли система "стоп-старт" відключена, вона не може попередити непотрібне використання пального, зменшення об'єму вихлопних газів і шуму під час поїздки.

ПРИМІТКА

При натисканні вимикача системи “стоп-старт” на інформаційному дисплеї на кілька секунд будуть відображатися наступні повідомлення.

Система “стоп-старт”
вимкнена

Система “стоп-старт”
перезапущена



Детальнішу інформацію про систему “стоп-старт” можна дізнатись у пункті меню [Settings] (Налаштування) (Див. Інструменти та органи керування)

ОХОРОНА ДОВКІЛЛЯ

На інформаційному дисплеї автомобіля зберігається інформація про економію CO₂, яку можна переглянути в меню [Settings] (Налаштування).

Див. “Інформаційний дисплей автомобіля” в “2. Інструменти та органи керування” розділ для інформації про дисплей.

Інформація, що може відображатись:

- [Trip CO₂ Saving]

Кількість викидів CO₂, яких вдалось уникнути з моменту останнього перезапуску.

ПРИМІТКА

[Trip CO₂ Saving] відображає ту саму інформацію, яка відображається при автоматичній зупинці двигуна системою “стоп-старт”.

- [Total CO₂ Saving]

- Кількість викидів CO₂, яких вдалось уникнути.
- Час зупинки двигуна системою “стоп-старт”.

ПРИМІТКА

Значення [Total CO₂ Saving], які відображають накопичену інформацію системи “стоп-старт” з моменту виготовлення автомобіля, не можна скинути.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ СИСТЕМИ МОНІТОРИНГУ СЛІПИХ ЗОН (BSW)/ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО “СЛІПІ ЗОНИ” (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Цей розділ містить інформацію про наступні системи:

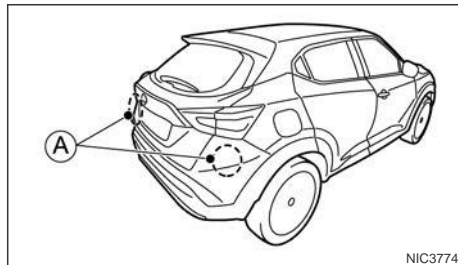
- Система попередження про “сліпі зони” (BSW)
- Інтелектуальна система попередження про “сліпі зони”

УВАГА

Система моніторингу сліпих зон BSW/Інтелектуальна система попередження про “сліпі зони” може працювати неналежним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

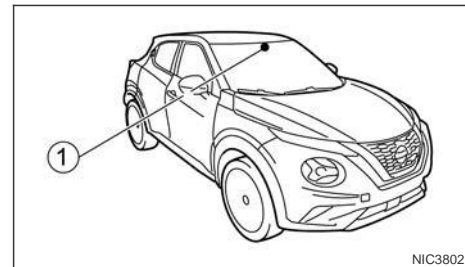
- Система BSW/Інтелектуальна система попередження про “сліпі зони” не звільняє водія від необхідності зберігати пильність та не розрахована на запобігання зіткнень з іншими автомобілями або перешкодами. Під час руху завжди використовуйте бокові дзеркала заднього виду і завжди обертайте голову у напрямку, в якому будете рухатися, щоб впевнитись в безпечності зміни смуги руху. Ніколи не покладайтеся виключно на систему BSW.
- Здатність радара визначати об’єкти обмежена. Використання системи BSW та Інтелектуальної системи попередження про “сліпі зони” при деяких дорожніх умовах, поганій дорожній розмітці або погодних умовах може призвести до неправильної роботи системи. Щоб уникнути нещасних випадків, не покладайтеся тільки на систему і завжди будьте уважні за кермом.

- Система BSW працює при швидкості руху автомобіля вище 32 км/год (20 миль/год).
- Інтелектуальна система попередження про “сліпі зони” працює при швидкості руху вище 60 км/год (37 миль/год).



NIC3774

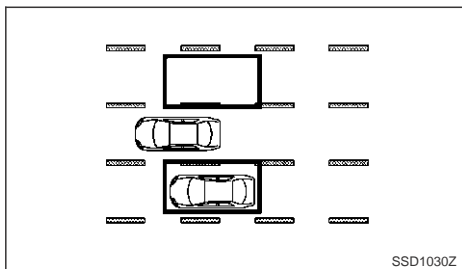
СИСТЕМА BWS ТА ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО “СЛІПІ ЗОНИ”:



NIC3802

Система попередження про “сліпі зони” (BSW) та Інтелектуальна система попередження про “сліпі зони” можуть допомогти попередити водія при зміні смуги руху, про інші автомобілі, що знаходяться на сусідніх смугах.

Система BSW використовує датчики-радары (A), встановлені поруч із заднім бампером, для виявлення інших автомобілів поруч з вашим на сусідніх смугах руху. Окрім датчиків-радарів, Інтелектуальна система попередження про “сліпі зони”, використовує камеру (1) встановлену за вітровим склом, для визначення дорожньої розмітки.



Зона дії системи

Датчики здатні виявляти інші автомобілі з обох боків вашого автомобіля в межах зони дії системи (див. зображення). Зона дії зазвичай починається з зовнішніх дзеркал заднього виду вашого автомобіля і тягнеться по всій довжині та ще приблизно 3,0 м (10 футів) поза заднім бампером. Ширина складає приблизно на 3,0 м (10 футів) з кожного боку.

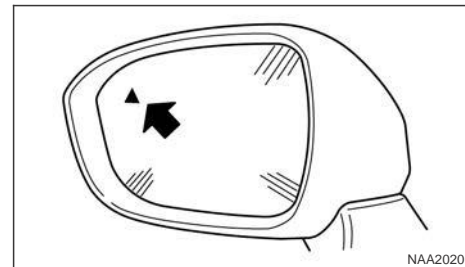
Система BSW функціонує при швидкості руху вище 32 км/год (20 миль/год). Якщо датчики-радары виявляють автомобілі в зоні виявлення, то загоряється світлодіодний індикатор системи BSW. Якщо після цього водій ввімкне сигнал повороту, система видасть звуковий сигнал (двічі), і спалахне світлодіодний індикатор BSW.

Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" працює при швидкості руху вище 60 км/год (37 миль/год). Якщо радар виявляє автомобіль в зоні дії датчика і ваш автомобіль наближається до дорожньої розмітки, то система тричі подасть звуковий сигнал і загориться світлодіодний індика-

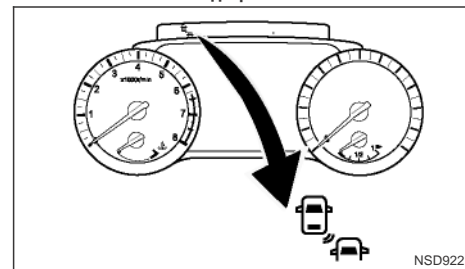
тор системи BSW. Потім система злегка застосує гальма з одного боку, щоб допомогти повернути автомобіль в центр смуги руху.

Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" подає звуковий попереджувальний сигнал і включає світлодіодний індикатор системи BSW, навіть якщо система BSW вимкнена.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ BSW



Світлодіодний індикатор системи BSW на бічному дзеркалі



Індикатор BSW

Система BSW функціонує при швидкості руху вище 32 км/год (20 миль/год).

Якщо датчики-радары виявляють автомобілі в зоні їх дії, то загоряється світлодіодний індикатор системи BSW.

Якщо після ввімкнення індикатора системи водій вмикає покажчик повороту, вмикається подвійний звуковий сигнал і індикатор збоку починає блимати. Індикатор системи BSW продовжуватиме блимати до тих пір, поки виявлений автомобіль не покине зону дії датчика.

Індикатор системи BSW вмикається на декілька секунд після переведення замка запалювання в положення **ON**. Яскравість бічного світлового індикатора системи регулюється автоматично залежно від яскравості зовнішнього освітлення.

Якщо інший автомобіль з'являється в зоні дії системи після того, як водій включив покажчик повороту, то індикатор системи BSW блиматиме, але звуковий сигнал не ввімкнеться. Для отримання додаткової інформації див. "Наближення іншого автомобілю ззаду" далі в цьому розділі.

Вмикання та вимикання системи BSW

У меню [Settings] (Налаштування) на інформаційному дисплеї автомобіля, оберіть пункт [Driver Assistance] (Допомога водію). Оберіть пункт [Blind Spot] та натисніть **<OK>**. Індикатор поруч із [Система попередження про "сліпі зони"] вказує, що система ввімкнена.

Для додаткової інформації див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

ПРИМІТКА

При ввімкненні/вимкненні системи, налаштування зберігаються навіть після перезапуску двигуна.

Стан тимчасового відключення системи BSW

Система BSW автоматично вмикається в разі виявлення ознак блокування. У цьому випадку на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення [Not available: Side Radar Obstructed] (Недоступно. Бічний радар заблоковано).

В цьому випадку система не працюватиме до усунення проблеми.

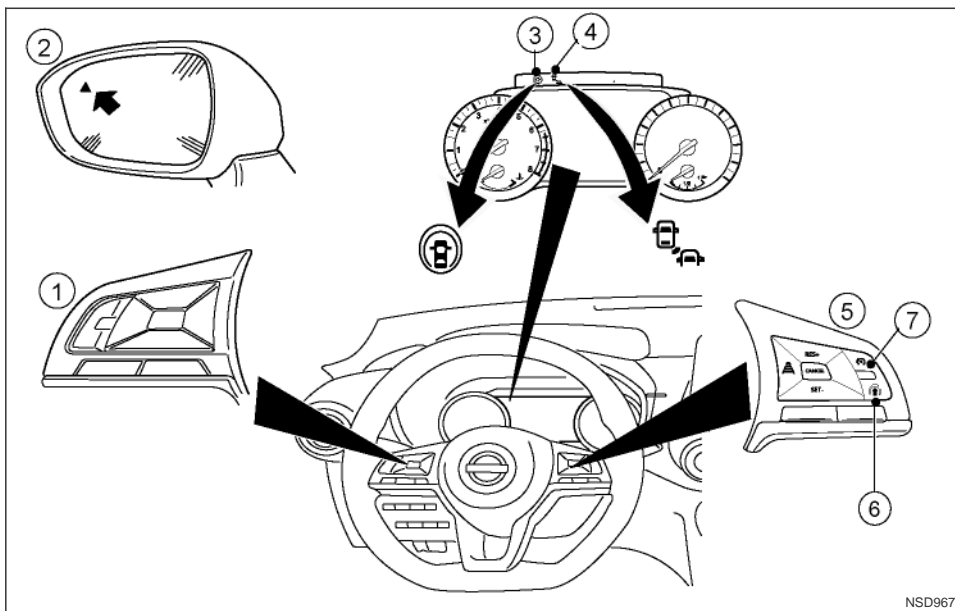
Датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман. До блокування датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

Несправність системи

Система BSW вмикається автоматично в разі виявлення несправностей. З'явиться попередження про несправність системи [Not available System Malfunction], а на інформаційному дисплеї автомобіля загориться індикатор системи BSW (жовтий).

Рекомендовані дії:

Зупиніть автомобіль в безпечному місці, вимкніть та знову запустить двигун. Якщо повідомлення не зникне, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи BSW.



ФУНКЦІОНУВАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО "СЛІПІ ЗОНИ"

- ① Кнопки управління на кермі (ліва сторона)
- ② Світлодіодний індикатор системи BSW на зовнішньому дзеркалі заднього огляду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- ③ Індикатор системи допомоги при водінні (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або світловий індикатор стану системи ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля) на інформаційному дисплеї автомобіля.
- ④ Індикатор BSW
- ⑤ Кнопки управління на кермі (права сторона)

- ⑥ Перемикач системи ProPILOT (для моделей з системою ProPILOT) або перемикач системи допомоги при водінні (для моделей без системи ProPILOT)

- ⑦ Перемикач обмежувача швидкості

Якщо радар виявляє автомобіль в зоні дії датчика, то загоряється світлодіодний індикатор системи BSW, який розташований на зовнішніх дзеркалах заднього виду. Якщо автомобіль наближається до дорожньої розмітки, система трічі подає звуковий сигнал і вмикається світлодіодний індикатор системи BSW. Потім система на деякий час пригальмує автомобіль з одного боку, щоб повернути його в центр смуги руху. Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" працює незалежно від того, чи увімкнений сигнал повороту.

ПРИМІТКА

Система попередження і контроль гальм активується тільки в тому випадку, якщо при наближенні автомобіля до смуги руху світлодіодний індикатор системи BSW вже загорівся. Якщо після того, як ваш автомобіль перетнув смугу руху, в зону дії датчика потрапляє інший автомобіль, система попередження і контролю гальм не буде активована. Для отримання додаткової інформації див. "Дорожні ситуації при використанні системи BWS/Інтелектуальної системи попередження про "сліпі зони"" далі в цьому розділі. Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" зазвичай активується раніше, ніж система попередження про виїзд зі смуги руху (LDP), коли автомобіль наближається до дорожньої розмітки.

Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" включається, коли на кермі натиснутий перемикач системи ProPILOT (для моделей з системою ProPILOT), перемикач системи допомоги при водінні (для моделей без системи ProPILOT) або перемикач обмежувача швидкості, та коли в меню [Допомога водію] на інформаційному дисплеї автомобіля включено пункт [Система попередження про "сліпі зони"].

Індикатор стану системи ProPILOT (для моделей з системою ProPILOT) або індикатор системи допомоги при водінні (для моделей без системи ProPILOT) загоряється на інформаційному дисплеї автомобіля.

Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" подає звуковий попереджувальний сигнал і включає світлодіодний індикатор системи BSW, навіть якщо система BSW вимкнена.

Активізація та деактивація інтелектуальної системи попередження про "сліпі зони"

Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" включається, коли на кермі натиснутий перемикач системи ProPILOT (для моделей з системою ProPILOT), перемикач системи допомоги при водінні (для моделей без системи ProPILOT) або перемикач обмежувача швидкості, та коли в меню [Допомога водію] на інформаційному дисплеї автомобіля включено пункт [Система попередження про "сліпі зони"].

Щоб вимкнути інтелектуальну систему попередження про "сліпі зони", натисніть знову той же перемикач або відключіть налаштування [Система попередження про "сліпі зони"] в меню [Допомога

водію]. Система буде автоматично відключена, якщо замок запалювання перебуватиме в положенні OFF.

Щоб увімкнути або вимкнути налаштування [Система попередження про "сліпі зони"]:

1. У меню [Settings] (Налаштування) на інформаційному дисплеї автомобіля, оберіть [Driver Assistance] (Допомога водію).
2. Оберіть пункт [Blind Spot].
3. Натисніть **<OK>**, щоб увімкнути або вимкнути налаштування [Система попередження про "сліпі зони"]:

Для додаткової інформації див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" тимчасово недоступна

Якщо на інформаційному дисплеї автомобіля з'являться наступні повідомлення, ви почуєте звуковий сигнал і інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" автоматично відключиться.

- [Not Available Poor Road Conditions] (Недоступно. Погані дорожні умови): Коли працює система ESP (крім функціонування системи контролю тяги TCS) або ABS.
- [Currently not available] (Тимчасово недоступно): Коли система ESP вимкнена.
- [Not available High cabin temperature] (Недоступно. Висока температура в салоні): Коли камера виявляє високу температуру в салоні (більше 40 ° C (104 ° F)).

- [Not Available Side Radar Obstructed] (Недоступно. Бічний датчик-радар заблокований): Коли бічний радар заблокований.

Вимкніть інтелектуальну систему попередження про "сліпі зони" і увімкніть її знову, коли вищезазначені умови припинять свою дію.

Несправність інтелектуальної системи попередження про "сліпі зони"

Якщо інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" вийде з ладу, вона автоматично відключиться. З'явиться попередження про несправність системи [Not available System Malfunction], а на інформаційному дисплеї автомобіля загориться індикатор системи BSW (жовтий).

Рекомендовані дії:

Зупиніть автомобіль в безпечному місці, вимкніть та знову запустить двигун. Якщо повідомлення не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки інтелектуальної системи попередження про "сліпі зони".

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ВИКОРИСТАННІ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО “СЛІПІ ЗОНИ”

УВАГА

- Датчики-радары можуть не виявити і не активувати систему BSW/Інтелектуальну систему попередження про “сліпі зони”, якщо в зоні дії знаходяться наступні об’єкти:
 - Пішоходи, велосипедисти, тварини.
 - Деякі типи невеликих транспортних засобів, таких як мотоцикли, або автомобілів з нестандартною висотою розташування кузова.
 - Автомобілі, що рухаються на зустріч.
 - Автомобілі, що залишаються в зоні дії датчиків системи після рушання з місця.
 - Автомобілі, що змінюють смугу та рухаються на практично однаковій з вашим автомобілем швидкості.
 - Автомобілі, що швидко наближаються ззаду.
 - Автомобілі, які швидко обганяють ваш автомобіль.
 - Див. “Дорожні ситуації при використанні системи BWS/ Інтелектуальної системи попередження про “сліпі зони”” далі в цьому розділі ситуаціях, коли датчики-радары не можуть виявити автомобіль
- Системи BSW і Інтелектуальна система попередження про “сліпі зони” можуть не попе-

реджати і не контролювати гальма, якщо автомобілі, що проїжджають повз зону дії датчика рухаються надто швидко.

- Зона дії камери розрахована із врахуванням стандартної ширини смуги руху. Під час руху дорогою з ширшими смугами руху, датчики можуть не виявити присутність інших автомобілів на сусідніх смугах руху. Під час руху дорогою з вузькими смугами руху, камера може реагувати на присутність інших автомобілів, що рухаються через дві смуги руху.
- Датчики налаштовані на ігнорування більшості нерухомих предметів, проте в деяких випадках вони можуть реагувати на дорожню огорожу, стіни або припарковані автомобілі. Це нормальні робочі умови.
- Погані погодні умови або бризки від автомобілів можуть знизити здатність радара виявляти інші автомобілі.
- Камера може не виявити дорожню розмітку в наступних ситуаціях, а система попередження про “сліпі зони” може працювати некоректно.
 - На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, розмітка виконана жовтим кольором або нестандартна, а також, якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом і т.і.
 - На дорогах з переривчастою розміткою.
 - На дорогах із крутими поворотами.
 - На дорогах із різко контрастними предметами, наприклад, тіні, сніг, вода,

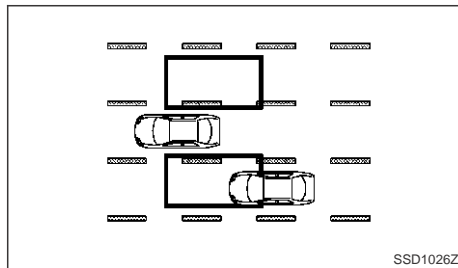
вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги

- На дорогах, де смуги руху з’єднуються або розходяться.
- Якщо напрям руху автомобіля не співпадає з напрямом розмітки.
- Під час руху на занадто малій відстані від автомобіля попереду, який загороджує розмітку в межах зони дії камери.
- Якщо вітрове скло в зоні перед об’єктивом камери покрито краплями дощу, снігом чи брудом.
- Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.
- У разі потрапляння в об’єкти камери променів світла. (Наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).
- У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (Наприклад, якщо автомобіль в’їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).
- Не використовуйте Інтелектуальну систему попередження про “сліпі зони” у наступних умовах, оскільки система може працювати неналежним чином:
 - За поганих погодних умов (дощ, туман, сніг тощо);
 - Слизькі дороги, вкриті снігом або льодом.
 - Рух звивистими або нерівними дорогами.

- Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт.
 - Рух тимчасовими смугами дороги.
 - Рух дорогами із занадто вузькими смугами.
 - Використання шин із невідповідними характеристиками або в поганому стані (зношені шини, шини з низьким рівнем тиску, запасне колесо, ланцюги на шинах або шини нестандартних розмірів).
 - Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски.
 - Під час буксирування причепа або іншого автомобіля.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо відчинено вікно, аудіосистема працює на високій гучності) ви можете не почути застережливий звуковий сигнал системи.

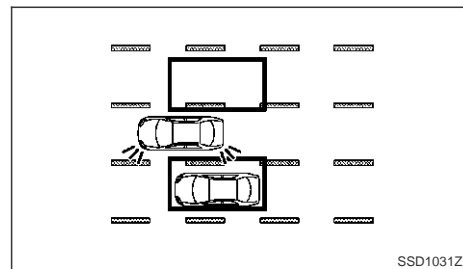
ДОРОЖНІ СИТУАЦІЇ ПРИ ВИКОРИСТАННІ СИСТЕМИ BWS/ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО "СЛІПІ ЗОНИ"

Наближення іншого автомобіля ззаду



Зображення 1 Наближення ззаду

Зображення 1: індикатор системи BSW вмикається, якщо інший автомобіль з'являється в зоні дії системи ззаду на сусідній смузі руху. Однак, якщо автомобіль, що їде на обгін рухається набагато швидше, ніж ваш автомобіль, індикатор системи може не загорітися до того моменту, поки виявлений автомобіль не зрівняється з вашим. Під час зміни смуг руху завжди використовуйте бічні та задні дзеркала, а також розгляньте ділянку, якою автомобіль буде рухатися, щоб переконатися, що змінювати смугу руху безпечно.

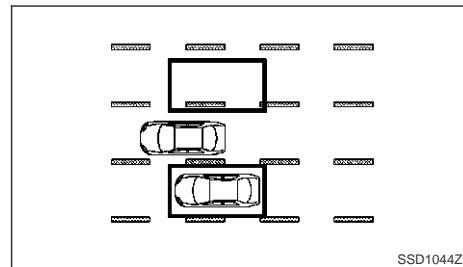


Зображення 2 Наближення ззаду

Зображення 2: Якщо водій вмикає покажчик повороту, вмикається подвійний звуковий сигнал і індикатор системи BSW збоку починає блимати.

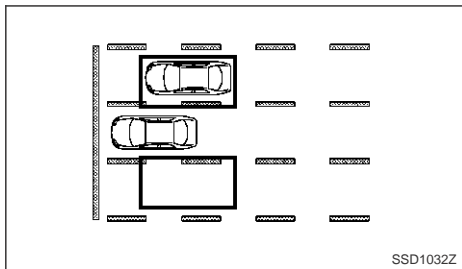
ПРИМІТКА

Якщо водій вмикає покажчик повороту до появи іншого автомобіля в зоні дії системи, то індикатор системи BSW блиматиме, але звуковий сигнал не ввімкнеться.



Зображення 3 Наближення ззаду

Зображення 3: Якщо Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" включена, і ваш автомобіль наближається до дорожньої розмітки, а автомобіль знаходиться в зоні дії датчика, то система тричі подає звуковий сигнал і загориться світлодіодний індикатор системи BSW. Потім Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" злегка застосовує гальма з одного боку, щоб допомогти повернути автомобіль в центр смуги руху.

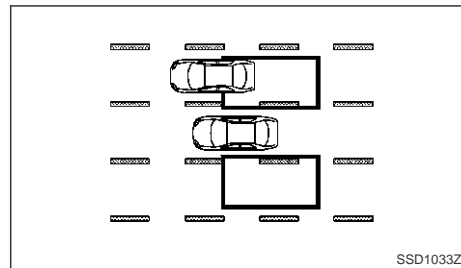


Зображення 4 Прискорення після зупинки

ПРИМІТКА

Зображення 4: Якщо ви прискорюєтесь від зупинки, коли автомобіль знаходиться в зоні дії камери, то система може не виявити інший автомобіль.

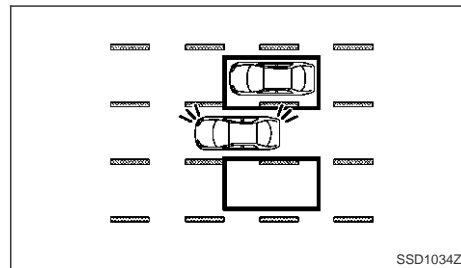
Обгін іншого транспортного засобу



Зображення 5 Обгін іншого транспортного засобу

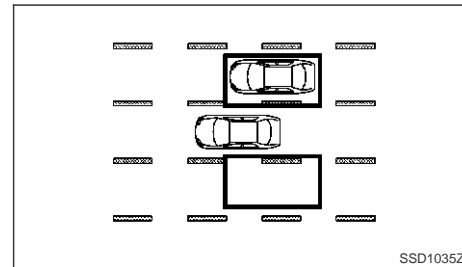
Зображення 5: Світлодіодний індикатор системи BSW вмикається, якщо ви обганяєте інший автомобіль, і цей автомобіль знаходиться в зоні дії датчика протягом лише 3 секунд.

Система може не виявити автомобілі, що рухаються повільно, якщо ви швидко обганяєте їх.



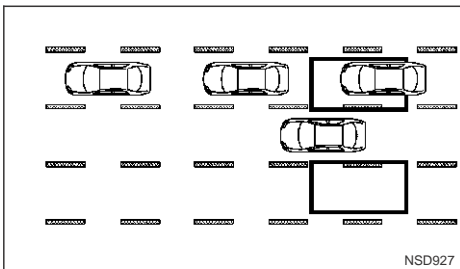
Зображення 6 Обгін іншого транспортного засобу

Зображення 6: Якщо водій вмикає покажчик повороту під час знаходження іншого автомобіля в зоні дії датчиків системи, вмикається подвійний звуковий сигнал і індикатор системи BSW збоку починає блимати.



Зображення 7 Обгін іншого транспортного засобу

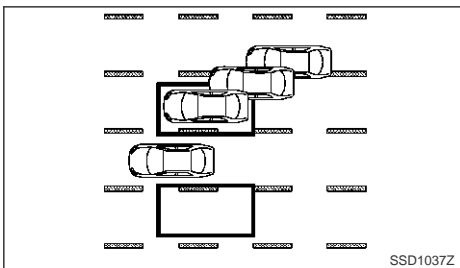
Зображення 7: Якщо Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" включена, і ваш автомобіль наближається до дорожньої розмітки, поки інший автомобіль знаходиться в зоні дії датчика, то система тричі подає звуковий сигнал і загориться світлодіодний індикатор системи BSW. Потім Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" злегка застосовує гальма з потрібної сторони, щоб допомогти повернути автомобіль в центр смуги руху.



Зображення 8 Обгін декількох автомобілів

Зображення 8: У разі обгону декількох автомобілів, система може не визначити наступний за першим автомобілем транспортний засіб, якщо дистанція між ними незначна.

Наближення автомобіля збоку

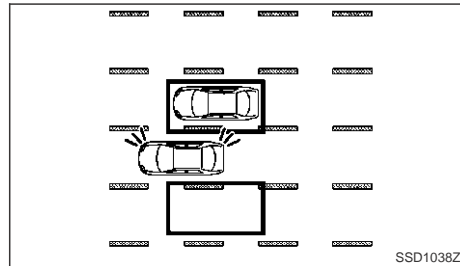


Зображення 9 Наближення автомобіля збоку

Зображення 9: Світлодіодний індикатор системи BSW вмикається, якщо інший автомобіль з'являється в зоні дії системи з будь-якої сторони.

ПРИМІТКА

Датчики системи можуть не визначити автомобіль, що потрапляє у зону дії системи, та рухається з приблизно однаковою з вами швидкістю.

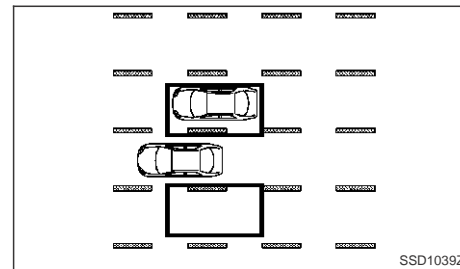


Зображення 10 Наближення автомобіля збоку

Зображення 10: Якщо водій вмикає покажчик повороту під час знаходження іншого автомобіля в зоні дії датчиків системи, індикатор системи BSW починає блимати і вмикається подвійний звуковий сигнал.

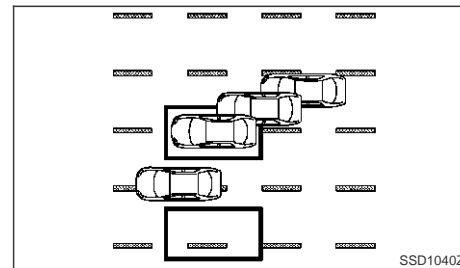
ПРИМІТКА

Якщо водій вмикає покажчик повороту до появи іншого автомобіля в зоні дії системи, то індикатор системи BSW блиматиме, але звуковий сигнал не ввімкнеться.



Зображення 11 Наближення автомобіля збоку

Зображення 11: Якщо Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" включена, і ваш автомобіль наближається до дорожньої розмітки, поки інший автомобіль знаходиться в зоні дії датчика, то система тричі подасть звуковий сигнал і загориться світлодіодний індикатор системи BSW. Потім Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" злегка застосує гальма з потрібної сторони, щоб допомогти повернути автомобіль в центр смуги руху.



Зображення 12 Наближення автомобіля збоку

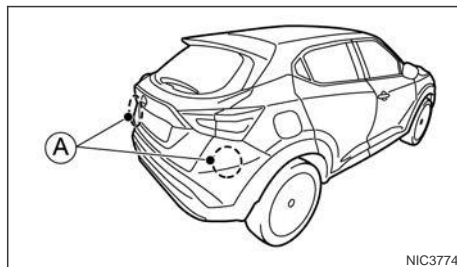
Зображення 12: Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" не працюватиме, якщо ваш автомобіль знаходиться в смузі руху, коли інший автомобіль входить в зону дії датчика. В цьому випадку працюватиме тільки система BSW.

ПРИМІТКА

Гальмування Інтелектуальною системою попередження про "сліпі зони" не працюватиме або перестане працювати, і попереджувальний звуковий сигнал звучатиме при наступних умовах:

- Натиснута педаль гальм.
- Коли автомобіль розганяється під час роботи Інтелектуальної системи попередження про "сліпі зони".
- При швидкому кермуванні.
- При попереджувальному сигналі системи ІСС або системи екстреного гальмування.
- Коли спрацьовують індикатори аварійної сигналізації
- Під час руху по схилу на високій швидкості.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ

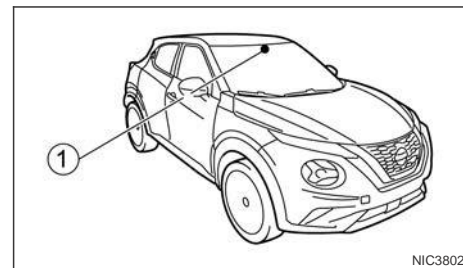


Два датчики **A** системи BSW/Інтелектуальної системи попередження про "сліпі зони" розташовані біля заднього бампера.

Для підтримання системи BSW/Інтелектуальної системи попередження про "сліпі зони" в робочому стані дотримуйтесь наведених нижче інструкцій:

- Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.
- Датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман.
- До блокування датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду. Переконайтесь, що роботі датчиків не перешкоджають сторонні об'єкти. Позбавтесь таких об'єктів, якщо необхідно.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно поверхні біля них.

- Не розміщуйте в зоні розташування датчика металеві предмети (кенгурятник і т.д.). Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Уникайте ударів і пошкоджень у зонах розташування датчиків. Якщо ділянку навколо датчиків-радарів пошкоджено в результаті дорожньо-транспортної пригоди, рекомендується звернутися до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію.



Багатофункціональна камера **1** Інтелектуальної системи попередження про "сліпі зони" розташована над внутрішнім дзеркалом заднього виду. Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи попередження про "сліпі зони" та запобігання її збоїв:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.

- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання сонячного світла може негативно вплинути на працездатність камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери. Якщо камеру пошкоджено в результаті зіткнення, зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

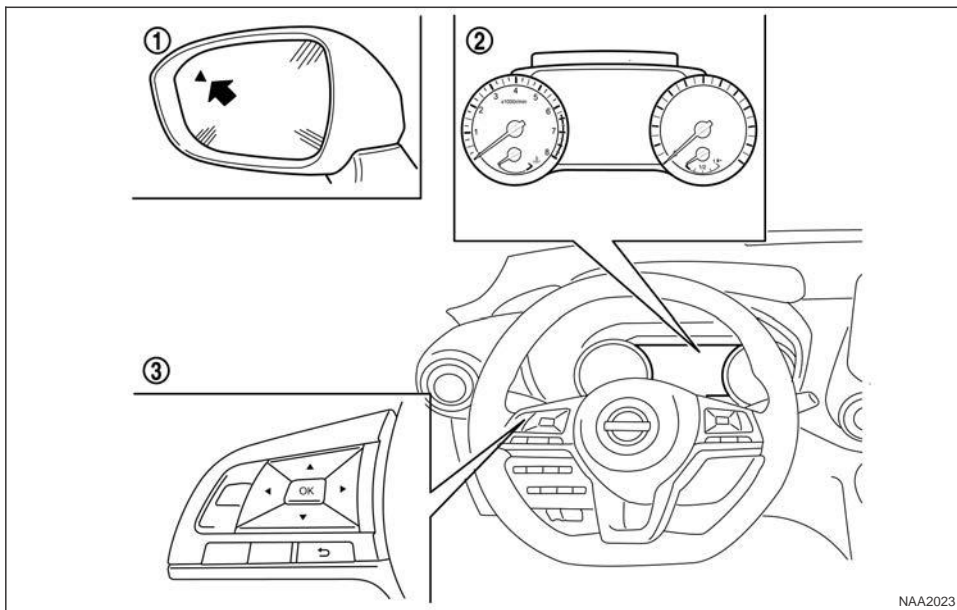
СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПІД ЧАС ВИЇЗДУ ЗІ СТОЯНКИ ЗАДНІМ ХОДОМ (RCTA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

УВАГА

Ігнорування попереджень і рекомендацій системи RCTA може стати причиною важких травм і навіть загибелі.

- Система RCTA не звільняє водія від необхідності зберігати пильність та не розрахована на запобігання зіткнень з іншими автомобілями або перешкодами. Під час руху заднім ходом зі стоянки завжди використовуйте бічні та задні дзеркала, а також оберніться та розгляньте ділянку, якою автомобіль буде рухатися. Ніколи не покладайтеся виключно на систему RCTA.

Система RCTA використовується для допомоги водію під час руху заднім ходом зі стоянки. Вона може визначати інші автомобілі, що наближаються з правого чи лівого боку вашого автомобіля під час руху заднім ходом. У разі виявлення перешкод система попередить вас.



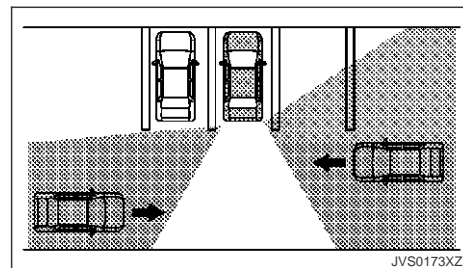
- ① BSW LED індикатор
- ② Інформаційний дисплей автомобіля
- ③ Органи управління на кермі (ліва сторона)

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ RCTA

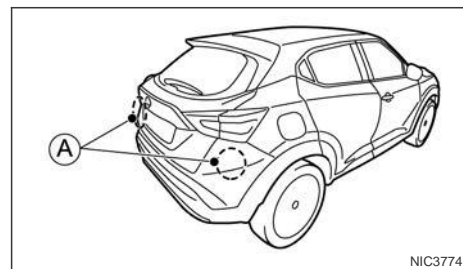
Система RCTA може повідомити водія про перешкоду, що наближається, під час виїзду зі стоянки заднім ходом.

Система RCTA працює тільки, якщо важіль коробки передач знаходиться в положенні R (задній хід) і швидкість автомобіля не перевищує 8 км/год (5 миль/год).

Якщо радар системи визначить наближення іншого автомобіля, система сповістить водія про це одиночним звуковим сигналом і блиманням бічного індикатора з боку виявлення перешкоди.



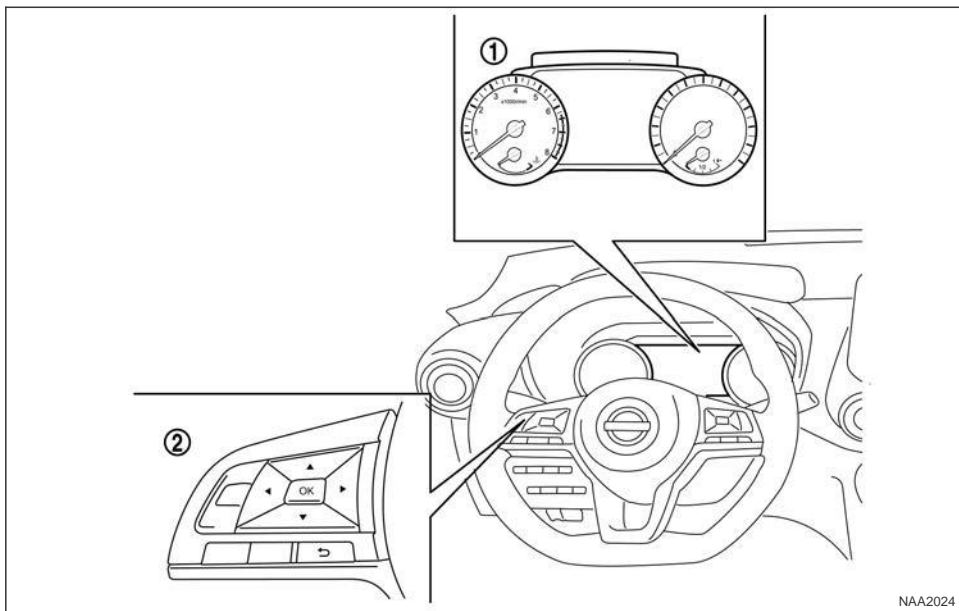
JVS0173XZ



NIC3774

Робота системи RCTA забезпечується датчиками (A), які встановлені з обох боків заднього бамперу та використовуються для виявлення автомобілів, що наближаються.

Датчики-радары (A) можуть визначити автомобіль, що наближається, з відстані 20 м (66 футів).



- ① Інформаційний дисплей автомобіля
- ② Органи управління на кермі (ліва сторона)

УВІМКНЕННЯ ТА ВИМКНЕННЯ СИСТЕМИ RCTA

Для того, щоб увімкнути або вимкнути систему RCTA, виконайте наступні дії.

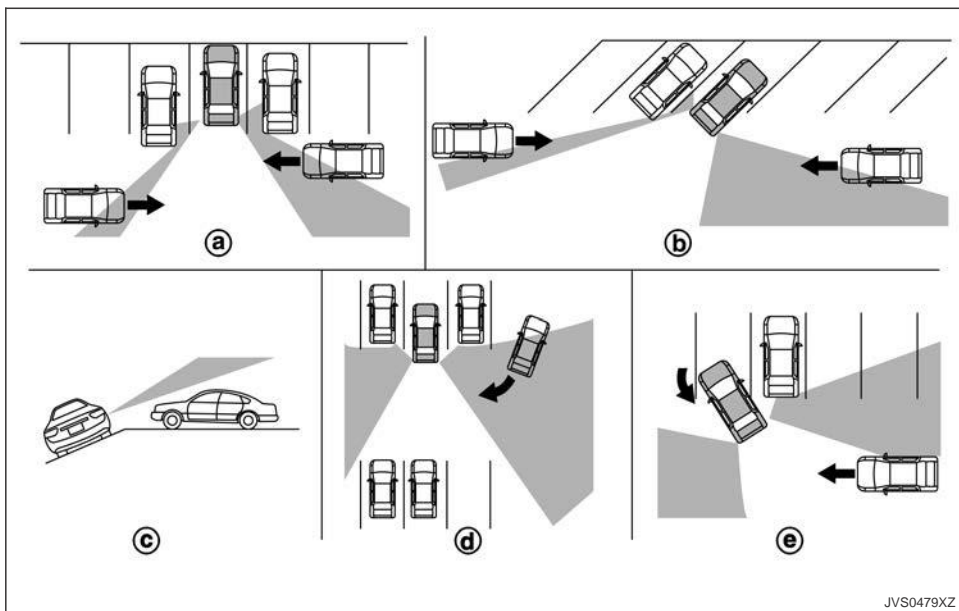
1. За допомогою кнопок ◀ та ▶ оберіть пункт [Settings] (Налаштування) на інформаційному дисплеї та натисніть кнопку <OK>. Викто-

ристовуйте кнопки ▲ та ▼ для вибору пункту [Driver Assistance] (Система допомоги водію). Потім, натисніть кнопку <OK>.

2. Щоб увімкнути або вимкнути систему RCTA, використовуйте кнопки ▲ та ▼ для переміщення між пунктами меню та використовуйте кнопку <OK>, щоб обрати або змінити налаштування пункту.

ПРИМІТКА

Стан системи (увімкнено/вимкнено) зберігається навіть після перезапуску двигуна.



JVS0479XZ

ОБМЕЖЕННЯ СИСТЕМИ RCTA

⚠ УВАГА

Система RCTA може працювати неналежним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

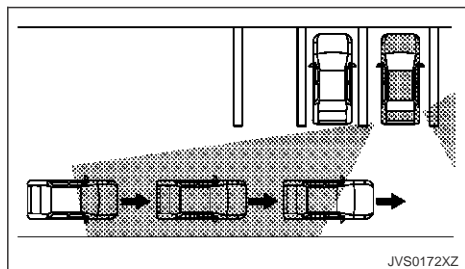
- Перед тим, як рухатися заднім ходом, завжди самостійно перевіряйте чи безпечно виконувати маневр. Датчики-радары визначають автомобілі, що наближаються (рухаються). Датчики-радары не спрацьовують на наступні об'єкти:

- Пішоходи, велосипеди, мотоцикли, тварини або дитячі автомобілі.

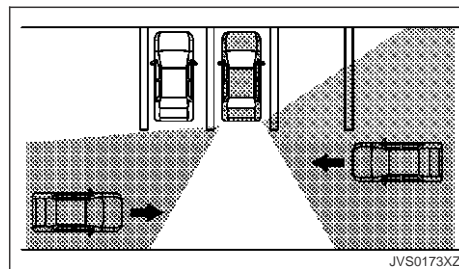
- Автомобілі, що рухаються повз зі швидкістю більше 30 км/год (19 миль/год).
- Автомобілі, що рухаються повз зі швидкістю менше 8 км/год (5 миль/год).
- Датчик-радар може бути нездатним виявити автомобіль, що наближається, за нижчезазначених умов.
- Зображення (a): якщо огляд датчика перекриває припаркований поруч автомобіль.
- Зображення (b): автомобіль припарковано у місці з кутовим розташуванням припаркованих автомобілів.
- Зображення (c): автомобіль припарковано на схилі.
- Зображення (d): автомобіль, що наближається, повертає в бік вашого місця паркування.
- Зображення (e): якщо кут між вашим автомобілем та автомобілем, що наближається, занадто малий.
- Наступні умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика:

- Погані погодні умови
- Бризки від автомобілів
- Вкриті льодом, інієм або брудом поверхні автомобіля

- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно поверхні біля них. Перераховані вище умови можуть негативно вплинути на ефективність роботи датчика.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо аудіосистема працює на високій гучності або відчинено вікно), ви можете не почути застережливий звуковий сигнал системи.



Зображення 1

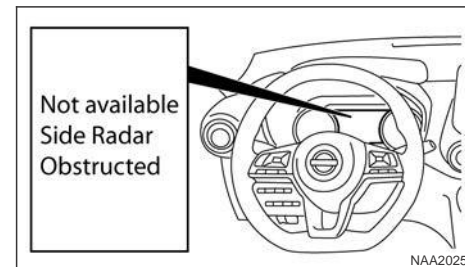


Зображення 2

ПРИМІТКА

Якщо до автомобіля одночасно наближаються автомобілі (Зображення 1) або автомобілі рухаються в протилежному напрямку (Зображення 2), звуковий сигнал системи RCTA може не спрацювати після того, як перший автомобіль проїде поруч із датчиками.

ТИМЧАСОВА НЕДОСТУПНІСТЬ СИСТЕМИ



Система автоматично вимикається в разі визначення ознак блокування. У цьому випадку на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення [Not available: Side Radar Obstructed] (Недоступно. Бічний радар заблоковано).

Система не працюватиме до усунення проблеми.

Датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман.

До блокування датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

ПРИМІТКА

Система RCTA також вимикається, якщо система BSW не працює.

Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

Система RCTA вимикається автоматично в разі виявлення несправностей. У цьому випадку на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення [System fault] (Помилка системи).

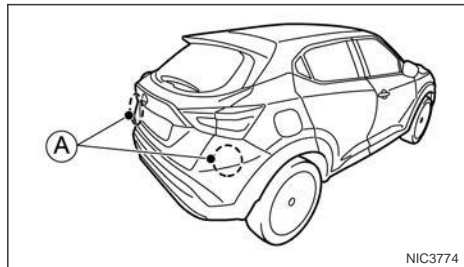
ПРИМІТКА

Система RCTA також вимикається, якщо система BSW не працює.

Рекомендовані дії:

Зупиніть автомобіль у безпечному місці, вимкніть та знову запустіть двигун. Якщо повідомлення не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Два датчики (A) системи RCTA розташовані біля заднього бампера. Завжди слідкуйте, щоб ділянка в зоні розташування датчиків була чиста.

Датчики можуть бути тимчасово перекриті бризками води або не працювати через туман.

До блокування датчиків також може призвести наявність на поверхнях автомобіля льоду, інею або бруду.

Переконайтесь, що роботи датчиків не перешкоджають сторонні об'єкти. Позбавтесь таких об'єктів, якщо необхідно.

Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля датчиків системи та не фарбуйте самостійно поверхні біля них.

Не розміщуйте в зоні розташування датчика металеві предмети (кенгурятник і т.д.). Це може призвести до збоїв або несправностей.

Уникайте ударів і пошкоджень у зонах розташування датчиків. У разі пошкодження ділянок автомобіля, де встановлені датчики, у результаті зіткнення рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Для отримання повної інформації щодо схвалення радіочастотних пристроїв див. "Дозвіл на використання радіочастотних пристроїв" в "9. Технічні характеристики" розділ.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД ЗІ СМУГИ РУХУ (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ПРИМІТКА

Якщо ваш автомобіль обладнаний системою ICC або ProPILOT, ознайомтеся з інформацією про систему попередження про виїзд зі смуги руху в окремому розділі цього посібника.

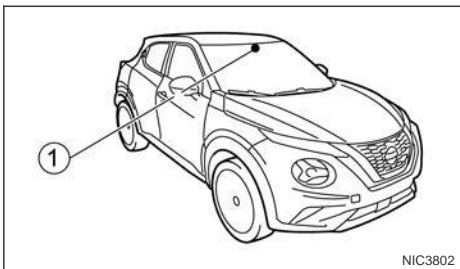
- **ICC:** Див. "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) і система Steering Assist (автомобілі з механічною коробкою передач)" далі в цьому розділі.
- **ProPILOT:** Див "Система ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі.

Система LDW буде працювати, коли автомобіль рухатиметься за наступної швидкості, і тільки тоді, коли розмітку смуги руху добре видно на дорозі:

- Для Європи:
приблизно 60 км/год (37 миль/год)
- Крім Європи:
приблизно 70 км/год (45 миль/год)

Система LDW використовує багатофункціональну камеру ①, розташовану перед внутрішнім дзеркалом заднього виду.

У разі ризиків перетинання смуги розмітки система LDW попереджує водія ввімкненням вібрації керма та індикатора системи LDW на інформаційному дисплеї автомобіля.



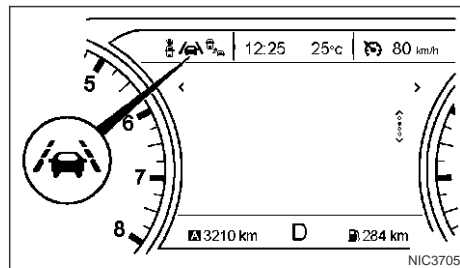
NIC3802

⚠ УВАГА

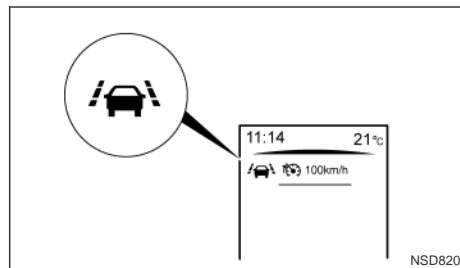
Система попередження про виїзд зі смуги руху може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система LDW призначена тільки для оповіщення водія про ненавмисне відхилення від смуги руху. Вона не може управляти автомобілем або запобігти втраті контролю над ним. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ LDW



Індикатор системи LDW (7-дюймовий дисплей)



Індикатор системи LDW (4,2-дюймовий дисплей)

Для Європи:

Система LDW допомагає попередити водія, коли автомобіль рухається близько до ліній дорожньої розмітки, за умови чіткої розмітки та швидкості руху автомобіля не нижче 60 км/год (37 миль/год).

Крім Європи:

Система LDW допомагає попередити водія, коли автомобіль рухається близько до ліній дорожньої розмітки, за умови чіткої розмітки та швидкості руху автомобіля не нижче 70 км/год (45 миль/год).

Якщо автомобіль наближається до лівої або правої лінії дорожньої розмітки, то кермо завібрує, а індикатор системи LDW почне блимати, щоб попередити водія.

Застережливі сигнали вимикаються одразу після повернення автомобіля в межі смуг руху.

Вмикання та вимикання системи LDW

Ви можете ввімкнути або вимкнути систему LDW у меню [Settings] (Налаштування) на інформаційному дисплеї автомобіля.

Для додаткової інформації. див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

1. У меню [Settings] (Налаштування), оберіть пункт [Driver Assistance] (Допомога водію).
2. Оберіть пункт [Lane] (Смуга руху) та натисніть <OK>.
3. Індикатор поруч із [Lane Departure Warning] (Попередження про виїзд зі смуги руху) вказує, що система ввімкнена.

ПРИМІТКА

Якщо вимкнути систему LDW у меню [Settings] (Налаштування), систему буде вимкнено при наступному запуску двигуна.

УВАГА

Система попередження про виїзд зі смуги руху може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система не функціонує при швидкості руху нижче 60 км/год (37 миль/год)(для Європи), 70 км/год (45 миль/год) (крім Європи) або, якщо вона не здатна розрізнити лінії розмітки смуг руху.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почути звуковий сигнал системи.
- Не використовуйте систему LDW у наступних умовах, оскільки система може працювати неналежним чином:
 - Погані погодні умови (дощ, туман, сніг і т.д.).
 - Слизькі дороги, вкриті снігом або льодом.
 - Рух звивистими або нерівними дорогами.
 - Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт.
 - Рух тимчасовими смугами дороги.
 - Рух дорогами із занадто вузькими смугами.
 - Використання шин із невідповідними характеристиками або в поганому стані (зношені шини, шини з низьким рівнем тиску, запасне колесо, ланцюги на шинах або шини нестандартних розмірів).
 - Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски.

- Буксирування причепа або іншого автомобіля.
- У наступних ситуаціях система може функціонувати неналежним чином:
 - На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, розмітка виконана жовтим кольором або нестандартна, а також, якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом і т.д.
 - На дорогах з переривчастою розміткою.
 - На дорогах із крутими поворотами.
 - На дорогах із різко контрастними предметами, наприклад, тіні, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги (система LDW може сприймати ці об'єкти як лінії розмітки).
 - На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться.
 - Якщо напрям руху автомобіля не збігається з напрямом розмітки.
 - Під час руху на занадто малій відстані від автомобіля попереду, який загороджує розмітку в межах зони дії камери.
 - Якщо вітрове скло в зоні перед об'єктивом камери покрите краплями дощу, снігом чи брудом.
 - Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.

- У разі потрапляння в об'єкти камери променів світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).
- У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).

СТАН ТИМЧАСОВОГО ВІДКЛЮЧЕННЯ СИСТЕМИ LDW

Якщо автомобіль було припарковано під прямими сонячними променями за високої температури повітря (вище приблизно 40 °C (104 °F)), а потім запустити двигун, то система LDW може вимкнутись автоматично. На інформаційному дисплеї з'явиться попередження [Not available High Cabin Temperature] (Недоступно. Висока температура в салоні).

Система LDW автоматично відновить роботу після зниження температури в салоні.

Система LDW не подає сигнали за наступних умов:

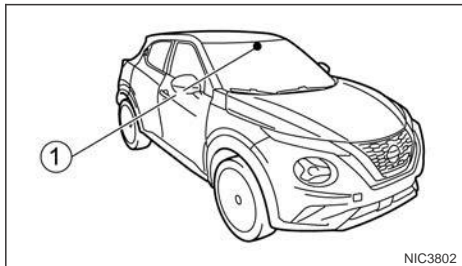
- Увімкнення покажчика повороту та зміна смуги руху у відповідному напрямі (система LDW відновить роботу приблизно через 2 секунди після вимкнення покажчика повороту).
- Швидкість автомобіля не перевищує 60 км/год (37 миль/год) (для Європи) або 70 км/год (45 миль/год) (крім Європи).

Система LDW автоматично вмикається після відновлення необхідних умов роботи.

ЗБІЙ СИСТЕМИ LDW

Якщо система LDW несправна, вона буде автоматично вимкнена і на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про збій системи LDW [System Fault]. Якщо з'явилось повідомлення про збій системи [System Fault], потрібно обережно з'їхати з дороги на узбіччя в безпечному місці та зупинити автомобіль, вимкнути двигун і потім знову його запустити. Якщо повідомлення [System Fault] (Системна помилка) не зникне з інформаційного дисплею автомобіля, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

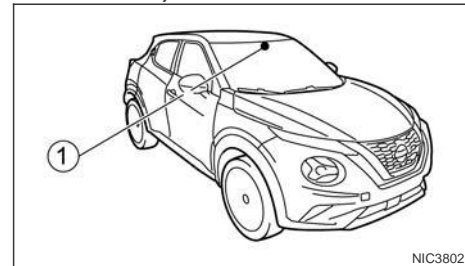
ДОГЛЯД ЗА БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЮ КАМЕРОЮ



Багатофункціональна камера ① системи LDW розташована над внутрішнім дзеркалом заднього виду. Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи LDW та запобігання її збоїв.

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання сонячного світла може негативно вплинути на працездатність камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери. Якщо камеру пошкоджено в результаті зіткнення, зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ПОВЕРНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЦЕНТР СМУГИ РУХУ (ILI) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



ПРИМІТКА

Якщо ваш автомобіль обладнаний системою інтелектуального круїз-контролю (ICC) або ProPILOT, ознайомтеся з інформацією про систему попередження про виїзд зі смуги руху в окремому розділі цього посібника.

- ICC: Див. "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) і система Steering Assist (автомобілі з механічною коробкою передач)" далі в цьому розділі.
- ProPILOT: Див "Система ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі.

УВАГА

Ігнорування попереджень і рекомендацій інтелектуальної системи повернення автомобіля в смугу руху може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- **Інтелектуальна система повернення автомобіля в смугу руху не може керувати автомобілем або запобігти втраті контролю над ним. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху і постійно зберігати контроль над автомобілем.**
- **Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху в першу чергу призначена для використання на добре розвинених автомагістралях або швидкісних шосе. Система може не виявляти дорожню розмітку в певних дорожніх, погодних чи інших умовах водіння.**

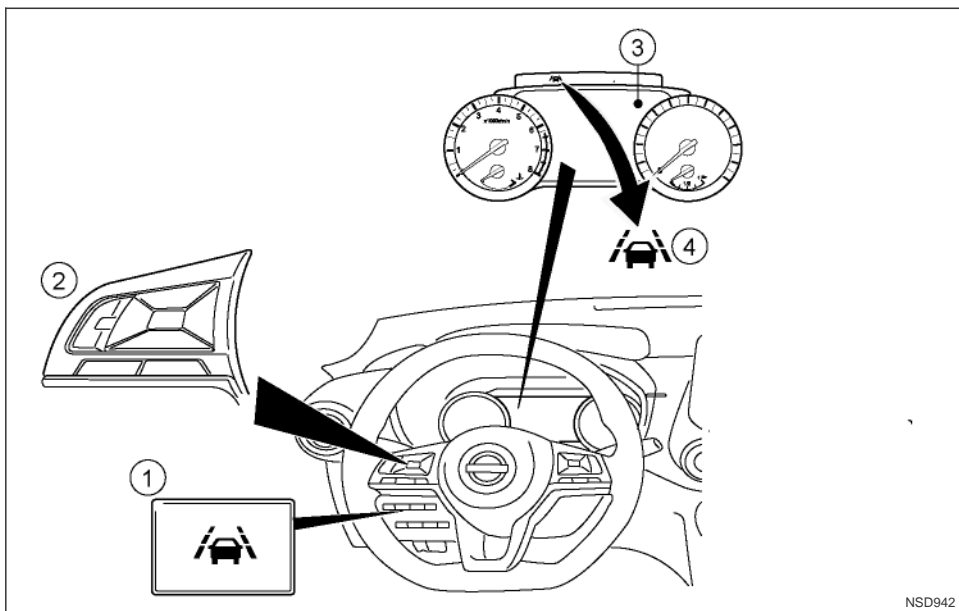
Інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху потрібно включати перемикачем ILI щоразу, коли перемикач запалювання знаходиться в положенні **ON**.

Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху буде працювати, коли автомобіль рухатиметься за наступної швидкості, і тільки тоді, коли розмітку смуги руху добре видно на дорозі:

- Для Європи:
приблизно 60 км/год (37 миль/год)
- Крім Європи:
приблизно 70 км/год (45 миль/год)

Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху попереджає водія про те, що автомобіль покинув центр смуги руху, за допомогою індикатора на інформаційному дисплеї автомобіля і вібрації керма. Система допомагає водієві повернути автомобіль в центр смуги руху, пригальмувавши окремо ліве або праве колесо (на короткий час).

Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху використовує багатофункціональну камеру ①, розташовану перед внутрішнім дзеркалом заднього виду.



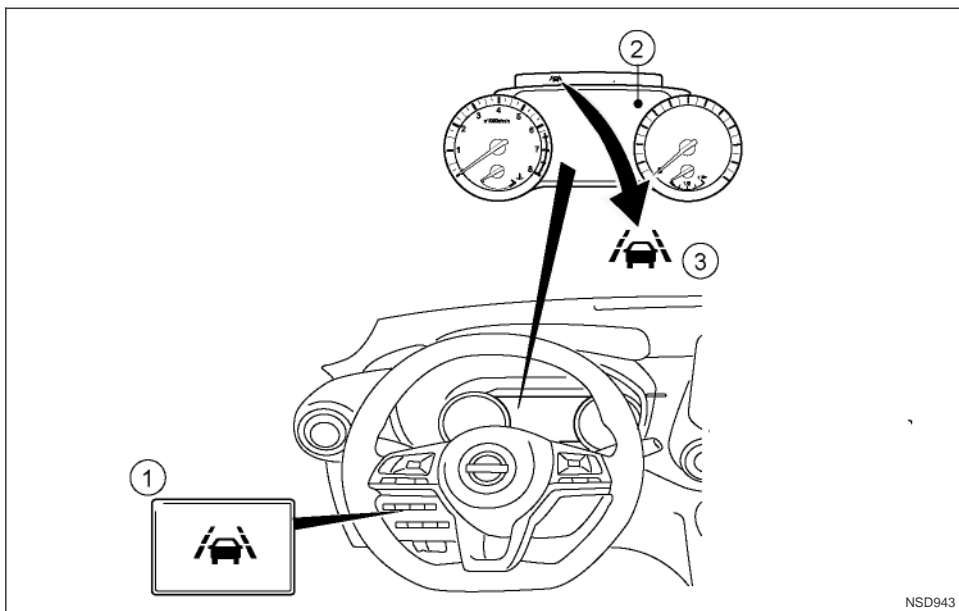
- ① Кнопка ILI
- ② Органи управління на кермі
- ③ Інформаційний дисплей автомобіля
- ④ Індикатор ILI (на інформаційному дисплеї автомобіля)

ФУНКЦІОНУВАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОВЕРНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЦЕНТР СМУГИ РУХУ

Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху працює при швидкості:

- Для Європи:
60 км/год (37 миль/год)
- Крім Європи:
70 км/год (45 миль/год)

Якщо автомобіль наближається до лівої або правої лінії дорожньої розмітки, то кермо завібрує і індикатор системи ILI почне блимати жовтим кольором, щоб попередити водія. Після цього, інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху автоматично загальмує на короткий час, щоб допомогти водієві повернути автомобіль в центр смуги руху.



АКТИВАЦІЯ/ДЕАКТИВАЦІЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОВЕРНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЦЕНТР СМУГИ РУХУ

- ① Кнопка ILI
- ② Інформаційний дисплей автомобіля
- ③ Індикатор інтелектуальної системи

повернення автомобіля в центр смуги руху

Щоб увімкнути систему повернення автомобіля в центр смуги руху, після запуску двигуна натисніть перемикач ILI на панелі приладів.

На інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться індикатор ON, що означатиме, що систему ввімкнено. Знову натисніть перемикач ILI, щоб вимкнути інтелектуальну систему повернення авто-

мобіля в центр смуги руху. З інформаційного дисплея автомобіля зникне індикатор, що означатиме, що систему вимкнено.

ОБМЕЖЕННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОВЕРНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЦЕНТР СМУГИ РУХУ

⚠ УВАГА

Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху може працювати неналежним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху може активуватися, якщо ви міняєте смугу руху, попередньо не активувавши сигнал повороту, або, наприклад, якщо через зону будівництва вам потрібно перетнути існуючу смугу руху. У такому випадку для завершення зміни смуги руху вам необхідно буде застосувати коригуюче керування кермом.
- Оскільки інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху може не активуватися через дорожні, погодні умови, а також через погану розмітку, вона також може не активуватися щоразу, коли ваш автомобіль починає з'їжджати зі смуги руху, у такому випадку вам доведеться застосувати коригуюче керування кермом.

● Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху не функціонує при швидкості руху нижче зазначених, або якщо вона не здатна розрізнити лінії розмітки смуги руху.

– Для Європи:

приблизно 60 км/год (37 миль/год)

– Крім Європи:

приблизно 70 км/год (45 миль/год)

● Не використовуйте інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху у наступних умовах, оскільки система може працювати неналежним чином:

– Погані погодні умови (дощ, туман, сніг і т.д.).

– Слизькі дороги, вкриті снігом або льодом.

– Рух звивистими або нерівними дорогами.

– Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт.

– Рух тимчасовими смугами дороги.

– Рух дорогами із занадто вузькими смугами.

– Використання шин із невідповідними характеристиками або в поганому стані (зношені шини, шини з низьким рівнем тиску, запасне колесо, ланцюги на шинах або шини нестандартних розмірів).

– Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски.

– На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, розмітка виконана жовтим кольором або нестандартна, а також, якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом і т.д.

– На дорогах з переривчастою розміткою.

– На дорогах із крутими поворотами.

– На дорогах із різко контрастними предметами, наприклад, тіні, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги (інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху може сприймати ці об'єкти як лінії розмітки).

– На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться.

– Якщо напрям руху автомобіля не збігається з напрямом розмітки.

– Під час руху на занадто малій відстані від автомобіля попереду, який загороджує розмітку в межах зони дії камери.

– Якщо вітрове скло в зоні перед об'єктивом камери покрите краплями дощу, снігом чи брудом.

– Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.

– У разі потрапляння в об'єктив камери променів світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).

– У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).

– Під час буксирування причепа або іншого автомобіля.

– Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почути звуковий сигнал системи.

ПРИМІТКА

Під час функціонування інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху, ви можете чути звук дії гальм. Це нормально і вказує на те, що інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху працює належним чином.

ФУНКЦІОНУВАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОВЕРНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЦЕНТР СМУГИ РУХУ ТИМЧАСОВО НЕДОСТУПНЕ

Умова А:

Функції попередження і допомоги для інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху не розраховані на роботу в наступних умовах:

- Увімкнення покажчика повороту та зміна смуги руху у відповідному напрямі (інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху припинить роботу приблизно через 2 секунди після вимкнення покажчика повороту).
- Швидкість автомобіля не перевищує:
 - Для Європи:
60 км/год (37 миль/год)
 - Крім Європи:
70 км/год (45 миль/год)

Після виконання всіх перерахованих умов та необхідних норм експлуатації, функції попередження та допомоги водію будуть відновлені.

Умова В:

Функція допомоги для інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху не розрахована на роботу в наступних умовах (попередження все ще функціонує):

- Натиснута педаль гальм.
- Коли кермо повернуто настільки, наскільки це необхідно для зміни смуги руху автомобіля.

- Коли автомобіль розганяється під час роботи інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху.
- Коли спрацьовують індикатори аварійної сигналізації.
- Під час руху по схилу на високій швидкості.

Після виконання всіх перерахованих умов роботи, інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху відновить функціонування гальмівної системи.

Умова С:

Якщо на інформаційному дисплеї автомобіля з'являться наступні повідомлення, ви почуєте звуковий сигнал і система повернення автомобіля в центр смуги руху автоматично відключиться.

- [Not Available Poor Road Conditions] (Недоступно. Погані дорожні умови):
Коли працює система ESP (крім функціонування системи контролю тяги TCS) або ABS.
- [Currently not available] (Тимчасово недоступно):
Коли система ESP вимкнена **OFF**.

Коли вищезазначені умови більше не дійсні, вимкніть інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху. Натисніть перемикач LI знову, щоб увімкнути інтелектуальну систему повернення автомобіля в центр смуги руху.

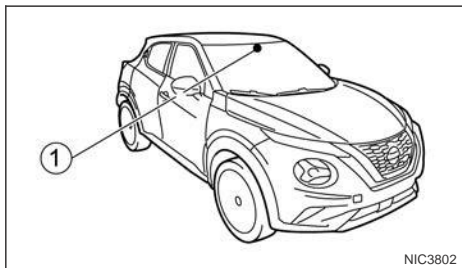
Стан тимчасового відключення при високій температурі:

Якщо автомобіль припарковано під прямими сонячними променями за високої температури повітря (понад 40°C (104°F)), а інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху увімкнена, то вона автоматично відключиться, і на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться повідомлення: [Недоступно. Висока температура в салоні]. Система автоматично відновить роботу після зниження температури в салоні.

НЕСПРАВНІСТЬ СИСТЕМИ

Якщо інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху несправна, вона буде автоматично виключена і на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про несправність системи [Not available System Malfunction]. Якщо з'явилось повідомлення про несправність системи [Not available System Malfunction], потрібно обережно з'їхати з дороги на узбіччя в безпечному місці та зупинити автомобіль, вимкнути двигун і потім знову його запустити. Якщо повідомлення про несправність системи [Not available System Malfunction] не зникне з інформаційного дисплею автомобіля, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

ДОГЛЯД ЗА БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНОЮ КАМЕРОЮ



Багатофункціональна камера ① інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху розташована над внутрішнім дзеркалом заднього виду. Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи та запобігання її збоїв.

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання сонячного світла може негативно вплинути на здатність камери визначити дорожню розмітку.

- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери. Якщо камеру пошкоджено в результаті зіткнення, зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

СИСТЕМА КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ПРИМІТКА

Якщо ваш автомобіль обладнаний системою інтелектуального круїз-контролю (ICC) або ProPILOT, ознайомтеся з інформацією про систему круїз-контролю окремому розділі цього посібника.

- ICC: Див. “Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) і система Steering Assist (автомобілі з механічною коробкою передач)” далі в цьому розділі.
- ProPILOT: Див “Система ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля)” далі в цьому розділі.

Система круїз-контролю дозволяє їздити з постійною швидкістю, без необхідності тримати ногу на педалі акселератора.

⚠ УВАГА

- Система круїз-контролю ТІЛЬКИ підтримує постійну швидкість автомобіля, вона не замінює водія.
- Завжди дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості.
- Не вмикайте систему круїз-контролю в наступних умовах. Недотримання цієї вимоги може привести до втрати контролю над автомобілем і до дорожньо-транспортної пригоди.
 - Якщо підтримувати задану постійну швидкість автомобіля неможливо
 - Під час руху в щільному транспортному потоці

- Під час руху транспортному потоці із постійними коливаннями швидкості
- За наявності дуже сильного бокового вітру
- Під час руху звивистими дорогами або гористою місцевістю
- Якщо дорожнє покриття слизьке (дощ, сніг, лід і т.і.)

ОБЕРЕЖНО

На автомобілях з механічною коробкою передач не перемикайте важіль передач в положення N (Нейтральна), не вичавши педаль зчеплення за працюючої системи круїз-контролю. Якщо це все-таки сталося, негайно натисніть на педаль зчеплення і вимкніть головний перемикач системи круїз-контролю. Інакше можливе ушкодження двигуна.

Коли система круїз-контролю включена, обмежувач швидкості не працюватиме.

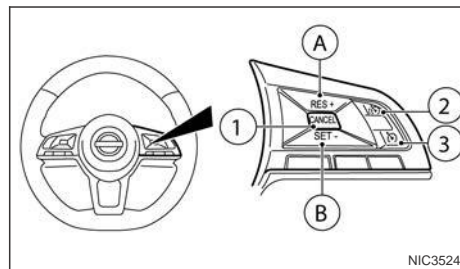
Перемикачі системи круїз-контролю розташовані на кермовому колесі (праворуч).

Стан системи круїз-контролю відображається на інформаційному дисплеї автомобіля.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

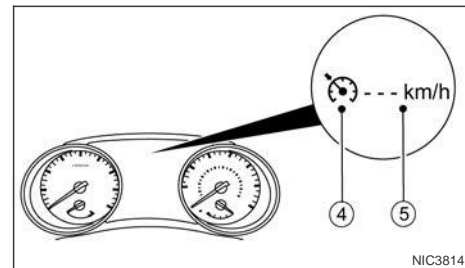
- При виникненні несправності система круїз-контролю автоматично відключається. Зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи.
- Для правильного налаштування системи круїз-контролю виконайте дії, описані в "Встановлення постійної швидкості" далі в цьому розділі.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ

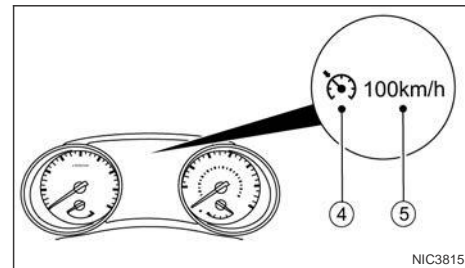


- 1 Кнопка <CANCEL>
- A Перемикач <RES +> (Resume)
- B Перемикач <SET/->

- 2 Головний перемикач обмежувача швидкості (Детальніше див. "Обмежувач швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- 3 Кнопка вмикання/вимикання системи круїз-контролю.



Перед встановленням швидкості



Після встановлення швидкості

- 4 Значок системи круїз-контролю
- 5 Встановлене значення швидкості

Вмикання системи круїз-контролю

Натисніть головний перемикач системи круїз-контролю ③. Символ системи круїз-контролю ④ відображається разом з значенням встановленої швидкості [— —] ⑤ у верхній частині інформаційного дисплея автомобіля.

Встановлення постійної швидкості

1. Доведіть швидкість руху автомобіля до потрібного значення.
2. Натисніть і відпустіть кнопку <SET> ③.
3. Символ системи круїз-контролю ④ зміниться на зелений з встановленим значенням швидкості (необхідна постійна швидкість руху) ⑤ у верхній частині інформаційного дисплея автомобіля.
4. Відпустіть педаль акселератора.

Автомобіль буде підтримувати встановлену швидкість.

Якщо швидкість автомобіля менше мінімальної заданої швидкості, увімкнути систему круїз-контролю буде неможливо.

Зміна постійної швидкості

Для зміни постійної швидкості використовуйте будь-який з наступних способів.

- Зменшіть швидкість руху автомобіля за допомогою педалі гальма.
Коли автомобіль досягне необхідної постійної швидкості, натисніть і відпустіть перемикач <SET> ③. Нове задане значення швидкості буде відображено у верхній частині інформаційного дисплея автомобіля.

- Натисніть педаль акселератора.
Коли автомобіль досягне необхідної постійної швидкості, натисніть і відпустіть перемикач <SET> ③.
Нове задане значення швидкості буде відображено у верхній частині інформаційного дисплея автомобіля.
- Натисніть і відпустіть перемикач <RES> ④ для збільшення або перемикач <SET> ③ для зменшення заданої швидкості на 1 км/год (1 милю/год).
Нове задане значення швидкості буде відображатися у верхній частині інформаційного дисплея автомобіля.
- Натисніть та утримуйте кнопку <RES> ④ або <SET> ③. Швидкість автомобіля збільшиться або зменшиться до нової заданої швидкості.
Нове задане значення швидкості буде відображатися у верхній частині інформаційного дисплея автомобіля.

Обгін іншого автомобіля

Натисніть педаль акселератора для прискорення автомобіля. Після відпускання педалі акселератора автомобіль повернеться до раніше заданої швидкості.

Значення заданої швидкості ⑤ буде блимати до тих пір, поки автомобіль не повернеться до раніше заданої швидкості.

Скасування роботи системи круїз-контролю

Щоб скасувати встановлене обмеження швидкості, натисніть на перемикач <CANCEL> ①.

Символ системи круїз-контролю ④ і значення встановленої швидкості ⑤ у верхній частині інформаційного дисплея автомобіля стануть сірими.

Робота системи круїз-контролю буде скасована автоматично одним із наведених нижче способів:

- При натисканні педалі гальма.
- При натисканні педалі зчеплення.
- При переведення важеля перемикач передач в положення N (Нейтральна передача). Спочатку натисніть педаль зчеплення.
- Якщо швидкість автомобіля знизилася приблизно на 12 км/год (8 миль/год) відносно попередньо заданої швидкості руху.

Відновлення раніше встановленого значення постійної швидкості

Якщо встановлене значення постійної швидкості скасоване, то його значення заноситься у пам'ять системи круїз-контролю і буде підсвічуватись сірим кольором вгорі інформаційного дисплея автомобіля. Цю постійну швидкість можна відновити, натиснувши перемикач <RES> ④.

Якщо швидкість автомобіля менша мінімальної заданої швидкості, відновити постійну швидкість буде неможливо.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Вмикання системи круїз-контролю

Для вимкнення системи круїз-контролю слід виконати наступні дії:

- Натисніть головний перемикач системи круїз-контролю "ON/OFF" ③. Символ системи круїз-контролю ④ та значення встановленої швидкості руху ⑤ вимкнуться на панелі приладів.
- Натисніть головний перемикач обмежувача швидкості ON/OFF ②. Інформація про систему круїз-контролю на панелі приладів зміниться на інформацію обмежувача швидкості. Детальніше див. "Обмежувач швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі.
- При зупинці автомобіля і вимкнанні запалювання.

Вмикання системи круїз-контролю призведе до стирання пам'яті системи.

ПРИМІТКА

Якщо ваш автомобіль оснащений системою ProPILOT або інтелектуальним круїз-контролем (ICC) та системою Steering Assist, ознайомтеся з інформацією про функціонування обмежувача швидкості ProPILOT або інтелектуального круїз-контролю (ICC) та обмежувача швидкості системи Steering Assist в окремому розділі цього посібника.

Обмежувач швидкості дозволяє встановити максимальну швидкість руху. Під час роботи обмежувача швидкості, ви можете прискорювати та уповільнювати рух автомобіля, як завжди, проте автомобіль не зможе перевищити встановлене обмеження швидкості.

Коли автомобіль досягне встановленого значення швидкості або, якщо ви встановите максимальну швидкість нижче поточної швидкості руху автомобіля, то педаль акселератора не функціонуватиме доти, доки швидкість автомобіля не стане меншою за встановлене обмеження.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Коли обмежувач швидкості ввімкнено, система круїз-контролю не працюватиме.

УВАГА

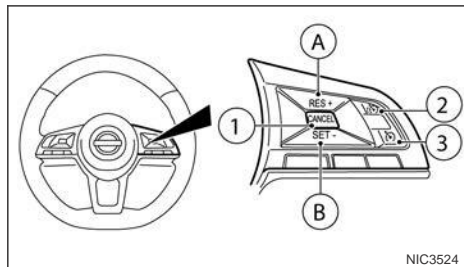
- Обмежувач швидкості не здатний автоматично сповільнювати автомобіль до встановленої швидкості.

- Завжди дотримуйтеся обмежень швидкості, встановлених правилами дорожнього руху та дорожніми знаками. Не перевищуйте ці обмеження.
- Завжди перевіряйте діюче значення обмежувача швидкості на інформаційному дисплеї.
- Якщо встановлене обмеження швидкості, уникайте різних прискорень, намагаючись розігнатись до максимальної швидкості, щоб система працювала нормально.
- У разі використання додаткових килимків їх слід надійно закріпити, щоб вони не перешкодили руху педалі акселератора. Неправильно встановлені килимки можуть порушити роботу системи обмеження швидкості.

Перемикачі обмежувача швидкості розташовані на кермовому колесі (праворуч).

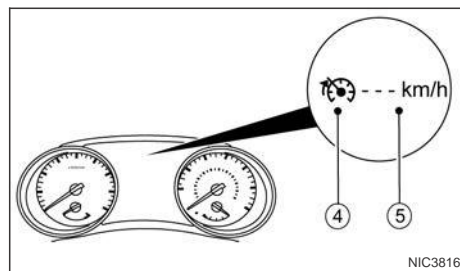
Стан обмежувача швидкості відображений у верхній частині інформаційного дисплею автомобіля. Детальніше див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

РОБОТА ОБМЕЖУВАЧА ШВИДКОСТІ



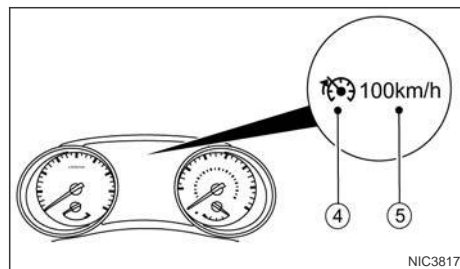
NIC3524

- ① Кнопка <CANCEL>
- Ⓐ Перемикач <RES +> (Resume)
- Ⓑ Перемикач <SET -> (Set)
- ② Кнопка вмикання обмежувача швидкості ON/OFF.
- ③ Кнопка вмикання системи круїз-контролю ON/OFF. (Детальніше див. "Система круїз-контролю (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі)



Перед встановленням швидкості

NIC3816



Після встановлення швидкості

NIC3817

- ④ Умовна позначка обмежувача швидкості
- ⑤ Встановлене значення швидкості

Вмикання обмежувача швидкості

Ви можете ввімкнути обмежувач швидкості після запуску двигуна або під час руху.

Натисніть головний перемикач обмежувача швидкості ON/OFF ②.

Умовна позначка обмежувача швидкості ④ та значення встановленого обмеження швидкості руху ⑤ з'явиться на інформаційному дисплеї автомобіля.

Встановлення рівня обмеження швидкості руху

Натисніть кнопку <SET> ③.

Поточна швидкість руху буде встановлена як обмеження швидкості.

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю менше 30 км/год (20 миль/год), обмежувач швидкості буде встановлено на мінімально допустиме значення 30 км/год (20 миль/год).

Коли обмеження швидкості руху буде встановлено, індикатор обмежувача швидкості руху ④ і значення встановленої швидкості руху ⑤ будуть виділені зеленим.

Зміна обмеження швидкості

Щоб змінити встановлене обмеження швидкості використовуйте будь-яку з наведених нижче дій:

- Натисніть і відпустіть кнопку <RES> Ⓐ або <SET> Ⓑ. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде відповідно збільшуватися або зменшуватися на 1 км/год (1 миля/год)
- Натисніть та утримуйте кнопку <RES> Ⓐ або <SET> Ⓑ. Встановлена швидкість збільшиться або зменшиться до найближчого значення, кратного 5 км/год (5 миль/год) і продовжить змінюватися по 5 км/год (5 миль/год).

На інформаційному дисплеї автомобіля відобразиться нове встановлене значення ⑤.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Скасування обмеження швидкості

Для скасування обмеження швидкості руху натисніть кнопку <CANCEL> ①. Символ обмежувача швидкості ④ та встановлене значення обмеження швидкості руху ⑤ стануть сірими на інформаційному дисплеї автомобіля.

Ви також можете вимкнути обмежувач швидкості, повністю натиснувши на педаль акселератора поза опір.

УВАГА

- Після вимкнення обмежувача швидкості автомобіль зможе знову набирати швидкість.
- У разі використання додаткових килимків їх слід надійно закріпити, щоб вони не перешкодили руху педалі акселератора. Неправильно встановлені килимки можуть порушити роботу системи обмеження швидкості.

Повністю натисніть педаль акселератора поза опір. Обмежувач швидкості вимкнеться і ви зможете рухатися зі швидкістю, що перевищує встановлене обмеження. Встановлене значення швидкості ⑤ почне блимати і ввмікнеться звукова сигналізація. Робота обмежувача швидкості автоматично поновиться, коли швидкість руху впаде нижче встановленого значення обмеження.

Відновлення раніше встановленого обмеження швидкості

Якщо встановлене обмеження швидкості скасоване, то його значення заноситься у пам'ять обмежувача швидкості руху і буде підсвічуватись сірим кольором вгорі інформаційного дисплею автомобіля.

Ви зможете знову встановити це обмеження натисканням кнопки <RES> (Відновити) ④.

Якщо поточна швидкість руху вища попереднього заданого значення, то педаль акселератора не працюватиме і встановлення значення ⑤ блиматиме, доки швидкість не зменшиться до вказаного рівня.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Вимкнення обмежувача швидкості

Для вимкнення обмежувача швидкості слід виконати наступні дії:

- Натисніть головний перемикач обмежувача швидкості ON/OFF ②. Символ обмежувача швидкості ④ і встановлене значення обмеження швидкості ⑤ зникнуть з інформаційного дисплея автомобіля.

- Натисніть головний перемикач системи круїз-контролю ON/OFF ③. Інформація про обмежувач швидкості на інформаційному дисплеї автомобіля зміниться на інформацію про систему круїз-контролю. Детальніше див. "Система круїз-контролю (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі, "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) і система Steering Assist (автомобілі з механічною коробкою передач)" далі в цьому розділі, або "Система ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі.
- При зупинці автомобіля та вимкненні запалювання.

Під час вимкнення обмежувача швидкості з пам'яті системи видаляються встановлені значення.

Несправності обмежувача швидкості

У випадку несправності обмежувача швидкості індикатор обмежувача швидкості ④ на інформаційному дисплеї автомобіля почне блимати.

Вимкніть систему обмеження швидкості за допомогою головного перемикача системи ON/OFF ② і перевірте систему на станції технічного обслуговування або в офіційного дилера NISSAN.

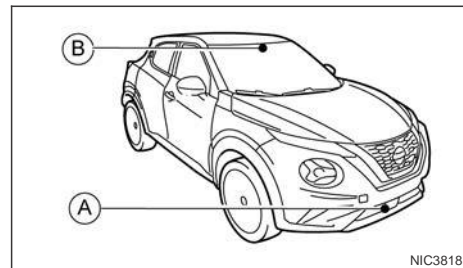
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ (ICC) І СИСТЕМА STEERING ASSIST (автомобілі з механічною коробкою передач)

УВАГА

Ігнорування попереджень і рекомендацій системи ICC і Steering Assist може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Системи ICC і Steering Assist не можуть керувати автомобілем самостійно. Враховуючи функції системи, описані в цьому посібнику, вона допомагає водієві лише в певних дорожніх ситуаціях.
- Системи ICC і Steering Assist не звільняють водія від необхідності зберігати пильність та не призначені для виправлення недбалого та неуважного керування. Системи ICC і Steering Assist не завжди керуватимуть автомобілем, щоб утримати його на смузі руху. Системи ICC і Steering Assist не призначені для запобігання втрати контролю над автомобілем. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Системи ICC і Steering Assist мають певні обмеження в функціонуванні. Системи ICC і Steering Assist можуть не функціонувати при певних умовах руху, дорожніх ситуаціях, погодних та інших умовах на дорозі. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Системи ICC і Steering Assist є допоміжними системами допомоги водію і не призначені для запобігання зіткнень чи попередження про них.

- Системи ICC і Steering Assist призначені для використання на автомагістралях з зустрічним рухом, розділеним тільки бар'єром, і не призначені для руху по місту.
- Завжди дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості.
- Ніколи не прибирайте руки з керма під час руху. Завжди тримайте руки на кермі і будьте уважні при керуванні.
- Системи ICC і Steering Assist не реагують на нерухомі автомобілі або ті, що повільно рухаються.
- При використанні систем ICC і Steering Assist завжди керуйте автомобілем обережно і уважно. Перед використанням систем ICC і Steering Assist уважно вивчіть цей розділ посібника з експлуатації. Щоб уникнути отримання серйозних травм або смертельного результату в небезпечних ситуаціях, не покладайтеся тільки на систему для запобігання зіткнень або для контролю швидкості автомобіля. Використовуйте системи ICC і Steering Assist тільки при нормальних умовах руху і на відповідних дорогах.



NIC3818

Ⓐ Датчик-радар

Ⓑ Багатофункціональна передня камера

Система ICC призначена для полегшення керування автомобілем під час руху за іншим автомобілем у тому ж напрямку і в тій же смузі руху. Якщо датчик Ⓐ виявляє попереду автомобіль, який рухається з меншою швидкістю, то система знизить швидкість вашого автомобіля, щоб підтримувати задану дистанцію до автомобіля, що рухається попереду. Система Steering Assist використовує багатофункціональну передню камеру Ⓑ встановлену за лобовим склом, що слідує за дорожньою розміткою.

ОГЛЯД СИСТЕМ ICC I STEERING ASSIST (автомобілі з механічною коробкою передач)

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ (ICC) (автомобілі з механічною коробкою передач)

Систему ICC можна встановити на один із двох режимів круїз-контролю:

- **Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості):**

Призначений для їзди на заданій швидкості.

ПРИМІТКА

Система допомоги в управлінні автомобілем недоступна в режимі звичайного круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

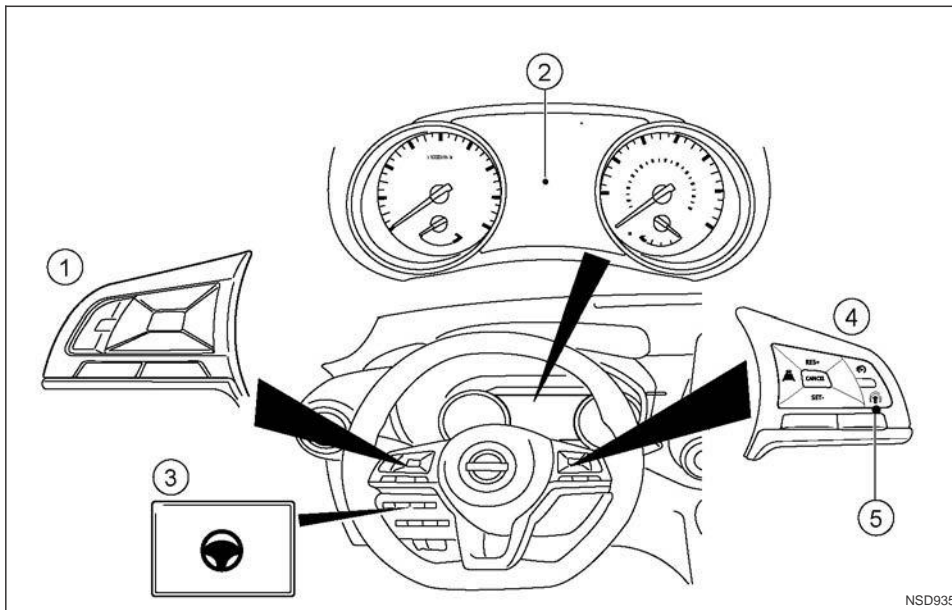
- **Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:**

Система ICC підтримує задану відстань від автомобіля, що рухається попереду в діапазоні швидкості від приблизно 30 до 160 км/год (від 20 до 100 миль/год) до заданої швидкості. Водій може вибрати діапазон встановлюваної швидкості приблизно від 30 до 160 км/год (від 20 до 100 миль/год). Якщо швидкість руху падає нижче приблизно 30 км/год (20 миль/год), то система ICC відключається, і пролунає попереджувальний звуковий сигнал, щоб попередити водія.

СИСТЕМА STEERING ASSIST (автомобілі з механічною коробкою передач)

Функція Steering Assist управляє системою кермового управління, допомагаючи утримувати автомобіль в межах смуги руху.

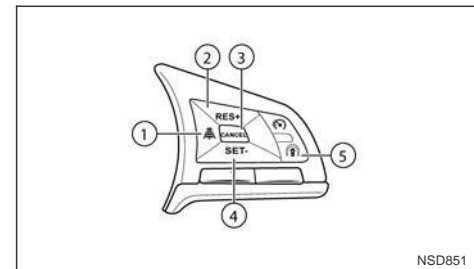
Функція Steering Assist доступна тільки при швидкості руху нижче 60 км/год (37 миль/год).



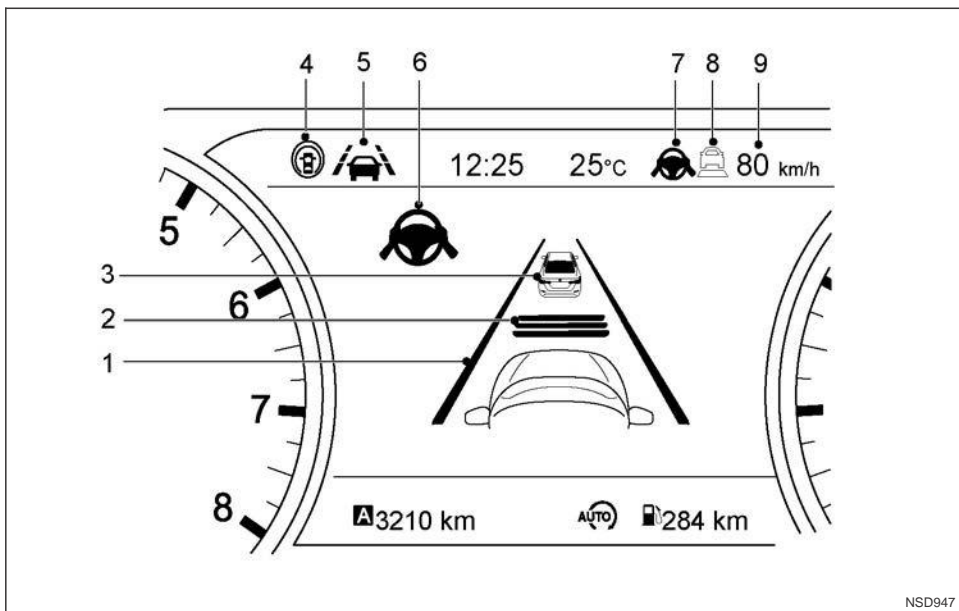
КНОПКИ УПРАВЛІННЯ СИСТЕМАМИ ICC I STEERING ASSIST (автомобілі з механічною коробкою передач)

- ① Кнопки управління на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний дисплей автомобіля
- ③ Перемикач системи Steering Assist

- ④ Кнопки управління на кермі (права сторона)
- ⑤ Перемикач системи допомоги при водінні



- 1) Кнопка налаштування дистанції
 - Long (Велика)
 - Middle (Середня)
 - Short (Мала)
- 2) Кнопка **<RES+>**
відновлює задану швидкість або поступово збільшує швидкість руху.
- 3) Кнопка **<CANCEL>**
Припиняє роботу системи ICC без стирання встановленої швидкості.
- 4) Кнопка **<SET->**
Встановлює задану швидкість руху або поступово зменшує задану швидкість
- 5) Перемикач системи допомоги при водінні:
Вмикання та вимикання системи ICC



ДИСПЛЕЇ ТА ІНДИКАТОРИ СИСТЕМ ICC I STEERING ASSIST (автомобілі з механічною коробкою передач)

1) Індикатор визначення розмітки смуг руху

Вказує, чи система виявляє дорожню розмітку

- Дорожня розмітка не відображається: система Steering Assist вимкнена

- Індикатор дорожньої розмітки (сірий): Дорожня розмітка не виявлена
- Індикатор дорожньої розмітки (зелений): Дорожня розмітка виявлена
- Індикатор дорожньої розмітки (жовтий): Виявлено виїзд за смугу руху

2) Індикатор встановлення дистанції

Показує встановлену дистанцію.

3) Індикатор автомобіля попереду

Коли система ICC включена і активна, це вказує на те, що система виявляє автомобіль перед вами.

4) Індикатор системи допомоги при водінні

Відображає статус інтелектуальної системи попередження про "сліпі зони", інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху, системи Steering Assist і системи ICC.

- Білий: системи включені (тільки якщо вони включені в меню [Налаштування]), система ICC знаходиться в режимі очікування.
- Синій: система ICC активна

5) Індикатор систем ILI/LDW

Вказує на стан системи ILI і LDW.

- Жовтий (миготливий): Система ILI або LDW активована.
- Жовтий: Несправність системи ILI або LDW.

6) Індикатор стану системи Steering Assist

Відображає стан системи Steering Assist за кольором індикатора.

- Сірий: система Steering Assist в режимі очікування.
- Зелений: система Steering Assist включена.

7) Індикатор стану/попередження системи Steering Assist

Відображає стан системи Steering Assist за кольором індикатора/попередження

- Індикатор стану системи Steering Assist не відображається: система Steering Assist вимкнена.
- Сірий: система Steering Assist в режимі очікування.
- Зелений: система Steering Assist включена.
- Жовтий: Несправність системи Steering Assist.

8) Індикатор стану/попередження системи контролю швидкості

Відображає стан системи контролю швидкості за кольором і формою індикатора/попередження

- Сірий: система ICC в режимі очікування.
- Зелений (повністю): система ICC (режим дистанційного керування) активна (попереду виявлено жодного автомобіля). Ваш автомобіль відповідає швидкості автомобіля попереду.
- Зелений (контур): система ICC (режим підтримання швидкості) активна (попереду виявлено жодного автомобіля). Ваш автомобіль підтримує швидкість встановлену водієм.
- Суцільний жовтий: Несправність системи ICC.

9) Індикатор встановленої швидкості

показує встановлену швидкість руху автомобіля.

- Сірий: система ICC в режимі очікування.
- Зелені цифри: система ICC активна.

АКТИВАЦІЯ ЗВИЧАЙНОГО РЕЖИМУ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (ПІДТРИМАННЯ ПОСТІЙНОЇ ШВИДКОСТІ) (для автомобілів з механічною коробкою передач)

ПРИМІТКА

Система ICC не попереджає про наближення автомобіля, не гальмує автоматично та не допомагає в управлінні автомобіля у звичайному режимі круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

Щоб обрати звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості), натисніть та утримуйте перемикач системи допомоги при водінні приблизно протягом 1,5 секунди. Для отримання додаткової інформації див. розділ "Звичайний режим (підтримання постійної швидкості) системи круїз-контролю (для автомобілів з механічною коробкою передач)" далі в цьому розділі.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ (ICC) (автомобілі з механічною коробкою передач)

УВАГА

Ігнорування попереджень і рекомендацій системи ICC може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Система ICC не призначена для запобігання зіткнень чи попередження про них. Система призначена тільки для застосування на автомагістралях і не призначена для застосу-

вання на перевантажених дорогах чи для їзди по місту. Неспроможність загальмувати може призвести до нещасного випадку.

- ICC є допоміжною системою допомоги водію і не призначена для запобігання зіткнень чи попередження про них. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем і постійно зберігати контроль над ним.
- Завжди дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості.
- При застосуванні будь-якого з режимів круїз-контролю завжди керуйте автомобілем обережно і уважно. Перед використанням системи круїз-контролю уважно вивчіть цей розділ посібника з експлуатації. Щоб уникнути отримання серйозних травм або смертельного результату в небезпечних ситуаціях, не покладайтеся тільки на систему запобігання зіткнень або на контроль швидкості автомобіля. Використовуйте систему круїз-контролю тільки при нормальних умовах руху і на відповідних дорогах.
- При звичайному режимі роботи системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) система не подає звуковий попереджувальний сигнал, якщо ви занадто наблизитесь до автомобіля попереду. Уважно стежте за дистанцією між вашим автомобілем і автомобілем попереду, в іншому випадку це може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.

Система ICC буде підтримувати встановлену швидкість і дистанцію між вами та автомобілем попереду до заданої швидкості.

Автомобіль рухається із заданою швидкістю, якщо дорога попереду вільна.

Систему ICC можна встановити на один із двох режимів круїз-контролю.

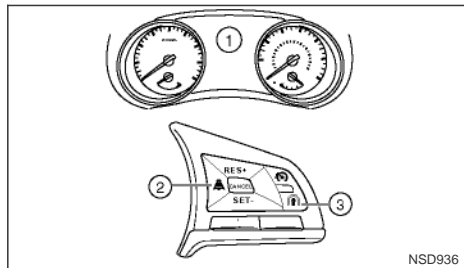
- Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:

Для підтримки дистанції між вашим автомобілем, та автомобілем, що рухається попереду до заданої швидкості.

- Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості):

Для їзди на заданій швидкості.

Система ICC не працюватиме, якщо увімкнено обмежувач швидкості. Див. "Обмежувач швидкості (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі для отримання додаткової інформації.



① Дисплеї та індикатори

- ② Перемикач дистанції системи ICC

- ③ Перемикач системи допомоги при водінні

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОГО

КРУІЗ-КОНТРОЛЮ (ICC) (автомобілі з механічною коробкою передач)

Натисніть перемикач системи допомоги при водінні ③, щоб обрати режим утримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду.

Натисніть та утримуйте перемикач системи допомоги при водінні ③, щоб обрати звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості). Система Steering assist недоступна в режимі звичайного круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

Після вибору режиму роботи системи круїз-контролю, ви не можете переключитися на інший режим. Щоб змінити режим, натисніть перемикач системи допомоги при водінні Drive Assist ③ один раз, щоб вимкнути систему OFF. Потім знову натисніть перемикач системи допомоги при водінні ③, щоб знову включити систему і обрати потрібний режим роботи.

Завжди перевіряйте налаштування системи ICC на інформаційному дисплеї автомобіля ①.

ПРИМІТКА

Увімкнувши систему ICC, одночасно увімкнеться інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (ILI) та інтелектуальна система попередження про "сліпі зони", якщо ці системи включені в меню [Допомога водію] на інформаційному дисплеї автомобіля.

Для отримання додаткової інформації див. розділ "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (ILI)" далі в цьому розділі і "Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)/Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі.

ЯК ОБРАТИ РЕЖИМУ СИСТЕМИ КРУІЗ-КОНТРОЛЮ (для автомобілів з механічною коробкою передач)

Вибір режиму, дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:

Щоб обрати режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду, швидко натисніть і відпустіть перемикач системи допомоги при водінні.

Вибір звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості):

Щоб обрати звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості), натисніть та утримуйте перемикач системи допомоги при водінні приблизно протягом 1,5 секунди.

Детальніше про звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості), див. "Звичайний режим (підтримання постійної швидкості) системи круїз-контролю (для автомобілів з механічною коробкою передач)" далі в цьому розділі.

РЕЖИМ ДОТРИМАННЯ ДИСТАНЦІЇ ДО АВТОМОБІЛЯ, ЩО РУХАЄТЬСЯ ПОПЕРЕДУ (автомобілі з механічною коробкою передач)

У режимі дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду, система ІСС автоматично підтримує вибрану відстань до автомобіля, що рухається попереду, відповідно до швидкості його руху (до встановленої швидкості), або встановлену швидкість руху, якщо попереду немає автомобіля.

Система призначена для полегшення керування автомобілем під час руху за іншим автомобілем у тому ж напрямку і в тій же смузі руху.

Якщо датчик виявляє попереду автомобіль, який рухається з меншою швидкістю, то система знизить швидкість вашого автомобіля, щоб підтримувати задану дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.

За необхідності система автоматично управляє дросельною заслінкою і гальмівною системою (до 40% від гальмівної потужності, яку розвиває автомобіль).

Радіус дії датчика в передньому напрямку становить приблизно 200 м (650 футів).

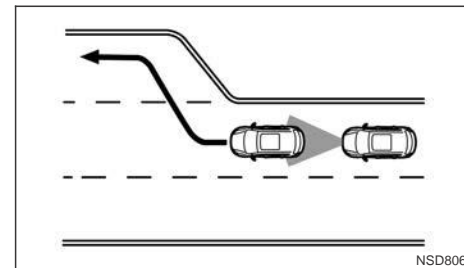
Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:

Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду призначений для підтримки встановленої дистанції і зменшення швидкості руху до швидкості з якою рухається автомобіль попереду. Однак система ІСС може застосовувати приблизно до 40% від гальмівної потужності, що розвивається автомобілем. Систему варто вико-

ристовувати тільки в тому випадку, якщо дорожні умови дозволяють автомобілю підтримувати постійну швидкість, або якщо зміна швидкості відбувається поступово. Якщо автомобіль виїжджає на зайняту смугу руху, або якщо автомобіль перед вами різко сповільнюється, дистанція між автомобілями може різко зменшитися, оскільки система ІСС не може сповільнити рух достатньо швидко. У такому випадку, система ІСС увімкне попереджувальний звуковий сигнал і дисплей системи, щоб попередити водія про необхідність дії.

У режимі дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду контролюються наступні параметри:

- Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду підтримує швидкість, задану водієм. Діапазон встановлюваної швидкості становить приблизно від 30 до 160 км/год (від 20 до 100 миль/год).
- Якщо попереду вас рухається автомобіль, то система регулює швидкість для підтримання заданої дистанції до цього автомобіля. Діапазон регулювання швидкості становить приблизно від 30 км/год (20 миль/год) до заданої швидкості
- Якщо автомобіль попереду покидає дану смугу руху, то режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду прискорює ваш автомобіль і починає підтримувати задану вами швидкість руху.



Уважно керуйте автомобілем, щоб не втратити контроль при розгоні до заданої швидкості.

Система ІСС не керує швидкістю автомобіля і не може попередити вас, якщо ви наближаєтеся до нерухомого автомобіля або того, що повільно рухається. Ви повинні уважно керувати автомобілем, щоб підтримувати необхідну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, при наближенні до шлагбаума або затору.

Автомобіль може не підтримувати встановлену швидкість на звивистих або горбистих дорогах. У такому випадку, вам доведеться самостійно контролювати швидкість автомобіля і переключати передачі.

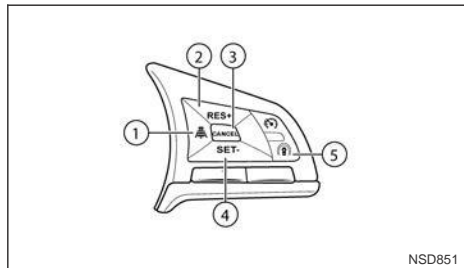
ПРИМІТКА

Перемикання передач не вимикає систему ICC.

Зазвичай при дотриманні дистанції до автомобіля попереду система автоматично прискорює або уповільнює автомобіль залежно від швидкості руху автомобіля попереду. Натисніть на педаль акселератора, щоб прискорити свій автомобіль, якщо потрібно змінити смугу руху. Натисніть на педаль гальма, якщо потрібно дотриматись безпечної дистанції до автомобіля, що рухається попереду, через його раптове гальмування або перелаштування іншого автомобіля. Завжди будьте обережні при використанні системи ICC.

Перемикач режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:

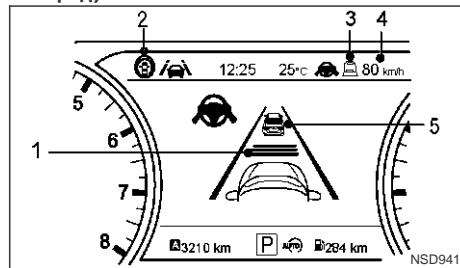
Управління системою здійснюється головним перемикачем системи допомоги при водінні і чотирма перемикачами, встановленими на кермовому колесі.



NSD851



- 1 Кнопка Distance (Дистанція):
змінює дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.
Long (Велика) → Middle (Середня) → Short (Мала) → Long (Велика)
- 2 Кнопка <RES/+>:
відновлює задану швидкість або поступово збільшує швидкість руху.
- 3 Кнопка <CANCEL>:
припиняє роботу системи без стирання встановленої швидкості.
- 4 Кнопка <SET/->:
встановлює задану швидкість руху, поступово зменшує задану швидкість.
- 5) Перемикач системи допомоги при водінні:
головний перемикач, що включає систему.

Дисплей та індикатори режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:



NSD941

Дисплей розташований на інформаційному дисплеї автомобіля.

- 1) Індикатор встановлення дистанції:
показує дистанцію між автомобілями, задану за допомогою кнопки DISTANCE.
- 2) Індикатор системи допомоги при водінні
Відображає статус системи ICC.
 - Білий: системи включені (тільки якщо вони включені в меню [Налаштування]), система ICC знаходиться в режимі очікування.
 - Синій: система ICC активна
- 3) Цей індикатор показує стан системи ICC за допомогою кольору.
 - Індикатор системи ICC **ON** (сірий):
Система ICC в режимі очікування.
 - Індикатор системи ICC **ON** (зелений):
Вказує на те, що система ICC **ON** (увімкнена) і активна. Вказує, що швидкість руху встановлена.
 - Повністю зелений індикатор  вказує на те, що попереду виявлено автомобіль.
 - Зелений контур індикатора  вказує на відсутність автомобіля попереду.
 - Індикатор системи ICC **ON** (жовтий):
вказує на несправність в системі ICC.

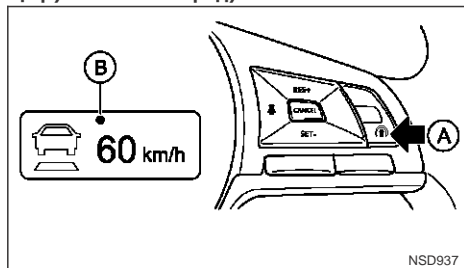
4) Індикатор встановленої швидкості: показує встановлену швидкість руху автомобіля.

- Зелений: система ICC активна
- Сірий: система ICC в режимі очікування

5) Індикатор виявлення автомобіля попереду:

Вказує на наявність автомобіля перед вами (тільки коли система ICC активна).

Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:



Щоб включити систему допомоги при водінні, швидко натисніть і відпустіть головний перемикач системи ICC (A). З'явиться спливаюче повідомлення, що показуватиме, що система ICC включена і стан системи Steering Assist (коли система допомоги кермового управління включена за допомогою інформаційного дисплея автомобіля). Переведіть індикатор (сірий) системи ICC в положення **ON**, та встановіть значення індикатора швидкості руху (B).

Щоб задати значення швидкості руху, потрібно розігнати автомобіль до необхідної швидкості, потім натисніть кнопку <SET/-> і відпустіть її. (Індикатор системи ICC та індикатор швидкості стануть зеленими, а індикатор системи допомоги при водінні стане синім.) Відпустіть педаль акселератора. Ваш автомобіль буде підтримувати задану швидкість або бажану дистанцію до автомобіля попереду.

Якщо кнопка <SET/-> натиснута за наступних умов, то система не може бути налаштована, а індикатор встановленої швидкості буде блимати протягом приблизно 2 секунд:

- Швидкість руху: не вище 30 км/год (20 миль/год).
- Коли важіль перемикачів передач у положенні N (нейтральна передача).
- Коли стоянкове гальмо ввімкнене.
- Якщо водій натискає на педаль гальма.

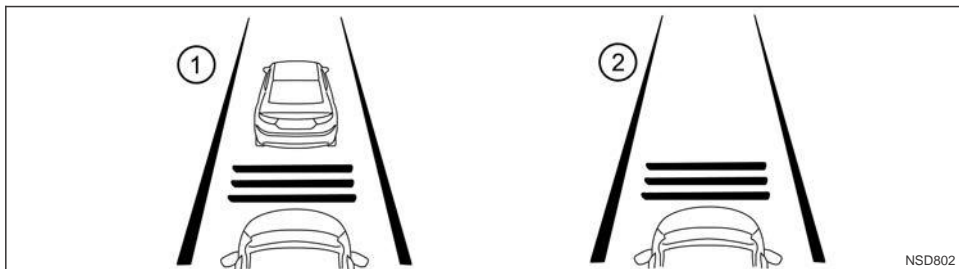
Якщо кнопка <SET/-> натиснута за наступних умов, то система не може бути налаштована.

Пролунає попереджувальний звуковий сигнал, і на екрані з'явиться повідомлення:

- Коли система ESP вимкнена. (Щоб використовувати систему ICC, увімкніть систему ESP і натисніть перемикач системи допомоги при водінні. Для отримання додаткової інформації про систему ESP, див "Система електронної стійкості автомобіля (ESP) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі.
- Коли система ESP (включаючи систему управління тягою) працює.

- Коли колесо буксує. (Щоб використовувати систему ICC, переконайтеся, що колеса більше не буксують.)

Після налаштування системи ICC відображається один із наступних елементів:



- ① Дисплей налаштування системи при наявності автомобіля попереду
- ② Дисплей налаштування системи за відсутності автомобіля попереду

Водій встановлює бажану швидкість руху автомобіля залежно від дорожніх умов. Система ICC підтримує задану швидкість руху автомобіля, аналогічно звичайній системі круїз-контролю, якщо на смузі руху попереду не виявлено автомобіль.

Система ICC показує на дисплеї встановлену швидкість руху.

Попереду виявлено автомобіль

Якщо перед вами виявлено автомобіль ①, система ICC уповільнює автомобіль за допомогою управління дросельною заслінкою і гальмівною системою, щоб зрівняти вашу швидкість зі швидкістю автомобіля, що рухається попереду. Потім система регулює швидкість руху автомобіля залежно від швидкості з якою рухається авто-

мобіль попереду, щоб підтримати безпечну дистанцію. Залежно від умов може знадобитися переключення передач.

ПРИМІТКА

- Коли система ICC діє на гальмівну систему, педаль гальма йде вниз і включаються стоп-сигнали.
- При роботі гальмівної системи ви можете почути шум. Це не є несправністю.

Якщо перед вами виявлено автомобіль, включається світловий індикатор, який позначає автомобіль, що рухається попереду. Система ICC також покаже встановлену швидкість та обрану дистанцію.

Попереду не виявлено автомобіля

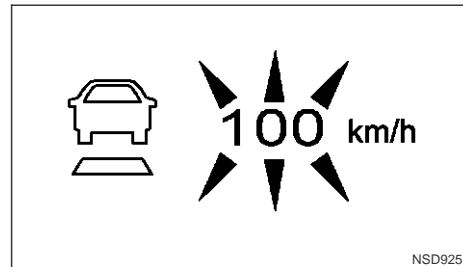
Якщо рухомий автомобіль попереду не виявлено ②, система ICC поступово прискорить ваш автомобіль, щоб відновити раніше встановлену швидкість руху. Система ICC підтримує встановлену швидкість руху.

Якщо перед вами не виявлено автомобіль, світловий індикатор, який позначає автомобіль, що рухається попереду, вимикається.

Якщо інший автомобіль з'являється перед вашим автомобілем під час прискорення до раніше встановленої швидкості або в будь-який час, коли система ICC включена, то система дотримуватиме дистанцію до даного автомобіля.

Якщо швидкість автомобіля не перевищує приблизно 30 км/год (20 миль/год), система відключиться.

Обгін іншого автомобіля



Водій може піти на обгін, натиснувши педаль акселератора. При обгоні іншого автомобіля індикатор встановленої швидкості буде блимати, якщо

швидкість автомобіля перевищить встановлену швидкість. Індикатор виявлення автомобіля вимкнеться, якщо в зоні перед автомобілем не буде інших автомобілів. Якщо педаль відпустити, автомобіль повернеться до попередньо заданої швидкості.

Незважаючи на те, що швидкість руху вашого автомобіля задана в системі ICC, ви можете натиснути на педаль акселератора, якщо виникла необхідність прискорення вашого автомобіля.

Як вимкнути систему ICC:

Вимкніть систему ICC повністю, перевівши перемикач системи допомоги при водінні у положення OFF. Індикатори системи ICC згаснуть.

Як змінити встановлену швидкість руху автомобіля:

Скасувати встановлену швидкість можна одним із способів:

- Натисніть кнопку <CANCEL>. Індикатор встановленої швидкості руху автомобіля стане сірим.
- Натисніть педаль гальма. Індикатор встановленої швидкості руху автомобіля стане сірим.

Встановити вищу швидкість руху можна скориставшись одним із наступних способів:

- Натисніть педаль акселератора. Після того, як автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET/->.
- Натисніть і утримуйте кнопку <RES/+>. Це збільшить швидкість руху автомобіля приблизно на 10 км/год (5 миль/год).

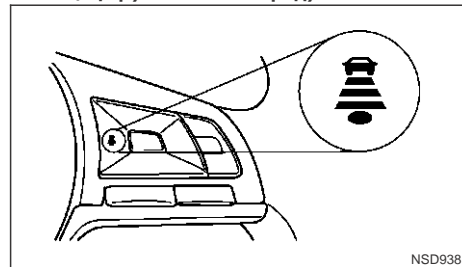
- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <RES/+>. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде збільшуватися на 1 км/год (1 миля/год).

Встановити нижчу швидкість руху можна скориставшись одним із наступних способів:

- Злегка натисніть педаль гальма. Після того, як автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET/->.
- Натисніть і утримуйте кнопку <SET/->. Це зменшить швидкість руху автомобіля приблизно на 10 км/год (5 миль/год).
- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <SET/->. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде зменшуватися на 1 км/год (1 миля/год).


Для того, щоб встановити попередньо задану швидкість, натисніть і відпустіть кнопку <RES/+>. Якщо поточна швидкість автомобіля перевищує 30 км/год (20 миль/год), то автомобіль відновить останню задану швидкість руху.

Як змінити встановлену дистанцію до автомобіля, що рухається попереду:



NSD938

Дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, можна вибрати в будь-який час залежно від умов руху.

При кожному натисканні кнопки DISTANCE () встановлена дистанція буде змінюватися з великої на середню, потім на малу, потім знову на велику і т.д.

Дистанція	Дисплей	Приблизна дистанція при швидкості 100 км/год (60 миль/год) (м (фут))
Long (Велика)		60 (200)
Middle (Середня)		45 (150)
Short (Мала)		30 (100)

- Дистанція до автомобіля, що рухається попереду, буде змінюватися залежно від швидкості цього автомобіля. Чим вища швидкість руху автомобіля, тим більшою буде дистанція до нього.
- Налаштування дистанції зберігаються навіть після перезапуску двигуна.

Попередження про наближення:

Якщо автомобіль наближається до автомобіля попереду через швидке уповільнення цього автомобіля, або якщо між вашими автомобілями з'являється третій автомобіль, то система попереджає водія звуковим сигналом і за допомогою дисплея системи ІСС. Зменшіть швидкість автомобіля, натискаючи на педаль гальма, для дотримання безпечної дистанції, якщо:

- звучить звуковий сигнал;
- блимають індикатори виявлення автомобіля попереду.

Попереджувальний сигнал в деяких випадках може не звучати, якщо дистанція між автомобілями мала. Деякі приклади таких випадків:

- Якщо автомобілі рухаються з однаковою швидкістю і дистанція між ними не змінюється.
- Якщо швидкість автомобіля попереду вища і дистанція до нього збільшується.
- Якщо на смугу вашого руху перелаштовується третій автомобіль.

Звуковий сигнал не звучатиме в наступних випадках:

- Якщо ваш автомобіль наближається до припаркованих автомобілів або тих, що повільно рухаються.

- Якщо натиснута педаль акселератора, що відключає систему.

ПРИМІТКА

Попереджувальний сигнал може прозвучати, і дисплей системи може блимати, коли датчик системи ІСС виявляє об'єкти, які встановлені на автомобілях збоку або збоку дороги. Це може призвести до того, що система ІСС почне прискорювати або сповільнювати ваш автомобіль. Датчик системи ІСС може виявляти ці об'єкти, якщо автомобіль рухається по звивистій або горбистій дорозі, або при вході або виході з повороту. У цих випадках вам доведеться керувати дистанцією самостійно.

Крім того, на чутливість датчика можуть впливати робота автомобіля (маневри або розташування на смузі руху), рух транспорту або стан автомобіля (наприклад, автомобіль має якесь ушкодження).

Прискорення при обгоні іншого автомобіля:

Обгін з лівої сторони:

Коли система ІСС працює при швидкості вище 60 км/год (37 миль/год) і рухається за повільнішим автомобілем (нижче встановленої швидкості системи ІСС), і лівий сигнал повороту активований, система ІСС автоматично почне прискорювати автомобіль, щоб допомогти здійснити обгін зліва, і почне скорочувати відстань до автомобіля попереду. Тільки лівий сигнал повороту керує цією функцією. Коли водій керує автомобілем і здійснює обгін, а попереду не виявлено автомобіля, система ІСС продовжуватиме прискорюватися до заданої швидкості.

Якщо попереду виявлено інший автомобіль, то ваш автомобіль розженеться до швидкості цього автомобіля. Якщо автомобіль не перелаштується в ліву смугу для обгону, прискорення припиниться через деякий час і автомобіль дотримуватиметься заданої дистанції.

Прискорення можна зупинити в будь-який момент, натиснувши педаль гальма або перемикач <CANCEL> на кермі.

Обгін з правої сторони:

Коли система ІСС працює при швидкості вище 60 км/год (37 миль/год) і рухається за повільнішим автомобілем (нижче встановленої швидкості системи ІСС), і правий сигнал повороту активований, система ІСС автоматично почне прискорювати автомобіль, щоб допомогти здійснити обгін справа, і почне скорочувати відстань до автомобіля попереду. Тільки правий сигнал повороту керує цією функцією. Коли водій керує автомобілем і здійснює обгін, а попереду не виявлено автомобіля, система ІСС продовжуватиме прискорюватися до заданої швидкості.

Якщо попереду виявлено інший автомобіль, то ваш автомобіль розженеться до швидкості цього автомобіля. Якщо автомобіль не перелаштується в праву смугу для обгону, прискорення припиниться через деякий час і автомобіль дотримуватиметься заданої дистанції.

Прискорення можна зупинити в будь-який момент, натиснувши педаль гальма або перемикач <CANCEL> на кермі

УВАГА

З метою зниження ризику зіткнення, яке може призвести до серйозних травм або навіть смерті, просимо враховувати наступні пункти:

- Ця функція активується тільки при ввімкненні лівого або правого сигналу повороту і на короткий час розганяє автомобіль, навіть якщо зміна смуги руху не розпочата. Сюди входять ситуації з ускладненим проїздом, наприклад, боковий лівий або правий виїзд.
- Перед початком обгону переконайтеся, що сусідня смуга руху вільна. При проходженні поворотів завжди керуйте автомобілем або гальмуйте самостійно, та ніколи не покладайтеся лише на систему.

Автоматичне скасування:

Пролунає звуковий сигнал і система автоматично відключиться за наступних умов.

- Коли швидкість вашого автомобіля не перевищує приблизно 30 км/год (20 миль/год)
- Коли стоянкове гальмо ввімкнене
- Коли система ESP вимкнена OFF
- Коли система ESP (включаючи систему управління тягою) працює
- Якщо вимірювання відстані погіршуються через налипання бруду або перешкод на датчику
- При буксуванні коліс
- Коли сигнал датчика тимчасово переривається

- Коли педаль зчеплення натиснута протягом приблизно 8 секунд

Обмеження режиму дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:

УВАГА

Система ІСС може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система в першу чергу призначена для використання на прямих, сухих, відкритих ділянках доріг з помірною інтенсивністю руху. Не рекомендується використовувати цю систему в міських умовах або при інтенсивному русі.
- Ця система не здатна автоматично адаптуватися до зміни дорожніх умов. Цю систему слід використовувати при рівномірному і плавному русі транспортного потоку. Не рекомендується використовувати цю систему на дорогах із крутими поворотами або на зледенілих покриттях, при сильному дощі чи тумані.
- Оскільки функція регулювання дистанції має певні обмеження, ніколи не покладайтеся виключно на систему ІСС. Ця система не може виправити помилки водія в результаті неуважності або необережності і не може допомогти при русі в поганих погодних умовах та при обмеженій оглядовості. Знижуйте швидкість автомобіля, натискаючи на педаль гальма в залежності від дистанції до автомобіля, що рухається попереду і навко-

лишнього оточення, щоб підтримувати безпечну дистанцію між автомобілями.

- Завжди приділяйте увагу роботі автомобіля і будьте готові самостійно керувати дистанцією до автомобіля, що рухається попереду. Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду в певних умовах може бути не в змозі підтримувати встановлену дистанцію між автомобілями або встановлену швидкість автомобіля.
- При деяких дорожніх або погодних умовах система може не виявити автомобіль, що знаходиться попереду. Щоб уникнути дорожньо-транспортних пригод, заборонено користуватися системою ІСС в наступних умовах:
 - на дорогах з крутими поворотами і при поганих дорожніх умовах;
 - на слизьких дорожніх покриттях, таких як лід чи сніг тощо;
 - за поганих погодних умов (дощ, туман, сніг тощо);
 - якщо сенсори на автомобілі покриті брудом, снігом або краплями дощу;
 - на дорогах з крутими спусками (автомобіль може перевищити встановлену швидкість, а часте гальмування може призвести до перегріву і відмови гальмівних механізмів);
 - на дорогах, де чергуються підйоми та спуски;

- коли умови руху ускладнюють дотримання належної відстані між автомобілями через постійне пришвидшення або повільнення.
- Перешкоди від інших пристроїв радіолокації
- Якщо у деяких дорожніх умовах автомобіль або об'єкт раптово опиняються в зоні дії датчика і викликають автоматичне гальмування. Можливо, вам доведеться регулювати дистанцію до інших автомобілів за допомогою педалі акселератора. Завжди будьте уважними та уникайте використання системи ІСС в описаних вище ситуаціях.
- Не використовуйте систему ІСС під час буксирування причепа або іншого автомобіля.

Датчик-радар може не розпізнати наступні об'єкти:

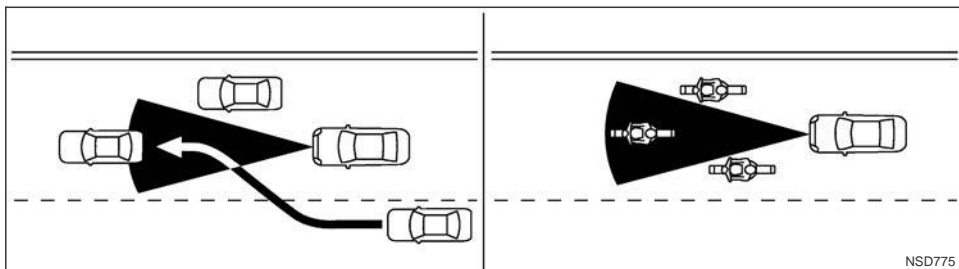
- нерухомі автомобілі або ті, що повільно рухаються;
- пішоходів або перешкоди на дорозі;
- зустрічні автомобілі на тій же смузі руху;
- мотоцикли та інші транспортні засоби у тій же смузі руху зі зміщенням.

Датчик виявляє сигнали, відбиті від рефлекторів на автомобілі попереду. Тому, якщо датчик не може виявити відбивач на автомобілі, що рухається попереду, система ІСС не може підтримувати встановлену дистанцію.

Нижче перераховані деякі умови, в яких датчик може не виявити відбиті сигнали:

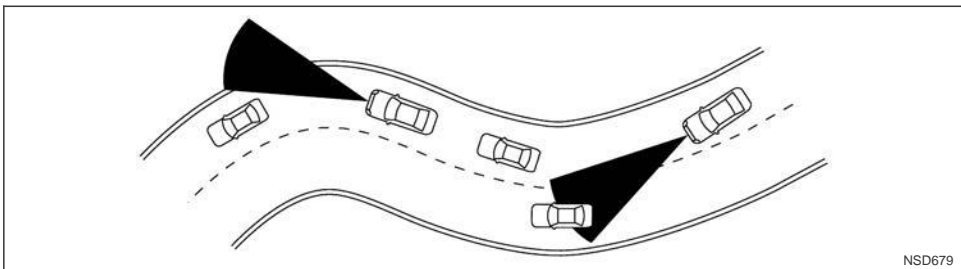
- якщо бризки снігу або води з-під автомобілів, що рухаються попереду знижують радіус дії датчика;
- якщо на задньому сидінні або в багажнику вашого автомобіля знаходяться дуже важкі предмети.
- Буксирування причепа тощо

Система ІСС має функцію автоматичної діагностики працездатності датчиків. Якщо датчик покритий брудом або закритий чимось, система автоматично відключиться. Якщо датчик покритий льодом, прозорим або напівпрозорим чохлам тощо, система ІСС може не виявити їх. У таких випадках режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду, не може підтримувати вибрану відстань до автомобіля, що рухається попереду. Регулярно перевіряйте та очищайте датчик.



Зона дії датчика системи обмежена. Для того, щоб система працювала і дотримувалась обраної відстані, автомобіль перед вами повинен перебувати в зоні дії системи.

Автомобіль перед вами може перебувати поза зоною дії системи через своє розташування в межах смуги руху. Система може не виявити мотоцикл, який рухається тією ж смугою руху, якщо він переміщається зі зміщенням від середини смуги. Автомобіль, що перелаштовується на смугу руху перед вашим автомобілем, може бути не виявлений системою доти, доки він повністю не перелаштується на цю смугу руху. **Про такі випадки система ІСС попередить вас блиманням індикатора системи та звуковим сигналом. Можливо, вам доведеться самостійно встановити необхідну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.**



Під час руху дорогою із численними поворотами, постійними схилами та підйомами, вузьких дорогах, а також дорогами, на яких проводяться ремонтні роботи, датчик може розпізнати автомобіль, що рухається назустріч або тимчасово не виявляти автомобіль попереду. Це може призвести до того, що система ICC почне прискорювати або сповільнювати ваш автомобіль.

На роботи системи визначення також впливають дії водія (повертання керма, зміна положення тощо) і стан автомобіля. **Про такі випадки система попередить вас блиманням індикатора системи і звуковим сигналом. Самостійно підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля попереду.**

Тимчасова недоступність системи:

Нижче перераховані умови, при яких система ICC може бути тимчасово недоступною. У таких випадках система ICC не може підтримувати вибрану відстань до автомобіля, що рухається попереду.

Умова А:

Система ICC автоматично відключається за наступних умов. Прозвучить звуковий сигнал і система не зможе запуститись:

- Коли система ESP вимкнена
- Коли система ESP (включаючи систему управління тягою) працює
- Швидкість автомобіля знижується приблизно до 30 км/год (20 миль/год)
- Коли стоянкове гальмо ввімкнене
- При буксуванні шин
- Коли сигнал датчика тимчасово переривається
- Коли педаль зчеплення натиснута протягом приблизно 8 секунд

Рекомендовані дії:

Якщо вищенаведені умови вже не діють, натисніть кнопку <RES/+>, щоб продовжити користуватись системою ICC.

Умова В:

Прозвучить звуковий сигнал і на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться наступне попереджувальне повідомлення [Not available Front Radar Blocked] (Недоступно. Передній датчик заблоковано).

- Якщо датчик забруднений, що унеможливує визначення автомобіля, що рухається попереду, система ICC автоматично відключиться.

Рекомендовані дії:

Якщо на дисплеї з'явилось попереджувальне повідомлення, зупиніть автомобіль у безпечному місці і вимкніть двигун. Якщо сигнал датчика тимчасово перервано, очистіть область датчика та перезапустіть двигун. Системі знадобиться деякий час, щоб виявити, що область датчика тепер чиста. Якщо повідомлення не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи ICC.

- Під час руху по дорогах з дорожніми конструкціями або спорудженнями (наприклад, довгих мостах, пустелях, снігових полях, рух поруч з довгими стінами) система може видати попередження системи ICC (жовтого кольору) і з'явиться наступне повідомлення [Not Available Front Radar Blocked] (Недоступно. Передній датчик заблоковано).

Рекомендовані дії:

Якщо вищенаведені умови вже не діють, увімкніть систему ICC, щоб почати користуватись нею.

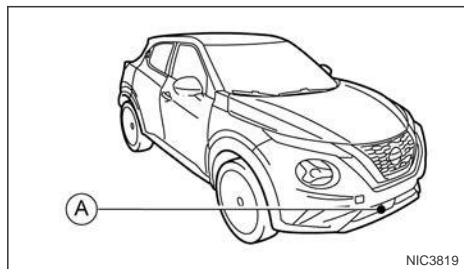
Умова С:

Якщо система ICC не працює належним чином, то звучить звуковий сигнал і включається світловий сигнал системи ICC (жовтий).

Рекомендовані дії:

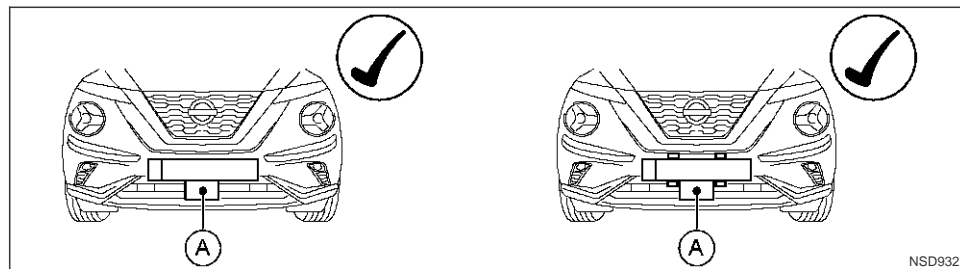
Якщо на дисплеї з'явилось попередження, то зупиніть автомобіль у безпечному місці. Вимкніть запалення, потім знову запустіть двигун, відновіть рух і знову ввімкніть систему ICC.

Якщо систему неможливо налаштувати або світловий індикатор продовжує горіти, то, швидше за все, система ICC несправна. Хоча автомобілем можна керувати в нормальних умовах, слід звернутися на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

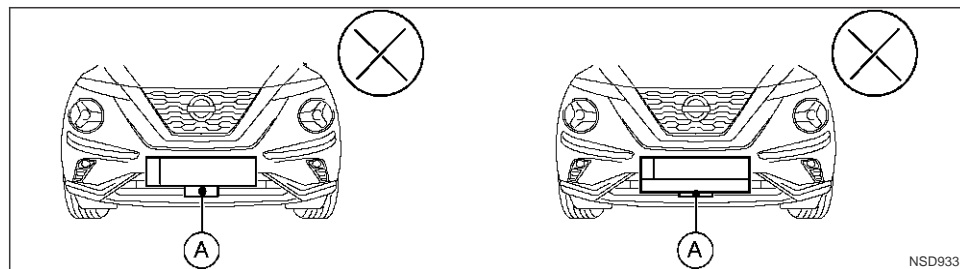


Обслуговування системи:

Датчик системи ICC розташований на передній частині автомобіля (A).



Без рамки



З рамкою

⚠ УВАГА

- Компанія NISSAN рекомендує використовувати тримачі номерних знаків без рамки.
- Система ICC може не працювати належним чином, якщо номерний знак розміщено у рамці, як показано на ілюстрації.

Для отримання консультації зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

Датчик системи ICC (A) розташований за нижньою решіткою переднього бампера.

Для підтримання системи ICC в робочому стані дотримуйтесь наведених нижче інструкцій.

- Завжди слідкуйте, щоб ділянка переднього бампера в зоні розташування датчиків була чиста.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення датчика.
- Не прикріплюйте наліпки чи схожі об'єкти на передню частину бампера поблизу датчика. Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не розміщуйте в зоні розташування датчика металеві предмети (захист щітки і т.і.). Це може призвести до поломки або несправності системи.
- Не змінюйте, не знімайте та не фарбуйте передній бампер. Перед зміною або відновленням переднього бампера зверніться до офіційного дилера NISSAN або в сервісний центр.
- Не поміщайте номерний знак у рамку.

Для отримання повної інформації щодо схвалення радіочастотних пристроїв див. "Дозвіл на використання радіочастотних пристроїв" в "9. Технічні характеристики" розділ.

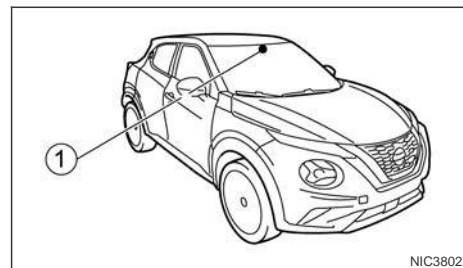
СИСТЕМА STEERING ASSIST (для деяких варіантів комплектації автомобіля) (автомобілі з механічною коробкою передач)

⚠ УВАГА

Ігнорування попереджень та рекомендацій системи Steering Assist може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

- Система Steering Assist не може керувати автомобілем самостійно. Враховуючи функції системи, описані в цьому посібнику, вона допомагає водієві лише в певних дорожніх ситуаціях.
- Система Steering Assist не звільняє водія від необхідності зберігати пильність та не призначена для виправлення недбалого та неуважного кермування. Система Steering Assist не завжди керуватиме автомобілем, щоб утримати його на смузі руху. Система Steering Assist не призначена для запобігання втрати контролю над автомобілем. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Система Steering Assist має певні обмеження в функціонуванні. Система Steering Assist може не функціонувати при певних умовах руху, дорожніх ситуаціях, погодних та інших умовах на дорозі. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Система Steering Assist є допоміжною системою допомоги водію і не призначена для запобігання зіткнень чи попередження про них.
- Система Steering Assist призначена для використання на автомагістралях з зустрічним рухом, розділеним тільки бар'єром, і не призначена для руху по місту.

- Завжди дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості.
- Ніколи не прибирайте руки з керма під час руху. Завжди тримайте руки на кермі і будьте уважні при кермуванні.
- При застосуванні системи Steering Assist завжди керуйте автомобілем обережно і уважно. Перед використанням системи Steering Assist уважно вивчіть цей розділ посібника з експлуатації. Щоб уникнути отримання серйозних травм або смертельного результату в небезпечних ситуаціях, не покладайтеся тільки на систему для запобігання зіткнень або для контролю швидкості автомобіля. Використовуйте систему Steering Assist тільки при нормальних умовах руху і на відповідних дорогах.

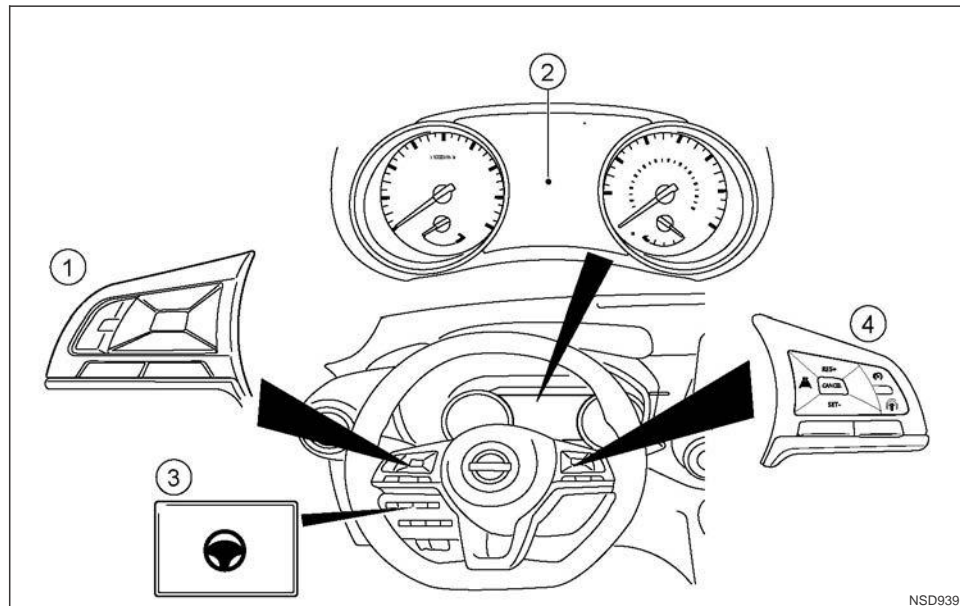


NIC3802

- ① Багатофункціональна передня камера
- Система Steering Assist використовує багатофункціональну передню камеру ① встановлену за лобовим склом, що слідкує за дорожньою розміткою.

Функція Steering Assist управляє системою кермового управління, допомагаючи утримувати автомобіль в межах смуги руху.

КНОПКИ УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ STEERING ASSIST (автомобілі з механічною коробкою передач)



- ① Кнопки управління на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний дисплей автомобіля
- ③ Перемикач системи Steering Assist
- ④ Кнопки управління на кермі (права сторона)

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ STEERING ASSIST (автомобілі з механічною коробкою передач)

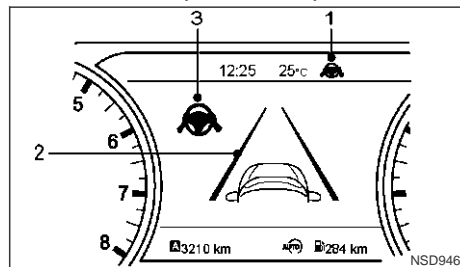
Функція Steering Assist доступна тільки при швидкості руху нижче 60 км/год (37 миль/год).

Система Steering Assist управляє системою кермового управління, допомагаючи утримувати автомобіль в центрі смуги руху. Система Steering Assist працює разом з системою інтелектуального круїз-контролю (ICC). Для отримання додаткової інформації див. розділ "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (автомобілі з механічною коробкою передач)" раніше в цьому розділі.

Систему Steering Assist можна активувати при додержанні наступних умов:

- Система ICC увімкнена і налаштована.
- Розмітка смуг руху з обох сторін нанесена чітко і розпізнається.
- Водій тримає кермо.
- Автомобіль рухається в центрі смуги руху.
- Сигнали повороту вимкнені.
- Склоочисник вітрового скла не працює на високій (HI) швидкості (функція Steering Assist відключається після спрацювання склоочисника приблизно на 10 секунд).
- Швидкість автомобіля перевищує 60 км/год (37 миль/год).

ДИСПЛЕЇ ТА ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ STEERING ASSIST (автомобілі з механічною коробкою передач)



1. Індикатор статусу/попередження системи Steering Assist

Відображає стан системи Steering Assist за кольором індикатора/попередження

- Сирій: система Steering Assist в режимі очікування
- Зелений: система Steering Assist включена
- Жовтий: Несправність системи Steering Assist

2. Індикатор визначення розмітки смуг руху

Вказує, чи система виявляє дорожню розмітку

- Сирій: Дорожня розмітка не виявлена
- Зелений: Дорожня розмітка виявлена
- Жовтий: Виявлено виїзд за смугу руху

3. Індикатор статусу системи Steering Assist

Відображає стан системи Steering Assist за кольором індикатора/попередження

- Сирій: система Steering Assist в режимі очікування
- Зелений: система Steering Assist включена

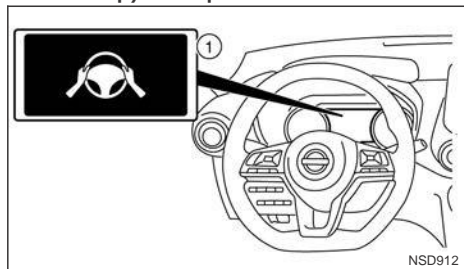
Коли система Steering Assist працює, індикатор статусу системи ① і індикатор виявлення дорожньої розмітки ② на інформаційному дисплеї автомобіля горять зеленим кольором.

Коли система Steering Assist переходить в режим очікування, індикатор статусу системи ① і індикатор виявлення дорожньої розмітки ② на інформаційному дисплеї автомобіля горять сирім кольором. Якщо система Steering Assist була відключена автоматично, через невідповідні умови для нормального функціонування системи, ви почуєте подвійний звуковий сигнал.

Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (ILI):

Якщо при проходженні повороту або сильному попутному вітрі система Steering Assist не може функціонувати належним чином і автомобіль наближається до лівої чи правої сторони смуги руху, то кермо завібрує, пролунає попереджувальний звуковий сигнал і на панелі приладів почне блимати індикатор системи ILI (жовтий). Після цього, система ILI автоматично загальмує на короткий час, щоб допомогти водієві повернути автомобіль в центр смуги руху. Ця дія є додатковою до системи Steering Assist. Для отримання додаткової інформації див. розділ "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (ILI)" далі в цьому розділі.

Виявлення рук на кермі:



Коли увімкнена, система Steering Assist контролює управління кермом.

Якщо впродовж певного часу водій не тримає руки на кермі або прибирає руки з нього, то на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється попередження ①.

Якщо водій не повертає руки на кермо після відображення попередження, пролунає звуковий сигнал, і на інформаційному дисплеї автомобіля блиматиме попередження, після чого система Steering Assist вимкнеться.

⚠ УВАГА

Система Steering Assist не призначена для управління автомобілем в режимі "вільні руки". Завжди тримайте руки на кермі і будьте уважні при кермуванні. Ігнорування цих порад може призвести до дорожньо-транспортної пригоди, отримання травм та навіть смерті.

ПРИМІТКА

Якщо водій злегка торкається (а не міцно тримає) керма, то система Steering Assist може не виявити рук на кермі, і на дисплеї може з'явитися попередження. Якщо водій знову тримає кермо в руках і керує ним, попередження відключається, а система Steering Assist відновлює роботу автоматично.

Активация/деактивация системи Steering Assist:

Щоб увімкнути або вимкнути систему Steering Assist використовуйте наступні методи.

Перемикач системи допомоги при водінні на кермі

Натисніть перемикач системи допомоги при водінні. Ця дія включить системи ICC і Steering Assist в режимі очікування, а значки системи Steering Assist стануть сірими. Зверніть увагу, що система Steering Assist може бути вже включена, в залежності від налаштувань в меню [Налаштування]. Ці налаштування зберігаються при перезапуску двигуна.

Потім натисніть кнопку <Set> на кермі справа, щоб встановити швидкість круїз-контролю. Після того, як система виявить розмітку смуги руху, значки системи Steering Assist стануть зеленими, а сама система включиться.

Значок системи Steering Assist залишиться сірим, якщо транспортний засіб рухається зі швидкістю менше 60 км/год (37 миль/год) і не виявлено жодного транспортного засобу попереду

Перемикач системи Steering Assist

Для включення або виключення системи Steering Assist, натисніть на перемикач системи на панелі приладів.

ПРИМІТКА

- Якщо перемикач системи Steering Assist використовується для включення або виключення системи, то система запам'ятає налаштування при перезавантаженні двигуна. Для зміни налаштування та включення або виключення системи необхідно повторно натиснути перемикач на кермі.
- Перемикач системи Steering Assist змінює стан пункту [Steering Assist], в вікні [Налаштування] на інформаційному дисплеї автомобіля.

Налаштування інформаційного дисплея автомобіля

1. Натисніть кнопку ◀ або ▶ зліва на кермі, оберіть пункт [Settings] (Налаштування) на інформаційному дисплеї та натисніть кнопку <OK>.
2. За допомогою кнопок ▲ та ▼ на кермі виділіть [Driver Assistance] (Допомога водію) і натисніть кнопку <OK>.
3. Виділивши [Steering Assist], натисніть кнопку <OK>, щоб переключити статус системи Steering Assist.

Індикатор вказує на те, що система Steering Assist вибрана.

ПРИМІТКА

- Коли на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється екран системи Steering Assist, натисніть кнопку <OK> на кермі, щоб відобразити меню налаштувань [Допомога водієві].
- При включенні/виключенні системи на інформаційному дисплеї автомобіля або при натисканні перемикача системи Steering Assist, система зберігає поточні налаштування, навіть якщо перезапустити двигун.

Обмеження системи Steering Assist

УВАГА

- У наступних ситуаціях камера може не виявляти дорожню розмітку або неправильно її розпізнавати, а система Steering Assist працювати неправильно:
 - На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, або нестандартна, а також, якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом і т.і.
 - При русі по дорогах з переривчастою дорожньою розміткою
 - При русі по дорогах з розширенням або звуженням розмітки смуги руху
 - При русі по дорогах з декількома смугами руху або нечіткою дорожньою розміткою в зв'язку з будівництвом доріг

- На дорогах із різко контрастними предметами, наприклад, тіні, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги (система Steering Assist може прийняти ці предмети за дорожню розмітку)
- На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться
- Якщо смуги руху надто вузькі або занадто широкі
- Не використовуйте систему Steering Assist при наступних умовах, оскільки система може неправильно визначити дорожню розмітку. Недотримання цієї вимоги може призвести до втрати контролю над автомобілем і дорожньо-транспортної пригоди.
 - Погані погодні умови (дощ, туман, сніг, повітря, пил тощо).
 - Коли бризки дощу, снігу, піску і т.і., від коліс інших автомобілів попадають на ваш
 - Коли бруд, масло, лід, сніг, вода або інші об'єкти прилипають до камери
 - Коли об'єкти камери або лобове скло перед камерою запотіли
 - Сильне світло (наприклад, сонячне світло або світло від зустрічних автомобілів) світить в камеру.
 - Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари вимкнені в тунелях або темноті.

- У випадку різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом)
- При русі по дорогах, де смуга руху з'єднується або розділяється, або де є тимчасові розмітки смуги руху в зв'язку з будівництвом доріг
- Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт
- Їзда по вибоїстій дорозі, наприклад, по нерівній ґрунтовій дорозі
- На дорогах із крутими поворотами або звивистих дорогах
- На дорогах, де чергуються підйоми та спуски
- Не використовуйте систему Steering Assist при наступних умовах, оскільки система може працювати неправильно:
 - Використання шин із невідповідними характеристиками або в поганому стані (зношені шини, шини з низьким рівнем тиску, запасне колесо, ланцюги на шинах або шини нестандартних розмірів)
 - Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски
 - Коли такі об'єкти, як наліпка або вантаж, загороджують камеру
 - Якщо на задньому сидінні або в багажнику вашого автомобіля знаходяться дуже важкі предмети

- При перевищенні вантажопідйомності автомобіля
- Під час буксирування причепа або іншого автомобіля
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почувти звуковий сигнал системи.
- Для правильної роботи системи Steering Assist лобове скло перед камерою має бути чистим. Замініть зношені щітки склоочисника. Для підтримки чистоти вітрового скла необхідно використовувати щітки склоочисників правильного розміру. Використовуйте тільки оригінальні щітки склоочисників NISSAN або відповідники, спеціально розроблені для використання на вашій моделі автомобіля того ж року. Для отримання відповідних деталей для вашого автомобіля, зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Система Steering Assist тимчасово в режимі очікування:

Автоматичний режим очікування при керуванні автомобілем

Коли водій включає сигнал повороту, система Steering Assist тимчасово переводиться в режим очікування. (Система Steering Assist перезапускається автоматично після виконання всіх необхідних умов.)

Автоматичний режим очікування

У наступних випадках прозвучить подвійний звуковий сигнал, і система Steering Assist тимчасово буде переведена в режим очікування. (Система

Steering Assist перезапускається автоматично після виконання всіх необхідних умов.)

- Коли поточна смуга руху занадто вузька, щоб продовжувати рух.
- Якщо поворот надто вузький і автомобіль не може залишатися в смузі руху.
- Якщо розмітка смуг руху з обох сторін не розпізнається.

Вимкнення системи Steering Assist:

При наступних умовах, система Steering Assist скасує відображення попереджувального повідомлення, пролунає подвійний звуковий сигнал, а індикатори системи Steering Assist згаснуть:

- Коли на дорозі з'являється незвичайна дорожня розмітка або коли через певні умови (наприклад, відбиття світла в дощовий день, наявність незрозумілої дорожньої розмітки) протягом деякого часу системі не вдається правильно розпізнати розмітку.
- Коли склоочисник вітрового скла працює на високій (HI) швидкості (функція Steering Assist відключається коли склоочисник працює більш ніж приблизно 10 секунд).

Рекомендовані дії:

Якщо перераховані вище умови більше не дійсні, увімкніть систему Steering Assist за допомогою кнопки системи на панелі приладів.

Несправність системи Steering Assist:

Система вимикається автоматично в разі виявлення несправностей. Загоряється попереджувальний сигнал про стан системи Steering Assist (жовтий). Залежно від ситуації може пролунати звуковий сигнал.

Рекомендовані дії:

Зупиніть автомобіль в безпечному місці, переведіть важіль перемикання передач нейтральне положення і застосуйте стоянкове гальмо, заглушіть, а потім перезапустіть двигун, почніть рух, переконайтеся, що система Steering Assist включена за допомогою кнопки системи на панелі приладів або меню [Налаштування], і налаштуйте інтелектуальну систему круїз-контролю знову. Якщо попередження (жовте) продовжує горіти, система Steering Assist може працювати некоректно. Хоча автомобілем можна керувати в нормальних умовах, слід звернутися на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN для перевірки системи.

Технічне обслуговування системи Steering Assist:

Датчик камери розташований над внутрішнім дзеркалом заднього виду.

Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи та запобігання її збоїв:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання промінів сонця може негативно впливати на ефективність роботи камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери.

В разі пошкодження камери в результаті зіткнення зверніться до дилера NISSAN або сертифікованого майстерні.

ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ (підтримання постійної швидкості) СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (для автомобілів з механічною коробкою передач)

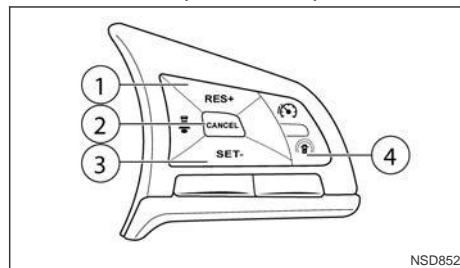
Цей режим дозволяє рухатися зі швидкістю приблизно від 30 до 160 км/год (від 20 до 100 миль/год), не утримуючи педаль акселератора.

УВАГА

- У звичайному режимі системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) система не подає попереджувальний звуковий сигнал, якщо ви занадто наблизилися автомобіля, що рухається попереду, а також якщо попереду рухається автомобіль, але дистанція між автомобілями не встановлена.
- Уважно стежте за дистанцією між вашим автомобілем і автомобілем попереду, в іншому випадку це може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.
- Завжди перевіряйте налаштування на інформаційному дисплеї автомобіля.
- Не вмикайте звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) у наступних випадках:
 - коли підтримувати задану швидкість автомобіля неможливо;

- при високій щільності або при постійній зміні швидкості транспортного потоку;
 - при русі по звивистих дорогах і в горбистій місцевості;
 - при русі по слизькому дорожньому покриттю (дощ, сніг, лід тощо);
 - при сильному вітрі.
- Недотримання цієї вимоги може призвести до втрати контролю над автомобілем і дорожньо-транспортної пригоди.

ПЕРЕМИКАЧІ ЗВИЧАЙНОГО РЕЖИМУ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (ПІДТРИМАННЯ ПОСТІЙНОЇ ШВИДКОСТІ) (для автомобілів з механічною коробкою передач)



- 1 Кнопка <RES/+>:

відновлює задану швидкість або поступово збільшує швидкість руху.

- 2 Кнопка <CANCEL>:

припиняє роботу системи без стирання встановленої швидкості.

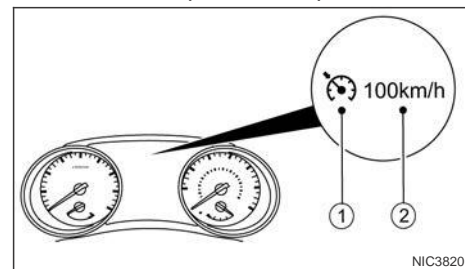
- 3 Кнопка <SET/->:

встановлює задану швидкість руху, поступово зменшує задану швидкість.

- 4 Перемикач системи допомоги при водінні:

Головний перемикач, що включає/виключає систему.

ДИСПЛЕЙ ТА ІНДИКАТОРИ ЗВИЧАЙНОГО РЕЖИМУ (ПІДТРИМАННЯ ПОСТІЙНОЇ ШВИДКОСТІ) СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (для автомобілів з механічною коробкою передач)



Дисплей розташований на інформаційному дисплеї автомобіля.

1. Індикатор системи круїз-контролю:

Цей індикатор показує стан звичайного режиму круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) системи ICC залежно від кольору.

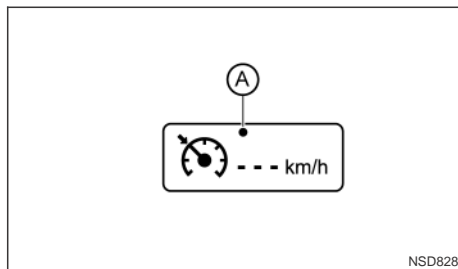
- Індикатор включення системи круїз-контролю (сірий): вказує, що перемикач системи допомоги при водінні увімкнено.
- Індикатор круїз-контролю SET (зелений): показує встановлену швидкість.
- Попередження системи круїз-контролю (жовтий): вказує на несправності в звичайному режимі системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

2. Індикатор встановленої швидкості:

- вказує встановлену швидкість руху автомобіля.
- Сірий: система круїз-контролю перебуває в режимі очікування.
- Зелений: система круїз-контролю увімкнена.

КЕРУВАННЯ ЗВИЧАЙНИМ РЕЖИМОМ СИСТЕМИ КРУІЗ-КОНТРОЛЮ (ПІДТРИМАННЯ ПОСТІЙНОЇ ШВИДКОСТІ) (для автомобілів з механічною коробкою передач)

Щоб увімкнути звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості), натисніть та утримуйте перемикач ON/OFF системи допомоги при водінні приблизно протягом 1,5 секунди.



При натиснутому вмикачі системи допомоги при водінні на інформаційному дисплеї з'являться дисплей системи круїз-контролю та індикатор перемикача. Якщо ви утримуєте перемикач системи допомоги при водінні довше 1,5 секунд, то дисплей системи ICC вимкнеться. З'явиться індикатор головного перемикача системи круїз-контролю. Тепер ви можете встановити потрібну швидкість руху. Повторне натискання перемикача системи допомоги при водінні повністю виключить систему.

При переведенні перемикача запалювання в положення **OFF** система також вимкнеться автоматично.

Для того щоб знову скористатися системою ICC, швидко натисніть і відпустіть головний перемикач системи допомоги при водінні (режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду), або натисніть і утримуйте його (звичайний режим системи круїз-контролю), щоб знову включити систему.

ОБЕРЕЖНО

Щоб уникнути випадкового включення круїз-контролю, вимкніть систему допомоги при водінні, коли ви не використовуєте систему ICC.

Щоб задати значення швидкості руху, потрібно розігнати автомобіль до необхідної швидкості, потім натисніть кнопку <SET/-> і відпустіть її. (Колір індикатора системи ICC стане зеленими та з'явиться індикатор швидкості). Відпустіть педаль акселератора. Автомобіль буде підтримувати задану швидкість.

- **Щоб обігнати інший автомобіль,** натисніть педаль акселератора. Коли ви відпустите педаль, автомобіль повернеться до попередньої заданої швидкості.
- Іноді під час руху крутим схилом вгору або вниз система не може підтримувати задану швидкість. У такому випадку, підтримуйте швидкість руху самостійно.

Скасувати встановлену швидкість можна одним зі наступних способів:

- Натисніть кнопку CANCEL. Індикатор швидкості руху автомобіля стане сірим.
- Натисніть педаль гальма. Індикатор швидкості руху автомобіля стане сірим.

Встановити вищу швидкість руху можна скоридавши одним з трьох способів:

- Натисніть педаль акселератора. Після того, як автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET/->.

- Натисніть і утримуйте кнопку <RES/+>. Після того, як автомобіль розженеться до необхідної швидкості, відпустіть перемикач.
- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <RES/+>. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде збільшуватися приблизно на 1 км/год (1 милю/год).

Встановити нижчу швидкість руху, можна скориставшись одним з трьох способів:

- Злегка натисніть педаль гальма. Після того, як автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET/->.
- Натисніть і утримуйте кнопку <SET/->. Після того, як автомобіль сповільниться до необхідної швидкості, відпустіть кнопку.
- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <SET/->. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде зменшуватися приблизно на 1 км/год (1 милю/год).

Для того, щоб встановити попередньо задану швидкість, натисніть і відпустіть кнопку <RES/+>. Якщо поточна швидкість автомобіля перевищує 30 км/год (20 миль/год), то автомобіль відновить останню задану швидкість руху.

Тимчасова недоступність системи

Пролунає звуковий сигнал і система круїз-контролю автоматично відключиться за наступних умов:

- Коли стоянкове гальмо ввімкнено.
- Коли система ESP (включаючи систему управління тягою) працює.
- При буксуванні коліс.

- Коли педаль зчеплення натиснута протягом більше 8 секунд.

Якщо система не працює належним чином, то звучить звуковий сигнал і світловий індикатор системи круїз-контролю стане жовтим.

Рекомендовані дії:

Якщо світловий індикатор став жовтим, зупиніть автомобіль у безпечному місці. Вимкніть двигун, знову запустіть двигун, відновіть рух і повторіть налаштування.

Якщо систему неможливо налаштувати або індикатор продовжує горіти, то, швидше за все, система несправна. Хоча автомобілем можна керувати в нормальних умовах, слід звернутися на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Обмежувач швидкості дозволяє встановити максимальну швидкість руху. Під час роботи обмежувача швидкості, ви можете прискорювати та уповільнювати рух автомобіля, як завжди, проте автомобіль не зможе перевищити встановлене обмеження швидкості.

Коли автомобіль досягне встановленого значення швидкості або, якщо ви встановите максимальну швидкість нижче поточної швидкості руху автомобіля, то педаль акселератора не функціонуватиме доти, доки швидкість автомобіля не стане меншою за встановлене обмеження.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого

часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Коли обмежувач швидкості ввімкнено, система круїз-контролю не працюватиме.

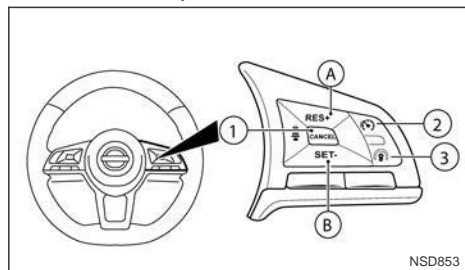
УВАГА

- **Обмежувач швидкості не здатний автоматично сповільнювати автомобіль до встановленої швидкості.**
- **Завжди дотримуйтеся обмежень швидкості, встановлених правилами дорожнього руху та дорожніми знаками. Не перевищуйте ці обмеження.**
- **Завжди перевіряйте діюче значення обмежувача швидкості на інформаційному дисплеї.**
- **Якщо встановлене обмеження швидкості, уникайте різних прискорень, намагаючись розігнатись до максимальної швидкості, щоб система працювала нормально.**
- **У разі використання додаткових килимків їх слід надійно закріпити, щоб вони не перешкоджали руху педалі акселератора. Неправильно встановлені килимки можуть порушити роботу системи обмеження швидкості.**

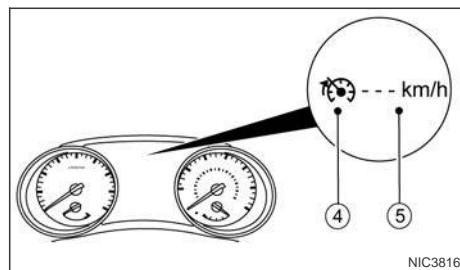
Перемикачі обмежувача швидкості розташовані на кермовому колесі (праворуч).

Стан обмежувача швидкості відображений у верхній частині інформаційного дисплею автомобіля. Детальніше див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

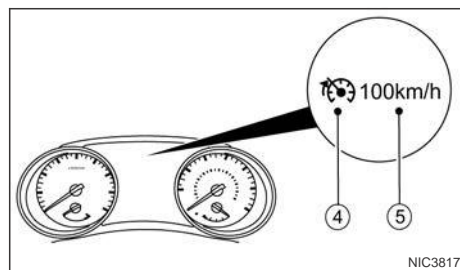
Робота обмежувача швидкості



- ① Кнопка <CANCEL>
- A Перемикач <RES +> (Resume)
- B Перемикач <SET -> (Set)
- ② Кнопка вмикання обмежувача швидкості ON/OFF.
- ③ Перемикач системи допомоги при водінні.



Перед встановленням швидкості



Після встановлення швидкості

- ④ Умовна позначка обмежувача швидкості
- ⑤ Встановлене значення швидкості

Вмикання обмежувача швидкості:

Ви можете ввімкнути обмежувач швидкості після запуску двигуна або під час руху.

Натисніть головний перемикач обмежувача швидкості ON/OFF ②. Умовна позначка обме-

жувача швидкості ④ та значення встановленого обмеження швидкості руху ⑤ з'явиться на інформаційному дисплеї автомобіля.

ПРИМІТКА

Увімкнувши систему обмеження швидкості, одночасно увімкнеться інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (LI) та інтелектуальна система попередження про "сліпі зони", якщо ці системи включені в меню [Допомога водію] на інформаційному дисплеї автомобіля. Для отримання додаткової інформації див. "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (LI)" далі в цьому розділі і "Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)/Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі.

Встановлення рівня обмеження швидкості руху:

Натисніть кнопку <SET>.

Поточна швидкість руху буде встановлена як обмеження швидкості.

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю менше 30 км/год (20 миль/год), обмежувач швидкості буде встановлено на мінімально допустиме значення 30 км/год (20 миль/год).

Коли обмеження швидкості руху буде встановлено, індикатор обмежувача швидкості руху ④ і значення встановленої швидкості руху ⑤ будуть виділені зеленим.

Зміна обмеження швидкості:

Щоб змінити встановлене обмеження швидкості використовуйте будь-яку з наведених нижче дій:

- Натисніть і відпустіть кнопку <RES> або <SET>. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде відповідно збільшуватися або зменшуватися на 1 км/год (1 миля/год)
- Натисніть та утримуйте кнопку <RES> або <SET>. Встановлена швидкість збільшиться або зменшиться до найближчого значення, кратного 5 км/год (5 миль/год) і продовжить змінюватися по 5 км/год (5 миль/год).

На інформаційному дисплеї автомобіля відобразиться нове встановлене значення ⑤.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Скасування обмеження швидкості:

Для скасування обмеження швидкості руху натисніть кнопку <CANCEL>. Символ обмежувача швидкості ④ та встановлене значення обмеження швидкості руху ⑤ стануть сірими на інформаційному дисплеї автомобіля.

Ви також можете вимкнути обмежувач швидкості, повністю натиснувши на педаль акселератора поза опір.


УВАГА

- Після вимкнення обмежувача швидкості автомобіль зможе знову набирати швидкість.
- У разі використання додаткових килимків їх слід надійно закріпити, щоб вони не перешкождали руху педалі акселератора. Неправильно встановлені килимки можуть порушити роботу системи обмеження швидкості.

Повністю натисніть педаль акселератора поза опір. Обмежувач швидкості вимкнеться і ви зможете рухатися зі швидкістю, що перевищує встановлене обмеження. Встановлене значення швидкості ⑤ почне блимати і увімкнеться звукова сигналізація. Робота обмежувача швидкості автоматично поновиться, коли швидкість руху впаде нижче встановленого значення обмеження.

Відновлення раніше встановленого обмеження швидкості:

Якщо встановлене обмеження швидкості скасоване, то його значення заноситься в пам'ять обмежувача швидкості руху.

Ви зможете знову встановити це обмеження натисканням кнопки <RES> (Відновити) .

Якщо поточна швидкість руху вища попереднього заданого значення, то педаль акселератора не працюватиме і встановлення значення ⑤ блиматиме, доки швидкість не зменшиться до вказаного рівня.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Вимкнення обмежувача швидкості:

Для вимкнення обмежувача швидкості слід виконати наступні дії:

- Натисніть головний перемикач обмежувача швидкості ON/OFF. Символ обмежувача швидкості ④ і встановлене значення обмеження швидкості ⑤ зникнуть з інформаційного дисплея автомобіля.
- Натисніть перемикач системи допомоги при водінні. Інформація про обмежувач швидкості на інформаційному дисплеї автомобіля зміниться на дисплей інтелектуальної системи круїз-контролю та системи Steering Assist. Детальніше див. "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) і система Steering Assist (автомобілі з механічною коробкою передач)" раніше в цьому розділі
- При зупинці автомобіля та вимкненні запалювання.

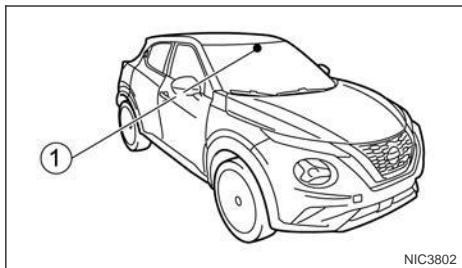
Під час вимкнення обмежувача швидкості з пам'яті системи видаляються встановлені значення.

Несправності обмежувача швидкості:

У випадку несправності обмежувача швидкості індикатор обмежувача швидкості ④ на інформаційному дисплеї автомобіля почне блимати.

Вимкніть систему обмеження швидкості за допомогою головного перемикача системи ON/OFF ③ і перевірте систему на станції технічного обслуговування або в офіційного дилера NISSAN.

СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД ЗІ СМУГИ РУХУ (LDW) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) (автомобілі з механічною коробкою передач/системою ІСС)

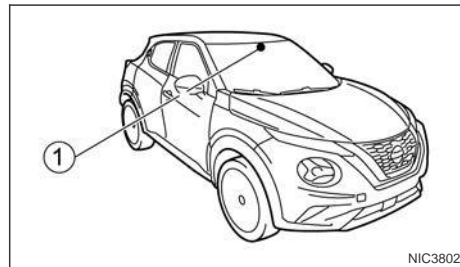


Система LDW буде працювати, коли автомобіль рухатиметься за наступної швидкості, і тільки тоді, коли розмітку смуги руху добре видно на дорозі:

- Для Європи:
приблизно 60 км/год (37 миль/год)
- Крім Європи:
приблизно 70 км/год (45 миль/год)

Система LDW використовує багатофункціональну камеру ①, розташовану перед внутрішнім дзеркалом заднього виду.

У разі ризиків перетинання смуги розмітки система LDW попереджує водія ввімкненням вібрації керма, звуковим сигналом (якщо система Steering Assist ввімкнена) та індикатором системи LDW на інформаційному дисплеї автомобіля.

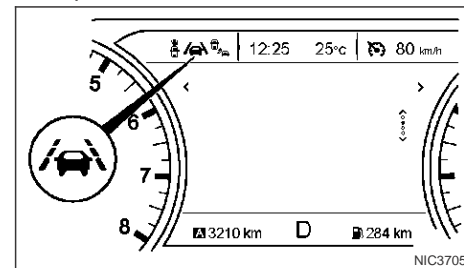


⚠ УВАГА

Система попередження про виїзд зі смуги руху може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система LDW призначена тільки для оповіщення водія про ненавмисне відхилення від смуги руху. Вона не може управляти автомобілем або запобігти втраті контролю над ним. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.

Використання системи LDW



Індикатор системи LDW

Система LDW допомагає попередити водія, коли автомобіль рухається близько до ліній дорожньої розмітки, за умов чіткої розмітки та швидкості руху автомобіля приблизно 60 км/год (37 миль/год) (для Європи) або 70 км/год (45 миль/год) (крім Європи) і вище.

Якщо автомобіль наближається до лівої або правої лінії дорожньої розмітки, то кермо завібрує, прозвучить попереджувальний звуковий сигнал (якщо система Steering Assist ввімкнена), а індикатор системи LDW почне блимати, щоб попередити водія.

Застережливі сигнали вимикаються одразу після повернення автомобіля в межі смуг руху.

Вмикання та вимкнення системи LDW:

Ви можете ввімкнути або вимкнути систему LDW у меню [Налаштування] на інформаційному дисплеї автомобіля.

1. У меню [Settings] (Налаштування), оберіть пункт [Driver Assistance] (Допомога водію).

2. Оберіть пункт [Lane] (Смуга руху) та натисніть <OK>.
3. Індикатор поруч із [Lane Departure Warning] (Попередження про виїзд зі смуги руху) вказує, що система ввімкнена.
4. Натисніть <OK> щоб увімкнути або вимкнути систему.

ПРИМІТКА

Якщо вимкнути систему LDW, то вона залишатиметься вимкненою при наступному запуску двигуна.

УВАГА

Система попередження про виїзд зі смуги руху може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система не функціонує при швидкості руху нижче 60 км/год (37 миль/год) (для Європи), або приблизно 70 км/год (45 миль/год) (крім Європи) або, якщо вона не здатна розрізнити лінії розмітки смуг руху.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почути звуковий сигнал системи.
- Не використовуйте систему LDW у наступних умовах, оскільки система може працювати неналежним чином:
 - Погані погодні умови (дощ, туман, сніг і т.д.).
 - Слизькі дороги, вкриті снігом або льодом.
 - Рух звивистими або нерівними дорогами.

- Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт.
 - Рух тимчасовими смугами дороги.
 - Рух дорогами із занадто вузькими смугами.
 - Використання шин із невідповідними характеристиками або в поганому стані (зношені шини, шини з низьким рівнем тиску, запасне колесо, ланцюги на шинах або шини нестандартних розмірів).
 - Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски.
 - Буксирування причепа або іншого автомобіля.
- У наступних ситуаціях система може функціонувати неналежним чином:
- На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, розмітка виконана жовтим кольором або нестандартна, а також, якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом і т.д.
 - На дорогах з переривчастою розміткою.
 - На дорогах із крутими поворотами.
 - На дорогах із різко контрастними предметами, наприклад, тіні, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги (система LDW може сприймати ці об'єкти як лінії розмітки).
 - На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться.

- Якщо напрям руху автомобіля не збігається з напрямом розмітки.
- Під час руху на занадто малій відстані від автомобіля попереду, який загороджує розмітку в межах зони дії камери.
- Якщо вітрове скло в зоні перед об'єктивом камери покрите краплями дощу, снігом чи брудом.
- Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.
- У разі потраплення в об'єкти камери променів світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).
- У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).

Стан тимчасового відключення системи LDW

Якщо автомобіль було припарковано під прямими сонячними променями за високої температури повітря (вище приблизно 40°C (104°F)), а потім запустити двигун, то система LDW може вимкнутись автоматично. На інформаційному дисплеї з'явиться попередження [Not available High Cabin Temperature] (Недоступно. Висока температура в салоні).

Система LDW автоматично відновить роботу після зниження температури в салоні.

Система LDW не подає сигнали за наступних умов:

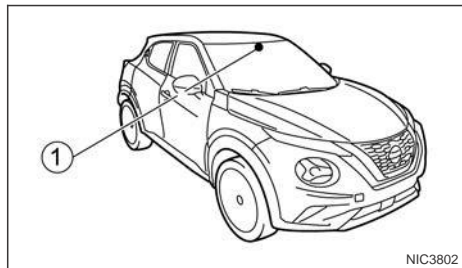
- Увімкнення покажчика повороту та зміна смуги руху у відповідному напрямі (система LDW відновить роботу приблизно через 2 секунди після вимкнення покажчика повороту).
- Швидкість автомобіля не перевищує 60 км/год (37 миль/год) (для Європи) або приблизно 70 км/год (45 миль/год) (крім Європи).

Система LDW автоматично вмикається після відновлення необхідних умов роботи.

Збій системи LDW

Якщо система LDW несправна, вона буде автоматично вимкнена і на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про збій системи LDW [System Fault]. Якщо з'явилось повідомлення про збій системи [System Fault], потрібно обережно з'їхати з дороги на узбіччя в безпечному місці та зупинити автомобіль, вимкнути двигун і потім знову його запустити. Якщо повідомлення [System Fault] (Системна помилка) не зникне з інформаційного дисплею автомобіля, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

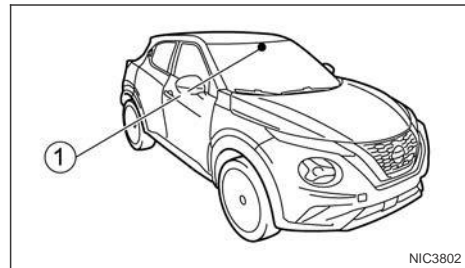
Догляд за багатофункціональною камерою



Багатофункціональна камера ① системи LDW розташована над внутрішнім дзеркалом заднього виду. Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи LDW та запобігання її збоїв.

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання сонячного світла може негативно вплинути на працездатність камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери. Якщо камеру пошкоджено в результаті зіткнення, зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ПОВЕРНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЦЕНТР СМУГИ РУХУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля) (автомобілі з механічною коробкою передач)



⚠ УВАГА

Ігнорування попереджень і рекомендацій інтелектуальної системи повернення автомобіля в смугу руху (ILI) може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Інтелектуальна система повернення автомобіля в смугу руху не може керувати автомобілем або запобігти втраті контролю над ним. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху і постійно зберігати контроль над автомобілем.

- Система ILL в першу чергу призначена для використання на добре розвинених автомагістралях або швидкісних шосе. Система може не виявляти дорожню розмітку в певних дорожніх, погодних чи інших умовах водіння.

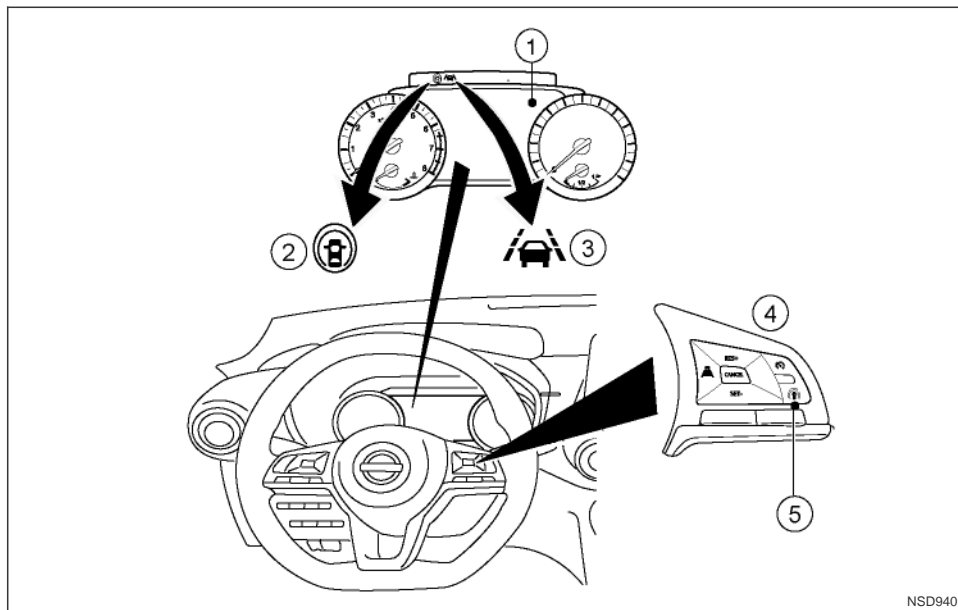
Систему ILL потрібно включати перемикачем системи допомоги при водінні на кермі зразу, коли перемикач запалювання знаходиться в положенні **ON**.

Система ILL буде працювати, коли автомобіль рухатиметься за наступної швидкості, і тільки тоді, коли розмітку смуги руху добре видно на дорозі:

- Для Європи:
приблизно 60 км/год (37 миль/год)
- Крім Європи:
приблизно 70 км/год (45 миль/год)

Система ILL попереджає водія про те, що автомобіль покинув центр смуги руху, за допомогою індикатора системи на інформаційному дисплеї автомобіля, вібрації керма і звукового сигналу (якщо система Steering Assist ввімкнена). Система допомагає водієві повернути автомобіль в центр смуги руху, пригальмувавши окремо ліве або праве колесо (на короткий час).

Система ILL використовує багатофункціональну камеру ①, розташовану перед внутрішнім дзеркалом заднього виду.



- ① Інформаційний дисплей автомобіля
- ② Індикатор системи допомоги при водінні
- ③ Індикатор системи ILL (на інформаційному дисплеї автомобіля) з'являється лише при активації системи (блимає жовтим).
- ④ Органи управління на кермі
- ⑤ Перемикач системи допомоги при водінні

ФУНКЦІОНУВАННЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОВЕРНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЦЕНТР СМУГИ РУХУ (автомобілі з механічною коробкою передач)

Система ILL функціонує при швидкості руху вище:

- Для Європи:
60 км/год (37 миль/год)

- Крім Європи:

70 км/год (45 миль/год)

Якщо автомобіль наближається до лівої або правої лінії дорожньої розмітки, то кермо завібрує, прозвучить попереджувальний звуковий сигнал (якщо система Steering Assist ввімкнена), а індикатор системи ILL почне блимати (жовтим), щоб попередити водія. Після цього, система ILL автоматично загальмує на короткий час, щоб допомогти водієві повернути автомобіль в центр смуги руху.

Система ILL вмикається, коли на кермі натискається перемикач системи допомоги при водінні або перемикач обмеження швидкості, коли ввімкнено [Попередження про виїзд зі смуги руху] в розділі [Допомога водію] на інформаційному дисплеї автомобіля. На інформаційному дисплеї автомобіля загоряється індикатор системи допомоги при водінні.

АКТИВАЦІЯ/ДЕАКТИВАЦІЯ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ СИСТЕМИ ПОВЕРНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЦЕНТР СМУГИ РУХУ (автомобілі з механічною коробкою передач)

Система ILL вмикається, коли на кермі натискається перемикач системи допомоги при водінні або перемикач обмеження швидкості, коли ввімкнено [Попередження про виїзд зі смуги руху] в розділі [Допомога водію] на інформаційному дисплеї автомобіля. Щоб вимкнути систему ILL, натисніть знову той же перемикач або відключіть налаштування [Попередження про виїзд зі смуги руху] в меню [Допомога водію]. Система ILL буде автоматично відключена, коли замок запалювання перебуватиме в положенні OFF.

Щоб увімкнути або вимкнути налаштування [Попередження про виїзд зі смуги руху]:

1. У меню [Налаштування] на інформаційному дисплеї автомобіля, оберіть [Допомога водію].
2. Оберіть пункт [Смуга руху].
3. Натисніть <OK>, щоб увімкнути або вимкнути [Попередження про виїзд зі смуги руху].

Обмеження

УВАГА

Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху може працювати неналежним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система ILL може активуватися, якщо ви міняєте смугу руху, попередньо не активувавши сигнал повороту, або, наприклад, якщо через зону будівництва вам потрібно перетнути існуючу смугу руху. У такому випадку для завершення зміни смуги руху вам необхідно буде застосувати коригуюче керування кермом.
- Оскільки система ILL може не активуватися через дорожні, погодні умови, а також через погану розмітку, вона також може не активуватися щоразу, коли ваш автомобіль починає з'їжджати зі смуги руху, у такому випадку вам доведеться застосувати коригуюче керування кермом.

- При роботі системи ILL уникайте різких або раптових маневрів кермом, адже в такому випадку ви можете втратити контроль над автомобілем.

- Система ILL не працюватиме, якщо не зможе виявити дорожню розмітку або на швидкостях нижче приблизно:

– Для Європи:

60 км/год (37 миль/год)

– Крім Європи:

70 км/год (45 миль/год)

- Не використовуйте систему ILL у наступних умовах, оскільки система може працювати неналежним чином:

– Погані погодні умови (дощ, туман, сніг і т.д.).

– Слизькі дороги, вкриті снігом або льодом.

– Рух звивистими або нерівними дорогами.

– Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт.

– Рух тимчасовими смугами дороги.

– Рух дорогами із занадто вузькими смугами.

– Використання шин із невідповідними характеристиками або в поганому стані (зношені шини, шини з низьким рівнем тиску, запасне колесо, ланцюги на шинах або шини нестандартних розмірів).

– Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски.

- На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, розмітка виконана жовтим кольором або нестандартна, а також, якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом і т.д.
- На дорогах з переривчастою розміткою.
- На дорогах із крутими поворотами.
- На дорогах із різко контрастуючими предметами, наприклад, тині, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги (Система ILLI може сприймати ці об'єкти як лінії розмітки).
- На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться.
- Якщо напрям руху автомобіля не збігається з напрямом розмітки.
- Під час руху на занадто малій відстані від автомобіля попереду, який загорджує розмітку в межах зони дії камери.
- Якщо вітрове скло в зоні перед об'єктивом камери покрите краплями дощу, снігом чи брудом.
- Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.
- У разі потрапляння в об'єкти камери променів світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).

- У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).
- При перевищенні вантажопідйомності автомобіля.
- Під час буксирування причепа або іншого автомобіля.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почути звуковий сигнал системи.

ПРИМІТКА

Під час функціонування системи ILLI, ви можете чути звук дії гальм. Це є нормальним, і свідчить про справну роботу системи ILLI.

Система ILLI тимчасово недоступна

Умова А:

Функції попередження і допомоги системи ILLI не розраховані на роботу в наступних умовах:

- Увімкнення покажчика повороту та зміна смуги руху у відповідному напрямі (Система ILLI припинить роботу приблизно через 2 секунди після вимкнення покажчика повороту).
- Швидкість автомобіля не перевищує:
 - Для Європи: 60 км/год (37 миль/год)
 - Крім Європи: 70 км/год (45 миль/год)

Після виконання всіх перерахованих умов та необхідних норм експлуатації, функції попередження та допомоги водію будуть відновлені.

Умова В:

Функція допомоги для інтелектуальної системи ILLI не розрахована на роботу в наступних умовах (попередження все ще функціонує):

- Натиснута педаль гальм.
- Коли кермо повернуто настільки, наскільки це необхідно для зміни смуги руху автомобіля.
- Коли автомобіль розганяється під час роботи системи ILLI.
- Коли з'являється попередження про наближення автомобіля інтелектуальної системи круїз-контролю (ICC).
- Коли спрацьовують індикатори аварійної сигналізації.
- Під час руху по схилу на високій швидкості.

Після виконання всіх перерахованих умов роботи, система ILLI відновить функціонування гальмівної системи.

Умова С:

Якщо на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється наступні повідомлення, ви почуєте звуковий сигнал і система ILLI автоматично відключиться.

- [Not Available Poor Road Conditions] (Недоступно. Погані дорожні умови):
Коли працює система ESP (крім функціонування системи контролю тяги TCS) або ABS.

- [Currently not available] (Тимчасово недоступно):

Коли система ESP вимкнена **OFF**.

Коли вищезазначені умови більше не дійсні, увімкніть систему ILI. Натисніть перемикач системи допомоги при водінні знову, щоб увімкнути систему ILI.

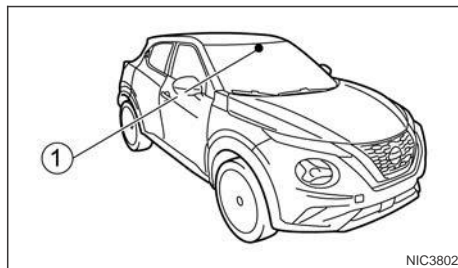
Стан тимчасового відключення при високій температурі:

Якщо автомобіль припарковано під прямими сонячними променями за високої температури повітря (понад 40°C (104°F)), а система ILI увімкнена, то вона автоматично відключиться, і на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться повідомлення: [Недоступно. Висока температура в салоні]. Система автоматично відновить роботу після зниження температури в салоні.

Несправність системи

Якщо система ILI несправна, вона буде автоматично виключена і на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про збій системи [System Fault]. Якщо з'явилось повідомлення про збій системи [System Fault], потрібно обережно з'їхати з дороги на узбіччя в безпечному місці та зупинити автомобіль, вимкнути двигун і потім знову його запустити. Якщо повідомлення [System Fault] (Системна помилка) не зникне з інформаційного дисплею автомобіля, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи ILI.

Догляд за багатофункціональною камерою



Багатофункціональна камера ① системи ILI розташована над внутрішнім дзеркалом заднього виду. Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи ILI та запобігання її збоїв:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання сонячного світла може негативно вплинути на здатність камери визначати дорожню розмітку.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери. Якщо камеру пошкоджено в результаті зіткнення, зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

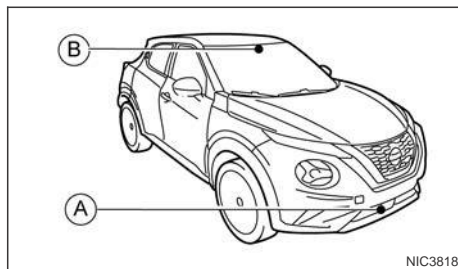
СИСТЕМА PROPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ УВАГА

Ігнорування попереджень та рекомендацій системи ProPILOT може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

- Система ProPILOT не може керувати автомобілем самостійно. Враховуючи функції системи, описані в цьому посібнику, вона допомагає водієві лише в певних дорожніх ситуаціях.
- Система ProPILOT не звільняє водія від необхідності зберігати пильність та не призначена для виправлення недбалого та неухважного керування. Система ProPILOT не завжди керуватиме автомобілем, щоб утримати його на смузі руху. Система ProPILOT не призначена для запобігання втрати контролю над автомобілем. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Система ProPILOT має певні обмеження в функціонуванні. Система ProPILOT може не функціонувати в певних умовах руху, дорожніх ситуаціях, погодних та інших умовах на дорозі. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Система ProPILOT є допоміжною системою допомоги водію і не призначена для запобігання зіткненню чи попередження про них.

- Система ProPILOT призначена для використання на автомагістралях з зустрічним рухом, розділеним тільки бар'єром, і не призначена для руху по місту.
- Завжди дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості.
- Ніколи не прибирайте руки з керма під час руху. Завжди тримайте руки на кермі і будьте уважні при кермуванні.
- Система ProPILOT не реагує на нерухомі автомобілі або ті, що повільно рухаються.
- При використанні системи ProPILOT завжди керуйте автомобілем обережно і уважно. Перед використанням системи ProPILOT уважно вивчіть цей розділ посібника з експлуатації. Щоб уникнути отримання серйозних травм або смертельного результату в небезпечних ситуаціях, не покладайтеся тільки на систему для запобігання зіткнень або для контролю швидкості автомобіля. Використовуйте систему ProPILOT тільки при нормальних умовах руху і на відповідних дорогах.



- Ⓐ Датчик-радар
- Ⓑ Багатофункціональна передня камера

Система ProPILOT призначена для полегшення керування автомобілем під час руху за іншим автомобілем у тому ж напрямку і в тій же смузі руху.

Система ProPILOT використовує багатофункціональну передню камеру (Ⓑ), встановлену за лобовим склом, і датчик-радар, розташований на передній частині автомобіля (Ⓐ), для вимірювання відстані до автомобіля попереду, який стоїть на тій же смузі руху і для визначення дорожньої розмітки. Якщо ваш автомобіль виявляє інший автомобіль попереду, що рухається з меншою швидкістю, то система знизить швидкість вашого автомобіля, щоб підтримувати задану дистанцію до автомобіля, що рухається попереду. Система також допоможе утримувати автомобіль в центрі смуги руху при виявленні чіткої дорожньої розмітки.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ PROPILOT

Система ProPILOT має наступні функції:

- Інтелектуальний круїз-контроль (ICC)
- Система Steering Assist

Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (автомобілі з системою ProPILOT)

Систему ICC можна встановити на один із двох режимів круїз-контролю:

- Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості):

Призначений для їзди на заданій швидкості.

ПРИМІТКА

Система допомоги в управлінні автомобілем недоступна в режимі звичайного круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

- **Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду:**

Система ICC підтримує задану відстань від автомобіля, що рухається попереду в діапазоні швидкості від 0 км/год (0 миль/год) до заданої швидкості. Водій може вибрати діапазон встановлюваної швидкості приблизно від 30 км/год (20 миль/год). Коли автомобіль попереду сповільнюється до зупинки, ваш автомобіль також поступово сповільнюватиметься. Коли автомобіль здійснив зупинку, система ICC підтримує гальмівну силу щоб утримувати автомобіль в нерухомому стані.

ПРИМІТКА

Якщо ваш автомобіль зупиняється менш ніж на 3 секунди, а автомобіль попереду починає рух, то ваш автомобіль автоматично почне рух. Якщо автомобіль знаходиться в нерухомому стані більше 3 хвилин, система ICC буде відключена, і застосується електронне стоянкове гальмо.

- Коли автомобіль попереду почне рухатися вперед, натисніть кнопку <RES+> на кермі або злегка натисніть на педаль акселератора, щоб відпустити гальмо. Система ICC перезавантажиться, щоб підтримувати задану відстань до автомобіля, що рухається попереду.
- Система ICC не працюватиме, якщо попереду не буде виявлено автомобіля. Педаль акселератора слід використовувати для контролю над швидкістю автомобіля.

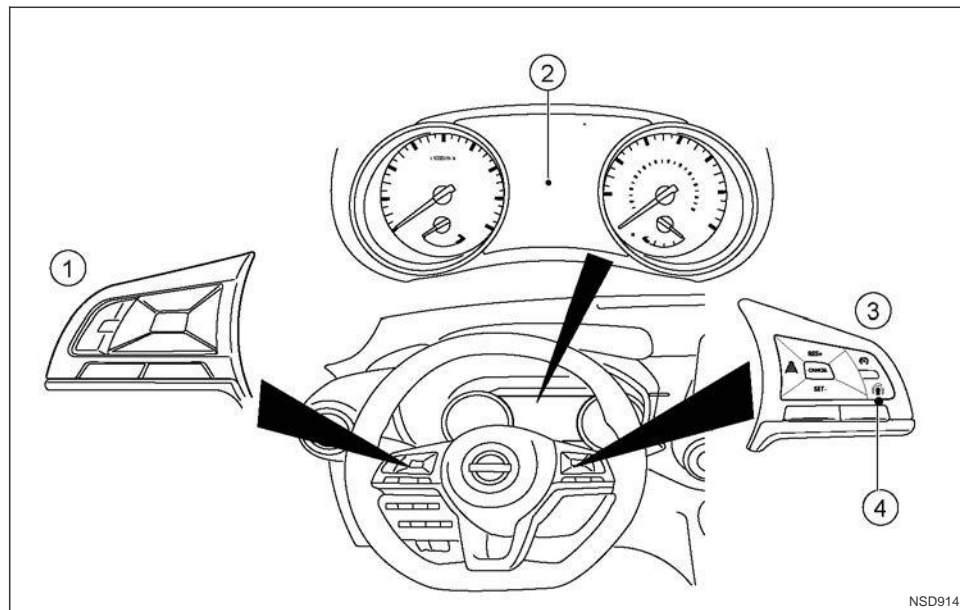
ПРИМІТКА

Навіть якщо система екстреного гальмування (IEB) відключена водієм в меню [Налаштування] на інформаційному дисплеї автомобіля, система IEB включиться автоматично при використанні системи ProPILOT.

Система Steering Assist (автомобілі з системою ProPILOT)

Функція Steering Assist управляє системою кермового управління, допомагаючи утримувати автомобіль в межах смуги руху.

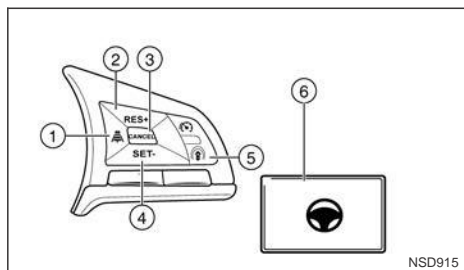
Функція Steering Assist доступна тільки при швидкості руху нижче 60 км/год (37 миль/год), якщо попереду не виявлено автомобіль.



NSD914

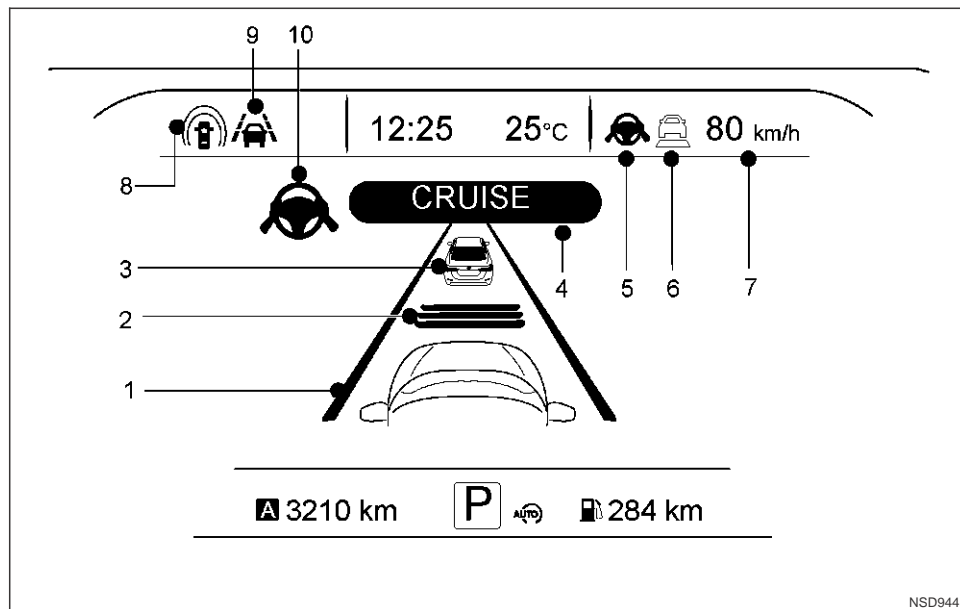
ПЕРЕМИКАЧІ СИСТЕМИ PROPILOT

- ① Кнопки управління на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний дисплей автомобіля
- ③ Кнопки управління на кермі (права сторона)
- ④ Кнопка ProPILOT



NSD915

- 1) Кнопка налаштування дистанції
 - Long (Велика)
 - Middle (Середня)
 - Short (Мала)
- 2) Кнопка <RES+>
Відновлює задану швидкість або поступово збільшує швидкість руху.
- 3) Кнопка <CANCEL>
Виключає систему ProPILOT
- 4) Кнопка <SET->
Встановлює задану швидкість руху або поступово зменшує задану швидкість
- 5) Кнопка ProPILOT:
Вмикає або вимикає систему ProPILOT
- 6) Перемикач системи Steering Assist:
Вмикає або вимикає функцію Steering Assist



NSD944

ДИСПЛЕЙ ТА ІНДИКАТОРИ СИСТЕМИ PROPILOT

- 1) **Індикатор визначення розмітки смуг руху**
Вказує, чи система виявляє дорожню розмітку
 - Дорожня розмітка не відображається: система Steering Assist вимкнена

- Індикатор дорожньої розмітки (сірий): Дорожня розмітка не виявлена
- Індикатор дорожньої розмітки (зелений): Дорожня розмітка виявлена
- Індикатор дорожньої розмітки (жовтий): Виявлено виїзд за смугу руху

- 2) **Індикатор встановлення дистанції**
Показує встановлену дистанцію.

3) Індикатор автомобіля попереду

Коли система ICC включена і активна, це вказує на те, що система виявляє автомобіль перед вами.

4) Активізація системи ProPILOT

Відображається після активації системи ProPILOT

5) Індикатор стану/попередження системи Steering Assist

Відображає стан системи Steering Assist за кольором індикатора/попередження

- Індикатор стану системи Steering Assist не відображається: система Steering Assist вимкнена.
- Сірий: система Steering Assist в режимі очікування.
- Зелений: система Steering Assist включена.
- Жовтий: Несправність системи Steering Assist.

6) Індикатор стану/попередження системи контролю швидкості

Відображає стан системи контролю швидкості за кольором і формою індикатора/попередження

- Сірий: система ICC в режимі очікування.
- Зелений (повністю): система ICC (режим дистанційного керування) активна (попереду виявлено автомобіль). Швидкість вашого автомобіля відповідає швидкості автомобіля попереду.

- Зелений (контур): система ICC (режим підтримання швидкості) активна (попереду не виявлено жодного автомобіля). Ваш автомобіль підтримує швидкість встановлену водієм.

- Суцільний жовтий: Несправність системи ICC.

7) Індикатор встановленої швидкості

показує встановлену швидкість руху автомобіля.

- Сірі цифри: система ICC в режимі очікування.
- Зелені цифри: система ICC активна

8) Індикатор стану системи ProPILOT

Відображає статус Інтелектуальної системи попередження про "сліпі зони" ProPILOT, Інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху, системи Steering Assist і системи ICC.

- Білий: системи включені (тільки якщо вони включені в меню [Налаштування]), система ICC знаходиться в режимі очікування.

- Синій: система ICC активна

9) Індикатор систем ILL/DW

Вказує на стан системи ILL і DW.

- Жовтий (миготливий): Система ILL або DW активована.
- Жовтий: Несправність системи ILL або DW.

10) Індикатор стану системи Steering Assist

Відображає стан системи Steering Assist за кольором індикатора.

- Сірий: система Steering Assist в режимі очікування.

- Зелений: система Steering Assist включена.

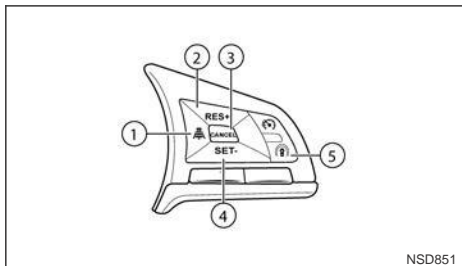
ВМИКАННЯ ЗВИЧАЙНОГО РЕЖИМУ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ PROPILOT (ПІДТРИМАННЯ ПОСТІЙНОЇ ШВИДКОСТІ)

ПРИМІТКА

Система ProPILOT не попереджає про наближення автомобіля, не гальмує автоматично та не допомагає в управлінні автомобіля у звичайному режимі круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

Щоб обрати звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості), натисніть та утримуйте перемикач системи ProPILOT приблизно протягом 1,5 секунди. Для отримання додаткової інформації див. розділ "Звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) ProPILOT" далі в цьому розділі.

ФУНКЦІОНУВАННЯ СИСТЕМИ PROPILOT



NSD851

1. Натисніть кнопку ProPILOT ⑤. При цьому включається система ProPILOT і на інформаційному дисплеї автомобіля відображається стан системи ProPILOT.
2. Прискорте або сповільніть автомобіль до потрібної швидкості.
3. Натисніть кнопку <SET->. Система ProPILOT почне автоматично підтримувати задану швидкість. Загоряється індикатор активації системи ProPILOT та індикатори стану ProPILOT (синій), індикатор стану системи ICC і задана швидкість загоряться зеленим.
4. Якщо автомобіль попереду рухається зі швидкістю 30 км/год (20 миль/год) або нижче і перемикач <SET-> натиснутий, то встановлена швидкість вашого автомобіля також буде 30 км/год (20 миль/год).

ПРИМІТКА

Увімкнувши систему ProPILOT, одночасно увімкнеться інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (IL) та інтелектуальна система попередження про "сліпі зони", якщо ці системи включені в меню [Допомога водію] на інформаційному дисплеї автомобіля. Для отримання додаткової інформації див. розділ "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху ProPILOT" далі в цьому розділі і "Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)/Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі.

При натисканні перемикача <SET-> в наступних умовах, система ProPILOT не зможе бути налаштована, а встановлені індикатори швидкості автомобіля блиматимуть приблизно 2 секунди:

- При русі зі швидкістю менше 30 км/год (20 миль/год) і якщо попереду не виявлено автомобіль.
- Коли важіль перемикачів передач не перебуває в положенні D (Рух) або в ручному режимі
- Коли стоянкове гальмо ввімкнене
- Якщо водій натискає на педаль гальма
- Коли система ESP вимкнена. Для отримання додаткової інформації див. розділ "Система електронної стійкості автомобіля (ESP) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" далі в цьому розділі.
- Коли система ESP (включаючи систему управління тягою) працює

- Коли колесо буксує
- Коли будь-які двері відчинені
- Якщо ремінь безпеки водія не пристебнутий

Як змінити встановлену швидкість руху автомобіля

Встановлену швидкість руху можна відрегулювати.

Встановити вищу швидкість руху:

- Натисніть і утримуйте кнопку <RES+>. Це збільшить швидкість руху автомобіля приблизно на 10 км/год (5 миль/год).
- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <RES+>. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде збільшуватися на 1 км/год (1 мілю/год).

Встановити нижчу швидкість руху:

- Натисніть і утримуйте кнопку <SET->. Це зменшить швидкість руху автомобіля приблизно на 10 км/год (5 миль/год).
- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <SET->. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде зменшуватися на 1 км/год (1 мілю/год).

Як миттєво розігнати або сповільнити автомобіль

- Натисніть на педаль акселератора, коли потрібно прискорити автомобіль. Відпустіть педаль акселератора, щоб відновити раніше встановлену швидкість руху.

- Натисніть педаль гальма, коли потрібно уповільнити автомобіль. Управління системою ProPILOT скасоване. Натисніть перемикач <RES+>, щоб відновити раніше встановлену швидкість автомобіля.

УВАГА


Якщо педаль акселератора натиснута і ви наближаєтеся до автомобіля, що рухається попереду, система ICC не керуватиме гальмом, та не попереджатиме водія звуковим сигналом. Водій повинен самостійно керувати швидкістю автомобіля, щоб зберегти безпечну відстань до автомобіля, що рухається попереду. Ігнорування цих порад може призвести до отримання важкої травми та навіть смерті.

ПРИМІТКА

Якщо ви розганяєтеся, натискаючи педаль акселератора, або сповільнюєтеся, натискаючи перемикач <SET->, і автомобіль рухається швидше за швидкість, встановлену водієм, індикатор заданої швидкості буде блимати.

Як змінити встановлену дистанцію до автомобіля, що рухається попереду

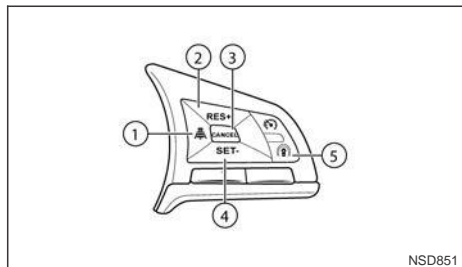
Дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, можна вибрати в будь-який час.

При кожному натисканні кнопки DISTANCE () встановлена дистанція буде змінюватися з великої на середню, потім на малу, потім знову на велику і т.д.

Дистанція	Дисплей	Приблизна дистанція при швидкості 100 км/год (60 миль/год) (м (фут))
Long (Велика)		60 (200)
Middle (Середня)		45 (150)
Short (Мала)		30 (100)

Дистанція до автомобіля, що рухається попереду, змінюється автоматично залежно від швидкості автомобіля. Зі збільшенням швидкості автомобіля збільшується і відстань.

Налаштування дистанції зберігаються навіть після перезапуску двигуна.



При кожному включенні системи ICC за допомогою синього перемикача ProPILOT (5) налаштовану дистанцію повертається в положення [Довга].

Активация/деактивация системы Steering Assist

Щоб увімкнути або вимкнути систему Steering Assist використовуйте наступні методи.

Перемикач системи Steering Assist:

Для включення або виключення системи Steering Assist, натисніть на перемикач системи на панелі приладів.

ПРИМІТКА

- Якщо перемикач системи Steering Assist використовується для включення або виключення системи, система запам'ятовує налаштування між циклами включення. Для зміни налаштування та включення або виключення системи необхідно повторно натиснути перемикач на кермі.
- Перемикач системи Steering Assist змінює стан пункту [Steering Assist], в вікні [Налаштування] на інформаційному дисплеї автомобіля.

Налаштування інформаційного дисплея автомобіля:

1. За допомогою кнопок ◀ або ▶ на кермі, оберіть пункт [Settings] (Налаштування) на інформаційному дисплеї та натисніть кнопку <OK>.
2. За допомогою кнопок ▲ та ▼ на кермі виділіть [Driver Assistance] (Допомога водію) і натисніть кнопку <OK>.
3. Виділивши [Steering Assist], натисніть кнопку <OK>, щоб переключити статус системи Steering Assist.

Якщо на дисплеї відображається індикатор, то систему ввімкнено.

ПРИМІТКА

- Коли на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється екран системи ProPILOT, натисніть кнопку <OK> на кермі, щоб відобразити меню налаштувань [Допомога водієві].
- При включенні/виключенні системи на інформаційному дисплеї автомобіля або при натисканні перемикача системи Steering Assist, система зберігає поточні налаштування, навіть якщо система перезавантажується.

Вимкання системи ProPILOT

Щоб вимкнути систему ProPILOT, використовуйте один з наступних способів:

- Натисніть кнопку <CANCEL> на кермі.
- Натисніть або утримуйте педаль гальма (крім випадків, коли автомобіль нерухомий).
- Щоб повністю вимкнути систему ProPILOT, натисніть перемикач ProPILOT на кермі, і індикатор системи ProPILOT вимкнеться.

При виключенні системи ProPILOT під час зупинки автомобіля, електронне стоянкове гальмо включиться автоматично.

УВАГА

Коли ви покидаєте автомобіль, не забудьте натиснути кнопку ProPILOT, щоб вимкнути систему, помістити важіль перемикачів передач в положення P (Стоянка) і вимкнути двигун.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ КРУЇЗ-КОНТРОЛЬ (ICC) СИСТЕМИ PROPILOT

УВАГА

Ігнорування попереджень і рекомендацій системи ICC може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- ICC є допоміжною системою допомоги водію і не призначена для запобігання зіткнень чи попередження про них. Система призначена тільки для застосування на автомагістралях і не призначена для застосування на перевантажених дорогах чи для їзди по місту. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно управляти автомобілем і постійно зберігати контроль над ним.
- Система ICC має певні обмеження в функціонуванні. Система ICC може не функціонувати в певних умовах руху, дорожніх ситуаціях, погодних та інших умовах на дорозі. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.
- Завжди дотримуйтесь встановлених обмежень швидкості.
- Система ICC не реагує на нерухомі автомобілі або ті, що повільно рухаються.

- При використанні системи ICC завжди керуйте автомобілем обережно і уважно. Перед використанням системи ICC уважно вивчіть цей розділ посібника з експлуатації. Щоб уникнути отримання серйозних травм або смертельного результату в небезпечних ситуаціях, не покладайтеся тільки на систему для запобігання зіткнень або для контролю швидкості автомобіля. Використовуйте систему ICC тільки при нормальних умовах руху і на відповідних дорогах.
- При звичайному режимі роботи системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) система не подає звуковий попереджувальний сигнал, якщо ви занадто наблизитесь до автомобіля попереду. Уважно стежте за дистанцією між вашим автомобілем і автомобілем попереду, в іншому випадку це може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.

Використання системи ProPILOT ICC

Режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду призначений для підтримки встановленої дистанції і зменшення швидкості руху до швидкості з якою рухається автомобіль попереду. Якщо автомобіль перед вами зупиниться, система сповільнить рух автомобіля до повної зупинки. Однак система ICC може застосовувати приблизно до 40% від гальмівної потужності, що розвивається автомобілем. Систему варто використовувати тільки в тому випадку, якщо дорожні умови дозволяють автомобілю підтримувати постійну швидкість, або якщо зміна швидкості відбувається поступово. Якщо автомобіль виїжджає

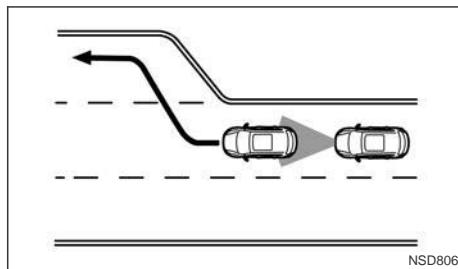
на зайняту смугу руху, або якщо автомобіль перед вами різко сповільнюється, дистанція між автомобілями може різко зменшитися, оскільки система ICC не може сповільнити рух достатньо швидко. У такому випадку, система ICC увімкне попереджувальний звуковий сигнал і дисплей системи, щоб попередити водія про необхідність дій.

Система ICC автоматично вимкнеться і ви почуєте попереджувальний звуковий сигнал, якщо швидкість автомобіля менша 25 км/год (15 миль/год) і якщо попереду немає автомобілів.

Система ICC функціонує наступним чином:

- Коли попереду немає автомобілів, система ICC підтримує швидкість, встановлену водієм. Діапазон встановлюваної швидкості перевищує 30 км/год (20 миль/год).
- Якщо попереду вас рухається автомобіль, то система ICC регулює швидкість для підтримання заданої дистанції до цього автомобіля. Якщо автомобіль попереду зупиниться, ваш автомобіль також зупиниться. Після того, як ваш автомобіль зупиниться, система ICC утримує автомобіль зупиненим.
- Коли ваш автомобіль зупиниться на більш ніж на 3 секунди, а автомобіль попереду почне рух, натисніть на перемикач <RES+> або злегка натисніть на педаль акселератора. Система ICC почне рух за автомобілем попереду. Якщо автомобіль знаходиться в нерухомому стані більше 3 хвилин, система ICC буде відключена, і застосується електронне стоянкове гальмо.

- Якщо автомобіль, що рухається попереду, перелаштується в іншу смугу руху, а швидкість автомобіля перевищує 30 км/год (20 миль/год), то система ICC розганяється і підтримує швидкість автомобіля до заданої швидкості.
- Якщо автомобіль, що рухається попереду, перелаштується в іншу смугу руху, а швидкість автомобіля нижче 30 км/год (20 миль/год), система ICC відключається, і пролунає попереджувальний звуковий сигнал.



ПРИМІТКА

Система ICC не керує швидкістю автомобіля і не може попередити вас, якщо ви наближаєтеся до нерухомого автомобіля або того, що повільно рухається. Ви повинні уважно керувати автомобілем, щоб підтримувати необхідну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду, при наближенні до шлагбаума або затору.

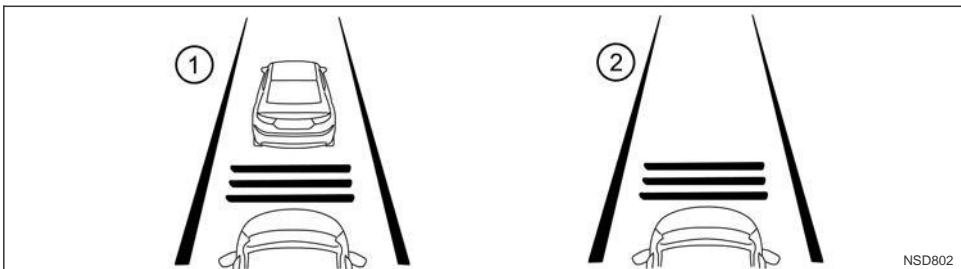
При русі по шосе із встановленою швидкістю і при наближенні до автомобіля, що рухається попереду повільніше, система ICC відрегулює швидкість для підтримання обраної водієм дистанції. Якщо

автомобіль попереду змінює смугу руху або з'їжджає з шосе, система ICC розганяється і підтримує встановлену швидкість. Уважно керуйте автомобілем, щоб не втратити контроль при розгоні до заданої швидкості.

Автомобіль може не підтримувати встановлену швидкість на звивистих або горбистих дорогах. У такому випадку, вам доведеться самостійно контролювати швидкість автомобіля.

Зазвичай при дотриманні дистанції до автомобіля попереду система автоматично прискорює або уповільнює автомобіль залежно від швидкості руху автомобіля попереду.

Натисніть на педаль акселератора, щоб прискорити свій автомобіль, якщо потрібно змінити смугу руху. Натисніть на педаль гальма, якщо потрібно дотриматись безпечної дистанції до автомобіля, що рухається попереду, через його раптове гальмування або перелаштування іншого автомобіля. Завжди будьте обережні при використанні системи ICC.



- ① Дисплей налаштування системи при наявності автомобіля попереду
- ② Дисплей налаштування системи за відсутності автомобіля попереду

Попереду не виявлено автомобіля:


Водій встановлює бажану швидкість руху автомобіля залежно від дорожніх умов. Система ICC підтримує задану швидкість руху автомобіля, аналогічно звичайній системі круїз-контролю, якщо на смузі руху попереду не виявлено автомобіль. Система ICC показує на дисплеї встановлену швидкість руху.

Попереду виявлено автомобіль:

Якщо перед вами виявлено автомобіль, система ICC уповільнює автомобіль за допомогою управління дросельною заслінкою і гальмівною системою, щоб зрівняти вашу швидкість зі швидкістю автомобіля, що рухається попереду. Потім система ICC регулює швидкість руху автомобіля залежно від швидкості з якою рухається автомобіль попереду, щоб підтримати безпечну дистанцію.

ПРИМІТКА

- Коли система ICC діє на гальмівну систему, педаль гальма йде вниз і включаються стоп-сигнали.
- Коли система застосовує гальма ви можете почути шум. Це не є несправністю.

Коли система ICC виявляє автомобіль попереду, то індикатор виявлення автомобіля попереду і індикатор контролю швидкості (режим контролю дистанції) загоряється (суцільний зелений ) .

Автомобіль попереду зупинився:

Коли автомобіль попереду сповільнюється до зупинки, ваш автомобіль також сповільниться. Після того, як ваш автомобіль зупиниться, система ICC автоматично застосує гальма, щоб утримувати автомобіль зупиненим. Коли автомобіль зупиняється, на інформаційному дисплеї відображається повідомлення [Press to start] (Натисніть, щоб почати).

ПРИМІТКА


Коли ваш автомобіль зупиняється менш ніж за 3 секунди, він автоматично почне рух слід за автомобілем попереду, як тільки він рушить. Якщо автомобіль знаходиться в нерухомому стані більше 3 хвилин, система ICC буде відключена, і застосується електронне стоянкове гальмо.

Автомобіль попереду прискорюється:

Якщо ваш автомобіль зупинився, а автомобіль попереду починає прискорюватись, натисніть на перемикач <RES+> або злегка натисніть на педаль акселератора. Система ICC почне рух за автомобілем попереду.

Автомобіль попереду не виявлено:

Якщо автомобіль, що рухається попереду не виявлено, то система ICC поступово прискорить ваш автомобіль, щоб відновити раніше встановлену швидкість руху. Система ICC підтримує встановлену швидкість руху.

Якщо перед вами не виявлено автомобіль, то світловий індикатор, який позначає автомобіль, що рухається попереду, вимикається і індикатор контролю швидкості (режим підтримання швидкості) загориться (зелений контур ) .

Система ICC поступово розганяється до заданої швидкості, але для швидшого прискорення можна натиснути на педаль акселератора. Якщо автомобіль попереду відсутній, а швидкість руху автомобіля не перевищує приблизно 25 км/год (15 миль/год), то система ICC автоматично відключається.

При обгоні, індикатор встановленої швидкості блиматиме, якщо ви тиснутимите на педаль акселератора, і швидкість автомобіля перевищуватиме встановлену. Після відпускання педалі, автомобіль повернеться до попередньо заданої швидкості. Незважаючи на те, що швидкість руху вашого автомобіля задана в системі ICC, ви можете натиснути на педаль акселератора, якщо виникла необхідність прискорення вашого автомобіля.

Попередження про наближення:

Якщо автомобіль наближається до автомобіля попереду через швидке уповільнення цього автомобіля, або якщо між вашими автомобілями з'являється третій автомобіль, то система попереджає водія звуковим сигналом і за допомогою дисплея системи ICC. Зменшіть швидкість автомобіля, натискаючи на педаль гальма, для дотримання безпечної дистанції, якщо:

- звучить звуковий сигнал;
- Індикатор виявлення автомобіля попереду та індикатор встановленої відстані блимає.
- Ви вважаєте, що необхідно дотримуватися безпечної дистанції.

Попереджувальний сигнал в деяких випадках може не звучати, якщо дистанція між автомобілями мала. Деякі приклади таких випадків:

- Якщо автомобілі рухаються з однаковою швидкістю і дистанція між ними не змінюється.
- Якщо швидкість автомобіля попереду вища і дистанція до нього збільшується.
- Якщо на смугу вашого руху перелаштовується третій автомобіль.

Звуковий сигнал не звучатиме в наступних випадках:

- Якщо ваш автомобіль наближається до припаркованих автомобілів або тих, що повільно рухаються.
- Якщо натиснута педаль акселератора, що відключає систему.

ПРИМІТКА

Попереджувальний сигнал може прозвучати, і дисплей системи може загорітися, коли датчик системи ICC виявляє об'єкти, які встановлені на автомобілях збоку або збоку дороги. Це може призвести до того, що система ICC почне прискорювати або сповільнювати ваш автомобіль. Датчик системи може виявляти ці об'єкти, якщо автомобіль рухається по звищій або горбистій дорозі, або при вході або виході з повороту. У цих випадках вам доведеться керувати дистанцією самостійно.

Крім того, на чутливість датчика можуть впливати робота автомобіля (маневри або розташування на смузі руху), рух транспорту або стан автомобіля (наприклад, автомобіль має якусь ушкодження).

Прискорення при обгоні іншого автомобіля:

Обгін з лівої сторони:

Коли система ICC працює при швидкості вище 60 км/год (37 миль/год) і рухається за повільнішим автомобілем (нижче встановленої швидкості системи ICC), і лівий сигнал повороту активований, система ICC автоматично почне прискорювати автомобіль, щоб допомогти здійснити обгін зліва, і почне скорочувати відстань до автомобіля попе-

реду. Тільки лівий сигнал повороту керує цією функцією. Коли водій керує автомобілем і здійснює обгін, а попереду не виявлено автомобіля, система ICC продовжуватиме прискорюватися до заданої швидкості.

Якщо попереду виявлено інший автомобіль, то ваш автомобіль розженеться до швидкості цього автомобіля. Якщо автомобіль не перелаштується в ліву смугу для обгону, прискорення припиниться через деякий час і автомобіль дотримуватиметься заданої дистанції.

Прискорення можна зупинити в будь-який момент, натиснувши педаль гальма або перемикач <CANCEL> на кермі.

Обгін з правої сторони:

Коли система ICC працює при швидкості вище 60 км/год (37 миль/год) і рухається за повільнішим автомобілем (нижче встановленої швидкості системи ICC), і правий сигнал повороту активований, система ICC автоматично почне прискорювати автомобіль, щоб допомогти здійснити обгін справа, і почне скорочувати відстань до автомобіля попереду. Тільки правий сигнал повороту керує цією функцією. Коли водій керує автомобілем і здійснює обгін, а попереду не виявлено автомобіля, система ICC продовжуватиме прискорюватися до заданої швидкості.

Якщо попереду виявлено інший автомобіль, то ваш автомобіль розженеться до швидкості цього автомобіля. Якщо автомобіль не перелаштується в праву смугу для обгону, прискорення припиниться через деякий час і автомобіль дотримуватиметься заданої дистанції.

Прискорення можна зупинити в будь-який момент, натиснувши педаль гальма або перемикач <CANCEL> на кермі

УВАГА

З метою зниження ризику зіткнення, яке може призвести до серйозних травм або навіть смерті, просимо враховувати наступні пункти:

- Ця функція активується тільки при ввімкненні лівого або правого сигналу повороту і на короткий час розганяє автомобіль, навіть якщо зміна смуги руху не розпочата. Сюди входять ситуації з ускладненим проїздом, наприклад, боковий лівий або правий виїзд.
- Перед початком обгону переконайтеся, що сусідня смуга руху вільна. При проходженні поворотів завжди керуйте автомобілем або гальмуйте самостійно, та ніколи не покладайтеся лише на систему.

Обмеження системи ICC

УВАГА

Система ICC може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі:

- Система ICC в першу чергу призначена для використання на прямих, сухих, відкритих ділянках доріг з помірною інтенсивністю руху. Не рекомендується використовувати систему ICC в міських умовах або при інтенсивному русі.

- Система ICC не здатна автоматично адаптуватися до зміни дорожніх умов. Цю систему слід використовувати при рівномірному і плавному русі транспортного потоку. Не рекомендується використовувати систему на дорогах із крутими поворотами або на зледенілих покриттях, при сильному дощі чи тумані.
- Оскільки функція регулювання дистанції має певні обмеження, ніколи не покладайтеся виключно на систему ICC. Ця система не може виправити помилки водія в результаті неувважності або необережності і не може допомогти при русі в поганих погодних умовах та при обмеженій оглядовості. Знижуйте швидкість автомобіля, натискаючи на педаль гальма в залежності від дистанції до автомобіля, що рухається попереду і навколишнього оточення, щоб підтримувати безпечну дистанцію між автомобілями.
- Коли система ICC автоматично зупиняє ваш автомобіль, він може автоматично прискоритися, якщо зупинений менш ніж на 3 секунди, а попереду рухається автомобіль. За необхідності, будьте готові зупинити свій автомобіль.
- Завжди приділяйте увагу роботі автомобіля і будьте готові самостійно керувати дистанцією до автомобіля, що рухається попереду. Система ICC в певних умовах може бути не в змозі підтримувати встановлену дистанцію між автомобілями або встановлену швидкість автомобіля.

- При деяких дорожніх або погодних умовах система може не виявити автомобіль, що знаходиться попереду. Щоб уникнути дорожньо-транспортних пригод, заборонено користуватися системою ICC в наступних умовах:

- на дорогах з крутими поворотами і при швидкому русі;
- на слизьких дорожніх покриттях, таких як лід чи сніг тощо;
- за поганих погодних умов (дощ, туман, сніг тощо);
- якщо сенсори на бампері автомобіля покриті брудом, снігом або краплями дощу;
- на дорогах з крутими спусками (автомобіль може перевищити встановлену швидкість, а часте гальмування може призвести до перегріву і відмови гальмівних механізмів);
- на дорогах, де чергуються підйоми та спуски;
- коли умови руху ускладнюють дотримання належної відстані між автомобілями через постійне пришвидшення або уповільнення.
- Перешкоди від інших пристроїв радіолокації.
- Не використовуйте систему ICC під час буксирування причепа або іншого автомобіля.

- **Якщо у деяких дорожніх умовах автомобіль або об'єкт раптово опиняються в зоні дії датчика і викликають автоматичне гальмування. Завжди будьте уважними та уникайте використання системи ІСС в ситуація, описаних в цьому розділі.**

Система ІСС не може розпізнати наступні об'єкти:

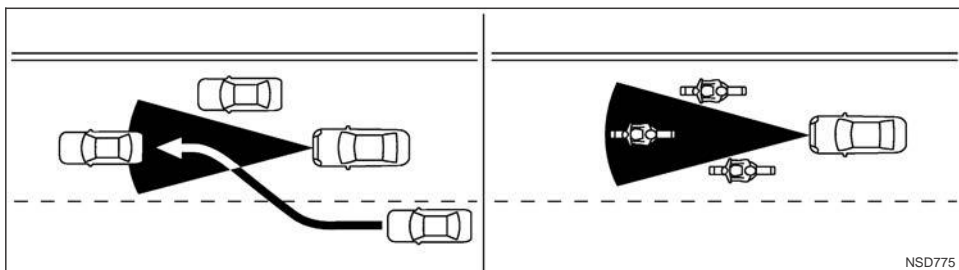
- нерухомі автомобілі або ті, що повільно рухаються
- пішоходів або перешкоди на дорозі;
- зустрічні автомобілі на тій же смузі руху;
- мотоцикли у тій же смузі руху зі зміщенням

Нижче перераховані деякі умови, в яких датчик може не виявити автомобіль попереду і система може не працювати належним чином:

- При зниженні чутливості датчика (дощ, сніг, туман, пилові бурі, піщані бурі, дорожні бризки з інших автомобілів).
- Рух по крутому спуску або дорогах з різкими поворотами.
- Їзда по вибоїстій дорозі, наприклад, по нерівній ґрунтовій дорозі.
- Якщо бруд, лід, сніг або інші матеріали перекривають зону датчика-радару.
- Великогабаритний транспортний засіб, наприклад, причіп-тягач або евакуатор, знаходиться в безпосередній близькості від автомобіля.
- Перешкоди від інших пристроїв радіолокацій.
- Буксирування причепа тощо

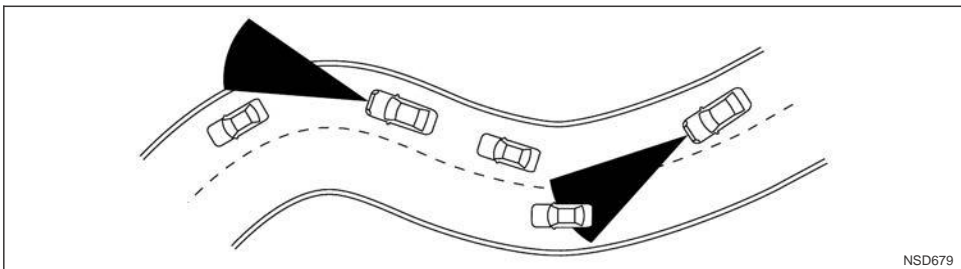
- Якщо на задньому сидінні або в багажнику вашого автомобіля знаходяться дуже важкі предмети.

Система ІСС має функцію автоматичної діагностики працездатності датчиків.



Зона дії датчика системи обмежена. Для того, щоб система дотримувалась обраної відстані, автомобіль перед вами повинен перебувати в зоні дії системи ICC. Автомобіль перед вами може перебувати поза зоною дії системи через своє розташування в межах смуги руху. Система може не виявити мотоцикл, який рухається тією ж смугою руху, якщо він переміщається зі зміщенням від середини смуги. Автомобіль, що перелаштовується на смугу руху перед вашим автомобілем, може бути не виявлений системою доти, доки він повністю не перелаштується на цю смугу руху.

Про такі випадки система ICC попередить вас блиманням індикатора системи та звуковим сигналом. Можливо, вам доведеться самостійно встановити необхідну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду.



NSD679

Під час руху дорогою із численними поворотами, постійними схилами та підйомами, вузьких дорогах, а також дорогами, на яких проводяться ремонтні роботи, датчик може розпізнати автомобіль, що рухається назустріч або тимчасово не виявляти автомобіль попереду. Це може призвести до того, що система датчика почне прискорювати або сповільнювати ваш автомобіль.

На роботи системи визначення також впливають дії водія (повертання керма, зміна положення тощо) і стан автомобіля.

Про такі випадки система попередить вас блиманням індикатора системи і звуковим сигналом. Самостійно підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля попереду.

Система ICC (з системою ProPILOT) використовує багатофункціональну передню камеру. Нижче перераховані деякі умови, при яких камера може неправильно виявляти автомобіль, а виявлення автомобіля попереду може відбуватися з затримкою:

- Погана видимість (такі умови, як дощ, сніг, туман, пилові бурі, піщані бурі і бризки від інших транспортних засобів).
- Область камери на вітровому склі затуманена, покрита брудом, краплями води, льодом, снігом і т.і.
- Сильне світло (наприклад, сонячне світло або світло від зустрічних автомобілів) потрапляє в камеру.
- При сильному освітленні область навколо пішохода або велосипедиста відкидається в тінь, що ускладнює видимість.
- У випадку різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, в затіненій зоні чи при спалаху блискавки).

Автоматичне скасування

Нижче перераховані умови, при яких система ICC може бути тимчасово недоступною. У таких випадках система ICC не може підтримувати вибрану відстань до автомобіля, що рухається попереду.

Умова А:

Система ICC автоматично відключається за наступних умов. Прозвучить звуковий сигнал і система не зможе запуститись:

- Відчинення будь-яких дверей
- Ремінь безпеки водія не пристебнутий.
- Автомобіль, що рухається попереду, не виявлений, і швидкість руху вашого автомобіля нижче 25 км/год (15 миль/год).
- Ваш автомобіль був зупинений системою ICC приблизно на 3 хвилини або довше.
- Якщо важіль перемикання передач не перебуває в положенні D (Рух) або в ручному режимі.
- Увімкнене електронне стоянкове гальмо.
- Система ESP вимкнена.
- Система IEB застосовує жорсткіше гальмування
- Система ESP (включаючи систему управління тягою) працює.
- Буксування коліс.
- Якщо вимірювання відстані погіршується через налипання бруду або перешкод на датчику.

- Коли сигнал датчика тимчасово переривається.

Рекомендовані дії:

Якщо вищенаведені умови вже не діють, вимкніть систему використовуючи перемикачі системи ProPILOT. Щоб використовувати систему ProPILOT, включіть її знову.

ПРИМІТКА

При вимкненні системи ICC за наступних умов, електронне стоянкове гальмо включається автоматично:

- Будь-які двері відчинені.
- Ремінь безпеки водія не пристебнутий.
- Ваш автомобіль був зупинений системою ICC приблизно на 3 хвилини або довше.
- Якщо важіль перемикання передач не перебуває в положенні D (Рух) або в ручному режимі.
- Система ESP вимкнена.
- Якщо вимірювання відстані погіршується через налипання бруду або перешкод на датчику.
- Коли сигнал датчика тимчасово переривається.

Умова В:

Датчик-радар розташований за переднім бампером. Якщо ця ділянка покрита брудом або закрита чимось, система автоматично відключається.

Прозвучить звуковий сигнал і на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться наступне попереджувальне повідомлення [Not available Front Radar Blocked] (Недоступно. Передній датчик заблоковано).

Рекомендовані дії:

Якщо на дисплеї з'явилося попереджувальне повідомлення, зупиніть автомобіль у безпечному місці, переведіть важіль перемикання передач в положення Р (Стоянка) і вимкніть двигун. Якщо сигнал датчика тимчасово перервано, очистіть область датчика та перезапустіть двигун. Зауважте, що системі знадобиться деякий час, щоб виявити, що область датчика тепер чиста. Якщо попереджувальне повідомлення [Not available: Front Radar Blocked] (Недоступно. Передній датчик заблоковано) не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

Умова С:

Під час руху по дорогах з дорожніми конструкціями або спорудженнями (наприклад, довгих мостах, пустелях, снігових полях, рух поруч з довгими стінами) система може видати попередження системи і з'явиться наступне повідомлення [Not Available: Front Radar Blocked] (Недоступно. Передній датчик заблоковано).

Рекомендовані дії:

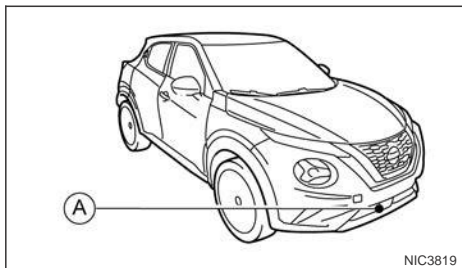
Коли вказані вище умови припинять свою дію, знову увімкніть систему.

Несправність системи ICC

При виникненні несправності система ICC автоматично відключається, пролунає звуковий сигнал і загориться індикатор контролю стану швидкості (жовтий).

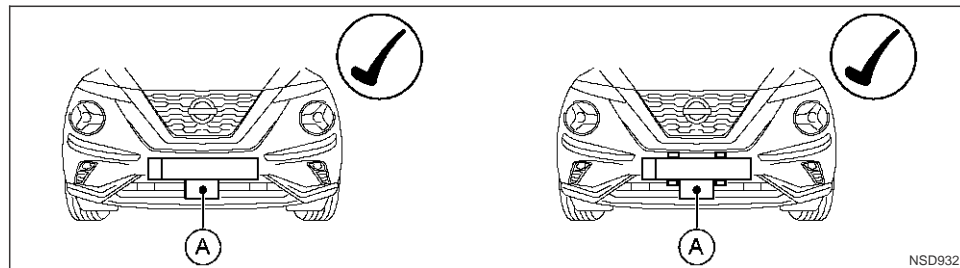
Рекомендовані дії:

Якщо на дисплеї загорівся світловий індикатор, то зупиніть автомобіль у безпечному місці. Заглушіть двигун, потім знову запустіть його і знову увімкніть систему ICC. Якщо систему ICC неможливо налаштувати або індикатор продовжує горіти, то, швидше за все, система несправна. Хоча ви можете продовжити керувати автомобілем, слід звернутися на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN для перевірки системи ICC.

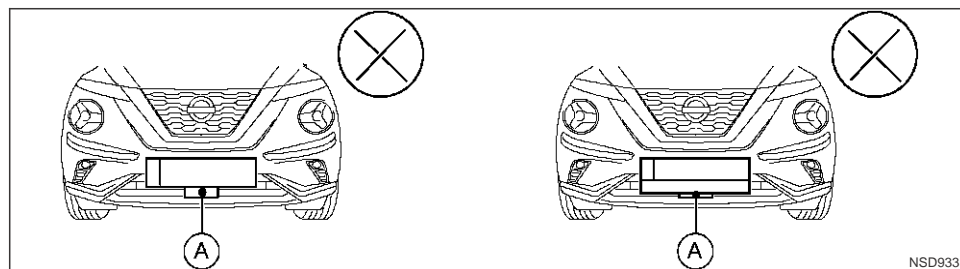


Технічне обслуговування датчика системи ICC

Датчик системи розташований в передній частині автомобіля (A).



Без рамки



З рамкою

⚠ УВАГА

- Компанія NISSAN рекомендує використовувати тримачі номерних знаків без рамки.
- Система ICC може не працювати належним чином, якщо номерний знак розміщено у рамці, як показано на ілюстрації.

Для отримання консультації зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

Датчик системи ICC (A) розташований за нижньою решіткою переднього бампера.

Для підтримання системи ICC в робочому стані дотримуйтесь наведених нижче інструкцій.

- Завжди слідкуйте, щоб ділянка переднього бампера в зоні розташування датчиків була чиста.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення датчика.
- Не прикріплюйте наліпки чи схожі об'єкти на передню частину бампера поблизу датчика. Це може призвести до збоїв або несправностей.
- Не розміщуйте в зоні розташування датчика металеві предмети (захист щітки і т.і.). Це може призвести до поломки або несправності системи.
- Не змінюйте, не знімайте та не фарбуйте передній бампер. Перед зміною або відновленням переднього бампера зверніться до офіційного дилера NISSAN або в сервісний центр.
- Не поміщайте номерний знак у рамку.

Перед модифікацією або відновленням переднього бампера рекомендується звернутися до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Для отримання повної інформації щодо схвалення радіочастотних пристроїв див. "Дозвіл на використання радіочастотних пристроїв" в "9. Технічні характеристики" розділ.

Датчик камери розташований над внутрішнім дзеркалом заднього виду.

Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи та запобігання її збоїв:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання промінів сонця може негативно впливати на ефективність роботи камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери.

Якщо камеру пошкоджено в результаті зіткнення, зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN для перевірки системи.

СИСТЕМА PROPILOT STEERING ASSIST

УВАГА

Ігнорування попереджень та рекомендацій системи Steering Assist може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

- Система Steering Assist не звільняє водія від необхідності зберігати пильність та не та не призначена для виправлення недбалого та неувважного керування. Система Steering Assist не завжди керуватиме автомобілем, щоб утримати його на смузі руху. Система не призначена для запобігання втрати контролю над автомобілем. Водій зобов'язаний

завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем.

- Оскільки система Steering Assist має певні обмеження, ніколи не покладайтеся виключно на неї. Система Steering Assist може не функціонувати при певних умовах руху, дорожніх ситуаціях, погодних та інших умовах на дорозі. Завжди керуйте автомобілем обережно, приділяйте увагу роботі автомобіля і керуйте ним самостійно.
- Система Steering Assist призначена для використання на добре розвинених автомагістралях або шосе без різких поворотів, де зустрічний рух розділено бар'єром. Щоб уникнути дорожньо-транспортної пригоди, не використовуйте цю систему на замських або позашляхових дорогах.
- Система Steering Assist управляє автомобілем тільки для того, щоб утримати його в центрі смуги руху. Автомобіль не обминатиме перешкоди, щоб уникнути лобового зіткнення або щоб уникнути зіткнення з автомобілем, що рухається попереду.
- Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем. Ніколи не прибирайте руки з керма під час руху. Завжди тримайте руки на кермі і будьте уважні при керуванні.

- При застосуванні системи Steering Assist завжди керуйте автомобілем обережно і уважно. Перед використанням системи Steering Assist уважно вивчіть цей розділ посібника з експлуатації. Щоб уникнути отримання серйозних травм або смертельного результату в небезпечних ситуаціях, не покладайтеся тільки на систему для запобігання зіткнень або для контролю швидкості автомобіля. Використовуйте систему Steering Assist тільки при нормальних умовах руху і на відповідних дорогах.

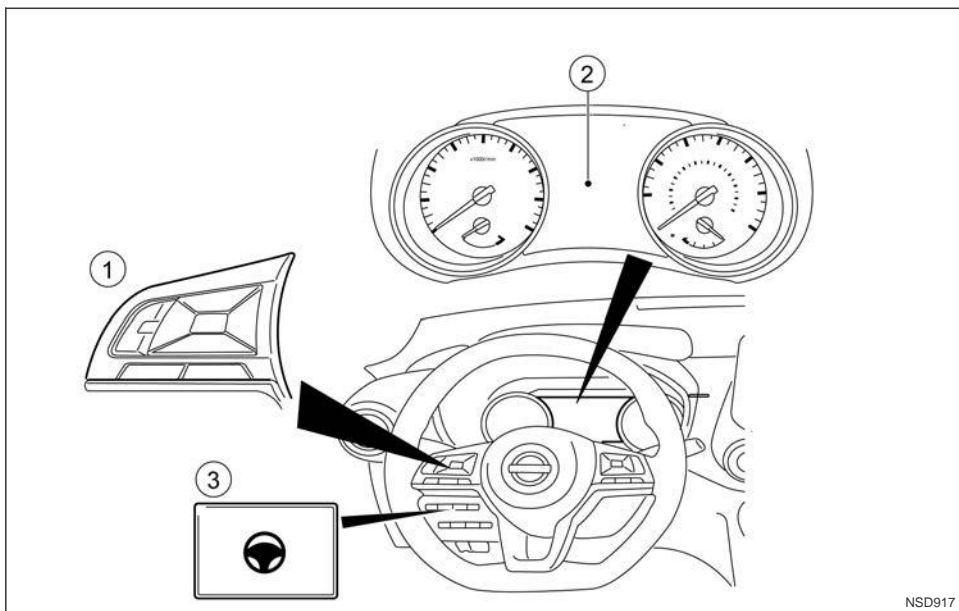
- Сигнали повороту вимкнені.
- Склоочисник вітрового скла не працює на високій (H) швидкості (функція Steering Assist відключається після спрацювання склоочисника приблизно на 10 секунд).

Функціонування системи ProPILOT Steering Assist

Система Steering Assist управляє системою кермового управління, допомагаючи утримувати автомобіль в центрі смуги руху. Система Steering Assist працює разом з системою інтелектуального круїз-контролю (ICC). Для отримання додаткової інформації див. розділ "Інтелектуальний круїз-контроль (ICC) (автомобілі з системою ProPILOT)" раніше в цьому розділі.

Систему Steering Assist можна активувати при дотриманні наступних умов:

- Система ICC увімкнена і бажана швидкість встановлена.
- Розмітка смуг руху з обох сторін нанесена чітко і розпізнається.
- Попереду виявлено автомобіль (при русі із швидкістю менше 60 км/год (37 миль/год)).
- Водій тримає кермо.
- Автомобіль рухається в центрі смуги руху.



Перемикачі системи ProPILOT Steering Assist

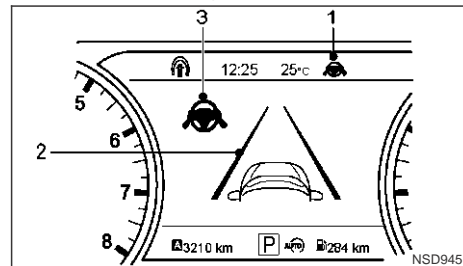
- ① Кнопки управління на кермі (ліва сторона)
- ② Інформаційний дисплей автомобіля
- ③ Перемикач системи Steering Assist

Для включення або виключення системи Steering Assist, натисніть на перемикач системи на панелі приладів.

Якщо перемикач системи Steering Assist використовується для включення або виключення системи, то система запам'ятає налаштування при перезавантаженні двигуна. Для зміни налаштування та включення або виключення системи необхідно повторно натиснути перемикач на кермі.

Перемикач системи Steering Assist змінює стан пункту [Steering Assist], в вікні [Налаштування] на інформаційному дисплеї автомобіля.

Дисплей і індикатори системи ProPILOT Steering Assist



1. Індикатор стану/попередження системи Steering Assist

Відображає стан системи Steering Assist за кольором індикатора/попередження

- Сірий: система Steering Assist в режимі очікування
- Зелений: система Steering Assist включена
- Жовтий: Несправність системи Steering Assist

2. Індикатор визначення розмітки смуг руху

Вказує, чи система виявляє дорожню розмітку

- Сірий: Дорожня розмітка не виявлена
- Зелений: Дорожня розмітка виявлена
- Жовтий: Виявлено виїзд за смугу руху

3. Індикатор стану системи Steering Assist

Відображає стан системи Steering Assist за кольором індикатора/попередження

- Сірий: система Steering Assist в режимі очікування
- Зелений: система Steering Assist включена

Коли система Steering Assist працює, індикатор стану системи ① і індикатор виявлення дорожньої розмітки ② на інформаційному дисплеї автомобіля горять зеленим кольором.

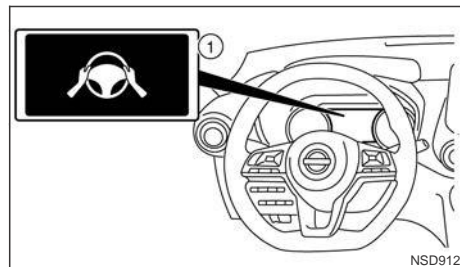
Коли система Steering Assist переходить в режим очікування, індикатор стану системи ① і індикатор виявлення дорожньої розмітки ② на інформаційному дисплеї автомобіля горять сірим кольором. Якщо система Steering Assist була відключена автоматично, через невідповідні умови для нормального функціонування системи, ви почуєте подвійний звуковий сигнал.

Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (ILI) ProPILOT

Якщо при проходженні повороту або сильному попутному вітрі система Steering Assist не може функціонувати належним чином і автомобіль наближається до лівої чи правої сторони смуги руху, то кермо завібрує, пролунає попереджувальний звуковий сигнал і на панелі приладів почне блимати індикатор системи ILI (жовтий). Після цього, система ILI автоматично загальмує на короткий час, щоб уникнути виїду зі смуги руху і допомогти водієві повернути автомобіль в центр смуги. Ця дія є додатковою до системи Steering Assist. Для отримання додаткової інформації див. розділ "Ін-

телектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху ProPILOT" далі в цьому розділі.

Виявлення рук на кермі



Коли увімкнена, система Steering Assist контролює управління кермом.

Якщо впродовж певного часу водій не тримає руки на кермі або прибирає руки з нього, то на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється попередження ①.

Якщо водій не повертає руки на кермо після відображення попередження, пролунає звуковий сигнал, і на інформаційному дисплеї автомобіля блиматиме попередження. Якщо водій все ще не повернув руки на кермо, система застосовує функцію екстреної допомоги, за якої система миттєво натискає педаль гальма, щоб змусити водія знову взяти керування автомобілем у свої руки.

Якщо водій все одно не реагує, система ProPILOT включає аварійну сигналізацію і уповільнює рух автомобіля до повної зупинки.

Водій може в будь-який момент скасувати уповільнення повернувши руки на кермо, загальмувати, чи прискорити автомобіль або натиснути перемикач системи ProPILOT.

⚠ УВАГА

Система Steering Assist не призначена для управління автомобілем в режимі "вільні руки". Завжди тримайте руки на кермі і будьте уважні при кермуванні. Ігнорування цих порад може призвести до дорожньо-транспортної пригоди, отримання травм та навіть смерті.

ПРИМІТКА

Якщо водій злегка торкається (а не міцно тримає) керма, то система Steering Assist може не виявити рук на кермі, і на дисплеї може з'явитися попередження. Якщо водій знову тримає кермо в руках і керує ним, попередження відключається, а система Steering Assist відновлює роботу автоматично.

Активізація/деактивізація системи Steering Assist

Щоб увімкнути або вимкнути систему Steering Assist використовуйте наступні методи.

Перемикач системи ProPILOT на кермі:

Натисніть кнопку ProPILOT. Ця дія включити системи ICC і Steering Assist в режимі очікування, а значки системи Steering Assist стануть сірими. Зверніть увагу, що система Steering Assist може бути вже включена, в залежності від налаштувань в меню [Налаштування]. Ці налаштування зберігаються при перезапуску двигуна.

Потім натисніть кнопку <Set> на кермі справа, щоб встановити швидкість круїз-контролю. Після того, як система виявить розмітку смуги руху, значки системи Steering Assist стануть зеленими, а сама система включиться.

Значок системи Steering Assist залишиться сірим, якщо транспортний засіб рухається зі швидкістю менше 60 км/год (37 миль/год) і не виявлено жодного транспортного засобу попереду

Перемикач системи Steering Assist:

Для включення або виключення системи Steering Assist, натисніть на перемикач системи на панелі приладів.

ПРИМІТКА

- Якщо перемикач системи Steering Assist використовується для включення або виключення системи, то система запам'ятає налаштування при перезавантаженні двигуна. Для зміни налаштування та включення або виключення системи необхідно повторно натиснути перемикач на кермі.
- Перемикач системи Steering Assist змінює стан пункту [Steering Assist], в вікні [Налаштування] на інформаційному дисплеї автомобіля.

Налаштування інформаційного дисплея автомобіля:

1. Натисніть кнопку ◀ або ▶ зліва на кермі, оберіть пункт [Settings] (Налаштування) на інформаційному дисплеї та натисніть кнопку <OK>.

2. За допомогою кнопок ▲ та ▼ на кермі виділіть [Driver Assistance] (Допомога водію) і натисніть кнопку <OK>.
3. Виділивши [Steering Assist], натисніть кнопку <OK>, щоб переключити статус системи Steering Assist.

Індикатор вказує на те, що система Steering Assist вибрана.

ПРИМІТКА

- Коли на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється екран системи Steering Assist, натисніть кнопку <OK> на кермі, щоб відобразити меню налаштувань [Допомога водієві].
- При включенні/виключенні системи на інформаційному дисплеї автомобіля або при натисканні перемикача системи Steering Assist, система зберігає поточні налаштування, навіть якщо перезапустити двигун.

Обмеження системи Steering Assist

УВАГА

- У наступних ситуаціях камера може не виявляти дорожню розмітку або неправильно її розпізнавати, а система Steering Assist працювати неправильно:
 - На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, або нестандартна, а також, якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом і т.і.
 - При русі по дорогах з переривчастою дорожньою розміткою

- При русі по дорогах з розширенням або звуженням розмітки смуги руху

- При русі по дорогах з декількома смугами руху або нечіткою дорожньою розміткою в зв'язку з будівництвом доріг

- На дорогах із різко контрастними предметами, наприклад, тіні, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги (система Steering Assist може прийняти ці предмети за дорожню розмітку)

- На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться

- Якщо смуги руху надто вузькі або занадто широкі

- Не використовуйте систему Steering Assist при наступних умовах, оскільки система може неправильно визначити дорожню розмітку. Недотримання цієї вимоги може призвести до втрати контролю над автомобілем і дорожньо-транспортної пригоди.

- Погані погодні умови (дощ, туман, сніг, повітря, пил тощо).

- Коли бризки дощу, снігу, піску і т.і., від коліс інших автомобілів попадають на ваш

- Коли бруд, масло, лід, сніг, вода або інші об'єкти прилипають до камери

- Коли скло перед камерою запотіває

- Сильне світло (наприклад, сонячне світло або світло від зустрічних автомобілів) світить в камеру.

- Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари вимкнені в тунелях або темноті.
- У випадку різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом)
- При русі по дорогах, де смуга руху з'єднується або розділяється, або де є тимчасові розмітки смуги руху в зв'язку з будівництвом доріг
- Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт
- Їзда по вибоїстій дорозі, наприклад, по нерівній ґрунтовій дорозі
- На дорогах із крутими поворотами або звивистих дорогах
- На дорогах, де чергуються підйоми та спуски
- Не використовуйте систему Steering Assist при наступних умовах, оскільки система може працювати неправильно:
 - Використання шини із невідповідними характеристиками або в поганому стані (зношені шини, шини з низьким рівнем тиску, запасне колесо, ланцюги на шинах або шини нестандартних розмірів)
 - Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски
 - Коли такі об'єкти, як наліпка або вантаж, загороджують камеру

- Якщо на задньому сидінні або в багажнику вашого автомобіля знаходяться дуже важкі предмети
- При перевищенні вантажопідйомності автомобіля
- Під час буксирування причепа або іншого автомобіля
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почути звуковий сигнал системи.
- Для правильної роботи системи ProPILOT лобове скло перед камерою має бути чистим. Замініть зношені щітки склоочисника. Для підтримки чистоти вітрового скла необхідно використовувати щітки склоочисників правильного розміру. Використовуйте тільки оригінальні щітки склоочисників NISSAN або відповідники, спеціально розроблені для використання на вашій моделі автомобіля того ж року. Для отримання відповідних деталей для вашого автомобіля, зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

Система Steering Assist тимчасово в режимі очікування

Автоматичний режим очікування при керуванні автомобілем:

Коли водій включає сигнал повороту, система Steering Assist тимчасово переводиться в режим очікування. (Система Steering Assist перезапускається автоматично після виконання всіх необхідних умов.)

Автоматичний режим очікування:

У наступних випадках прозвучить подвійний звуковий сигнал, і система Steering Assist тимчасово буде переведена в режим очікування. (Система Steering Assist перезапускається автоматично після виконання всіх необхідних умов.)

- Коли поточна смуга руху занадто вузька, щоб продовжувати рух.
- Якщо поворот надто вузький і автомобіль не може залишатися в смузі руху.
- Якщо розмітка смуг руху з обох сторін не розпізнається.
- Коли попереду не виявлено автомобіль зі швидкістю руху приблизно 60 км/год (37 миль/год).

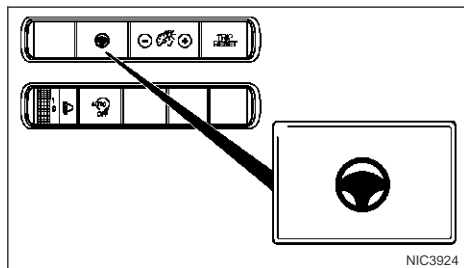
Вимкнення системи Steering Assist

При наступних умовах система Steering Assist скасовує відображення попереджувального повідомлення, пролунає подвійний звуковий сигнал, а індикатори системи Steering Assist згаснуть:

- Коли на дорозі з'являється незвичайна дорожня розмітка або коли через певні умови (наприклад, відбиття світла в дощовий день, наявність незрозумілої дорожньої розмітки) протягом деякого часу системі не вдається правильно розпізнати розмітку.
- Коли склоочисник вітрового скла працює на високій (HI) швидкості (функція Steering Assist відключається коли склоочисник працює більш ніж приблизно 10 секунд).

Рекомендовані дії:

Якщо перераховані вище умови більше не дійсні, увімкніть систему Steering Assist за допомогою кнопки системи на панелі приладів.



Несправність системи Steering Assist

Система вимикається автоматично в разі виявлення несправностей. Загоряється попереджувальний сигнал про стан системи Steering Assist (жовтий). Залежно від ситуації може пролунати звуковий сигнал.

Рекомендовані дії:

Зупиніть автомобіль в безпечному місці, переведіть важіль перемикавання передач в положення Р (Стоянка), заглушіть, а потім перезапустіть двигун, почніть рух, переконайтеся, що система Steering Assist включена за допомогою кнопки системи на панелі приладів або меню [Налаштування], і налаштуйте інтелектуальну систему круїз-контролю знову. Якщо попередження (жовте) продовжує горіти, система Steering Assist може працювати некоректно. Хоча автомобілем можна керувати в нормальних умовах, слід звернутися

на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN для перевірки системи.

Технічне обслуговування системи Steering Assist

Датчик камери розташований над внутрішнім дзеркалом заднього виду.

Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи та запобігання її збоїв:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання промінів сонця може негативно впливати на ефективність роботи камери.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери.

В разі пошкодження камери в результаті зіткнення зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ СИСТЕМИ КРУЇЗ-КОНТРОЛЮ (ПІДТРИМАННЯ ПОСТІЙНОЇ ШВИДКОСТІ) PROPILOT

ПРИМІТКА

Система ProPILOT не попереджає про наближення автомобіля, не гальмує автоматично та не допомагає в управлінні автомобіля у звичайному режимі круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

Цей режим дозволяє рухатися зі швидкістю приблизно від 30 км/год (від 20 миль/год), без необхідності утримувати педаль акселератора.

УВАГА

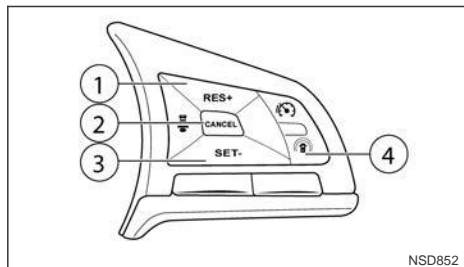
- У звичайному режимі системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) система не подає попереджувальний звуковий сигнал, якщо ви занадто наблизилися автомобіля, що рухається попереду, а також якщо попереду рухається автомобіль, але дистанція між автомобілями не встановлена.
- Уважно стежте за дистанцією між вашим автомобілем і автомобілем попереду, в іншому випадку це може призвести до дорожньо-транспортної пригоди.
- Завжди перевіряйте налаштування на дисплеї системи ICC.

● Не вмикайте звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) у наступних випадках:

- Коли підтримувати задану швидкість автомобіля неможливо
- При високій щільності або при постійній зміні швидкості транспортного потоку
- При русі по звиштованих дорогах і в горбистій місцевості
- При русі по слизькому дорожньому покриттю (дощ, сніг, лід тощо);
- При сильному вітрі

● Недотримання цієї вимоги може призвести до втрати контролю над автомобілем і дорожньо-транспортної пригоди.

Перемикач звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) ProPILOT



1) Кнопка <RES+>:

відновлює задану швидкість або поступово збільшує швидкість руху.

2) Кнопка <CANCEL>:

припиняє роботу системи без стирання встановленої швидкості.

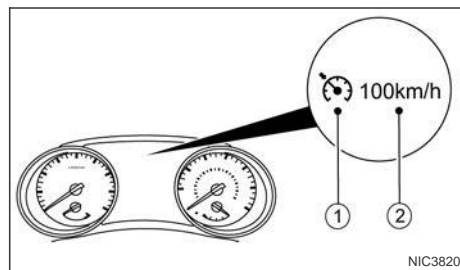
3) Кнопка <SET->:

Встановлює задану швидкість руху, поступово зменшує задану швидкість.

4) Кнопка ProPILOT:

головний перемикач, що включає систему.

Дисплей та індикатори звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) ProPILOT



Дисплей розташований на інформаційному дисплеї автомобіля.

1. Індикатор системи круїз-контролю:

Цей індикатор показує стан звичайного режиму круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) системи ICC залежно від кольору.

● Індикатор включення круїз-контролю (сірий): вказує, що перемикач системи ICC увімкнено.

● Індикатор круїз-контролю SET (зелений): показує встановлену швидкість.

● Попередження системи круїз-контролю (жовтий): вказує на несправності в звичайному режимі системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості).

2. Індикатор встановленої швидкості:

вказує встановлену швидкість руху автомобіля.

● Сірий: система круїз-контролю перебуває в режимі очікування.

● Зелений: система круїз-контролю увімкнена.

Функціонування звичайного режиму системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості) ProPILOT

Щоб увімкнути звичайний режим системи круїз-контролю (підтримання постійної швидкості), натисніть та утримуйте синій перемикач системи ProPILOT приблизно протягом 1,5 секунди.

При натиснутому синьому перемикачі системи круїз-контролю ProPILOT на інформаційному дисплеї з'являється дисплей системи круїз-контролю та індикатор. Якщо ви утримуєте перемикач системи ProPILOT довше 1,5 секунд, то дисплей системи ProPILOT вимкнеться. З'явиться індикатор головного перемикача системи круїз-контролю. Тепер ви можете встановити потрібну швидкість руху. Повторне натискання перемикача системи ProPILOT повністю виключить систему. При пере-

веденні перемикача запалювання в положення OFF система також вимкнеться автоматично.

Для того щоб знову користуватися системою ICC, швидко натисніть і відпустіть головний перемикач системи ProPILOT (режим дотримання дистанції до автомобіля, що рухається попереду), або натисніть і утримуйте його (звичайний режим системи круїз-контролю), щоб знову включити систему.

ОБЕРЕЖНО

Щоб уникнути випадкового включення круїз-контролю, вимкніть систему ProPILOT, коли ви не використовуєте систему круїз-контролю.

Щоб задати значення швидкості руху, потрібно розігнати автомобіль до необхідної швидкості, потім натиснути кнопку <SET-> і відпустити її. (Колір індикатора системи круїз-контролю стане зеленими та з'явиться індикатор швидкості). Відпустіть педаль акселератора. Автомобіль буде підтримувати задану швидкість.

- Щоб обігнати інший автомобіль, натисніть педаль акселератора. Коли ви відпустите педаль, автомобіль повернеться до попередньо заданої швидкості.
- Іноді під час руху крутим схилом вгору або вниз система не може підтримувати задану швидкість. У такому випадку, підтримуйте швидкість руху самотійно.

Скасувати встановлену швидкість можна одним зі наступних способів:

- Натисніть кнопку <CANCEL>. Індикатор встановленої швидкості руху автомобіля стане сірим.

- Натисніть педаль гальма. Індикатор встановленої швидкості руху автомобіля стане сірим.
- Ви також можете повністю вимкнути систему ProPILOT. Вимкніть систему ProPILOT за допомогою синього перемикача. Індикатор круїз-контролю та індикатор встановленої швидкості автомобіля згаснуть.

Встановити вищу швидкість руху можна скориставшись одним з трьох способів:

- Натисніть педаль акселератора. Після того, як автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET->.
- Натисніть і утримуйте кнопку <RES+>. Після того, як автомобіль розженеться до необхідної швидкості, відпустіть перемикач.
- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <RES+>. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде збільшуватися приблизно на 1 км/год (1 милю/год).

Встановити нижчу швидкість руху, можна скориставшись одним з трьох способів:

- Злегка натисніть педаль гальма. Після того, як автомобіль досягне необхідної швидкості, натисніть і відпустіть кнопку <SET->.
- Натисніть і утримуйте кнопку <SET->. Після того, як автомобіль сповільниться до необхідної швидкості, відпустіть кнопку.
- Натисніть і швидко відпустіть кнопку <SET->. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде зменшуватися приблизно на 1 км/год (1 милю/год).

Для того, щоб встановити попередньо задану швидкість, натисніть і відпустіть кнопку <RES+>.

Якщо поточна швидкість автомобіля перевищує 30 км/год (20 миль/год), то автомобіль відновить останню задану швидкість руху.

ОБМЕЖУВАЧ ШВИДКОСТІ PROPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Обмежувач швидкості дозволяє встановити максимальну швидкість руху. Під час роботи обмежувача швидкості, ви можете прискорювати та уповільнювати рух автомобіля, як завжди, проте автомобіль не зможе перевищити встановлене обмеження швидкості.

Коли автомобіль досягне встановленого значення швидкості або, якщо ви встановите максимальну швидкість нижче поточної швидкості руху автомобіля, то педаль акселератора не функціонуватиме доти, доки швидкість автомобіля не стане меншою за встановлене обмеження.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Коли обмежувач швидкості ввімкнено, система круїз-контролю не працюватиме.

УВАГА

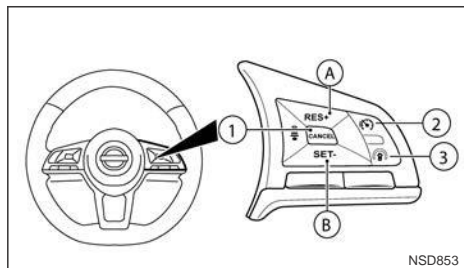
- Обмежувач швидкості не здатний автоматично сповільнювати автомобіль до встановленої швидкості.
- Завжди дотримуйтеся обмежень швидкості, встановлених правилами дорожнього руху та дорожніми знаками. Не перевищуйте ці обмеження.

- Завжди перевіряйте діюче значення обмежувача швидкості на інформаційному дисплеї.
- Якщо встановлене обмеження швидкості, уникайте різних прискорень, намагаючись розігнатись до максимальної швидкості, щоб система працювала нормально.
- У разі використання додаткових килимків їх слід надійно закріпити, щоб вони не перешкоджали руху педалі акселератора. Неправильно встановлені килимки можуть порушити роботу системи обмеження швидкості.

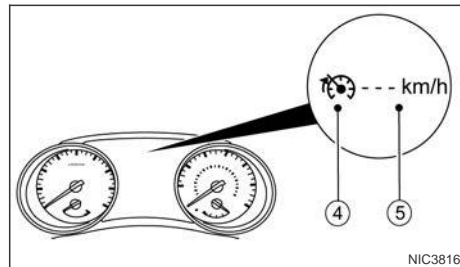
Перемикачі обмежувача швидкості розташовані у верхній частині кермового колеса (праворуч).

Стан обмежувача швидкості відображений у верхній частині інформаційного дисплею автомобіля. Детальніше див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

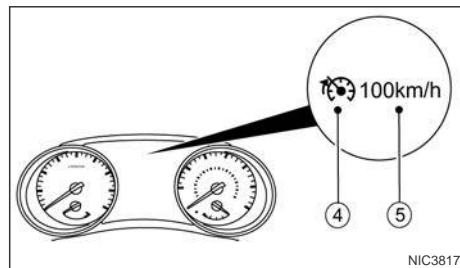
Функціонування обмежувача швидкості ProPILOT



- ① Кнопка <CANCEL>
- ② Кнопка вмикання обмежувача швидкості ON/OFF.
- ③ Кнопка ProPILOT



Перед встановленням швидкості



Після встановлення швидкості

- ④ Умовна позначка обмежувача швидкості
- ⑤ Встановлене значення швидкості

Вмикання обмежувача швидкості:

Ви можете увімкнути обмежувач швидкості після запуску двигуна або під час руху.

Натисніть головний перемикач обмежувача швидкості ON/OFF ②.

Умовна позначка обмежувача швидкості ④ та значення встановленого обмеження швидкості руху ⑤ з'являться на інформаційному дисплеї автомобіля.

ПРИМІТКА

Увімкнувши систему обмеження швидкості, одночасно увімкнеться інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху (ILI) та інтелектуальна система попередження про "сліпі зони", якщо ці системи включені в меню [Допомога водію] на інформаційному дисплеї автомобіля. Для отримання додаткової інформації див. "Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху ProPILOT" далі в цьому розділі і "Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)/Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони" (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі.

Встановлення рівня обмеження швидкості руху:

Натисніть кнопку <SET>.

Поточна швидкість руху буде встановлена як обмеження швидкості.

Якщо ви рухаєтесь зі швидкістю менше 30 км/год (20 миль/год), обмежувач швидкості буде встановлено на мінімально допустиме значення 30 км/год (20 миль/год).

Коли обмеження швидкості руху буде встановлено, індикатор обмежувача швидкості руху ④ і значення встановленої швидкості руху ⑤ будуть виділені зеленим.

Зміна обмеження швидкості:

Щоб змінити встановлене обмеження швидкості використовуйте будь-яку з наведених нижче дій:

- Натисніть і відпустіть кнопку <RES> або <SET>. При кожному натисканні кнопки значення заданої швидкості руху буде відповідно збільшуватися або зменшуватися на 1 км/год (1 миля/год)
- Натисніть та утримуйте кнопку <RES> або <SET>. Встановлена швидкість збільшиться або зменшиться до найближчого значення, кратного 5 км/год (5 миль/год) і продовжить змінюватися по 5 км/год (5 миль/год).

На інформаційному дисплеї автомобіля відобразиться нове встановлене значення ⑤.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Скасування обмеження швидкості:

Для скасування обмеження швидкості руху натисніть кнопку <CANCEL>. Символ обмежувача швидкості ④ та встановлене значення обмеження швидкості руху ⑤ стануть сірими на інформаційному дисплеї автомобіля.

Ви також можете вимкнути обмежувач швидкості, повністю натиснувши на педаль акселератора поза опір.


УВАГА

- Після вимкнення обмежувача швидкості автомобіль зможе знову набирати швидкість.
- У разі використання додаткових килимків їх слід надійно закріпити, щоб вони не перешкождали руху педалі акселератора. Неправильно встановлені килимки можуть порушити роботу системи обмеження швидкості.

Повністю натисніть педаль акселератора поза опір. Обмежувач швидкості вимкнеться і ви зможете рухатися зі швидкістю, що перевищує встановлене обмеження. Встановлене значення швидкості ⑤ почне блимати і ввмікнеться звукова сигналізація. Робота обмежувача швидкості автоматично поновиться, коли швидкість руху впаде нижче встановленого значення обмеження.

Відновлення раніше встановленого обмеження швидкості:

Якщо встановлене обмеження швидкості скасоване, то його значення заноситься в пам'ять обмежувача швидкості руху.

Ви зможете знову встановити це обмеження натисканням кнопки <RES> (Відновити) .

Якщо поточна швидкість руху вища попереднього заданого значення, то педаль акселератора не працюватиме і встановлення значення ⑤ блиматиме, доки швидкість не зменшиться до вказаного рівня.

Якщо швидкість автомобіля перевищить встановлене значення, система впродовж нетривалого часу після перевищення, а також за відсутності реакції водія, увімкне звукове попередження.

Вимкнення обмежувача швидкості:

Для вимкнення обмежувача швидкості слід виконати наступні дії:

- Натисніть головний перемикач обмежувача швидкості ON/OFF. Символ обмежувача швидкості ④ і встановлене значення обмеження швидкості ⑤ зникнуть з інформаційного дисплея автомобіля.
- Натисніть синій перемикач ON/OFF системи ProPILOT. Інформація про обмежувач швидкості на інформаційному дисплеї автомобіля зміниться на інформацію про систему ProPILOT. Детальніше див. "Система ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" раніше в цьому розділі
- При зупинці автомобіля та вимкненні запалювання.

Під час вимкнення обмежувача швидкості з пам'яті системи видаляються встановлені значення.

Несправності обмежувача швидкості:

У випадку несправності обмежувача швидкості індикатор обмежувача швидкості ④ на інформаційному дисплеї автомобіля почне блимати.

Вимкніть систему обмеження швидкості за допомогою головного перемикача системи ON/OFF ③ і перевірте систему на станції технічного обслуговування або в офіційного дилера NISSAN.

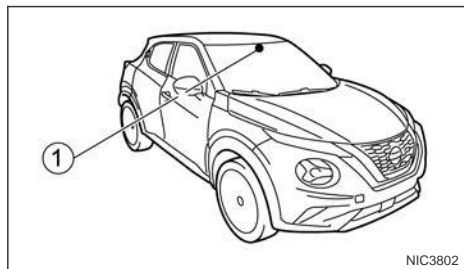
ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЇЗД ЗІ СМУГИ РУХУ (LDW) PROPILOT

Система LDW буде працювати, коли автомобіль рухатиметься за наступної швидкості, і тільки тоді, коли розмітку смуги руху добре видно на дорозі:

- Для Європи:
приблизно 60 км/год (37 миль/год)
- Крім Європи:
приблизно 70 км/год (45 миль/год)

Система LDW використовує багатофункціональну камеру ①, розташовану перед внутрішнім дзеркалом заднього виду.

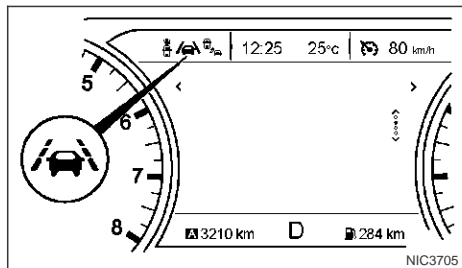
У разі ризиків перетинання смуги розмітки система LDW попереджує водія ввімкненням вібрації керма, звуковим сигналом та індикатором системи LDW на інформаційному дисплеї автомобіля.



⚠ УВАГА

Система LDW призначена тільки для оповіщення водія про ненавмисне відхилення від смуги руху. Вона не може управляти автомобілем або запобігти втраті контролю над ним. Водій зобов'язаний завжди бути уважним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху та постійно зберігати контроль над автомобілем. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень може стати причиною серйозних травм або загибелі.

Використання системи LDW ProPILOT



Індикатор системи LDW

Система LDW допомагає попередити водія, коли автомобіль рухається близько до ліній дорожньої розмітки, за умов чіткої розмітки та швидкості руху автомобіля приблизно 60 км/год (37 миль/год) і вище (для Європи) або 70 км/год (45 миль/год) (крім Європи).

Якщо автомобіль наближається до лівої або правої лінії дорожньої розмітки, то кермо вібрає, прозвучить звуковий сигнал, а індикатор системи LDW почне блимати, щоб попередити водія.

Застережливі сигнали вимикаються одразу після повернення автомобіля в межі смуг руху.

Вмикання та вимкнення системи LDW:

Ви можете ввімкнути або вимкнути систему LDW у меню [Settings] (Налаштування) на інформаційному дисплеї автомобіля.

Для додаткової інформації див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

1. У меню [Settings] (Налаштування), оберіть пункт [Driver Assistance] (Допомога водію).
2. Оберіть пункт [Lane] (Смуга руху) та натисніть <OK>.
3. Індикатор поруч із [Lane Departure Warning] (Попередження про виїзд зі смуги руху) вказує, що система ввімкнена.

ПРИМІТКА

Якщо вимкнути систему LDW у меню [Settings] (Налаштування), систему буде вимкнено при наступному запуску двигуна.

⚠ УВАГА

Система попередження про виїзд зі смуги руху може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система не функціонує при швидкості руху нижче 60 км/год (37 миль/год) (для Європи), 70 км/год (45 миль/год) (крім Європи) або, якщо вона не здатна розрізнити лінії розмітки смуг руху.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почути звуковий сигнал системи.
- Не використовуйте систему LDW у наступних умовах, оскільки система може працювати неналежним чином:
 - Погані погодні умови (дощ, туман, сніг і т.д.).
 - Слизькі дороги, вкриті снігом або льодом.
 - Рух звивистими або нерівними дорогами.
 - Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт.
 - Рух тимчасовими смугами дороги.
 - Рух дорогами із занадто вузькими смугами.
 - Використання шин із невідповідними характеристиками або в поганому стані (зношені шини, шини з низьким рівнем тиску, запасне колесо, ланцюги на шинах або шини нестандартних розмірів).
 - Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски.
 - Буксирування причепа або іншого автомобіля.

- У наступних ситуаціях система може функціонувати неналежним чином:
 - На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, розмітка виконана жовтим кольором або нестандартна, а також, якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом і т.д.
 - На дорогах з переривчастою розміткою.
 - На дорогах із крутими поворотами.
 - На дорогах із різко контрастними предметами, наприклад, тіні, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги (система LDW може сприймати ці об'єкти як лінії розмітки).
 - На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться.
 - Якщо напрям руху автомобіля не збігається з напрямом розмітки.
 - Під час руху на занадто малій відстані від автомобіля попереду, який загороджує розмітку в межах зони дії камери.
 - Якщо вітрове скло в зоні перед об'єктивом камери покрите краплями дощу, снігом чи брудом.
 - Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.
 - У разі потрапляння в об'єкти камери променів світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).

- У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).

Стан тимчасового відключення системи LDW

Якщо автомобіль було припарковано під прямими сонячними променями за високої температури повітря (вище приблизно 40°C (104°F)), а потім запустити двигун, то система LDW може вимкнутись автоматично. На інформаційному дисплеї з'явиться попередження [Not available High Cabin Temperature] (Недоступно. Висока температура в салоні).

Система LDW автоматично відновить роботу після зниження температури в салоні.

Система LDW не подає сигнали за наступних умов:

- Увімкнення покажчика повороту та зміна смуги руху у відповідному напрямі (система LDW відновить роботу приблизно через 2 секунди після вимкнення покажчика повороту).
- Швидкість автомобіля не перевищує 60 км/год (37 миль/год) (для Європи) або приблизно 70 км/год (45 миль/год) (крім Європи).

Система LDW автоматично вмикається після відновлення необхідних умов роботи.

Збій системи LDW

Якщо система LDW несправна, вона буде автоматично виключена і на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про збій системи LDW [System Fault]. Якщо з'явилось повідомлення про збій системи [System Fault], потрібно обережно з'їхати з дороги на узбіччя в безпечному місці та зупинити автомобіль, вимкнути двигун і потім знову його запустити. Якщо повідомлення [System Fault] (Системна помилка) не зникне з інформаційного дисплею автомобіля, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

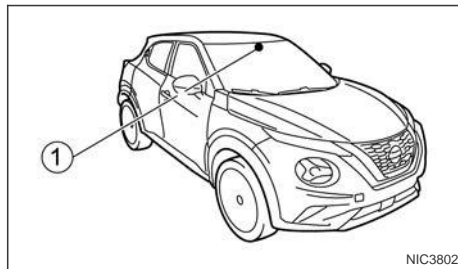
Догляд за багатофункціональною камерою

Багатофункціональна камера ① системи LDW розташована над внутрішнім дзеркалом заднього виду. Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи LDW та запобігання її збоїв.

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання сонячного світла може негативно вплинути на працездатність камери.

- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери. Якщо камеру пошкоджено в результаті зіткнення, зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ПОВЕРНЕННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЦЕНТР СМУГИ РУХУ PROPILOT



⚠ УВАГА

Ігнорування попереджень і рекомендацій інтелектуальної системи повернення автомобіля в смугу руху (ILI) може стати причиною серйозних травм і навіть загибелі.

- Інтелектуальна система повернення автомобіля в смугу руху не може керувати автомобілем або запобігти втраті контролю над ним. Водій зобов'язаний завжди бути уваж-

ним, безпечно керувати автомобілем, дотримуватися смуги руху і постійно зберігати контроль над автомобілем.

- Система ILI в першу чергу призначена для використання на добре розвинених автомагістралях або швидкісних шосе. Система може не виявляти дорожню розмітку в певних дорожніх, погодних чи інших умовах водіння.

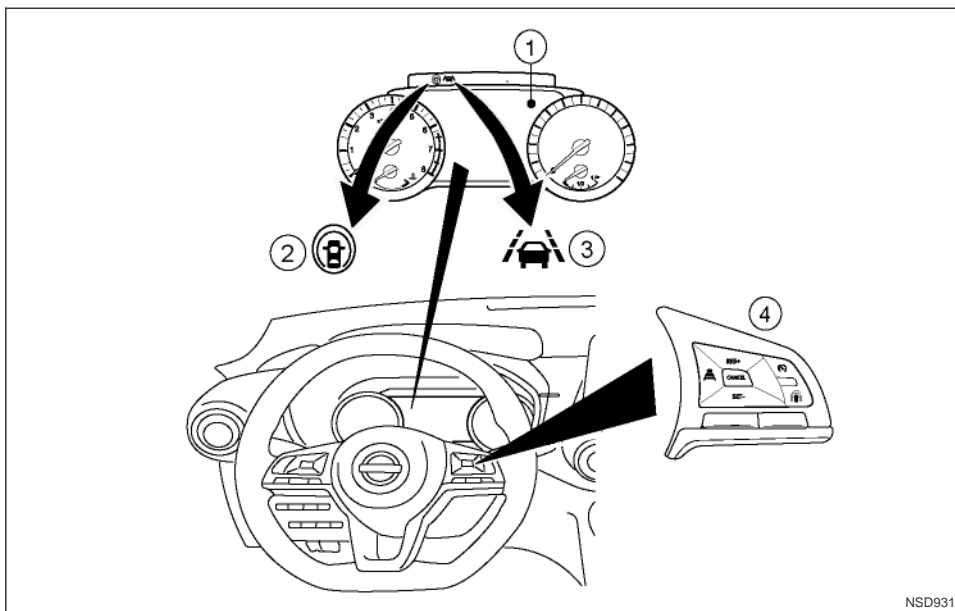
Систему ILI потрібно включати перемикачем ProPILOT щоразу, коли перемикач запалювання знаходиться в положенні **ON**.

Система ILI буде працювати, коли автомобіль рухатиметься за наступної швидкості, і тільки тоді, коли розмітку смуги руху добре видно на дорозі:

- Для Європи:
приблизно 60 км/год (37 миль/год)
- Крім Європи:
приблизно 70 км/год (45 миль/год)

Система ILI попереджає водія про те, що автомобіль покинув центр смуги руху, за допомогою індикатора системи на інформаційному дисплеї автомобіля і вібрації керма. Система допомагає водієві не відхилятися від смуги руху і повернути автомобіль в центр смуги руху, пригальмувавши окремо ліве або праве колесо (на короткий час).

Система ILI використовує багатофункціональну камеру ①, розташовану перед внутрішнім дзеркалом заднього виду



- ① Інформаційний дисплей автомобіля
- ② Світловий індикатор стану системи ProPILOT
- ③ Індикатор системи ILI (на інформаційному дисплеї автомобіля) З'являється лише при активації системи (блимає жовтим).
- ④ Органи управління на кермі

Функціонування інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху ProPILOT

Система ILI функціонує при швидкості руху вище:

- Для Європи:
приблизно 60 км/год (37 миль/год)

- Крім Європи:
приблизно 70 км/год (45 миль/год)

Якщо автомобіль наближається до лівої або правої лінії дорожньої розмітки, то кермо завібрує, прозвучить попереджувальний звуковий сигнал (якщо система Steering Assist ввімкнена), а індикатор системи ILI почне блимати (жовтим), щоб попередити водія. Після цього, система ILI автоматично загальмує на короткий час, щоб допомогти водієві повернути автомобіль в центр смуги руху.

Система ILI вмикається, коли на кермі натискається перемикач системи ProPILOT або перемикач обмеження швидкості, якщо ввімкнено [Попередження про виїзд зі смуги руху] в розділі [Допомога водію] на інформаційному дисплеї автомобіля. На інформаційному дисплеї автомобіля загоряється індикатор системи ProPILOT.

Активація/деактивація інтелектуальної системи повернення автомобіля в центр смуги руху ProPILOT

Система ILI вмикається, коли на кермі натискається перемикач системи ProPILOT або перемикач обмеження швидкості, якщо ввімкнено [Попередження про виїзд зі смуги руху] в розділі [Допомога водію] на інформаційному дисплеї автомобіля. Щоб вимкнути систему ILI, натисніть знову той же перемикач або відключіть налаштування [Попередження про виїзд зі смуги руху] в меню [Допомога водію]. Система ILI буде автоматично відключена, коли замок запалювання перебуватиме в положенні OFF.

Щоб увімкнути або вимкнути налаштування [Попередження про виїзд зі смуги руху]:

1. У меню [Налаштування] на інформаційному дисплеї автомобіля, оберіть [Допомога водію].
2. Оберіть пункт [Смуга руху].
3. Натисніть **<OK>**, щоб увімкнути або вимкнути [Попередження про виїзд зі смуги руху].

Обмеження

УВАГА

Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху може працювати неналежним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

- Система I/LI може активуватися, якщо ви міняєте смугу руху, попередньо не активувавши сигнал повороту, або, наприклад, якщо через зону будівництва вам потрібно перетнути існуючу смугу руху. У такому випадку для завершення зміни смуги руху вам необхідно буде застосувати коригуюче керування кермом.
- Оскільки система I/LI може не активуватися через дорожні, погодні умови, а також через погану розмітку, вона також може не активуватися щоразу, коли ваш автомобіль починає з'їжджати зі смуги руху, у такому випадку вам доведеться застосувати коригуюче керування кермом.

- При роботі системи I/LI уникайте різких або раптових маневрів кермом, адже в такому випадку ви можете втратити контроль над автомобілем.
- Система I/LI не працюватиме, якщо не зможе виявити дорожню розмітку або на швидкостях нижче приблизно:
 - Для Європи:
приблизно 60 км/год (37 миль/год)
 - Крім Європи:
приблизно 70 км/год (45 миль/год)
- Не використовуйте систему I/LI у наступних умовах, оскільки система може працювати неналежним чином:
 - Погані погодні умови (дощ, туман, сніг і т.д.).
 - Слизькі дороги, вкриті снігом або льодом.
 - Рух звивистими або нерівними дорогами.
 - Рух однією смугою під час виконання ремонтних робіт.
 - Рух тимчасовими смугами дороги.
 - Рух дорогами із занадто вузькими смугами.
 - Використання шин із невідповідними характеристиками або в поганому стані (зношені шини, шини з низьким рівнем тиску, запасне колесо, ланцюги на шинах або шини нестандартних розмірів).
 - Використання неоригінальних компонентів гальмівної системи або підвіски.

- На дорогах з численними паралельними розмітками, а також, якщо розмітка нанесена нечітко або витерта, розмітка виконана жовтим кольором або нестандартна, а також, якщо розмітка закрита водою, брудом, снігом і т.д.
- На дорогах з переривчастою розміткою.
- На дорогах із крутими поворотами.
- На дорогах із різко контрастними предметами, наприклад, тіні, сніг, вода, вибоїни, шви дорожнього покриття або лінії, що залишилися після ремонту дороги (Система I/LI може сприймати ці об'єкти як лінії розмітки).
- На дорогах, де смуги руху з'єднуються або розходяться.
- Якщо напрям руху автомобіля не збігається з напрямом розмітки.
- Під час руху на занадто малій відстані від автомобіля попереду, який загорджує розмітку в межах зони дії камери.
- Якщо вітрове скло в зоні перед об'єктивом камери покрите краплями дощу, снігом чи брудом.
- Якщо світло фар недостатньо яскраве через забруднення фар, або якщо фари неправильно відрегульовані.
- У разі потрапляння в об'єкти камери променів світла (наприклад, променів сонця під час заходу або сходу).

- У разі різкої зміни ступеня освітленості навколо автомобіля (наприклад, якщо автомобіль вїжджає в тунель або виїжджає з нього, або рухається під мостом).
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно, ви можете не почути звуковий сигнал системи.
- При перевищенні вантажопідйомності автомобіля.
- Під час буксирування причепа або іншого автомобіля.

ПРИМІТКА

Під час функціонування системи ILI, ви можете чути звук дії гальм. Це є нормальним, і свідчить про справну роботу системи ILI.

Система ILI тимчасово недоступна

Умова А:

Функції попередження і допомоги системи ILI не розраховані на роботу в наступних умовах:

- Увімкнення покажчика повороту та зміна смуги руху у відповідному напрямі (Система ILI припинить роботу приблизно через 2 секунди після вимкнення покажчика повороту).
- Швидкість автомобіля не перевищує:
 - Для Європи: приблизно 60 км/год (37 миль/год)
 - Крім Європи: приблизно 70 км/год (45 миль/год)

Після виконання всіх перерахованих умов та необхідних норм експлуатації, функції попередження та допомоги водію будуть відновлені.

Умова В:

Функція допомоги для інтелектуальної системи ILI не розрахована на роботу в наступних умовах (попередження все ще функціонує):

- Натиснута педаль гальм.
- Коли кермо повернуто настільки, наскільки це необхідно для зміни смуги руху автомобіля.
- Коли автомобіль розганяється під час роботи системи ILI.
- Коли з'являється попередження про наближення автомобіля інтелектуальної системи круїз-контролю (ICC).
- Коли спрацьовують індикатори аварійної сигналізації.
- Під час руху по схилу на високій швидкості.

Після виконання всіх перерахованих умов роботи, система ILI відновить функціонування гальмівної системи.

Умова С:

Якщо на інформаційному дисплеї автомобіля з'являться наступні повідомлення, ви почуєте звуковий сигнал і система ILI автоматично відключиться.

- [Not Available Poor Road Conditions] (Недоступно. Погані дорожні умови):

Коли працює система ESP (крім функціонування системи контролю тяги TCS) або ABS.

- [Currently not available] (Тимчасово недоступно):

Коли система ESP вимкнена **OFF**.

Коли вищезазначені умови більше не дійсні, увімкніть систему ILI. Натисніть перемикач ProPILOT знову, щоб увімкнути систему ILI.

Стан тимчасового відключення при високій температурі:

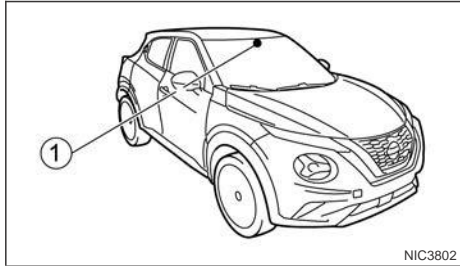
Якщо автомобіль припарковано під прямими сонячними променями за високої температури повітря (понад 40°C (104°F)), а система ILI увімкнена, то вона автоматично відключиться, і на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться повідомлення: [Недоступно. Висока температура в салоні]. Система автоматично відновить роботу після зниження температури в салоні.

Несправність системи

Якщо система ILI несправна, вона буде автоматично виключена і на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення про збій системи [System Fault]. Якщо з'явилось повідомлення про збій системи [System Fault], потрібно обережно з'їхати з дороги на узбіччя в безпечному місці та зупинити автомобіль, вимкнути двигун і потім знову його запустити. Якщо повідомлення [System Fault] (Системна помилка) не зникне з інформаційного дисплею автомобіля, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи ILI.

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНИЙ СИГНАЛ СИСТЕМИ ЕКСТРЕНОГО ГАЛЬМУВАННЯ (ІЕВ)*

Догляд за багатофункціональною камерою



Багатофункціональна камера ① системи ІІІ розташована над внутрішнім дзеркалом заднього виду. Дотримуйтесь наступних правил з метою забезпечення правильної роботи системи ІІІ та запобігання її збоїв:

- Стежте, щоб вітрове скло завжди було чистим.
- Уникайте розташування наліпок (навіть прозорих) або аксесуарів біля камери системи.
- Не залишайте світловідбиваючі матеріали, наприклад білий папір або дзеркало, на панелі приладів. Відбивання сонячного світла може негативно вплинути на здатність камери визначити дорожню розмітку.
- Уникайте ударів та пошкоджень у зоні встановлення камери. Не торкайтесь лінз камери та не відкручуйте гвинт на корпусі камери. Якщо камеру пошкоджено в результаті зіткнення, зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ АВАРІЙНОМУ ГАЛЬМУВАННЮ (ІЕВ) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) (для ЄВРОПИ)

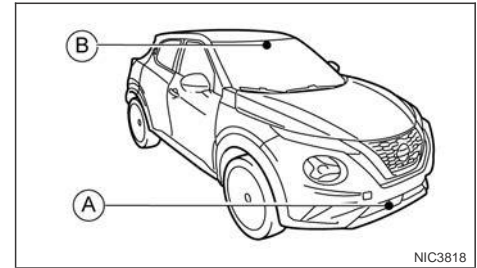
⚠ УВАГА

Ігнорування попереджень та рекомендацій системи ІЕВ може стати причиною важких травм та навіть загибелі.

- Система ІЕВ є лише допоміжним інструментом. Вона не позбавляє водія від необхідності уважно стежити за дорожньою ситуацією і дотримуватися правил дорожнього руху. Система не може запобігти аварії в разі безтурботного і небезпечного управління автомобілем.
- Система ІЕВ в окремих погодних або дорожніх умовах (манера і щільність руху, а також стан дороги).

Система ІЕВ може допомогти водієві, коли є ризик переднього зіткнення з:

- автомобілем, що рухається попереду в смузі руху
- пішоходом, що рухається попереду
- велосипедистом, що рухається попереду в смузі руху



Система ІЕВ використовує датчик-радар А для вимірювання відстані до автомобіля, що рухається попереду в смузі руху. Для розпізнавання пішоходів і велосипедистів, система ІЕВ окрім датчика-радара використовує камеру В, встановлену за вітровим склом.

Попередження	Візуальне	Звукове
Перше		Звуковий сигнал
Перше		Гучний звуковий сигнал

Попередній огляд попереджень

Використання системи IEB

Система IEB працює при швидкості автомобіля від 5 км/год (3 миль/год). Система IEB працює при швидкості автомобіля від 10 до 80 км/год (6 і 50 миль/год) для функції виявлення пішоходів і велосипедистів. Автоматичне гальмо працює за швидкості менше 60 км/год (37 миль/год).

При виявленні небезпеки переднього зіткнення, система IEB спочатку видасть водієві мигаюче попередження (біле) на інформаційному дисплеї автомобіля і подасть звуковий сигнал. Крім того, система IEB застосує часткове гальмування. Якщо після попередження водій швидко реагує і натискає педаль гальма, але система IEB все ще вважає, що існує небезпека зіткнення, система автоматично підвищує гальмівне зусилля.

Якщо водій не вживає ніяких дій, то система IEB друге видасть візуальне (миготливе червоне і біле) і звукове попередження, після чого застосує часткове гальмування. Якщо шанси уникнення зіткнення високі, інтенсивність гальмування системи IEB збільшується.

ПРИМІТКА

- Під час гальмування автомобіля системою IEB також вмикаються стоп-сигнали.
- Коли система IEB виявляє перешкоду на шляху автомобіля і відображає попередження, то з моторного відсіку можуть бути чути шуми, оскільки автомобіль задіює гальма для покращення швидкості реакції.

В залежності від швидкості руху вашого автомобіля і відстані до автомобіля, пішохода або велосипедиста, що рухається попереду, а також залежно від експлуатаційних і дорожніх умов система може допомогти водієві уникнути фронтального зіткнення або полегшити його наслідки, якщо воно неминуче. Під час повертання керма, натиснення педалі акселератора або гальма водієм, система IEB не працює або працює з затримкою.

Автоматичне гальмування вимикається за наступними умовами:

- Достатній для уникнення зіткнення поворот керма.
- Коли попереду вже не виявлено ні автомобіля, ні пішохода, ні велосипедиста.

Якщо система IEB зупинила автомобіль, він залишатиметься нерухомим приблизно 2 секунди, і лише після цього система відпустить гальма.

Вмикання і вимикання інтелектуальної системи допомоги аварійному гальмуванню (IEB)

Для вмикання або вимикання системи IEB знайдіть наступні дії.

1. Використовуючи перемикачі ◀ або ▶, та кнопку <OK> на лівій стороні керма, виберіть меню [Settings] (Налаштування) на інформаційному дисплеї автомобіля.

Детальніше див. "Налаштування" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

2. Використовуючи перемикачі ▲ або ▼ та кнопку <OK>, перейдіть в меню [Driver Assistance] (Допомога водієві).

3. В меню [Допомога водієві] оберіть пункт [Аварійний гальмо] і використовуйте кнопку <OK> для перемикання між ON (включено) і OFF (вимкнено).

Коли система IEB вимкнена, загориться попереджувальний сигналізатор системи IEB.

ПРИМІТКА

- Відключення системи ESP призводить до того, що інтелектуальна система екстреного гальмування стає недоступною незалежно від налаштувань, вибраних на інформаційному дисплеї автомобіля.
- Система IEB автоматично вмикається під час запуску двигуна.

Обмеження системи IEB

УВАГА

Система IEB може не працювати належним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля із ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною тяжких травм або загибелі.

- Система IEB не може виявляти всі автомобілі, пішоходів або велосипедистів при будь-яких умовах.
- Система IEB не може розпізнати наступні об'єкти:
 - Маленькі пішоходи (включаючи маленьких дітей) і тварини.

- Пішоходи в інвалідних колясках або, що пересуваються за допомогою мобільного транспорту, наприклад скутерів, дитячих іграшок або скейтборду.
- Пішоходи, що сидять або не перебувають в повному вертикальному положенні.
- Автомобілі, що рухаються на зустріч.
- Автомобілі, що рухаються в поперечному напрямку.
- Перешкоди на дорозі.
- У системи ІЕВ є деякі обмеження з функціонування.
 - У разі наявності перешкод у вигляді нерухомих автомобілів система ІЕВ не працюватиме, якщо швидкість вашого автомобіля вище 80 км/год (50 миль/год).
 - Система ІЕВ не зможе виявлення пішоходів і велосипедистів, якщо автомобіль рухається зі швидкістю понад 80 км/год (50 миль/год) або нижче приблизно 10 км/год (6 миль/год). Автоматичне гальмо працює за швидкості менше 60 км/год (37 миль/год).
- Система ІЕВ може виявляти пішоходів і велосипедистів в темряві або в тунелях, навіть якщо там є вуличне освітлення.
- Система ІЕВ може не спрацювати, якщо попереду знаходиться вузький транспортний засіб (наприклад, мотоцикл).
- Система ІЕВ може не спрацювати, якщо різниця в швидкості між двома транспортними засобами занадто мала.

- Система ІЕВ може не функціонувати належним чином або не виявляти попереду транспортний засіб, пішохода або велосипедиста за наступних умов:
 - Погана видимість (такі умови, як дощ, сніг, туман, пилові бурі, піщані бурі і бризки від інших транспортних засобів).
 - Рух по крутому спуску або дорогах з різкими поворотами.
 - Їзда по вибоїстій дорозі, наприклад, по нерівній ґрунтовій дорозі.
 - Якщо бруд, лід, сніг або інші матеріали перекривають зону датчика-радару.
 - Перешкоди від інших пристроїв радіолокації.
 - Область камери на вітровому склі затуманена, покрита брудом, краплями води, льодом, снігом і т.д.
 - Сильне світло (наприклад, сонячне світло або світло від зустрічних автомобілів) потрапляє в камеру. При сильному освітленні область навколо пішохода або велосипедиста відкидається в тінь, що ускладнює видимість.
 - При різкій зміні яскравості. Наприклад, якщо автомобіль в'їжджає в тунель або виїжджає з нього, коли перебуває в затіненій зоні або при мерехтінні блискавки.
 - Поганий контраст людини з фоном, наприклад, колір одягу або візерунок, схожий на фон.

- Пішохода погано або нечітко видно через те, що він здійснює перевезення великого багажу, одягнений в громіздкий або щільно прилягаючий одяг чи аксесуари.
- Функціонування системи може погіршитися за наступних умов:
 - Автомобіль рухається по слизькій дорозі.
 - Автомобіль рухається по схилу.
 - Якщо на задньому сидінні або в багажнику вашого автомобіля знаходяться дуже важкі предмети
- Система призначена для автоматичної перевірки належного функціонування датчика (радару і камери) з певними обмеженнями. Система може не виявити деякі форми перешкод в зоні датчика, такі як лід, сніг, наліпки і т.і. У таких випадках система не зможе належним чином попередити водія. Регулярно перевіряйте і очищайте зону датчиків.
- У деяких дорожніх умовах система ІЕВ може несподівано застосувати часткове гальмування. В разі необхідності набрати швидкість натисніть педаль акселератора поза її опір, щоб скасувати роботу системи.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно ви можете не почути звуковий сигнал системи.
- Гальмівний шлях на слизькій дорозі збільшується.

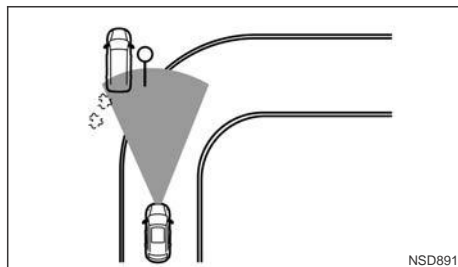
● Інтелектуальна система екстреного гальмування може виявляти елементи, схожі з контурами пішоходів або велосипедистів, або якщо вони збігаються за розміром і положенням з задніми ліхтарями автомобіля і мотоцикла.

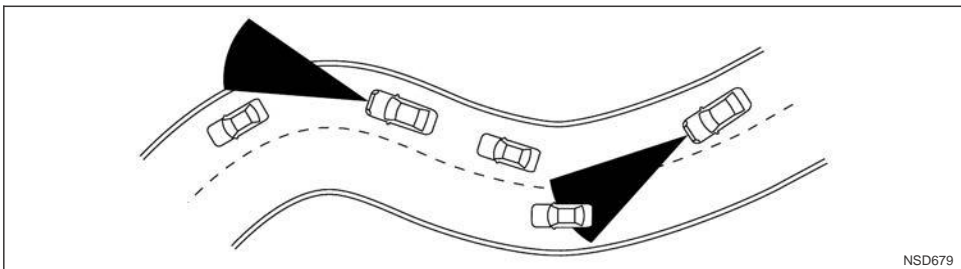
- Фарби, тінь або малюнки на дорозі, узбіччі або стіні (включаючи вицвілу і незвичайну дорожню розмітку).
- Форми дорожніх конструкцій попереду (таких, як тунелі, віадуки, дорожній знак, відбивачі, встановлені на бокових сторонах транспортних засобів), дорожніх об'єктів (дерева, будівлі) і джерел світла.
- Форми бічних дорожніх об'єктів (наприклад, дерева освітлення, тіні або будівлі).

● Інтелектуальна система екстреного гальмування може реагувати:

- на об'єкти, розташовані на узбіччі дороги (дорожній знак, огорожа, пішохід, велосипедист, мотоцикл, транспортний засіб і т.і.).
- на об'єкти, розташовані над дорогою (низький міст, дорожній знак і т.і.).
- на об'єкти, що знаходяться на поверхні дороги (залізнична колія, решітка, сталевий лист і т.і.).
- на об'єкти на парковці (балка, стовп і т.д.)
- пішоходи, велосипедисти або мотоциклісти, що наближаються до смуги руху

- транспортні засоби, пішоходів, велосипедистів, мотоциклістів або об'єкти на сусідній смузі руху або в безпосередній близькості від транспортного засобу
- на зустрічних пішоходів, велосипедистів





Під час руху дорогою із численними поворотами або постійними схилами та підйомами, а також дорогами, на яких проводяться ремонтні роботи, датчик може прийняти автомобіль, що рухається на зустріч, за автомобіль, що рухається попереду. За такими обставинами система може функціонувати неналежним чином.

На роботи системи визначення також впливають дії водія (повертання керма, зміна положення і т.і.) та стан автомобіля. **Про такі випадки система попередить вас блиманням індикатора системи та звуковим сигналом. Самостійно підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля попереду.**

Тимчасова недоступність системи

Умова А:

За наступних умов на інформаційному дисплеї автомобіля блиматиме попереджувальний сигнал системи ІЕВ, а на дисплеї з'являється повідомлення [Не доступно, передня камера заблокована], і система автоматично вимкнеться.

- Зона камери на вітровому склі затуманена або замерзла.
- Зона камери на вітровому склі покрита брудом і т.і.

Рекомендовані дії:

Переконайтеся, що вітрове скло в зоні камери чисте і не вкрите кригою/туманом. За необхідності використовуйте функцію обігрівача вітрового скла. Це може зайняти декілька хвилин.

Умова В:

За наступних умов попереджувальний сигнал інтелектуальної системи екстреного гальмування мигатиме, а на інформаційному дисплеї автомобіля не з'явиться ніякого супроводжувачого повідомлення.

- Передня частина автомобіля перебуває під сильним світлом.
- Температура повітря в салоні під прямими сонячними променями перевищує приблизно 40 °C (104 °F).

- Датчик-радар ловить перешкоди від іншого радара.

Рекомендовані дії:

Жодних. Коли вказана вище умова припинить свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

Умова С:

За наступних умов загориться попереджувальний індикатор інтелектуальної системи екстреного гальмування (жовтий) і на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення [Not Available Front Radar Blocked].

- Поверхня датчика в передній частині автомобіля забруднена або затулена чим-небудь.

Рекомендовані дії:

В разі ввімкнення попереджувального сигналу (жовтий) слід зупинити автомобіль у безпечному місці і вимкнути двигун. Перевірте, чи область камери на вітровому склі не заблокована, та заберіть об'єкт що блокує її. Перезапустіть двигун. Якщо попереджувальний індикатор все ще горить після декількох хвилин їзди, зверніться до дилера NISSAN або в сертифіковану майстерню для перевірки інтелектуальної системи екстреного гальмування.

Умова D:

За наступних умов загориться попереджувальний індикатор інтелектуальної системи екстреного гальмування (жовтий) і на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення [Not Available Front Radar Blocked].

- Під час пересування дорогою, що обмежена дорожніми спорудами або будівлями (наприклад, довгі мости, пустеля, вкриті снігом поля, рух біля довгих будівель).

Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припиняють свою дію, функціонування інтелектуальної системи екстреного гальмування відновиться автоматично.

Умова Е:

Коли система динамічної стабілізації (ESP) вимкнена, система IEB не зможе загальмувати. При цьому загориться попереджувальний сигнал системи IEB (жовтий).

Рекомендовані дії:

Коли система ESP буде ввімкнена, функціонування інтелектуальної системи екстреного гальмування відновиться автоматично.

Несправність системи

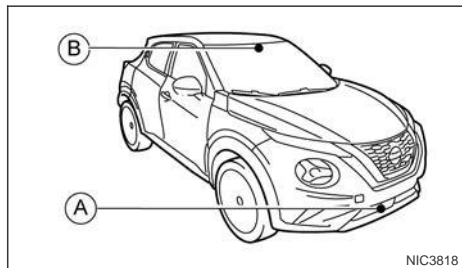
У разі несправності система IEB вимкнеться автоматично. При цьому спрацює попереджувальний звуковий сигнал, ввімкнеться попереджувальний сигнал системи IEB (жовтий) і на інформаційному дисплеї з'являться попередження [Помилка системи].

Рекомендовані дії:

В разі ввімкнення попереджувального сигналу (жовтий) слід зупинити автомобіль у безпечному місці і перезапустити двигун. Якщо попереджувальний сигнал все ще ввімкнений, зверніться до дилера NISSAN або в сертифіковану майстерню для перевірки системи IEB.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ДОПОМОГИ АВАРІЙНОМУ ГАЛЬМУВАННЮ (IEB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля) (для Гонконгу, Таїті, Палестини, Нової Каледонії, Марокко)

Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню може допомогти водієві, якщо існує вірогідність зіткнення з автомобілем попереду.



Система IEB використовує датчик-радар (А), розташований на передній частині автомобіля, і камеру, встановлену за вітровим склом (В) для вимірювання відстані до автомобіля, що рухається попереду.

⚠ УВАГА

- Система IEB є лише допоміжним інструментом. Вона не позбавляє водія від необхідності уважно стежити за дорожньою ситуацією і дотримуватися правил дорожнього руху.

Система не може запобігти аварії в разі безтурботного і небезпечного управління автомобілем.

- Система IEB в окремих погодних або дорожніх умовах (манера і щільність руху, а також стан дороги).

Управління системою

Система IEB працює при швидкості автомобіля від 5 км/год (3 миль/год).

При виявленні небезпеки переднього зіткнення, система IEB спочатку видасть водієві мигаюче попередження (біле) на інформаційному дисплеї автомобіля і подасть звуковий сигнал.

Якщо після попередження водій швидко реагує і натискає педаль гальма, але система IEB все ще вважає, що існує небезпека зіткнення, система автоматично підвищує гальмівне зусилля.

Якщо водій не вживає ніяких дій, то система IEB друге видасть візуальне (червоне) і звукове попередження, після чого застосує часткове гальмування.

Якщо шанси уникнення зіткнення високі, інтенсивність гальмування системи IEB збільшується.

Попередження	Візуальне	Звукове
Перше		Звуковий сигнал
Перше		Гучний звуковий сигнал

Попередній огляд попереджень

ПРИМІТКА

- Під час гальмування автомобіля системою IEB також вмикаються стоп-сигнали.
- Коли система IEB виявляє перешкоду на шляху автомобіля і відображає попередження, то з моторного відсіку можуть бути чутні шуми, оскільки автомобіль задіює гальма для покращення швидкості реакції.

Залежно від швидкості вашого автомобіля і відстані до автомобіля, що рухається попереду, а також залежно від експлуатаційних і дорожніх умов система може допомогти водієві уникнути фронтального зіткнення або полегшити його наслідки, якщо воно неминуче.

Під час повертання керма, натиснення педалі акселератора або гальма водієм, система IEB не працює або працює з затримкою.

Автоматичне гальмування вимикається за наступними умовами:

- Достатній для уникнення зіткнення поворот керма.

- Натиснута педаль акселератора.
- Відсутність автомобіля попереду.

Якщо система IEB зупинила автомобіль, він залишатиметься нерухомим приблизно 2 секунди, і лише після цього система відпустить гальма.

УВАГА

Інтелектуальна система екстреного гальмування може працювати неналежним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля із ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною тяжких травм або загибелі.

- Система IEB не гарантує визначення всіх автомобілів в будь-якій ситуації.
- Датчик-радар систем може не розпізнати наступні об'єкти:
 - Пішоходи, тварини або перешкоди на дорозі
 - Автомобілі, що рухаються на зустріч
 - Автомобілі, що рухаються в поперечному напрямку
- Працездатність датчика-радара має обмеження. У разі наявності перешкод у вигляді нерухомих автомобілів система IEB не працюватиме, якщо швидкість вашого автомобіля вище 80 км/год (50 миль/год).
- Датчик-радар може бути нездатний виявити автомобіль, що рухається попереду, в наступних умовах:
 - Бруд, лід, сніг або інші сторонні матеріали на поверхні датчика.

- Перешкоди від інших пристроїв радіолокації.

- Сніг або бризки від автомобілів, що рухаються попереду.

- Невелика ширина транспортного засобу, що рухається попереду (наприклад, мотоцикл).

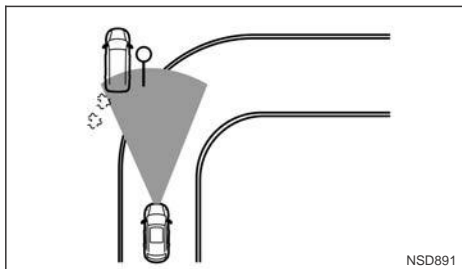
- Рух по крутому спуску або підйому з різними поворотами.

- Під час буксирування причепа.

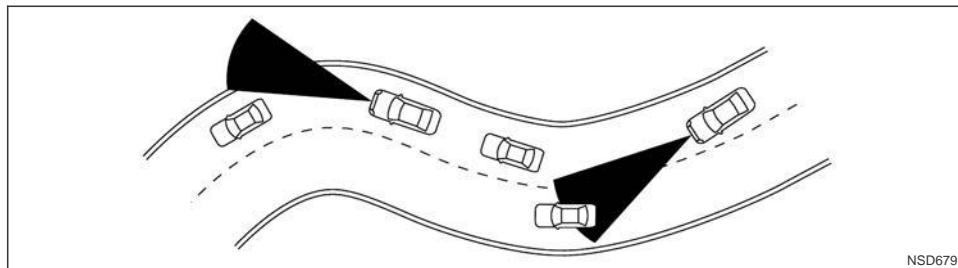
- В деяких дорожніх умовах система IEB може несподівано застосувати часткове гальмування. В разі необхідності набрати швидкість натисніть педаль акселератора поза її опір, щоб скасувати роботу системи.
- В деяких випадках система IEB може відрегулювати на об'єкти на узбіччі (дорожні знаки, огорожа і т.і.).
- Гальмівний шлях на слизькій дорозі збільшується.
- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно ви можете не почути звуковий сигнал системи.
- Система має функцію автоматичної діагностики працездатності датчиків з певними обмеженнями. Система може не завжди належним чином попереджати водія про функціональні проблеми в перші кілька хвилин після запуску двигуна. Система може не розпізнати деякі види перешкод, що блокують поверхню навколо датчика, наприклад лід, сніг, бруд, наліпки. В подібних ситуаціях система не зможе належним чином попере-

дити водія. Регулярно перевіряйте стан і очищайте поверхню навколо датчика.

- Інтелектуальна система екстреного гальмування може реагувати
 - на об'єкти, розташовані на узбіччі дороги (дорожній знак, огорожа, пішохід, транспортний засіб і т.і.).
 - на об'єкти, розташовані над дорогою (низький міст, дорожній знак і т.і.).
 - на об'єкти, що знаходяться на поверхні дороги (залізнична колія, решітка, сталевий лист і т.і.).
 - на об'єкти на парковці (балка, стовп і т.д.)



NSD891



NSD679

Під час руху дорогою із численними поворотами або постійними схилами та підйомами, а також дорогами, на яких проводяться ремонтні роботи, датчик може прийняти автомобіль, що рухається на зустріч, за автомобіль, що рухається попереду. За такими обставинами система може функціонувати неналежним чином.

На роботи системи визначення також впливають дії водія (повертання керма, зміна положення і т.і.) та стан автомобіля. **Про такі випадки система попередить вас блиманням індикатора системи та звуковим сигналом. Самостійно підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля попереду.**

Вмикання та вимикання системи IEB

Для вмикання або вимикання системи IEB виконайте наступні дії.

1. Використовуючи перемикачі ◀ або ▶, та кнопку <OK> на лівій стороні керма, виберіть меню [Settings] (Налаштування) на інформаційному дисплеї автомобіля.

Детальніше див. "Налаштування" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.

2. Використовуючи перемикачі ▲ або ▼, та кнопку <OK>, перейдіть в меню [Driver Assistance] (Допомога водію).
3. В меню [Допомога водієві] оберіть пункт [Аварійний гальмо] і використовуйте кнопку <OK> для перемикання між ON (включено) і OFF (вимкнено).



NSD921

Коли система IEB вимкнена, загориться попереджувальний сигналізатор системи IEB (жовтий).

ПРИМІТКА

- Відключення системи ESP за допомогою інформаційного дисплея автомобіля призводить до того, що система IEB стає недоступною.
- Система IEB автоматично вмикається під час запуску двигуна.

Тимчасова недоступність системи

Умова A:

За наступних умов на інформаційному дисплеї автомобіля блиматиме попереджувальний сигнал системи IEB, а на дисплеї з'являється повідомлення [Не доступно, передня камера заблокована], і система автоматично вимкнеться.

- Зона камери на вітровому склі затуманена або замерзла.
- Зона камери на вітровому склі покрита брудом і т.і.

Рекомендовані дії:

Переконайтеся, що вітрове скло в зоні камери чисте і не вкрите кригою/туманом. За необхідності використайте функцію обігрівача вітрового скла. Це може зайняти декілька хвилин.

Умова B:

За наступних умов попереджувальний сигнал інтелектуальної системи екстреного гальмування мигатиме, а на інформаційному дисплеї автомобіля не з'явиться ніякого супроводжуючого повідомлення.

- Передня частина автомобіля перебуває під сильним світлом.
- Температура повітря в салоні під прямими сонячними променями перевищує приблизно 40 °C (104 °F).
- Датчик-радар ловить перешкоди від іншого радара.

Рекомендовані дії:

Жодних. Коли вказана вище умова припинить свою дію, функціонування системи відновиться автоматично.

Умова C:

За наступних умов загориться попереджувальний індикатор інтелектуальної системи екстреного гальмування (жовтий) і на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення [Not Available Front Radar Blocked].

- Поверхня датчика в передній частині автомобіля забруднена або затулена чим-небудь.

Рекомендовані дії:

В разі ввімкнення попереджувального сигналу (жовтий) слід зупинити автомобіль у безпечному місці і вимкнути двигун. Перевірте, чи область камери на вітровому склі не заблокована, та заберіть об'єкт що блокує її. Перезапустіть двигун. Якщо попереджувальний індикатор все ще горить після декількох хвилин їзди, зверніться до дилера NISSAN або в сертифіковану майстерню для перевірки інтелектуальної системи екстреного гальмування.

Умова D:

За наступних умов загориться попереджувальний індикатор інтелектуальної системи екстреного гальмування (жовтий) і на інформаційному дисплеї автомобіля з'явиться попереджувальне повідомлення [Not Available Front Radar Blocked].

- Під час пересування дорогою, що обмежена дорожніми спорудами або будівлями (наприклад, довгі мости, пустеля, вкриті снігом поля, рух біля довгих будівель).

Рекомендовані дії:

Коли вказані вище умови припинять свою дію, функціонування інтелектуальної системи екстреного гальмування відновиться автоматично.

Умова E:

Коли система динамічної стабілізації (ESP) вимкнена, система IEB не зможе загальмувати. При цьому загориться попереджувальний сигнал системи IEB (жовтий).

Рекомендовані дії:

Коли система ESP буде ввімкнена, функціонування інтелектуальної системи екстреного гальмування відновиться автоматично.

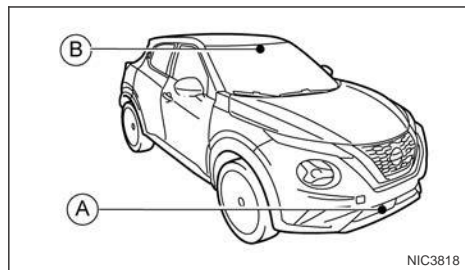
Несправність системи

У разі несправності система IEB вимкнеться автоматично. При цьому спрацює попереджувальний звуковий сигнал, ввімкнеться попереджувальний сигнал системи IEB (жовтий) і на інформаційному дисплеї з'явиться попередження [Помилка системи].

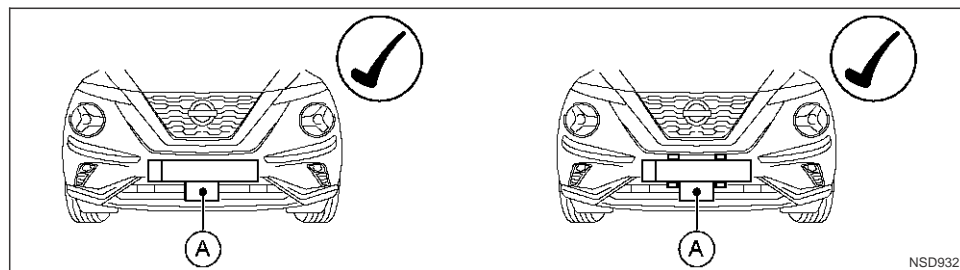
Рекомендовані дії:

В разі ввімкнення попереджувального сигналу (жовтий) слід зупинити автомобіль у безпечному місці і перезапустити двигун. Якщо попереджальний сигнал все ще ввімкнений, зверніться до дилера NISSAN або в сертифіковану майстерню для перевірки системи IEB.

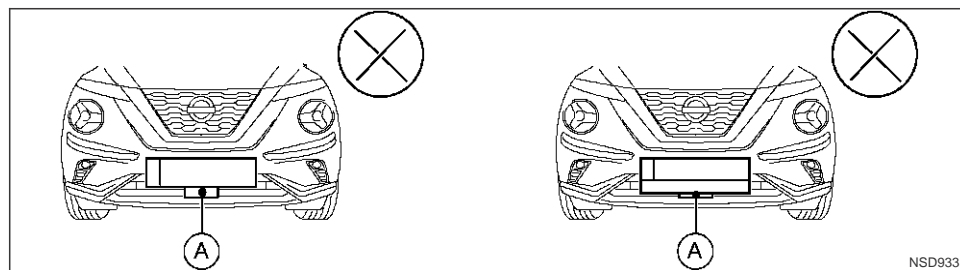
ОБСЛУГОВУВАННЯ СИСТЕМИ



Датчик (A) розташований за переднім бампером.
Камера (B) розташована у верхній стороні вітрового скла.



Без рамки



З рамкою

⚠ УВАГА

- Компанія NISSAN рекомендує використовувати тримачі номерних знаків без рамки.
- Інтелектуальна система екстреного гальмування може не працювати належним чином, якщо номерний знак розміщено у рамці, як показано на ілюстрації.

Для отримання консультації зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

Датчик інтелектуальної системи екстреного гальмування (A) розташований за нижньою решіткою переднього бампера.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНА СИСТЕМА ОПОВІЩЕННЯ ВОДІЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Для підтримання інтелектуальної система екстреного гальмування в робочому стані дотримуйтесь наступних інструкцій:

- Завжди слідкуйте, щоб ділянка переднього бампера в зоні розташування датчиків була чиста.
- Уникайте ударів та пошкоджень в зоні встановлення датчика.
- Не прикріплюйте наліпки чи схожі об'єкти на передню частину бампера поблизу датчика. Це може привести до збоїв або несправності.
- Не розміщуйте в зоні розташування датчика металеві предмети (захист щітки і т.і.). Це може призвести до поломки або несправності системи.
- Не змінюйте, не знімайте та не фарбуйте передній бампер. Перед зміною або відновленням переднього бампера зверніться до офіційного дилера NISSAN або в сервісний центр.
- Не поміщайте номерний знак у рамку.

Для отримання повної інформації щодо схвалення радіочастотних пристроїв див. "Дозвіл на використання радіочастотних пристроїв" в "9. Технічні характеристики" розділ.

⚠ УВАГА

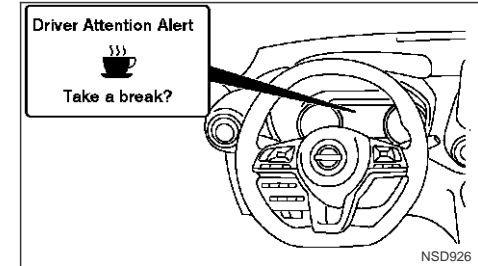
Ігнорування попереджень і рекомендацій інтелектуальної системи оповіщення водія може стати причиною важких травм і навіть загибелі.

- Інтелектуальна система оповіщення водія діє як попередження, що інформує водія про ймовірну неуважність або сонливість. Вона не може управляти автомобілем або запобігти втраті контролю над ним.
- Інтелектуальна система оповіщення водія не виявляє та не попереджає про відсутність уваги або втому водія в будь-якій ситуації.
- **Водій зобов'язаний:**
 - бути пильним;
 - безпечно їздити;
 - утримувати автомобіль у смузі руху;
 - завжди контролювати автомобіль;
 - не сідати за кермо з відчуттям втоми;
 - не відволікатися (на повідомлення тощо).

Інтелектуальна система оповіщення водія допомагає попередити водія, при виявленні ознак неуважності або втоми.

Система відстежує стиль водіння і поведінку за кермом протягом певного періоду часу і виявляє відмінності від нормальної ситуації. Якщо з часом система виявляє, що водій втрачає уважність, вона використовує звукове та візуальне попередження, щоб запропонувати водієві зробити перерву.

УПРАВЛІННЯ СИСТЕМОЮ



Якщо система виявляє, що втома водія збільшується або увага зменшується, на інформаційному дисплеї автомобіля з'являється повідомлення [Take a break?] (Зробити перерву?), а при русі автомобіля зі швидкістю понад 60 км/год (37 миль/год) пролунає звуковий сигнал.

Система постійно стежить за увагою водія і може показувати по декілька попереджень упродовж кожної поїздки.

Система скидає та починає знову визначати стиль водіння і поведінку за кермом, коли перемикач запалювання переводиться з положення **ON** у положення **OFF** і знову в положення **ON**.

Система не працюватиме, якщо увімкнено систему ProPILOT.

Система не працюватиме, якщо увімкнено систему ICC.

Активіація/деактивіація системи

Для того, щоб увімкнути або вимкнути інтелектуальну систему оповіщення водія, виконайте наступні дії.

1. Використовуйте кнопку ◀ або ▶ на кермі, доки на інформаційному дисплеї автомобіля не з'явиться пункт [Settings] (Налаштування).
2. Використовуйте кнопку ▲ або ▼ для вибору пункту [Driver Assistance] (Система допомоги водію). Тоді натисніть <OK>.
3. Оберіть [Driver Attention Alert] (Оповіщення водія) і натисніть <OK>.

ПРИМІТКА

- Налаштування зберігаються навіть після перезапуску двигуна.
- Поки система ProPILOT (для деяких варіантів комплектації автомобіля) ввімкнена, інтелектуальна система оповіщення водія буде вимкнена. Вимкнення системи ProPILOT повторно активує інтелектуальну систему оповіщення водія.

Обмеження інтелектуальної системи оповіщення водія

УВАГА

Інтелектуальна система оповіщення водія може працювати неналежним чином за наступних умов. Експлуатація автомобіля з ігноруванням цих обмежень системи може стати причиною серйозних травм або загибелі.

● Інтелектуальна система оповіщення водія може працювати неналежним чином і не видавати попередження за таких умов:

- Погані дорожні умови (нерівна дорога або ями).
- Сильний боковий вітер.
- Якщо ви обрали спортивний стиль водіння з високими швидкостями проходження поворотів або з високим прискоренням.
- Часта зміна смуг руху або швидкості автомобіля.

● Інтелектуальна система оповіщення водія може не видавати попередження за таких умов:

- Швидкість руху автомобіля нижча 60 км/год (37 миль/год).
- Недостатня концентрація уваги.
- Раптові відволікаючі фактори (падіння предмета)

Несправність системи

У разі несправності інтелектуальної системи оповіщення водія на інформаційному дисплеї з'явиться повідомлення [Driver Attention Alert System Fault] (Несправність системи контролю уваги водія) і функцію буде автоматично вимкнено.

Рекомендовані дії:

Зупинившись в безпечному місці, вимкніть та знову запусіть двигун. Якщо повідомлення не зникне, зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки інтелектуальної системи оповіщення водія.

ПАРКУВАННЯ

УВАГА

- Не зупиняйте та не паркуйте автомобіль над легкозаймистими об'єктами, такими як суха трава, папір або ганчір'я. Це може призвести до займання та пожежі.
- Для безпечного паркування потрібно:
 - Увімкнути стоянкове гальмо.
 - Увімкнути відповідну передачу (автомобілі з механічною коробкою передач).
 - Перевести важіль перемикачів передач у положення Р (стоянка) (для моделей з автоматичною коробкою передач із подвійним зчепленням (DCT)).

Невиконання цих вимог може спричинити несподіваний початок руху автомобіля або його скочування, що може призвести до нещасного випадку.

- Не залишайте автомобіль із працюючим двигуном без нагляду.
- Залишати в автомобілі дітей без нагляду забороняється. Вони можуть несподівано активувати вимикачі та інструменти управління, що може призвести до руху автомобіля. Залишені без нагляду в автомобілі діти ризикують потрапити в серйозну дорожньо-транспортну пригороду.

- Щоб уникнути ризиків травмування або загибелі людей через несподіване зрушення автомобіля з місця та/або ввімкнення його систем, забороняється залишати в автомобілі без нагляду малолітніх дітей, дорослих, що потребують постійного нагляду, а також домашніх тварин. Крім того, температура в закритому автомобілі, що припаркований на сонці у спекотний день, швидко зростає, що може викликати тепловий удар або загибель людей і домашніх тварин, що знаходяться в автомобілі.

Автомобілі з механічною коробкою передач

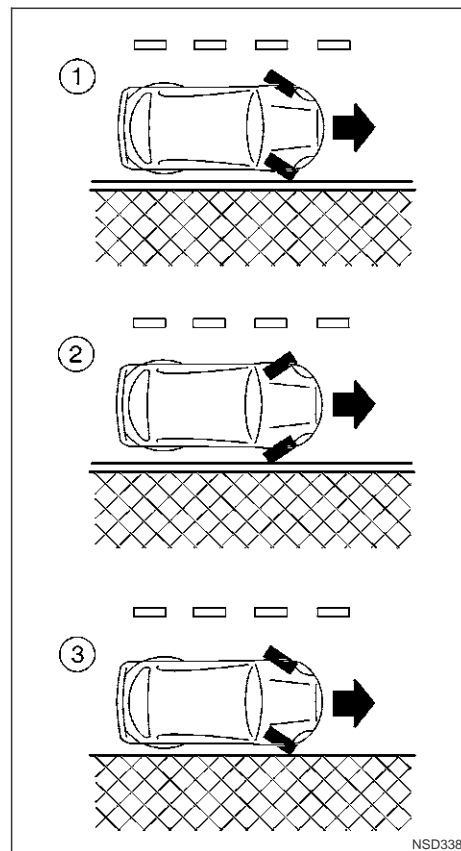
Натисніть педаль зчеплення та переведіть важіль перемикачів передач у положення R (задній хід). Якщо ви паркуєте автомобіль на підйомі, увімкніть першу (понижену) передачу.

Автомобілі з автоматичною коробкою передач (DCT)

Повністю натисніть педаль гальма та переведіть перемикач передач у положення Р (стоянка).

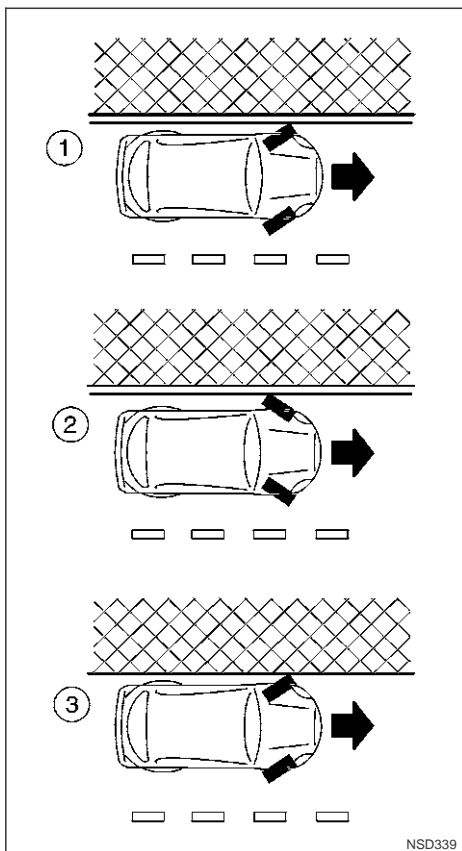
УВАГА

Переконайтеся в тому, що важіль перемикачів повністю переведений у положення і не може бути виведений з цього положення без натискання кнопки на рукоятці важеля.



Автомобілі з лівостороннім керуванням

NSD338



Автомобілі з правостороннім керуванням

Паркуючи автомобіль на схилах, потрібно повернути колеса так, щоб автомобіль не зміг виїхати на проїзну частину дороги, якщо він випадково почне скочуватись по схилу.

СТОЯНКА НА СПУСКУ: ①

Поверніть колеса у напрямку бордюру та обережно рухайте автомобіль до упору переднього колеса в бордюр. Тоді увімкніть стоянкове гальмо.

СТОЯНКА НА ПІДЙОМІ: ②

Поверніть колеса в протилежному відносно бордюру напрямку і рухайте автомобіль назад до упору колеса, що розташоване найближче до бордюру, у бордюр. Тоді увімкніть стоянкове гальмо.

СТОЯНКА НА СХИЛІ АБО ПІДЙОМІ БЕЗ БОРДЮРУ: ③

Поверніть колеса в сторону узбіччя, так, щоб у разі скочування автомобіль не виїхав на проїзну частину дороги. Тоді увімкніть стоянкове гальмо.

Поверніть вимикач запалювання в положення LOCK і вийміть ключ із перемикача запалювання.

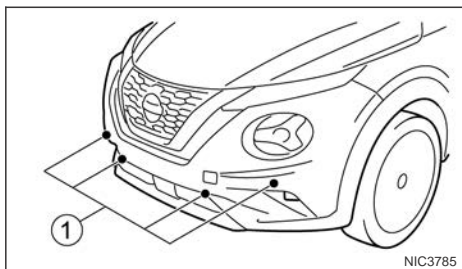
Поверніть вимикач запалювання в положення LOCK і вийміть ключ запалювання/електронний ключ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Завжди вимикайте запалювання після паркування автомобіля, оснащеного системою "стоп-старт", щоб уникнути можливого розрядження акумуляторної батареї.

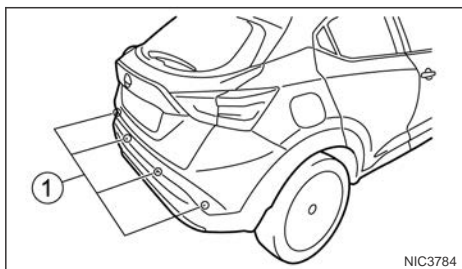
ПРИМІТКА

Система "стоп-старт" призначена для економії пального, зменшення об'єму вихлопних газів і шуму під час поїздки. Система "стоп-старт" автоматично не вимикає запалювання в кінці поїздки.

УЛЬТРАЗВУКОВІ ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Для деяких варіантів комплектації автомобіля



Для деяких варіантів комплектації автомобіля

Ультразвукові датчики ① (для деяких варіантів комплектації автомобіля) в передньому та задньому бампері автомобіля (або тільки задньому), вимірюють відстань між автомобілем та перешкодою під час руху заднім ходом. При ввімкненій передачі заднього ходу на інформаційному дисплеї автомобіля відображається вигляд автомобіля зверху. На дисплеї відображаються відстані (1 метр і менше) до перешкоди. У міру наближення перешкоди або перешкод до автомобіля колір

зображення змінюється від зеленого на жовтий і на червоний. Якщо відображається повідомлення [STOP], потрібно зупинити автомобіль поки він не торкнувся перешкоди.

⚠ УВАГА

- У разі виникнення будь-яких сумнівів щодо ситуації на шляху до місця стоянки та/або наявності перешкод на місці стоянки, негайно зупиніть автомобіль та огляньте місце.
- Система датчиків допомоги під час паркування підвищує зручність використання автомобіля, але не позбавляє водія від необхідності дотримуватися обережності під час паркування автомобіля. Водій завжди несе відповідальність за безпеку під час паркування та виконання інших маневрів. Обов'язково оцініть ситуацію навколо і переконайтесь у безпеці маневрів, перш ніж паркувати автомобіль.
- Ознайомтесь із обмеженнями, що стосуються використання системи допомоги під час паркування, наведеними в цьому розділі. Різні кольори індикатора датчиків і лінії відстані на вигляді спереду (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або ззаду означають різну відстань до перешкоди. Погані погодні умови або ультразвукові випромінювачі, наприклад, автоматичної мийки, гальмівної системи вантажного автомобіля або пневматичної дрилі, можуть негативно вплинути на роботу датчиків паркування або стати причиною їх помилкового спрацьовування.

- Система також може виявити деякі типи бордюру.
- Дана функція допомагає водію визначити великі перешкоди та уникнути пошкодження автомобіля в результаті зіткнення з ними. Система не розрахована на виявлення маленьких предметів, або об'єктів, що рухаються. Завжди рухайтесь з низькою швидкістю.
- Система не виявляє невеликі предмети, що знаходяться нижче рівня бампера, і може не виявити об'єкти, розташовані близько до бампера або на землі.
- Система вимикається, як тільки швидкість руху автомобіля перевищить 10 км/год (6 миль/год). Система вмикається знову в разі зниження швидкості.
- Система є помічником під час паркування, і має використовуватись разом із дзеркалами заднього виду.
- Система може не розпізнати наступні об'єкти:
 - М'які предмети, наприклад, сніг, тканина, бавовна, склотканина і т.д.
 - Тонкі об'єкти такі, як канат, дріт або ланцюг і т.д.
 - Клиноподібні перешкоди.
- Якщо бампер пошкоджений, зміщений або деформований, то зона дії системи може змінитися, що призведе до неправильної оцінки відстані до перешкод або до подання помилкових сигналів.

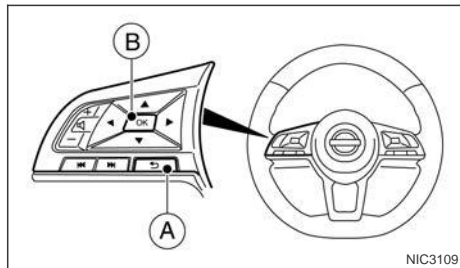
ОБЕРЕЖНО

- Якщо в салоні автомобіля занадто шумно (наприклад, якщо аудіосистема працює на високій гучності або відчинено вікно), ви можете не почути застережливий звуковий сигнал системи.
- У деяких умовах (наприклад, після мийки автомобіля або дощу) вода може накопичуватися навколо датчиків, та в результаті знизити продуктивність або спричинити помилкову активацію системи. Під час руху автомобіля вода стече, та система знову почне нормально функціонувати.
- Слідкуйте, щоб на ультразвукових датчиках (розташованих на передній та задній фасції бампера) не було снігу, льоду та бруду. Не шкрябайте поверхню ультразвукових датчиків під час чищення. Перекриття датчиків значно впливає на точність та ефективність їхньої роботи.

ВИКОРИСТАННЯ

Використання меню [Settings] (Налаштування)

Налаштування системи паркування можуть бути змінені.



При ввімкненому запалюванні **ON** у меню [Settings] (Налаштування) на дисплеї оберіть пункт [Driver Assistance] (Допомога водію) → [Parking Aids] (Система допомоги при паркуванні) або при ввімкненому дисплеї системи допомоги при паркуванні натисніть **<OK>** (B) на кермовому колесі. Натисніть кнопку **BACK** (A), щоб повернутись до попереднього пункту меню.

Відображається меню налаштувань.

Увімкніть або вимкніть наступні пункти, вибравши (виділивши) їх і натисніть кнопку **<OK>** (B) на кермовому колесі. При виборі пункту з'являється зелений маркер.

- [Front] (Передні датчики)*: Вмикання або вимикання передніх датчиків
- [Rear] (Задні датчики): Вмикання або вимикання задніх датчиків
- [Display] (Дисплей): Автоматичне вмикання або вимикання ультразвукової системи паркування при вмиканні передачі R (задній хід).

* : Для деяких варіантів комплектації автомобіля.

Виділення кольором пункту, який має бути налаштований:

- Налаштуйте гучність ультразвукової системи паркування
Оберіть [Volume] (Гучність) та натисніть **<OK>**
 - [High] (Висока)
 - [Med.] (Середня)
 - [Low] (Низька)
- Налаштуйте чутливість системи
Оберіть [Range] (Радіус дії) та натисніть **<OK>**
 - [Far] (Великий)
 - [Mid.] (Середній)
 - [Near] (Малий)

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Накопичення бруду, льоду, а також сторонні об'єкти, такі як наліпки або аксесуари, установлені в зоні дії датчиків паркування, можуть стати причиною збоїв у роботі системи. Регулярно очищуйте поверхню ультразвукових датчиків. Дійте обережно, щоб не пошкодити датчики.

БУКСИРУВАННЯ ПРИЧЕПА

Ваш автомобіль призначений, передусім, для перевезення пасажирів і багажу.

Слід пам'ятати, що буксирування причепа створює додаткове навантаження на двигун вашого автомобіля, привід, кермове управління, гальмівну систему та інші системи. При буксируванні причепа збільшується схильність автомобіля до розхитування через пориви вітру, нерівності дорожнього покриття або вантажні автомобілі, що проїжджають повз. Манера водіння та швидкість руху повинні відповідати ситуації на дорозі. Перед буксируванням причепа зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування, за роз'ясненням щодо правильного використання буксирного обладнання.

БЕЗПЕКА ТА ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ

- Уникайте буксирування причепів у період обкатки нового автомобіля.
- Під час придбання тягово-зчіпного пристрою (крюк, страхувальний ланцюг і т.д.) та іншого додаткового устаткування, переконаєтеся в тому, що обладнання підходить вашому автомобілю та причепу. Ви можете придбати усе необхідне устаткування в офіційного дилера NISSAN або на станції технічного обслуговування, а також отримати консультацію щодо буксирування причепа.
- Перед буксируванням причепа на великій відстані із крутими підйомами, проконсультуйтеся в офіційного дилера NISSAN або на станції технічного обслуговування.

- Перевищувати допустиму повну масу причепа (що включає в себе масу причепа та масу вантажу), встановлену для використовуваного тягово-зчіпного пристрою заборонено.

Для консультації зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

- Вантаж повинен бути рівномірно розподіленим над віссю причепа та розташованим у ньому якнайнижче. Неправильний розподіл маси вантажу може негативно вплинути на стійкість причепа та автомобіля.
- Не допускайте перевищення вертикального навантаження, що діє на зчіпний пристрій.
- Перш ніж вирушити в дорогу, перевірте справність приладів освітлення і сигналізації на причепі.
- Уникайте різкого початку руху, прискорень та гальмувань.
- Уникайте різких поворотів і перелаштувань.
- Завжди рухайтесь з помірною швидкістю.
- Під час паркування завжди встановлюйте під колеса автомобіля і причепа противідкатні упори. Якщо причіп оснащений стоянковим гальмом, увімкніть його. Не рекомендується паркувати автомобіль із причепом на крутому схилі.

Якщо паркування на крутому схилі не уникнути, увімкніть передачу або встановіть важіль перемикачання в положення Р (стоянка (моделі з автоматичною коробкою передач DCT)) і поверніть передні колеса таким чином, щоб вони вперлись в бордюр. Перед паркуванням на

схилі оцініть його крутість (зазначена маса причепа з вантажем стосується схилів не більше 12%)

- Дотримуйтесь інструкцій виробника причепа.
- Інтервали технічного обслуговування вашого автомобіля мають бути скорочені порівняно з тими, які встановлені в Гарантійній книжці.
- Під час буксирування причепа значно збільшується витрата пального в порівнянні зі звичайними умовами, оскільки буксирування вимагає вищої потужності для подолання збільшеного опору.
- При буксируванні причепа дотримуйтеся технічного обмеження швидкості руху:
Швидкість руху: не вище 100 км/год (62 милі/год)

ОБЕРЕЖНО

При буксируванні причепа постійно стежте за температурою охолоджувальної рідини двигуна, щоб запобігти перегріванню двигуна.

ТИСК У ШИНАХ

Перед буксируванням причепа слід довести тиск у шинах до значення, зазначеного у таблиці для холодних шин (при повному навантаженні). Переконайтесь у правильності тиску в шинах причепа.

ОБЕРЕЖНО

Не буксируйте причіп, якщо на автомобілі встановлена тимчасова, запасна шина.

СТРАХУВАЛЬНІ ЛАНЦЮГИ

Обов'язково використовуйте страхувальний ланцюг між автомобілем і причепом. Страхувальний ланцюг повинен бути прикріпленим до тягово-зчіпного пристрою, а не до бампера чи вісі автомобіля. Перевірте натяг страхувального ланцюга, він повинен досить вільно рухатися, щоб під час поворотів не виникало проблем. Ланцюг не повинен волочитися по дорозі: оптимальне розташування ланцюга на зчіпці залежить від конструкції причепа.

ГАЛЬМА ПРИЧЕПА

Переконайтеся в тому, що гальмівна система причепа відповідає вимогам місцевого законодавства. Перевірте також решту устаткування причепа на предмет відповідності місцевому законодавству.

СИСТЕМА ВИЗНАЧЕННЯ НАЯВНОСТІ ПРИЧЕПА (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо при буксируванні причепа ввімкнути покажчик повороту, система електроустаткування автомобіля визначить наявність додаткового електричного навантаження від причепа. У результаті вмикається індикатор покажчика повороту на причепі.

ВСТАНОВЛЕННЯ ЗЧІПНОГО ПРИСТРОЮ

Під час встановлення тягово-зчіпного пристрою необхідно виконувати наступні рекомендації компанії NISSAN:

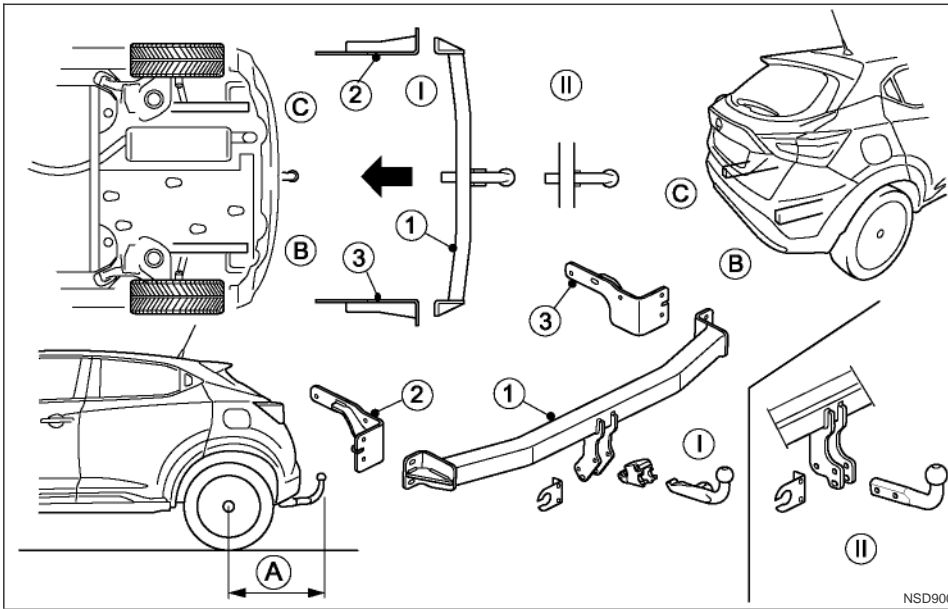
- Максимально допустиме вертикальне навантаження на тягово-зчіпний пристрій: 736 Н (75 кг, 165 фунтів).
- Зчіпний пристрій, місце встановлення та необхідні деталі: приклад на зображенні.

Під час встановлення та експлуатації дотримуйтесь усіх інструкцій і рекомендацій виробника тягово-зчіпного пристрою.

БЕЗПЕКА АВТОМОБІЛЯ

Якщо ви залишаєте автомобіль без нагляду:

- Ніколи не залишайте ключ запалювання в автомобілі, навіть якщо він стоїть у вашому гаражі.
- Ніколи не залишайте в автомобілі ключ запалювання або електронний ключ (для деяких варіантів комплектації автомобіля), навіть якщо він стоїть у вашому власному гаражі.
- Повністю зачиніть усі вікна та замкніть усі двері.
- Завжди намагайтеся поставити автомобіль на стоянку в такому місці, де ви могли б спостерігати за ним. На ніч паркуйте автомобіль у добре освітленому місці.
- Якщо автомобіль оснащений сигналізацією або іммобілайзером, то завжди користуйтеся ними, навіть на час коротких стоянок.
- Не залишайте в автомобілі без нагляду дітей і домашніх тварин.
- Не залишайте на видимих місцях коштовні речі, щоб не провокувати крадів. Завжди забирайте коштовні речі із собою. Якщо ви змушені залишити в автомобілі будь-які речі, то замкніть їх у багажному відділенні або сховайте так, щоб вони не були помітні зовні.
- Не залишайте документи на автомобіль у салоні. У випадку викрадення автомобіля ці документи тільки допоможуть крадіям продати ваш автомобіль.
- Не залишайте речі на верхньому багажнику, оскільки вкрасти їх звідти легше за все. Якщо можливо, зніміть речі з верхнього багажника та замкніть їх у середині автомобіля.



Задній навіс тягово-зчіпного пристрою:

- Ⓐ 744 мм (29,3 дюймів)
- Ⓘ Незнімний тягово-зчіпний пристрій
- Ⓜ Знімний тягово-зчіпний пристрій

ПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА

- Не залишайте запасний ключ запалювання в автомобілі, а зберігайте його в надійному місці вдома.
- Не залишайте запасний ключ запалювання або електронний ключ в автомобілі, а зберігайте його в надійному місці вдома.
- Не залишайте в салоні номер ключа вашого автомобіля. Крадій може проникнути в салон, знайти номер ключа, повернутись з новим ключем і викрасти автомобіль.

УВАГА


- Якщо двигун не працює або заглохнув під час руху автомобіля, підсилювач керма не працюватиме. При цьому повертати кермо стане важче.
- Якщо попереджувальний сигнал електропідсилювача керма вмикається під час роботи двигуна, це означає, що система електропідсилювача керма не працює. Це не впливає на загальні можливості керування автомобілем, але повертати кермо стане важче.

Електропідсилювач керма призначений для зменшення зусиль, які затрачає водій, щоб повернути кермове колесо.

ПРИМІТКА

Якщо кермове колесо повертається багаторазово під час паркування або руху з мінімальною швидкістю, ефективність підсилювача знижується. Це дозволяє попередити перегрівання та ушкодження електропідсилювача. При цьому повертати кермо стає важче. Як тільки температура електропідсилювача знизиться, він відновить свою роботу в нормальному режимі. Уникайте частого обертання керма, адже це може призвести до перегрівання електропідсилювача.

При швидкому повороті керма ви можете почути звуки. Але це не є несправністю.

Якщо попереджувальний сигнал електропідсилювача керма  вмикається під час роботи двигуна, це може вказувати на проблеми в роботі системи електропідсилювача керма та на необхідність технічного обслуговування. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для перевірки системи електропідсилювача керма. (Див. "Попереджувальний сигнал електропідсилювача керма" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.)

Якщо попереджувальний сигнал електропідсилювача керма вмикається під час роботи двигуна, це означає, що система електропідсилювача керма не працює. Це не впливає на загальні можливості керування автомобілем. Але в цьому випадку водію буде потрібно докладати більше зусиль для повертання керма, особливо під час виконання крутих поворотів та їзди на низькій швидкості.

ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА

Гальмівна система має два незалежні гідравлічні контури. Якщо один з контурів вийде з ладу, два колеса все одно будуть мати гальмівну здатність.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ВИКОРИСТАННЯ ГАЛЬМІВНОЇ СИСТЕМИ

Вакуумний підсилювач гальма

Підсилювач гальм сприяє гальмуванню, використовуючи вакуум двигуна або вакуум від насоса з приводом від двигуна. Якщо двигун зупиниться або обірветься ремінь привода, ви можете зупинити автомобіль, натиснувши на педаль гальма. Однак для зупинки автомобіля потрібно буде прикласти набагато більше зусилля на педаль гальма, а гальмівний шлях збільшиться.

Попадання води в гальмівні механізми

Під час миття автомобіля або під час руху мокрою дорогою в гальмівні механізми може потрапити вода. В результаті зниження ефективності гальм збільшується гальмівний шлях. Крім того, під час гальмування автомобіль може зрушитися убік.

Щоб просушити гальмівні механізми рухайтесь на невеликій швидкості, легко натискаючи педаль гальма. Такий прийом дозволяє відновити ефективність гальмування. Уникайте руху на високій швидкості за наявності проблем із гальмівною системою.

Використання гальмівної системи

Під час управління автомобілем не тримаєте ногу на педалі гальма. Це призведе до перегрівання гальмових механізмів, швидшого зношення гальмових колодок і збільшення витрат палива.

Для того, щоб знизити зношення гальмівних колодок і запобігти перегріванню гальмівних механізмів, рекомендується знижувати швидкість руху автомобіля і переходити на нижчу передачу перед крутим спуском або довгим схилом. Перегрівання гальмівних механізмів призводить до зниження ефективності гальмування і може привести до втрати контролю над автомобілем.

ОБЕРЕЖНО

Рухаючись слизькою дорогою слід бути обережним під час гальмування і прискорення, а також під час перемикавання на нижчі передачі. Різке гальмування або прискорення можуть призвести до ковзання коліс та дорожньо-транспортної пригоди.

Пам'ятайте, що при багаторазовому натисканні на педаль гальма, ефективність гальмових механізмів знижується.

Подолання підйомів

При рушанні з місця на крутому підйомі іноді важно використовувати гальмо або одночасно гальмо та зчеплення. (автомобілі з механічною коробкою передач). Задійте стоянкове гальмо, щоб утримати автомобіль на місці. Уникайте пробуксовування зчеплення (автомобілі з механічною коробкою передач). Підготувавшись до початку руху, переконайтеся, що важіль перемикавання передач знаходиться у відповідному положенні для руху вперед або назад, повільно вимкніть стоянкове гальмо, одночасно натискаючи на педаль акселератора і відпускаючи зчеплення (автомобілі з механічною коробкою передач) або натискаючи педаль акселератора (моделі з автоматичною ко-

робкою передач (DCT)). Якщо ваш автомобіль оснащений електронним стоянковим гальмом, то воно автоматично відключиться, коли ви натиснете на педаль акселератора і відпустите зчеплення (автомобілі з механічною коробкою передач) або натиснете педаль акселератора (моделі з автоматичною коробкою передач (DCT)).

Рух схилом вниз

Гальмування двигуном дозволяє ефективно підтримувати безпечну швидкість автомобіля під час руху схилом вниз.

Важіль коробки передач (автомобілі з механічною коробкою передач) має бути встановлений у положення низької передачі, для забезпечення ефективного гальмування двигуном.

На автомобілях з автоматичною коробкою передач (DCT) у режимі ручного перемикавання слід обрати низьку передачу, для забезпечення ефективного гальмування двигуном.

СИСТЕМА ЗАПОБІГАННЯ БЛОКУВАННЮ ГАЛЬМ (ABS)

УВАГА

- Система запобігання блокуванню гальм (ABS) є високоефективним технічним пристроєм, проте вона не може запобігти аварії в разі безтурботного і небезпечного управління автомобілем. Система може допомогти утримати автомобіль на вибраній траєкторії руху під час гальмування на слизькій дорозі. Пам'ятайте, що на слизькій дорозі гальмівний шлях значно збільшується в порівнянні з нормальною дорогою, навіть із системою ABS. Гальмівний шлях може збільшуватися також на дорогах з нерівним покриттям, на щербені, на засніженій дорозі або в разі використання ланцюгів протиковзання. Завжди підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду. Пам'ятайте, що за безпеку руху відповідає саме водій.
- На ефективність гальмування впливає також тип і стан шин.
 - В разі заміни шин обов'язково встановлюйте шини рекомендованого розміру на усі чотири колеса автомобіля.
 - Під час установки запасного колеса переконайтеся в тому, що тип і розмір шини відповідає рекомендованим параметрам. (Див. "Ідентифікація автомобіля" в "9. Технічні характеристики" розділ).
 - Для детального ознайомлення див. "Колеса та шини" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ.

Система запобігання блокуванню гальм (ABS) управляє гальмуванням кожного колеса, дозволяє запобігти блокуванню коліс під час аварійного гальмування автомобіля, а також під час гальмуванні на слизькій дорозі. Система стежить за швидкістю обертання кожного колеса і регулює тиск гальмівної рідини, щоб колеса не блокувалися та не буксували. Запобігаючи блокуванню кожного колеса під час гальмування система допомагає водієві зберегти контроль над автомобілем і звести до мінімуму відхилення від заданої траєкторії руху.

ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ

Натисніть і утримуйте педаль гальма. Твердо і упевнено натискайте педаль гальма, але не гойдайте педаль. Система ABS функціонуватиме, запобігаючи блокуванню коліс. Виконуйте маневри, щоб уникнути наїзд на перешкоду.

УВАГА

Уникайте періодичного натиснення і відпускання педалі гальма. Це може привести до збільшення гальмівного шляху автомобіля.

ЗАСОБИ САМОДІАГНОСТИКИ

Система ABS включає електронні датчики, електричні насоси, гідравлічні клапани з електромагнітним управлінням і модуль управління. Електронний блок управління системою має функцію самодіагностики, що спрацьовує після кожного пуску двигуна і під час руху автомобіля з невеликою швидкістю вперед або назад. В процесі проведення самодіагностики ви можете почути характерний шум і/або відчуті невелику пульсацію

педалі гальма. Це нормальне явище, що не є ознакою несправності системи. Якщо електронний блок управління виявляє несправність, він відключає систему ABS і на панелі приладів вмикається попереджальний сигнал несправності системи. Гальмівна система при цьому повністю зберігає свою працездатність, але без системи запобігання блокуванню гальм.

Якщо під час самодіагностики або під час руху вмикається попереджальний сигнал несправності ABS, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки автомобіля.




НОРМАЛЬНЕ ФУНКЦІОНУВАННЯ


Система ABS функціонує під час руху автомобіля зі швидкістю 5-10 км/год (3-6 миль/го) і вище. Ця швидкісна межа залежить від стану дорожнього покриття.

Якщо система ABS визначає, що одно або декілька коліс близькі до блокування, виконавчий пристрій починає швидко знижувати тиск. Ця дія аналогічна багатократному швидкому натисненню педалі гальма. Під час роботи системи ви можете відчуті пульсацію педалі гальма і почути шум в моторному відсіку. Це нормальне явище, яке свідчить про справну роботу системи ABS. Проте пульсація педалі може вказувати на існування небезпечних дорожніх умов, тому під час руху слід проявляти додаткову пильність.

СИСТЕМА ЕЛЕКТРОННОЇ СТІЙКОСТІ АВТОМОБІЛЯ (ESP) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)


При розгоні, русі по слизьких поверхнях або раптового маневрі, з метою уникнення перешкоди на дорозі, автомобіль може почати вилітати або буксувати. Електронна система динамічної стабілізації постійно відстежує і порівнює швидкість і напрямки руху автомобіля. Система регулює тиск в гальмівних механізмах коліс і крутний момент двигуна для покращення стійкості автомобіля.

- При роботі системи ESP, на панелі приладів блимає індикатор "SLIP" ().
- Якщо в системі ESP працює тільки система контролю тяги (TCS), на панелі приладів також блиматиме індикатор "SLIP" ().
- Якщо індикатор "SLIP" () блимає, то це означає, що дорога слизька. Будьте обережні та уважні. Див. "Індикатори, візуальні та звукові сигнали попередження" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.
- Лампа індикатора

У випадку несправності системи, на панелі приладів загориться індикатор "SLIP" ().

Поки ці індикатори горять, функція системи контролю тяги буде вимкнена.

Система ESP використовує систему активного гальмування буксуючого колеса (ABLS) для покращення зчеплення автомобіля з дорогою. Система активного гальмування буксуючого колеса (ABLS) працює, коли одне з коліс обертається на слизькій поверхні. Система активного гальмування буксуючого колеса (ABLS) загальмовує колесо, що обертається, розподіляючи тягове зусилля на інше провідне колесо.

Якщо автомобіль працює при вимкненій системі ESP, всі функції ESP і TCS будуть відключені. Система активного гальмування буксуючого колеса (ABLS) і систем ABS будуть продовжувати працювати при вимкненій системі ESP. Якщо система активного гальмування буксуючого колеса (ABLS) активована, то індикатор "SLIP" () блиматиме, і ви можете почути стукіт і/або відчуття пульсацію педалі гальма. Це нормальне явище, що не є ознакою несправності системи.

Система підвищення ефективності гальм FBS (для деяких варіантів комплектації автомобіля) є додатковим допоміжним засобом системи ESP, вона мінімізує гальмівний шлях, коли гальма нагріваються, і, крім того, забезпечує безпеку при русі на спуску, коли необхідне часте гальмування.






В процесі роботи системи ESP ви можете відчуття пульсацію педалі гальма і почути характерний шум або відчуття вібрацію з-під капота автомобіля. Це нормальне явище, яке свідчить про справну роботу системи ESP.


Вбудована в блок управління ESP програма діагностики перевіряє справність системи при кожному запуску двигуна і рух автомобіля на малій швидкості переднім або заднім ходом. В процесі проведення самодіагностики ви можете почути характерний шум і/або відчуття невелику пульсацію педалі гальма. Це нормальне явище, що не є ознакою несправності системи.

УВАГА

- Система ESP призначена для підвищення стійкості водіння, але не запобігає нещасним випадкам, викликаних різким рухом керма на високих швидкостях, а також необереж-

ними або небезпечними прийомами водіння. Знижуйте швидкість руху автомобіля і будьте особливо обережні під час руху і проходження поворотів на слизьких поверхнях. Завжди будьте обережні за кермом.

- Якщо деталі двигуна, такі як глушник, не є стандартним обладнанням або сильно зношені, може спалахнути індикатор "SLIP" ().
- Якщо деталі гальма, такі як гальмівні колодки, ротори і супорти, а не є стандартним обладнанням або сильно зношені, система ESP може працювати неправильно і може загорітися індикатор "SLIP" ().
- Не змінюйте підвіску автомобіля. Якщо деталі підвіски, такі як амортизатори, стійки, пружини, стабілізатори та втулки, не схвалені компанією NISSAN або сильно зношені, система ESP може працювати некоректно. Це може негативно позначитися на управлінні автомобілем, і може спалахнути індикатор "SLIP" ().
- Система ESP може не працювати належним чином на дорозі з сильним поперечним ухилом, наприклад, на віражу з великим нахилом. При цьому може спалахнути сигналізатор несправності системи SLIP (). Намагайтеся уникати руху такими дорогами. Якщо індикатор ESP OFF () загоряється після їзди по екстремальним поверхням, перезавантажте систему ESP.

- Якщо ви використовуєте колеса або шини, не рекомендовані компанією NISSAN, система SLIP може функціонувати неправильно, і може спалахнути попереджувальний сигнал несправності системи ESP ().
- Система ESP не замінює зимові шини або ланцюги проти ковзання на засніженій дорозі.

ПРИМІТКА


- Систему ESP слід включати при нормальних умовах водіння, хоча деколи може бути вигідно вимкнути систему ESP, щоб забезпечити прокрутку коліс при наступних умовах:
 - При їзді по глибокому снігу або бруді.
 - При спробі зрушити застряглий в снігу автомобіль.
 - При їзді з ланцюгами проти ковзання.
- Якщо система ESP вимкнена, їдьте обережно зі зниженою швидкістю. Якщо дозволяють дорожні умови, систему ESP слід знову включити.

ДЕАКТИВАЦІЯ СИСТЕМИ ЕЛЕКТРОННОЇ СТІЙКОСТІ (ESP)

Система електронної стійкості (ESP) має бути включена за звичайних умов руху автомобіля.


Проте, якщо автомобіль застрягнув або рухається по глибокому снігу або вологому ґрунту, система ESP знижує потужність двигуна, намагаючись зменшити буксування коліс. Частота обертання колінчастого валу буде понижена навіть за

умови повного натиснення акселератора. Щоб збільшити потужність і витягнути застряглий автомобіль, вимкніть систему ESP.

Щоб вимкнути систему ESP, скористайтеся інформаційним дисплеєм автомобіля, див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ детальніше про роботу системи. Загориться індикатор вимкнення системи ESP OFF ().

ПРИМІТКА

Систему ESP не можна вимкнути, коли система ESP працює, а індикатор SLIP () блимає.

Відключення системи ESP призводить до того, що система екстреного гальмування IEB (для деяких варіантів комплектації автомобіля) стає недоступною. При цьому загориться попереджувальний сигнал () системи IEB. Див. "Попереджувальний сигнал системи екстреного гальмування (IEB)" раніше в цьому розділ детальніше про роботу системи.

Для включення системи використовуйте інформаційний дисплей автомобіля або перезапустіть двигун. Див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ детальніше про роботу системи.

КЕРУВАННЯ ШАСІ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Електронний блок системи управління шасі об'єднує наступні функції і системи:

- Система активного управління траєкторією
- Функція активного регулювання плавності руху

СИСТЕМА АКТИВНОГО УПРАВЛІННЯ ТРАЄКТОРІЄЮ

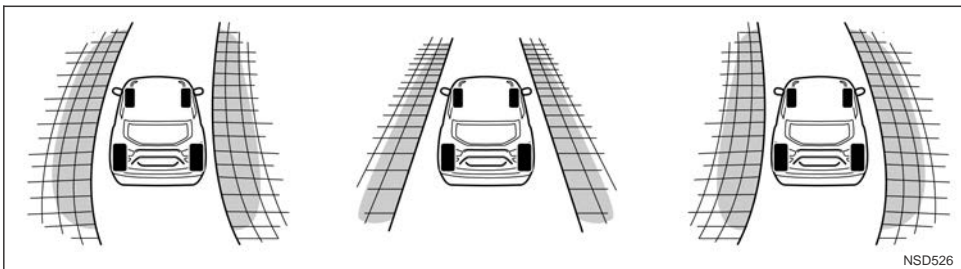
УВАГА

В певних дорожніх умовах система активного управління траєкторією може виявитися неефективною. Будьте постійно обережними та уважними під час керування автомобілем.

Ця система стежить за тим, як водій управляє кермом, за його манерою прискорення і гальмування, і регулює тиск в приводі гальмівного механізму кожного колеса, щоб утримати автомобіль на заданій траєкторії і забезпечити плавність керування.

Систему активного управління траєкторією можна увімкнути та вимкнути за допомогою інформаційного дисплея автомобіля. Див. "[Система допомоги водію]" в "2. Інструменти та органи керування" розділ для отримання додаткової інформації.

Коли система динамічної стабілізації (ESP) вимкнена, система активного управління траєкторією також вимикається. Навіть після виключення системи активного управління траєкторією деякі її функції продовжують працювати, наприклад, допомагаючи водієві уникати зіткнення.



Управління шасі

NSD526

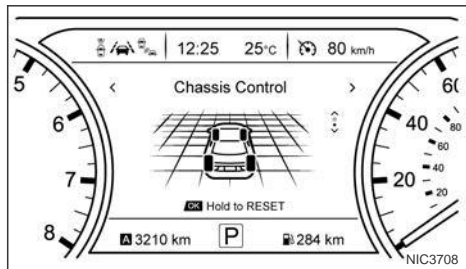
Якщо під час роботи системи активного управління траєкторією в маршрутному комп'ютері вибраний режим [Chassis Control], на інформаційному дисплеї автомобіля відображається схема системи активного управління траєкторією. Див. "Маршрутний комп'ютер" в "2. Інструменти та органи керування" розділ для отримання додаткової інформації.

Якщо на інформаційному дисплеї автомобіля з'явився попереджальний сигнал системи активного управління траєкторією, це може вказувати на несправність цієї системи. Якнайскоріше зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

Коли система активного управління траєкторією працює, ви можете відчувати невелике уповільнення, пульсацію педалі гальма і почути шум. Це нормально і вказує на те, що система активного управління траєкторією працює належним чином.

Навіть після виключення системи активного управління траєкторією деякі її функції продовжують працювати, наприклад, допомагаючи водієві уникати зіткнення.

ФУНКЦІЯ АКТИВНОГО РЕГУЛЮВАННЯ ПЛАВНОСТІ РУХУ



Управління шасі

Ця система сприймає рух кузова автомобіля на основі даних швидкості обертання коліс і регулює крутний момент двигуна і роботу гальмівних механізмів усіх коліс для підвищення плавності руху

завдяки обмеженню небажаних рухів кузова. Ця система працює якщо швидкість руху перевищує 35 км/год (21 миля/год).

Коли система динамічної стабілізації (ESP) вимкнена, система активного регулювання плавності руху також вимикається.

Якщо під час роботи системи активного регулювання плавності руху і керування гальмуванням в маршрутному комп'ютері вибраний режим [Chassis Control], на інформаційному дисплеї автомобіля відображається схема системи активного регулювання плавності руху. "Система допомоги водію" в "2. Інструменти та органи керування" розділ для отримання додаткової інформації.

Якщо на інформаційному дисплеї автомобіля з'явився попереджальний сигнал системи активного регулювання плавності руху, це може вказувати на несправність цієї системи. Якнайскоріше зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

УВАГА

Система активного регулювання плавності руху може виявитися неефективною в певних умовах водіння. Будьте постійно обережними та уважними під час керування автомобілем.

Під час роботи системи активного регулювання плавності руху ви можете почути шум і відчувати незначне уповільнення. Це нормальне явище, яке свідчить про справну роботу системи активного регулювання плавності руху.

СИСТЕМА ДОПОМОГИ ПРИ РУШАННІ НА СХИЛІ (HSA) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

УВАГА

- З метою попередження скокування автомобіля вниз ніколи не покладайтеся виключно на систему допомоги при русанні на схилі (HSA). Будьте постійно обережними та уважними під час керування автомобілем. У разі зупинки на крутому підйомі натисніть педаль гальма. Будьте особливо обережними, зупиняючись на підйомі, якщо дорога є слизькою або брудною. Недотримання запобіжних заходів проти скокування автомобіля може призвести до втрати контролю над автомобілем а, внаслідок цього, до важких травм і навіть загибелі.
- Система допомоги при русанні на схилі не призначена для того, щоб утримувати автомобіль нерухомим на підйомі. У разі зупинки на крутому підйомі натисніть педаль гальма. Недотримання цього правила може призвести до скокування автомобіля назад, що може стати причиною дорожньо-транспортної пригоди з серйозними наслідками.
- Система допомоги при русанні на схилі не може запобігти скокуванню автомобіля назад при всіх дорожніх умовах і ступені навантаження автомобіля. Будьте постійно готовими натиснути педаль гальма, щоб запобігти скокуванню автомобіля назад. Ігнорування цих порад може призвести до зіткнення або важкої травми.

Система допомоги при русанні на схилі автоматично вмикає гальмівні механізми, щоб не допустити скокування автомобіля назад у той момент, коли водій автомобіля, що стоїть на підйомі, знімає ногу з педалі гальма, щоб натиснути педаль акселератора.

Система допомоги при русанні на схилі вмикається автоматично за наступних умов:

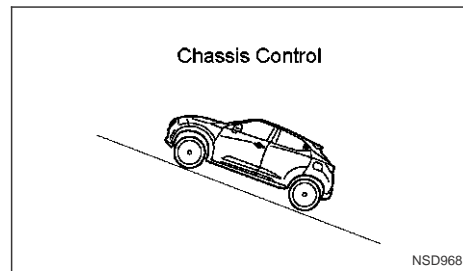
- Важіль перемикача передач перебуває в положенні руху вперед (автомобіль стоїть на підйомі) або для руху назад (автомобіль стоїть на спуску).
- Автомобіль повністю зупинений і утримується на підйомі шляхом натискання педалі гальма.
- Крутизна схилу перевищує 3 градуси.

Система здатна утримувати автомобіль на місці протягом приблизно 2 секунд. Після 2 секунд автомобіль почне скокуватися назад, і система допомоги при русанні на схилі повністю припинить роботу.

Система допомоги при русанні на схилі не працюватиме, якщо важіль коробки передач перебуває в положенні N (нейтральна передача) або P (стоянка), або якщо автомобіль припарковано на рівній горизонтальній дорозі.

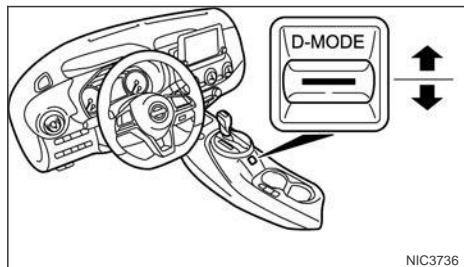
У разі ввімкнення на панелі приладів попереджувального сигналу несправності системи електронної стійкості (ESP) система допомоги при русанні на схилі не працюватиме. (Див. "Індикатор відключення системи динамічної стабілізації (ESP) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "2. Інструменти та органи керування" розділ).

Статус функції системи допомоги при русанні на схилі можна перевірити в розділі [Управління шасі] на інформаційному дисплеї автомобіля. Якщо обрано екран [Управління шасі], автомобіль відображається на схилі. Колеса блимають, показуючи, що автомобіль утримується.

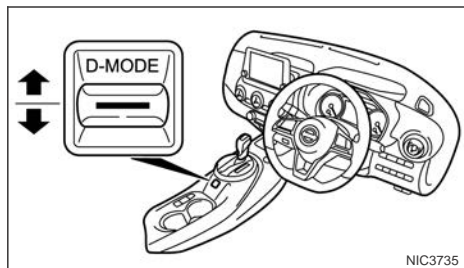


РЕЖИМ РУХУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

РЕЖИМ РУХУ



Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма



Автомобілі з правостороннім розташуванням керма

Перемикач режиму руху розташований за важелем перемикачів передач на центральній консолі.

Залежно від умов руху можна вибрати три режими (<STANDARD>, <SPORT> і <ECO>). Якщо в момент руху обраний режим <SPORT> або <ECO>, на інформаційному дисплеї автомобіля відображається значок <SPORT> або <ECO>.

Кожен з режимів змінює характеристики водіння автомобіля, змінюючи відчуття кермового управління, натискання педалі акселератора і реакції двигуна.

Режим руху STANDARD

Режим руху <STANDARD> рекомендований для нормальної їзди. Це режим руху за замовчуванням.

З положення перемикача режиму руху <STANDARD> (режим за замовчуванням):

- Натисніть перемикач вгору, щоб вибрати режим <SPORT>.
- Натисніть перемикач вниз, щоб вибрати режим <ECO>.

Режим руху SPORT

Режим руху <SPORT> рекомендований для покращення продуктивності. У спортивному режимі вага керма збільшиться, а управління двигуном і його реакція на прискорення будуть ефективніші. Це додасть автомобілю більш спортивний вигляд.

ПРИМІТКА

У режимі <SPORT> економія палива може бути знижена.

З положення перемикача режиму руху <SPORT>:

- Натисніть перемикач вгору, щоб вибрати режим <STANDARD>.
- Натисніть перемикач вниз, щоб вибрати режим <ECO>.

Режим руху ECO

Для максимальної економії пального рекомендується використовувати режим руху <ECO>. У режимі руху <ECO> управління двигуном і трансмісією коригується для підвищення економії пального.

ПРИМІТКА

- **На економію пального впливають багато факторів водіння. Вибір режиму руху <ECO> не завжди забезпечує економію пального.**
- **У режимі <ECO> продуктивність може бути знижена.**

З положення перемикача режиму руху <ECO>:

- Натисніть перемикач вгору, щоб вибрати режим <SPORT>.
- Натисніть перемикач вниз, щоб вибрати режим <STANDARD>.

КЕРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ В ЗИМОВИХ УМОВАХ

УВАГА

- При будь-яких умовах, будьте уважні і обережні. Набирати швидкість та гальмувати слід повільно. В разі занадто швидкого прискорення або уповільнення ведучі колеса можуть втратити зчеплення з дорогою.
- Пам'ятайте про збільшення гальмівного шляху автомобіля в зимових умовах. В таких умовах починати гальмування слід раніше ніж на сухій дорозі.
- Рухаючись слизькою дорогою дотримуйтесь збільшеної дистанції до автомобіля, що рухається попереду.
- Ожеледиця і ожеледь (температура близько 0°C, 32°F випадання дощу зі снігом), дуже холодний сніг і лід створюють додаткові ризики під час водіння. Зчеплення коліс з дорогою в таких умовах різко погіршується. Намагайтеся уникати руху по мокрому льоду, якщо дорога ще не посипана сіллю або піском.
- Уважно стежте за появою на дорозі ділянок, вкритих льодом (тонкий льодяний покрив). Вони можуть з'являтися навіть на чистій і сухій дорозі, наприклад, в затінених місцях. Якщо ви помітили слизьку ділянку, пригальмуйте перед тим як наїхати на неї. Проїжджаючи слизьку ділянку, намагайтеся не гальмувати і не повертайте різко кермо.
- Не користуйтеся системою круїз-контролю (для деяких варіантів комплектації автомобіля) на слизьких дорогах.

- Глибокий сніг може привести до скупчення під вашим автомобілем небезпечних для життя вихлопних газів. Очищайте від снігу місце біля випускної труби і навколо автомобіля.

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ

Якщо акумуляторна батарея заряджена не повністю, то при дуже низькій температурі навколишнього середовища електроліт у батареї може замерзнути. Це приведе до виходу акумуляторної батареї з ладу. Для підтримки справного стану батареї її слід періодично перевіряти. Детальніше див. "Акумуляторна батарея" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ.

ОХОЛОДЖУВАЛЬНА РІДИНА ДВИГУНА

Якщо автомобіль необхідно залишити зовні без антифризу, то спершу злийте охолоджувальну рідину. Перед експлуатацією додайте в систему охолодження двигуна охолоджувальну рідину. Детальніше див. "Система охолодження двигуна" в "8. Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником" розділ.

ЗИМОВІ ШИНИ І ДОДАТКОВІ ПРИСТРОЇ

- 1) ЛІТНІ шини відрізняються дизайном протектора, і мають чудові експлуатаційні характеристики при їзді на сухих поверхнях. Однак експлуатаційні характеристики цих шин будуть значно знижені в умовах снігу і слизьких доріг. Якщо ви керуєте автомобілем на засніжених або слизьких дорогах, компанія NISSAN рекомендує встановити ЗИМОВІ або ВСЕСЕЗОННІ шини на всі чотири колеса. Для отримання інформації про тип, розмір, швидкісну категорію і доступність шин зверніться до дилера NISSAN або на сертифіковану майстерню.
- 2) Для поліпшення зчіпних властивостей на слизьких дорогах рекомендується використовувати шиповані шини. Проте в деяких країнах, провінціях і регіонах використовувати шиповані шини заборонено. Перед встановленням шипованих шин перевірте місцеве законодавство.

ОБЕРЕЖНО

Необхідно пам'ятати про те, що зчіпні властивості шипованих шин на мокрій або сухій дорозі можуть бути гірші в порівнянні із зимовими шинами без шипів.

3) В разі необхідності використовуйте ланцюги проти ковзання. Одна у деяких країнах використання ланцюгів проти ковзання може бути заборонене. Перед використанням ланцюгів перевірте вимоги місцевих законів і правил. Перед встановленням ланцюгів слід переконатися, що вони сумісні із встановленими шинами за розміром. Під час встановлення дотримуйтесь всіх інструкцій і рекомендацій виробника ланцюгів. Використовуйте натягувачі ланцюгів проти ковзання, якщо вони рекомендовані виробником для забезпечення щільної посадки ланцюгів. Вільні кінці ланцюгів слід зафіксувати або видалити. Інакше вони можуть пошкодити крила або нижню частину кузова автомобіля. Не рухайтесь з великою швидкістю, інакше ланцюги можуть пошкодити автомобіль, а також помітно погіршити керуваність і інші експлуатаційні властивості автомобіля.

СПЕЦІАЛЬНЕ ЗИМОВЕ ОБЛАДНАННЯ

Під час експлуатації автомобіля взимку, рекомендується мати наступне спорядження:

- Кребок і жорстку щітку для видалення льоду і снігу зі скляних поверхонь.
- Міцну, рівну дошку, яку можна підкладати під опору домкрата.
- Лопату, щоб звільнити автомобіль із замету.
- Додаткова рідина для омивача вітрового скла.

ЗАХИСТ ВІД КОРОЗІЇ

Хімічні речовини, що використовуються для боротьби з ожеледдю, надзвичайно агресивні і значно прискорюють корозію деталей автомобіля і знос деталей днища кузова, таких як вихлопна система, паливні та гальмівні магістралі, гальмівні троси, підлогове покриття і крила.

Під час зимової експлуатації автомобіля необхідно періодично очищати днище кузова. Для отримання додаткової інформації див. "Захист від корозії" в "7. Догляд за кузовом і салоном автомобіля" розділ.

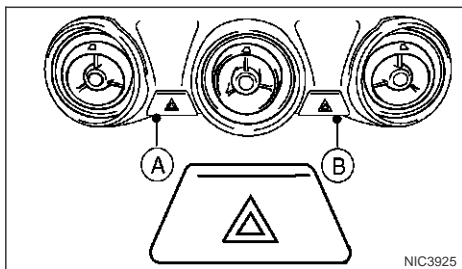
Експлуатація автомобіля в окремих регіонах вимагає додаткового захисту від корозії. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні за інструкціями.

ПРИМІТКА

6 Усунення несправностей

Перемикач аварійної сигналізації	364	Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	373
Система екстреного виклику eCall/SOS (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	364	Ремонт пошкодженої шини (автомобілі, обладнані комплект для тимчасового ремонту шин)	374
Автоматичний виклик eCall	364	Запуск від зовнішнього джерела	376
Ручний дзвінок eCall (кнопка SOS)	366	Пуск двигуна штовханням автомобіля	378
Індикатор стану системи	366	Перегрів двигуна	378
Порядок дотримання прав суб'єкта даних	367	Буксирування вашого автомобіля.....	379
Запасне колесо	367	Запобіжні заходи під час буксирування автомобіля	379
Тимчасове запасне колесо (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	367	Рекомендації щодо буксирування	380
Повнорозмірне запасне колесо (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	368	Буксирний гак.....	380
Пошкоджене колесо	368	Витягування автомобіля з піску, снігу або болота.....	381
Зупинка автомобіля	368		
Заміна пошкодженого колеса (автомобілі оснащені запасним колесом)	368		

ПЕРЕМИКАЧ АВАРІЙНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ



- А Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма
- Б Автомобілі з правостороннім розташуванням керма

Сигнал аварійної сигналізації працює незалежно від положення перемикача запалювання, за винятком тих випадків, коли акумуляторна батарея повністю розряджена.

Перемикач аварійної сигналізації використовується для попередження інших водіїв про те, що ви зупинилися за надзвичайних обставин.

У разі натиснення перемикача аварійної сигналізації одночасно починають блимати всі покажчики повороту. Для того, щоб вимкнути аварійну сигналізацію, знову натисніть на перемикач.

У разі спрацювання подушок безпеки під час зіткнення вогні аварійної сигналізації починають блимати автоматично. Натисніть на перемикач аварійної сигналізації, щоб вимкнути вогні блимаючої аварійної сигналізації.

⚠ УВАГА

Перш ніж вимкати аварійну сигналізацію, переконайтесь, що це цілком безпечно. Під час деяких зіткнень вогні аварійної сигналізації можуть не ввімкнутися автоматично. Це залежить від сили зіткнення.

СИСТЕМА ЕКСТРЕННОГО ВИКЛИКУ eCall/SOS (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ваш автомобіль обладнаний системою екстреного виклику 112 (eCall). У разі серйозної дорожньо-транспортної пригоди система може автоматично виконати виклик оператора служби екстреної допомоги. Систему можна також використовувати вручну для виклику оператора служби екстреної допомоги.

Система екстрених викликів 112 eCall є загальнодоступною і безкоштовною.

Компанія NISSAN несе відповідальність тільки за технічні характеристики системи екстреного виклику в разі аварії та протягом гарантійного терміну.

АВТОМАТИЧНИЙ ВИКЛИК eCall

Якщо блок управління подушкою безпеки виявляє лобове, бічне або заднє зіткнення (для деяких варіантів комплектації автомобіля), система автоматично посилає виклик в центр обслуговування екстрених викликів. У той же час, передається інформація про автомобіль. Після прийому екстреного виклику в центрі обслуговування екстрених викликів, оператор спробує поговорити з пасажиром автомобіля.

ПРИМІТКА

- Під час екстреного виклику гучність голосу оператора не регулюється.
- Під час екстреного виклику гучність інших звуків в автомобілі буде приглушена.

За замовчуванням система eCall завжди включена. Вона активується автоматично за допомогою бортових датчиків в разі серйозної дорожньо-транспортної пригоди.

Система eCall не відслідковується і не перебуває під постійним відслідкуванням в нормальному робочому стані. Дані, що зберігаються у внутрішній пам'яті системи, недоступні поза бортовою системою до того, як система eCall буде активована.

Будь-яка обробка персональних даних через бортову систему eCall на базі 112 повинна відповідати правилам захисту персональних даних, передбачених Директивами 95/46/ЄС та 2002/58/ЄС Європейського Парламенту та Ради, і, зокрема, повинна базуватися на необхідності захисту життєво важливих інтересів фізичних осіб відповідно до статті 7(d) директиви 95/46/ЄС.

Обробка таких даних строго обмежується завданням обробки екстреного виклику за єдиним європейським номером екстреної допомоги 112.

Одержувачами даних, оброблених в бортовій системі eCall 112, є відповідні центри прийому і обробки дзвінків за єдиним європейським номером екстреної допомоги 112, визначені відповідними органами держаної влади країни, на території якої вони знаходяться.

У випадку зіткнення, автомобільна система екстрених викликів передасть наступну інформацію в центр обслуговування екстрених викликів:

- Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN)
- Тип автомобіля
- Тип палива
- Тип активації (Автоматичний/Ручний)
- Тип виклику (Тестовий/Екстрений)
- Позиція (Довіра/Низька довіра)

- Час (коли сталося зіткнення або дорожньо-транспортна пригода).
- Останні три місця розташування автомобіля і напрям руху
- Швидкість автомобіля
- (для деяких варіантів комплектації автомобіля) Кількість пасажирів

Бортова система eCall 112 розроблена таким чином, що дані у внутрішній пам'яті системи автоматично і постійно видаляються.

Дані про місцезнаходження автомобіля постійно перезаписуються у внутрішню пам'ять системи, щоб максимум три останніх актуальних місцезнаходження автомобіля були доступні, що необхідно для нормального функціонування системи.

Журнал даних бортової системи eCall 112 зберігається не довше, ніж це необхідно для обробки екстреного виклику, і в жодному разі не довше 13 годин з моменту здійснення екстреного виклику.

ОБЕРЕЖНО

- **Автоматичний екстрений виклик спрацює тільки в тому випадку, якщо під час зіткнення система подушок безпеки автомобіля активована.**
- **Якщо система автоматичного екстреного виклику спрацювала, то зверніться до дилера NISSAN або на сервісну станцію. Це необхідно, оскільки дані системи автоматичного екстреного виклику потрібно скинути, щоб уникнути ненавмисного виклику екстреної допомоги.**

- **Оператор мобільного зв'язку, який управляє з'єднанням від автомобіля до центру екстреного виклику, визначається незалежно від системи екстреного виклику.**

- **Протягом першої хвилини будь-якого екстреного виклику оператор визначить, чи є виклик справжнім. Якщо оператор визначить, що виклик не справжній, він зупинить виклик, не намагаючись більше передзвонити автомобілю. Дана дія не перешкоджає водієві та пасажиром автомобіля здійснити наступний екстрений виклик вручну.**

Функція екстреного виклику не може використовуватися за наступних умов:

- **Автомобіль знаходиться поза зоною обслуговування мобільної мережі.**
- **Автомобіль знаходиться в місці зі слабким сигналом, наприклад, в тунелях, підземних гаражах, між будівлями або в гірських районах.**
- **ТСУ (Телематичний блок керування) або інші системи автомобіля працюють неправильно.**
- **Оператор мобільного зв'язку, доступний в місці знаходження автомобіля, не вказується при здійсненні екстреного виклику.**
- **Лінія зв'язку центру екстреного виклику зайнята.**

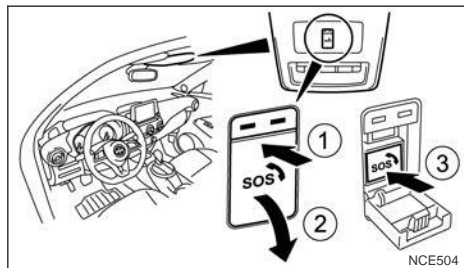
РУЧНИЙ ДЗВІНОК eCall (КНОПКА SOS)

Дзвінок eCall можна здійснити вручну коли перемикач запалювання знаходиться в положенні **ON** натиснувши кнопку виклику **<SOS>** ③ розташовану на верхній панелі управління.

Після того, як замок запалювання перебуватиме в положенні **OFF** якщо екстрений виклик не було зроблено, система eCall відключиться.

ОБЕРЕЖНО

- **Перед тим як натиснути кнопку <SOS>, припаркуйте автомобіль в безпечному місці і застосуйте стоянкове гальмо.**
- **Користуйтеся цією послугою тільки в екстремому випадку. За неналежне використання системи може бути призначено штраф.**



1. Переведіть перемикач запалювання в положення **ON**.
2. Натисніть ① щоб відкрити кришку **<SOS>** ②.

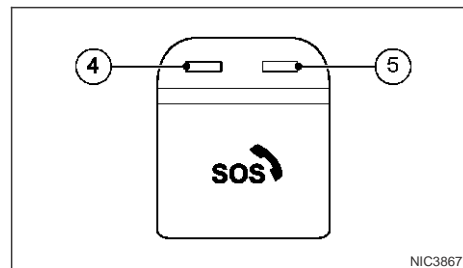
3. Натисніть кнопку **<SOS>** ③. Виклик екстреної допомоги відправляється в центр обслуговування екстрених викликів. У той же час, передається інформація про автомобіль.
4. Коли з'єднання встановлене, ви можете поговорити з співробітниками служби екстреної підтримки.

Якщо ви хочете скасувати екстрений виклик, натисніть і утримуйте кнопку **<SOS>** протягом декількох секунд. Виклик не може бути скасований після підключення.

ПРИМІТКА

- Під час екстреного виклику гучність голосу оператора не регулюється.
- Під час екстреного виклику гучність інших звуків в автомобілі буде приглушена.
- Після натискання кнопки **<SOS>** може пройти деякий час перед тим, як система почне підключення, це залежить від технічного середовища і того, чи використовується система TCU іншими службами.
- Щоб уникнути відключення виклику не вмикайте двигун.
- Під час екстреного виклику з'єднання Bluetooth® Hands-Free буде відключено, а робота телефону буде доступна тільки через мобільний телефон.
- Якщо за якихось причин екстрений виклик відключився центр обслуговування екстрених викликів може передзвонити. Дана дія не перешкоджає водієві та пасажиром автомобіля здійснити ще один екстрений виклик вручну.

ІНДИКАТОР СТАНУ СИСТЕМИ



Індикатори ④ та ⑤ над кнопкою **<SOS>** вказують на стан системи екстрених викликів. Якщо індикатор горить червоним кольором або не горить зовсім, то при натисканні кнопки **<SOS>**, екстрений виклик може не підключитися до центру обслуговування екстрених викликів. Крім того, автоматичний екстрений виклик може також не спрацювати при зіткненні.

- Під час запуску автомобіля система працює в режимі самодіагностики, а червоний індикатор горить до 15 секунд.
- Якщо в будь-який інший час, загоряється червоний індикатор, зверніться за допомогою до дилера NISSAN або на сервісну станцію. У разі серйозного збою системи, який міг би відключити бортову систему eCall 112, в якості попереджувального сигналу загориться червоний індикатор.

ЗАПАСНЕ КОЛЕСО

ПРИМІТКА

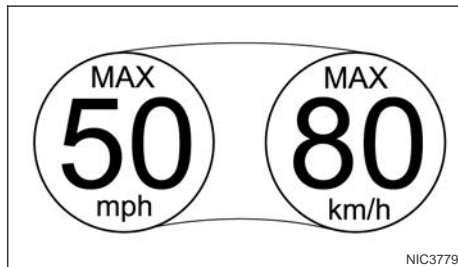
Якщо індикатор горить червоним кольором або не горить взагалі, то в разі аварії слід звернутися в аварійні служби (наприклад, в поліцію або інші органи) за допомогою інших звичайних пристроїв зв'язку (наприклад, телефону).

ПОРЯДОК ДОТРИМАННЯ ПРАВ СУБ'ЄКТА ДАНИХ

Суб'єкт даних (власник транспортного засобу) має право доступу до даних і, при необхідності, може вимагати виправлення, видалення або блокування даних, що його стосуються, і обробка яких не відповідає положенням Директиви 95/46/ЕС. Будь-які треті особи, яким були розкриті дані, повинні бути повідомлені про виправлення, видалення чи блокування даних, виконаних відповідно до цієї Директиви, якщо тільки це не виявиться неможливим або для цього необхідно застосувати надмірні зусилля.

Суб'єкт даних має право подати скаргу в компетентний орган із захисту даних, якщо він вважає, що його права були порушені в результаті обробки його персональних даних.

ТИМЧАСОВЕ ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Маркування тимчасового запасного колеса

Тимчасове запасне колесо призначене тільки для використання в екстрених ситуаціях. Запасне колесо можна використовувати ТІЛЬКИ протягом короткого часу та його використання для тривалих поїздок на довгі відстані ЗАБОРОНЕНО.

При використанні запасного колеса слід дотримуватися наведених нижче інструкцій. Ігнорування цих інструкцій може призвести до дорожньо-транспортної пригоди або пошкодження автомобіля.

⚠ УВАГА

Тривалий рух автомобіля на запасному колесі може призвести до його руйнування, втрати контролю над автомобілем та серйозного травмування.

ОБЕРЕЖНО

- Тимчасове запасне колесо слід використовувати лише у випадку крайньої необхідності. При першій нагоді встановіть замість запасного колеса стандартного розміру.
- Керуйте автомобілем обережно та не перевищуйте швидкість 80 км/год (50 миль/год)
- Уникайте переїзду через перешкоди. Також не користуйтеся автоматичною мийкою.
- Уникайте різких поворотів і екстрених гальмувань.
- Не перевантажуйте автомобіль понад максимально допустиму масу та дотримуйтеся обмеження щодо вантажопідйомності, яке вказане на тимчасовому запасному колесі.
- Не використовуйте ланцюги протиковзання на цьому колесі. Це може призвести до пошкодження автомобіля та втрати ланцюга.
- Заборонено встановлювати тимчасове запасне колесо на автомобілі інших моделей, оскільки воно виготовлено саме для вашого автомобіля.
- Заборонено встановлювати на автомобіль більше одного тимчасового запасного колеса одночасно.
- Заборонено буксувати причеп.
- Як і в усіх інших колесах, у тимчасовому запасному колесі потрібно регулярно контролювати тиск повітря.

ПОШКОДЖЕНЕ КОЛЕСО

Для перегляду деталей щодо тиску повітря в колесах, ознайомтесь з табличкою, закріпленою на центральній стійці збоку водія.

ПОВНОРОЗМІРНЕ ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ваш автомобіль укомплектований запасним колесом.

Під час заміни пошкодженого колеса дотримуйтеся наведених нижче інструкцій:

ЗУПИНКА АВТОМОБІЛЯ

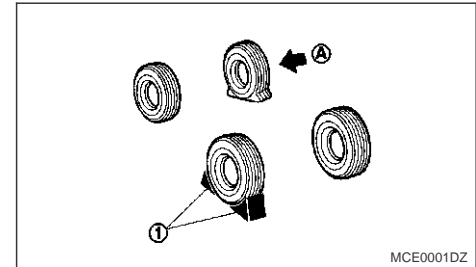
УВАГА

- Переконайтеся, що стоянкове гальмо повністю увімкнене.
- Для автомобілів з механічною коробкою передач: Переконайтеся, що важіль перемикання передач перебуває у положенні R (Задній хід).
Для автомобілів з автоматичною коробкою передач DST: Переконайтеся, що важіль перемикання передач перебуває у положенні P (Стоянка).
- Забороняється виконувати заміну колеса на схилі, на засніженому або слизькому майданчику. Це небезпечно.
- Забороняється виконувати заміну пошкодженого колеса, якщо автомобіль стоїть на проїзній частині з сильним рухом. Викличте евакуатор.

1. Дотримуючись заходів безпеки, зверніть з проїзної частини дороги на узбіччя.
2. Увімкніть аварійну сигналізацію
3. Зупиніть автомобіль на рівному майданчику.
4. Задійте стоянкове гальмо.

5. Переведіть важіль перемикання передач на автомобілі з механічною коробкою передач в положення R (Задній хід), а в автомобілях з автоматичною коробкою передач DST в положення P (Стоянка).
6. Вимкніть двигун.
7. Відкрийте капот (детальніше див. "Капот" в "3. Підготовка до початку руху" розділ):
 - Попередити інших учасників руху.
 - Зробити автомобіль більш помітним для служби технічної допомоги на дорогах.
8. Усі пасажери мають вийти з автомобіля і перебувати в безпечному місці, подалі від проїзної частини дороги і автомобіля.

ЗАМІНА ПОШКОДЖЕНОГО КОЛЕСА (автомобілі оснащені запасним колесом)



Блокування коліс

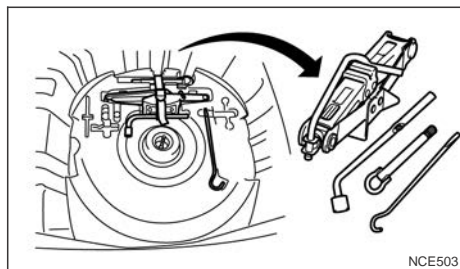
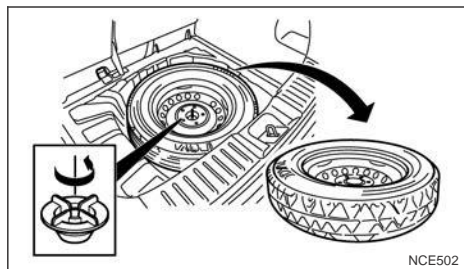
⚠ УВАГА

Щоб автомобіль не рушив з місця та не травмував людей обов'язково заблокуйте колеса.

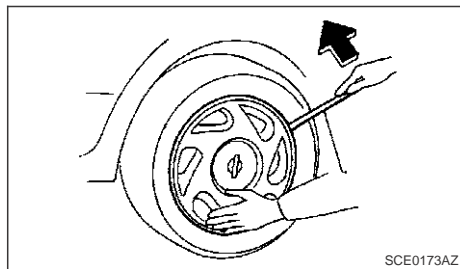
Підкладіть противідкатні упори ① спереду і ззаду під колесо (А) розташоване по діагоналі від пошкодженого колеса, щоб запобігти можливому переміщенню автомобіля в процесі підняття домкратом.

Підготовка інструментів та запасного колеса

Запасне колесо, домкрат і інструменти знаходяться всередині багажного відділення.



1. Відкрийте двері багажного відділення.
2. Зніміть панелі і підлогу багажного відділення.
3. Зніміть фіксатор, повернувши його проти годинникової стрілки.
4. Зніміть домкрат, інструменти і запасне колесо.



Демонтаж ковпака колеса (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

⚠ УВАГА

Будьте обережні при знятті ковпака, оскільки він може раптово від'єднатися.

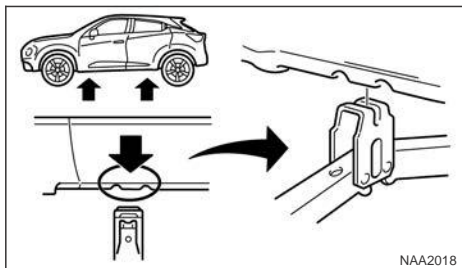
Зніміть ковпак, як показано на ілюстрації, використовуючи відповідний інструмент або обережно зніміть ковпак обома руками.

Зняття колеса

⚠ УВАГА

- Перед використанням домкрата прочитайте інформацію на наклейці з попередженням, що знаходиться на корпусі домкрата.
- **ЗНАХОДИТЬСЯ ПІД АВТОМОБІЛЕМ, ЯКИЙ СПИРАЄТЬСЯ ТІЛЬКИ НА ДОМКРАТ, ЗАБОРОНЕНО.**
- Ніколи не користуйтеся домкратом, не призначеним для вашого автомобіля.
- Домкрат, що входить до комплектації вашого автомобіля, призначений тільки для підйому автомобіля під час заміни колеса.
- Для встановлення домкрата користуйтеся тільки призначеними для цього місцями. Ніколи не впирайте домкрат в інші частини автомобіля.
- Не піднімайте автомобіль вище, ніж це треба для заміни колеса.
- Заборонено підкладати під домкрат або під його опорну голівку бруски.

- **Заборонено запускати двигун або залишати його працювати, якщо автомобіль піднятий на домкраті. Автомобіль може несподівано зрушитися з місця, що може привести до аварії.**
- **Не допускайте знаходження пасажирів в автомобілі, який піднятий домкратом.**
- **Перед використанням домкрата прочитайте інформацію на наклейці з попередженням, що знаходиться на корпусі домкрата.**
- **Розвантажте автомобіль перед використанням домкрата.**



Місця розташування опор домкрата

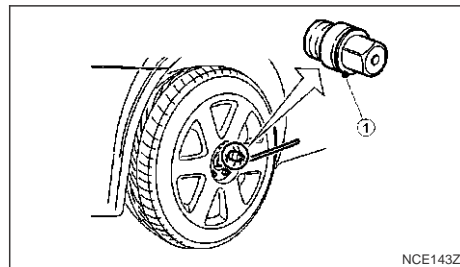
1. Встановіть домкрат так, щоб його голівка розташовувалася точно на поверхні спеціальної ділянки під порогом кузова, як показано на зображенні.

ОБЕРЕЖНО

Домкрат слід встановлювати на тверду горизонтальну поверхню.

2. З'єднайте середню частину головки домкрата з виступом в опорній крапці кузова, як зображено на ілюстрації.
3. Паз головки повинен увійти між двома рисками, як показано на ілюстрації.

Легкосплавні колеса (для деяких варіантів комплектації автомобіля): Гайки легкосплавних коліс мають пластмасовий ковпачок, який можна зняти за допомогою пінцета (для деяких варіантів комплектації автомобіля), що входить до набору інструментів.



4. Розкрутіть всі болти кріплення колеса, відкрутивши їх колісним ключем на один або два оберти проти годинникової стрілки.

Не відкручуйте колісні гайки повністю, доки колесо торкається поверхні дороги.

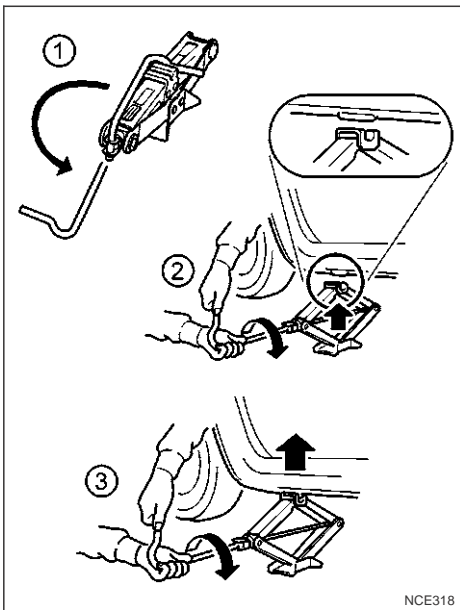
Колеса оснащені стопорними гайками (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо колесо оснащене стопорною гайкою, вставте ключ ① і послабте її, як описано вище.

Стопорну гайку можна відкрутити тільки за допомогою спеціального ключа. Якщо вам необхідно виготовити дублікат ключа, то вам потрібно буде знати його номер.

Запишіть номер ключа на сторінці "Конфіденційна інформація" в кінці цього посібника і зберігайте його в безпечному місці, але не в автомобілі. У випадку втрати ключа, зверніться до офіційного дилера NISSAN для отримання дублікату з оригінальним кодом ключа.

Зберігайте ключ в автомобілі. В іншому випадку вам не вдасться зняти колеса і виконати технічне обслуговування.



5. Щоб підняти автомобіль, надійно закріпіть і повертайте ручку за годинниковою стрілкою, як показано на ілюстрації.
6. Обережно підніміть автомобіль так, щоб колеса відірвались від землі.
7. Вийміть колісні гайки і зніміть колесо з пошкодженою шиною.

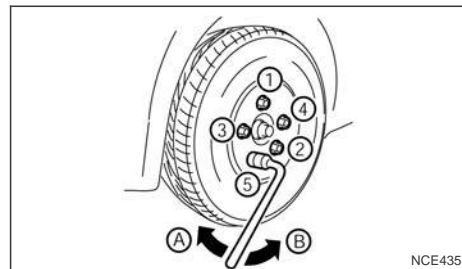
ОБЕРЕЖНО

Колесо важке. Будьте обережні, щоб колесо не впало вам на ноги. Використовуйте робочі рукавички, щоб уникнути травм.

Встановлення колеса

⚠ УВАГА

- Тимчасове запасне колесо (для деяких варіантів комплектації автомобіля) призначене тільки для використання в екстрених ситуаціях. Див. "Запасне колесо" раніше в цьому розділі.
- Ніколи не використовуйте колісні гайки, які не призначені для вашого автомобіля. Використання невідповідних колісних гайок або неправильне затягування гайок можуть привести до того, що колесо може зіскочити під час руху. Це може привести до аварії.
- Забороняється змащувати колісні гайки. Це може призвести до послаблення затягування колісних гайок.



- Ⓐ Затягування
Ⓑ Відкручування

1. Очистити від бруду прилеглі поверхні колеса і ступиці.
2. Обережно встановіть колесо і затягніть пальцями колісні гайки. Переконайтеся, що всі колісні гайки стикаються з поверхнею колеса горизонтально і що немає перекосів.
Колеса оснащені стопорною гайкою (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
Вставте ключ в стопорну гайку колеса і щільно затягніть колісну гайку ключем.
3. За допомогою колісного ключа затягніть колісні гайки по черзі і рівномірно, як показано на ілюстрації (① - ⑤) до тих пір, поки вони не будуть повністю затягнуті.
4. Повільно опускайте автомобіль до тих пір, поки колесо не торкнеться поверхні дороги.

- Надійно затягніть колісні гайки за допомогою колісного ключа в послідовності, показаній на ілюстрації.
- Повністю опустіть автомобіль на поверхню.
- Встановіть на місце ковпак (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

ПРИМІТКА

Перед встановленням попередньо сполучіть логотип NISSAN (центральный ковпачок) з отворами колісних гайок або перпендикулярно отвору вентиля (для деяких варіантів комплектації автомобіля), щоб правильно сполучити його з центром.

Момент затягування колісних гайок:

113 Н·м (12 кг·м, 83 фут-сила-фунт)

Якнайшвидше слід затягнути колісні гайки заданим моментом за допомогою динамометричного ключа.

УВАГА

Повторно затягніть гайки кріплення коліс після 1.000 км (600 миль) (у тому числі після заміни пошкодженого колеса).

Слідкуйте, щоб колісні гайки були завжди затягнуті до вказаного моменту. Рекомендується підтягувати колісні гайки при кожному технічному обслуговуванні.

Доведіть тиск повітря до значення рекомендованого для ХОЛОДНИХ шин.

Шини вважаються холодними, якщо автомобіль був припаркований не менше 3 години або проїхав менше 1,6 км (1 милі).

На табличці, що розташована на середній стійці кузова в отворі дверей водія, вказаний рекомендований тиск для ХОЛОДНИХ шин.

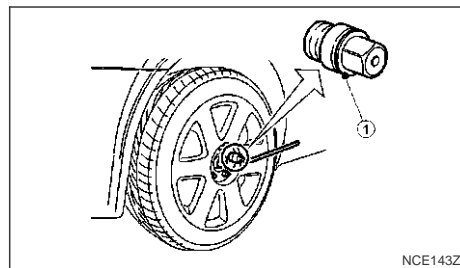
Укладання колеса та інструментів

Надійно укладіть пошкоджене колесо, домкрат та інструменти в спеціально призначені місця.

СТОПОРНІ ГАЙКИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Для запобігання викрадання коліс, на кожне колесо встановлюється спеціальна стопорна гайка. Стопорну гайку неможливо відкрутити за допомогою звичайних інструментів.

Для зняття коліс використовуйте спеціальний ключ, що постачається разом з автомобілем.



Відкручування стопорної гайки:

- Вставте ключ ① в стопорну гайку.
- Щоб відкрутити гайку, повертайте ключ проти годинникової стрілки.

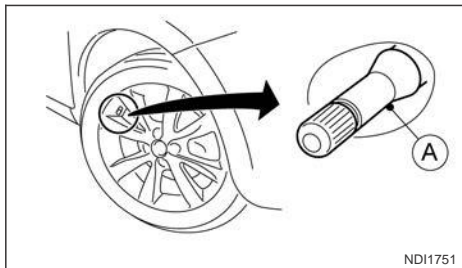
ОБЕРЕЖНО

- Не використовуйте інструменти з електроприводом для відкручування гайок.
- При встановленні колеса затягніть стопорні гайки таким же моментом, що і звичайні колісні гайки. Детальніше див. "Встановлення колеса" раніше в цьому розділі.

ПРИМІТКА

- Кожна стопорна гайка має свій ідентифікаційний код. Стопорні гайки неможливо відкрутити за допомогою ключа, що має інший код. У випадку втрати ключа, зверніться до офіційного дилера NISSAN для отримання дубліката з оригінальним кодом ключа.
- Запишіть номер ключа на сторінці "Конфіденційна інформація" в кінці цього посібника і зберігайте його в безпечному місці, але не в автомобілі.
- Коли ви звертаєтесь на сервісну станцію або до офіційного дилера NISSAN, переконайтеся в тому, що спеціальний ключ знаходиться в автомобілі. В іншому випадку вам не вдасться зняти колеса і виконати технічне обслуговування.

СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



ND1751

А Вентиль колеса з датчиком

⚠ УВАГА

- Якщо під час руху автомобіля загоряється індикатор системи TPMS:
 - уникайте різких маневрів
 - уникайте різкого гальмування
 - знизьте швидкість автомобіля
 - з'їдьте з дороги в безпечне місце
 - якомога швидше зупиніть автомобіль.
- Продовження руху при низькому рівні тиску в шинах може привести до пошкодження шин. Це може викликати пошкодження автомобіля і стати причиною виникнення дорожньо-транспортної пригоди із важкими травмами.

- Перевірте тиск в усіх чотирьох шинах. Доведіть тиск повітря в шинах до значення, рекомендованого для холодних шин (COLD), та вказаного у таблиці з інформацією про шини, щоб індикатор системи TPMS вимкнувся. Якщо шина спущена, якомога швидше замініть колесо запасним.
- При встановленні запасного колеса або заміні шини, система TPMS не функціонуватиме, а індикатор системи TPMS буде блимати приблизно 1 хвилину. Після 1 хвилини попереджальний сигнал перестане блимати та залишиться ввімкненим. Переконайтеся, що ви дотримуєтесь всіх інструкцій по заміні коліс та що система TPMS правильно налаштована.
- Використання несертифікованих NISSAN шин не гарантує коректну роботу системи TPMS.
- Для тимчасового ремонту шин можна використовувати оригінальний герметик NISSAN. Використовувати для усунення ушкоджень шин будь-які рідкі або аерозольні герметики забороняється, оскільки вони можуть призвести до ушкодження датчиків тиску.
- Компанія NISSAN рекомендує використовувати тільки оригінальний герметик NISSAN, яким оснащений ваш автомобіль. Інші герметики для шин можуть пошкодити ущільнення вентилів шини, що може призвести до зменшення тиску повітря в шині. Після використання герметика для ремонту шин (для моделей, оснащених оригінальним герметиком) якомога швидше зверніться до

офіційного дилера NISSAN або на сертифіковану майстерню.

ОБЕРЕЖНО

- Система TPMS може неправильно функціонувати в разі використання ланцюгів на колесах, або якщо колеса автомобіля заглиблені в сніг.
- Не наклеюйте металізовані плівки на вікна автомобіля і не розташовуйте на них металеві предмети (антени і т.і.). Це може вплинути на передачу сигналів від датчиків тиску в шинах, і система TPMS функціонуватиме неправильно.
Деякі пристрої і передавачі можуть створювати тимчасові перешкоди для роботи системи TPMS і спричинити вмикання індикатора системи TPMS. Деякі приклади таких випадків:
 - Поряд з автомобілем знаходяться електричні пристрої, що використовують радіочастоту того ж діапазону.
 - Поряд з автомобілем працює передавач, що використовує таку ж робочу частоту.
 - В автомобілі або поряд з ним використовується комп'ютер або подібний пристрій, або перетворювач постійного струму у змінний.
- При накачуванні шин і перевірці тиску повітря в шинах в жодному разі не згинайте вентилі.

- Використовуйте оригінальні ковпачки вентилів NISSAN, які повністю відповідають встановленим на заводі.
- Не використовуйте металеві ковпачки.
- Встановлюйте ковпачки вентилів правильно. Без ковпачків вентилів, самі вентиля і датчики тиску повітря в шинах можуть пошкодитись.
- Не пошкодьте вентиля і датчики при зберіганні коліс або встановленні інших шин.
- Замініть шток клапана датчика TPMS (включаючи клапанний сердечник і ковпачок) та прокрутіть (для деяких варіантів комплектації автомобіля) при заміні шин у зв'язку з їх зносом і віком. Гвинт (для деяких варіантів комплектації автомобіля) повинен бути правильно затягнутий моментом $1,4 \pm 0,1$ Н-м. Датчики системи TPMS можна використовувати повторно.

Система контролю тиску повітря в шинах (TPMS) контролює тиск повітря в усіх чотирьох колесах, окрім запасного. Коли індикатор системи TPMS загоряється разом з індикатором колеса системи TPMS (на панелі приладів), це означає, що одна або кілька шин значно спущені. Якщо автомобіль рухається з шиною з низьким тиском, система TPMS активується, і індикатор системи TPMS разом з індикатором колеса системи TPMS продовжуватимуть світитися. Ця система вимикається тільки в тому випадку, якщо тиск повітря в шинах скориговано і автомобіль рухається зі швидкістю вище 25 км/год (16 миль/год).

Для отримання детальнішої інформації про робо-

ту системи TPMS див. "Система контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

РЕМОНТ ПОШКОДЖЕНОЇ ШИНИ (автомобілі, обладнані комплект для тимчасового ремонту шин)

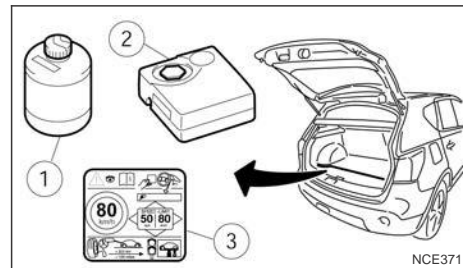
Замість запасного колеса автомобіль може бути оснащений комплектом для тимчасового ремонту пошкодженого колеса. Цей комплект призначений тільки для тимчасового ремонту невеликих пошкоджень шин. Після використання набору для ремонту шин, якнайшвидше зверніться на сервісну станцію або до офіційного дилера NISSAN для перевірки/ ремонту пошкодженої шини.

ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте комплект для тимчасового ремонту шин в перерахованих нижче випадках. Зверніться на сервісну станцію або до офіційного дилера NISSAN чи до служби допомоги на дорозі.

- Якщо термін придатності герметика закінчився (зазначений на етикетці балона з герметиком)
- Якщо розмір пошкодження перевищує 4 мм (0,16 дюймів)
- у разі пошкодження боковини шини
- Якщо після пошкодження шини ви продовжували рух, і це призвело до значного зниження тиску повітря в шині
- Якщо шина повністю зіскочила з обода колеса всередину або назовні

- Якщо обід колеса пошкоджений
- якщо пошкоджено два колеса або більше



Використання комплекту для тимчасового ремонту шин

Вийміть комплект для тимчасового ремонту шин з багажного відділення. До комплекту входять:

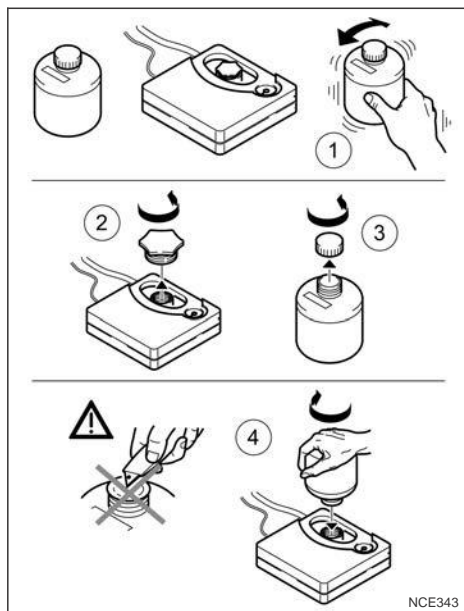
- ① Герметик
- ② Повітряний компресор
- ③ Наліпка з попередженням про обмеження швидкості руху

ПРИМІТКА

До стандартної комплектації автомобілів оснащеним комплектом для тимчасового ремонту шин, не входять запасне колесо, домкрат і та інші інструменти. Ці інструменти можна придбати у офіційного дилера. Зверніться на сервісну станцію або до офіційного дилера NISSAN для придбання цих інструментів. Див. "Зняття колеса" раніше в цьому розділі про використання домкрата і заміну коліс.

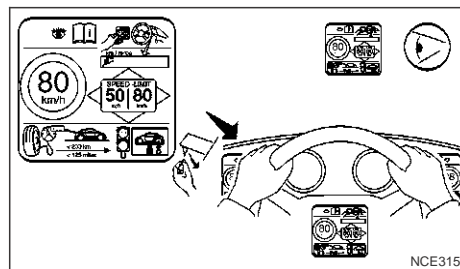
Перед використанням комплекту для тимчасового ремонту шин

- Якщо в шині застряг сторонній предмет (наприклад, шуруп або цвях) **не виймайте його**.
- Перевірте термін придатності герметика (зазначений на етикетці герметика). Ніколи не використовуйте герметик, термін придатності якого вийшов.

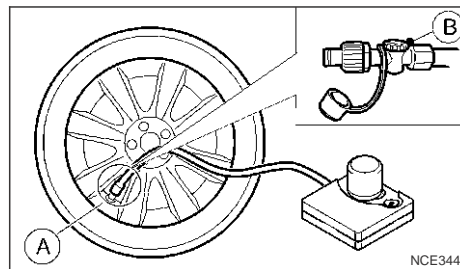


Ремонт шини

1. Взбовтайте ємність з герметиком ①.
2. Зніміть кришку ③, а також оранжеву кришку ② з повітряного компресора.
3. Вкрутіть ємність з герметиком ④ в отвір компресора (що був закритий оранжевою кришкою).



4. Зніміть з компресора наклейку обмеження швидкості, потім помістіть її в такому місці, щоб водій міг бачити її під час руху.



5. Надійно вкрутіть шланг компресора ⑤ на вентиль шини. Переконайтеся, що перемикач компресора повітря перебуває в положенні "OFF" (0), а клапан скидання тиску ⑥ надійно закритий.
6. Вставте вилку компресора в електричну розетку автомобіля. Переконайтеся, що інші пристрої не під'єднані до розетки. Детальніше див. "Електрична розетка" в "2. Інструменти та органи керування" розділ.
7. Переведіть перемикач запалювання в положення ACC.
8. Увімкніть компресор і накачайте шину до тиску, вказаного на табличці, прикріпленій до центральної стійки кузова з боку водія.

ОБЕРЕЖНО

Компресор не повинен працювати більше 10 хвилин.

Якщо тиск в шині не зростає до вказаного значення протягом 10 хвилин, це означає, що шина може бути серйозно пошкоджена, і її не можна буде відремонтувати за допомогою комплекту для тимчасового ремонту шин. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

9. Зніміть повітряний компресор з вентиля шини. негайно почніть рух зі швидкістю не більше 80 км/год (50 миль/год).

ЗАПУСК ВІД ЗОВНІШНЬОГО ДЖЕРЕЛА

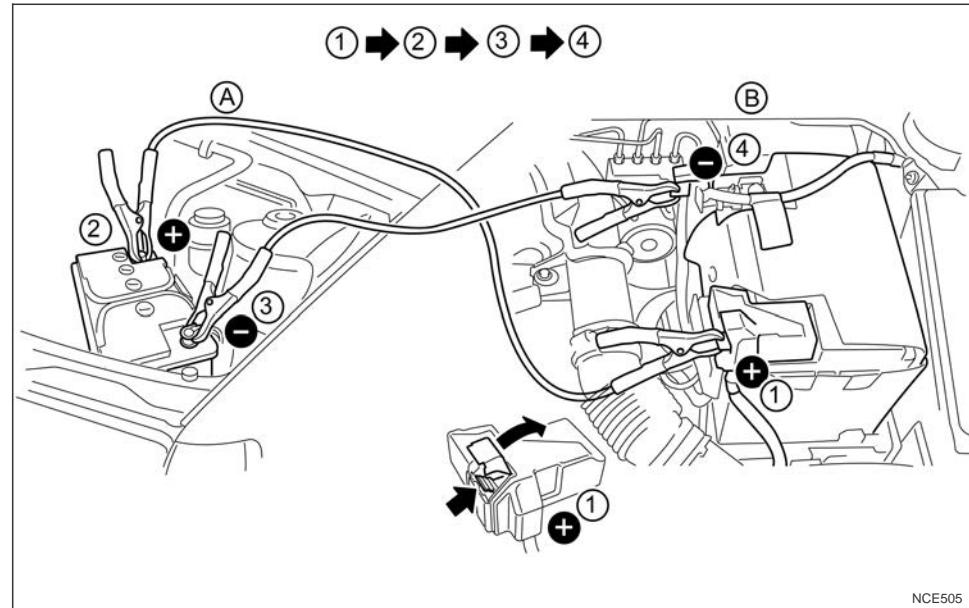
10. Через 10 хвилин або після 10 км (6 миль) пробігу, перевірте тиск в шинах. Якщо тиск в шинах не падає, це означає, що ремонт виконано.

Якщо тиск повітря нижче вказаного в таблиці значення, повторіть всі кроки починаючи з 5.

Якщо тиск повітря знову падає нижче 130 кПа (1,3 бар, 19 па), **це означає, що шина не можна буде відремонтувати за допомогою цього комплекту для ремонту шин**. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

Після ремонту шин

Якомога швидше зверніться до дилера NISSAN або в сертифіковану майстерню для ремонту/заміни шин, огляду/заміни датчика системи TPMS, а також для придбання нового герметика для шин і шланга.



⚠ УВАГА

- Неправильний запуск двигуна від зовнішньої акумуляторної батареї може призвести до вибуху батареї. Вибух акумуляторної батареї може стати причиною важких травм і навіть загибелі людей. Це також може призвести

до пошкодження автомобіля. Строго дотримуйтесь усіх інструкцій, наведених нижче.

- Акумуляторні батареї виділяють вибухонебезпечний газоподібний водень. Наближатися до акумуляторної батареї з джерелом відкритого полум'я і предметами, що іскрять, забороняється.

- Під час роботи з акумуляторною батареєю або поблизу неї завжди використовуйте захисні окуляри та знімайте каблучки, браслети та інші прикраси.
- Не нахилийтеся над батареєю під час запуску двигуна від зовнішньої акумуляторної батареї.
- Уникайте попадання електроліту в очі, на відкриті ділянки шкіри, одяг або на лакофарбове покриття автомобіля. Електроліт є розчином сірчаної кислоти, яка відрізняється високою корозійною активністю і може викликати важкі опіки. У разі попадання електроліту на шкіру або на поверхню автомобіля негайно промийте ці місця великою кількістю води.
- Зберігайте акумуляторні батареї в недоступних для дітей місцях.
- Для запуску двигуна вашого автомобіля дозволяється застосовувати тільки акумуляторні батареї з номінальною напругою 12 В. Використання акумуляторної батареї з іншою напругою призведе до ушкодження систем вашого автомобіля.
- Забороняється намагатися запустити двигун, якщо електроліт в акумуляторній батареї вашого автомобіля замерз. Це може призвести до вибуху акумуляторної батареї та важких травм.

1. Перевірте чи увімкнено стоянкове гальмо. Якщо ні, то після підключення додаткової акумуляторної батареї до автомобіля (після кроку 8) увімкніть стоянкове гальмо.

Автомобіль обладнано електричним стоянковим гальмом. Для додаткової інформації див. "Стоянкове гальмо (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "3. Підготовка до початку руху" розділ

2. Підготуйте автомобіль (A) з акумуляторною батареєю (B) до запуску двигуна від зовнішнього джерела.

ОБЕРЕЖНО

Не допускайте контакт між двома автомобілями.

3. Переведіть важіль перемикачів передач на автомобілі з механічною коробкою передач у положення N (нейтральна передача), а в автомобілях з автоматичною коробкою передач DST у положення P (стоянка).
4. Відключіть усі непотрібні електричні системи (фари, аварійну сигналізацію і т.д.)
5. Переконайтесь, що перемикач запалювання в автомобілі перебуває в положенні LOCK (блокування).
6. Відкрийте капот. Детальніше див. "Капот" в "3. Підготовка до початку руху" розділ.
7. Зніміть з акумуляторної батареї вентиляційні пробки (у деяких варіантів комплектації автомобіля) та накрийте батарею ганчіркою.
8. Приєднайте затискачі дроту для запуску двигуна від зовнішнього джерела (1) → (2) → (3) → (4) як показано на ілюстрації.

ОБЕРЕЖНО

- Завжди з'єднайте позитивний (+) вивід з позитивним виводом(+), а негативний (-) вивід з негативним (-).
- Неправильне підключення дротів може вивести з ладу систему заряджання акумуляторної батареї.
- Переконайтесь, що сполучні кабелі не торкатимуться рухливих елементів у моторному відсіку.
- Будьте обережні при підключенні і відключенні дротів, щоб не доторкнутись затискачами позитивного дроту до кузова автомобіля або до затискачів негативного дроту.

9. Запустіть двигун автомобіля (A) і дайте йому попрацювати декілька хвилин. Підтримуйте частоту обертання на рівні 2000 об/хв.
10. Запустіть двигун автомобіля (B) звичайним шляхом.

ОБЕРЕЖНО

Не допускайте безперервної роботи стартера довше 10 секунд. Якщо двигун не запускається одразу, переведіть ключ замка запалювання в позицію OFF і почекайте 10 секунд перед наступною спробою запуску двигуна.

11. Після запуску двигуна вашого автомобіля обережно від'єднайте спочатку негативний дріт, а потім - позитивний (4) → (3) → (2) → (1).

ПУСК ДВИГУНА ШТОВХАННЯМ АВТОМОБІЛЯ

- Зніміть і викиньте ганчірку, якою була прикрита батарея, оскільки на ній можуть бути сліди електроліту.
- Установіть на місце вентиляційні пробки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- Закрийте капот.

ПРИМІТКА

Для автомобілів, оснащених системою “стоп-старт”:

- Переконайтесь, що встановлена акумуляторна батарея є спеціальною акумуляторною батареєю, яка відрізняється підвищеною місткістю та терміном служби. За наявності системи “стоп-старт” не використовуйте будь-які інші акумуляторні батареї, оскільки це може призвести до передчасного виходу батареї з ладу або несправності системи “стоп-старт”. Рекомендується встановлювати тільки оригінальну акумуляторну батарею NISSAN. Зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для отримання детальнішої інформації.
- Якщо дроти акумуляторної батареї були від'єднаними (наприклад для її заміни), а потім знову приєднаними, то можлива певна затримка у відновленні роботи системи “стоп-старт”.

ПЕРЕГРІВ ДВИГУНА

УВАГА

- Забороняється продовжувати рух автомобіля, якщо двигун перегрітий. Це може привести до займання двигуна і пожежі.
- Не відкривайте капот, якщо з-під нього виходить пара або дим.
- Ніколи не знімайте кришку радіатора (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або кришку бака для охолоджувальної рідини, коли двигун гарячий. Якщо кришку радіатора (для деяких варіантів комплектації автомобіля) або кришку бака для охолоджувальної рідини зняти при нагрітому двигуні, то гаряча вода під тиском може виплеснутись і, призвести до опіків або серйозних травм.
- Якщо з двигуна виходить пар або охолоджувальна рідина, відійдіть від автомобіля, щоб не отримати опіків.
- Вентилятор системи охолодження двигуна запускається щоразу, коли температура охолоджувальної рідини перевищує норму.
- Будьте обережні, щоб ваші руки, волосся, прикраси або одяг не потрапили в зону роботи вентилятора або поверхні ремінної передачі.

Якщо двигун вашого автомобіля перегрівся (на це вказує датчик температури охолоджувальної рідини двигуна) або ви відчуваєте нестачу потужності двигуна, чуєте незвичайний шум і т.і., дійте наступним чином:

1. Припаркуйте автомобіль в безпечному місці подалі від проїзної частини.
2. Ввімкніть аварійну сигналізацію.
3. Задійте стоянкове гальмо.

4. Переведіть важіль перемикання передач на автомобілі з механічною коробкою передач в положення N (Нейтральне), а в автомобілях з автоматичною коробкою передач DST в положення P (Стоянка).

НЕ ЗУПИНЯЙТЕ ДВИГУН.

5. Відкрийте усі вікна.
6. Вимкніть систему кондиціонування повітря (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
7. Увімкніть обігрівач і встановіть режим максимального обігрівання "HOT", а також увімкніть вентилятор обігрівача на максимальну швидкість.
8. Вийдіть з автомобіля.
9. Перш ніж підняти капот, візуально і на слух перевірте наявність ознак виходу пари і охолоджувальної рідини з радіатора. Зачекайте, доки пара або охолоджувальна рідина не перестане виходити або витікати.
10. Відкрийте капот. Детальніше див. "Капот" в "3. Підготовка до початку руху" розділ.
11. Переконайтеся, що вентилятор системи охолодження працює.
12. Візуально перевірте радіатор і шланги на наявність ознак витоків охолоджувальної рідини.

⚠ УВАГА

При витокі охолоджувальної рідини, відсутності або ослабленні ременя вентилятора, а також якщо вентилятор не працює, зупиніть двигун.

13. Після того, як двигун охолоне, перевірте рівень охолоджувальної рідини в бачку під час роботи двигуна. **Не відкривайте кришку радіатора (для деяких варіантів комплектації автомобіля).**
14. Якщо рівень низький, зніміть кришку бачка охолоджувальної рідини двигуна і повільно залийте рідину в бачок. Доливши рідину в бачок до рівня MAX, закрийте кришку.

⚠ УВАГА

Перш ніж зняти кришку бачка охолоджувальної рідини двигуна і щоб уникнути небезпеки отримання опіків, накрийте кришку бачка тканиною і відкрутіть кришку бачка до першої позначки, щоб випустити пар.

15. Закрийте капот.

Зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки стану або ремонту автомобіля.

БУКСИРУВАННЯ ВАШОГО АВТОМОБІЛЯ

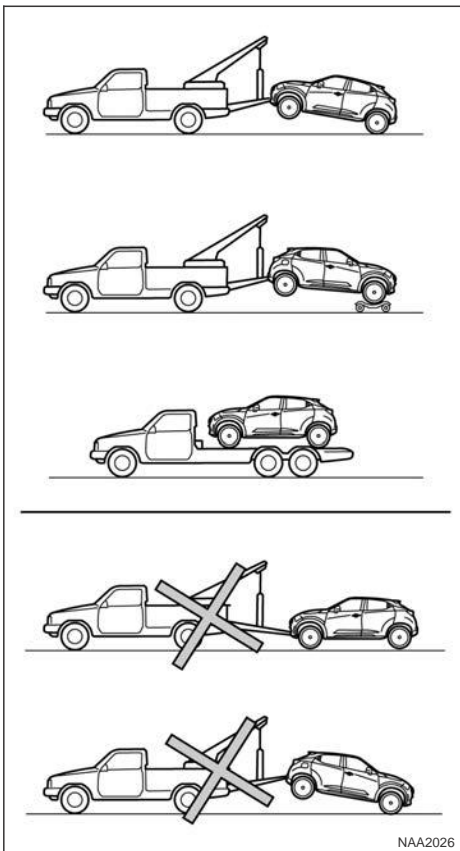
Під час буксирування автомобіля необхідно дотримуватися усіх діючих місцевих правил і норм. Застосування невідповідного обладнання може стати причиною пошкодження вашого автомобіля. Щоб правильно виконати буксирування й уникнути випадкових пошкоджень автомобіля, компанія NISSAN рекомендує звертатися до фахівців з евакуації автомобіля. Перед буксируванням автомобіля рекомендується ознайомити водія автомобіля-евакуатора з попередженнями, наведеними нижче.

⚠ УВАГА

- В автомобілі, що буксирується, забороняється перебувати людям.
- Знаходитися під автомобілем, який піднятий евакуатором, заборонено.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПІД ЧАС БУКСИРУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ

- **Перед буксируванням:** переконайтеся, що трансмісія, мости, кермо та підсилювач належно працюють. Якщо існують пошкодження, слід використати опорний візок або завантажити автомобіль на евакуатор із платформою.
- Перед буксируванням автомобіля вимкніть стоянкове гальмо та установіть важіль коробки передач у положення N (нейтральна передача).
- Під час буксирування автомобіля обов'язково використовуйте страхувальні ланцюги.



РЕКОМЕНДАЦІЇ ЩОДО БУКСИРУВАННЯ

ОБЕРЕЖНО

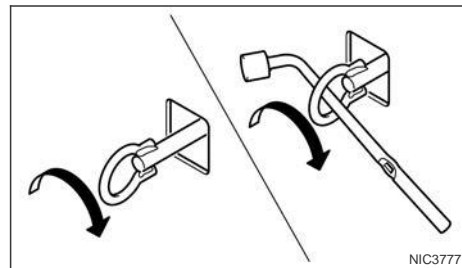
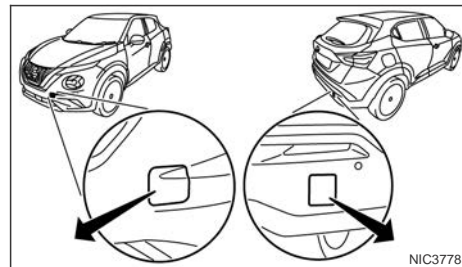
ЗАБОРОНЕНО буксирувати автомобіль, оснащений автоматичною коробкою передач (ДСТ), з опорою всіх чотирьох коліс на поверхню дороги (вперед або назад), оскільки це може призвести до серйозних пошкоджень коробки передач та дорогого ремонту. Якщо автомобіль необхідно буксирувати з піднятими задніми колесами, то передні колеса мають обов'язково спиратися на спеціальний візок.

Компанія NISSAN рекомендує буксирувати автомобіль без опори на ведучі (передні) колеса або методом повного завантаження автомобіля на платформу евакуатора.

Буксирування автомобіля з опорою передніх коліс на дорогу (тільки автомобілі з механічною коробкою передач) або на буксирувальний візок:

Поверніть перемикач запалювання в положення **OFF** і закріпіть кермове колесо (за допомогою мотузки тощо) у положенні прямого руху. **Ніколи не залишайте перемикач запалювання в положенні LOCK.** Це може призвести до поломки замка кермового вала.

БУКСИРНИЙ ГАК



Буксирний гак зберігається разом з інструментами у ніші для запасного колеса (у багажному відділенні).

- 1) Зніміть кришку з отвора на бампері
- 2) Надійно вкрутіть гак, як показано на ілюстрації.

Переконайтеся, що після використання, буксирний гак зберігається у відповідному місці.

ВИТЯГУВАННЯ АВТОМОБІЛЯ З ПІСКУ, СНІГУ АБО БОЛОТА

УВАГА

- Знаходиться поряд з буксирним тросом під час витягування автомобіля заборонено.
- Уникайте буксування коліс з високою швидкістю обертання. Це може призвести до розриву шин і серйозного травмування людей. Компоненти автомобіля можуть перегрітись і пошкодитись.

Використання буксирного гака

Буксирний гак використовується, коли автомобіль застряг у піску, снігу або болоті, та якщо він не може виїхати самостійно без витягування.

- Користуйтеся **тільки** буксирним гаком, а не іншими частинами автомобіля. В іншому випадку, ви можете пошкодити автомобіль.
- Використовуйте буксирний гак **тільки** для витягування автомобіля з піску, снігу, болота тощо.
- Не буксируйте автомобіль на великі відстані, використовуючи буксирний гак.
- Під час буксирування автомобіля буксирний гак зазнає значного навантаження. Завжди пам'ятайте, що буксирний трос не має відхилятися від поздовжньої осі автомобіля. Ніколи не тягніть буксирний гак з нахилом вбік.

ОБЕРЕЖНО

Щоб буксирний трос не обірвався, слід натягати його поступово.

ПРИМІТКА

7 Догляд за кузовом і салоном автомобіля

Очищення зовнішніх елементів і поверхонь.....	384	Освіжувачі повітря	387
Мийка автомобіля.....	384	Килимки	387
Видалення плям.....	384	Очищення скла.....	387
Поліровка.....	385	Пластикові деталі.....	388
Очищення скла.....	385	Ремні безпеки	388
Очищення камери заднього виду (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	385	Захист від корозії	388
Днище кузова.....	385	Найбільш поширені причини виникнення корозії	388
Догляд за колесами	385	Фактори навколишнього середовища впливають на ступінь корозії.....	388
Очищення коліс з алюмінієвого сплаву.....	386	Методи захисту автомобіля від корозії	388
Хромовані деталі	386		
Очищення салону.....	386		
Технічне обслуговування дисплея (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	386		

ОЧИЩЕННЯ ЗОВНІШНІХ ЕЛЕМЕНТІВ І ПОВЕРХОНЬ

Для підтримки гарного зовнішнього вигляду вашого автомобіля важливо правильно доглядати за кузовом і салоном.

Для кращого збереження лакофарбного покриття намагайтесь зберігати автомобіль в гаражі або на стоянці під навісом.

Якщо ви вимушені зберігати автомобіль на відкритій стоянці, то вибирайте місце стоянки в тіні або накривайте кузов захисним чохлом. **Будьте обережні, щоб не подряпати лакофарбне покриття кузова під час використання захисного чохла.**

МИЙКА АВТОМОБІЛЯ

Щоб уникнути пошкоджень лакофарбного покриття вимийте автомобіль при першій же нагоді за наступними обставинами:

- Після опадів, щоб запобігти можливим пошкодженням від кислотного дощу.
 - Після їзди по прибережних дорогах.
 - У разі потрапляння на покриття кузова таких забруднень, як сажа, пташиний послід, сік дерев, металеві частки або комахи.
 - В разі накопичення на поверхнях пилу або бруду.
1. Для миття автомобіля використовуйте губку, рясно змочену водою.
 2. Акуратно і ретельно очистіть поверхню автомобіля за допомогою м'якого мильного розчину або спеціального шампуню для миття автомобілів, змішаного з чистою, теплою (не гарячою) водою.

ОБЕРЕЖНО

- **Заборонено використати для миття автомобіля жорстке господарське мило, сильнодіючі миючі засоби, бензин і розчинники.**
- **Щоб налакофарбному покритті не з'явилися плями не слід мити автомобіль під прямими променями сонця, а також, якщо кузов сильно нагрітий.**
- **Не використовуйте для миття автомобіля тканини з жорстким ворсом або інші цупкі матеріали, наприклад, рукавиці для миття. Щоб уникнути подряпин сліддіяти обережно під час видалення з поверхонь кузова затверділих забруднень.**

3. Після миття ретельно обполосніть кузов автомобіля великою кількістю чистої води.

4. Щоб не залишити плям від води на лакофарбному покритті кузова, витирайте поверхню замшею.

Під час миття автомобіля зверніть увагу на наступне:

- Внутрішні фланці, шви, відбортовки дверей, задні двері і капот більш ніж інші поверхні підлягають впливу агресивної дії сольових складів, що використовуються для боротьби з ожеледдю. Тому необхідно регулярно очищати ці поверхні від різних забруднень і відкладень.
- Внутрішні фланці, шви, відбортовки дверей, двері багажного відділення і капот більш ніж інші поверхні підлягають впливу агресивної дії сольових складів, що використовуються для

боротьби з ожеледдю. Тому необхідно регулярно очищати ці поверхні від різних забруднень і відкладень.

- Внутрішні фланці, шви, відбортовки дверей, кришка багажника і капот більш ніж інші поверхні підлягають впливу агресивної дії сольових складів, що використовуються для боротьби з ожеледдю. Тому необхідно регулярно очищати ці поверхні від різних забруднень і відкладень.
- Стежте за тим, щоб дренажні отвори, розташовані знизу дверей, не забивалися брудом.
- Спрямуйте струмінь води на днище і в колісні ніші, щоб розм'якшити відкладення бруду і солі, що накопичилися там, а потім змийте їх.
- При використанні мийки високого тиску завжди дотримуйтесь рекомендацій по обладнанню (дотримання тиску і відстані розпилення).
- Якщо на автомобілі є пошкоджені ділянки (наприклад фари або пофарбований бампер), не рекомендується направляти на них струмінь високого тиску. Обережно мийте такі місця вручну.
- Не допускайте потрапляння води в замки.

ВИДАЛЕННЯ ПЛЯМ

Щоб уникнути ушкоджень лакофарбного покриття або утворення незмивних плям негайно видаляйте з кузова плями бітуму і масла, промисловий пил, сліди від комах, сік дерев. Для видалення подібних забруднень слід застосовувати спеціальні засоби, які можна придбати у офіційного дилера NISSAN або в магазинах автомобільних аксесуарів.

ПОЛІРОВКА

Регулярне полірування захищає лакофарбове покриття і допомагає зберегти зовнішній вигляд автомобіля новим.

Після нанесення засобу рекомендується відполірувати поверхню, щоб видалити залишки поліролі.

Офіційний дилер NISSAN або на станції технічного обслуговування можуть допомогти вам вибрати відповідні продукти для полірування автомобіля.

ОБЕРЕЖНО

- Виконуйте поліровку кузова тільки після ретельного миття усього автомобіля.
- Дотримуйтесь усіх інструкцій виробника конкретного засобу для поліровки кузова.
- Заборонено використати засоби з компонентами абразивної дії, агресивними очистниками або іншими речовинами, які можуть пошкодити лакофарбне покриття кузова.
- Якщо поверхня кузова не надто піддається поліруванню, то перед нанесенням поліролі, нанесіть на кузов засіб для видалення бітуму.
- В результаті застосування полірувальних машинок або занадто сильного натиску під час полірування лакофарбне покриття може потьмяніти, або на поверхні кузова можуть залишитися сліди.

ОЧИЩЕННЯ СКЛА

Для очищення поверхонь скла від пилу і пльвіки від тютюнового диму застосовуйте засоби для очищення скла. Під час стоянки автомобіля під жарким сонцем на склі з'являється наліт. Його можна легко видалити за допомогою м'якої тканини і засобу для очищення скла.

ОЧИЩЕННЯ КАМЕРИ ЗАДНЬОГО ВИДУ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Регулярно очищайте прозору кришку об'єктива камери. За наявності на камері бруду, дощу або снігу відображення об'єктів на моніторі може бути нечітким.

ОБЕРЕЖНО

- Не використовуйте спирт, бензин або розчинник для очищення прозорої кришки камери. Це може призвести до втрати кольору. Для очищення кришки об'єктива камери спочатку використовуйте тканину та незначну кількість м'якого мийного засобу, а після завершення процедури витріть об'єктив насухо.
- Не наносьте поліроль для кузова на прозору кришку об'єктива.
- При митті автомобіля струменем води під високим тиском не допускайте потрапляння струменя на прозору кришку камери. В іншому випадку всередину камери може потрапити вода, що призведе до конденсації вологи на лінзі, і може стати причиною не-

правності камери або ураження електричним струмом.

ДНИЩЕ КУЗОВА

У місцях, де взимку використовуються сольові дорожні суміші, необхідно регулярно чистити днище автомобіля. Це запобігатиме накопиченню бруду і солі, які можуть викликати корозію кузова та підвіски.

На початку і у кінці осінньо-зимового періоду необхідно перевіряти стан антикорозійного покриття днища кузова та у разі потреби поновлювати його.

ДОГЛЯД ЗА КОЛЕСАМИ

- Для підтримки гарного зовнішнього вигляду під час миття автомобіля також мийте колеса.
- Очищайте внутрішню поверхню коліс від накопичень бруду під час заміни коліс або під час миття днища автомобіля.
- Не використовуйте абразивні засоби для очищення коліс.
- Регулярно оглядайте колеса, звертаючи увагу на можливі деформації і на ознаки корозії. Подібні дефекти можуть стати причиною падіння тиску в шинах або ушкодження борту шини.
- У місцевостях, де в зимовий період для обробки доріг застосовується сіль, для захисту коліс від дії солі під час зимової експлуатації компанія NISSAN рекомендує застосовувати захисні склади на воскової основі.

ОЧИЩЕННЯ САЛОНУ

ОЧИЩЕННЯ КОЛІС З АЛЮМІНІЄВОГО СПЛАВУ

Регулярно мийте колеса м'якою губкою, змоченою в розчині нейтрального миючого засобу, особливо в регіонах, де в зимовий період для обробки доріг застосовується сіль. Якщо регулярно не змивати з коліс сольові забруднення, то сіль може знебарвити поверхню коліс.

ОБЕРЕЖНО

Дотримуйтесь наведених нижче інструкцій, щоб запобігти появі плям або знебарвлення коліс.

- Не використовуйте для миття коліс очисник, що містить кислоти або луги.
- Не наносіть засіб для чищення на колеса, коли вони гарячі. Під час миття коліс їх температура не повинна перевищувати температуру повітря.
- Змити очисник з коліс треба не пізніше, ніж через 15 хвилин після його нанесення.

ХРОМОВАНІ ДЕТАЛІ

Для підтримки декоративного блиску регулярно обробляйте усі хромовані деталі спеціальним засобом для полірування, що не містить абразивних речовин.

Періодично чистить оббивку салону, пластмасові деталі і сидіння за допомогою пилососа або м'якої щітки. Протріть поверхні вінілових деталей і шкіряну оббивку чистою м'якою тканиною, змоченою в нейтральному мильному розчині. Потім остаточно протріть поверхні сухою м'якою тканиною.

Для того, щоб оббивка з натуральної шкіри як можна довше зберігала гарний зовнішній вигляд, її слід регулярно очищувати і обробляти.

Перш ніж застосовувати будь-який засіб для тканинної оббивки уважно прочитайте інструкцію виробника конкретного засобу. Деякі захисні засоби містять хімічні речовини, які можуть знебарвити або залишити плями на тканинній оббивці салону.

Протирайте поверхні панелі приладів і контрольних приладів тільки вологою м'якою тканиною.

ОБЕРЕЖНО

- Забороняється використовувати бензин, розчинники та інші агресивні речовини.
- Дрібний бруд може пошкодити поверхні шкіряної оббивки, тому його слід негайно видаляти. Забороняється використовувати для очищення поверхонь, оброблених натуральною шкірою, поліролі для кузова, масла, розчинники, миючі засоби або очисники на основі аміаку.
- Не користуйтеся засобами для захисту тканинної оббивки, якщо це не рекомендовано виробником.

- Забороняється використати очисники скла або пластика для обробки поверхонь панелі приладів і контрольних приладів. Це може ушкодити скляні ділянки поверхонь.

ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ДИСПЛЕЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

- Перед очищенням дисплея спочатку вимкніть запалювання, а потім протріть дисплей сухою м'якою тканиною.
- Ніколи не використовуйте жорстку тканину, спирт, бензин, розчинники, або паперові серветки, просочені хімічним миючим засобом. Вони можуть подряпати або пошкодити панель дисплея.
- Слід оберегати дисплей від попадання бризок будь-яких рідин, в тому числі води і автомобільних ароматизаторів. Контакт з рідинами може призвести до виходу системи з ладу і пошкодження обладнання.
- У разі сильного забруднення використовуйте невелику кількість нейтрального миючого засобу та м'яку тканину. Забороняється змочувати екран водним миючим засобом.

ОСВІЖУВАЧІ ПОВІТРЯ

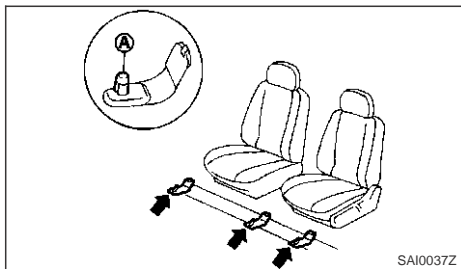
Більшість освіжувачів повітря містять розчинники, які можуть вплинути на поверхні обробки салону автомобіля. Якщо ви плануєте використовувати освіжувачі повітря, дотримуйтесь наступних запобіжних заходів:

- Підвісні освіжувачі повітря можуть призвести до знебарвлення поверхонь автомобіля, яких вони торкаються. Розташуйте освіжувач повітря так, щоб він висів вільно і не торкався жодних внутрішніх поверхонь.
- Рідкі освіжувачі повітря зазвичай встановлюються на вентиляційні отвори. Пролиття рідини освіжувача може викликати миттєве ушкодження або знебарвлення облицювання салону.

Ознайомтесь із інструкціями виробника освіжувача повітря і дотримуйтесь їх.

КИЛИМКИ

Використання оригінальних килимків компанії NISSAN може продовжити термін служби килимового покриття автомобіля і полегшити чистку салону. Незалежно від обраного виробника килимків, килимки повинні точно підходити до вашого автомобіля і не створювати перешкоди для використання педалей. Килимки необхідно регулярно чистити. Якщо килимки сильно зносилися, замініть їх новими.



Фіксатор підлогового килимка

Зауважте, що ілюстрація вище стосується автомобілів з лівостороннім керуванням.

Автомобіль оснащений кронштейном **A** для кріплення переднього килимка, який допомагає правильно зафіксувати килимок. Підлогові килимки NISSAN створені спеціально для вашої моделі автомобіля.

Під час укладання переднього килимка розташуйте його по центру та зафіксуйте килимок за допомогою передбаченого отвору і кронштейна кріплення.

Періодично перевіряйте правильність укладання підлогових килимків.

ОЧИЩЕННЯ СКЛА

Для очищення поверхонь скла від пилу і плівки від тютюнового диму застосовуйте засоби для очищення скла. Під час стоянки автомобіля під жарким сонцем на склі з'являється наліт. Його можна легко видалити за допомогою м'якої тканини і засобу для очищення скла.

ОБЕРЕЖНО

Для чищення внутрішніх скляних поверхонь не слід застосовувати гострі інструменти, засоби для очищення з абразивною дією, а також дезінфікуючі засоби на основі з'єднань хлору. Вони можуть пошкодити електричні провідники, такі як елементи радіоантени або пристрій для обдування заднього скла.

Забороняється наклеювати наклейки на внутрішню поверхню скла. Видалення наліпок та їхніх залишків може пошкодити електричні провідники, такі як елементи радіоантени або пристрій для обдування заднього скла.

Слідкуйте за тим, щоб будь-які предмети, які зберігаються в багажному відділенні, не торкалися внутрішньої поверхні заднього скла. Це необхідно, щоб уникнути пошкодження електричних провідників, таких як елементи радіоантени або пристрій для обдування заднього скла.

Антиблікове внутрішнє дзеркало заднього виду (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Використовуйте м'яку тканину, змочену лише водою, щоб очистити антиблікове внутрішнє дзеркало заднього виду (для деяких варіантів комплектації автомобіля).

ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте засоби для очищення скла. Це може вплинути на чутливість датчика, що призведе до неправильного функціонування системи.

ЗАХИСТ ВІД КОРОЗІЇ

ПЛАСТИКОВІ ДЕТАЛІ

Пластикові деталі можна чистити, використовуючи нейтральний миючий засіб. Якщо бруд не вдається легко видалити, використовуйте очисник для пластику. Не використовуйте розчинники.

РЕМНІ БЕЗПЕКИ

УВАГА

- **Забороняється намотувати на інерційні катушки вологі ремені безпеки.**
- **Забороняється використовувати для очищення ременів безпеки вибілки, барвники і розчинники. Ці речовини можуть значно ослабити міцність лямок ременів.**

При необхідності очищення ременів безпеки, протріть їх губкою, змоченою в розчині нейтрального миючого засобу.

Перед використанням ременів безпеки дайте їм повністю просохнути в тіні.

НАЙБІЛЬШ ПОШИРЕНІ ПРИЧИНИ ВИНИКНЕННЯ КОРОЗІЇ

- Накопичення вологих залишків бруду в порожнинах кузовних елементів, в поглибленнях і інших місцях.
- Пошкодження лакофарбного або захисного антикорозійного покриття в результаті механічної дії каменів, що летять з-під коліс, або легких зіткнень.

ФАКТОРИ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА ВПЛИВАЮТЬ НА СТУПІНЬ КОРОЗІЇ.

Волога

Накопичення піску, бруду і води під кузовом автомобіля може прискорити корозію. Вологі підлогові покриття не можуть повністю висохнути всередині автомобіля, і щоб уникнути корозії підлогових панелей їх слід зняти для повного висихання.

Відносна вологість

У районах з високою відносною вологістю повітря корозія буде прискорюватися, особливо в тих районах, де температура повітря залишається вище нуля, де існує забруднення атмосфери і використовуються сольові суміші.

Температура

Підвищення температури прискорить корозію тих частин, які погано вентилуються.

Корозія також прискориться в місцях, де температура залишається вище нуля.

Забруднення повітря

Промислове забруднення і високий вміст в повітрі сольових аерозолів (на морських узбережжях або при інтенсивному застосуванні сольових сумішей для боротьби з ожеледдю) прискорюють процеси корозії. Сольові суміші також прискорюють руйнування лакофарбового покриття.

МЕТОДИ ЗАХИСТУ АВТОМОБІЛЯ ВІД КОРОЗІЇ

- Регулярно мийте автомобіль і обробляйте кузов захисними засобами.
- Стежте за появою дрібних сколов лакофарбного покриття кузова і негайно усувайте їх.
- Тримайте зливні отвори в нижній частині дверей відкритими, щоб уникнути накопичення води.
- Уникайте накопичування вологого піску, солі і бруду на днищі автомобіля. В разі виявлення подібних накопичувань негайно промийте днище автомобіля водою.

ОБЕРЕЖНО

- **Не використовуйте шланг з водою для миття салону автомобіля. Видаліть бруд пилососом або щіткою.**
- **Стежте за тим, щоб вода або інші рідини не потрапляли на електронні блоки і пристрої, встановлені в автомобілі.**

Хімічні речовини, що використовуються для боротьби з ожеледдю, значно прискорюють корозію деталей автомобіля. Ці речовини прискорюють утворення корозії і вихід з ладу деталей і вузлів, розташованих під днищем автомобіля, а саме деталей випускної системи, системи подачі пального, гальмівного гідроприводу і систем. Страждають також панелі підлоги і крила.

Під час зимової експлуатації автомобіля необхідно періодично очищати днище кузова.

Експлуатація автомобіля в окремих регіонах вимагає додаткового захисту від корозії. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні за інструкціями.

ПРИМІТКА

8 Технічне обслуговування та операції, що виконуються власником

Вимоги до технічного обслуговування.....	392	Приводні ремені.....	408
Планове обслуговування.....	392	Свічки запалювання.....	409
Загальне технічне обслуговування.....	392	Фільтр очисника повітря.....	409
Де проводити технічне обслуговування.....	392	Віскозний папір.....	410
Загальне технічне обслуговування.....	392	Сухий папір (для деяких варіантів комплек- тації автомобіля).....	410
Пояснення щодо деяких пунктів загального технічного обслуговування.....	392	Щітки склоочисника.....	410
Запобіжні заходи при технічному обслуговуванні.....	395	Очищення.....	410
Моторний відсік.....	396	Заміна щіток очисника вітрового скла.....	410
Система охолодження двигуна.....	396	Заміна щіток очисника заднього скла.....	411
Перевірка рівня охолоджувальної рідини двигуна.....	397	Форсунки омивача вітрового скла.....	411
Заміна охолоджуючої рідини двигуна.....	397	Запобіжники.....	412
Моторне масло.....	398	Пасажирський салон.....	412
Перевірка рівня моторного масла.....	398	Автомобільна світлотехніка.....	413
Заміна моторного масла і масляного фільтра.....	398	Фари.....	413
Захист навколишнього середовища.....	400	Прилади зовнішнього освітлення.....	413
Рідина для автоматичної коробки передач (DCT).....	401	Прилади внутрішнього освітлення.....	413
Гальма.....	401	Розташування лампочок.....	414
Перевірка стоянкового гальма.....	401	Колеса та шини.....	416
Перевірка педалі гальма.....	401	Рівень тиску в шинах.....	416
Гальмівна рідина і рідина гідропроводу зчеплення.....	401	Типи шин.....	416
Рідина омивача вітрового скла.....	402	Ланцюги протиковзання.....	417
Акумуляторна батарея.....	403	Перестановка шин.....	417
Акумуляторна батарея автомобіля.....	403	Знос і пошкодження шин.....	418
Запуск двигуна від акумуляторної батареї.....	405	Термін служби шин.....	418
Ключ з пультом дистанційного керування/ Заміна елемента живлення електронного ключа.....	405	Заміна шин і коліс.....	418
		Балансування коліс.....	418
		Запасне колесо.....	419
		Догляд за колесами.....	419

ВИМОГИ ДО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Щоденний огляд і регулярне технічне обслуговування допоможуть зберегти ваш автомобіль у хорошому технічному стані та підтримати технічні та екологічні параметри двигуна.

Відповідальність за проведення необхідних контрольних оглядів і періодичного технічного обслуговування лежить на власнику автомобіля.

Ви, як власник, повинні забезпечити відповідне технічне обслуговування автомобіля.

ПЛАНОВЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для зручності графік планового технічного обслуговування знаходиться в окремій Гарантійній книжці. Використовуйте Гарантійну книжку, щоб не пропустити строки, протягом яких вам слід звернутися до сервісного центру для виконання техобслуговування вашого автомобіля.

ЗАГАЛЬНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

У процедури загального технічного обслуговування входять дії, які слід виконувати регулярно. Проведення технічного обслуговування необхідне для підтримки автомобіля в справному технічному стані. Відповідальність за належне виконання контрольного огляду лежить на власнику автомобіля.

Виконання контрольного огляду потребує мінімальних технічних навичок і наявності лише кількох інструментів.

Поточну перевірку технічного стану автомобіля може виконувати як сам власник, так і механік станції технічного обслуговування або дилер NISSAN.

ДЕ ПРОВОДИТИ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для проведення періодичного технічного обслуговування або ремонту автомобіля зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ЗАГАЛЬНЕ ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

При щоденному використанні автомобіля, слід періодично дотримуватись наведених у цьому розділі рекомендацій щодо технічного обслуговування. У разі виявлення незвичайного шуму, вібрацій або запаху негайно з'ясуєте причину або терміново зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування. Також, якщо ваш автомобіль потребує ремонту, ви зобов'язані повідомити про це дилера NISSAN або станцію технічного обслуговування.

Виконуючи технічний огляд чи обслуговування автомобіля, дотримуйтесь заходів безпеки, наведених у розділі "Запобіжні заходи при технічному обслуговуванні".

ПОЯСНЕННЯ ЩОДО ДЕЯКИХ ПУНКТІВ ЗАГАЛЬНОГО ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Додаткову інформацію щодо пунктів позначених зірочкою (*) ви можете знайти далі в цьому розділі.

За відсутності спеціальних вказівок, перераховані нижче дії слід виконувати регулярно.

Зовнішній огляд автомобіля

Двері багажного відділення, двері салону та капот:

Перевірте, чи закриваються належним чином двері багажного відділення, салону та капот. Перевірте функціонування всіх замків. За необхідності змастіть петлі та засувки. Переконайтеся в тому, що запобіжний фіксатор виконує свою функцію і не дозволяє відчинити капот після відмикання основного замку капота.

Якщо автомобіль експлуатується на дорогах, які обробляються сольовими або іншими корозійними сумішами, змащення слід виконувати частіше.

Автомобільна світлотехніка*:

Регулярно очищуйте фари. Перевірте надійність кріплення і справність усіх приладів освітлення і світлової сигналізації: фар, гальмівних фар, задніх фар, вказівників повороту і так далі. Також перевірте ругулювання фар.

Шини*:

Періодично перевіряйте тиск повітря у шинах за допомогою манометра (запасне колесо також) та за необхідності доведіть тиск до норми. Уважно огляньте шини на наявність ушкоджень, порізів і ознак сильного зносу.

Переставлення шин*:

На монопривідних автомобілях (2WD) з шинами передніх і задніх коліс однакового розміру слід виконувати перестановку коліс через кожні 10 000 км (6000 миль). Колеса з шинами, що мають індикатор напрямку, можна переставляти тільки ззаду вперед та навпаки. Переконайтеся, щоб після перестановки таких шин, стрілки напрямку обертання вказували у вірному напрямку.

На повнопривідних автомобілях (4WD/AWD) з шинами передніх і задніх коліс однакового розміру слід виконувати перестановку коліс через кожні 5000 км (3000 миль). Колеса з шинами, що мають індикатор напрямку, можна переставляти тільки ззаду вперед та навпаки. Переконайтеся, щоб після перестановки таких шин, стрілки напрямку обертання вказували у вірному напрямку.

Переставляти місцями шини різного розміру заборонено.

Значення пробігу між перестановкою коліс може коливатися залежно від стилю водіння та стану доріг.

Компоненти системи контролю тиску в шинах (TPMS) (для деяких варіантів комплектації автомобіля):

Замініть шток клапана датчика TPMS (включаючи клапанний сердечник і ковпачок) та прокрутіть (для деяких варіантів комплектації автомобіля) при заміні шин у зв'язку з їх зносом і віком. Гвинт (для деяких варіантів комплектації автомобіля) повинен бути правильно затягнутий моментом 1,4 ± 0,1 Н·м. Датчики системи TPMS можна використовувати повторно.

Регулювання положення та балансування коліс:

Якщо під час прямолінійного руху по рівній дорозі спостерігається відведення автомобіля в будь-який бік, а також якщо спостерігаються ознаки нерівномірного зносу шин, слід виконати регулювання положення коліс. Якщо під час руху з нормальною швидкістю спостерігається вібрація керма або сидіння, необхідно виконати балансування коліс.

Гайки кріплення коліс:

Перевіряючи колеса та шини, переконайтеся, що всі гайки кріплення коліс на місці та не хитаються. За необхідності підкрутіть їх.

Вітрове скло:

Регулярно очищайте вітрове скло. Перевіряйте вітрове скло на наявність тріщин або інших ушкоджень мінімум раз у шість місяців. У разі пошкодження вітрового скла замінійте його тільки на станції технічного обслуговування.

Щітки склоочисника*:

Якщо якість очищення вітрового скла погіршилась, огляньте щітки на наявність тріщин або слідів зношення.

Операції під капотом та автомобілем

Перераховані нижче операції контрольного огляду слід виконувати періодично та одночасно з перевіркою рівня мастила або при кожному заправленні автомобіля паливом.

Акумуляторна батарея (окрім акумуляторів, що не обслуговуються)*:

Перевірте рівень електроліту в кожному елементі акумуляторної батареї. Рівень рідини повинен знаходитися між мітками <UPPER> і <LOWER>. Якщо автомобіль експлуатується в тяжких умовах або при високих температурах, перевірку рівня електроліту слід проводити частіше.

Рівень гальмівної рідини (та рівень рідини зчеплення)*:

Для моделей з механічною коробкою передач (MT): переконайтеся в тому, що рівень гальмівної рідини і рівень рідини зчеплення знаходяться між мітками <MAX> і <MIN> відповідних баків.

Для всіх автомобілів, окрім моделей з механічною коробкою передач (MT): переконайтеся в тому, що рівень гальмівної рідини знаходиться між мітками <MAX> і <MIN> бака.

Рівень охолоджувальної рідини двигуна*:

Рівень охолоджувальної рідини слід перевіряти на холодному двигуні. Переконайтеся в тому, що рівень охолоджувальної рідини знаходиться між мітками <MAX> і <MIN> бака.

Приводні ремені двигуна*:

Переконайтеся, що приводні ремені не пошкоджені, не зношені, не потріскані та не засмалені.

Рівень моторного масла*:

Зупиніть автомобіль на рівній поверхні, заглушіть двигун і перевірте рівень моторного масла.

Витікання рідин:

Після тривалої стоянки перевірте поверхню під автомобілем на наявність слідів витікання пального, масла, води та інших робочих рідин. Вода, що капає з кондиціонера після його вимкнення, не є ознакою несправності. У разі виявлення ознак витікання робочих рідин або випарів пального з'ясуєте та негайно усуньте причину.

Рідина омивача вітрового скла*:

Перевірте рівень рідини в бачку омивача.

Салон автомобіля

Перераховані нижче операції слід виконувати регулярно (наприклад, одночасно з технічним обслуговуванням або миттям і чищенням автомобіля).

Педаль акселератора:

Перевірте плавність роботи педалі та переконайтеся, що при натисканні вона не заїдає, і для натискання на педаль не потрібно докладати додаткових зусиль. Стежте, щоб килимки не потрапляли під педаль.

Педаль гальма*:

Перевірте плавність руху педалі. Якщо хід педалі гальма раптово збільшується, педаль стає м'якою або збільшується гальмівний шлях, слід негайно

звернутися до дилера NISSAN або в сервісну станцію. Стежте, щоб килимок не потрапляв під педаль.

Стоянкове гальмо*:

Переконайтеся, що ваш автомобіль надійно втримується на крутому схилі, використовуючи лише стоянкове гальмо.

Сидіння:

Перевірте органи регулювання положення сидіння, спинки сидіння тощо, щоб переконатися, що вони працюють плавно та дозволяють надійно зафіксувати сидіння в будь-якому положенні. Перевірте підголівники, щоб переконатися, що вони плавно піднімаються, опускаються та надійно фіксуються в будь-якому положенні.

Ремені безпеки:

Перевірте надійність кріплення всіх деталей і переконайтеся в нормальному функціонуванні всіх компонентів ременів безпеки (замків, кріплень, регуляторів та інерційних катушок). Огляньте лямки ременів, звертаючи увагу на наявність порізів, слідів зносу або інших ушкоджень. Див. "Ремені безпеки" в "1. Безпека — сидіння, ремені та подушки безпеки" розділ для додаткової інформації.

Кермо:

Перевірте кермо на будь-які зміни, люфт кермового колеса, зусилля при обертанні, а також на сторонні шуми.

Світлові та звукові сигналізатори:

Переконайтеся в нормальному функціонуванні всіх сигналізаторів та індикаторів.

Обдур вітрового скла:

Переконайтеся, що повітря з обігрівача надходить у потрібному напрямку як під час роботи обігрівача, так і під час роботи кондиціонера.

Склоочисник та омивач вітрового скла*:

Переконайтеся в тому, що очисник і омивач вітрового скла працюють належним чином, і що очисник під час роботи не залишає неочищених смуг.

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ТЕХНІЧНОМУ ОБСЛУГОВУВАННІ

Під час виконання перевірки або операцій із технічного обслуговування автомобіля завжди дотримуйтесь заходів безпеки, щоб уникнути серйозних травм або ушкоджень автомобіля. Нижче наведено загальні заходи безпеки, яких слід дотримуватися.

- Припаркуйте автомобіль на рівному майданчику. Задійте стоянкове гальмо та підкладіть під колеса противідкатні упори, щоб автомобіль не рушив з місця.
- Не проводьте жодних робіт у моторному відсіку, поки двигун гарячий. Заглушіть двигун і дайте йому охолонути.
- Переконайтеся, що перемикач запалювання перебуває в положенні OFF або LOCK.

Якщо перемикач запалювання перебуває в положенні ON або ACC, то вентилятор охолодження може раптово спрацювати, навіть якщо двигун вимкнений. З метою уникнення травм під час робіт з двигуном, завжди від'єднуйте негативний дріт від акумуляторної батареї

- Якщо будь-яку операцію потрібно проводити під час роботи двигуна, стежте за тим, щоб руки, одяг, волосся або інструменти знаходилися на безпечній відстані від деталей, що обертаються та рухаються (вентилятора, ременів тощо).
- Перед початком роботи рекомендується зняти краватку, а також каблучки, годинники тощо.

- Якщо двигун необхідно запустити в закритому приміщенні, наприклад, у гаражі, необхідно забезпечити ефективну вентиляцію для виходу з приміщення вихлопних газів.
- ЗНАХОДИТИСЯ ПІД АВТОМОБІЛЕМ, ЯКИЙ СПИРАЄТЬСЯ ТІЛЬКИ НА ДОМКРАТ, ЗАБОРОНЕНО.
- Не зберігайте горючі речовини, не підносьте джерела вогню та іскор на близьку відстань до пального та акумуляторної батареї.
- Не від'єднуйте та не приєднуйте дроти акумуляторної батареї або будь-які компоненти системи електроустаткування, якщо запалення знаходиться в положенні ON.
- Ніколи не роз'єднуйте електричні роз'єми компонентів, що мають відношення до двигуна або коробки передач, якщо замок запалювання знаходиться в положенні ON.
- У моделях автомобілів із бензиновими двигунами та системою розподіленого впорскування палива (MPI) паливний фільтр і паливні магістралі слід обслуговувати на станції технічного обслуговування або в дилера NISSAN, оскільки паливна система знаходиться під великим тиском, навіть коли двигун заглушений.
- Під час проведення будь-яких робіт завжди використовуйте захисні окуляри.
- Недотримання наведених вище заходів безпеки може призвести до серйозного травмування людей або пошкодження автомобіля.



Неправильна утилізація моторного мастила та інших машинних рідин призводить до забруднення довкілля. Завжди дотримуйтесь норм місцевого законодавства стосовно утилізації відходів такого типу.

У даному розділі наводиться опис робіт з технічного обслуговування автомобіля, які можуть порівняно легко виконувати самі власники.

Ви повинні розуміти, що некоректне або часткове виконання операції технічного обслуговування агрегатів і систем автомобіля, призвести до збільшення об'ємів токсичних викидів в атмосферу, а також до втрати гарантії. **Якщо будь-які операції ви вважаєте складними, зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для їх виконання.**

МОТОРНИЙ ВІДСІК

Для отримання додаткової інформації про розташування вузлів в моторному відсіку див. "Моторний відсік" в "0. Схематичний зміст посібника" розділ.

СИСТЕМА ОХОЛОДЖЕННЯ ДВИГУНА

УВАГА

- Забороняється знімати кришку бака для охолоджувальної рідини, якщо двигун гарячий. Ви можете отримати серйозні опіки, від бризків рідини, що знаходиться в баку охолоджувальної рідини двигуна під високим тиском Зачекайте, поки двигун і радіатор охолонуть.
- Охолоджувальна рідина отруйна. Зберігайте її в баках з відповідною маркіровкою в недоступних для дітей місцях.

Система охолодження двигуна заправлена на заводі високоякісною охолоджувальною рідиною, яка призначена для використання впродовж цілого року і має довгий термін придатності. Високоякісна охолоджувальна рідина для двигуна містить спеціальні домішки, ефективні для антикорозійного та низькотемпературного захисту. Тому додаткові присадки для охолоджувальної рідини не потрібні.

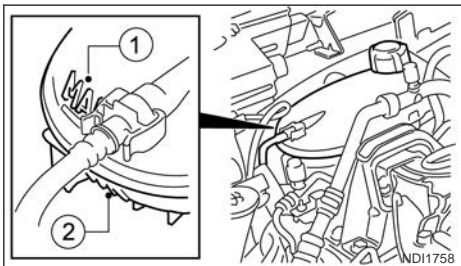
ОБЕРЕЖНО

- Забороняється додавати в систему охолодження двигуна будь-які присадки, наприклад, засоби для усунення течі радіатора. Ці присадки можуть закупорити канали системи охолодження і привести до виходу з ладу двигуна, коробки передач і/або системи охолодження.
- Радіатор обладнаний герметичною кришкою. Щоб захистити двигун використовуйте тільки оригінальну кришку радіатора NISSAN або її аналог.

- Під час додавання або заміні охолоджувальної рідини слід застосовувати тільки оригінальну охолоджувальну рідину NISSAN або аналогічні продукти відповідної якості із дотриманням рекомендацій стосовно концентрації. Застосування охолоджувальної рідини іншого типу може вивести з ладу систему охолодження двигуна.

Зовнішня температура до		Склад	
°C	°F	Охолоджувальна рідина двигуна (концентрована)	Демінералізована або дистильована вода
-15	5	30%	70%
-35	-30	50%	50%

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ ОХОЛОДЖУВАЛЬНОЇ РІДИНИ ДВИГУНА



Рівень охолоджувальної рідини в бачку слід перевіряти за умови холодного двигуна. Якщо рівень охолоджувальної рідини нижче позначки MIN ②, долийте охолоджувальну рідину до позначки MAX ①. Якщо бачок порожній, **переконайтесь, що двигун холодний**, і перевірте рівень охолоджувальної рідини в радіаторі. За необхідності наповніть радіатор охолоджувальною рідиною до горловини, а потім долийте рідину в бачок до мітки MAX ①.

ОБЕРЕЖНО

Якщо вам доводиться часто доливати охолоджувальну рідину, зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні для перевірки герметичності системи охолодження двигуна

ЗАМІНА ОХОЛОДЖУЮЧОЇ РІДИНИ ДВИГУНА

Ремонт системи охолодження двигуна слід виконувати на сервісних станціях або у офіційного дилера NISSAN. Інструкцій стосовно виконання процедур наведені у відповідному керівництві NISSAN.

За необхідності заміни рідини рекомендується звертатись до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію.

Неправильне обслуговування або заміна охолоджувальної рідини двигуна може призвести до зниження ефективності роботи обігрівача і перегріву двигуна.

⚠ УВАГА

- Щоб уникнути небезпеки отримання опіків ніколи не замінійте охолоджувальну рідину коли двигун гарячий.
- Забороняється знімати кришку радіатора, якщо двигун гарячий. Ігнорування цієї умови може привести до отримання сильних опіків при контакт з рідиною радіатора.
- Уникайте попадання на шкіру відпрацьованої охолоджувальної рідини. При потрапленні рідини на шкіру, якомога швидше ретельно промийте ділянку милом або очисником для рук і великою кількістю води.
- Зберігайте охолоджувальну рідину в місцях, недоступних для дітей і домашніх тварин.



NISSAN Blue Citizenship

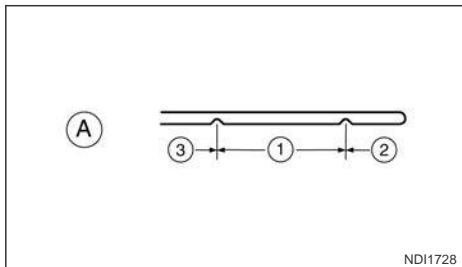
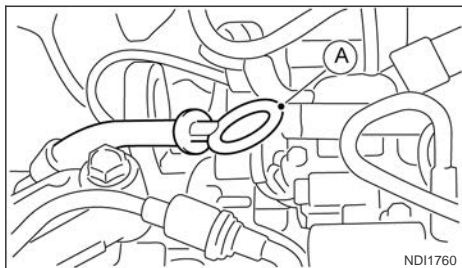
Охолоджувальну рідину необхідно утилізувати у відповідності із діючими правилами. Ознайомтеся з місцевим законодавством.

МОТОРНЕ МАСЛО

ПЕРЕВІРКА РІВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

ОБЕРЕЖНО

Регулярно перевіряйте рівень масла. Експлуатація автомобіля із недостатнім рівнем масла може призвести до пошкоджень двигуна, на які не поширюються умови гарантії.



① Нормальний діапазон

- ② Мінімальний рівень MIN
- ③ Максимальний рівень MAX
- Ⓐ Двигун HR10DDT

1. Припаркуйте автомобіль на рівному майданчику і задійте стоянкове гальмо.
2. Запустіть двигун. Якщо двигун холодний, то прогрійте його на холостому ході до нормальної робочої температури (приблизно протягом 5 хвилин).
3. Заглушіть двигун.
4. Зачекайте мінімум 15 хвилин, доки масло стече в піддон двигуна.
5. Витягніть щуп і ретельно витріть його, щоб він був сухий.
6. Повністю вставте щуп.
7. Витягніть щуп і перевірте рівень масла. Рівень масла має перебувати в нормальному діапазоні ①.
8. Якщо рівень масла перебуває нижче рівня ②, зніміть кришку горловини і долийте у двигун рекомендоване моторне масло. **Не переливайте віще мітки ③.**
9. Повторно перевірте рівень масла.

Зазвичай між інтервалами заміни моторного масла доводиться доливати у двигун масло, а це залежить від умов експлуатації або якості масла, що використовується. При частих прискореннях/гальмуваннях, особливо при високих оборотах колінчатого вала двигуна витрачається більше моторного масла. Якщо двигун новий, то швидше за все, витрата масла буде вищою. Якщо норма витрати масла після

пробігу 5000 км (3000 миль) перевищує 0,5 літра на 1000 км (621 милю), зверніться до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію.

ЗАМІНА МОТОРНОГО МАСЛА І МАСЛЯНОГО ФІЛЬТРА



⚠ УВАГА

NISSAN Blue Citizenship

Відпрацьоване моторне масло не можна зливати на землю, в канали, річки і т.і. Здавайте відпрацьоване масло у відповідні пункти прийому, де є необхідне обладнання.

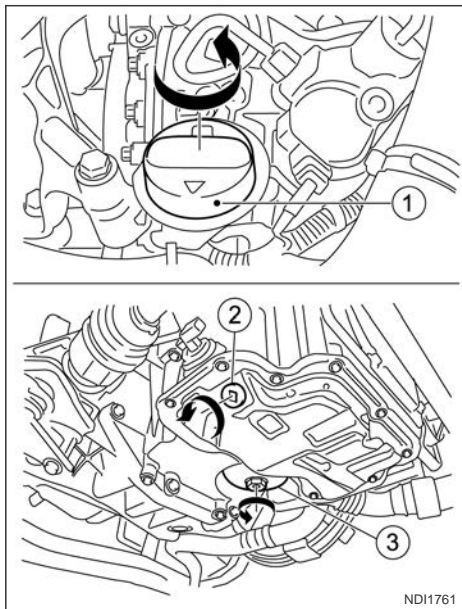
- Для обслуговування компанія NISSAN рекомендує звернутися до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію.
- Будьте обережні, щоб не обпектися, оскільки моторне масло гаряче.
- Часті і тривалі контакти відкритих ділянок тіла з відпрацьованим моторним маслом можуть стати причиною ракових захворювань шкіри.
- Уникайте попадання на шкіру відпрацьованого масла. При потраплянні рідини на шкіру, якомога швидше ретельно промийте ділянку милом або очисником для рук і великою кількістю води.
- Зберігайте відпрацьоване масло в баках в недоступних для дітей місцях.

ОБЕРЕЖНО

Відпрацьоване масло повинно бути утилізовано належним чином.

Ознайомтесь з місцевим законодавством.

Заміна моторного масла



Автомобілі з двигуном HR10DDT

- ① Кришка заливної горловини масла
- ② Пробка маслозливного отвору

③ Фільтр масла

1. Припаркуйте автомобіль на рівному майданчику і задійте стоянкове гальмо.
2. Запустіть двигун. Якщо двигун холодний, то прогрійте його на холостому ходу до нормальної робочої температури (приблизно протягом 5 хвилин).
3. Заглушіть двигун.
4. Зачекайте мінімум 15 хвилин, доки масло стече в піддон двигуна.
5. Зніміть кришку днища кузова (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
6. Помістіть місткість для збору масла під зливний отвір.
7. Відкрутіть зливну пробку за допомогою гайкового ключа.
8. Зніміть кришку заливної горловини масла і повністю злийте масло.

Якщо необхідно змінити фільтр масла, змініть і установіть новий фільтр на цьому етапі. Див. "Заміна фільтра моторного масла" далі в цьому розділі.

9. Очистіть і установіть на місце зливальну пробку разом з новою ущільнювальною прокладкою. Закрутіть зливну пробку за допомогою гайкового ключа. **Не докладайте надмірних зусиль:**

Момент затягування зливної пробки:

HR10DDT

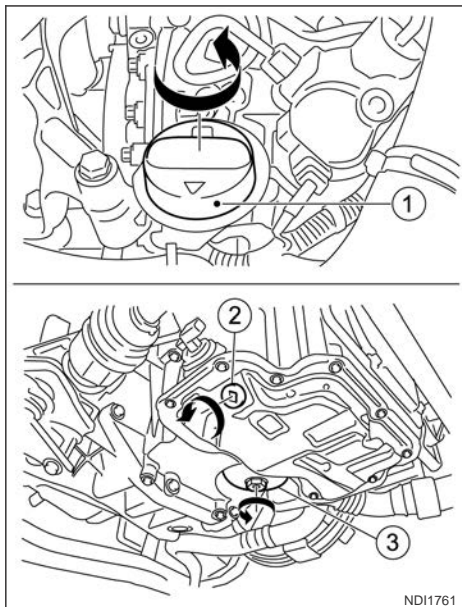
25 Н·м (18 фунтів-сили)

10. Залийте у двигун рекомендовану кількість моторного масла. (Див. "Рекомендовані рідини і заправні місткості" в "9. Технічні характеристики" розділ).

Не витягуйте щуп під час доливання масла.

11. Надійно установіть на місце кришку маслозаливної горловини.
12. Запустіть двигун.
13. Перевірте, чи немає витоків масла навколо зливальної пробки. За необхідності виправте.
14. Перевірте рівень масла щупом. Детальніше див. "Перевірка рівня моторного масла" раніше в цьому розділі.

Заміна фільтра моторного масла



Автомобілі з двигуном HR10DDT

- ① Кришка заливної горловини масла
- ② Пробка маслосливного отвору
- ③ Фільтр масла

1. Припаркуйте автомобіль на рівному майданчику і задійте стоянкове гальмо.
2. Заглушіть двигун.

3. Злийте моторне масло наступним чином. (Див. "Заміна моторного масла" раніше в цьому розділі).

4. Ослабте затягування фільтра, скориставшись ключем для масляного фільтра.

Залежно від моделі двигуна може знадобитись ключ з накидною головою. Для отримання детальнішої інформації завітайте до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

5. Зніміть масляний фільтр, відкрутивши його вручну.

6. Протріть контактну поверхню масляного фільтра чистою тканиною.

Переконайтесь, щоб стара прокладка ущільнення не залишилась на контактній поверхні.

7. Нанесіть нове моторне масло на прокладку ущільнення нового фільтру.

8. Закручіть новий масляний фільтр до тих пір, поки не відчуєте легкий опір. Потім докрутіть ще на 2/3 обороту.

Момент затягування фільтра масла:

HR10DDT

32 Н-м (24 фунти-сили)

9. Залийте у двигун моторне масло. (Див. "Заміна моторного масла" раніше в цьому розділі).

10. Запустіть двигун і перевірте, чи немає витоків навколо масляного фільтра. За необхідності виправте.

11. Вимкніть двигун і зачекайте кілька хвилин.

12. Перевірте рівень моторного масла, дотримуючись відповідних інструкцій. (Див. "Перевірка рівня моторного масла" раніше в цьому розділі).

ЗАХИСТ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА



NISSAN Blue Citizenship

Забруднювати водостоки, водойми і ґрунт заборонено. Для утилізації відпрацьованого моторного масла і масляних фільтрів користуйтеся послугами офіційних пунктів збору і утилізації, які обладнані відповідним устаткуванням (такі пункти знаходяться на міських звалищах або в гаражах). У разі виникнення яких-небудь сумнівів, зверніться до представників місцевої влади за консультацією щодо правил утилізації.

Законодавчі норми стосовно охорони довкілля в різних країнах можуть відрізнятися.

РІДИНА ДЛЯ АВТОМАТИЧНОЇ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ (DCT)

За необхідності заміни рідини рекомендується звертатись до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію.

ОБЕРЕЖНО

- Використовуйте тільки оригінальну рідину NISSAN DCT. Не змішуйте рідини різних типів.
- Застосування іншої рідини, крім оригінальної рідини NISSAN DCT призведе до погіршення керованості, довговічності, а також до серйозної несправності автоматичної коробки передач, Гарантія виробника не поширюється на такі пошкодження.

ГАЛЬМА

ПЕРЕВІРКА СТОЯНКОВОГО ГАЛЬМА

Періодично перевіряйте роботу стоянкового гальма, зупиняючи автомобіль на крутому схилі і утримуючи його тільки за допомогою стоянкового гальма. Якщо стоянкове гальмо працює недостатньо ефективно, негайно зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

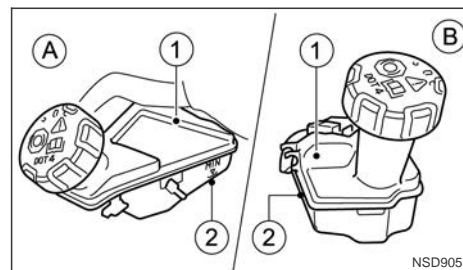
ПЕРЕВІРКА ПЕДАЛІ ГАЛЬМА

Якщо хід педалі гальма раптово збільшується, педаль стає "м'якою" або збільшується гальмовий шлях, слід негайно звернутися до дилера NISSAN або сервісну станцію.

Саморегульовані гальмівні механізми

Ваш автомобіль обладнаний саморегульованими гальмівними механізмами. Дискові гальмівні механізми регулюються автоматично під час кожного натискання на педаль гальма.

ГАЛЬМІВНА РІДИНА І РІДИНА ГІДРОПРИВОДУ ЗЧЕПЛЕННЯ



⚠ УВАГА

- Використовуйте тільки нову рідину. Стара, неякісна або забруднена гальмівна рідинна може пошкодити гальмівну систему і систему зчеплення. Використання не рекомендованої гальмівної рідини може привести до виходу з ладу елементів гальмівної системи і погіршення її ефективності.
- Протріть кришку бачка для рідини, перш ніж відкрити її.
- Гальмівна рідинна і рідинна гідроприводу зчеплення отрутні, їх слід зберігати в промаркованій тарі, недоступній для дітей.

Перевірте рівень рідини в бачку. Якщо рівень рідини перебуває між позначками MIN ② і MAX ① або якщо засвітився попереджувальний сигнал гальма, долийте в бачок гальмівну рідину до позначки MAX.

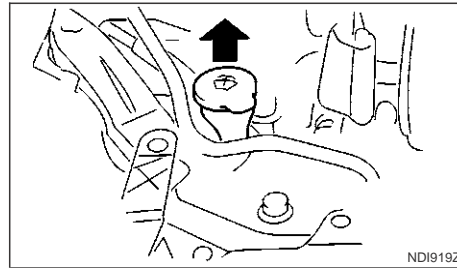
РІДИНА ОМИВАЧА ВІТРОВОГО СКЛА

Див. "Рекомендовані рідини і заправні місткості" в "9. Технічні характеристики" розділ рекомендований тип гальмівної рідини і рідини гідроприводу зчеплення.

Якщо вам доводиться часто доливати гальмівну рідину, то зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для перевірки системи.

ОБЕРЕЖНО

- Компанія NISSAN рекомендує звертатися за зміною гальмівної рідини і перевіркою гальмівної системи і системи зчеплення до офіційного дилера або на сервісну станцію компанії NISSAN, які мають необхідні рідини і володіють технічними знаннями.
- Уникайте попадання гальмівної рідини на пофарбовані поверхні кузова. Рідина може пошкодити покриття. У разі пролиття рідини на покриття, змийте її водою.



⚠ УВАГА

Незамерзаюча рідина для омивача вітрового скла отруйна, її слід зберігати в промаркованій тарі, недоступній для дітей.

- Перевірте рівень рідини в бачку омивача. При низькому рівні рідини або коли загорається попереджувальний сигнал про закінчення рідини (для деяких варіантів комплектації автомобіля), долийте рідину в бачок, щоб довести її рівень до позначки MAX.
- Якщо дорожні умови вимагають підвищеної витрати омивача, то доливайте його частіше.
- Для кращого очищення додайте у воду невелику кількість рідини омивача. Взимку в розчин омивача слід додавати антифриз. Дотримуйтеся рекомендацій виробника при виборі омивачої рідини.

ОБЕРЕЖНО

- Не замінійте охолоджувальну рідину двигуна розчином для миття вікон в якості антифризу. Це може призвести до пошкодження лакофарбового покриття.
- Користуйтеся тільки рідиною омивача, рекомендованою компанією NISSAN.

АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ

Символи попередження на акумуляторній батареї		 ПОПЕРЕДЖЕННЯ	
①		Не палити Не підносити близько джерела відкритого полум'я Не підносити предмети, що іскрять	Ніколи не палить біля акумуляторної батареї. Акумуляторна батарея в жодному разі не повинна знаходитися біля джерел відкритого полум'я або предметів, що іскрять.
②		Використовуйте засоби захисту очей	Будьте обережні під час виконання будь-яких дій з акумуляторною батареєю. Завжди використовуйте захисні окуляри для захисту очей від електроліту або від вибуху.
③		Зберігайте в недоступних дітям місцях.	Не дозволяйте дітям торкатися акумуляторної батареї. Зберігайте акумуляторну батарею в недоступних для дітей місцях.
④		Акумуляторна кислота	Уникайте потрапляння акумуляторної кислоти на відкриті ділянки шкіри, в очі, на одяг або пофарбовані деталі автомобіля. Після безпосереднього контакту з акумуляторною батареєю або її кришкою негайно і ретельно вимийте руки. В разі потрапляння електроліту в очі, на шкіру або одяг негайно промийте зони контакту проточною водою протягом мінімум 15 хвилин і зверніться по медичну допомогу. Електроліт є кислотою. Потрапляння електроліту в очі або на шкіру може призвести до втрати зору або опіків.
⑤		Ознайомтесь з інструкціями	Перед початком роботи з акумуляторною батареєю уважно прочитайте інструкції. Це забезпечить правильне і безпечне виконання усіх операцій.
⑥		Вибухонебезпечний газ	Водень, що виділяється акумуляторною батареєю, є вибухонебезпечним.

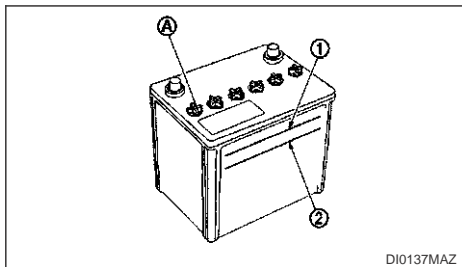
АКУМУЛЯТОРНА БАТАРЕЯ АВТОМОБІЛЯ

УВАГА

Експлуатація автомобіля за умови низького рівня електроліту в акумуляторній батареї заборонена. Це може привести до підвищення навантаження на батарею, що, у свою чергу, приведе до перегрівання і скорочення терміну служби акумуляторної батареї, а в деяких випадках - до її вибуху.

- Зовнішні поверхні акумуляторної батареї слід тримати сухими і чистими. При виявленні корозії, для видалення використовуйте розчин харчової соди та води.
- Стежте за чистотою клем дротів і періодично перевіряйте затягування клем.
- Якщо автомобіль не використовується протягом 30 днів або довше, то від'єднайте "-" негативний провід від акумуляторної батареї, щоб уникнути розрядження.
- Зверніться до сертифікованої майстерні або дилера компанії NISSAN для виконання заміни або перевірки акумуляторної батареї в разі необхідності.

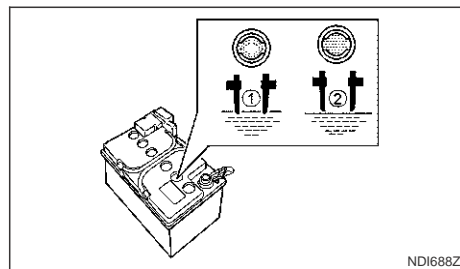
Акумуляторна батарея (Тип А)



Перевірте рівень електроліту в кожному елементі акумуляторної батареї. Рівень рідини повинен знаходитися між позначками UPPER ① і LOWER ②.

За необхідності підняти рівень електроліту в окремих секціях батареї, використовуйте тільки дистильовану воду так, щоб рівень електроліту торкався індикатора кожного заливного отвору. **Перевищувати максимальну відмітку рівня рідини заборонено.**

1. Зніміть пробки (A) використовуючи відповідний інструмент.



Індикатор

- ① ОК
- ② Додати

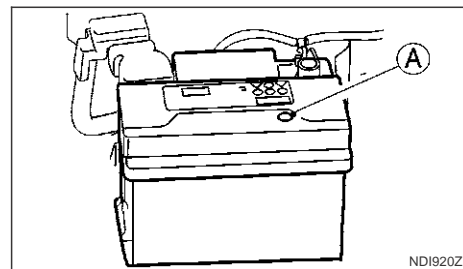
2. Додайте дистильовану воду до рівня UPPER ①.

Якщо бокова частина акумуляторної батареї забруднена, перевірте рівень електроліту, зазирнувши безпосередньо в отвір, як зображено на ілюстрації.

3. Закрутіть пробки.

ОБЕРЕЖНО

Перевищувати максимальну відмітку рівня електроліту заборонено. Якщо рівень електроліту занадто високий, то під час зарядження акумуляторної батареї частина електроліту може витекти з акумуляторів і пошкодити лакофарбне покриття кузова.



Акумуляторна батарея, що не потребує обслуговування (Тип В)

Якщо на автомобілі встановлена акумуляторна батарея, що не потребує обслуговування, то виконувати перевірку рівня електроліту не потрібно. Проте, компанія NISSAN рекомендує періодично перевіряти стан зеленого індикатора (A). Якщо ви не бачите індикатор, акумуляторну батарею слід замінити якнайскоріше.

Процедура повторної ініціалізації після підключення акумуляторної батареї

Якщо акумулятор був підключений повторно, виконайте наступні пункти:

- Налаштуйте годинник (для деяких варіантів комплектації автомобіля).
- Скиньте налаштування кнопок попереднього налаштування станцій.

Детальніше див. "Інформаційний дисплей автомобіля" в "2. Інструменти та органи керування" розділ, або читайте окремий "Посібник з експлуатації системи NissanConnect", або опис аудіопристрою у "Радіоприймач FM/AM (з приймачем DAB) (для деяких варіантів комплектації автомобіля)" в "4. Інформаційний дисплей, система опалювання і кондиціонування повітря. Аудіосистема" розділ.

Автомобілі з системою "стоп-старт"


- Переконайтесь, що встановлена акумуляторна батарея є спеціальною акумуляторною батареєю, яка відрізняється підвищеною ємністю та терміном служби. За наявності системи "стоп-старт" не використовуйте будь-які інші акумуляторні батареї, оскільки це може привести до раннього виходу батареї з ладу або несправності системи "стоп-старт". Рекомендується встановлювати тільки оригінальну акумуляторну батарею NISSAN. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні для отримання детальнішої інформації.
- Якщо дроти акумуляторної батареї були від'єднані (наприклад для її заміни) а потім знову приєднані, то можлива певна затримка у відновленні роботи системи "стоп-старт".

ЗАПУСК ДВИГУНА ВІД АКУМУЛЯТОРНОЇ БАТАРЕЇ

Для виконання запуску двигуна від акумуляторної батареї іншого автомобіля див. "Запуск від зовнішнього джерела" в "6. Усунення несправностей" розділ. Якщо двигун не вдається запустити від акумуляторної батареї іншого автомобіля, то батарея потребує заміни. Зверніться до дилера NISSAN або сертифікованій майстерні.

КЛЮЧ З ПУЛЬТОМ ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ/ЗАМІНА ЕЛЕМЕНТА ЖИВЛЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО КЛЮЧА

ОБЕРЕЖНО

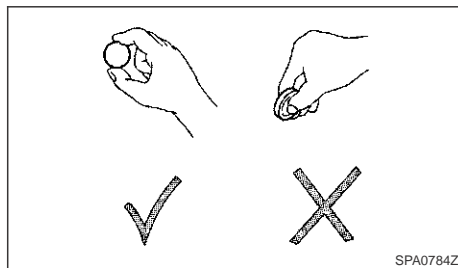
- Символ  зазначений на електронному ключі, призначений для попередження користувача про наявність важливих вказівок щодо експлуатації та обслуговування в посібнику, що додається до цього пристрою.
- Будьте обережні, щоб діти випадково не проковтнули елемент живлення або деталі корпусу ключа.
- Неправильна установка літєвих елементів живлення пов'язана із ризиками вибухання. Замінійте елемент живлення тільки елементом еквівалентного типу.
- Не піддавайте елемент живлення впливу інтенсивного тепла, наприклад прямих сонячних променів, вогню тощо.
- Не перетискайте та не перерізайте елемент живлення.
- Не піддавайте елемент живлення надзвичайно низькому тиску повітря на великій висоті.
- Під час заміни елементу живлення стежте, щоб в пульт не потрапив пил або масло.
- Будьте обережні і не торкайтеся до електроплати або до клеми батареї.



Неправильна утилізація джерел живлення, що відпрацювали, може становити небезпеку для довкілля. Під час утилізації джерел живлення дійте відповідно до місцевого законодавства.

- Ключ з пультом дистанційного керування/Електронний ключ водонепроникний, проте, якщо він все ж намокне, негайно протріть його насухо. Для заміни елемента живлення обережно відкрийте ключ з пультом дистанційного керування/ електронний ключ в послідовності, показаній на ілюстрації.
- При заміні елемента живлення не допускайте попадання пилу або масла на ключ з пультом дистанційного керування/електронний ключ.

- Якщо ви думаєте, що елементи живлення можна проковтнути або помістити в будь-яку частину тіла, негайно зверніться до лікаря.



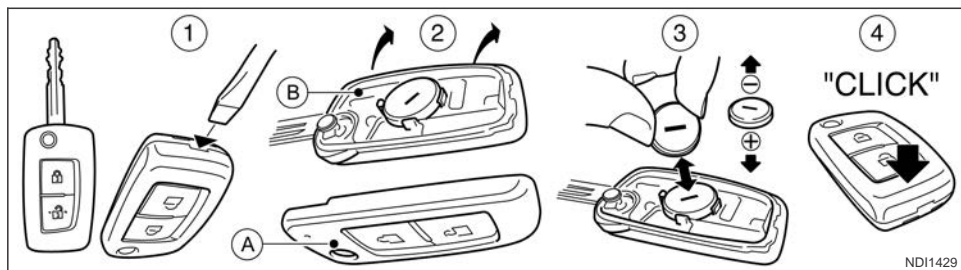
SPA0784Z

⚠ УВАГА

- Не заковтуйте елемент живлення, небезпека хімічного опіку (пульт дистанційного керування) Цей виріб містить елемент живлення з літєвою кнопкою. Якщо елемент живлення з літєвою кнопкою проковтнути, це може спричинити сильні внутрішні опіки всього за 2 години і навіть смерть.
- Тримайте нові та вживані елементи живлення подалі від дітей. Якщо відсік для елемента живлення не закривається надійно, перестаньте використовувати виріб і тримайте його подалі від дітей.

ОБЕРЕЖНО

Завжди тримайте елемент живлення за краї, як показано на ілюстрації. Якщо торкатися контактних точок, то це призведе до значного зменшення ємності елемента живлення.



Ключ з пультом дистанційного керування

Заміна

1. Вставте плоску викрутку або відповідний інструмент в паз і поверніть його, щоб відкрити кришку.
2. Утримуючи передню частину (A) у напрямку вниз, підійміть задню частину ключа (B) як показано на ілюстрації
3. Замініть батарейку новою.

Для автомобілів, оснащених ключем з пультом дистанційного керування використовуйте елемент живлення наступного типу:

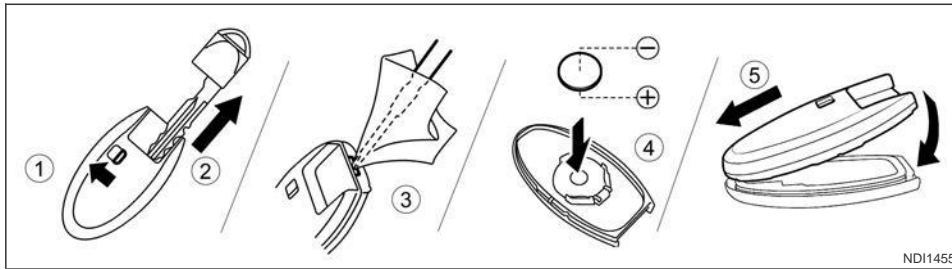
CR2032

- Не доторкайтеся схем і електричних контактів, це може привести до виникнення несправності.
 - Переконайтеся, що + сторона спрямована до нижньої частини корпусу, як показано на ілюстрації.
4. Встановіть кришку на місце, діючи в зворотному порядку, і сильно натисніть.

5. Натисніть кнопки, щоб перевірити правильність роботи пульта.

Зверніться до офіційного дилера NISSAN або на сервісну станцію, якщо вам потрібна допомога з заміною елемента живлення.

ПРИВОДНІ РЕМЕНІ



Електронний ключ

Заміна

1. Зсуньте стопорний штифт в положення відмикавання.
2. Витягніть ключ.
3. Вставте плоску викрутку або відповідний інструмент в паз і поверніть його, щоб відкрити кришку.
4. Замініть елемент живлення новим з тими ж характеристиками.

Для автомобілів, оснащених електронним ключем використовуйте елемент живлення наступного типу:

CR2032

- Не доторкайтеся схем і електричних контактів, це може привести до виникнення несправності.
- Переконайтеся, що + сторона спрямована до нижньої частини корпусу, як показано на ілюстрації.

⚠ УВАГА

Переконайтеся, що перемикач запалювання перебуває в положенні OFF або LOCK. В іншому випадку може несподівано ввімкнутися вентилятор або запрацювати двигун.

1. Візуально огляньте ремінь на наявність порізів, ознак зношення, розшарування або послаблення натягу. Якщо ремінь зношений, пошкоджений або потребує обслуговування, зверніться до сертифікованої майстерні або дилера NISSAN для його заміни або регулювання.
2. Регулярно перевіряйте стан і натяг ременів відповідно до графіка технічного обслуговування, вкладеного в окремі Гарантійній книжці.

СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ

УВАГА

Переконайтеся, що двигун і запалювання вимкнені, а стоянкове гальмо ввімкнене.

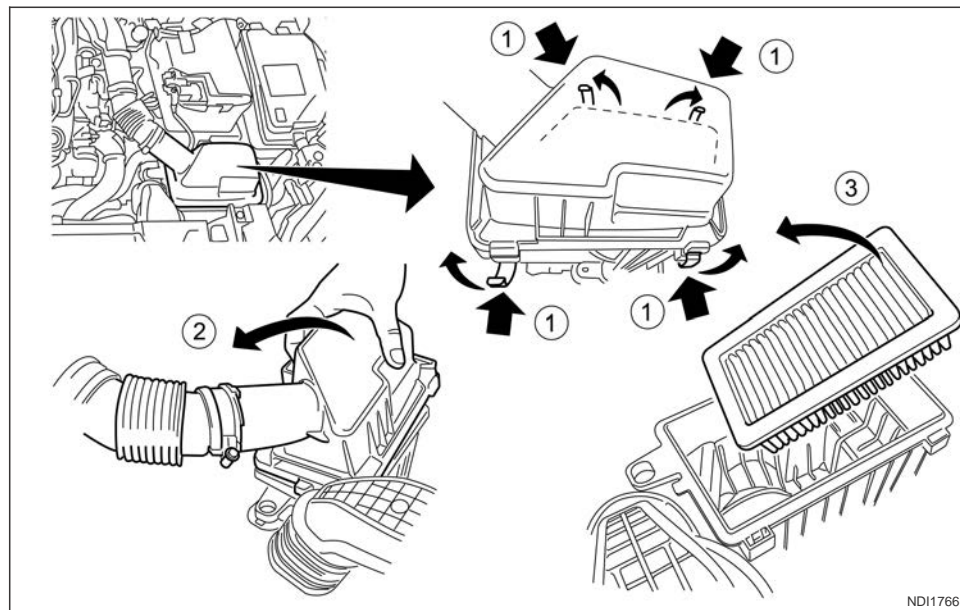
ОБЕРЕЖНО

- Щоб відкрутити свічки запалювання, використовуйте спеціальний ключ. Використання неправильного ключа може призвести до пошкодження свічок.
- Для заміни свічок запалювання використовуйте тільки рекомендовані свічки або такі, як раніше.

Заміну свічок слід проводити за графіком технічного обслуговування, зазначеним в окремій Гарантійній книжці.

Якщо вам потрібно замінити свічки запалювання, зверніться до офіційного дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування.

ФІЛЬТР ОЧИСНИКА ПОВІТРЯ



ND11766

УВАГА

- Запуск двигуна без фільтра очисника повітря, може призвести до опіків. Фільтр повітря не лише очищає повітря, він також запобігає викиду полум'я з камер згорання двигуна. Якщо фільтр повітря відсутній, в разі викиду полум'я з камер згорання двигуна ви можете отримати опік.

- Експлуатація автомобіля без фільтра очисника повітря забороняється.
- Будьте обережні при виконанні робіт на двигуні зі знятим очисником повітря.

ЩІТКИ СКЛООЧИСНИКА

ВІСКОЗНИЙ ПАПІР

Фільтрувальний елемент **A** не підлягає очищенню і повторному використанню.

Заміну фільтрувального елемента слід проводити за графіком технічного обслуговування, зазначеним в окремій Гарантійній книжці. Під час заміни фільтрувального елемента очистити внутрішні поверхні корпусу фільтра і кришку повітряного фільтра вологою тканиною.

СУХИЙ ПАПІР (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Перевірте ступінь забруднення фільтрувального елемента **A**. Якщо він забруднений, потрясіть його, що витрусити пил.

Заміну і очищення фільтрувального елемента слід проводити за графіком технічного обслуговування, зазначеним в окремій Гарантійній книжці. Під час очищення фільтрувального елемента очистити внутрішні поверхні корпусу фільтра і кришку повітряного фільтра вологою тканиною.

ОЧИЩЕННЯ

Якщо після використання омивача та очисника ваші вікна не стали чистіші, або якщо щітки очисника під час роботи деренчать, то причиною цього може бути забруднення скла або щіток воском або іншими речовинами.

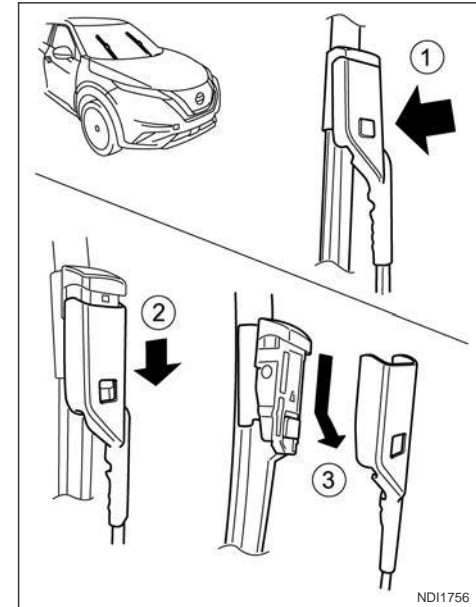
Промийте зовнішню поверхню скла рідиною для омивача або нейтральним миючим засобом. Якщо скло чисте, то при ополіскуванні водою на ньому не будуть утворюватись краплі.

Протріть щітки склоочисника тканиною, змоченою в розчині рідини для очищення скла або в нейтральному миючому засобі. Опісля прополщіть щітки чистою водою. Якщо після очищення щітки та використання склоочисника скло все ще не є чистим, замініть щітки.

ОБЕРЕЖНО

- Після заміни щіток поверніть важелі очисника в початкове положення. В іншому випадку вони можуть бути пошкоджені при відкриванні капота.
- Переконайтеся в тому, що щітки торкаються поверхні скла. В іншому випадку важіль очисника може бути пошкоджений напором повітря.
- Не відкривайте капот, якщо важелі очисників встановлені в положення для заміни щіток, у такому випадку ви можете пошкодити лакофарбове покриття капота.

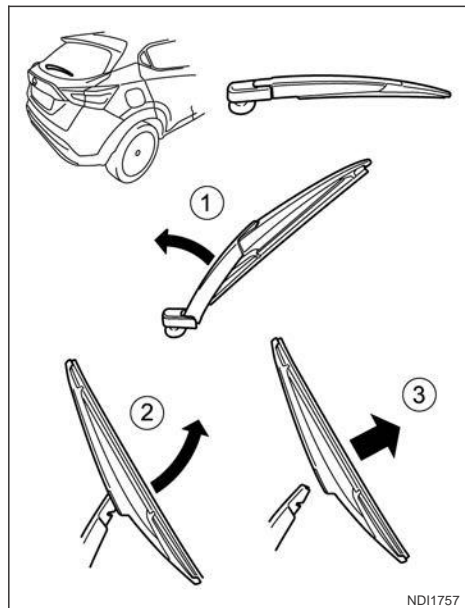
ЗАМІНА ЩІТОК ОЧИСНИКА ВІТРОВОГО СКЛА



1. Потягніть важіль очисника вгору **1**. Докладніше див. "Потягніть важіль очисника вгору." в "2. Інструменти та органи керування" розділ.
2. Натисніть на фіксатор **2**, потім зніміть щітку, як показано на ілюстрації **3**.

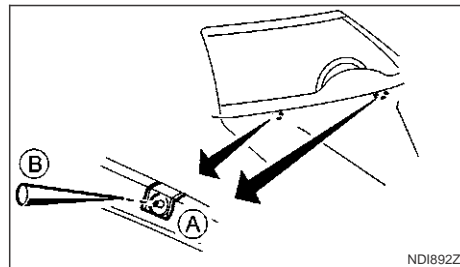
3. Встановіть нову щітку очисника, виконуючи інструкцію у зворотньому порядку.
4. Поверніть важелі очисника в початкове положення.

ЗАМІНА ЩІТОК ОЧИСНИКА ЗАДНЬОГО СКЛА

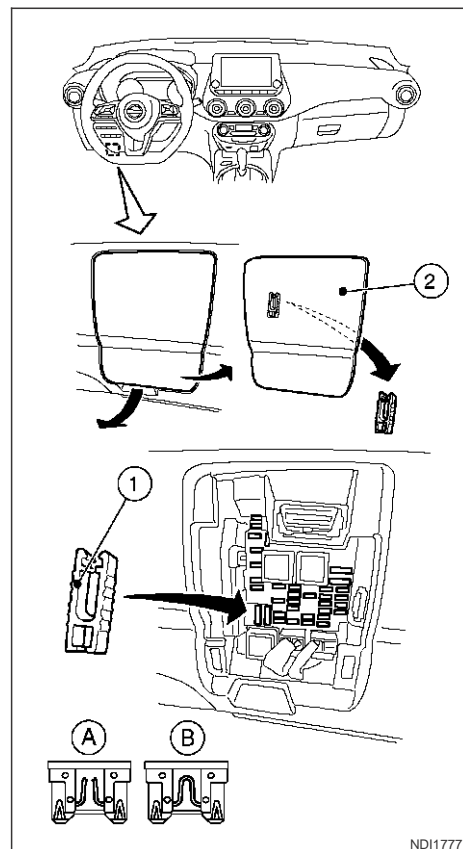


1. Підніміть важіль очисника ①.
2. Обережно поверніть щітку за годинниковою стрілкою, доки вона не вивільниться з фіксатора ②.
3. Встановіть нову щітку на важіль очисника так, щоб почути клацання фіксатора.
4. Поверніть важелі очисника в початкове положення.

ФОРСУНКИ ОМИВАЧА ВІТРОВОГО СКЛА



Обробляючи капот поліроллю, стежте за тим, щоб віск не потрапив у форсунки омивача. (A). Це може забити отвір форсунки, і омивач перестане працювати належним чином. Якщо віск потрапив у форсунку, видаліть його за допомогою маленької шпильки (B).



Автомобілі з лівостороннім розташуванням керма

ЗАПОБІЖНИКИ

ПАСАЖИРСЬКИЙ САЛОН

ОБЕРЕЖНО

- Забороняється застосовувати запобіжники з номінальним значенням амперажу, що відрізняється у більшу або меншу сторону від вказаного на запобіжнику.
- Ніколи не тягніть за джгут дротів або окремі дроти при від'єднанні роз'єму.
- Будьте обережні, щоб не пошкодити кронштейн кріплення роз'єму при від'єднанні.

В разі відмови якого-небудь компонента електроустаткування перевірте цілісність запобіжників.

Блок запобіжників розташований в нижній частині панелі приладів з боку водія (автомобілі з лівим розташуванням керма). На автомобілях з правим розташуванням керма він розташований в задній частині ящика для рукавичок.

Захищені електричні кола ② показані на внутрішній стороні кришки блока запобіжників.

1. Переконайтеся, що перемикач запалювання і перемикач фар знаходяться в положенні "OFF".
2. Зніміть кришку блока запобіжників.
3. Знайдіть і зніміть несправний запобіжник за допомогою спеціального пінцета ① (для деяких варіантів комплектації автомобіля). Пінцет для зняття запобіжника (для деяких варіантів комплектації автомобіля) знаходиться в блоці запобіжників.

ПРИМІТКА

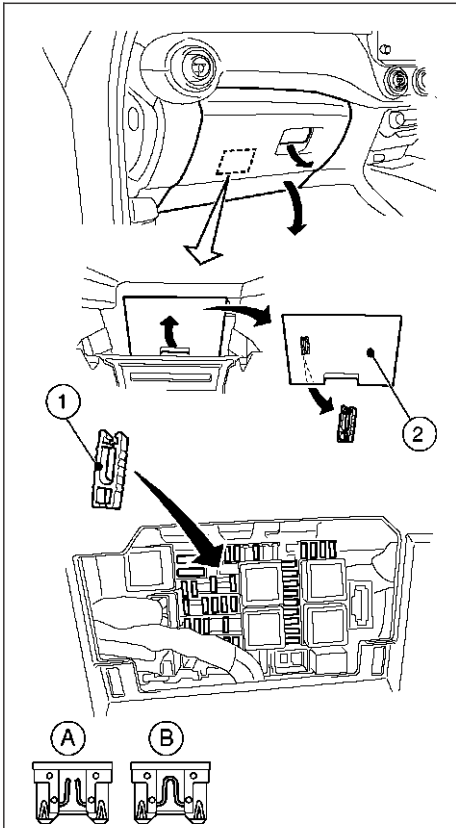
Пінцет для зняття запобіжників знаходиться в блоці запобіжників.

4. Якщо перегорів запобіжник А, замініте його новим запобіжником В.

5. Помістіть на місце кришку блока запобіжників.

ПРИМІТКА

Якщо новий запобіжник після установки знову перегорить, зверніться до офіційного дилера NISSAN або до сертифікованої майстерні для перевірки і ремонту електричної системи.



ND11778

Автомобілі з правостороннім розташуванням керма

АВТОМОБІЛЬНА СВІТЛОТЕХНІКА

ФАРИ

Світлодіодні фари

Світлодіодна фара прожекторного типу із світлодіодним модулем, не містить деталей, які потребують обслуговування.

ОБЕРЕЖНО

- Щоб уникнути ураження електричним струмом, забороняється вносити зміни в конструкцію світлодіодних фар або розбирати їх.
- Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для виконання заміни, якщо необхідно.

ПРИЛАДИ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

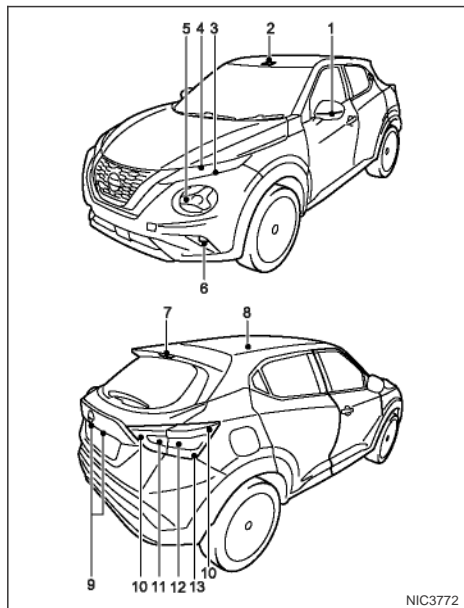
Елемент	Потужність лампи (Вт)
Фара (ближнє або дальнє світло) *1	Світлодіод
Передній комбінований ліхтар	
DTRL (Денні ходові вогні) *1	Світлодіод
Передній вказівник повороту	21
Передній габаритний ліхтар *1	Світлодіод
Протитуманна фара (для деяких варіантів комплектації автомобіля) *1	Світлодіод
Боковий покажчик повороту *1	Світлодіод
Задній комбінований ліхтар	
Покажчик повороту	21
Стоп-сигнал/Задній габаритний ліхтар *1	Світлодіод
Ліхтар заднього ходу *1	16
Верхній стоп-сигнал *1	Світлодіод
Ліхтар освітлення реєстраційного знаку	5
Задній протитуманний ліхтар *1 (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	Світлодіод

*1: Зверніться на станцію технічного обслуговування або до дилера компанії NISSAN для виконання заміни, якщо необхідно.

ПРИЛАДИ ВНУТРІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ

Елемент	Потужність лампи (Вт)
Загальне/місцеве освітлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	10
Загальне заднє освітлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)	8
Освітлення багажного відділення	5

РОЗТАШУВАННЯ ЛАМПОЧОК

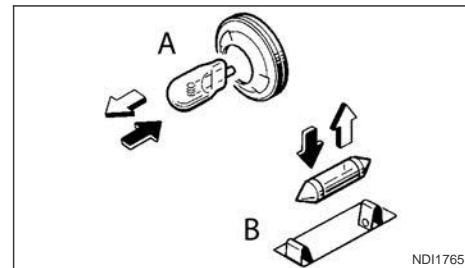


Розташування лампочок

- ① Боковий покажчик повороту
- ② Загальне/місцеве освітлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- ③ DTRL (денні ходові вогні) та передній габаритний ліхтар
- ④ Передній покажчик повороту

- ⑤ Фара ближнього/дальнього світла
- ⑥ Передній протитуманний ліхтар (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- ⑦ Верхній стоп-сигнал
- ⑧ Плафон освітлення салону (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
- ⑨ Ліхтар освітлення реєстраційного знаку
- ⑩ Задній ліхтар
- ⑪ Ліхтар заднього ходу (LHD) або задній протитуманний ліхтар (RHD)
- ⑫ Задній покажчик повороту
- ⑬ Стоп-сигнал

Заміна ламп



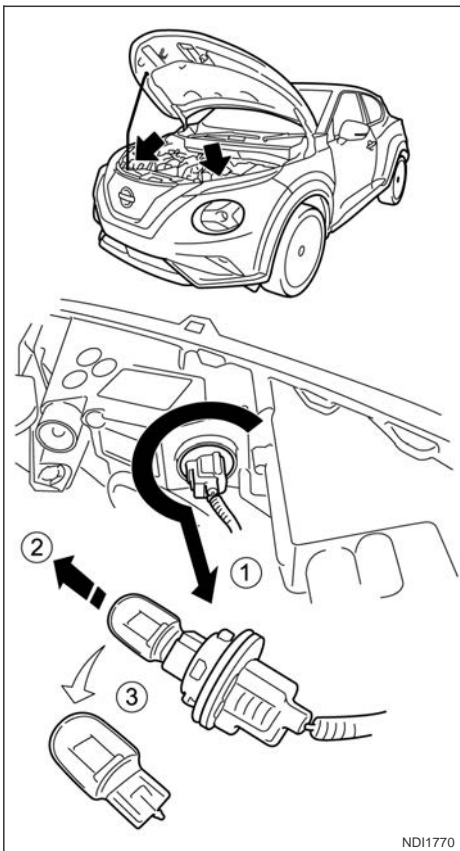
Усі інші лампи відносяться до типу А, В. Для заміни лампи, спочатку зніміть лінзи та/або корпус.



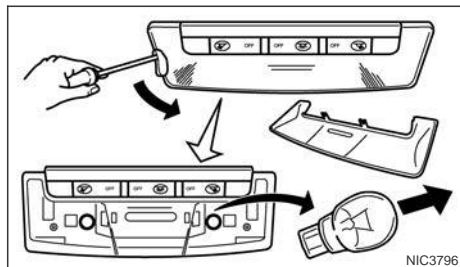
ЗНІМАННЯ



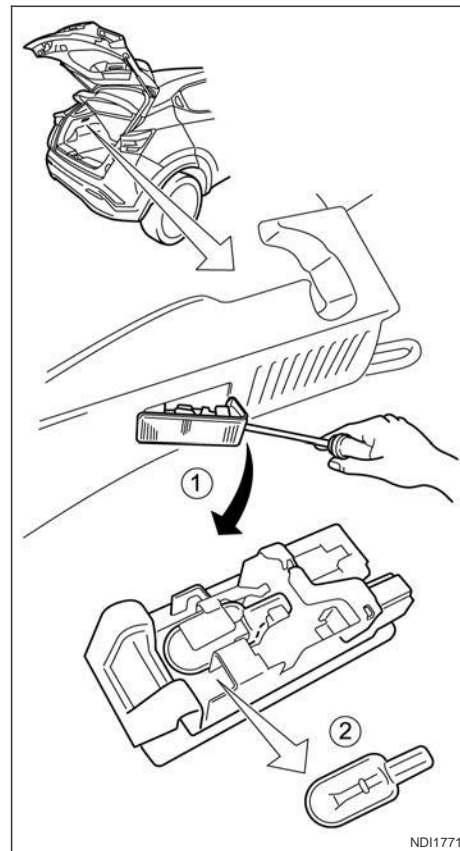
ВСТАНОВЛЕННЯ



Передній показник повороту



Загальне/місьцеве освітлення (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Освітлення багажного відділення

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Якщо у вас спушена шина, див. "Пошкоджене колесо" в "6. Усунення несправностей" розділ.

РІВЕНЬ ТИСКУ В ШИНАХ

Регулярно перевіряйте рівень тиску в шинах (включаючи запасне колесо). Невідповідний рівень тиску в шинах може стати причиною значного скорочення терміну служби шин і погіршення характеристик керованості автомобіля. Після коригування тиску повітря у шинах виконайте калібрування контрольного значення тиску повітря в шинах для системи TPMS (див. "Калібрування температури повітря для системи TPMS" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ).

ПРИМІТКА

Неправильний тиск у шинах може призвести до погіршення маневреності та створити у водія враження несправного кермового керування. Постійно підтримуйте у шинах потрібний рівень тиску.

Перевіряти рівень тиску слід тільки на **ХОЛОДНИХ** шинах. Шини вважаються **ХОЛОДНИМИ**, якщо автомобіль простояв не менше 3 годин або проїхав не більше 1,6 км (1 миля). На табличці, розташованій на центральній стійці кузова в отворі дверей водія, вказаний рекомендований тиск для **ХОЛОДНИХ** шин.

Недостатній тиск у шинах може призвести до перегрівання та подальшого пошкодження шин зсередини. Під час руху на високій швидкості це може призвести до відшарування протектора та навіть до вибухання шини.

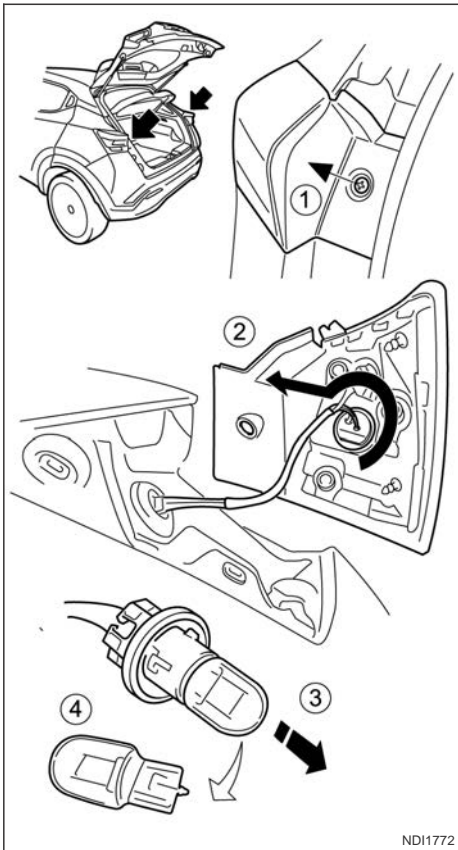
ТИПИ ШИН

ОБЕРЕЖНО

- У разі часткової або повної заміни шин необхідно стежити за тим, щоб усі чотири шини були одного і того ж типу (літні, всесезонні або зимові) та однакової конструкції.
- Зверніться до дилера NISSAN або на станцію технічного обслуговування для отримання інформації про тип, розмір і швидкісну категорію встановлених на вашому автомобілі шин, а також про їх наявність.
- Придбані для заміни нові шини можуть мати нижчі швидкісні властивості, ніж шини, встановлені на заводі, а тому можуть не відповідати потенційним швидкісним можливостям вашого автомобіля. Перевищувати максимально допустиму швидкість для шин, встановлених на автомобіль, заборонено.

Всесезонні шини

Компанія NISSAN оснащує деякі автомобілі всесезонними шинами, які забезпечують достатньо високі експлуатаційні властивості автомобіля в будь-яку пору року, у тому числі під час руху по засніжених і заледенілих дорогах. Всесезонні шини збоку мають маркування ALL SEASON і/або M&S. Зимові шини мають кращі зчепні властивості на засніженій дорозі в порівнянні із всесезонними шинами. Тому в деяких регіонах взимку перевагу слід надавати зимовим шинам.



Задній показник повороту

Літні шини

Компанія NISSAN оснащує автомобілі літніми шинами в якості стандартної комплектації. Ці шини забезпечують найбільш високі ходові властивості при експлуатації за умов, характерних для помірного клімату.

Якщо ви плануєте користуватися автомобілем на засніжених або слизьких дорогах, компанія NISSAN рекомендує встановити ЗИМОВІ або ВСЕ-СЕЗОННІ шини на всі чотири колеса.

Зимові шини

Розміри та характеристики зимових шин повинні повністю відповідати розмірам і характеристикам шин, встановленим на автомобіль під час виробництва. В іншому випадку, керуваність автомобіля помітно погіршиться, а безпека руху значно знизиться.

Як правило, зимові шини мають нижчі швидкісні властивості в порівнянні з шинами, встановленими на автомобіль на заводі, і можуть не відповідати потенційним швидкісним можливостям вашого автомобіля. Перевищувати максимально допустиму швидкість для шин, встановлених на автомобіль, заборонено.

Для покращення зчпних властивостей на слизьких дорогах рекомендується використовувати шиповані шини. Проте в деяких країнах, провінціях і регіонах використовувати шиповані шини заборонено. Перед встановленням шипованих шин слід перевірити місцеві закони та правила. Необхідно пам'ятати про те, що зчпні властивості шипованих шин на мокрій або сухій дорозі можуть бути гіршими в порівнянні із зимовими шинами без шипів.

ЛАНЦЮГИ ПРОТИКОВЗАННЯ

У деяких країнах використання ланцюгів протикування може бути забороненим. Перед встановленням ланцюгів перевірте вимоги місцевих законів і правил. Перед встановленням ланцюгів слід переконатися, що вони сумісні із встановленими шинами за розміром та, що під час встановлення дотримано всіх інструкцій і рекомендацій виробника ланцюгів. Використовуйте натягувачі ланцюгів протикування, якщо вони рекомендовані виробником для забезпечення щільної посадки ланцюгів. Вільні кінці ланцюгів слід зафіксувати або видалити. В іншому випадку вони можуть пошкодити крила або нижню частину кузова автомобіля.

Крім того, слід знизити звичайну швидкість руху. В іншому випадку, ланцюги можуть пошкодити автомобіль, а також помітно погіршити керуваність та інші експлуатаційні властивості автомобіля.

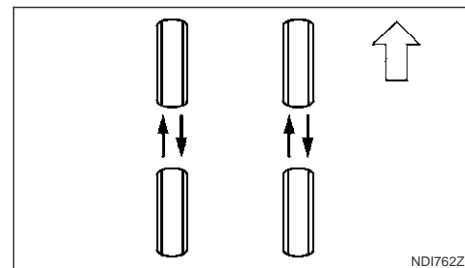
Ланцюги протикування дозволяється встановлювати тільки на передні колеса автомобіля. Забороняється встановлювати ланцюги протикування на задні колеса автомобіля.

ОБЕРЕЖНО

- **Заборонено встановлювати ланцюги протикування на запасне колесо, призначене тільки для тимчасового використання, або на запасне колесо зменшеного розміру.**
- **Не використовуйте ланцюги протикування на дорогах із твердим покриттям, якщо сніг вже прибрано. Це може призвести до виходу**

з ладу різних вузлів автомобіля через перевантаження.

ПЕРЕСТАНОВКА ШИН



Компанія NISSAN рекомендує переставляти шини через кожні 10 000 км (6000 миль) для автомобілів із приводом на одну вісь (2WD) і через кожні 5000 км (3000 миль) для повнопривідних автомобілів (4WD).

Слід пам'ятати, що значення пробігу між перестановкою коліс може коливатися залежно від стилю водіння та стану доріг. Див. "Пошкоджене колесо" в "6. Усунення несправностей" розділ для отримання інформації про заміну шин.

⚠ УВАГА

- Після перестановки шин відрегулюйте тиск в шинах.
- Повторно затягніть гайки кріплення коліс після 1000 км (600 миль) (у тому числі після заміни пошкодженого колеса).

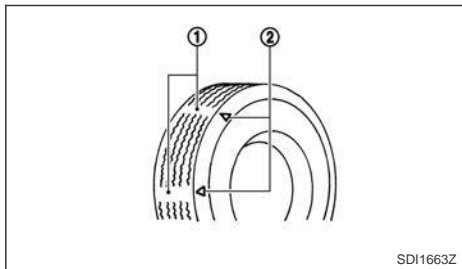
- Не використовуйте тимчасове запасне колесо при переставленні коліс.
- Неправильний вибір шин, помилки під час монтажу, погане обслуговування шин знижують безпеку руху і можуть призвести до дорожньо-транспортної пригоди та травмування людей. У разі виникнення питань щодо вибору шин звертайтеся до офіційного дилера NISSAN або виробника шин.

ПРИМІТКА

Автомобілі з системою контролю тиску повітря в шинах TPMS.

Після переставлення коліс виконайте калібрування значення температури повітря для системи TPMS. Детальніше див. "Активация" в "5. Запуск двигуна та водіння автомобіля" розділ.

ЗНОС І ПОШКОДЖЕННЯ ШИН



Необхідно періодично перевіряти стан шин, звертаючи увагу на міру зносу протектора, наявність

тріщин, здуття і предметів, застряглих в протекторі. Якщо шина сильно зношена, має тріщини, здуття або глибокі порізи, її потрібно негайно замінити.

Шини, встановлені на заводі, мають індикатор зношування протектора ①. Якщо індикатор зношування стає видно, то шину необхідно замінити.

Розташування індикаторів зношення позначене мітками ②.

ТЕРМІН СЛУЖБИ ШИН

Пам'ятайте про термін служби шин. Не слід використати шини старші за шість років незалежно від того, експлуатувалися вони чи ні.

Якість шин погіршується з часом так само, як і в результаті експлуатації. Зверніться до дилера компанії NISSAN або на станцію технічного обслуговування для перевірки шин та балансування коліс. Фіксуйте всі випадки, коли шини зазнали ударів, навіть слабких.

ЗАМІНА ШИН І КОЛІС

⚠ УВАГА

Не встановлюйте на автомобіль відремонтовані після деформації диски та відновлені шини. Такі диски та шини можуть мати внутрішні ушкодження, тому вони можуть несподівано відмовити під час руху автомобіля.

Під час заміни шин встановіть на автомобіль нові шини такого ж розміру, швидкісної категорії та вантажопідйомності, що й шини, якими автомобіль

було укомплектовано на заводі. Рекомендовані розміри шин наведені у "Колеса та шини" в "9. Технічні характеристики" розділ.

Застосування шин, що не відповідають рекомендованим показникам, а також одночасне встановлення на автомобіль шин різних виробників або шин, що відрізняються конструкцією (діагональні, радіальні) та малюнком протектора, може суттєво вплинути на погіршення багатьох експлуатаційних властивостей автомобіля: гальмівних властивостей, дорожнього просвіта автомобіля між елементами кузова та підвіски (також встановлення ланцюгів протиковзання), калібрування спідометра, регулювання світла фар, зміну висоти бамперів.

⚠ УВАГА

Деякі з перерахованих чинників можуть призвести до серйозної дорожньо-транспортної пригоди, пов'язаної з травмуванням людей.

БАЛАНСУВАННЯ КОЛІС

Використання невідбалансованих коліс призводить до погіршення керованості автомобіля та прискорює знос шин. У процесі експлуатації автомобіля балансування коліс може порушуватися. У разі виявлення дисбалансу колесо слід відбалансувати.

Для балансування колеса потрібно зняти його з автомобіля. Балансування передніх коліс без їх зняття з автомобіля може призвести до пошкодження трансмісії.

ЗАПАСНЕ КОЛЕСО

Повнорозмірне запасне колесо / шина (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Ваш автомобіль укомплектовано запасним колесом / шиною.

Тимчасове запасне колесо / шина (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Тимчасове запасне колесо / шина відрізняється від звичайного спеціальним маркуванням. Якщо ви сумніваєтеся у типі запасного колеса, то зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN, або ознайомтеся з розділом “Запасне колесо” в “б. Усунення несправностей” розділ.

Комплект для тимчасового ремонту шин (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Замість запасного колеса автомобіль може бути оснащений комплектом для тимчасового ремонту пошкодженого колеса. Цей комплект призначений тільки для тимчасового ремонту невеликих пошкоджень шин. Після використання набору для ремонту шин якнайшвидше зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN для перевірки/ремонт пошкодженої шини.

ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте комплект для тимчасового ремонту шин в перерахованих нижче випадках. Зверніться на станцію технічного обслуговування або до офіційного дилера NISSAN, або ж у службу допомоги на дорозі.

- - якщо термін придатності герметика закінчився (зазначений на етикетці балона з герметиком)
- - якщо розмір пошкодження перевищує 4 мм (0,16 дюймів)
- - у разі пошкодження боковини шини
- - якщо після пошкодження шини, ви продовжували рух, і це призвело до значного зниження тиску повітря в шині
- - якщо шина повністю зіскочила з обода колеса всередину або назовні
- - якщо обід колеса пошкоджено
- - якщо пошкоджено два колеса або більше

Див. “Запасне колесо” в “б. Усунення несправностей” розділ для отримання детальнішої інформації.

ДОГЛЯД ЗА КОЛЕСАМИ

Детальніше див. “Догляд за колесами” в “7. Догляд за кузовом і салоном автомобіля” розділ.

ПРИМІТКА

9 Технічні характеристики

Рекомендовані рідини і заправні місткості.....	422	Передавач системи контролю тиску повітря в шинах (TPMS)	430
Характеристики пального.....	424	Радарні системи.....	432
Рекомендована в'язкість (SAE).....	424	Аудіосистеми.....	433
Холодоагент і мастило для системи кондиціонування повітря.....	424	Дозвіл на використання радіочастотних пристроїв	434
Двигун.....	425	Модель TWB1G767, Пасивна система доступу до автомобіля (пульт):.....	436
Колеса та шини.....	425	Модель S180144104, Пасивна система доступу до автомобіля (пульт):.....	436
Габаритні розміри.....	426	Передній радарний датчик, модель ARS4-B:.....	436
Рекомендації на випадок поїздки за кордон та перереєстрації автомобіля.....	426	Бічний радарний датчик, модель SRR3-B:.....	436
Ідентифікація автомобіля.....	426	Приймач системи контролю тиску в шинах (TPMS).....	437
Ідентифікаційна табличка автомобіля.....	426	Радіопередавач систему контролю тиску в шинах (TPMS).....	437
Ідентифікаційний номер автомобіля (VIN) (номер шасі).....	426	Радіопередавач систему контролю тиску в шинах (TPMS).....	437
Серійний номер двигуна.....	427	Електронна система управління і доступу Intelligent Key.....	437
Табличка з інформацією про шини.....	427	Імобілайзер антикравдіжної системи NISSAN (NATS).....	437
Табличка з інформацією про кондиціонер повітря (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	427	Аудіо система.....	438
Запис додаткових даних (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	427		
Встановлення радіопередавального пристрою.....	428		
Номер офіційного затвердження.....	428		
Антикравдіжна система NISSAN (NATS), система Intelligent Key або система дистанційного керування замками дверей.....	428		

РЕКОМЕНДОВАНІ РІДИНИ І ЗАПРАВНІ МІСТКОСТІ

Надані нижче значення заправних місткостей є приблизними. Фактичне їх значення може дещо відрізнятись від вказаних величин. Під час заправки систем автомобіля строго дотримуйтесь інструкцій розділу "8. Технічне обслуговування і операції, що виконуються власником".

Тип рідини	Місткість (приблизне значення)			Рекомендовані робочі рідини і мастильні матеріали	
	Метрична Система мір	Британська Система мір	Американська система мір		
Пальне	46 л.	10 гал.	12 гал.	Див. "Характеристики пального" далі в цьому розділі.	
Моторне масло* Злиття та заливання				*:Для отримання додаткової інформації див. "Моторне масло" далі в цьому розділі.	
HR10DDT	Із заміною масляного фільтра	4,1 л.	3-1/2 кв.	4-3/8 кв.	<ul style="list-style-type: none"> Рекомендоване оригінальне моторне масло "Nissan Motor Oil Synthetic Technology 5W-30 C3" Якщо вищенаведене моторне масло недоступно, використовуйте відповідник наступного класу і в'язкості: ACEA C3 SAE 5W-30.
	Без заміни масляного фільтра	3,8 л.	3-1/4 кв.	4 кв.	
Охолоджувальна рідина двигуна (в тому числі місткість бачка)				<ul style="list-style-type: none"> З метою запобігання появи корозії деталей з алюмінієвих сплавів системи охолодження двигуна використовуйте тільки оригінальну охолоджувальну рідину "NISSAN Genuine Engine Coolant L255N". Необхідно пам'ятати про те, що гарантійні зобов'язання виробника не поширюються на несправності системи охолодження в разі застосування неоригінальної охолоджувальної рідини, навіть якщо ці несправності виникли впродовж гарантійного періоду. Зверніться до офіційного дилера NISSAN або сертифікованої майстерні для отримання більш докладної інформації про типи охолоджувальної рідини. Якщо необхідно розвести нову охолоджувальну рідину для досягнення потрібної концентрації, використовуйте для розведення тільки демінералізовану або дистильовану воду. 	
HR10DDT	Автомобілі з механічною коробкою передач	6,26 л.	5,1/2 кв.		6,5/8 кв.
	Автомобілі з автоматичною коробкою передач DCT	6,81 л.	6 кв.		7 1/4 кв.
	Розширювальний бачок	1,0 л.	7/8 кв.	1 1/8 кв.	

Масло для механічної коробки передач	1,35 л.	1–4/9 кв.	1-1/6 кв.	<ul style="list-style-type: none"> Використовуйте оригінальне трансмісійне масло "NISSAN MT-XZ Gear Oil NFX 75W" або точний еквівалент.
Рідина для автоматичної коробки передач (DCT)	4,0 л.	4–3/8 кв.	3-5/8 кв.	<ul style="list-style-type: none"> Оригінальна рідина "NISSAN DCT" Використовуйте тільки оригінальну рідину NISSAN DCT. Використання рідини, відмінної від NISSAN DCT призведе до пошкоджень трансмісії. Гарантія виробника не поширюється на такі пошкодження. Зверніться на сервісну станцію або до офіційного дилера NISSAN щоб дізнатися деталі.
Гальмівна рідина і рідина гідроприводу зчеплення	Під час доливання масла або рідин дотримуйтеся інструкцій розділу "8. Технічне обслуговування і операції, що виконуються власником".			<ul style="list-style-type: none"> Оригінальна гальмівна рідина NISSAN або відповідник DOT 4
Універсальне мастило	—			<ul style="list-style-type: none"> Мастило NLGI № 2 (з літєвим згущувачем)
Холодоагент для системи кондиціонування повітря	450 ±25 г			<ul style="list-style-type: none"> HFO1234yf (R1234yf)
Масло для системи кондиціонування повітря	90 cc			<ul style="list-style-type: none"> Масло SP-A2 або відповідник

ХАРАКТЕРИСТИКИ ПАЛЬНОГО

Бензиновий двигун

ОБЕРЕЖНО

Не використовуйте етильований бензин. Використання етильованого бензину пошкодить каталітичний нейтралізатор.

Сумісні типи пального для бензинових двигунів

Бензинові двигуни сумісні із біопаливом, яке відповідає вимогам діючих та майбутніх європейських стандартів.

E5

Бензин стандарту EN228 та змішаний з біопаливом бензин стандарту EN15376.

E10

Двигун HR10DDT:

Для всіх напрямків використовуйте НЕЕТИЛОВАНИЙ бензин марки PREMIUM з октановим числом не менше 95 (RON).

РЕКОМЕНДОВАНА В'ЯЗКІСТЬ (SAE)

Моторне масло для бензинових двигунів

Двигун HR10DDT:

Використовуйте тільки 5W-30

ХОЛОДОАГЕНТ І МАСТИЛО ДЛЯ СИСТЕМИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ

Система кондиціонування повітря вашого автомобіля має бути заправлена холодоагентом HFO1234yf (R1234yf) або маслом компресора NISSAN A/C SP-A2 або його відповідником.

ОБЕРЕЖНО

Застосування будь-якого іншого холодоагенту або масла компресора приведе до серйозних ушкоджень системи кондиціонування повітря, які неможливо буде усунути, та систему слід буде замінити повністю.



NISSAN Blue Citizenship

Викид холодоагентів в атмосферу заборонений у багатьох країнах і регіонах. Холодоагент HFO1234yf (R1234yf) не шкодить озоновому шару Землі. Але його викид в атмосферу може вплинути на глобальні процеси потепління клімату. Компанія NISSAN рекомендує виконувати дозаправку і утилізацію холодоагенту належним чином. Для обслуговування кондиціонера зверніться до дилера NISSAN або сертифікованої майстерні.

ДВИГУН

Модель	HR10DDT	
Тип	Бензиновий, 4-тактний	
Кількість і розташування циліндрів	3-циліндровий рядний	
Діаметр х Хід поршня	мм (дюйми)	72.2 x 81.35 (2,842 x 3,202)
Робочій об'єм	см ³ (куб. дюйми)	999 (60,97)
Частота холостого ходу	об/хв	850
Кут випередження запалювання (BTDC)	градус	—
Свічки запалювання	Стандартні	SILZKFR8D7G
Зазор між електродами	мм (дюйми)	0,7 (0,02)
Тип приводу розподільного валу	Ланцюг приводу розподільного механізму	

КОЛЕСА ТА ШИНИ

Одиниці виміру: мм (дюйми)				
Елемент	Розмір	Виліт колеса		
Ходове колесо	Сталь	16 x 6,5J	32 (1,26)	
		16 x 4,0T *1	30 (1,18)	
	Алюміній*	17 x 7,0J	35 (1,38)	
		17 x 7,0J	35 (1,38)	
	Розмір шин	Звичайне запасне колесо	19 x 7,5J	35 (1,38)
			215/65R16 215/60R17 225/45R19	
	Колесо запасне	215/65R16 * T145/90R16 *1		

* : для деяких варіантів комплектації автомобіля

*1: Тимчасове запасне колесо (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ

	мм (дюйми)
Габаритна довжина	4.210 (165,7)
Габаритна ширина	1.800 (70,9)
Габаритна висота	1.577 (62,1)
Коля передніх коліс	1.560 (61,4)
Коля задніх коліс	1.552 (61,1)
Колісна база	2.636 (103,8)
Передній звис	857 (33,7)
Задній звис	717 (28,2)

РЕКОМЕНДАЦІЇ НА ВИПАДОК ПОЇЗДКИ ЗА КОРДОН ТА ПЕРЕРЕЄСТРАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ

Перед поїздкою закордон спочатку з'ясуйте чи є в країні, яку ви збираєтесь відвідати, паливо, яке підходить для вашого автомобіля.

Експлуатація автомобіля на паливі з низьким октановим вмістом призведе до виходу двигуна з ладу. Тому не плануйте поїздки на автомобілі в місця, де відсутнє паливо необхідної якості.

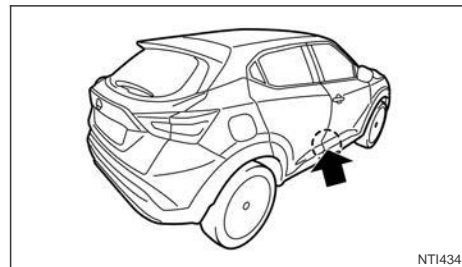
Перед перереєстрацією вашого автомобіля в іншій країні зверніться у відповідні органи, щоб переконатися в тому, що ваш автомобіль відповідає всім вимогам, оскільки може виявитися, що ваш автомобіль неможливо адаптувати до цих вимог. У деяких випадках автомобіль може не відповідати місцевим вимогам, натомість інколи автомобіль має піддатися певним модифікаціям, щоб відповідати місцевому законодавству.

Через відмінності вимог щодо контролю викидів в атмосферу та норм безпеки в різних країнах, технічні характеристики автомобіля можуть відрізнятись.

Компанія NISSAN не несе жодної відповідальності за будь-які незручності під час вивезення та перереєстрації автомобіля в іншій країні. Відповідальність за модифікації, вивезення машини закордон і перереєстрацію лежить на власникові.

ІДЕНТИФІКАЦІЯ АВТОМОБІЛЯ

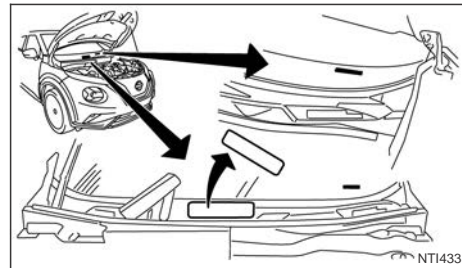
ІДЕНТИФІКАЦІЙНА ТАБЛИЧКА АВТОМОБІЛЯ



NT1434

Табличка знаходиться на середній стійці кузова, як показано на ілюстрації

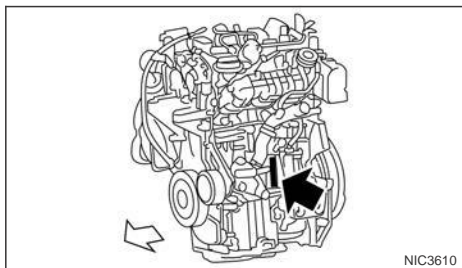
ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ НОМЕР АВТОМОБІЛЯ (VIN) (номер шасі)



NT1433

Номер VIN знаходиться в місці, вказаному на ілюстрації.

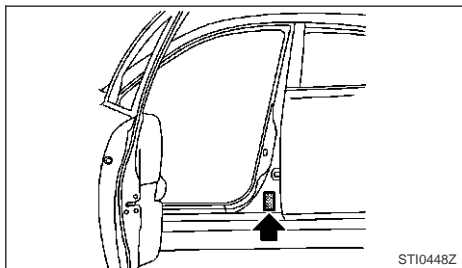
СЕРІЙНИЙ НОМЕР ДВИГУНА



Двигун HR10DDT

Номер виштампуваний на двигуні, як показано на ілюстрації.

ТАБЛИЧКА З ІНФОРМАЦІЄЮ ПРО ШИНИ



На табличці, розташованій на центральній стійці кузова в отворі дверей водія, вказаний рекомендований тиск для холодних шин.

ТАБЛИЧКА З ІНФОРМАЦІЄЮ ПРО КОНДИЦІОНЕР ПОВІТРЯ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Відкрийте капот. Табличка знаходиться в передній частині капота.

ЗАПИС ДОДАТКОВИХ ДАНИХ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Якщо ваш автомобіль обладнаний системою ProPILOT, то він також додатково оснащений функцією запису даних, яка призначена для полегшення розуміння того, як система працює в нетипових ситуаціях зіткнення або ситуаціях, близьких до зіткнення. Зокрема, система призначена для запису наведених нижче даних.

- Робочий стан акселератора, гальм, керма і т.д.
- Виявлення автомобіля попереду та розмітки смуги руху.
- Інформація про автомобіль, включаючи відстань до автомобіля попереду та збоку.
- Інформація про роботу системи ProPILOT та інші функції запобігання зіткнень.
- Інформація про діагностику несправностей системи ProPILOT.
- Зовнішнє зображення з мультисенсорної передньої камери (доступно тільки при активованій подушці безпеки SRS або системі IEB).

Система ProPILOT не записує розмови, звуки або зображення всередині автомобіля.

Для зчитування цих додаткових даних потрібне спеціальне обладнання та доступ до автомобіля або записуючого пристрою. Доступ до цих додаткових даних здійснюватиметься тільки за згодою власника або орендаря автомобіля або відповідно до інших вимог або дозволів, передбачених законом.

У разі завантаження NISSAN і треті особи, уповноважені компанією NISSAN, можуть використовувати записані дані з метою покращення показників безпеки транспортних засобів NISSAN.

NISSAN і треті особи, уповноважені компанією NISSAN, не будуть розголошувати / надавати записані дані третім особам, за винятком таких випадків:

- За згодою власника автомобіля або за згодою орендаря.
- У відповідь на офіційний запит правоохоронних органів, ухвали суду, урядового органу або інший запит, що має законну силу.
- У дослідницьких цілях після зміни даних таким чином, що вони більше не прив'язані до конкретного транспортного засобу або власника транспортного засобу (анонімно).

ВСТАНОВЛЕННЯ РАДІОПЕРЕДАВАЛЬНОГО ПРИСТРОЮ

Для країн, що прийняли Правила ООН №10 або аналогічні норми:

Встановлення радіопередавального пристрою в автомобіль може викликати перешкоди в роботі його електричних систем. Проконсультуйтеся з дилером NISSAN або кваліфікованим сервісом і уточніть усі деталі. По запити дилер NISSAN або кваліфікований сервіс забезпечить вас всією необхідною інформацією (частотний діапазон, живлення, місце розташування антени, керівництво по встановленню та т.і.) стосовно встановлення.

НОМЕР ОФІЦІЙНОГО ЗАТВЕРДЖЕННЯ

Усі радіочастотні пристрої, які встановлюються в автомобілі NISSAN у процесі виробництва, відповідають вимогам Директиви R&TTE.

АНТИКРАДІЖНА СИСТЕМА NISSAN (NATS), СИСТЕМА INTELLIGENT KEY АБО СИСТЕМА ДИСТАНЦІЙНОГО КЕРУВАННЯ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

Система швидкої посадки (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Спрощена декларація ЄС про відповідність	ALPS ELECTRIC CO.,LTD. цим заявляє, що радіообладнання TWB1G767 відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. З повним текстом декларації ЄС про відповідність можна ознайомитися за інтернет-адресою: http://continental.automotive-approvals.com/ .
	Частотний(і) діапазон(и), в якому(их) працює радіообладнання: 433,92 МГц
	Максимальна потужність радіочастот, що передаються в смузі(ах) частот, в якій(их) працює радіообладнання: < 10 дБм

- У разі неправильного встановлення елемента живлення виникає небезпека вибуху. Замінійте елемент живлення тільки елементом еквівалентного типу.


ОБЕРЕЖНО

- Не піддавайте систему впливу інтенсивного тепла, наприклад прямих сонячних променів, вогню тощо.

Електронна система управління і доступу Intelligent Key (для деяких варіантів комплектації автомобіля)


<p>Спрощена декларація ЄС про відповідність</p>	<p>Continental цим заявляє, що радіобладнання S180144104 відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. З повним текстом декларації ЄС про відповідність можна ознайомитися за інтернет-адресою: http://continental.automotive-approvals.com/.</p>
	<p>Частотний(і) діапазон(и), в якому(их) працює радіобладнання: 433,92 МГц</p>
	<p>Максимальна потужність радіочастот, що передаються в смузі(ах) частот, в якій(их) працює радіобладнання: < 10 дБм</p>

- Електронний ключ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)
 - Компанія-виробник:
Continental Automotive GmbH
 - Назва моделі:
S180144104
- Система протиугінної сигналізації (для деяких варіантів комплектації автомобіля):
 - 116RAI-002868
 - 116RI-002869



ALPS ELECTRIC CO., LTD. Engineering Headquarters
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Oosaki-city, Miyagi-pref, 989-0181, Japan
E-mail: e120336@alps.co.jp

DECLARATION of CONFORMITY For



Supplied by
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Oosaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-0181

Product: Remote Keyless Entry (Hand Unit)
Model: TWB1G767
Type: Transmitter

Technical Construction File held by
ALPS ELECTRIC CO., LTD.
6-3-36, Nakazato, Furukawa, Oosaki-city,
Miyagi-pref., JAPAN 989-0181

Notified Body - R&TTE Directive N/A

Standard used for comply
EN 60959:2002 + Amd.1: 2006 + Amd.1.1: 2008 + Amd.2: 2010 + Amd.12: 2011


R&TTE Directive (Article 3.1(a) Safety)

R&TTE Directive (Article 3.1(b) EMC)

R&TTE Directive (Article 3.3 Spectrum)

Means of Conformity
We declare under our sole responsibility that the Product (s) is conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the Radio and Telecommunication Terminal Equipment (R&TTE) Directive (1999/5/EC).

Date of issue: February 28, 2013

Signature of Responsible Person:  Tomi Kinoshita
Group Manager
GROUP 2 ENGINEERING DEPT. MKT1269

Імобілайзер антикрадіжної системи NISSAN (NATS)

<p>Спрощена декларація ЄС про відповідність</p>	<p>Ця компанія Continental заявляє, що радіобладнання BCM HFМ, Immobilizer відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. З повним текстом декларації ЄС про відповідність можна ознайомитися за інтернет-адресою: http://continental.automotive-approvals.com/.</p>
	<p>Частотний(і) діапазон(и), в якому(их) працює радіобладнання: 125 КГц</p>
	<p>Максимальна потужність радіочастот, що передаються в смузі(ах) частот, в якій(их) працює радіобладнання: < 40 дБ мкА/м @10 м.</p>

ПЕРЕДАВАЧ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ ПОВІТРЯ В ШИНАХ (TPMS)

Date 01.06.2017	Your message text	Our reference	Your reference
--------------------	-------------------	---------------	----------------

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-03
Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): CRAFT EN 301 489-3 V2.1.1
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 300 220-2: V3.1.1

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 01.06.2017

Andreas Wolf
Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security

Norbert Müller
Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

NTI455

Компанія Continental цим заявляє, що радіообладнання TIS-03 відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Частотний частот: 433,92 МГц.
- Максимальна потужність передавача: <10 дБм

Date 19.10.2018	the number of Datum	issue number TIS-09DL	to whom Zeichen
--------------------	------------------------	--------------------------	--------------------

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-09DL
Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	Applied standard(s): EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	Applied standard(s): CRAFT EN 301 489-1 V2.2.0:2017-03 CRAFT EN 301 489-3 V2.1.1
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	Applied standard(s): EN 300 220-1 V3.1.1 EN 300 220-2 V3.2.1

The following marking applies to the above mentioned product:

CE

Continental Automotive GmbH
Regensburg, 19.10.2018

Klaus Binger
Klaus Binger
Head of Controlling
Body & Security

Norbert Müller
Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security

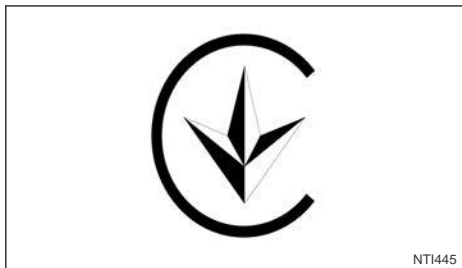
NTI454

Компанія Continental цим заявляє, що радіобладнання TIS-09DL відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Частотний частот: 433,92 МГц.
- Максимальна потужність передавача: <-17 дБм



Для України

NTI445

Справжнім Continental заявляє, що тип радіобладнання (TIS-03) відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання; Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

<http://continental-homologation.com/>

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [-18dBm]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

NTI449

Для України



Для України

NTI445

Справжнім Continental Automotive GmbH заявляє, що тип радіобладнання TIS-09DL відповідає Технічному регламенту радіотехнічного обладнання; Повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://continental-homologation.com/>

Частотний діапазон: [433.92 MHz]
Максимальна потужність передавача: [<10mW]

Continental Automotive GmbH
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

NTI450

Для України



א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "משנ" וסגור מרישיון הפעלה אלחוטי.
כלומר - לא מוגן מהפרעות, וללא הפך למערכת אחרת.
ב. רק "כפשוטו בזק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד. הידור פטור מרישיון הפעלה אלחוטי.
ג. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת.
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לשנות בו כל שינוי טכני אחר.

NTI451

Для Ізраїлю:



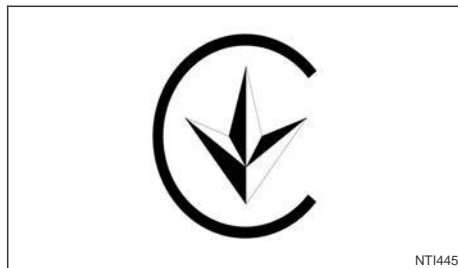
TIS-09DL : שם הדגם
Continental Automotive GmbH : שם היצרן וכתובתו
Siemensstrasse 12
93055 Regensburg
Germany

NTI452

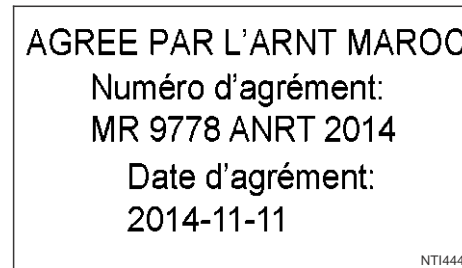
Для Ізраїлю:



Для Ізраїлю:



Для України



Для Марокко

РАДАРНИ СИСТЕМИ

Передній радарний датчик (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



Для України

Поштова адреса виробника:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Спрощена декларація ЄС про відповідність

Ця компанія Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіобладнання ARS4-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. З повним текстом декларації ЄС про відповідність можна ознайомитися за інтернет-адресою:
<http://continental.automotive-approvals.com/>.

Частотний(і) діапазон(и), в якому(их) працює радіобладнання:
 76-77 ГГц

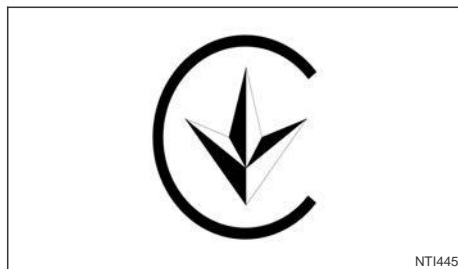
Максимальна потужність радіочастот, що передаються в смузі(ях) частот, в якій(их) працює радіобладнання:
 3,16 Вт (35 дБм СК E1BП)

Бічний радарний датчик (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Поштова адреса виробника:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

Спрощена декларація ЄС про відповідність	Цим компанія Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіобладнання SRR3-В відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. З повним текстом декларації ЄС про відповідність можна ознайомитися за інтернет-адресою: http://continental.automotive-approvals.com/ .
	Частотний(і) діапазон(и), в якому(их) працює радіобладнання: 24,05–24,25 ГГц
	Максимальна потужність радіочастот, що передаються в смузі(ах) частот, в якій(их) працює радіобладнання: 100 мВт (20 дБм) Пікова ЕІВП



NT1445

Для України

справжнім ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що тип радіобладнання SRR3-В відповідає Технічному регламенту радіобладнання; повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
<http://continental.automotive-approvals.com/>

NT1447

Для України

АУДІОСИСТЕМИ

FM AM радіо з CD програвачем (для деяких варіантів комплектації автомобіля)

Спрощена декларація ЄС про відповідність	Цим компанія Visteon Automotive Electronics Co., Ltd. заявляє, що система відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. З повним текстом декларації ЄС про відповідність можна ознайомитися за інтернет-адресою: http://www.visteon.com/g17ahudirective.2014.53.eu.pdf . Частотний(і) діапазон(и), в якому(их) працює радіобладнання: 2400–2483,5 ГГц Максимальна потужність радіочастот, що передаються в смузі(ах) частот, в якій(их) працює радіобладнання: Bluetooth <10 мВт (ЕІВП)
---	--

ДОЗВІЛ НА ВИКОРИСТАННЯ РАДІОЧАСТОТНИХ ПРИСТРОЇВ

Всі радіочастотні пристрої, що встановлюються виробником на автомобілі, відповідають положенням Директиви 2014/53/EU (радіотехнічне обладнання).

Положення Директиви діють в наступних країнах: Албанія, Австрія, Бельгія, Боснія і Герцеговина, Болгарія, Хорватія, Кіпр, Чехія, Данія, Естонія, Фінляндія, Франція, Французька Гайана, Грузія, Німеччина, Греція, Гваделупа, Угорщина, Ісландія, Ірландія, Італія, Косово, Латвія, Ліхтенштейн, Литва, Люксембург, Македонія, Мальта, Мартініка, Майотта, Монако, Чорногорія, Нідерланди, Норвегія, Польща, Португалія, Реюньйон, Румунія, Сен-П'єр і Мікелон, Сан-Марино, Словаччина, Словенія, Іспанія, Швеція, Швейцарія, Туреччина, Тувалу, Великобританія.

РАДІОПРИСТРОЇ АВТОМОБІЛЯ		
Частотний діапазон	Технологія	Потужність/магнітне поле
125 кГц (119 – 135 кГц)	Модуль системи швидкої посадки	≤ 42 дБμА/м на відстані 10м
433 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	Контроль тиску в шинах	≤ 10 мВт (ERP)
433,92 МГц (433,05 – 434,79 МГц)	Дистанційний доступ в автомобіль без ключа	≤ 10 мВт (ERP)
20 кГц (9 – 90 кГц)	Система швидкого доступу і запуску двигуна	≤ 72 дБμА/м на відстані 10м
2,4 ГГц (2400 – 2483,5 МГц)	Bluetooth [®] , Wi-Fi	≤ 100 мВт (EIRP)
824 – 894 МГц	GSM 850 (2G)	≤ 39 дБм (EIRP)
880 – 960 МГц	GSM 900 (2G)	≤ 39 дБм (EIRP)
1710 – 1880 МГц	GSM 1800 (2G)	≤ 36 дБм (EIRP)
1850 – 1890 МГц	GSM 1900 (2G)	≤ 33 дБм (EIRP)
1922 – 2168 МГц	W-CDMA діапазон I (3G)	≤ 24 дБм (EIRP)
24,05 – 24,25 ГГц	ISM радар 24 ГГц	≤ 100 мВт (EIRP)
24,25 – 26,65 ГГц	UWB радар 24 ГГц	≤ -41,3 дБм/МГц (EIRP) середн. ≤ 0 дБм/50 МГц (EIRP) макс.
76 – 77 ГГц	Радар 77 ГГц	≤ 55 дБм (EIRP)

МОДЕЛЬ TWB1G767, ПАСИВНА СИСТЕМА ДОСТУПУ ДО АВТОМОБІЛЯ (ПУЛЬТ):

ALPS ELECTRIC CO.,LTD. цим заявляє, що радіобладнання TWB1G767 відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/HandUnit/TWB1G767.pdf>

- Компанія-виробник:
ALPS ELECTRIC CO.,LTD.
- Компанія-імпортер, адреса:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland (Швейцарія)
- Робочий діапазон частот: 433,92 МГц.
- Максимальна потужність радіочастотного сигналу: ≤ 10 дБм

МОДЕЛЬ S180144104, ПАСИВНА СИСТЕМА ДОСТУПУ ДО АВТОМОБІЛЯ (ПУЛЬТ):

Continental Automotive GmbH. цим заявляє, що радіобладнання S180144104 відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Компанія-виробник:
Continental Automotive GmbH.
- Компанія-імпортер, адреса:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland (Швейцарія)
- Робочий діапазон частот: 433,92 МГц.
- Максимальна потужність радіочастотного сигналу: ≤ 10 дБм

ПЕРЕДНІЙ РАДАРНИЙ ДАТЧИК, МОДЕЛЬ ARS4-B:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH цим заявляє, що радіобладнання ARS4-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Компанія-виробник:
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
- Компанія-імпортер, адреса:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland (Швейцарія)
- Робочий діапазон частот: 76-77 ГГц.
- Максимальна потужність радіочастотного сигналу: 35 дБм RMS (EIRP)

БІЧНИЙ РАДАРНИЙ ДАТЧИК, МОДЕЛЬ SRR3-B:

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH цим заявляє, що радіообладнання SRR3-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Компанія-виробник:
ADC Automotive Distance Control Systems GmbH
- Компанія-імпортер, адреса:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland (Швейцарія)
- Робочий діапазон частот: 24,05–24,25 ГГц.
- Максимальна потужність радіочастотного сигналу: 100 мВт (20дБм) макс. (EIRP)

ПРИЙМАЧ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (TPMS)

- Зареєстрована торгова марка:

ALPS ELECTRIC CO.,LTD.

- Компанія-виробник, адреса:

ALPS ELECTRIC CO.,LTD.

6-3-36, Nakazato, Furukawa, Osaki-city,

Miyagi-pref., 989-6181, Japan (Японія)

- Компанія-імпортер, адреса:

Nissan International SA

Zone d'activités La Pièce 12

1180 Rolle, Switzerland (Швейцарія)

- Робочий діапазон частот: 433,92 МГц

ALPS ELECTRIC CO. LTD. цим заявляє, що радіообладнання TWD1G791 відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<http://www.alps.com/products/common/pdf/Tuner/TWD1G791.pdf>

РАДІОПЕРЕДАВАЧ СИСТЕМУ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (TPMS)

Компанія Continental цим заявляє, що радіообладнання TIS-03 відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<http://continental.automotive-approvals.com/>

- Компанія-виробник:
Continental Automotive GmbH.
- Компанія-імпортер, адреса:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland (Швейцарія)
- Робочий діапазон частот: 433,92 МГц.
- Максимальна потужність радіочастотного сигналу: ≤ 10 дБм

РАДІОПЕРЕДАВАЧ СИСТЕМУ КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ (TRMS)

Компанія Continental цим заявляє, що радіообладнання TIS-09DL відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<https://continental-homologation.com/en-gl/Nissan>

- Компанія-виробник:
Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, D-93055 Regensburg
- Компанія-імпортер, адреса:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland (Швейцарія)
- Робочий діапазон частот: 433,92 МГц.
- Максимальна потужність радіочастотного сигналу: ≤ 17 дБм

ЕЛЕКТРОННА СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ І ДОСТУПУ INTELLIGENT KEY

Continental цим заявляє, що радіообладнання [Intelligent Key system] відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<http://continental-homologation.com/nissan>

- Компанія-виробник, адреса:
Continental Automotive GmbH
Siemensstraße 12, D-93055
Regensburg, Germany (Німеччина)
- Компанія-імпортер, адреса:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland (Швейцарія)
- Робочий діапазон частот: 433,92 МГц
- Максимальна потужність радіочастотного сигналу: <10 дБм

ІММОБІЛІЗАЦІЯ АНТИКРАДІЖНОЇ СИСТЕМИ NISSAN (NATS)

Continental цим заявляє, що радіообладнання [NISSAN Anti-Theft System immobilizer] відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU.

Повний текст сертифіката відповідності ЄС доступний за посиланням:

<http://continental-homologation.com/nissan>

- Компанія-виробник, адреса:
Continental Automotive GmbH
Siemensstraße 12, D-93055
Regensburg, Germany (Німеччина)
- Компанія-імпортер, адреса:
Nissan International SA
Zone d'activités La Pièce 12
1180 Rolle, Switzerland (Швейцарія)
- Робочий діапазон частот: 125 кГц
- Максимальна потужність радіочастотного сигналу: <40 дБм/м на відстані 10 м

АУДІО СИСТЕМА

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ (CE)

Visteon цим заявляє, що система відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. З повним текстом декларації ЄС про відповідність можна ознайомитися за інтернет-адресою: <http://www.visteon.com/g17ahudirective.2014.53.eu.pdf>.



10 Нормативна інформація

Інформація щодо захисту навколишнього середовища.....	440	Інформація щодо безпеки користувачів та споживачів (REACH).....	440
Питання захисту навколишнього середовища.....	440	Турбота про охорону довкілля під час експлуатації автомобіля.....	441
Відповідальність на кожному кроці.....	440	ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНА ТАБЛИЧКА ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля).....	442
Наші автомобілі створюються з розрахунком на їх подальшу переробку.....	440		

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО ЗАХИСТУ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

ПИТАННЯ ЗАХИСТУ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА



Сьогодні компанія NISSAN докладає значних зусиль для забезпечення захисту і підтримки довкілля. В компанії NISSAN ми застосовуємо самі передові технології в кожному регіоні і в кожній сфері діяльності.

ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ НА КОЖНОМУ КРОЦІ

Компанія NISSAN концентрує увагу на тому, щоб автомобілі, виведені з експлуатації, і їх компоненти повторно використовувалися, перероблялися або відновлювалися у відповідності із законодавством ЄС (Директива ЄС щодо утилізації виведених з експлуатації автомобілів).

НАШІ АВТОМОБІЛІ СТВОРЮЮТЬСЯ З РОЗРАХУНКОМ НА ЇХ ПОДАЛЬШУ ПЕРЕРОБКУ

Увесь процес розробки, продажу і обслуговування автомобілів, включаючи утилізацію автомобілів, що вийшли з експлуатації (ELV), побудований так, щоб максимально знизити об'єм відходів, зберегти природні ресурси і максимально підвищити частку вузлів і агрегатів автомобіля, що можуть використовуватися повторно.

Етап проектування

Для зменшення шкідливого ефекту на довкілля, ми розробили автомобіль NISSAN так, що 95% його матеріалів і компонентів можна утилізувати або використати повторно. Ми маркуємо компонен-

ти автомобіля, щоб полегшити процес його розбирання і повторного використання, і знизити викид шкідливих речовин. Ми ретельно стежимо за викидом речовин, що підлягають контролю. Ми вже звели до мінімуму використання кадмію, ртуті і свинцю у вашому автомобілі NISSAN. Компанія NISSAN вже застосовує повторно використувані матеріали у вашому автомобілі і продовжує знаходити можливості для подальшого збільшення використання подібних матеріалів.

Організація виробництва

Підприємства компанії NISSAN, розташовані на території Великобританії і Іспанії, вже досягли рівня повторної переробки 90% і працюють над збільшенням цього показника. На заводі Великобританії працюють 10 вітросилових установок, що зменшило щорічний викид вуглекислого газу енергетичними установками більш ніж на 3.000 тон. На підприємстві NMISA (Іспанія) з метою економії енергії для нагріву води застосовується сонячна енергія. 33% енергії, що використовується під час фарбування, складає сонячна енергія.

Виробництво і дистрибуція автомобілів

На етапі виробництва автомобілів досягається ефективність використання сировини, що дозволяє понизити кількість відходів. Компанія NISSAN намагається зменшити витрати матеріалів і підвищити об'єми повторного їх використання і утилізації в усіх сферах, де це тільки можливо. Перед компанією NISSAN стоїть мета досягти 100% рівня переробки в Японії і на наших підприємствах по всьому світу.

Етап експлуатації і обслуговування

Сервісні станції офіційних дилерів NISSAN є місцем спілкування з вами - нашими клієнтами. Щоб виправдати ваші очікування, вони не лише забезпечують високий рівень обслуговування, але і піклуються про охорону довкілля. Компанія NISSAN пропагує діяльність, пов'язану з повторним використанням відходів діяльності сервісних центрів.

Етап утилізації

Потурбуйтеся про утилізацію вашого автомобіля і його компонентів після закінчення його терміну експлуатації. Коли ваш автомобіль NISSAN досягне кінця свого життєвого циклу і вже стане непридатним для подальшої щоденної експлуатації, він все ще матиме певну цінність. Ви можете зменшити міру забруднення довкілля просто доставивши ваш автомобіль NISSAN для утилізації на одну із наших станцій у вашому регіоні. Будь-яка станція збору автомобілів (ELV), що вийшли з експлуатації, безоплатно прийме ваш автомобіль для подальшої переробки. Для отримання детальнішої інформації про утилізацію вашого автомобіля після закінчення терміну його експлуатації (ELV) зверніться до офіційного дилера NISSAN, або завітайте на сайт компанії www.nissan-europe.com.

ІНФОРМАЦІЯ ЩОДО БЕЗПЕКИ КОРИСТУВАЧІВ ТА СПОЖИВАЧІВ (REACH)

REACH - регламент ЄС про хімічні речовини, що стосується реєстрації, оцінки, надання дозволів і заборон на використання хімічних речовин вироблених або імпортованих в Європейську економічну зону. Компанія Nissan дотримується ви-

мог регламенту REACh і повністю підтримує його основні цілі: захист здоров'я людини і зниження ризиків, пов'язаних з хімічними речовинами, для навколишнього середовища. Для отримання додаткової інформації відвідайте:

www.nissan-safety sheets.com

На сайті знаходиться інформація про речовини, що містяться в продуктах Nissan, а також рекомендації щодо їх безпечного використання.

ТУРБОТА ПРО ОХОРОНУ ДОВКІЛЛЯ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ АВТОМОБІЛЯ

Ваш стиль водіння значною мірою впливає на об'єми споживання пального і, в результаті, на довкілля. В разі дотримання рекомендацій нижче ви зможете досягти кращих результатів економії пального і знизити рівень викиду шкідливих речовин:

Передбачливе водіння

Управління автомобілем з урахуванням дорожньої обстановки дозволяє значно скоротити об'єм витрати пального і внести свій вклад в охорону довкілля. Прибирайте ногу з педалі акселератора, коли ви наближаєтеся до регульованого перехрестя, і намагайтеся уникати екстреного гальмування в разі перемикання світла світлофора на червоний.

Уникайте різкого прискорення і екстреного гальмування. Час подорожі, який ви скорочуєте таким чином, не вартий шкоди, що завдається довкіллю. Рухаючись вгору намагайтеся підтримувати постійну швидкість, щоб знизити витрату пального і

ступень забруднення довкілля. Підтримуйте постійну швидкість або знижуйте її до швидкості руху транспортного потоку.

Зачиняйте вікна під час руху

Рух з відкритим вікном на швидкості 100 км/год (62 миль/год) збільшує витрату пального до 4%. Рух автомобіля з усіма закритими вікнами дозволяє досягти кращих результатів економії пального.

Оптимізуйте використання системи кондиціонування повітря

Система кондиціонування повітря забезпечує комфорт під час руху, а також має сприятливий вплив на безпеку завдяки очищенню вікон від запотівання та інею, що поліпшує обзир дороги. Проте користування системою кондиціонування повітря призводить до значного збільшення витрати пального в міських умовах. Постарайтеся оптимізувати використання системи кондиціонування повітря за рахунок максимального використання режиму вентиляції.

Використання стоянкового гальма на схилах

Користуйтеся стоянковим гальмом для утримання автомобіля на схилі. Не намагайтеся використовувати педаль зчеплення (автомобілі з механічною коробкою передач) або акселератора (автомобілі з автоматичною коробкою передач DCT) для утримання автомобіля на схилі, це тільки приводить до підвищення споживання пального і зносу деталей.

Підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду

Намагайтеся передбачати дорожню обстановку, щоб забезпечити комфорт і безпеку під час вашої поїздки. Під час руху підтримуйте безпечну дистанцію до автомобіля, що рухається попереду. Це допоможе знизити витрату пального, оскільки вам не доведеться постійно пригальмовувати.

Перевіряйте тиск в шинах

Низький тиск в шинах, так само як і використання шин неправильного розміру, призводить до збільшення витрати пального. Відповідний тиск в шинах забезпечує максимальне зчеплення шин з дорогою і оптимізує витрату пального.

Регулярно проводите технічне обслуговування вашого автомобіля

Регулярне проведення технічного обслуговування забезпечує підтримку оптимального технічного стану вашого автомобіля і найкращі результати економії пального. Для проведення технічного обслуговування із виконанням усіх необхідних робіт у відповідності до найвищих стандартів якості зверніться до офіційного дилера NISSAN або до сертифікованої майстерні

ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНА ТАБЛИЧКА ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ (для деяких варіантів комплектації автомобіля)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de L'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

"ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ".

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalico za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNYM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJIEŦ ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļiti šajā sēdekļī, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRNAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRNA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobilio sėdynės atvirksčiai judėjimo krypčiai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

بحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj; nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下,在该座椅上使用后向儿童安全座椅,可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

ПРИМІТКА

11 Індекс

А

Автоматична коробка передач (DCT)	
- Керування	224
Автоматична коробка передач (DCT)	
- Рідина	401
Автомобільна світлотехніка	
- Багажне відділення	122
- Заміна	413, 414
- Зовнішні елементи	413
- Індикатор системи визначення наявності причепа	350
- Коректор фар	112
- Лампи індикаторів	62
- Перемикач аварійної сигналізації	364
- Перемикач вказівників повороту	110
- Перемикач головного світла та вказівників повороту	108
- Перемикач протитуманних фар	111
- Перемикач режимів головного світла	108
- Попереджальні сигнали	62
- Розташування	414
- Салон	120, 413
- Світлодіодні фари	413
- Фари	413
Акумуляторна батарея	403
Акумуляторна батарея	
- Заміна елемента живлення	405
- Запуск від зовнішнього джерела	376
- Інформація	403
- Попереджальний сигнал	64

- Розрядження елемента живлення електронного ключа	219
- Система запобігання розрядження	218
- Стікер з попереджальною інформацією	403
Антенa	179
Антикравдіжна система (NISSAN)	138
Антикравдіжна система NISSAN (NATS)	
- Дані про схвалення радіочастотних пристроїв	428
Антикравдіжна система NISSAN Anti-Theft System (NATS)	216
Антикравдіжна система NISSAN Anti-Theft System (NATS)	
- Ключ антикравдіжної системи NATS	124
Аудіосистема	175
- Використання пристроїв iPod®	187
- Запобіжні заходи	175
- Кнопки на кермі	193
- Налаштування	181
- Потокове відтворення аудіо по Bluetooth®	190
- Радіоприймач FM AM	181
- Радіоприймач FM AM із роз'ємом USB	180
- Роз'єм AUX	185
- Роз'єм для підключення пристроїв USB	185
- Система NissanConnect	193

Б

Багажне відділення	117
Багажник	117
Бездоріжжя	
- Запобіжні заходи	212

Безпека	
- Безпека вагітних жінок	24
- Безпека потерпілих, осіб з травмами та інвалідністю	24
- Блокування замків задніх дверей від випадкового відмикання дітьми	136
- Діти	24, 29
- Запобіжні заходи	152
- Ланцюги (причіп)	350
- Підголівники	20
- Система екстреного реагування на дорожньо-транспортні пригоди	364
Безпека автомобіля	138, 351
Безпека автомобіля	
- Внутрішні датчики руху	138
- Система протиугінної сигналізації	138
Безпека вагітних жінок	24
Безпека дітей	24, 29
Безпека потерпілих, осіб з травмами та інвалідністю	24
Бензин	
- Контрольно-вимірювальний прилад	60
- Кришка заливної горловини паливного бака	140
- Рекомендований тип пального	424
Буксирування	
- Буксирування евакуатором	379
- Встановлення фаркопфа	350
- Гак	380
- Запобіжні заходи	379
- Причіп	349
- Рекомендації щодо буксирування	380

В

Вантажне відділення	
- Підлога багажника	117
Вентиляційні решітки	166
Визначення рухаючихся об'єктів (MOD)	162
Вихлопні гази (монооксид вуглецю)	206
Виявлення несправностей	
- Ключі	133
Відділення для дрібних речей	114
Відділення для дрібних речей	
- Багажник	117
- Гачки для верхнього одягу	115
- Кишені в сидіннях	116
- Консольний ящик	114
- Крючки для багажу	118
- Лотки	114
- Підсклянники	115
- Тримач пляшок	115
- Ящик для рукавичок	114
Вікна	118
- Електричні системи	118
- Замикання	119
- Режим автоматичної роботи	119
Вказівник повороту	
- Використання	110
Внутрішнє дзеркало заднього виду	147

Г

Габаритні розміри	426
Габаритні розміри	
- Двигун	425
Гальма	353, 401
- Запобіжні заходи	353

- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)	333
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)	333
- Перевірка	401
- Попереджальний сигнал	63
- Причіп	350
- Регулювання	401
- Рідина	401
- Система запобігання блокуванню гальм (ABS)	354
- Стоянкове гальмо	141
Гачки для верхнього одягу	115
Годинник	100
Головне світло	
- Використання	108
- Перемикач	108
- Система динамічного керування дальнім світлом фар	109

Д

Датчики паркування	
- Технічне обслуговування	348
Двері	
- Багажне відділення	137
- Безпека дітей	136
- Замки	134
- Запобіжні заходи	130
- Перемикач електронного замка дверей	136
- Система швидкої посадки	126
Двигун	
- Данні	425
- Датчик температури охолоджуючої рідини	60
- Заміна моторного масла	398
- Заміна охолоджуючої рідини двигуна	397

- Запуск	220
- Масло	398
- Перевірка рівня моторного масла	398
- Перевірка рівня охолоджувальної рідини	397
- Перегрівання двигуна	378
- Перед запуском	205
- Період прогрівання	215
- Свічки запалювання	409
- Серійний номер	427
- Система охолодження	396
- Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор	213
- Турбокомпресор	214
- Фільтр очисника повітря	409
Дзеркала	147
- Антибліковий	147
- Дзеркало заднього огляду (внутрішнє)	147
- Дзеркало заднього огляду (зовнішнє)	147
- Косметичне дзеркало	149
- Регулювання	148
- Складання	148
Дисплей	
- Інформація про автомобіль	73
- Маршрутний комп'ютер	95
- Монітор заднього огляду	152
- Попередження і індикатори	81
- Технічне обслуговування	386
Довідкові лінії	157

Е

Екстрена ситуація	
- Система реагування	364
Електричні системи	
- Вікна	118
- Електропідсилювач керма	352

- Перемикач замка дверей	136
- Розетка	113
Електронний ключ	128, 217
Електронний ключ	
- Використання	130
- Відмикання	127, 131
- Замикання	127, 130
- Заміна елемента живлення	405
- Запуск	132
- Несправність	128
- Радіус дії системи	129
- Розрядження елемента живлення	219
- Система швидкої посадки	126
Електропідсилювач керма	352

3

Задні сидіння	19
- Складання	19
Законодавчі вимоги	30
Заміна	
- Моторне масло	398
- Охолоджувальна рідина двигуна	397
- Подушки безпеки	54
- Свічки запалювання	409
- Фільтр очисника повітря	409
- Щітки склоочисника	410
Замки	
- Багажне відділення	137
- Безпека дітей	136
- Внутрішня ручка дверей	135
- Двері	134
- Керування автомобілем	216, 219
- Перемикач електронного замка дверей	136
- Розряджена акумуляторна батарея автомобіля ..	135

- Система Super Lock	134
Запалювання	
- Перемикач	215, 217
- Положення перемикача	218
Запасне колесо	367
Запасний / Механічний ключ	125
Запобіжники	412
- Пасажирський салон	412
Запобіжні заходи	
- Аудіосистема	175
- Безпека	152
- Буксирування	379
- Вихлопні гази	206
- Гальма	353
- Замки дверей	130
- Запуск двигуна і водіння автомобіля	206
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)	333
- Керування автомобілем на дорогах з твердим покриттям	212
- Керування автомобілем по бездоріжжю	212
- Кнопковий перемикач запалювання	217
- Причіп	349
- Прогнозовані довідкові лінії	160
- Ремені безпеки	22
- Система круїз-контролю	260
- Система пасивної безпеки	46
- Системи захисту дитини	31
- Технічне обслуговування	395
Запуск	
- Двигун	220
- Запобіжні заходи	206
- Запуск від зовнішнього джерела	376
- Перед запуском	205
- Пуск двигуна штовханням автомобіля	378
Запуск від зовнішнього джерела	376

Захист	
- Корозія	361
- Навколишнє середовище	400
Захист від корозії	388
- Фактори навколишнього середовища	388
Захист від перегрівання	
- Перегрівання двигуна	378
Звуковий сигнал	112
Звукові попереджальні сигнали	72
Зовнішні елементи	
- Очищення	384

I

Ідентифікація автомобіля	426
Ідентифікація автомобіля	
- Номер (VIN) (номер шасі)	426
- Серійний номер двигуна	427
- Специфікації кондиціонера повітря	427
- Таблиця	426
- Табличка з інформацією про шини	427
Імобілайзер	
- Антикравдіжна система NISSAN (NATS)	138
Індекс в'язкості (SAE)	424
Індикатори	
- Інформаційний дисплей автомобіля	81
Індикатори, візуальні/звукові сигнали	
попередження	62
Інструменти	369
Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)	333
Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)	
- Активация	334, 340

- Використання	334
- Попереджальний сигнал	66, 334, 340
Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	154
Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	
- Визначення рухаючихся об'єктів (MOD)	162
- Використання	157
- Довідкові лінії	157, 160
Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху	253, 295, 329
Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"	235
Інформаційний дисплей автомобіля	73
Інформаційний дисплей автомобіля	
- Маршрутний комп'ютер	95
- Налаштування	74
- Попередження і індикатори	81
- Система контролю рівня масла	94

K

Капот	
- Відкривання	139
Кермо	
- Блокування	216, 219
- Електропідсилювач керма	352
- Перемикачі — Керування мобільним телефоном Hands-free	194
- Перемикачі — Органи керування аудіосистемою	193
- Попереджальний сигнал	66
- Регулювання	146
Керування	222
- Догляд	215
- Запобіжні заходи	206, 212
- Зимові умови	215

- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)	333
- Механічна коробка передач	222
- Мокра дорога	215
- Режим руху	359
- Система "стоп-старт"	230
- Холодна погода	360
Килимки	387
Ключ з пультом дистанційного керування	
- Відмикання	127
- Замикання	127
- Заміна елемента живлення	405
- Несправність	128
- Перемикач запалювання	215
- Система швидкої посадки	126
Ключі	124
- Антикрадіжна система NISSAN Anti-Theft System (NATS)	124
- Використання (електронний ключ)	130
- Виявлення несправностей	133
- Дані про схвалення радіочастотних пристроїв	428
- Електронний ключ	128, 217
- Заміна елемента живлення	405
- Запасний ключ	125
- Імобілайзер	124
- Механічний ключ	125
- Несправність	128
- Положення (замок запалювання)	216
- Радіус дії системи (електронний ключ)	129
- Розрядження елемента живлення електронного ключа	219
- Система швидкої посадки	126
Кнопка запалювання	217
Кнопка SOS	364
Колеса	
- Баланс	418
- Блокування	369
- Встановлення	371
- Догляд	385
- Заміна шин і коліс	418
- Знімання	369
- Інструменти і запасне колесо	369
- Ковпак	369
- Колеса та шини	416
- Розміри	425
- Стопорні гайки	372
- Укладання	372
Комплект для тимчасового ремонту шин	419
Комплект для тимчасового ремонту шин	
- Розташування	374
Кондиціонер повітря	
- Автоматичний режим	172
- Обслуговування	175
- Ручний режим	168
- Система опалювання і кондиціонування повітря	166
- Таблиця технічних характеристик	427
- Холодоагент і мастило	424
Консольний ящик	114
Контрольно-вимірювальні прилади	
- Пальне	60
- Прилади та індикатори	59
- Спідометр	59
- Тахометр	60
- Температура охолоджуючої рідини двигуна	60
Кришка заливної горловини паливного бака	
- Відчинення	140
- Пробка	140

Л

Лампи індикаторів	62
Ланцюги протиковзання	417

М

Маршрутний комп'ютер	95
Масло	
- Заміна моторного масла	398
- Індекс в'язкості SAE	424
- Моторне масло	398
- Перевірка рівня моторного масла	398
- Попереджальний сигнал	66
- Рекомендовані матеріали і заправна місткість	422
- Утилізація	400
Механічна коробка передач	
- Керування	222
Мийка автомобіля	384
Монітор заднього огляду	152
Монітор заднього огляду	
- Налаштування	153
- Поради щодо експлуатації	153

Н

Налаштування	
- Автомобіль	77
- Відновлення	80
- Інтелектуальна система кругового огляду (ІАВМ)	154
- Інформаційний дисплей автомобіля	74
- Мова	80
Нещасний випадок	

- Система екстреного реагування	364
Номер офіційного затвердження	428
Номера документів схвалення радіочастотних пристроїв	434

О

Обігрівач заднього скла	
- Перемикач	107
Обігрівач переднього скла	106
Обкатка автомобіля	205
Обмежувач швидкості	262, 290, 324
Обмежувач швидкості	
- Використання	263, 291, 325
Обслуговування	
- Кондиціонер повітря	175
Одометр/лічильник пробігу на дві поїздки	59
Охолоджувальна рідина	
- Датчик температури	60
- Заміна охолоджуючої рідини двигуна	397
- Заправна місткість	422
- Перевірка рівня охолоджувальної рідини	397
- Система охолодження двигуна	396
- Холодна погода	360
Очищення	
- Алюмінієві колеса	386
- Антиблікове внутрішнє дзеркало	387
- Видалення плям	384
- Днище кузова	385
- Зовнішні елементи	384
- Колеса	385
- Лінза камери заднього виду	385
- Мийка автомобіля	384
- Пластикові деталі	388
- Поліровка	385

- Салон	386
- Скло	387
- Хромовані деталі	386
Очищення скла	385

П

Пальне	
- Заправна місткість	422
- Інформація	424
- Контрольно-вимірювальний прилад	60
Паркування	345
- Гальмо	141
- Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	154
- Ультразвукові датчики паркування	347
Перевірка	
- Педаль гальма	401
- Рівень моторного масла	398
- Рівень охолоджувальної рідини	397
- Стоянкове гальмо	401
Перемикач аварійної сигналізації	364
Перемикачі	
- Аварійна сигналізація	364
- Електронний замок дверей	136
- Кермо – Аудіосистема	193
- Кермо – Телефон	195
- Кнопка запалювання	217
- Коректор фар	112
- Обігрівач заднього скла	107
- Протитуманна фара	111
- Склоочисник та омивач	103
- Стоянкове гальмо	141
- Ультразвукові датчики паркування	348
- Фари та вказівники повороту	108

- Фронтальні подушки безпеки	51
- eCall	364
- SOS	364
- ThermoClear	106
Перереєстрація автомобіля в іншій країні	426
Підголівники	20
- Встановлення	21
- Знімання	21
- Регулювання	22
Підключення мобільного телефону до FM-AM радіо з CD програвачем	194
Підлога	117
Підлокітник	20
Підлокітники	
- Відділення для дрібних речей	114
Підсклянники	115
- Тримач пляшок	115
Подушки безпеки	
- Ремонт і заміна	54
- Система пасивної безпеки	46
Поїздка	426
Полиця багажного відділення	116
Полиця багажного відділення	
- Встановлення	117
- Знімання	117
Поліровка	385
Попереджальні сигнали	
- Подушка безпеки пасажирів	49
Попереджальні таблички	
- Подушка безпеки	48
Попередження	
- Інформаційний дисплей автомобіля	81
Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)	250, 293, 327
Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)	
- Використання	251, 293, 327

Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)	235
Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)	
- Використання	236
- Дорожні ситуації	241
Порядок заміни	
- Моторне масло	398
- Охолоджувальна рідина двигуна	397
- Шини та колеса	418
Похитування керма	146
Пошкоджене колесо	368
Приводні ремені	408
Прилади зовнішнього освітлення	413
Прилади та індикатори	59
Прилади та індикатори	
- Одометр/лічильник пробігу на дві поїздки	59
- Пальне	60
- Спідометр	59
- Тахометр	60
- Температура охолоджуючої рідини двигуна	60
Причіп	
- Буксирування	349
- Встановлення фаркопфа	350
- Гальма	350
- Запобіжні заходи	349
- Система визначення наявності причепа	350
Протитуманні фари	
- Задні – Використання	111
- Заміна задніх ламп	414
- Передні – Використання	111
- Розташування задніх приладів освітлення	414
- Розташування передніх приладів освітлення	414
Пуск двигуна штовханням автомобіля	378

Р

Радіо	
- Номер та дані офіційного затвердження	428
- Радіоприймач FM AM	181
- Радіоприймач FM AM із роз'ємом USB	180
- Система NissanConnect	193
Радіопередавальний пристрій	428
Режим руху	359
Рекомендовані матеріали і заправна місткість	422
Рекомендовані матеріали і заправна місткість	
- Масло	422
- Охолоджувальна рідина	422
- Пальне	422
- Холодоагент	422
Ремені безпеки	22, 26
- Безпека дітей	24
- Запобіжні заходи	22
- Попереджальний сигнал	62, 68
- Попередження	24
- Регулювання	27
- Середнє місце на задньому сидінні	27
- Технічне обслуговування	28
Ремені безпеки	
- Безпека дітей	29
- Встановлення системи захисту дитини	41
- Діти - Маленькі	30
- Діти - Немовлята	30
- Діти - Старшого віку	30
- Законодавчі вимоги	30
- Очищення	388
Ремонт	
- Пошкоджене колесо	374
- Фари	413
Рідина гідроприводу зчеплення	401

Рідини	
- Автоматична коробка передач (DCT)	401
- Гальмо	401
- Зчеплення	401
- Кондиціонер повітря	422
- Омивач скла	402
- Рекомендовані робочі матеріали і заправна місткість	422
Роз'єм AUX (зовнішнє джерело сигналу)	
- Використання	185
- Роз'єм	185
Роз'єм USB (універсальна послідовна шина)	
- Використання	185
- Запобіжні заходи	176
- Роз'єм для підключення пристроїв	185

С

Сажевий фільтр бензинового двигуна	213
Салон	
- Автомобільна світлотехніка — Використання	120
- Освітлення — Інформація	413
Свічки запалювання	409
Сидіння	18
- Ззаду	19
- Підголівники	20
- Підігрів	112
- Регулювання (Ручне)	19
- Універсальні системи захисту дитини (для передніх та задніх сидінь)	32
Сидіння з підігрівом	
- Використання	112
- Запобіжні заходи	112
Система "стоп-старт"	230
Система "стоп-старт"	

- Лампа індикатора	71
Система активного управління траєкторією	356
Система безпеки	
- Антикравдіжна система NISSAN (NATS)	138
- Антикравдіжна система NISSAN Anti-Theft System (NATS)	124
- Внутрішні датчики руху	138
- Система протиугінної сигналізації	138
Система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA)	245
Система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA)	
- Використання	246
Система допомоги при рушанні на схилі (HSA)	358
Система допомоги при рушанні на схилі (HSA)	
- Лампа індикатора	70
Система електронної стійкості (ESP) автомобіля	355
Система електронної стійкості (ESP) автомобіля	
- Деактивація	356
Система контролю тиску в шинах (TPMS)	207
Система контролю тиску в шинах (TPMS)	
- Інформація на панелі приладів	210
- Налаштування	211
Система круїз-контролю	259
Система круїз-контролю	
- Використання	260, 270
- Запобіжні заходи	260
Система обігрівання вітрового скла ThermoClear	
- Використання	106
Система опалювання і кондиціонування повітря	166
Система опалювання і кондиціонування повітря	
- Автоматичний кондиціонер повітря	172
- Вентиляційні решітки	166
- Обслуговування	175
- Ручна система кондиціонування повітря	168
Система пасивної безпеки	46

Система попередження про "сліпі зони"	
- Дорожні ситуації	241
Система швидкої посадки	126
Система швидкої посадки	
- Використання	127
Система ProPILOT	299
- Використання	300
Система Steering Assist	282
- Використання	284
Система Super Lock	134
- Екстрене відключення	134
Системи допомоги	
- Інтелектуальна система допомоги аварійному гальмуванню (IEB)	333
- Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	154
- Інтелектуальна система повернення автомобіля в центр смуги руху	253, 295, 329
- Інтелектуальна система попередження про "сліпі зони"	235
- Огляд	15
- Попередження про виїзд зі смуги руху (LDW)	250, 293, 327
- Попередження системи моніторингу сліпих зон (BSW)	235
- Система допомоги під час виїзду зі стоянки заднім ходом (RCTA)	245
- Система допомоги при русанні на схилі (HSA)	358
- Ультразвукові датчики паркування	347
- Управління шасі	356
Системи захисту дитини	31
Системи захисту дитини	
- Встановлення ременів безпеки	41
- Встановлення системи ISOFIX	39
- Запобіжні заходи	31
- Кріплення	38

- ISOFIX	37
Системи ICC і Steering Assist	265
- Використання	266
Склоочисники	103
- Автоматичне вмикання під час руху заднім ходом	106
- Використання (заднє скло)	105
- Використання (склоочисник)	104
- Заміна щіток склоочисника	410
- Рідина омивача вітрового скла	402
- Склоочисники з датчиком дощу	105
- Форсунки омивача	411
Сонцезахисні козирки	146
Спідометр	59
Стопорні гайки	372

T

Тахометр	60
Телефон	
- З'єднання з мобільним телефоном	194
- Bluetooth® Hands-Free	194
Телефон з функцією Hands-Free	194
Технічне обслуговування	
- Багатофункціональна камера	253, 259, 295, 299, 329, 333
- Вимоги	392
- Загальне технічне обслуговування	392
- Запобіжні заходи	395
- Індикатор	78
- Ремені безпеки	28
- Ультразвукова система паркування	348
Трансмісія	
- Керування — Механічна коробка передач	222

- Керування автомобілем – Автоматична коробка передач (DCT)	224
- Рідина для автоматичної коробки передач (DCT)	401
Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор	
- Догляд	213
- Інформація	213
Турбокомпресор	214

У

Універсальні системи захисту дитини	
- Передні та задні сидіння	32
Управління шасі	356
- Система активного управління траєкторією	356
- Функція активного регулювання плавності руху	356

Ф

Фари	
- Заміна (лампи)	413
- Коректор фар	112
Фільтр	
- Очисник повітря	409
Фільтр очисника повітря	409
Функція активного регулювання плавності руху	357

Х

Холодна погода	360
- Акумуляторна батарея	360
- Захист від корозії	361
- Обладнання	360

- Охолоджувальна рідина двигуна	360
- Пристрої для водіння взимку	361

Ш

Шини

- Заміна шин і коліс	418
- Запасне колесо	419
- Знос і пошкодження	418
- Колеса та шини	416
- Колесо запасне	367
- Комплект для тимчасового ремонту шин	374, 419
- Ланцюги протиковзання	417
- Маркування тимчасового запасного колеса	367
- Обладнання	360
- Перестановка	417
- Пошкоджене колесо	368
- Ремонт пошкодженої шини	374
- Розміри	425
- Система контролю тиску в шинах (TPMS)	373
- Табличка	427
- Термін служби	418
- Типи	416
- Тиск у шинах	416
- Тиск у шинах причепа	349

Я

Яскравість

- Інтелектуальна система кругового огляду (IAVM)	164
- Панель приладів	61
Ящик для рукавичок	114
ABS (Система запобігання блокуванню гальм)	354
ABS (Система запобігання блокуванню гальм)	

- Попереджальний сигнал	63
Bluetooth®	
- Використання	188
- Запобіжні заходи	178
- Налаштування	188
- Налаштування телефону	194
- Потоків відтворення аудіо	190
- Телефон з функцією Hands-Free	194
DCT	
- Рідина	401
eCall	364
iPod®	
- Використання	187
ISOFIX	
- Встановлення	39
- Розташування кріплень	37
- Системи захисту дитини	37

ДОВІДКОВА ІНФОРМАЦІЯ

- Усунення несправностей ... 6-364
(пошкодження шини, двигун не запускається,
перегрів, буксирування)
- Інструкції по запуску двигуна ... 5-220
- Значення приладів та індикаторів ... 2-59
- Технічне обслуговування та операції, що
виконуються власником ... 8-392
- Технічні характеристики ... 9-392

ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ

Як власнику цього транспортного засобу вам надано важливі коди, які можуть знадобитися вашому дилеру NISSAN для дублювання ключів або ремонту радіо.

Будь ласка, заповніть виділені поля або прикріпіть наклейки, якщо вони є. Вирвіть цю сторінку та зберігайте її в безпечному місці, **але не в транспортному засобі**.

Продаючи свій автомобіль, будь ласка, передайте цю сторінку покупцеві.

ІНФОРМАЦІЯ ПРО БЕЗПЕКУ

Код радіобезпеки
(для деяких варіантів
комплектації автомобіля)

--	--	--	--

Номер ключа

--	--	--	--	--	--

Код ключа секреток для
колес (для деяких варіантів
комплектації автомобіля)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Вирвіть цю сторінку та зберігайте її в безпечному місці, **але не в транспортному засобі**.

Продаючи свій автомобіль, будь ласка, передайте цю сторінку покупцеві.

